

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
4	Der Verlauf sollte entlang der B4 über den Büchenbacher Damm um dann von dort entlang der Frauenaauracher Straße entlang führen und schließlich in die Straße nach Herzogenaurach münden und von dort nach Herzogenaurach gehen. Diese Trassenführung verbindet Nürnberg über das Uni Südgelände mit dem Siemens Südgelände und dem entstehenden Siemens Campus und den Wirtschaftsstandort Herzogenaurach. Außerdem kann die S Bahnstation Paul Gosen Str zum Umsteigen genutzt werden und große Wohngebiete sind angeschlossen	49.579555	10.991135	2018-02-09 14:15:40	Regnitzquerung	01_Bekannt
9	Ganz wichtig und essentiell, dass die Orte rechts und links "In time" an die STUB angebunden werden! Wartezeiten wie am Wegfeld von 20 Minuten sind inakzeptabel. Alternativ verschwenkt man in die Ort (Fahrzeit, Lärm, mehr Grundstücke, ...)	49.528997	11.031647	2018-02-09 14:32:55	Nürnberg	01_Bekannt
11	Entlang der Äußeren Brucker Straße	49.588277	10.995941	2018-02-09 15:09:20	Erlangen Süd	01_Bekannt
12	Die StUB sollte nicht nur den erlanger und büchenbacher Norden berücksichtigen, sondern auch den Europakanal und die Paul Gossenstraße um den Verkehr zum künftigen Siemens Campus und Thon zu entlasten / die Fahrzeit zu verkürzen.	49.589849	10.969763	2018-02-09 15:26:31	Erlangen Süd	01_Bekannt
15	Sollte nicht über den Wiesengrund fahren, macht die ganze Natur kaputt. Wer will hier noch spazieren gehen wenn eine riesige Brücke über den Wiesengrund geht?	49.593577	10.983582	2018-02-09 15:52:04	Regnitzquerung	01_Bekannt
16	Frauenaaurach	49.567310	10.969849	2018-02-09 15:54:39	Erlangen Süd	01_Bekannt
17	Die Stub nicht über den Wiesengrund bauen, noch mehr Natur kaputt machen muss nicht sein, wir haben sowieso schon viel zu wenig Grünflächen. Und auch für die Tiere die am Wiesengrund leben, diese brauchen ihren Lebensraum und dieser wird so zerstört!	49.592353	10.989590	2018-02-09 16:00:08	Regnitzquerung	01_Bekannt
20	Eventuell noch ein Verschwenk zum Flughafen, damit eine Direktanbindung für Reisende ohne lange Umsteigezeit am Wegfeld gegeben ist? Wäre aber auch eine nachgeordnete, in ferne Zukunft erstellbare Möglichkeit	49.493817	11.079154	2018-02-09 17:07:47	Nürnberg	01_Bekannt
22	Statt einer neuen Überführung im Regnitztal lieber nach den Arcaden über Äußere Brucker bis zur Paul-Gossen-Str. Und über den Büchenbacherdamm nach alterlangen/Büchenbach. Regnitz freier und der Damm wird entlastet.	49.582003	10.988989	2018-02-09 17:25:32	Regnitzquerung	01_Bekannt
24	Frauenaaurach, Bahnhof	49.563190	10.963390	2018-02-09 17:32:33	Erlangen Süd	01_Bekannt
25	Entlang der äußeren brucker str- büchenbacher damm - am europakanal .	49.584118	10.980062	2018-02-09 17:52:51	Regnitzquerung	01_Bekannt
30	Streckenführung über Donato-Polli Straße & Büchbacher Anlage => Erschließung großer Wohngebiete & des Sub-Zentrums "Büchenbach Nord" und ggf. Mönaschule	49.596067	10.961416	2018-02-09 18:46:03	Erlangen West	01_Bekannt
34	Über die Paul Gossen-str Einbindung des neuen Simens Gambus	49.579752	10.999490	2018-02-09 19:51:05	Erlangen Süd	01_Bekannt
35	Die vorhandene Strecke bis Frauenaaurach weiter nutzen	49.563853	10.954803	2018-02-09 20:19:18	Erlangen Süd	01_Bekannt
37	Fachklinik Herzogenaurach mit anbinden.	49.577009	10.869838	2018-02-09 21:43:18	Herzogenaurach	01_Bekannt
38	Diagonale Kreuzung einer der vielbefahrensten Kreuzungen der Stadt sollte vermieden werden.	49.576118	11.016015	2018-02-09 22:28:29	Konz	01_Bekannt
40	Alter Seekuh-Ast nach Osten	49.596248	11.053598	2018-02-09 22:57:34	Erlangen Süd	01_Bekannt
41	durch Tennenlohe durch statt nur dran vorbei	49.551081	11.025918	2018-02-09 22:58:06	Tennenlohe	01_Bekannt
44	Die Trasse sollte auch komplett durch den Campus gehen und dort auch mehrere Haltestellen erhalten. Das wird einer der wichtigsten Stadtteile in Erlangen in den nächsten Jahren und wenn dieser nicht richtig an ein leistungsfähiges ÖPNV angeschlossen wird, dann ist ein Verkehrskompas jetzt schon vorprogrammiert. Soweit ich weiß war das auch ein Bestandteil der Campusplanungen und sollte auf jeden Fall mit verwirklicht werden.	49.573544	11.009846	2018-02-10 00:47:17	Erlangen Süd	01_Bekannt
45	Eine Anbindung des Flughafens. Alternativ: Verlängerung der U-Bahn bis StUB (Almoshof)	49.494445	11.076880	2018-02-10 00:52:02	Nürnberg	01_Bekannt
49	Entlang dem neuen Siemens Campus	49.579461	11.005487	2018-02-10 07:58:59	Erlangen Süd	01_Bekannt
51	Haltestelle für Haundorfer	49.583228	10.920196	2018-02-10 09:39:17	Herzogenaurach	01_Bekannt
52	Von Tennenlohe kommend über die Paul-Gossen-Str. und Äußere Brucker Str. zum Bahnhof und von dort über die Thalmühle über Langen Johann, Möhrendorfer Str. nach Büchenbach.	49.580111	10.997400	2018-02-10 10:05:28	Erlangen Süd	01_Bekannt
53	Streckenführung an B4 beibehalten, um Sackgassenlage der Friedrich-Bauer-Straße und damit höhere Qualität für das Wohngebiet zu sichern. Straßenführung ist ohnehin schon sehr eng, prekäre Parkplatzsituation für Anlieger würde sich noch verschlechtern, da sicherlich Parkverbotszonen notwendig wären, um Straßenbahn und Autos aneinander vorbeifahren lassen zu können. Bürger vor Unternehmen!	49.572240	11.021883	2018-02-10 10:26:36	Erlangen Süd	01_Bekannt
55	Das Wohngebiet Friedrich-Bauer-Straße ist bereits gut an den ÖPNV angebunden; ich kann nicht erkennen, wie die Wohn- und Lebensqualität in dieser Lage durch eine Straßenbahn verbessert werden soll. Es handelt sich eben in erster Linie um ein Wohngebiet, nicht um Firmen- oder Uni-Gelände.	49.572120	11.021540	2018-02-10 10:56:59	Erlangen Süd	01_Bekannt
57	Kein Abzweigen in die Friedrich-Bauer-Straße und Beibehaltung des geplanten Verlaufs entlang der B4: Das Wohngebiet Friedrich-Bauer-Straße ist bereits gut an den ÖPNV angeschlossen; ich kann daher nicht sehen, wie eine Straßenbahn die Wohn- und Lebensqualität in diesem Viertel verbessern soll. Es handelt sich eben in erster Linie um ein Wohngebiet, die Bedürfnisse der Anwohner fallen meines Erachtens nach mehr ins Gewicht als die hier angesiedelter Großunternehmen.	49.572188	11.021449	2018-02-10 11:26:28	Erlangen Süd	01_Bekannt
62	Wenn schon eine Brücke gebaut wird sollte diese auch für den Individualverkehr freigegeben sein. Mit Sicherheit wird die StUB die vielen Neubürger aus Büchenbach und den westlichen Vororten transportieren können, langfristig werden trotz aller Bemühungen die Autofahrer ausgrenzen es gerade in diesen Bezirken auch mehr werden. Der zusätzliche Talübergang mit seiner hervorragenden Anbindung an Innenstadt und Autobahn kann nur ein Gewinn sein.	49.596261	10.981307	2018-02-10 12:12:44	Regnitzquerung	01_Bekannt
64	Von der Haltestelle Gebbertstrasse bis zu den Arcaden sind bereit sechs Buslinien gleichzeitig unterwegs - da braucht nicht noch Schienen. Eine sinnvolle Alternative - auch preiswerter zu realisieren - wäre den Schienenstrang entlang der Paul-Gossen-Str. zu verlegen, am Campus vorbei und dann an der Gossenbrücke ins bestehende Gleisbett der DB abzubiegen und diesen dann wiederum am Hauptbahnhof nach links über den Grossparkplatz auszuleiten	49.581391	11.011047	2018-02-10 12:29:45	Erlangen Süd	01_Bekannt
65	Stub ohne Bahnhof mit Großparkplatz, Uni Südgelände, Siemens Campus und Uni-Klinik deckt die wichtigsten Verkehrsbringer nicht ab- deshalb vielleicht o-förmiger Verlauf im Stadtgebiet mit Querung über Dechsendorfer Damm im Norden und Büchenbacher Damm im Süden : dadurch Direktverbindung Herzogenaurach- Nürnberg über Paul-Gossen-Straße im Wechsel mit Verbindungen über die Stadtteile	49.595914	11.001434	2018-02-10 12:35:39	Erlangen Süd	01_Bekannt
66	Verlauf über die B4 Paul-- Gossen-Strasse bis Kreuzung Koldestrasse, weiter durch Koldestrasse nach Norden über die Nägelsbachstrasse bis zu den Arkaden (Westseite) Vorteil: Erhalt des Baumbestandes der Nürnbergerstrasse im Fußgängerbereich und keine Gefährdung der Fahrradfahrer durch Gleise. Außerdem: Bessere Anbindung des neuen Siemens-Campus durch Führung entlang B4	49.584786	11.005147	2018-02-10 12:48:53	Erlangen Süd	01_Bekannt
68	Die ehemalige Bahnstrecke Herogenaurach-Bruck wieder aufleben lassen. Die Gleise sind noch vorhanden, die Zugbrücke ebenfalls. In Herzo kann die Trasse wie vorgeschlagen hinauf zu Adidas und Puma erweitert werden.	49.565264	10.885262	2018-02-10 14:16:04	Herzogenaurach	01_Bekannt
70	Streckenführung entlang der Gebbertstraße, um das Röthelheimbad und die Sportuniversität mit einzubinden. Danach sollte der Verlauf nach Westen führen, damit die zukünftige EWF im Himbeerplast auch im Einzugsbereich liegt. Optimal wäre eine Führung entlang der Universitätsstraße, die zeitgleich für gewöhnlichen Verkehr gesperrt werden sollte. Die permanente Anzahl an Fahrradfahrern verhindert eh schon eine normale Nutzung der Straße. Dadurch erreicht man den HBF und kann weiter nach Herzogenaurach bauen.	49.584264	11.017730	2018-02-10 14:45:25	Erlangen Süd	01_Bekannt
73	Bei der Querung durch den Wiesengrund bitte auch 2 Fahrspuren für den Individualverkehr mit einplanen. Der Westen Erlangens ist sowie bereits heute verkehrstechnisch abgehängt.	49.593268	10.986379	2018-02-10 15:08:31	Regnitzquerung	01_Bekannt
77	Entlang der B4 auf die Sebastianstraße.	49.539915	11.027119	2018-02-10 17:12:10	Tennenlohe	01_Bekannt
80	Und wieder müssen die Landwirte Flächen hergeben!!! Wahrscheinlich noch Zwangsentignung!!!	49.507711	11.040144	2018-02-10 17:31:28	Nürnberg	01_Bekannt

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
84	Statt durch das Stadtzentrum mit vielen Schwierigkeiten sollte die Trasse über die Paul-Gossen-Straße verlaufen. Die guten Argumente dafür sind bekannt.	49.579610	10.998344	2018-02-10 18:40:51	Erlangen Süd	01_Bekannt
85	STUB über Wiesengrund führen zwecks enormen Zeitvorteil gegenüber Bus oder Auto.	49.593146	10.986950	2018-02-10 19:56:27	Regnitzquerung	01_Bekannt
88	Von hier direkt zum Ostor von Schaeffler. Streckenführung durch die Stadt unnötig, da funktionierendes Stadtbussystem und eigene Trasse möglich, keine Fahrbahnteilung.	49.565974	10.885327	2018-02-10 20:26:27	Herzogenaurach	01_Bekannt
89	Streckenführung entlang Han Ort Ring, da eigene Fahrbahn und Anbindung künftiger Gewerbegebiete. Außerdem die Möglichkeit über Park and Ride (Parkhaus) von der Autobahn direkt zu Schaeffler zu kommen	49.572264	10.907707	2018-02-10 20:33:00	Herzogenaurach	01_Bekannt
91	Statt Nürnbergstr. die Streckenführung über Gossen-Koldestr. wählen, um den Siemens Campus besser anzubinden	49.576661	11.008129	2018-02-10 20:33:41	Erlangen Süd	01_Bekannt
92	Top Vorschlag, hier einen Schwenk einzubauen und kurz vom Adenauerring abzuweichen!	49.594363	10.950665	2018-02-10 20:45:24	Erlangen West	01_Bekannt
93	Vorschlag, hier den Adenauerring zu verlassen und das Einkaufszentrum einzubinden ist top!	49.594300	10.951223	2018-02-10 20:49:15	Erlangen West	01_Bekannt
94	Die Wegführung über Odenwaldallee, Büchenbacher Anlage, Donato-Polli-Straße wäre sicherlich auch eine gute Alternative, um mehrere Personen mit anzubinden	49.595802	10.960193	2018-02-10 20:51:40	Erlangen West	01_Bekannt
95	Herzogenaurach - Adenauerring - Paul-Gossen-Str. - B4 ... Paul-Gossen-Brücke umsteigen in die S-Bahn! Welcher Herzogenauracher möchte über Alterlangen nach Nürnberg fahren??? Und, die Alterlanger haben eine gute Anbindung zur Stadt mit Bus und Fahrrad :-)	49.585342	10.965815	2018-02-10 21:25:05	Erlangen Süd	01_Bekannt
96	Ein noch einigermaßen ruhige Wohngegend sollte nicht aufgelassen werden nur um ein paar Siemens Angestellten ca. 300m Fussweg zu ersparen, dass ist fast nicht zu glauben was hier vorgeschlagen wird!!	49.572347	11.021218	2018-02-10 23:38:46	Erlangen Süd	01_Bekannt
99	Von der Südkreuzung durch den Siemens-Campus zum Schienenbestand der DB. Vom S-Bahn Halt Paul-Gossen - Strasse zu den Arcaden.	49.577774	10.999718	2018-02-11 10:48:29	Erlangen Süd	01_Bekannt
100	Eine Führung über die Hartmann-Straße bis zur Henkestraße und dann nach Westen zu den Arcaden würde das neue Siemens Healthineers HQ und den Röthelheimpark viel besser erschliessen als die Trassenführung entlang der Nürnberger Straße - und würde langfristig auch den Ostarm nicht ausschliessen.	49.593939	11.017528	2018-02-11 11:49:58	Erlangen Süd	01_Bekannt
101	Eine Führung über den südlichen Adenauerring wäre eine perfekte Vorbereitung für das zu erschließende Wohngebiet Bimbachtal-Südseite!	49.585342	10.949850	2018-02-11 11:52:34	Erlangen West	01_Bekannt
102	Das Bahnhofsgelände Frauenaurach gehört der Bahn. Die Bahnstrecke nach Herzogenaurach existiert noch zu großen Teilen. Der alte Bahnhof Herzogenaurach befindet sich unmittelbar neben Schaeffler. Eine Wiederbelebung der alten Bahnstrecke Erl.-Bruck - Frauenaurach - Kriegenbrunn - Hauptendorf - Herzogenaurach wäre hier sehr sinnvoll.	49.564012	10.965557	2018-02-11 13:00:06	Herzogenaurach	01_Bekannt
105	Bei der derzeitigen Lösung ist die Anbindung des Siemens-Campus definitiv nicht ausreichend berücksichtigt. Eine Führung über die Kreuzung Paul-Gossen/Koldestrasse erscheint notwendig.	49.576716	11.015339	2018-02-11 18:30:57	Erlangen Süd	01_Bekannt
106	Anbindung Siemens Campus	49.579147	10.999861	2018-02-11 18:59:42	Erlangen Süd	01_Bekannt
107	Anbindung an Frauenhofer und Technische Fakultät	49.572194	11.021798	2018-02-11 19:00:55	Herzogenaurach	01_Bekannt
108	Nutzung vorhandene Trasse	49.564132	10.966008	2018-02-11 19:01:14	Herzogenaurach	01_Bekannt
109	Nutzung vorhandene Trasse	49.559994	10.954328	2018-02-11 19:02:02	Herzogenaurach	01_Bekannt
110	Nutzung vorhandene Trasse	49.560026	10.921440	2018-02-11 19:03:07	Herzogenaurach	01_Bekannt
111	Nutzung vorhandene Trasse	49.561228	10.904145	2018-02-11 19:04:08	Herzogenaurach	01_Bekannt
112	Nutzung vorhandene Trasse	49.565150	10.885345	2018-02-11 19:05:00	Herzogenaurach	01_Bekannt
115	Über Sankt Johann nach Herzogenaurach	49.606525	10.985448	2018-02-11 22:44:21	Regnitzquerung	01_Bekannt
116	Ein weiter Schwenk am Nordosten von Boxdorf und am Osten von Großgründlach vorbei bis Reutles (wie eingezeichnet) würde kam mehr Strecke bedeuten, aber einen direkten Anschluss bedeuten.	49.529805	11.023664	2018-02-12 01:04:22	Nürnberg	01_Bekannt
121	Siehe Kommentar zu Buch	49.530779	11.017742	2018-02-12 09:28:28	Erlangen Süd	01_Bekannt
125	Herzogenaurach-Adenauerring-Nord-Schulz.West-Schallershofer Str parallel Büchenbacher-Damm-Paul-Gossenstr.,weil größeres Einzugsgebiet, weniger Flächenverbrauch	49.582852	10984762	2018-02-12 11:15:53	Regnitzquerung	01_Bekannt
127	Direkt Anbindung mit Flughafenexpress (Ubahn) ueber Albrecht Duerer Airport an die Innenstadt von Nuernberg	49.576205	11.016176	2018-02-12 13:17:42	Nürnberg	01_Bekannt
128	Von Wegscheid aus Direktanbindung an den Albrecht Dürer Airport mit verlängerter Ubahn, alternativ die Stub bis Flughafen weiterführen. Erspart den Umweg ueber Nbg Hbf.	49.494141	11.052005	2018-02-12 13:58:43	Nürnberg	01_Bekannt
129	Bitte die Planungen der 1970er Jahre fertigstellen und wenn schon eine Brücke gebaut wird, auch diese für den Individualverkehr freigeben. Der Westen von Erlangen wächst weiter und die BürgerInnen brauchen eine vernünftige Anbindung, ansonsten werden die Geschäfte der Innenstadt weiter ausbluten.	49.592352	10.993156	2018-02-12 14:22:21	Regnitzquerung	01_Bekannt
130	Haltestellen zum direkten Anschluss auch kleinerer Ortsteile wie. z.B. hie bei Reutles & Großgründlach vorsehen. Dies würde den Nutzen als direkte Verkehrsanbindung vermutlich deutlich steigern.	49.534400	11.027913	2018-02-12 14:33:40	Nürnberg	01_Bekannt
134	Anbindung an den Siedlungsschwerpunkt GGL ist entscheidend. Deshalb Haltestelle hier und Trasse parallel zu existierendem Feldweg zur B4 führen. Diese Variante läßt mehr Raum für Bushaltestellen oder Parkplätze an der Reutleser Straße. Wegen der engen Ortsdurchfahrt wäre außerdem ein Fuß-/Radweg nach GGL parallel zur Reutleser Straße südlich der existierenden Bebauung wünschenswert.	49.533758	11.027827	2018-02-12 18:20:06	Tennenlohe	01_Bekannt
137	Wendehammer	49.594970	10958586	2018-02-12 20:21:09	Erlangen West	01_Bekannt
138	Unbedingt Röthelheim mit Siemens Healthcare anbinden!	49.593841	11.022205	2018-02-12 21:21:11	Erlangen Süd	01_Bekannt
