



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

RAUMORDNUNGS- VERFAHREN

BAND D NACHWEISE UND UNTERSUCHUNGEN



Adressat

**Regierung von Mittelfranken
Höhere Landesplanungsbehörde**

Dokumententyp

Antrag ROV

Version / Datum

001C / 01.07.2019

0. VARIANTENUNTERSUCHUNG VORSTUFEN

0.1 Stufe 0: Vorschläge aus Online-Dialog

Aus Online-Dialog

0.2 Stufe 0: Ergebnisse der Bewertung für Varianten aus Öffentlichkeitsbeteiligung

Aus 3. Dialogforum vom 13.07.2018 mit Berücksichtigung der dortigen Anmerkungen von Bürger*innen (IG StUB / Zweckverband StUB)

0.3 Stufe 0+: Ergebnisse technische Machbarkeitsprüfung

Aus 4. Dialogforum vom 28.11.2018 mit Berücksichtigung der dortigen Anmerkungen von Bürger*innen (IG StUB)

0.4 Stufe 0+: Ergebnisse Paarvergleiche

Aus 4. Dialogforum vom 28.11.2018 (IG StUB)

0.5 Stufe 0+: Ergebnisse betriebliche Machbarkeitsprüfung

Aus 4. Dialogforum vom 28.11.2018 (IG StUB / Zweckverband StUB)

1. VARIANTENUNTERSUCHUNG STUFE 1

1.1 Erläuterung Kriterien

Aus 4. Dialogforum vom 28.11.2018 (IG StUB)

1.2 Legende Bewertungsbogen

Aus 4. Dialogforum vom 28.11.2018 (IG StUB)

1.3 Ergebnisse der Bewertung Stufe 1 (ohne Regnitzquerung)

Aus 4. Dialogforum vom 28.11.2018 mit Berücksichtigung der dortigen Anmerkungen von Bürger*innen (IG StUB)

1.4 Variantenbezeichnungen Regnitzquerung

Aus Lokalforum vom 23.01.2019 (BPR)

1.5 Ergebnisse der Bewertung Stufe 1 Regnitzquerung

Aus Lokalforum vom 23.01.2019 mit Berücksichtigung der dortigen Anmerkungen von Bürger*innen (BPR / Intraplan)

1.6 Technische Machbarkeitsprüfung Variantengruppen Regnitzquerung

Aus Lokalforum vom 23.01.2019 (Zweckverband StUB)

1.7 Ergebnis gesonderte Untersuchung Varianten in Herzogenaurach

Aus Sitzung des Stadtrats Herzogenaurach vom 28.06.2018 (VCDB)

2. VARIANTENUNTERSUCHUNG STUFE 2

2.1 Erläuterung Kriterien

Aus 6. Dialogforum vom 07.05.2019 (IG StUB)

2.2 Ergebnisse der Bewertung Stufe 2 (ohne Regnitzquerung)

Aus 6. Dialogforum vom 07.05.2019 mit Berücksichtigung der dortigen Anmerkungen von Bürger*innen (IG StUB)

2.3 Dokumentation der Bewertung Stufe 2 (ohne Regnitzquerung)

(IG StUB)

2.4 Ergebnisse der Bewertung Stufe 2 Regnitzquerung

Aus 5. Dialogforum vom 12.03.2019 mit Berücksichtigung der dortigen Anmerkungen von Bürger*innen (BPR / Intraplan)

2.5 Technische Machbarkeitsprüfung Pfarrstraße

Aus 5. Dialogforum vom 12.03.2019 (Zweckverband StUB)

2.6 Beschluss Vorzugstrasse

Verbandsausschuss Zweckverband StUB vom 07.06.2019

3. WEITERE UNTERSUCHUNGEN

3.1 Schalltechnische Bewertung

(IBU)