139	1. Von Herzo als S 11 auf alter Trasse über Bruck bis ER Hbf. 2. Wenn nicht S 11, auf alter Trasse bis Bf Bruck, auf Felix-Klein-Str Bahn überqueren und weiter bis Paul-Gossen-Str, dort vereinigen mit Linie von Nürnberg, weiter auf Kolde - Zucker - Nägelsbachstr.	49.569016	10.995984	2018-02-12 22:07:35	Herzogenaurach	01_Bekannt
141	Erschließung des Campus und anschließende Führung über Koldestraße und Nägelsbachstraße bis zu den Arcaden und ab da Rückkehr zur vorgeschlagenen Trasse. Vorteile: Erschließung des Campus, Ermöglichung von Städtebaulicher Entwicklung entlang der Koldestraße (Aufstockung von Discountern und Entwicklung von Parkplätzen bzw. Industriebrachen), Vermeidung von Mehrfachverkehren durch Busse und STUB auf der Nürnberger Straße, kreuzungsfreie Unterquerung der Werner von Siemens Straße.	49.577837	11.004632	2018-02-12 23:20:32	Erlangen Süd	01_Bekannt
143	Realisierung der Kosbacher Brücke als Brücke nur für ÖPNV, Radfahrer und Fußgänger, Rettungsfahrzeuge und (vielleicht) Städtische Fahrzeuge, um den Dechsendorfer und den Büchenbacher Damm zu entlasten, den ÖPNV attraktiver zu machen und Radfahrern eine Möglichkeit zu geben Regnitzhochwasser zu umfahren. Bitte keine Nutzung für Autos, das wäre Verkehrspolitisch kontraproduktiv.	49.593355	10.984762	2018-02-12 23:30:06	Regnitzquerung	01_Bekannt
145	Eine "schnelle" Linie von der Südkreuzung über Paul Gossen Straße - Adenauer Ring zur geplanten Strecke. Es sollte alternierend immer ein "normaler" Zug durch die Stadt und ein "schneller" über die Südstrecke geführt werden. Wenn alle Züge durch die Stadt mit über 10 Haltestellen fahren, dauert die Fahrt Nürnberg - Herzogenaurach zu lange und wird kaum angenommen. Ausserdem könnten auch Bruck und das südliche Büchenbach an die Stub angeschlossen werden.	49.581168	10.992362	2018-02-13 01:12:48	Erlangen Süd	01_Bekannt
146	Die Nutzung der vorhandenen Trasse realisiert den Anschluss von Herzogenaurach an das S-Bahn Netz der Region. Dies sollte aufgrund der hohen, zu erwartenden Fahrgastzahlen als S-Bahn mit hoher Priorität realisiert werden. Zusätzlich wird die Bahn im Norden von Herzogenaurach benötigt.	49.561186	10.939808	2018-02-13 06:51:41	Herzogenaurach	01_Bekannt
148	Um den täglichen Berufsverkehr zu entlasten	49.552751	10.989032	2018-02-13 07:48:10	Erlangen Süd	01_Bekannt
149	Die bestehende Talüberquerung nutzen	49.567384	10.982910	2018-02-13 08:23:07	Regnitzquerung	01_Bekannt

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
151	Sinnvoll wäre eine Aufteilung, eine Strecke die am Flughafen startet, dort am Wegfeld in die STUB eingefädelt wird, am Stadtrand von Erlangen dann wieder eine Abzweigung welche direkt nach Herzogenaurach führt und so den Umweg über die Erlangener Innenstadt vermeidet. So hätte man eine kurze Fahrzeit für die Pendler Nürnberg - Herzogenaurach welche wohl den größten Teil der Fahrgäste ausmachen. Dazu hätte man auf der gemeinsam genutzten Strecke einen kürzeren Takt.	49.556844	10.998816	2018-02-13 12:30:46	Nürnberg	01_Bekannt
154	Die vorhandene ehemalige Trasse über Kriegenbrunn nutzen. Kosten verringern und den benachteiligten Stadtteil endlich nicht mehr stiefmütterlich behandeln. Die Häufigkeit der Stadtbusse ist wesentlich geringer als z. B. in andere Stadtteile.	49.567391	10.944888	2018-02-13 19:17:11	Herzogenaurach	01_Bekannt
155	Das Angergebiet ist das Bevölkerungsstärkste Stadtgebiet Erlangen und ist zentral.	49.585113	10.994568	2018-02-13 20:53:23	Erlangen Süd	01_Bekannt
156	Die Stub bitte nicht als neue Verkehrsachse über den Wiesengrund bauen. Der Wiesengrund verliert optisch und auch durch zusätzlichen Verkehrslärm seinen Wert als Erholungsraum für Mensch und Tier wenn ihn jeden Kilometer eine Verkehrsader zerschneidet. Bei einer zusätzliche Öffnung für den Individualverkehr wäre das Ganze noch schlimmer. Besser wäre die Trassierung der STuB über den bestehenden Büchenbacher Damm zu führen und den Wiesengrund wie aktuell als Erholungsraum zu belassen.	49.593355	10.985062	2018-02-13 21:15:26	Regnitzquerung	01_Bekannt
158	Die Trassenführungen muss an der B4 bleiben mit Haltestelle am Feuerwehrhaus bzw. Gegenüber Sportgaststätte Wied. 2 Haltestellen Autohof und Wied reichen völlig.	49.551401	11.032269	2018-02-13 23:55:10	Tennenlohe	01_Bekannt
159	Wäre doch Nice	49.622610	10.998173	2018-02-14 00:18:59	Erlangen Süd	01_Bekannt
160	Haltestelle bei Rewe Richtung Herzogenaurach Richtung Erlangen	49.593967	10948799	2018-02-14 00:26:00	Erlangen West	01_Bekannt
161	Eine Anbindung zum Flughafen wäre Top.	49.497225	11.057304	2018-02-14 06:27:51	Nürnberg	01_Bekannt
162	Querung wie im Vorschlag vorgelegt über neue Brücke hier	49.593090	10990169	2018-02-14 07:25:55	Regnitzquerung	01_Bekannt
163	Bereits vorhandene Trasse wieder in Stand setzen.	49.563483	10.964870	2018-02-14 07:47:20	Erlangen West	01_Bekannt
165	Wiederbelebung der alten Bahntrasse ER-Bruck-Herzo. Vorteile: - bestehende Trasse - Anbindung Schäßfler - Keine Kosten für weiteren Flächenerwerb - kürzere Fahrzeit nach Erlangen und Nürnberg - bessere, weil kürzere Anbindung an das Uni-Südgelände, viele der zu befördernden Personen werden Schüler und Studenten sein - Kosten-Nutzen Relation ist neu zu berechnen und führt sicherlich zu einem positiven Ergebnis Fazit: Man braucht keine "Zockelbahn" über ER-Büchenbach; das ist alleinige Sache der Stadt ER	49.564025	10.895897	2018-02-14 08:39:42	Herzogenaurach	01_Bekannt
166	Terminal "Am Wegfeld" unglücklich, da kaum Quell-/Ziel- sondern überwiegend Umsteigeverkehr. Dagegen hat ein Gutachten hohes potentiellies Aufkommen zwischen dem Raum Erlangen und dem Airport festgestellt. Verlängerung der STUB zum Airport kostengünstig, da kaum Straßenquerungen nötig. Am besten den vorhandenen U-Bahnhof als Terminal nutzen. Wegen unterschiedlicher Stromsysteme (OHC, 3.Schiene) schwierig, aber machbar. Dann zudem optimales Umsteigen ins U-Bahnnetz.	49.493659	11.078546	2018-02-14 08:40:07	Nürnberg	01_Bekannt
167	Die vorhandene Bahntrasse nach Herzo/Aurachal wieder aktivieren. Anbindung der Trasse an das S-Bahn-Netz in Bruck. Züge einsetzen die nach Karlsruher Modell als Stassenbahn und S-Bahn einsetzbar sind. Die Herzo-Base vor Niederndorf nach Norden anbinden. Büchenbach-West in Frauenaurch über "Klosterholz" anbinden. Erlangen-Mitte benötigt keine StUB, da schon über S-Bahn angebunden. Nach Osten Straßenbahn auf alter Seku-Trasse bis Neunkirchen weiterführen. Dies alles, wie gesagt nach "Karlsruher Modell".	49.566656	10.977015	2018-02-14 08:40:31	Herzogenaurach	01_Bekannt
168	Der Lückenschluss Wegfeld-Flughafen ist dringend erforderlich, weil nur so der östl- Lkr. ERH über die U2 und Umstieg auf die STUB eine Möglichkeit der Anbindung nach ER hat, ohne umständlich am HBF N. auf die S-Bahn umsteigen zu müssen. Insbesondere die Anbindung an das Uni-Südgelände wird damit erheblich verbessert.	49.495403	11.055508	2018-02-14 08:47:27	Nürnberg	01_Bekannt
169	Trassenführung über die Paul-Gossen-Straße auf die bestehende S-Bahnstrecke ER-Bruck nach ER-HBF. Es kann eine bereits bestehende Trasse genutzt werden. Damit wird ein Kahlschlag in der Nürnberger Straße verhindert werden und die Fußgängerzone kann in ihrer jetzigen Form erhalten bleiben. Auch besteht eine schnellere Anbindung nach Herzo, wenn über Bruck die alte Bahntrasse genutzt wird. Der neue Siemens-Campus kann direkt angebunden werden. Das ganze ist kostengünstiger, als mitten durch die Stadt.	49.575972	11.016168	2018-02-14 08:56:23	Regnitzquerung	01_Bekannt
170	Es handelt sich um eine Stadt-Umland-Bahn, und nicht um eine Straßenbahn für Erlangen. Deshalb ist der Trassenverlauf über Büchenbach abzulehnen. - Zerstörung des Wiesengrundes - Brückenbauwerke (2x Autobahn, Kanal und Regnitz erhöhen die Kosten extrem. - Fahrzeit nach Herzo zu lang über diese Trasse	49.595012	10.999048	2018-02-14 09:08:12	Regnitzquerung	01_Bekannt
173	Wie eine Strassenbahn diese Kurve fahren soll ???	49.544314	11.027956	2018-02-14 09:37:52	Tennenlohe	01_Bekannt
175	Nicht die Bahn unterqueren sondern hinter den Arkaden über die Nägelsbachstr nach Süden, dann über die Verbindungsstraßen hinauf zur Werner von Siemens Str., dann dieser folgend die Bahn überqueren zur Überquerung des Regnitztalgrundes wie geplant. Vorteil: Schierigkeit der Bahnunterquerung bei den Arkaden werden vermieden und Finger weg vom Großparkplatz. AUS DEM UMLAND WOLLEN WIR AUCH NOCH IN DIE STADT KOMMEN	49.592586	11.002142	2018-02-14 10:25:28	Erlangen Süd	01_Bekannt
180	Entweder Sandstrasse anbinden, oder das Milliongrab lassen	49.567240	10.874469	2018-02-14 10:42:37	Herzogenaurach	01_Bekannt
184	Eine Unterführung (ggf. mit Haltestelle) unter den Auffahrten würde eine schnelle, kreuzungsfreie Führung der Bahn in diesem Bereich ermöglichen. Der eingezeichnete Fahrtweg erscheint mir nicht sinnvoll.	49.543542	11.030381	2018-02-14 11:27:58	Tennenlohe	01_Bekannt
185	Die Trasse sollte entlang der B4 geführt werden. Vorteile wären das geringere Konfliktpotenzial mit anderen Fahrzeugen sowie eine höhere erreichbare Geschwindigkeit.	49.550245	11.032548	2018-02-14 11:33:54	Tennenlohe	01_Bekannt
187	2 Haltestellen in Tennenlohe (Wetterkreuz u. Skulpturenpark) reichen völlig aus. Von der B4 kommend sollte die Bahn die Weinstr. und Auffahrtsrampe hier unterqueren.	49.558524	11.031175	2018-02-14 11:45:30	Tennenlohe	01_Bekannt
188	Die STUB sollte durch einen westlichen Schwenk deutlich näher an Großgründlach vorbeigeführt werden. Die Akzeptanz von öffentlichen Verkehrsmitteln kann nur mit der bequemen Erreichbarkeit erlangt werden. Die geplante Trassenführung in diesem Bereich entlang der B4 macht einen Zubringerbus und ein Umsteigen für die meisten Großgründlacher - immerhin ca. 5000 Einwohner - nötig.	49.526601	11.023793	2018-02-14 11:53:18	Nürnberg	01_Bekannt
189	Am Wegfeld, Buch, Boxdorf Reutles, Großgründlach, Erlangen entlang der B4, Büchenbach, Frauenaurch, Herzogenaurach. Alle Orte durch das Zentrum anfahren.	49.519860	11.006927	2018-02-14 11:56:08	Erlangen Süd	01_Bekannt
193	Nicht nach Tennenlohe rein, sondern an der B4 bleiben.	49.550023	11.032634	2018-02-14 12:09:23	Tennenlohe	01_Bekannt
196	Von hier aus ähnlich einer Ringbahn weiter auf der Trasse der Aurachalbahn über Bruck bis zum Erlanger Hauptbahnhof. Bei günstigen Umstiegszeiten wären auch Pendler aus Nürnberg schneller mit der Bahn in Herzogenaurach als mit dem Auto. Außerdem sinnvoll für Schüler aus Neuses, Kriegenbrunn, Frauenaurch etc., die in Erlangen zur Schule gehen.	49.566002	10.885627	2018-02-14 13:15:23	Erlangen Süd	01_Bekannt

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
197	Keine zusätzliche Querung des Wiesengrundes, der hier besonders idyllisch ist. Es gibt schon ausreichend Brücken und Dämme. Alternativ lieber den Büchenbacher oder Dechsendorfer Damm nutzen.	49.593174	10.988452	2018-02-14 13:18:19	Regnitzquerung	01_Bekannt
198	Die StUB kann nicht alleine alle Probleme lösen, die die Erlanger Verkehrsplaner in den letzten 40 Jahren mühevoll geschaffen haben. Sie kann aber zur Lösung bestimmter Probleme beitragen! Um die Menge des motorisierten Individualverkehrs (PKW!) entscheidend zu reduzieren, ist es nicht so wichtig, Schulen, Kindergärten und Altersheime direkt an die StUB anzubinden (das geht mit Bussen viel besser!) – die Masse an PKW kriegt man nur raus, wenn möglichst viele Berufstätige vom Auto auf den ÖPNV umsteigen	49.577238	11.005522	2018-02-14 13:35:13	Erlangen Süd	01_Bekannt
200	Ab : Werner von Siemens Strasse Richtung Alterlangen links abbiegen	49.588737	11.006477	2018-02-14 14:15:15	Erlangen Süd	01_Bekannt
201	Der Schwenk zum Flughafen würde Umstiege in den Bus vermeiden und somit künftig mehr Potential für den Metropolflyhafen Nürnberg erbringen	49.494013	11.078060	2018-02-14 14:56:24	Nürnberg	01_Bekannt
204	Der Linienvorlauf durch die Kreuzung sollte vermieden werden. Besser wäre eine geradlinige Linienführung mittels Viadukt über die B4 und Gebberstr. hinweg.	49.576362	11.016578	2018-02-14 15:23:46	Erlangen Süd	01_Bekannt
205	Um die Menge des motorisierten Individualverkehrs (PKW!) entscheidend zu reduzieren, ist es nicht so wichtig, jeden Stadtteil direkt an die StUB anzubinden (das geht mit Bussen viel besser!) – die Masse an PKW kriegt man nur raus, wenn möglichst viele berufstätige Pendler vom Auto auf den ÖPNV umsteigen weil dieser eine attraktive Alternative zum Autofahren darstellt. Daher: StUB nicht über die N-berger Str. in 's Zentrum fahren lassen – sondern über B4-Paul-Gossen-Straße zum SIEMENS-Campus und S-Bahn leiten	49.577089	11.005887	2018-02-14 15:45:36	Erlangen Süd	01_Bekannt
207	Stub muss zwingend von Herzogenaurach über Schulzentrum West und über Kosbacher Damm direkt zum Bahnhof fahren. 2. zusätzliche Strecke Herzogenaurach, Frauenaurach, Siemens Campus notwendig.	49.598570	10.980535	2018-02-14 16:31:52	Erlangen West	01_Bekannt
210	Talüberquerung würde großen Zeitvorteil und Wettbewerbsvorteil für den ÖPNV bedeuten. Bitte nur Staßenbahn & elektrischen Busverkehr.	49.595629	10.981559	2018-02-14 18:39:50	Regnitzquerung	01_Bekannt
214	Nutzung vorhandene Trasse und Anbindung Kriegenbrunn.	49.557289	10.959206	2018-02-14 19:23:50	Herzogenaurach	01_Bekannt
215	Nahe an bzw durch Boxdorf Großgründlach und Tenenlohe. Jede Annäherung an die Wohnbebauung fördert die Akzeptanz mehr als die minimal längere Fahrzeit schadet	49.540806	10.958519	2018-02-14 20:19:59	Nürnberg	01_Bekannt
216	Schaeffler	49.564179	10.887762	2018-02-14 20:42:20	Herzogenaurach	01_Bekannt
217	Das Industriegebiet Nord sollte direkt angebunden werden dort sind und entstehen viele Arbeitsplätze. Die Anbindung muss zeitlich attraktiv sein. Nürnberg Thon -> Herzogenaurach Industriegebiet Nord: Derzeit Nahverkehr 1h 30min Auto 30min	49.577440	10.885048	2018-02-14 20:47:11	Herzogenaurach	01_Bekannt
219	Dieser Vorschlag finde ich gut wenn der STUB STADT-UMLAND-BAHN losfahren würde von der Haltestelle Erlangen Arcaden bis Haltestelle Nürnberg Flughafen ohne dass man umsteigen muss Mit freundlichen Grüßen Nenad Mijatovic	49.492549	11.078081	2018-02-14 21:08:50	Nürnberg	01_Bekannt
220	Dieser Vorschlag finde ich gut wenn der STUB STADT-UMLAND-BAHN losfahren würde von der Haltestelle Erlangen Arcaden bis Haltestelle Nürnberg Am Wegfeld ohne dass man umsteigen muss	49.491769	11.043663	2018-02-14 21:12:41	Nürnberg	01_Bekannt
221	Dieser Vorschlag finde ich gut wenn der STUB STADT-UMLAND-BAHN losfahren würde von der Haltestelle Erlangen Paul-gossen-Straße bis Haltestelle Nürnberg Flughafen ohne dass man umsteigen muss	49.577183	11.005661	2018-02-14 21:21:05	Nürnberg	01_Bekannt
222	Die Strecke durch das Aurachtal wird benötigt um die katastrophale ÖPNV Anbindung an Erlangen und Herzogenaurach signifikant zu verbessern.	49.559497	10.952251	2018-02-14 21:32:52	Herzogenaurach	01_Bekannt
223	Ich würde hier am Kreuzungspunkt die StUB weiter Richtung Nordumgehung fahren zu lassen, um dann das Gewerbegebiet Nord und dann weiter die Rehaklinik und das neu geplante Wohngebiet " in der Reuth " mit anzubinden. Von dort aus nach unten in die Stadt an Atlantis vorbei zu Schäftler.	49.578358	10.906935	2018-02-14 22:53:20	Herzogenaurach	01_Bekannt
229	Fokus auf leistungsfähige Haupttrasse Nürnberg - Herzogenaurach mit optimaler Anbindung Siemens Campus und Ausgestaltung Verkehrsknoten Paul Gossen. Trassenführung Stub direkt zum Adenauerring. Zusätzlich Schaffung einer Pendelbahn - zum Erl Hbf bzw. S-Bahn auf vorhandenen Gleisen. Der Campus soll in wenigen Jahren auf > 20.000 Arbeitnehmer anwachsen - inkl. Verlagerung heutiger Arbeitsplätze z.B. in Nürnberg. Die vorhandene PKW Strasseninfrastruktur (B4) würde komplett überlastet werden.	49.577510	11.005039	2018-02-15 11:33:45	Erlangen Süd	01_Bekannt
230	Ein Abzweig (mit Haltepunkt!) zum Flughafen Nbg. an der Kreuzung Erlanger Straße/Georg-Ziegler-Weg ergibt eine schnelle Verbindung zw. Flughafen, Erlangen und Herzogenaurach sowie den Anschluss an die U2. Die StUB kann dann abwechselnd über „Am Wegfeld“ oder zum Flughafen mit Anschluss an die U2 fahren. Der Abzweig als Haltepunkt ermöglicht aus der StUB Richtung ER in die StUB Richtung Nürnberg umzusteigen. Eine verbesserte Anbindung des Flughafens ins „nördliche Hinterland“ wäre auf jeden Fall gegeben.	49.497817	11.050766	2018-02-15 11:59:32	Nürnberg	01_Bekannt
232	Haltestation bei Schaeffler	49.564137	10.887623	2018-02-15 12:59:57	Herzogenaurach	01_Bekannt
233	Industriestr. Schaeffler	49.565282	10.885252	2018-02-15 13:05:02	Herzogenaurach	01_Bekannt
234	Wie ist die Anbindung der StUB an das Bus-/Tram-Terminal "Am Wegfeld" geplant. Gibt es einsehbare Pläne? Ist eine mögliche und wünschenswerte Verlängerung der StUB zum Airport vorgesehen?	49.492688	11.053433	2018-02-15 13:38:58	Nürnberg	01_Bekannt
236	Für mich ein wichtiger Zugangspunkt zur Stub	49.593772	11.022044	2018-02-15 13:54:58	Erlangen Süd	01_Bekannt
237	Zugang zu Adidas	49.578998	10.904360	2018-02-15 13:56:01	Herzogenaurach	01_Bekannt
238	Eine schnellere/alternative Verbindung Erlangen - Flughafen wäre toll	49.494277	11.075077	2018-02-15 13:58:38	Nürnberg	01_Bekannt
239	Welche StUB-Fahrzeuge kommen zum Einsatz? Bahnsteighöhe?	49.494426	11.075321	2018-02-15 13:59:01	Konz	01_Bekannt
240	Wie ist die Anbindung der StUB an das Bus-/Tram-Terminal vorgesehen? Gibt es einsehbare Pläne? Auf jeden Fall sollte eine mögliche / sinnvolle Verlängerung zum Airport vorgesehen werden!	49.492791	11.053534	2018-02-15 14:03:52	Nürnberg	01_Bekannt
244	Gerne durch Buch...	49.681453	10.859249	2018-02-15 15:50:14	weitere Orte	01_Bekannt
246	Die vorhandene Zugtrasse zwischen HA und Erlangen zu nutzen, ist aus meiner Sicht die kostengünstigste und sinnvollste Variante in diesem Teilstück, die trassenlegung auf der Straße Zum Flughafen ist irrsinnig, weil schon viel zu viel befahren, zu eng im unteren Bereich und zu steil (Geräuschentwicklung).	49.562745	10.911140	2018-02-15 16:40:02	Herzogenaurach	01_Bekannt
248	Routenänderung über Werner-von-Siemens in die Nägelsbacher Straße. Die Strecke darf keinesfalls durch die Fussgängerzone führen!	49.588872	11.006879	2018-02-15 17:10:37	Erlangen Süd	01_Bekannt
249	Streckckenänderung über Werner-von-Siemens, Nägelsbacher Straße und Güterbahnhofstr. mit Haltestelle am kürzlich wieder in Betrieb genommenen Parkplatz	49.593723	11.003199	2018-02-15 17:12:34	Erlangen Süd	01_Bekannt
252	Abzweig mit zusätzlicher Strecke Richtung Siemens Campus. Am Adenauerring stößt die neue Strecke wieder auf die Innenstadtstrecke. Wäre auch von Vorteil für die Pendler aus Herzogenaurach und Büchenbach, die nicht in die Innenstadt wollen!	49.575892	11.016208	2018-02-15 17:32:45	Erlangen Süd	01_Bekannt
253	+ Führung unbedingt durch den Campus mit verschiedenen Haltestellen + alternative Führung durch Koldestraße ok + unbedingt über Erlangen Hauptbahnhof + sonstige Führung m/Mn ok. Vor allem in Büchenbach. Ob Kosbacher Damm gebaut werden soll oder es eine zusätzliche (!) Trasse parallel zum Dechsendorfer Damm geben könnte, müsste geprüft werden. Auf jeden Fall muss die Trasse zusätzlich sein.	49.574657	11.006885	2018-02-15 18:23:30	Erlangen Süd	01_Bekannt
256	Erwin-Rommel-Straße als Mitte zwischen naturwissenschaftlicher und technischer Fakultät (auch in Voraussicht auf das neue Studentenwohnheim)	49.578484	11.027012	2018-02-15 20:59:20	Erlangen Süd	01_Bekannt
258	Weil ich da wohne	49.591857	10.969448	2018-02-15 21:50:00	Erlangen West	01_Bekannt

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
259	eine Abzweigung zur Neumühle ist übertrieben, wenn es zu einer Strecke Richtung Büchenbach über die Paul-Gossen-Str. gehen sollte. Das lässt sich platztechnisch nicht gewährleisten - wenn überhaupt dann am Büchenbacher Damm ein entsprechender Haltepunkt!	49.587498	10.976329	2018-02-15 21:57:10	Erlangen West	01_Bekannt
261	bitte keine neue Brücke über den Wiesengrund! Das wäre ein Schaden auf Dauer, der durchaus über bereits bestehende Brücken realisierbar wäre.	49.593035	10.990942	2018-02-15 22:06:46	Regnitzquerung	01_Bekannt
262	sollte die Bahn niemals so verlaufen, muss unbedingt an eine Haltestelle für das Klinikum am Europakanal gedacht werden!	49.601435	10.971565	2018-02-15 22:08:59	Erlangen West	01_Bekannt
264	Oberstes Ziel sollte sein, so viele Menschen wie möglich auf das Auto verzichten zu lassen - deshalb alle langfristig wichtigen Stellen in Herzogenaurach einbinden! vielleicht wegen Schule etc. ideal - aber die Streckenführung über den Kosbacher Damm bedeutet eine Umweltsünde!	49.578623	10.892086	2018-02-15 22:13:51	Herzogenaurach	01_Bekannt
265	Lieber über St. Johann oder Büchenbacher Damm führen, was sicher auch schwierig werden könnte, da auch dort nicht langfristig geplant wurde und eigentlich kein Platz da ist!	49.601699	10.974655	2018-02-15 22:23:37	Regnitzquerung	01_Bekannt
267	Innenstadt Haltestelle Herzogenaurach	49.568089	10.884619	2018-02-16 03:59:36	Herzogenaurach	01_Bekannt
268	Der Wiesengrund darf nicht auch noch bebaut werden . Natur erhalten !	49.594690	10.981994	2018-02-16 07:36:14	Regnitzquerung	01_Bekannt
272	Für Herzogenaurach unbedingt (ggf. auch zusätzlich) die in weiten Teilen noch bestehende Trasse über Frauenaaurach reaktivieren, da sich so deutlich kürzere Fahrzeiten zwischen Herzogenaurach und Erlangen (gegenüber der Führung über Büchenbach) realisieren lassen. Auch die Fahrzeiten nach Nürnberg würden durch gute Anschlüsse in Bruck zur S-Bahn deutlich attraktiver (ggf. weiterer Verknüpfungspunkt an der Paul-Gossen-Straße zum StUB-Ast zu Siemens / der Uni / nach Nürnberg)	49.565974	10.973625	2018-02-16 21:47:30	Herzogenaurach	01_Bekannt
273	Bei Führung über den S-Bahn-Halt Paul-Gossen-Straße und die DB-Gleise bis zum Hauptbahnhof würden sich unschlagbare Fahrzeiten zum Siemens-Campus / zur Uni ergeben. Gleichzeitig entstünde eine hervorragende Verknüpfung zur S-Bahn und bei Reaktivierung der alten Bahntrasse nach Herzogenaurach auch eine schnelle Anbindung Herzogenaurachs (ggf. wäre mit einem Flügelkonzept von Bahnen auch weitere Direktverbindungen möglich: Nürnberg - Paul-Gossen-Straße - Erlangen - ... / Bruck - Herzogenaurach)	49.579179	10.999568	2018-02-16 21:54:51	Erlangen Süd	01_Bekannt
274	Für die Anbindung Herzogenaurachs halte ich eine direkte Anbindung ohne Schlenker und Umwege über die weitgehend noch erhaltene alte Trasse (Frauenaaurach) für sinnvoller, da sie deutlich kürzere Fahrzeiten nach Erlangen / Nürnberg ermöglichen würde und somit wohl attraktiver wäre. Für die Linie durch Büchenbach böte sich dagegen m.E. vielmehr eine Verlängerung ins nordwestliche Umland (Kosbach / Dechsendorf / Röttenbach / Höchstädt) an.	49.593911	10.946159	2018-02-16 22:02:59	Herzogenaurach	01_Bekannt
275	Der Siedlingskern von Großgründlach wird nur unzureichend erschlossen. Eine Trassenführung über die Felder näher zum Siedlingskern ist unerlässlich. Nachdem evtl. auch der S-Bahnverschwenk nicht kommt, bestünde mit der Stadtumlandbahn die Möglichkeit, eine wichtige und schnelle Anbindung für Schulkinder, Senioren und umweltbewusste Bürger zu schaffen und den Raum östlich der A73 besser zu erschließen. Die Stadt Nürnberg setzt sich hier zu wenig für ihren Stadtteil Großgründlach ein.	49.529303	11.022742	2018-02-17 06:52:20	Nürnberg	01_Bekannt
276	Die Stadt braucht dringend eine weitere Talquerung. Daher, wenn schon Brücke, dann auch für den Individualverkehr!!	49.593167	10.989300	2018-02-17 11:26:15	Regnitzquerung	01_Bekannt
279	Die Trasse sollte hier auf jeden Fall entlang des Olympiarings geführt werden und nicht nördlich des Hotels. Dadurch würde das Wohngebiet (vor allem der mittlere und südliche Teil) und der Adidas-Campus Süd-Ost viel besser erschlossen. Das nördliche Adidas-Areal ist dann immer noch gut genug fußläufig zu erreichen. Es sollte zwei Haltestellen geben, eine an diesem Punkt zur Erschließung des nördlichen und süd-östlichen Adidas-Campus und des östlichen Teils des Wohngebiets.	49.579275	10.912299	2018-02-17 12:41:33	Herzogenaurach	01_Bekannt
281	In diesem Bereich waren einmal drei Haltestellen kurz hintereinander vorgesehen (Abstand nur wenige 100 Meter). Hier würden zwei Haltestellen genügen. Wenn man drei Haltestellen bauen will, dann mit vernünftigem Abstand: 1. Haltestelle: Adenauerring Höhe Straße Am Kornfeld; 2. Haltestelle: Kreuzung Adenauerring/Mönaustr.; 3. Haltestelle: Kreuzung Adenauerring/Joseph-Will-Str.. In jedem Fall ist der Verschwenk durch die Mönaustr. völlig unnötig und sorgt nur für eine Verlangsamung und Fahrzeitverlängerung.	49.595217	10.948863	2018-02-17 13:01:38	Erlangen West	01_Bekannt
282	Der Verschwenk über die Mönaustr. bringt nur Nachteile: eine mögliche Haltestelle in diesem Bereich würde nur um 100m nach Süden rücken und damit lediglich ein Gebiet mit Einfamilienhäusern etwas besser erschließen. Dafür würde der Bereich nördlich des Adenauerrings mit Mehrfamilienhäusern schlechter erschlossen. Außerdem ergibt sich durch den Schwenk eine Verlangsamung der Bahn was zu einer unnötigen Fahrzeitverlängerung führen würde.	49.594090	10.951138	2018-02-17 13:06:55	Erlangen West	01_Bekannt
284	Aufgrund der kleinteiligen Bebauung in diesem Bereich und um eine attraktive Fahrzeit zwischen Herzogenaurach und Erlangen zu erreichen, sollte in diesem Bereich nur eine Haltestelle realisiert werden.	49.600029	10.978796	2018-02-17 13:14:27	Erlangen West	01_Bekannt
286	Die Friedrich Bauer Strasse ist eine Sackgasse und 30er Zone und damit ein angenehmes Wohngebiet. Soll hier tatsächlich eine Durchgangsstrasse entstehen ? .Die Stub würde DIREKT an unserer Hauswand vorbeifahren . (Lärm/Erschütterungen)Autos, Radfahrer , Fussgänger , SPIELLENDE KINDER , Personen mit Rollator (Altenheim), Lieferanten, Pflegedienste ,, RETTUNGSEINSATZE , Müllabfuhr etc pp-- wie sieht die Zukunft dann hier aus ??? Somit der Wunsch : STUB AUF DER B4 LASSEN,- SÜDKREUZUNG ... UND DANN WEITER .	49.572153	11.021175	2018-02-17 13:17:27	Erlangen Süd	01_Bekannt
287	Die geplante Trasse ist in diesem Bereich vollkommen unsinnig (erst auf der Sebastianstraße, dann wieder an der B4, dann wieder auf der Straße mit 90-Grad-Kurve Am Wetterkreuz/Reutleser Weg). Das verlangsamt die Bahn enorm und sorgt für eine vollkommen unnötige, massive Fahrzeitverlängerung. Entweder Führung entlang der B4 oder entlang der Sebastianstraße. An diesem Punkt auf jeden Fall östlich der Bebauung zur Brücke über die A3 führen (keine Kurven).	49.543227	11.030016	2018-02-17 13:23:48	Tennenlohe	01_Bekannt
288	Auf jeden Fall Züge anschaffen, die mindestens 80km/h, wenn nicht sogar 100 km/h fahren können (und dementsprechend auch schnell beschleunigen). Es kann nicht sein, dass auf der StUB normale Straßenbahnen eingesetzt werden, die dann nur 60 oder 70km/h fahren können und gerade auf den langen Abschnitten zwischen Nürnberg und Erlangen dann langsamer sind als die Autos auf der B4.	49.566527	11.029673	2018-02-17 13:28:06	Konz	01_Bekannt
289	Haltestelle möglichst nahe der Ortsmitte statt am Rand, um effektiv möglichst viele Fahrgäste zu erreichen.	49.531623	11.021353	2018-02-17 13:37:03	Konz	01_Bekannt
290	Wenn das Schaeffler-Gelände angebunden werden soll, dann muss die Bahn aber (von Erlangen kommend) auf jeden Fall zunächst durch das Zentrum. Da ist der ZOB und damit der Umstieg zu den Stadtbussen. Daher sollte die Trasse auch nicht über die Rathgeberstr. geführt werden. Der ZOB und die Einwohner von Herzogenaurach haben Vorrang. Ich bezweifle ohnehin, dass viele Schaeffler-Mitarbeiter die StUB nutzen werden. Wenn die StUB die Innenstadt angefahren hat, kann sie danach gerne zu Schaeffler weiter fahren.	49.565270	10.884597	2018-02-17 13:38:08	Herzogenaurach	01_Bekannt
291	Verlängerung der U-Bahn zur Haltestelle Am Wegfeld sollte geprüft werden.	49.494164	11.072674	2018-02-17 13:41:49	Nürnberg	01_Bekannt
293	Fertigstellung zwischen am Wegfeld und Erlanger Innenstadt vorbei am Unikampus und Siemens	49.516772	11.033582	2018-02-17 13:59:13	Nürnberg	01_Bekannt
295	vorhandene Trasse nutzen	49.568284	10.993795	2018-02-17 15:32:14	Herzogenaurach	01_Bekannt
296	Eine schnelle Verbindung von Nürnberg nach Erlangen erfordert das Anbinden der Stadtumlandbahn an das U-Bahnnetz der Stadt Nürnberg. Entweder an den U-Bahnhof Flughafen selbst oder die U-Bahnstrecke über die Station Flughafen hinaus bis zur Station Wegfeld verlängern. Die östlichen Landkreisbewohner von ERH könnten dann über die Gräfenbergbahn diesen Lückenschluss nach Erlangen, ohne den zeitintensiven Umweg über Nürnberg Hbf und Fürth, nutzen.	49.494644	11.073897	2018-02-17 16:39:23	Nürnberg	01_Bekannt
297	Naturzerstörung ist bei dieser Trasse unverantwortlich, daher Trasse, auch aus Zeitgründen über den Adenauerring führen.	49.593132	10.990448	2018-02-17 17:32:09	Regnitzquerung	01_Bekannt
299	Die Stadt-Umlandbahn könnte auf der Trasse des breiten Fußwegs vom Steinforsgraben über die Steigerwaldallee bis zur Martin-Luther-Kirche gebaut werden und dort die Fußgängerzone mit Kirchen, Kindergärten, Horts, Sportstadten etc. erschließen. In der Folge weiter über den Holzweg und nach Herzogenaurach wie geplant.	49.597805	10.965557	2018-02-17 20:49:45	Erlangen West	01_Bekannt

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
301	Ich fände es besser, wenn der Übergang über den Regnitzgrund hier stattfinden würde. So könnte man eine weitere Überführung vermeiden und würde Alterlangen mitnehmen.	49605593	10.997486	2018-02-17 22:32:30	Regnitzquerung	01_Bekannt
303	Ich fände eine direkte und schnelle Verbindung über die Paul-Gossen-Straße sollte Priorität haben für die Pendler. Eine zusätzliche Strecke in die Innenstadt über Gebbert- und Henkestraße und dann unterirdisch durch die Innenstadt und weiter über Dechsendorfer Damm und Büchenbach wo sich die Strecken treffen ergänzt das Ganze.	49.577217	11.016176	2018-02-17 23:15:48	Erlangen Süd	01_Bekannt
304	Eine schnelle Verbindung vorbei am Siemens Campus wäre sinnvoll. Aber bitte als extra Trasse anstelle von zwei Autospuren, damit die Bahn auch wirklich schneller ist und das Auto unattraktiv wird.	49.576591	11.009352	2018-02-17 23:18:31	Erlangen Süd	01_Bekannt
306	Man könnte auch eine schnelle Verbindung über die Paul-Gossen-Straße, die St4422, die Niedermdorfer Straße mit einer Strecke über die Innenstadt kombinieren. Diese über die Gebbert-, Henkestraße dann Innenstadt oder Großparkplatz, über Wiesengrund in Erlangen Nord, durch Alterlangen, Büchenbach, Häusling, Rand von Haundorf vorbei am Parkplatz A3 nach Herzogenaurach, wo sich die Strecken treffen.	49571652	10.954056	2018-02-17 23:45:16	Erlangen Süd	01_Bekannt
311	Wenn die Stub über die Gebbertstraße fährt, könnte man eine eigene Bahnstrecke bauen. Dazu müsste bloß das Parken am Straßenrand unterbunden werden und dann ist die Straße breit genug und die Strecke förderfähig.	49.580223	11.017141	2018-02-18 09:42:59	Erlangen Süd	01_Bekannt
312	Auch in der Paul-Gossenstraße ist es möglich eine separate und damit förderfähige Bahnstrecke zu bauen. Die Straße ist breit genug und der Individualverkehr soll doch eh reduziert werden...	49578386	11.002250	2018-02-18 09:47:33	Erlangen Süd	01_Bekannt
317	Kostengünstiger und schneller wäre die Verbindung über die Paul-Gossen-Straße - Siemens Campus mit S-Bahn-Anschluss an der PG.-Brücke - Büchenbacher Damm - Adenauer Ring Süd. Es soll eine "Stadt-Umlandbahn" werden und keine "Straßenbahn durch Erlangen"!	49.575934	11.016058	2018-02-18 10:27:49	Erlangen Süd	01_Bekannt
318	Ich bin zwar für eine Streckenführung über die Paul-Gossen-Straße und den erweiterten Büchenbacher Damm, trotzdem plädiere ich für eine neue Talquerung "Kosbacher Damm" und zwar auch für den individual Verkehr, damit der weiter expandierende Erl. Westen über den Adenauer Ring adäquat an das Zentrum angeschlossen wird.	49.591797	10.994396	2018-02-18 10:36:32	Regnitzquerung	01_Bekannt
319	Auf der Spielstraße an der Südkreuzung Umsteigebahnhof der STUB auf Busse in die Innenstadt und ins UNI-Viertel. Dann die STUB weiter über Gossenstr. Richtung Herzogenaurach Keine STUB durch die Nürnbergerstr. in die Innenstadt.	49.576383	11.017184	2018-02-18 10:46:54	Erlangen Süd	01_Bekannt
320	Wengleich einige diese Strecke ablehnen, ist sie doch aus ökonomischen und ökologischen Gesichtspunkten für mich eine sehr gute Lösung. Büchenbacher und Dechsendorfer Damm sind gerade am Morgen und Abend mit dem Auto- und Busverkehr an ihrem Limit angekommen. Der Westen wächst und braucht eine zukünftig nachhaltige Lösung. Deshalb mein Wunsch: Kosbacher Brücke mit Stadtumlandbahn und Individualverkehr.	49.594384	10.982337	2018-02-18 10:56:39	Regnitzquerung	01_Bekannt
321	Alte Trasse Herzogenaurach - Bruck zusätzlich wieder aktivieren als Herzogenaurach - Bruck - Erlangen Hbf Alternativ Ringbahn mit neuer Trasse.	49.561242	10.908265	2018-02-18 11:01:05	Herzogenaurach	01_Bekannt
323	U-Bahn bis Wegfeld erweitern	49.493644	11.076419	2018-02-18 11:49:06	Nürnberg	01_Bekannt
324	Soll die Stub unter die Brücke? (Der Trassenverlauf ist oft nicht eindeutig zuerkennen) Außerdem liegt der anschließende Verlauf im Landschaftsschutzgebiet, das "auf gar keinen Fall irgendwie genutzt werden darf" (Aussage des Umweltamtes)... MfG E. Radtke	49.548756	11.040637	2018-02-18 11:51:20	Tennenlohe	01_Bekannt
328	Alte Bahntrasse nutzen Stufe 1: Schaeffler- Siemens Campus - Erl Hbf Stufe 2: Verlängerung über Flughafenstr. zu Puma, Adidas, Herzo Base Vorteile: - schnelle, KOSTENGÜNSTIGE Lösung - schnelle Anbindung nach Erlangen/Nürnberg - keine teuere parallele Verbindung zur S-Bahn nach Nürnberg >>> In 2 Jahren könnten die Züge fahren! <<<<	49.564133	10.888578	2018-02-18 12:59:31	Herzogenaurach	01_Bekannt
329	Auf eine Haltestelle an dieser Stelle zugunsten einer kürzeren Fahrzeit verzichten. Im direkten Einzugsgebiet wohnt nahezu niemand. Großgrundlacher Bus über Boxdorf an die StUB anbinden.	49.534441	11.027441	2018-02-18 13:33:11	Nürnberg	01_Bekannt
330	Auf eine Haltestelle in diesem Bereich aufgrund extrem dünner Besiedlung verzichten. Die StUB sollte ein schnelles Schienentransportmittel sein, dass Zentren und Siedlungsschwerpunkte verbindet und nicht an jeder kleinen Häuseransammlung halten.	49499865	11049435	2018-02-18 13:35:02	Nürnberg	01_Bekannt
331	Entlang der B4, um Verbindung zwischen Nbg und den großen Arbeitgebern Siemens, Schaeffler, adidas und Puma schnell und attraktiv zu gestalten. Anbindung nach Osten wäre ggf. vom Südkreuz aus möglich.	49.576958	11.010303	2018-02-18 14:39:39	Erlangen Süd	01_Bekannt
332	Ringtrasse für Herzogenaurach planen um der Bevölkerung von Stadt und Land eine gute Alternative zur Straße zu bieten. Mein Vorschlag- ab Pumazentrale in Richtung Gewerbegebiet +II (Hans-Ort Ring), Fachklinik (Welkenbacher Kirchweg), Atlantis (Hans-Maier Str.), Realschule (Radwegverlauf), Busbahnhof, Schaeffler, Berufsschule und zurück über die Dr.Wilhelm-Schaeffler Str. zur Pumazentrale.	49.572403	10.867592	2018-02-18 14:44:14	Herzogenaurach	01_Bekannt
334	Kostenlose Nutzung der StUB und aller anderen öffentlichen Verkehrsmittel. Finanziert mit Steuergeldern, kommt es allen Steuerzahlern zugute, weil es Pendler- bzw. Individualverkehr vermindert.	49.485970	11.057739	2018-02-18 15:47:28	Erlangen Süd	01_Bekannt
335	von Herzogenaurach über Frauchenaurach (alter Bahnhof) über die Frauenaauracher Straße (Siemens !) weiter zum Büchenbacher Damm bzw. nach Büchenbach, siehe auch Flächennutzungsplan der Stadt Erlangen auf der Internet-Seite der Stadt Erlangen	49.579499	10.967317	2018-02-18 16:04:22	Erlangen Süd	01_Bekannt
336	von der Innenstadt zum neuen Siemens Campus und dann erst Richtung Nürnberg	49.581614	11.005855	2018-02-18 16:31:41	Erlangen Süd	01_Bekannt
337	Auf jeden Fall keine "Zogelbahn" durch die Stadt, sondern eine Pendlerbahn von Nbg./Südkreuzung/Paul-Gossen-Str./Siemens-Campus/ Herzo'aurach. Ab S-Bahn in die Stadt zu den Arkaden. Eine Trasse durch die Stadt dauert zu lange und da ist KEIN PLATZ	49.576355	11.013622	2018-02-18 17:19:36	Erlangen Süd	01_Bekannt
339	Anbindung Großgrundlacher	49.536684	11.013708	2018-02-18 18:15:18	Nürnberg	01_Bekannt
340	Haundorf hat aktuell so gut wie keine Anbindung an das öffentliche Verkehrsnetz. Lediglich der Herzo Bus fährt von 07:00 bis 19:00 Uhr alle 2 Stunden in eine Richtung. Durch eine Haltestelle der Stub ist eine Anbindung Richtung Erlangen möglich.	49.588291	10.918350	2018-02-18 18:26:24	Herzogenaurach	01_Bekannt
341	Der Schaeffler-Standort in Erlangen sollte an die STUB angebunden werden.	49575102	10.964571	2018-02-18 20:03:19	Erlangen West	01_Bekannt
342	Diese Talquerung sollte aus Lärmschutzgründen allenfalls für Elektrofahrzeuge freigegeben werden, falls Individualverkehr hier gewünscht werden sollte.	49.592965	10.987916	2018-02-18 21:12:34	Regnitzquerung	01_Bekannt
343	Bitte die StUB nicht durch die Fußgängerzone, das wäre doch furchtbar, über die Nägelsbachstraße wäre doch viel geschickter. Man braucht doch auch als Fußgänger Platz, wo man nicht ständig auf ein Verkehrsmittel aufpassen muss.	49.592965	11.006005	2018-02-18 21:20:06	Erlangen Süd	01_Bekannt
346	Ein Halt bei der moosäckertrasse wäre Perfekt , da dort das Einkaufscenter liegt und auf jeden Fall für eine Stub Haltestelle sinnvoll ist , außerdem könnte man im umliegenden Umfeld(Land bzw. "Acker ")ein kleinen Bus Knotenpunkt schaffen mit Park und Ride stelle . Zudem würde Staedtler und deren Arbeiter davon profitieren , weil wenn man dich jetzt die Haltestelle moosäckerstaräse anschaut, so sieht man viele Angestellte von Staedtler und Npv die mit dem Bus anreisen bzw Pendeln.Standort ist notwendig.	49518940	11.033792	2018-02-18 22:49:33	Nürnberg	01_Bekannt

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
347	Der Wiesengrund ist Landschaftsschutzgebiet! Wäre eine aufgeständerte Bahntrasse überhaupt genehmigungsfähig? Außerdem stelle man sich das vor: eine ewig lange Brücke mit Oberleitung zerschneidet den schönen ruhigen Wiesengrund... :-(49.593083	10.987766	2018-02-19 08:19:12	Regnitzquerung	01_Bekannt
348	Wäre hier ein Abtauchen der Trasse in Richtung Westen möglich? Die Trasse könnte unterirdisch bis zur Kreuzung Schallershofer Str / Kosbacher Damm geführt werden. Die Kreuzungspunkte mit der Bahn, dem Frankenschnellweg, der Regnitz und dem Naturschutzgebiet Wiesengrund werden dadurch deutlich entschärft. Die die z.Z. recht engen Radien der hier dargestellten Trassenführung werden entschärft und eine zügigere Verbindung zum Stadtwesten wird erreicht.	49594092	11.002926	2018-02-19 08:33:29	Regnitzquerung	01_Bekannt
351	Sehr interessante Idee (wenn auch wohl bautechnisch nicht ganz trivial)! Erschließung der Nürnberger Straße würde entfallen, dafür gäbe es aber zahlreiche andere Vorteile: Guter Anschluss an Siemens Campus UND Innenstadt, Integration in bestehenden ÖPNV Knoten Paul-Gossen-Straße, keine Trassenkonflikte mit Individualverkehr wie auf Kolde- oder Nürnberger Straße und, in Folge dessen, auch deutlich höhere Reisegeschwindigkeit. Sollte unbedingt geprüft werden!	49577753	10.999568	2018-02-19 11:46:35	Erlangen Süd	01_Bekannt
352	Die Strecke kann man auch über die Fachklinik führen, dann an der Aurach entlang zum geplanten Bahnhof bei Schaeffler. Damit wäre der Westen von Herzo auch angebunden und die Diskussion Flughafen- und Rathgeberstr. entfällt. Mein Vorschlag ist eine Streckenführung vom Bahnhof über Münchener Str., Thalermunstr., Dechsendorfer Damm und Möhrendorfer Str. zum Schulzentrum West, wie sie unten in den Kartenskizzen dargestellt ist. Die Streckenlänge Bahnhof - Schulzentrum West beträgt beim Vorschlag 3.1 km mit vier Zwischenhalten anstelle von 2.1 km ohne Zwischenhalt bei der Referenztrasse. Zwischen Münchener Str. und Möhrendorfer Str. soll die Strecke als ÖV-Trasse ausgebaut werden, sodass sie auch von Bussen befahren werden kann. Ingenieurbauwerke Bei der Vorschlagstrasse entfällt die Kosbacher Brücke. Stattdessen ist eine zusätzliche Brücke über den Regnitzgrund südlich des Dechsendorfer Damms erforderlich. Die A73 wird mit einer Unterführung gequert. Um Hochwasserfreiheit für die StUB zu erreichen und außerdem die erforderliche Durchfahrthöhe mit Fahrdraht sicherzustellen muss die Fahrbahn der A73 im Bereich der Unterführung wahrscheinlich etwas höher gelegt werden. Für den Zugang von der neuen Haltestelle zur Altstadt am Fuchsen Garten ist eine neue Fuß- und Radwegunterführung unter der Eisenbahn erforderlich. Nutzen: •Die im Vergleich zur Referenzstrecke vier zusätzlichen Haltestellen verlängern zwar die Fahrzeit um max. 5 Minuten, dafür werden zusätzlich die POI Altstadt und Alterlangen (mit Hochhaus Langer Johann) mit vielen Wohnungen und Arbeitsplätzen erschlossen. •Die bei der Referenztrasse zusätzlich erforderliche Buslinie durch Alterlangen entfällt. Gleichzeitig ist die Fahrzeit der StUB im Abschnitt Bahnhof - Schulzentrum West auf der vorgeschlagenen Trasse kürzer als bei den heutigen Buslinien. •Durch den Ausbau als ÖV-Trasse im Abschnitt Möhrendorfer Str. - Münchener Str. können auch die aufkommenstarken Buslinien in Richtung Dechsendorf, Weisendorf und Höchststadt den staugefährdeten Bereich an der Dechsendorfer Str. umfahren. Das ist gegenüber heute eine ganz wesentliche Verbesserung, da die Bus-Verbindung damit zuverlässig wird - unvorhersehbare Verspätungen durch Stau gibt es für diese Buslinien dann nicht mehr. Das wäre auch eine gute Antwort, falls im Landkreis Erlangen-Höchststadt wieder einmal die Frage gestellt wird: "Was haben wir davon, wenn in Erlangen die StUB gebaut wird?" •Chance für eine erhebliche Attraktivitätssteigerung der Radwegeverbindungen aus dem Erlanger Westen in die Altstadt bei nur geringem Zusatzaufwand. Diese beiden aufkommenstarken Radverkehrsachsen enden heute entweder in einem engen Fußgängertunnel (Gerberei) oder auf einer engen, stark befahrenen Straße (Dechsendorfer Str., Pfarrstr.). Durch den neuen Radweg entlang der Thalermühlstr. entsteht dabei ganz nebenbei außerdem noch eine neue Nord-Süd-Verbindung (Pommernstr. Wäbarmühle Thalermühlstr. Werker)	49572062	10.872983	2018-02-19 12:21:38	Tennenlohe	01_Bekannt
354	Ausbau Hans-Ort-Ring vierspurig bis Unterführung an der Fachklinik zugleich Weiterführung StUB über Atlantis bis Schaeffler Werk danach alte Bahntrasse bis Bruck oder Erlangen	49.578520	10.891777	2018-02-19 17:55:36	Herzogenaurach	01_Bekannt
356	Die eingleisige Verlängerung der StUB "Am Wegfeld"- "Airport" erscheint zumindest prüfenswert. Die Station "Airport" sollte zum optimalen Umsteigen für die U-Bahn und die StUB jeweils eingleisig genutzt werden. Allerdings sind hier umfangreiche Umbauarbeiten nötig (Mindestfahrdrahthöhe einhalten, plangleiche Bahnsteigkanten). Zudem muss im östlichen Anschluss eine unterirdische Wendeschleife für 2 Tram-Züge gebaut werden. Trotz dieser Kosten erwarte ich einen Nutzen/Kosten-Faktor >1.	49.493720	11.080456	2018-02-19 18:09:18	Nürnberg	01_Bekannt
360	Das Privileg den Wiesengrund zu überqueren sollte außer den Fahrradfahrern und Fußgängern wirklich NUR der Stub (die hoffentlich leise ist) gegeben werden. Bitte hier keine weitere Straße für den Individualverkehr oder für die Busse, denn unser langfristiges Ziel ist es doch mit weniger Autos auskommen zu können.	49.592882	10.991478	2018-02-19 21:05:05	Regnitzquerung	01_Bekannt
362	Haundorfer Haltestelle könnte mittels Geh- und Radwegen mit Feldstraße, Viehtrieb und Reisigstraße verbunden werden.	49.584208	10.922728	2018-02-20 15:47:53	Erlangen West	01_Bekannt
363	Der Wiesengrund sollte als ökologisches Schatzkästlein Erlangens betrachtet werden und keinesfalls mit einer weiteren Talquerung zugebaut werden. Wenn eine weitere Brücke gebaut werden muss, dann niemals eine sündige Betonbrücke, sondern eine schön anzusehende zierliche Gusseisen- oder Stahlbrücke und nur für die StUB. Keine Busse und keine Taxis und schon gar keine PKWs. Rettet den Wiesengrund!	49.558403	11.124344	2018-02-20 16:26:07	Regnitzquerung	01_Bekannt
364	Der Wiesengrund sollte als ökologisches Schatzkästlein Erlangens betrachtet werden und keinesfalls mit einer weiteren Talquerung zugebaut werden. Wenn eine weitere Brücke gebaut werden muss, dann niemals eine sündige Betonbrücke, sondern eine schön anzusehende zierliche Gusseisen- oder Stahlbrücke und nur für die StUB. Keine Busse und keine Taxis und schon gar keine PKWs auf diese Brücke! Rettet den Wiesengrund!	49.558403	11.124344	2018-02-20 16:27:07	Regnitzquerung	01_Bekannt
365	Derzeit ist Großgrundläch suboptimal an den ÖPNV angebunden. Die Fahrzeiten zum HBF Nürnberg bzw. zu anderen Verkehrsknotenpunkten sind recht lang und mit div. Umstiegen verbunden. Eine Haltestelle, fußläufig zu Großgrundläch wäre eine echte Verbesserung.	49.527938	11.023579	2018-02-20 19:22:21	Nürnberg	01_Bekannt
366	Da wird eine Brücke für den Individualverkehr seit Jahrzehnten mit dem Hinweis auf den Umweltschutz verhindert und dann braucht nur eine Straßenbahn über die gleiche Brücke zu fahren, damit die Ökobilanz positiv ausfällt? Das ist mir zu hoch.	49.592607	10.992438	2018-02-20 20:31:14	Regnitzquerung	01_Bekannt
370	Ich benutze im Winter oft den Bus von Erlangen nach Herzogenaurach zu unterschiedlichen Zeiten. Wenn da einmal mehr als 4 Schaeffler-Mitarbeiter in einem Bus sitzen – dann ist das viel. Und dafür eine eigene Haltestelle bei Schaeffler? Sorry, das verstehe ich nicht.	49.564318	10.889254	2018-02-20 20:42:55	Herzogenaurach	01_Bekannt
371	Wäre es nicht sinnvoll einmal konkret zu hinterfragen, warum kein Autofahrer derzeit den im Grunde gut ausgebauten ÖPNV benutzt bzw. was passieren muss, damit man nicht mehr mit dem Auto fährt? Bessere Taktzeiten? Geringere Ticketpreise? Bessere Verbindungen? Die meisten Pendler aus dem Großraum Nbg sind nicht an einer Überlandfahrt in Bus, StUB oder S-Bahn von Herzogenaurach nach Erlangen (egal ob über Häusling oder im Aurachtal) interessiert, um dann am Bahnhof in ER auf einen Zug nach Nbg zu warten.	49.562049	10.899210	2018-02-20 20:46:40	Erlangen Süd	01_Bekannt
375	Anbindung der Siemens-Standorte in der Werner-von-Siemens Straße durch Trassenführung weiter östlich	49.590441	11.012871	2018-02-21 09:40:54	Erlangen Süd	01_Bekannt
377	Strecke über Donato-Polli Straße führen, da dieses Gebiet sonst ggf. abgeschnitten ist.	49.595003	10.957993	2018-02-21 09:46:07	Erlangen West	01_Bekannt
379	Die neue Brücke sollte nur für StUB, Fahrrad, Fußgänger Verkehr freigegeben werden. Verkehr weiterhin reduzieren durch öpvn und Park and ride.	49.591406	10.994925	2018-02-21 20:54:54	Regnitzquerung	01_Bekannt
380	Hier rüber ist es kürzer, günstiger, da keine Brücke, es wird keine Natur verschandelt und nimmt die sterbende Altstadt mit. Dazu noch einen Radschnellweg und ein Park und Ride vor Erlangen, sodass der Autoverkehr über die Brücke abnimmt.	49.605577	10.992272	2018-02-21 21:15:53	Regnitzquerung	01_Bekannt

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
382	Für eine Weiterführung Richtung Dechsendorf und evtl. Landkreis ERH sollten langfristig Trassen frei gehalten werden und geprüft werden ob eine Führung über Kosbach sinnvoll ist	49.600730	10.936877	2018-02-22 02:56:03	weitere Orte	01_Bekannt
383	Neben dem weiteren Erhalt der alten Trasse sollte eine Einbindung bei Bruck ggf. Mit Wechsel BOStraB - EBO sowie eine Verbindung von Bruck zum Südast Richtung Nürnberg eingehend untersucht werden und entsprechende Trassen planerisch berücksichtigt werden	49.568722	10.996555	2018-02-22 02:59:59	weitere Orte	01_Bekannt
384	Eine Weiterführung Richtung Flughafen sollte auch vor dem Hintergrund einer Anbindung an die U2 betrachtet werden. Perspektivisch sollte auch die Verbindung zur Gräfenbergbahn Beachtung finden sowie Personenverkehr auf der Nürnberger Ringbahn evtl. Nach Karlsruher oder Nordhausener Modell	49.497506	11.053246	2018-02-22 03:04:41	Nürnberg	01_Bekannt
397	Eine Anbindung des Angers wäre gerade hinsichtlich der Sozialstruktur und rein geographisch zentralen Lage wünschenswert - am neuen Haltepunkt Paul Gossen Straße ergäben sich auch Verknüpfungen zur S-Bahn	49.584567	10.993176	2018-02-22 03:47:15	Erlangen Süd	01_Bekannt
413	die Trasse über den Wiesengrund sollte unbedingt vermieden werden!! Die Linienführungen über den Dechsendorfer Damm und den Büchenbacher Damm bereits als Übergänge vorhanden und könnten ausgebaut/erweitert werden. Der Wiesengrund sollte den Radfahrern vorbehalten und als unzerstörte Natur erhalten bleiben. Der Fahrradverkehr sollte in Erlangen gefördert und nicht torpediert werden, eine weitere Brücke (als Vorreiter eines zukünftigen Straßenausbaus) ist diesbezüglich kontraproduktiv!!	49.594133	10.982680	2018-02-22 11:49:49	Regnitzquerung	01_Bekannt
414	Gute Anbindung zum Siemens Campus erscheint bei der Verkehrsentwicklung bei Eröffnung als absolut notwendig um einen großen Vorteil aus der STUB zu ziehen! Gefahr, dass bei jetzigem Streckenverlauf über die Nürnberger Straße doch viele auf das Auto zurückgreifen anstatt die Umsteigerei in Stadtbusse auf sich zu nehmen.	49.577537	11.004479	2018-02-22 12:12:57	Erlangen Süd	01_Bekannt
419	Eine Straßenbahn die die Altstadt quert böte viele attraktive Direktverbindungen und würde sich auf das Gesamtnetz positiv auswirken	49.454929	11.080926	2018-02-22 12:52:04	Innenstadt	01_Bekannt
421	Unterführung A73, dann keine neue Monsterrasse, sondern Fahrrad und Stub-Querung über vorhandene Radwegtrasse. Wöhrmühle, K&L Ruppert, Wiesengrund. Ab DJK leichter Verschwenk über die "Schäferwiese" (Umgehung der Seelöcher) auf den Siedlerweg bis zum Anschluß Kosbacher Damm	49.597426	10.998001	2018-02-22 12:56:20	Regnitzquerung	01_Bekannt
422	Die hier vorgeschlagene Trassierung kann Umweltschonend auf einem flachen hochwassersicheren "Dämmchen" mit Durchlässen für Wasser und Tiere erfolgen. Radschnellweg und Fußweg wären so gut machbar	49.595277	10.987095	2018-02-22 12:57:43	Regnitzquerung	01_Bekannt
424	Die Talquerung muss dauerhaft autofrei bleiben gegebenenfalls sind hier bauliche Vorkehrungen zu treffen die sicher stellen dass andere politische Mehrheiten hier nicht der Blechlawine den Vorzug über den ÖPNV geben Die Terrassierung zerstört unnötig viel Natur.	49.594037	10.982796	2018-02-22 13:02:06	Regnitzquerung	01_Bekannt
425	Freigabe für Individualverkehr jedweder neuer Trasse über den Wiesengrund sorgt nur für Zusatzverkehr und Parkplatzprobleme in der Innenstadt. Egal welche Trasse: NUR(!!!) für Fahrrad, Fussgänger, Elektrofahrzeuge und -wenn nicht anders trassierbar- Stub	49.591703	10.994664	2018-02-22 13:03:38	Regnitzquerung	01_Bekannt
426	Hier noch ein Stück entlang der Münchener Str. bis zur Kreuzung Gerberei mit Haltestelle (Vorteil: zusätzlicher Altstadtzugang durch Fussunterführung am Frauenhaus), dann links auf Gerberei, durch bestehenden A73-Tunnel, Thalermlühle, links auf Wöhrmühle, über vorhandenen Wöhrmühlsteg. Ab Wiesengrund minimale "Dammaufschüttung" (keine Monsterbrücke) mit ausreichendem Wasser und Tierdurchlässen für Stub, Räder und Fussweg . Dann Richtung DJK, über Schäferwiese (Umgehung der Seelöcher) hin zum Kosbacher-Damm-Anschluß	49.596317	11.000769	2018-02-22 13:13:45	Regnitzquerung	01_Bekannt
427	Hier noch ein Stück entlang der Münchener Str. bis zur Kreuzung Gerberei mit Haltestelle (Vorteil: zusätzlicher Altstadtzugang durch Fussunterführung am Frauenhaus), dann links auf Gerberei, durch bestehenden A73-Tunnel, Thalermlühle, links auf Wöhrmühle, über vorhandenen Wöhrmühlsteg. Ab Wiesengrund minimale "Dammaufschüttung" (keine Monsterbrücke) mit ausreichendem Wasser und Tierdurchlässen für Stub, Räder und Fussweg . Dann Richtung DJK, über Schäferwiese (Umgehung der Seelöcher) hin zum Kosbacher-Damm-Anschluß	49.598111	11.000319	2018-02-22 13:14:32	Regnitzquerung	01_Bekannt
428	Beste Lösung wäre die Trassierung über die Äußere Brucker Str. (Das Angerviertel hat viele Einwohner), dann auf Paul-Gossen in den Siemens Campus Bedarf ist absehbar), entlang Bahn (Gegenseite Brucker Radweg) über Felix-Klein, Brucker Bahnhof, Friseke-Gelände (viele Einwohner) und dann die alte Strecke nach Herzo.	49.581934	10.993152	2018-02-22 13:22:52	Erlangen Süd	01_Bekannt
429	Beste Lösung wäre die Trassierung über die Paul-Gossen in den Siemens Campus Bedarf ist absehbar). Bis zur Paul-Gossen-Brücke. Hier Gabelung: Ein Strang (hin-rück) Richtung Innenstadt über die Äußere Brucker Str. (Das Angerviertel hat viele Einwohner). Ein Strang (hin-rück) Richtung Herzo entlang Bahn, Brucker Radweg, über Felix-Klein, Brucker Bahnhof, Friseke-Gelände (viele Einwohner) und dann die alte Strecke nach Herzo.	49.576132	11.015060	2018-02-22 13:30:54	Erlangen Süd	01_Bekannt
430	Von Arcaden, über Henkestr. (Siemens), Gebbert (Heltheneers), Allee am Röthelheimpark (viele Anwohner und Siemens, FIS, Wirtschaftsschule), Obi-Kreisel, Kurt-Schumacher, Drausnickstr. über Buckenhof, Uttenreuth bis Neunkirchen am Br. mit Abzweig nach Eschenau (für die Zukunft).	49.593841	11.005940	2018-02-22 13:43:33	Erlangen Süd	01_Bekannt
431	Unterführung A73, dann keine neue Monsterrasse, sondern Fahrrad und Stub-Querung über vorhandene Radwegtrasse. Wöhrmühle, Möbius und Ruppert, Wiesengrund. Ab DJK leichter Verschwenk über die "Schäferwiese" (Umgehung der Seelöcher) auf den Siedlerweg bis zum Anschluß Kosbacher Damm	49.597374	10.997744	2018-02-22 13:48:11	Regnitzquerung	01_Bekannt
432	Korrektur: Keine neue Monsterrasse, sondern Fahrrad und Stub-Querung über vorhandene Radwegtrasse. Wöhrmühle, Möbius und Ruppert, Wiesengrund. Ab DJK leichter Verschwenk über die "Schäferwiese" (Umgehung der Seelöcher) auf den Siedlerweg bis zum Anschluß Kosbacher Damm	49.597068	10.997229	2018-02-22 13:49:08	Regnitzquerung	01_Bekannt
433	Keine neue Monsterrasse, sondern Fahrrad und Stub-Querung über vorhandene Radwegtrasse. Wöhrmühle, Möbius und Ruppert Wiesengrund. Ab DJK leichter Verschwenk über die "Schäferwiese" (Umgehung der Seelöcher) auf den Siedlerweg bis zum Anschluß Kosbacher Damm	49.594273	10.982788	2018-02-22 13:50:09	Regnitzquerung	01_Bekannt
434	Von Boxdorf über Schmalau durch Großgründlach (nicht nur dran vorbei führen bei der B4) nach Tenenlohe (über Wetterkreuz) ermöglicht eine bessere Erreichbarkeit für Fürther Busse und des Industriegebietes Schmalau und Tenenlohe. Außerdem sollte eine Verlängerung zum Flughafen ermöglicht werden, um direkten Zugang zur U-Bahn zu bekommen. Ein Ausbau der U2 nach Erlangen wäre eine Idee.	49.512504	11.006327	2018-02-22 14:49:04	Nürnberg	01_Bekannt
437	die Stub sollte auf jeden Fall auch auf der Ostspange fahren, mind bis Neunkirchen	49.595985	11.103058	2018-02-22 16:34:12	weitere Orte	01_Bekannt
438	Die Stub muss nicht an jedem zweiten Briefkasten und jeder zehnten Haustüre halten. Nicht jedes Stadtviertel muss erreicht werden, nur weil es irgendwie machbar ist, auch das Zentrum ER nicht. Der westliche Bahnhofsbereich reicht. Die Nürnberger Straße ist zu langsam (und teuer). Alles Andere ist Aufgabe der Busse. Die Stub soll keine städtische Straßenbahn werden, sondern tempomäßig zwischen S-Bahn und Bussen angesiegelt werden. Tempo ist die Konkurrenz zum Auto!	49.827515	11.244507	2018-02-22 17:59:26	Erlangen Süd	01_Bekannt
439	Die Stub muss nicht an jedem zweiten Briefkasten und jeder zehnten Haustüre halten. Nicht jedes Stadtviertel muss erreicht werden, nur weil es irgendwie machbar ist, auch das Zentrum ER nicht. Der westliche Bahnhofsbereich reicht. Die Nürnberger Straße ist wahrscheinlich zu langsam (und teuer). Alles Andere ist Aufgabe der Busse. Die Stub soll keine städtische Straßenbahn werden, sondern tempomäßig zwischen S-Bahn und Bussen angesiegelt werden. Tempo ist die Konkurrenz zum Auto!	49.549076	10.961609	2018-02-22 18:02:42	Erlangen Süd	01_Bekannt
440	Bitte nicht durch den Wiesengrund. Wie viel Natur muss der Mensch noch zerstören ?	49.593508	10.984225	2018-02-22 19:34:10	Regnitzquerung	01_Bekannt
441	Natur im Wiesengrund soll erhalten bleiben. Keine STUB durch den Wiesengrund	49.595261	10.981814	2018-02-22 19:38:15	Regnitzquerung	01_Bekannt
442	Schließe mich dem Vorschlag an!	49.605440	10.997186	2018-02-22 20:45:43	Regnitzquerung	01_Bekannt
445	Langfristig Einbindung des Atlantis offen halten und evtl. schon für das Grundnetz prüfen - im Vergleich zu den Bädern Erlangens bieten Atlantis und Palm Beach (in Stein) einen Mehrwert	49.572337	10.868032	2018-02-23 00:16:36	Herzogenaurach	01_Bekannt

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
446	Strecke ab Paul-Gossen-Str. über Kolde- oder äußere Brucker Strasse. Keinesfalls durch die Nürnberger Strasse "das grüne Tor in die Stadt". Besser noch weitere Haltestellen der S-Bahn und für diese Strecke E-Busse einsetzen, die wesentlich flexibler sind. Die StUB mitten durch die Stadt zerstört die Erlanger-Innenstadt komplett! ER ist nicht Nbg und viel zu klein für eine Bahn mitten durch die Stadt.	49.571155	11.105461	2018-02-23 08:19:28	Erlangen Süd	01_Bekannt
449	Eine Anbindung der STUB am Flughafen an das U-Bahn-Netz ist nicht nur für die Nutzer des Flughafens sinnvoll, sondern sorgt vor Allem für kürzere Verbindungen aus Erlangen und Umland nach Nürnberg und umgekehrt. Entweder U-Bahn zum Am Wegfeld verlängern oder Abzweig STUB zum Flughafen realisieren. Bitte Mut bei der Planung.	49.493929	11.077287	2018-02-23 16:12:53	Nürnberg	01_Bekannt
450	Der Wiesengrund sollte als ökologisches Schatzkästlein Erlangens betrachtet werden und keinesfalls mit einer weiteren Talquerung zugebaut werden. Wenn eine weitere Brücke gebaut werden muss, dann niemals eine sündige und unschöne Betonbrücke, sondern eine schön anzusehende zierliche Gusseisen- oder Stahlbrücke und nur für die STUB. Keine Busse und keine Taxis und schon gar keine PKWs. Rettet den Wiesengrund!	49.591825	10.984097	2018-02-23 17:43:03	Regnitzquerung	01_Bekannt
451	Wenn man von hier aus (am Siedlerweg durch den Wiesengrund) einen Fahrradweg und eine Brücke über die Regnitz bauen würde zur Hochstraße beim Ende der Pommernstraße, könnten Fahrradfahrer aus dem Stadtwesten viel schneller in die Stadt kommen. Der Gerbereitunnel würde entlastet und die STUB kann dann auch über den Büchenbacher Damm fahren. Ein Gesamtkonzept für STUB und neue Fahrradwege sollten gemeinsam realisiert werden um den Verkehr aus der Innenstadt herauszuhalten.	49.592492	10.986543	2018-02-23 17:57:47	Regnitzquerung	01_Bekannt
452	Ich finde nicht, dass jedes Kaff eine Haltestelle vor der Tür braucht. Trasse an der B4 lassen und große Fahrradparkplätze an den Haltestellen GGL, Boxdorf und Co einrichten.	49.533175	11.028728	2018-02-24 15:20:47	Nürnberg	01_Bekannt
453	Auch in Tennenlohe reicht eine Haltestelle an der B4 mit ordentlichem Fahrradparkplatz. Wenn die Bahn zu viele Schlenker und Halte anfährt ist sie nicht mehr attraktiv und schnell genug als Alternative zum Auto zwischen den wichtigen Knotenpunkten Nürnberg, Erlangen Süd und Herzogenaurach.	49.548101	11.033363	2018-02-24 15:23:27	Tennenlohe	01_Bekannt
455	Der Weg über den Dechsendorfer Damm würde den Langen Johann mit seinen >600 Einwohnern (mehrheitlich Rentner&Studenten ohne Auto) sehr gut anbinden, es bräuchte keine zusätzliche Brücke über den Wiesengrund und ggf. eine Trasse entlang der Fußgängerzone wäre zur Belegung der Innenstadt (vgl. Freiburg) möglich.	49.605802	10.990598	2018-02-24 15:28:15	Erlangen West	01_Bekannt
456	der Wiesengrund ist ein einmaliges Naherholungsgebiet und das will die Stadtverwaltung mutwillig zerstören ? das kann ich nicht verstehen	49.593299	10.985556	2018-02-25 09:36:36	Regnitzquerung	01_Bekannt
457	Statt Verlauf über Nürnberger oder Koldestraße ab Paul-Gossen-Straße über die DB Gleise (oder parallel dazu) und etwa hier wieder ausleiten. Dann weiter über Arcaden und den gegenüber geplanten Busbahnhof weiter zur Westseite HBF.	49.590350	11.002496	2018-02-25 15:38:29	Erlangen Süd	01_Bekannt
458	Es sollte eventuell der Streckenverlauf über die A 3 überdacht werden. Im Rahmen des 6-spurigen Ausbaus der A3 wird auch das Brückenbauwerk über die ERH 3 / ER 1 erneuert. In diesem Fall könnte die StUB bei der Durchfahrtsbreite berücksichtigt werden. Vorteil wäre, dass diese Kosten vom Bund für das Brückenbauwerk getragen werden, die räumliche Nähe für eine bessere Nutzung zu Haundorf gegeben wäre und die Bau- bzw. Folgekosten für ein Brückenbauwerk über die A3 entfallen würden.	49.589251	10.926225	2018-02-25 16:52:52	Erlangen West	01_Bekannt
460	Zum weiteren Streckenverlauf der StUB in die Stadtmitte bis hin zum Schaeffler über die Straße Zum Flughafen sollte nochmals überdacht werden. Meines Wissens nach, wird der Gleiskörper nur im vollen Umfang vom Land und Bund gefördert, wenn dies ein eigener Gleiskörper ist und nicht auf der Straße verläuft. Hier sind bestimmt alternative Möglichkeiten der Streckenführung möglich, um die größtmögliche Förderung auszuschöpfen.	49.577120	10.901635	2018-02-25 17:04:08	Herzogenaurach	01_Bekannt
461	U-Bahn bis Am Wegfeld verlängern. Dies bietet einen signifikante Verbesserung für viele: Uni-Südgelände mit dem Nürnberg Osten, Erreichbarkeit des HBF und Flughafens aus den Ortschaften im Knoblauchsland; Entlastung von Almoshof von der Metrobuslinie 30.	49.493366	11.074586	2018-02-25 17:11:51	Nürnberg	01_Bekannt
465	Als Anlieger der Büchenbacher Anlage lehne ich eine Führung durch diese Fußgängerstraße strikt ab. Die Straße ist viel zu eng, um hier eine 2-gleisige Straßenbahntrasse einzubauen. Aus Sicherheitsgründen könne hier nur im Schritttempo gefahren werden. Ich bin bereit, eine Bürgerinitiative gegen die StUB an dieser Stelle initiieren.	49.595441	10.961276	2018-02-25 18:14:15	Erlangen West	01_Bekannt
467	Keine Trassenführung durch die Fußgängerzone.	49.594912	10.998709	2018-02-25 20:45:23	Erlangen Süd	01_Bekannt
469	Aktuell entsteht im Süden von Erlangen der Siemens-Campus. Um die zahlreichen Arbeitsplätze dort anzubinden, ist es sinnvoller die STUB via Siemens-Campus und Karl-Zucker-Straße in die Innenstadt zu führen. Die derzeit angestrebte Streckenführung hingegen erfordert für viele Eimpdler entweder nochmaliges Umsteigen oder sehr lange Fußwege, was die Attraktivität senkt.	49.574309	11.012700	2018-02-25 22:26:47	Erlangen Süd	01_Bekannt
470	Der Talübergang scheint an der Wöhrmühle sinnvoller zu sein, statt einen Haken nach Süden zu bauen. Dieser hätte neben längerer Strecke (mehr Fahrzeit) noch den Nachteil, das die StUB die Autobahnanchlussstelle ER-Zentrum durchqueren muss, was sicher aufwändigere Brückenkonstruktionen und/oder Ampelschaltungen erfordert.	49.596359	10.995083	2018-02-25 22:42:27	Regnitzquerung	01_Bekannt
472	Eine Anbindung des Flughafens an die StUB wäre praktisch für die Pendler aus dem Osten Nürnbergs nach Erlangen.	49.493929	11.077545	2018-02-25 22:52:32	Nürnberg	01_Bekannt
474	Die Stadtumlandbahn sollte nicht über den Wiesengrund gehen, es gibt schon zwei Brücken, die reichen sollten. Man sollte lieber das bisschen Natur das wir noch haben schützen, anstatt es noch mehr kaputt zu machen..	49.593631	10.984043	2018-02-26 18:17:09	Regnitzquerung	01_Bekannt
475	Dies ist ein Naherholungsgebiet mit Naturschutz und Weidebetrieb, sowie Schwemmwiesen. Eine weitere Brücke quer über den Wiesengrund ist unzumutbar und zerstört wieder einen Teil Erlangens. Würde die Trasse über die Nordstadt geführt werden, wäre diese nicht gefährdet, sondern wieder mit einbezogen. Eine zusätzliche Verbindung zum Osten würde ein weiteres Plus für die Bürger Erlangens sein. Warum noch mehr Brücken bauen, wenn schon genügend da sind?	49.593981	10.982380	2018-02-26 19:34:54	Regnitzquerung	01_Bekannt
476	Dies ist ein Naherholungsgebiet mit Naturschutz und Weidebetrieb, sowie Schwemmwiesen. Eine weitere Brücke quer über den Wiesengrund ist unzumutbar und zerstört wieder einen Teil Erlangens. Würde die Trasse über die Nordstadt geführt werden, wäre diese nicht gefährdet, sondern wieder mit einbezogen. Eine zusätzliche Verbindung zum Osten würde ein weiteres Plus für die Bürger Erlangens sein. Warum noch mehr Brücken bauen, wenn schon genügend da sind?	49.606213	10.987616	2018-02-26 19:37:21	Regnitzquerung	01_Bekannt
477	Eine weitere Brücke quer über den Wiesengrund ist unzumutbar und zerstört wieder einen Teil Erlangens. Würde die Trasse über die Nordstadt geführt werden, wäre diese nicht gefährdet, sondern wieder mit einbezogen. Eine zusätzliche Verbindung zum Osten würde ein weiteres Plus für die Bürger Erlangens sein. Warum noch mehr Brücken bauen, wenn schon genügend da sind?	49.606213	10.987616	2018-02-26 19:38:12	Regnitzquerung	01_Bekannt
478	Umfahrung der Fußgängerzone über die Nägelsbachstrasse um Unfallpotenzial zu reduzieren	49.591060	11.005275	2018-02-27 10:48:37	Erlangen Süd	01_Bekannt
479	Eine Haltestelle für Haundorf ist unbedingt nötig, da eine Verkehrsanbindung in Haundorf Richtung Erlangen quasi nicht vorhanden ist.	49.583172	10.919552	2018-02-27 16:00:28	Herzogenaurach	01_Bekannt
482	Linie 1 benutzt den H Damm, Niederdorferstr. und dann zur Herzobase. Vorteil schnelle Verbindung zwischen Herzogenaurach und Nürnberg. Schnelle Planug, da Erlanger Innenstadt- und Umweltschutzproblematik wegfällt. Die Anbindung der Innenstadt und Büchenbach muss durch spätere weitere Linien (Linie 2) erfolgen..	49.575937	10.978775	2018-02-28 11:20:57	Erlangen Süd	01_Bekannt
484	Linie 3: Von der ER-Südkreuzung (Straßenbahnkreisel), Paul-Gossestr.zur Koldestr. über die Karl-Zuckerstr, Arkaden, Bhfs-Vorplatz zur Fuchsenwiese (Anschluss der StUB nach über Dechsendorfer Damm nach Dechsendorf) oder tatsächlich ab ER-Südkreuzung durch die ER-Innenstadt zur Fuchsenwiese.	49.586775	11.004996	2018-02-28 12:03:03	Erlangen Süd	01_Bekannt
486	Eine Reaktivierung der vorhandenen Gleise ist eine wünschenswerte und leicht umsetzbare Lösung!	49.564039	10.966630	2018-02-28 15:31:47	Herzogenaurach	01_Bekannt
487	Nutzen der vorhandenen trasse nach herzogenaurach über den frauenaucher Bahnhof.	49.560407	10.976715	2018-02-28 18:17:12	Herzogenaurach	01_Bekannt
489	Die Stadtumlandbahn sollte auch Frauenauch berücksichtigen.	49.564833	10.969098	2018-02-28 20:10:31	weitere Orte	01_Bekannt
490	Vorhandene Trasse nutzen und Frauenauch/Kriegenbrunn mit anbinden	49.559885	10.953295	2018-02-28 20:52:03	weitere Orte	01_Bekannt
491	Vorhandene Trasse nach Herzogenaurach nutzen über Kriegenbrunn.	49.560212	10.953584	2018-02-28 21:52:46	weitere Orte	01_Bekannt
492	Vorhandene Trasse nach Herzogenaurach nutzen über Kriegenbrunn.	49.560212	10.953584	2018-02-28 21:53:00	weitere Orte	01_Bekannt

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
493	Nutzung der vorhandenen Strecke	49.564485	10.967188	2018-02-28 22:52:38	weitere Orte	01_Bekannt
494	Frauenaurach	49.563438	10.962699	2018-02-28 23:14:06	weitere Orte	01_Bekannt
496	Auf lange Sicht auf jeden Fall die Einbeziehung der Drausnickstraße (vor allem im Hinblick auf wachsende Berufsschule) inklusive weiterem Streckenverlauf nach Osten hin planen! Vorstellbar dann auch eine Trasse Richtung Süden vorbei am Röthelheimpark und den Siemens Healthineers.	49.596053	11.031303	2018-03-01 03:14:15	Erlangen Süd	01_Bekannt
497	man sollte auf jeden Fall die Möglichkeit einer Verbindung Herzogenaurach-Siegelsdorf offen halten	49.519191	10.877838	2018-03-01 12:12:32	weitere Orte	01_Bekannt
498	Ich denke es wäre lukrativ (auch in Bezug auf Kosten) die Linie von Nürnberg kommend am Campus entlang auf der Paul Gossen str. zu führen. Mit Haltepunkt an der Bahn. Perfekt wäre dann wenn der S-Bahn Haltepunkt zum RE-Haltepunkt aufgewertet werden könnte. Von hier weiter über den Büchbacher Damm.	49.578859	11.000876	2018-03-01 12:30:13	Erlangen Süd	01_Bekannt
499	Nachdem, wie nicht anders zu erwarten war, von dem großartigen Buskonzept nach dem Bürgerentscheid nichts mehr zu hören ist, sollte doch die StUB bis Eckental-Eschenau gebaut werden.	49.575478	11.198330	2018-03-01 15:06:14	weitere Orte	01_Bekannt
500	Besser Frauenaurach wie Büchenbach.....Büchenbach hat eh die bessere Busverbindung :-)	49.564304	10.967317	2018-03-01 16:43:41	weitere Orte	01_Bekannt
501	Eine Einbindung Frauenaurach anhand der alten Bahnstrecke wäre einfach umsetzbar und wünschenswert und würde den Stadtteil positiv aufwerten.	49.564241	10.966292	2018-03-01 19:19:49	weitere Orte	01_Bekannt
502	Kriegenbrunner Bahnhof	49.559537	10.952597	2018-03-01 19:27:08	weitere Orte	01_Bekannt
506	Die StUB muss auch den Osten erschließen, um den bereits vorhandenen Verkehrskollaps in den Griff zu bekommen.	49.603674	11.120181	2018-03-02 09:58:10	weitere Orte	01_Bekannt
507	In Würzburg verläuft die Straßenbahn direkt durch die Fußgängerzone und es funktioniert wunderbar.	49.591588	11.006080	2018-03-02 10:01:24	Erlangen Süd	01_Bekannt
508	Streckenverlängerung südfrühof -südlinikum	49.413697	11.151132	2018-03-02 15:06:33	weitere Orte	01_Bekannt
509	Die Meinungen zum Thema Kosbacher Damm gehen offensichtlich stark auseinander. Sollte sich aber eine Lösung ohne Berücksichtigung des Individualverkehrs abzeichnen (was Sinn machen würde um keine Konkurrenz zur StUB zu schaffen), dann würde sich in der Tat die Frage stellen, ob die Querung wirklich genau an dieser Stelle erfolgen muss. Eine direkte Verbindung (+ Radweg) von HBF über die Seelöcher wäre kürzer, somit schneller und billiger, und darüber hinaus mit geringeren Eingriffen in die Natur verbunden.	49.596790	10.992433	2018-03-03 00:02:43	Regnitzquerung	01_Bekannt
510	Der Lückenschluss zwischen Wegfeld und Flughafen ist ein eigenes komplexes Thema, das unter anderem auch im Zusammenhang mit einer möglichen Altstadtkreuzung diskutiert werden sollte. Ein Abzweig der StUB zum Flughafen scheint jedoch sinnvoller als eine Verlängerung der U-Bahn nach Wegfeld, da der Flughafen dann aus Nord- und Südrichtung direkt zu erreichen wäre. Gleichzeitig würde mit dieser Lösung den Sorgen der Anwohner vor einer schleichenden Westanbindung in Folge einer Bustrasse Rechnung getragen.	49.493636	11.077791	2018-03-03 01:02:35	Nürnberg	01_Bekannt
511	Trassenführung über die Nägelsbachstraße anstelle Nürnbergerstraße.	49.590531	11.004910	2018-03-03 11:20:14	Erlangen Süd	01_Bekannt
512	Fußgängerzone und Nürnbergerstraße sollten unberührt bleiben, zumal leichtere Streckenführung zum Campus via Nägelsbachstraße.	49.567755	10.914574	2018-03-03 11:25:09	weitere Orte	01_Bekannt
516	Eine direkte Anbindung an die StUB mit Verlängerung über Niederdorf ,Frauenaurach nach Erlangen würde einen perfekten Ringschluss bilden und müsste konsequenterweise angebunden werden.	49.566447	10.883288	2018-03-03 16:10:46	Herzogenaurach	01_Bekannt
520	Verlängerung nach Westen und bis Atlantis prüfen / mitbauen.	49.580000	10.999546	2018-03-03 20:15:27	Erlangen Süd	01_Bekannt
522	Von der B4 über die Paul-Gossen-Straße bis zur Bahnlinie. Weiterführung auf dem Gleisbett der Deutschen Bahn bis zum Hauptbahnhof.	49.593349	11.035711	2018-03-04 12:29:50	Erlangen Süd	01_Bekannt
524	Über Drausnick oder Allee am Röthelheim in die Schumacher, Stadtofen und Vororte nutzen oft Auto Richtung Süden/Nürnberg, da bisher nur Umweg über die Innenstadt oder 30er/20er Bus möglich, Fahrzeit ÖPNV in die Nordstadt Nürnberg Tür zu Tür: 50 - 60 Min. Mit dem Auto max. 25 Min. Stadtzentrum ER inkl. Siemens Campus ist schon durch S-Bahn sehr gut angebunden. StUB wäre hier evtl. mehr Konkurrenz zur S-Bahn denn echter Zugewinn.	49.525083	11.024265	2018-03-04 15:17:26	Nürnberg	01_Bekannt
525	Die Trassenführung sollte direkt am östlichen Rand von Großgründlach geführt werden um den Stadtteil besser an den ÖPNV anzubinden. Hier sollte dann auch ein großer Park & Ride Parkplatz für die Pendler aus dem Umland verbunden mit einem Busbahnhof geschaffen werden, wie es auch an der Haltestelle "Am Wegfeld" umgesetzt wurde. Somit wäre der Außenbezirk Großgründlach gut angebunden und durch den Park & Ride Parkplatz wird die Innenstadt vom KFZ-Verkehr entlastet.	49.593685	11.044865	2018-03-04 16:29:52	weitere Orte	01_Bekannt
527	Es sei an dieser Stelle daran erinnert, dass es beim Bürgerentscheid im Jahr 2015 mit 56 % ein klares Votum GEGEN die StUB im Landkreis ERH gab. Insbesondere auch die Bürger von Uttenreuth stimmten mit 62,16 % gegen die Stadt-Umland-Bahn. Es wäre wünschenswert, wenn Politik und StUB-Befürworter diesen in einer demokratischen Entscheidung festgestellten mehrheitlichen Bürgerwillen weiterhin respektieren und eine StUB-Ost-Achse nicht wieder neu in die Planungen einbringen würden.	49.605537	10.992937	2018-03-04 21:01:31	Erlangen Süd	01_Bekannt
528	Keine Trassenführung durch die Altstadt und Verbindung Allerlangen über die Brücke Wiesengrund. Der Neubau ist zu teuer. Die Straßen in der Innenstadt für Straßenbahnen nicht geeignet, da diese sehr eng sind. (Evtl. zweites Gleisbett für Gegenstrecke? Unmöglich) Zudem sind die Verbindungen zur Innenstadt mit Bus und Rad hier sehr gut. Die Strecke Siemenscampus, Verbindung zum Großparkplatz, hier Schleife zu Herzogenaurach sind ausreichend.	49.600642	10.992594	2018-03-04 21:05:11	Erlangen Süd	01_Bekannt
536	Keine Trassenführung durch die Altstadt und Verbindung Allerlangen über die Brücke Wiesengrund. Der Neubau ist zu teuer. Die Straßen in der Innenstadt für Straßenbahnen nicht geeignet, da diese sehr eng sind. (Evtl. zweites Gleisbett für Gegenstrecke? Unmöglich) Zudem sind die Verbindungen zur Innenstadt mit Bus und Rad hier sehr gut. Die Strecke Siemenscampus, Verbindung zum Großparkplatz, hier Schleife zu Herzogenaurach sind ausreichend.	49.579828	10.997071	2018-03-06 00:42:40	Erlangen Süd	01_Bekannt
538	Verkehrswegebündelung: Führung über Paul-Gossenstr (hier Umsteigemöglichkeit), weiter Büchbacher Damm, südliche Anbindung Büchenbach, dann weiter in der Bestandsplanung Es wäre das Vergeben der letzten Chance, dem Stadtwesten einen weiteren Talübergang zu ermöglichen. Redundanz, bessere Verteilung der Pendlerströme und vor allem Vermeidung 10.000er km Umweg, die täglich von Pendlern aus dem Stadtwesten über den Bü-Damm gefahren werden müssen. Wenn Talübergang, dann nur im Vollausbau!	49.597805	10.980921	2018-03-06 15:01:59	Regnitzquerung	01_Bekannt
539	Die Trassenführung führt hier zu Behinderungen einer der am stärksten genutzten Strecken von der WvS auf die A73 Richtung Süden. Wäre beim Verlauf über den Dechsendorfer Damm nicht der Fall.	49.598250	10.988517	2018-03-06 15:06:24	Regnitzquerung	01_Bekannt
540	Das Geheule von der zerstörten Natur gab es auch schon beim Kanalbau. Dabei wurde durch den Europakanal erst ein vielgenutztes Naherholungsareal geschaffen. Ich bin sicher, dass dieser Damm den erfahrenen Stadtplanern optisch gelingen wird. Und bitte auch keine Diskussion über eine "gelbbauchige 5-Bein-Ameise", die dort evtl. lebt. Wenn die bei mir im Wohnzimmer herumkrabbeln würde, würde ich sie zertreten und Ameisengift austreten...	49.592158	10.993752	2018-03-06 15:22:51	Regnitzquerung	01_Bekannt
541	möglichst nahe in die Mitte v. Großgründlach(Schule)und dann weiter nahe Bruckerstr. zum Wetterkreuz. Umsteigen von Bussen zur StUB ist umständlich	49.530452	11.014518	2018-03-07 09:17:18	Nürnberg	01_Bekannt
542	Hansengarten sollte durch die StUB angebunden werden, damit man von dort nicht nur nach Erlangen kommt sondern auch wieder zurück. Derzeit ist man gezwungen beim Rückweg Nord oder Mitte auszustiegen. Auch eine direkte Verbindung nach Nürnberg ist von Hansengarten mittlerweile nur geringfügig gegeben(ab Mittags/ Abends, je nach Tag keinerlei Verbindung mehr, Sonntags überhaupt nicht).	49.526796	11.020317	2018-03-07 14:46:51	Nürnberg	01_Bekannt
543	Anbindung des Westbades und dann über Adenauerrieng weiter nach Herogenaurach!	49.590197	10.980170	2018-03-07 16:57:08	Erlangen West	01_Bekannt
545	Die Unikliniken sollten unbedingt mit angebunden werden, schon jetzt existiert ein grosses Parkplatzproblem für Mitarbeiter und Patienten und die Anbindung an den Öffentlichen Nahverkehr ist schlecht.	49.599335	11.010919	2018-03-07 20:25:56	Innenstadt	01_Bekannt
546	Die Trasse über die Nägelsbachstraße führen und erst ab der Bauhofstraße in die Nürnberger Straße einbiegen lassen. Die StUB würde somit wesentlich schneller passieren können, auch große Versammlungen/Veranstaltungen am Rathausplatz sind somit weiterhin möglich. Ferner ist die Sicherheit der Passanten in der Innenstadt somit gewährt.	49.590173	11.004841	2018-03-07 20:28:31	Innenstadt	01_Bekannt

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
547	Die ideale StuB-Trasse: Von Nürnberg kommend, Haltestelle Flughafen (hier Fahrtrichtungsänderung), über B4 in die Paul-Gossen-Str. direkt bis nach Herzogenaurach. Anbindung der Erlanger Innenstadt nur mit Bussen: Dies ist deutlich kostensparender als der sonst notwendige Tiefbau! Sollte Neukirchen a.B. doch noch angeschlossen werden an das StuB-Trasse, dann wäre hier nichts bereits verbaut, was bei einer Innenstadtanbindung sonst der Fall wäre.	49.576482	11.010912	2018-03-07 21:40:24	Konz	01_Bekannt
548	Eine Haltestelle am Rathausplatz oder den Arcaden ist nicht notwendig, genauso wie die Streckenführung so weit nördlich exorbitant teuer und kaum nutzbringend ist. Hier sind Busse die flexiblere und auch für die Fußgängerzone bessere Lösung. Diese muss unbedingt mit hoher Priorität gründlicher und sachlicher Besprochen werden. Die Attraktivität der StuB wird sich durch eine schnelle Verbindung von Nürnberg über Erlangen-Süd und Herzogenaurach ergeben.	49.590886	11.006222	2018-03-07 21:57:21	Konz	01_Bekannt
549	Der Schwenk über die Innenstadt kostet nicht nur Zeit sondern macht einen Pendelverkehr Richtung Siemens-Campus notwendig, der vermeidbar ist. Da man nicht alles haben kann, und Erlangen autofreier werden will, muss es vor allem die vielen Pendler attraktiv anbinden, welche zum Siemens-Campus wollen. Die Innenstadt sollte mit Shuttle-Bussen im gleichen Tackt wie die StuB angebunden werden.	49.576395	11.016004	2018-03-07 21:59:57	Konz	01_Bekannt
550	Spätestens ab hier ist die Nürnberger Str. zu eng und es wird heißen: StuB first oder Mensch und Baum - beides (also StuB und menschenfreundliches Straßenbild) wird nicht funktionieren.	49.589160	11.006815	2018-03-07 22:03:00	Innenstadt	01_Bekannt
551	Haltestelle Neubaugebiet 411	49.593998	10.948868	2018-03-08 08:48:34	Erlangen West	01_Bekannt
552	Führung der StuB im Bereich Tennohlohe zwischen Reutleser Weg und An der Wied entlang B4 gebündelt mit Radschnellweg Erlangen-Nürnberg	49.550851	11.032333	2018-03-08 09:33:13	Tennenlohe	01_Bekannt
553	Nürnberger Straße für Kfz-Verkehr sperren. Adäquate parallele Alternativen für Führung des Kfz Verkehrs sind mit Gebbertstraße und Koldestraße vorhanden. StuB in Nürnberger Straße gebündelt mit Radschnellweg führen.	49.579221	11.013322	2018-03-08 09:35:18	Innenstadt	01_Bekannt
555	Führung der StuB über neue Talquerung Kosbacher Brücke unabdingbar. Ansonsten werden die notwendigen Reisezeitvorteile gegenüber Kfz nicht erreicht. Wichtig: radschnellwegtaugliche Führung des Radverkehrs über Kosbacher Brücke berücksichtigen	49.592965	10.985384	2018-03-08 09:39:17	Regnitzquerung	01_Bekannt
556	Wären es die Isarauen in München, würde niemand auf die Idee kommen, diesen kostbaren Natur- u Naherholungsraum mit einer weiteren Talquerung zu zerstückeln. Besser die vorhandenen Dämme ausbauen u. P&R-Plätze in der Umgebung einrichten. So wird der ÖPNV attraktiver u hält den Individualverkehr aus der Innenstadt. Eine "Grüne Lunge" ist für eine Stadt genauso wichtig wie die Organisation des Verkehrs. Deshalb: Der Wiesengrund sollte Radfahrern, Erholungssuchenden u vor allem der Natur vorbehalten bleiben!	49.596720	10.981200	2018-03-08 09:47:01	Regnitzquerung	01_Bekannt
558	Die Fahrzeit nach Nürnberg ist viel zu lange, auf der alten Bahnlinie ging das vor 30 Jahren noch unter einer Stunde. Die Preispolitik der jetzigen Verbindungen tut ein übriges	49.561321	10.905306	2018-03-08 14:17:38	Herzogenaurach	01_Bekannt
563	Anbindung an den Busbahnhof, um Umsteigen in den Herzobus zu ermöglichen	49.567867	10.882967	2018-03-08 16:51:55	Herzogenaurach	01_Bekannt
566	Es gibt bereits ein Trasse - wer damals zum Adlerjubiläum mitgefahren ist, kennt die Strecke von Herzogenaurach. Kriegenbrunn und weiter Richtung Frauenaurach. Bruck, dann evtl entlang der B4... Der Stadtteil Kriegenbrunn würde durch eine Anbindung nach Erlangen deutlich aufgewertet.	49.559474	10.952007	2018-03-08 18:41:02	Konz	01_Bekannt
567	Die Trasse sollte die Innenstadt von HZA in einer Schleife erschließen (Flughafenstraße - Grünanlage am Postkreisel - parallel zur HansMaierStr bis zur Einmündung der Rathgeber Str. - Rathgeber Str hoch). Das hätte folgende Vorteile: keine unnötige Wendeschleife; größer er Einzugsbereich; keine Zweispurigkeit im engen Stadtgebiet; keine unnötig langen Wartezeiten am Endpunkt)	49.572768	10.894154	2018-03-08 18:48:32	Herzogenaurach	01_Bekannt
569	Die Trasse sollte durch Älterlangen und Büchenbach mit jeweils einer Haltestelle im Wohngebiet, dort wo die größte Bevölkerungsdichte ist, damit die Nutzungsquote größer wird.	49.593485	10.971803	2018-03-08 19:02:50	Erlangen West	01_Bekannt
570	Alte Bahntrasse nutzen Stufe 1: Schaeffler- Siemens Campus - Erl Hbf Stufe 2: Verlängerung über Flughafenstr. zu Puma, Adidas, Herzo Base Vorteile: - schnelle, KOSTENGÜNSTIGE Lösung - schnelle Anbindung nach Erlangen/Nürnberg - keine teure parallele Verbindung zur S-Bahn nach Nürnberg >> Verlängerung Atlantis prüfen --> kurzfristig umsetzbar!	49.563559	10.896850	2018-03-08 20:50:28	Herzogenaurach	01_Bekannt
571	Um die Studiensituation zu verbessern, wäre es toll, wenn auch das Südgelände der Uni direkt an die StuB angebunden wäre, damit weniger Zeit verloren geht, wenn zwischen den einzelnen Standorten der Uni gewechselt werden muss.	49.581340	11.027359	2018-03-08 21:19:02	Erlangen Süd	01_Bekannt
572	Zusätzlich die alte Strecke mit benutzen, so würde eine Ringbahn mit vielen Vorteilen entstehen, ggf. kürzere Fahrzeiten, Der südliche Bereich wäre wesentlich besser versorgt.	49.567303	10.980539	2018-03-09 09:06:28	Herzogenaurach	01_Bekannt
573	alte Strecke nutzen, viel Geld sparen und schnell nach Erlangen und Nürnberg kommen.	49.560606	10.926509	2018-03-09 09:08:29	konz	01_Bekannt
574	Auf keinen Fall sollte die Trasse an dieser, für die Naherholung und für die Umwelt so empfindlichen Stelle den Regnitzgrund queren. Alternativtrassen über den Dechsendorfer Damm oder über die Paul-Gossenstraße sind m.E. vertretbar, bzw. sinnvoll. Forderungen einer zusätzl. PKWStrecke über den Wiesengrund sind pure Luxusforderung jener, die eh schon nah am Grünen wohnen, denn die vorh. Str. sind ausreichend dimensioniert auch f. d. neuen Baugebiete (sonst dürften sie nicht ausgewiesen werden)	49.593994	10.983002	2018-03-09 16:05:59	Regnitzquerung	01_Bekannt
575	Die StuB soll entsprechend der Vorgaben/Planung vorwiegend die Berufs-Pendler bedienen, da diese die größten Engpässe verursachen. Deshalb sollte m.E. die Stub an den Siemenscampus und an S-Bahnhaltepunkt angebunden sein. Alles wird man nicht unter einen Hut bekommen (z.B. die Anbindung an die Innenstadt durch StuB). Die Innenstadt, die Kliniken und Uni-Standorte sollten durch spezielle, gut getaktete Buslinien an die StuB und den Hbf angebunden werden.	49.579541	10.998688	2018-03-09 16:37:22	Erlangen Süd	01_Bekannt
578	Die StuB in voller Länge durch die Fußgängerzone zu führen (bis zum Martin-Luther-Platz) würde die nördliche Altstadt enorm aufwerten. In anderen Städten (Kassel, Freiburg ...) ist eine Straßenbahn in der Fußgängerzone durchaus üblich, auch wenn die Straßen dort nicht übermäßig breit sind.	49.598542	11.003505	2018-03-09 22:44:11	Innenstadt	01_Bekannt
579	Keine Trasse durch Nürnberger Str., weiter über P-Gossen entlang Siemens Campus, dann über Nägelsbach zum Bahnhof. Gründe: 1. StuB soll drei Gemeinden und Umland verbinden, damit Menschen, die in diesen Städten arbeiten oder Geschäfte zu erledigen haben (Arzt- od. Behördenbesuch u.ä.) nicht mit dem Auto fahren. In Nürnberger Str. Gibt es für diese Zielgruppe keine Anlaufpunkte, sehr wohl aber in der Nägelsbach. 2. Nürnberger ist eine der schönsten Alleen, in ER. Vertragen sich alte Bäume mit Oberleitung?	49.575802	11.016304	2018-03-10 14:54:56	Innenstadt	01_Bekannt
580	Auf direkten Weg ins Zentrum Erlangen und weiter nach Nürnberg :-)	49.596793	10.992937	2018-03-10 16:40:29	Regnitzquerung	01_Bekannt
581	Nutzung vorhandener Trasse	49.560922	10.903180	2018-03-10 19:55:27	konz	01_Bekannt
582	Wenn die Trassenführung über den Adenaueerring geführt wird ist die Sonnenblicksiedlung, Frauenaurach usw. abgekapselt und es wird weiter mit dem Auto gefahren. Ist da kein Kompromiss möglich?	49.584062	10.974226	2018-03-10 20:40:39	Erlangen West	01_Bekannt
583	Die StuB sollte auf jeden Fall durch den neuen Campus von Siemens oder zumindest direkt dran vorbei führen. In diesen Bereich müssen!! mehrere Haltestellen eingerichtet werden, damit es dort nicht zum absoluten Verkehrsinfakt führt. Schon jetzt ist der Bereich in den Stoßzeiten total überlastet mit dem motorisierten Individualverkehr. Das sollte doch auch absolut im Interesse von Siemens sein, um seinen Mitarbeitern nicht nur ein zukunftsweisenden Arbeitsplatz zu bieten, sondern auch neue Wege im ÖPNV.	49.574792	11.009727	2018-03-10 20:46:47	Erlangen Süd	01_Bekannt
584	Atlantis und Reha-Klinik sind für viele der wichtigste Anlaufpunkt in Hza. Deren Anbindung sollte auf jeden Fall eingeplant oder zumindest langfristig ermöglicht werden.	49.573128	10.867555	2018-03-10 21:09:27	Herzogenaurach	01_Bekannt
585	Die Trasse sollte - auch wegen baulich günstigen Gegebenheiten - entlang der Paul-Gossen-Str. über den Büchenbacher Damm verlaufen. Auch wenn damit das Stadtzentrum umgangen wird, erscheinen mir die Umsteigemöglichkeiten über Busse und S-Bahn ausreichend komfortabel, um trotzdem zügig in die Innenstadt zu kommen. Langfristig wird die Südstadt sowieso die mehr frequentierte Zone Erlangens werden. Zur Entlastung des Ost-West-Verkehrs wäre eine Bustrasse plus Fahrradweg entlang des Kosbacher Damms günstig.	49.580445	10.994740	2018-03-11 20:20:58	Erlangen Süd	01_Bekannt

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
586	Die vorhandene Trasse sollte genutzt werden, denn hier ist eine große Akzeptanz der Bevölkerung zu erwarten.	49.559822	10.953219	2018-03-11 21:20:01	konz	01_Bekannt
587	mein Vorschlag wäre, dass die StUB von Nürnberg kommend über die Nürnberger Str. bis zum Ohmplatz oberirdisch und von da an bis zum Bahnhof unterirdisch fährt mit entsprechenden Ausgängen in der Nürnberger Str. Außerdem sollte der Kosbacher Damm endlich ausgebaut werden und zwar sowohl für Bus, StUB und PKW Verkehr.	49.573989	11.045036	2018-03-12 10:44:35	konz	01_Bekannt
588	Großgründlach hat sehr viele Pendler und Schüler nach Erlangen und in die Nürnberger Innenstadt. Deshalb sollte es unbedingt an die StUB angeschlossen werden.	49.529665	11.016712	2018-03-12 11:01:42	Nürnberg	01_Bekannt
589	Wegen der vielen Siemens-Mitarbeiter, die täglich nach Erlangen einpendeln, sollte die StUB-Trasse über die Paul-Gossen-Straße und dann über den Büchenbacher Damm nach Herzogenauroach führen. Somit muss der Kosbacher Damm nicht verlängert werden und der schützenswerte Wiesengrund bliebe erhalten.	49.577384	11.012163	2018-03-12 11:13:09	Erlangen Süd	01_Bekannt
590	An dieser Stelle sollten auf jeden Fall die alten Eichen in der Mitte bzw am Rand der B4 erhalten werden. Eine Möglichkeit der Trassenführung kann sein, dass zwei der 4 Spuren der B4 zu StUB Spuren umgebaut werden, und die Straße soll dann nur noch jeweils einspurig pro Richtung laufen. Damit gibt es keinen neuen Flächenverbrauch/Versiegelung, und mehr Anreiz vom MIV auf den ÖPNV umzusteigen.	49.554644	11.032333	2018-03-12 15:49:24	Tennenlohe	01_Bekannt
591	Keinesfalls eine Querung des Wiesengrundes ausgerechnet an der breitesten Stelle. Eine Verbreiterung des Dechendorfer oder Büchenbacher Dammes könnte eine Alternativtrasse sein.	49.593800	10.983453	2018-03-12 15:53:04	Regnitzquerung	01_Bekannt
592	Bitte auf jeden Fall die (ehemalige) Eichenallee an der B4 erhalten. Statt einer neuen Versiegelung wäre es sinnvoll, die vierspurige B4 auf zwei Spuren (eine je Richtung) zu reduzieren, und auf die anderen beiden die Trasse der StUB zu führen. Das wäre dann nebenbei auch ein zukunftsweisendes Signal gegen den umweltschädlichen MIV und für den ÖPNV	49.563886	11.031561	2018-03-12 15:56:43	Erlangen Süd	01_Bekannt
593	Eschenau Bahnhof	49.575364	11.198239	2018-03-12 17:40:25	weitere Orte	01_Bekannt
594	Reaktivierung Schienen-Bestandstrasse(schneller zur S-Bahn Bruck, günstiger für Schaeffler-Pendler, geringere Kosten).	49.560631	10.928822	2018-03-12 18:44:20	Konz	01_Bekannt
595	Reaktivierung Schienen-Bestandstrasse(schneller zur S-Bahn Bruck, günstiger für Schaeffler-Pendler, geringere Kosten).	49.561636	10.906935	2018-03-12 18:46:19	Konz	01_Bekannt
596	Reaktivierung Schienen-Bestandstrasse(schneller zur S-Bahn Bruck, günstiger für Schaeffler-Pendler, geringere Kosten).	49.560687	10.929337	2018-03-12 18:48:14	Konz	01_Bekannt
597	Reaktivierung Schienen-Bestandstrasse(schneller zur S-Bahn Bruck, günstiger für Schaeffler-Pendler und Berufsschüler, geringere Kosten).	49.564249	10.895369	2018-03-12 18:52:00	Konz	01_Bekannt
598	Hier am Parkplatz Schütt muß der Endbhf (1 oder 2 Gleise) der reaktivierten Aurachtalstrecke sein. Die beste und billigste Lösung für Hzh und den Aurachgemeinden. Streckenverlängerung über Bruck hinaus durch die Brucker Lache , am Siemens-Campus vorbei bis zur Uni im Osten Erlangens. Moderne E-Triebwagen benötigen nach Bruck (inkl H-stellen)12 min und dir. Umstieg nach ER oder N. problemlos. Die StUB über Adidas,Er-west usw. ist eine "Weltreise" und geplanter Schwachsinn. Pure Geldverschwendung .	49.566997	10.883330	2018-03-12 20:40:35	Konz	01_Bekannt
599	Bitte auch die Anbindung des Wohngebietes "Geisberg" berücksichtigen:sollte die Aurachbahn wiederbelegt werden, ist der Fussweg zur Haltestelle "Bahnhof" zu weit	49.570455	10.965171	2018-03-13 15:38:24	Konz	01_Bekannt
600	Eine derart siedlungsfern verlaufende Trasse ist weder attraktiv noch zielführend; die Trasse sollte Büchenbach direkt und fußläufig anbinden und daher direkt durch den Ort verlaufen. Sollte sich dadurch die Fahrzeit geringfügig verlängern, ist dies unkritisch, da die Reisezeiten entscheidend sind und Herzogenauroach über die S11 (Aurachtalbahn) schnell angebunden wird.	49.599015	10.956202	2018-03-13 15:58:09	Erlangen West	01_Bekannt
601	Warum so umwegig?? Dadurch wird die Strecke unnötig teuer. Eine Querung an der Wöhrmühle für eine direkte Verbindung dürfte die volkswirtschaftlich günstigere Lösung sein.	49.596734	10.989547	2018-03-13 16:01:25	Regnitzquerung	01_Bekannt
602	Statt die StUB hinter dem Bahnhof zu verstecken, sollte sie dort halten, wo die Menschen (z. B. aus Büchenbach) hinwollen: in die Stadt. Daher sollte die StUB durch die Goethestraße geführt werden. Die Bahnquerung kann am Gerberei-Tunnel oder nördlich davon (ggf. auch erst an der Dechendorfer Straße) erfolgen.	49.595973	11.002706	2018-03-13 16:24:17	Innenstadt	01_Bekannt
603	Wird die Aurachtalbahn (S11) als reaktiviert unterstellt, ergeben sich für die StUB ganz neue Freiräume zur attraktiven Erschließung in Büchenbach. Diese Freiheiten sollten genutzt werden.	49.590100	10.962596	2018-03-13 16:26:58	Konz	01_Bekannt
605	Die Aurachtalbahn sollte unabhängig von der StUB reaktiviert werden (S11). Für die StUB besteht dadurch die Möglichkeit, Alterlangen und Büchenbach deutlich besser zu erschließen als bislang geplant.	49.564349	10.892327	2018-03-13 16:36:14	Konz	01_Bekannt
607	Anbindung des Siemens Campus ist enorm wichtig um den Individualverkehr zu reduzieren.	49.577642	11.004315	2018-03-13 21:12:00	Erlangen Süd	01_Bekannt
608	Auch wenn es viele (vermeintliche) Naturschützer nicht wahrhaben wollen: eine dritte Talüberquerung ist dringend notwendig und längst überfällig! Eine Trasse entlang Büchenbacher Damm oder am Langen Johann vorbei ist verkehrstechnisch völlig unsinnig. An die täglichen Staus sowie Rettungsdienste denkt niemand! Mit Bus aktuell ca. 35 Minuten reine Fahrzeit (ohne Stosszeiten!) für ca. 5 km Luftlinie von Büchenbach ins Zentrum ist eine Zumutung! Wäre ich doch nur eine seltene Blume dann fände ich sicher Gehör.	49.593184	10.987417	2018-03-13 21:22:54	Regnitzquerung	01_Bekannt
609	Eine Kosbacher Brücke würde uns das innenstadtnahe Naherholungsgebiet "Regnitzgrund" unwiederbringlich zerstören. Diese Weite, die uns hier gegeben ist, ist in einer Stadt etwas ganz Besonderes. Daher Gegenvorschlag: den Büchenbacher Damm als richtige Trasse zu nutzen!	49.592902	10.989869	2018-03-13 22:11:29	Regnitzquerung	01_Bekannt
610	Um die Fußgängerzone zu erhalten sollte die Bahn ab der Werner von Siemens Str. bis nach den Arkaden in einen Tunnel verlegt werden. Teuer aber sinnvoll! Karlsruhe wurde mehrfach als Beispiel für eine Strassenbahn angeführt. Dort wird die Bahn in der Innenstadt jetzt in den Untergrund verlegt. Würde schon mal darüber nachgedacht die Strassenbahn mit Batterien auszurüsten um zumindest die Oberleitungen in der Fußgängerzone zu vermeiden?	49.587234	11.001263	2018-03-14 11:53:43	Innenstadt	01_Bekannt
611	Die Strecke durch den Wiesengrund ist ökologisch UND verkehrstechnisch falsch! Der Bau einer Brücke mit Baustraße, Grundwasser-absenkung zum Bau von Pfeilern, etc. wird das Biotop Seelöcher und weitere geschützte Biotope nachhaltig schädigen. Tausende Arbeitsplätze wandern aus der Innenstadt in den Siemens-Campus. Mit dem Bahnhof Bruck-Nord steht eine Anbindung an den Bahn-Fernverkehr zur Verfügung. Die StUB MUSS über den Büchenbacher Damm fahren!	49.595559	10.981586	2018-03-14 12:26:09	Regnitzquerung	01_Bekannt
615	Selbst die Nürnberger haben ihre Straßenbahn außerhalb der Altstadt belassen. Und wir als Medizinstadt und das Programm "Bewegung tut gut", wollen nun die Straßenbahn bis vor die Haustür haben? Außerdem sind Radverkehr und Schiene recht unfallträchtig. Deshalb ist unsere Variante zur DB die S-Bahn-Haltestelle Paul-Gossen-Straße. Falls wenn Innenstadtnähe gesucht, dann spätestens bei der Werner-von-Siemens-Str. zum Zollhaus abbiegen, weiter über die Kurt-Schuhmacher-Str. und wieder zurück nach Nürnberg.	49.589905	11.006584	2018-03-14 21:44:39	Erlangen Süd	01_Bekannt
616	Für die stadtnahen älteren Bürger im Westen, die nicht in unmittelbarer Nähe einer StUB Haltestelle wohnen, gebraucht es weiterhin die Stadtbusse zum Einsammeln. Deshalb sollte man auf eine weitere Zerschneidung des Regnitzgrundes mit einer Kosbacher Brücke verzichten und den Büchenbacher Damm benutzen.	49.592798	10.991381	2018-03-14 22:07:08	Regnitzquerung	01_Bekannt
617	Nur über die Strecke Büchenbacher Damm kann man dem Autofahrer augenscheinlich und demonstrativ das schnellere Vorankommen der Bahn wahrnehmen lassen, welches Anreiz zum Umsteigen geben könnte. Das geht nicht, wenn man die Bahn weitab im Grünen über eine eigenständige Brücke führen lässt. Deshalb ist es wichtig, die Straßenbahn zu den Autofahrern zu bringen. Schließlich möchte man doch nicht Radfahrer vom Regnitzgrund für die StUB abwerben, sondern Autofahrer zum Umsteigen bitten.	49.583144	10.983067	2018-03-14 22:23:40	Regnitzquerung	01_Bekannt
618	eine Verlegung der Trasse über Paul-Gossen und ggf. Koldestraße bietet mehr Entwicklungsmöglichkeiten für die Stadt. Der Baumbestand entlang der kompletten Nbg. Straße kann so verschont werden und die Straße weiterhin "Fahrradachse" bleiben. Der Weg über Koldestraße ist zwar teuer wegen der fehlenden Förderung, langfristig aber sinnvoller (bessere Anbindung des Siemens-Campus / Entwicklungsmöglichkeiten Koldestraße / westliche Passierung Arcaden / ...).	49.578797	11.013504	2018-03-15 04:03:08	Erlangen Süd	01_Bekannt

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
619	Anbindung zur S-Bahn via Paul-Gossen-Straße hat Vorteile ggü. der Anbindung am Hauptbahnhof und sollte bevorzugt werden (effizienter, kostengünstiger, schnellere Anbindung als durch Innenstadt, Anbindung Anger & Bruck & Siemens Campus). Der Fahrgast-Zugewinn entlang der Nürnberger Straße wäre geringer	49.579186	10.999884	2018-03-15 04:17:51	Erlangen Süd	01_Bekannt
620	westliche Passierung der Arcaden um den Charakter der Fußgängerzone in der Hauptstraße beizubehalten. (Stichwort Baumbestand, Fahrradachse, Fußgängerzone)	49.592409	11.003612	2018-03-15 04:21:15	Innenstadt	01_Bekannt
621	Der Campus wird sehr stark frequentiert sein und auch sehr viele Nürnbergerer aus dem Norden Nürnbergs werden pendeln. Eine attraktive öffentliche Alternative gibt es zum Auto dafür bisher nicht. Die Variante Bus war bisher immer Umstieg verbunden oder langen Fußwegen. Die StUB am Campus entlang wird mehr Menschen weg vom Auto bringen (vorausgesetzt die Fahrzeit ist kurz genug)	49.580821	10.993838	2018-03-15 05:39:32	Erlangen Süd	01_Bekannt
622	Dreiecksnetz Paul-Gossen-Str./Nürnberger Str./Äußere Brucker Str. Ast nach Nürnberg. ab Gebertstraße anschließen. Ast nach Herzo. (über Frauenaarach!) ab Kreuzung Paul-Gossen-Str./Äußere Brucker Str. anschließen. Ast nach Büchenbach (über Alterlangen!) am Hbf anschließen. Züge sollen von einem Ast in den anderen fahren, indem sie in Erlangen zwei Seiten des Dreiecks durchfahren (z.B. Nürnberg - Paul-Gossen-Str. - Äußere Brucker Str. - Büchenbach). Damit Siemens Campus aus allen Richtungen direkt angebunden!	49.583895	11.001692	2018-03-15 13:02:41	konz	01_Bekannt
623	Östliches Umland bis Eschenau muss mit oder ohne StUB mit einer DIREKTEN Buslinie an Siemens Healthcare und Siemens Campus angebunden sein.	49.574769	11.012506	2018-03-15 13:07:30	weitere Orte	01_Bekannt
624	Eine Schienengebundene Anbindung von Eckental an Erlangen erachte ich als notwendig, da Busse sehr voll und Straßen ab Uttenreuth zu gestopft sind mit Autos. Mit zwei Varianten 1. Variante über Neunkirchen am Brand wie VGN Buslinie 209 oder eine Express Verbindung die Neunkirchen oder vielleicht auch Uttenreuth und Weiher durch den Wald umfährt und direkt in Erlangen rauskommt. Ich bedauere das negative Votum des Landkreises ERH zur StUB sehr da es eine Verbesserung wäre.	49.575341	11.198249	2018-03-15 13:12:26	weitere Orte	01_Bekannt
627	die Trassenführung über die Flughafenstrasse ist die komplexeste und führt zu mehr Verkehrsbehinderung mit dem Individualverkehr. Sie wird auch von den Kosten her die teuerste werden. Die Anbindung über Rathgeberstr ist sicherlich die verträglichere Lösung für alle Belange und Beteiligten	49.569968	10.887558	2018-03-15 15:40:59	Herzogenaurach	01_Bekannt
628	Die Trasse durch die Rathgeberstraße - die ich ohnehin überhaupt nicht befürworte - hier enden zu lassen (ein entsprechender Plan wurde heute online bei den Nordbayerischen Nachrichten veröffentlicht) ist absoluter Schwachsinn. Soweit ich weiß befindet sich der ZOB in der Straße An der Schütt. Das heißt, dass die Bahn auch bis dorthin, bzw. zumindest bis zum Polizeikreisell fahren muss. Warum wird bei solchen Planungen eigentlich nie der gesunde Menschenverstand eingeschaltet?	49.565693	10.885219	2018-03-15 16:27:40	Herzogenaurach	01_Bekannt
629	Wird wegen der Trassenführung auch eine Ringlösung in Betracht gezogen. Zur Anbindung größerer Teile der Stadt könnte die StUB von Erlangen kommen die "Flughafenstr." bergab und Richtung Erlangen die Rathgeberstr. bergauf fahren. Eine Wendeschleife wäre dann unnötig.	49.574156	10.821598	2018-03-15 16:55:17	Herzogenaurach	01_Bekannt
631	Die bereits ehemalige Bahntrasse könnte wieder aus ihrem Dornröschenschlaf befreit werden (geringerer Flächenfraß). Durch die schnellere und günstigere Umsetzungsmöglichkeit könnte man auch die überhebliche Südumgehung vor den Toren Schäfflers ausschließen. Mit Jobtickets und einem weniger großen Angebot an Stellplätzen bei Siemens und Schäffler, könnte man dann die Bahn auch gleich beleben.	49.563135	10.963776	2018-03-15 21:17:57	konz	01_Bekannt
632	Wie günstig, dass es diese Anknüpfung zur S-Bahn hat. Dann sollte sie auch genutzt werden um den sündhaft teuren Anschluss Hauptbahnhof (Bahnunterführung) und Kosbacher Brücke auszuschließen. Auch in Bezug Einwohnerdichte bieten gerade die Stadtteile Bruck, Büchenbach (mit Anbindung) viele Bürger, die teils ohne Auto sind und deshalb auch die StUB beleben würden.	49.579124	11.000007	2018-03-15 21:51:19	Erlangen Süd	01_Bekannt
633	Es sollte uns eine Ehre sein, mit der Erfindung von Werner von Siemens, die Beschäftigten zur Arbeit zu bringen. Mit einer Campus-Bahn erschließen wir die Uni, den Campus, F80 und die beiden Schäffler-Standorte auf direktem Weg und mit geringsten Kosten. Eine Variante gibt es aber auch über die Nürnberger Straße als Stadtnähe, dann aber weiter über die Werner-von-Siemens-Straße, Zollhaus, Drausnick- und Schuhmacher-Str. nach Nürnberg zurück. Später mal interessant für die Weiterführung Richtung Osten.	49.577430	11.004792	2018-03-15 22:43:51	Erlangen Süd	01_Bekannt
634	Die Streckenführung sollte direkt östlich an Großgrundlach vorbeiführen um diesen Stadtteil besser an den ÖPNV anzubinden. Optimalerweise sollte hier ein Busbahnhof wie an der Haltestelle "am Wegfeld" eingerichtet werden. Von dort aus könnten die Busse besser ins nördliche Knoblauchland fahren. Da sich somit die Fahrzeiten zu heute verkürzen würden, könnte die Taktzahl der Busse erhöht werden. Man sollte hier am Stadtrand auch darüber nachdenken einen großen "Park&Ride" Parkplatz für Pendler einzurichten!	49.526768	11.024179	2018-03-17 12:41:24	Nürnberg	01_Bekannt
637	Nur eine Trasse von Erlangen nach Herzogenaurach geht nicht in die Fläche! Deswegen eine "Ringbahn" Erlangen/Zentrum-Büchenbach-Herzogenaurach und über das Aurachtal mit Kriegenbrunn und Frauenaarach zurück nach Erlangen! schönes Referenzbeispiel, gut 100 Jahre alt: Mannheim-Heidelberg-Weinheim, erst vor wenigen Jahren ausgebaut!	49.565083	10.969248	2018-03-17 17:32:11	konz	01_Bekannt
638	Nur eine Trasse über Erlangen nach Herzogenaurach ist zu wenig! Deswegen eine nördliche Trasse durch das Zentrum und eine südliche Trasse am/im Siemens Campus mit Halt am S-Bahn Halt "Paul-Gossen-Straße"!	49.576160	11.008902	2018-03-17 17:37:28	Konz	01_Bekannt
639	Von Südkreuzung über Paul-Gossen-Str. am Siemens-Campus vorbei bis zur Kreuzung Äußere Brucker Str./Fürther Str. Dort Verzweigung: 1. über Äßere Brucker St. zum Bahnhof 2. über Fürther Str. bis zum Ortsende von ER-Bruck, dort Anschluss an Trasse der Aurachtalbahn, dann weiter über H'aurach/Alter Bahnhof, Flughafen-Str. bis zur Herzo-Base. Diese Trasse ist möglicherweise (?) länger als die "Referenz-Trasse", benötigt dafür aber keinen zusätzlichen Regnitz-Übergang und keine Bahn-Unterführung (Arcaden).	49.568465	10.984644	2018-03-17 18:57:53	Konz	01_Bekannt
640	Die Anbindung des Südgeländes sollte m.E. so kurz wie möglich sein, idealerweise hindurch führen. Die Laufwege für Nutzer des ÖPNV sind derzeit sehr lang, da es keine Bushaltestellen auf dem Campus gibt. Gleichzeitig werden Pkw auf dem Campus wild geparkt um Laufwege kurz zu halten - obwohl sich die Parkhäuser/Parkplätze auf dem Campus befinden. Der Komfort-Verlust bei Umstieg auf StUB wird vielen zu hoch sein. Wenn nötig: überlegen Pkw-Parkplätze rückzubauen zugunsten von StUB-Haltestelle.	49.572166	11.028321	2018-03-18 08:27:00	Erlangen Süd	01_Bekannt
641	Nutzung vorhandener Trasse - Anbindung zur City Erlangen	49.559882	10.953480	2018-03-18 14:13:48	Konz	01_Bekannt
642	Es ist ja bereits abzusehen, dass die StUB unter geringer Auslastung leiden wird, was zu schlechtem Takt führt (Vorschläge lagen bei 20/40-Minuten-Takt). Um dem entgegen zu wirken sollte die B4 um 1 Fahrspur je Richtung reduziert werden, was die Attraktivität der StUB gegenüber dem Autoverkehr erhöht. Außerdem kann man sich so die unnötige Abholzung von Wald sowie die unnötige Landschaftsverbauung sparen.	49.565807	11.031303	2018-03-18 15:24:16	Erlangen Süd	01_Bekannt
643	Als Student der FAU ist mir klar, dass die StUB nur dann nützlich ist, wenn sie mindestens im 10-Minuten-Takt fährt, zu Hauptverkehrszeiten wie zwischen 7:30 und 8:30 häufiger. Tut sie das nicht, können wir auf die StUB verzichten.	49.572194	11.023053	2018-03-18 15:26:29	Konz	01_Bekannt
644	Die StUB sollte durch die Altstadt führen, sonst wird diese noch stärker abgewertet und die hässlichen Konsumtempel in der Nürnberger Straße (Arcaden, Kaufhof, ...) noch weiter aufgewertet. Eine Führung außerhalb der Altstadt wäre der letzte Todesstoß für die Läden dort.	49.597332	11.003902	2018-03-18 15:31:08	Innenstadt	01_Bekannt
645	Die Stadt sollte darauf hinwirken, dass auf dem Siemens-Campus möglichst wenige Parkplätze entstehen. Bisher sind viele Pender mit dem Auto viel schneller hier als mit dem ÖPNV. Da sich das mit der StUB voraussichtlich nicht ändern wird, muss die Stadt nachhelfen und wenigstens das Autofahren unattraktiver machen.	49.573196	11.008945	2018-03-18 15:35:59	Erlangen Süd	01_Bekannt
647	Die StUB war als Maßnahme gedacht, den ÖPNV auszubauen um sich ökologisch verträglicher fortzubewegen. Eine StUB durch den Wiesengrund würde diese Idee ad absurdum führen. Umweltzerstörung für den Umweltschutz quasi.	49.593125	10.988871	2018-03-18 15:40:59	Regnitzquerung	01_Bekannt

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
649	Ich beantrage, die StUB nach dem Vorbild anderer Städte spätestens ab dem Ohmplatz unterirdisch in die Innenstadt zu führen! Begründung: Die Nürnberger Str. ist ab der Werner von Siemens Str. grundsätzlich zu eng für eine doppelgleisige Trassenführung. Die Anwohner werden durch die enge Takfolge, den Lärm der Züge und die Bahnstrom emissionen unzumutbar belastigt. Zahlreiche Bäume müssen gefällt werden, im Bereich der Fußgängerzone und Arkaden besteht extreme Unfallgefahr für einkaufende Fußgänger!	49.589269	11.004927	2018-03-18 17:13:54	Innenstadt	01_Bekannt
651	Die vielen unterschiedlichen Vorschläge, die auf dieser Plattform eingereicht wurden können wohl oder übel nicht alle miteinander vereint werden. Ich halte es daher und wegen der klaren Vorteile der Straßenbahn als Verkehrsmittel für sinnvoll, über den Zeithorizont von 2030 hinaus zu denken. Die StUB sollte der Grundstein eines Erlanger Straßenbahnnetzes werden. So könnte in Zukunft etwa der Ostast, eine Anbindung der Kliniken und oder ein "Westast" - Dechsendorf - Röttenbach - Hemhofen realisiert werden.	49.594126	11.011090	2018-03-19 01:00:43	Konz	01_Bekannt
653	Ein Trassenverlauf über Erwin-Rommel-Straße -> Egerland zurück zur B4 bedeutet einen zu großen Schwenk mit einer deutlich verlängerten Fahrzeit. Dies widerspricht der schnellen Anbindung. Die weitere Erschließung des Südgeländes inkl. der technischen Fakultät könnte durch eine losgekoppelte, elektrische automatische Straßenbahn von der Haltestelle an der B4 bis in die NAT-Fak gehen. Die Egerlandstraße ist dazu breit genug.	49.576334	11.028868	2018-03-19 05:21:27	Erlangen Süd	01_Bekannt
654	Ein Schwenk durch das ohnehin schon verkehrstechnisch schwer belastete Wohngebiet erhöht die Fahrzeit mit deutlichem Verlust an Attraktivität und Akzeptanz. Zumal die Zahlen der potentiellen Nutzer in der NAT-Fak um Faktor 2 mind. niedriger sind.	49.578428	11.027436	2018-03-19 05:24:20	Erlangen Süd	01_Bekannt
655	Unbedingt die Trassenführung über die Nürnberger Straße beibehalten. Ansonsten geht der Vorteil der schnellen Anbindung verloren.	49.580473	11.011965	2018-03-19 05:26:33	Innenstadt	01_Bekannt
656	Eine Trassenführung über die Gebbertstraße ist aufgrund der Straßenbreite möglich, führt dann aber mangels Parkflächen zu einem deutlich erhöhtem Parkdruck der Anwohner. Dies ist bei einer Streckenführung über die Nürnberger Straße aufgrund des schützenswerten Alleebestandes nicht der Fall.	49.582143	11.017581	2018-03-19 05:28:37	Innenstadt	01_Bekannt
657	Eine Trassenführung über Hartmannstr -> Henkestraße ist sicherlich aufgrund der geringen Straßenbreite nicht möglich.	49.592144	11.022023	2018-03-19 05:30:58	Innenstadt	01_Bekannt
658	Bauzeit dauert sehr lange und blockiert über Jahre den Verkehr nach Erlangen, daher vorhandene Trasse einspurig wieder aktivieren und nutzen. Neue Kostenrechnung und Zeitplan machen sonst Schildbürgerreich Nr 399	49.581336	10.941696	2018-03-19 06:27:13	konz	01_Bekannt
660	Von Erlangen kommend über den Büchenbacher Damm Adenauerring Richtung Autobahn A3 Parkplatz mit Pendlerparkplätzen weiter Kreisstraße . ERH 25 Haltestelle für Gewerbegebiet Kuhwasen und adidas Mitarbeiter bis zum Hans-Ort-Ring. Dort Haltestelle für Niederndorf.Weiter Staatsstr. mit Umrundung bei Atlantis.	49.580619	10.930201	2018-03-19 15:27:29	Herzogenaurach	01_Bekannt
662	Mit der Erweiterung der StUB in den Osten, kann Erlangen zeigen, dass es wirklich bemüht ist, etwas gegen die Blechlawine, für die Umwelt und für die Gesundheit der Bevölkerung zu tun.	49.609017	11.123909	2018-03-19 17:03:25	konz	01_Bekannt
665	Bitte bis nach Neunkirchen am Brand ausbauen. Es gibt hier viele Pendler Richtung Westen (Erlangen/Herzogenaurach) und das Verkehrsaufkommen könnte erheblich verringert werden.	49.611489	11.129150	2018-03-19 19:54:45	weitere Orte	01_Bekannt
668	StUB-führung über Paul-Gossen-Straße-Büchenbacher Damm Über Adenauerring nach Herzogenaurach. Haltestelle Gewerbegebiet Schallershofer Str. Wichtiges Zentrum für Busverkehr und umliegende Gewerbegebiete und Freibad-West.	49.586435	10.974035	2018-03-20 18:18:37	konz	01_Bekannt
669	StUB Richtung Erlangen nördlich von Steudach-südlich von Häsling bis Adenauerring. Dann über Adenauerring-Büchenbacher Damm-Paul-Gossenstr. nach Nürnberg. Richtung Herzogenaurach über ERH25-Staatsstraße bis REHA-Klinik und Innenstadt Herzogenaurach über Atlantis.	49.581740	10.922171	2018-03-20 18:28:19	konz	01_Bekannt
670	StUB-Haltestelle an der Kreuzung ERH25-Staatsstraße. StUB Entlang der Staatsstr. bis zur Rehaklinik -Atlantis Innenstadt Herzogenaurach. Östlich Richtung Erlangen über ERH25 nördlich von Steudach Adenauerring-Büchenbacher Damm -Paul-Gossenstraße Nürnberg.	49.571677	10.916023	2018-03-20 18:34:50	konz	01_Bekannt
671	Die Straßenbahn fährt auf einem Rasengleis am weitesten außen. Das ist förderfähig und macht am wenigsten Lärm. Der Radweg wird zum Fußweg verbreitert. Radfahrer teilen die Straße mit den Autos. Die Straße innerhalb der Allee kann so bleiben, wie sie ist, eventuell mit einer Markierung für Radfahrer oder Tempo 30 zwischen Komotauer Straße und Südkreuzung. Wichtig sind die Erreichbarkeit der Haltestellen und die gute Umsteigemöglichkeit zwischen Bus und Straßenbahn von einer Fahrtrichtung in die andere.	49.577941	11.014781	2018-03-20 20:47:40	Erlangen Süd	01_Bekannt
672	Wenn man die südliche Nürnberger Straße für die Trasse nutzen, aber gleichzeitig die Fußgängerzone freigehalten möchte, dann bestünde vielleicht die Möglichkeit hier über die Hilpertstraße in die Nägelsbacher Straße zu wechseln. Zwei zusätzliche Kurven bedeuten natürlich etwas Zeitverlust, aber im Schritttempo mit der StUB durch die Fussgängerzone kostet genauso Zeit!	49.586518	11.006724	2018-03-21 04:10:14	Innenstadt	01_Bekannt
673	Keine Nutzung der Rathgeberstraße für die StUB um die Firma Schaeffler zu erreichen. Bei der Rathgeberstr. handelt es sich um ein durch Bebauungsplan festgelegtes Wohngebiet.Der Schienenlärm der StUB übersteigt die zulässigen Immissionen genauso wie bisher der Verkehrslärm. Außerdem wurde durch 2 Berechnungen aus 2012 und 2015 ein von Pendlern verlagertes Verkehr von led. 2900 Fahrten täglich berechnet. Notwendig wäre zur Wirtschaftlichkeit eine Nutzerzahl von 5000 Fahrgästen täglich.	49.572689	10.894141	2018-03-21 10:58:40	Herzogenaurach	01_Bekannt
675	Bitte keine neue Brücke über den Wiesengrund. Die Querung an der breitesten und schönsten Stelle konnte Jahrzehnte lang vermieden werden. Da leuchtet es nicht ein, dass nun ausgerechnet ein Projekt das für Umweltschutz und mehr Lebensqualität steht unsere grüne Oase durchschneiden soll. Es gibt bestehende Querungen, die für die StUB ausgebaut werden können.	49.582504	10.981951	2018-03-21 16:08:33	Regnitzquerung	01_Bekannt
676	Haltestelle Hansengarten	49.528495	11.016798	2018-03-21 19:12:01	Nürnberg	01_Bekannt
677	Innenstadt bzw. Bahnhofsanbindung ermöglichen, über Trasse an Äußerer Brucker Str. Platz wäre, viele Mietshäuser haben ungenutzte Grünflächen auf die man Fahrrad und Fußgängerwege verlegen könnte und den gewonnenen Platz für die Trasse verwenden. Anger ist der bevölkerungsreichste Stadtteil, hohe Geburtenrate, viele junge Leute, viele einkommensschwache Menschen, die auf den ÖPNV angewiesen sind. Durch Nachverdichtung sogar noch mehr Anwohner. Beschwerden über Lärm unwahrscheinlich. Ä.B.Str. schon laut.	49.584995	10.994439	2018-03-21 20:48:42	Erlangen Süd	01_Bekannt
678	Strecke über Äußere Brucker Straße, um den Anger anzubinden. Argumente hierfür sind v.a. im Erlanger Zensus zu finden, bzw. durch die Fragestellung: Welche Bürger Erlangens sind wirklich auf eine zuverlässige ÖPNV Anbindung angewiesen? Welche Stadtteile haben die höchste Bevölkerungsdichte? An welcher Stelle ist mit wenig Widerstand wegen Baulärm etc. zu rechnen? Über welche Route ließe sich der Hbf bzw. Arcaden mit einbeziehen? Wie kann die Politik ehemals verfallene Stadtteile attraktiver werden lassen?	49.584839	10.994364	2018-03-21 20:56:23	Erlangen Süd	01_Bekannt
680	Die StUB soll die Wiesen Richtung Alterlangen-Büchenbach an der SMALSTEN Stelle überqueren!!! Also am besten Büchenbacher Damm oder Neumühlsteg und weiter beim OBI vorbei zur Haltestelle Diakonisches Zentrum bzw. am Hafen. Wir wollen die Schönen Wiesen als Erholungsort erhalten und nicht weitere hässliche Brücke da bauen, wo es bereits genug davon gibt, die man umbauen (und dabei sanieren) kann! Ich hoffe, der gesunde Menschenverstand gewinnt und nicht Lobbyisten und ihr Bauwahnsinn. Markéta Majd	49.584939	10.979140	2018-03-22 09:13:45	Regnitzquerung	01_Bekannt
681	Um wirklich Pendelern zwischen Nürnberg, Erlangen und Herzogenaurach eine attraktive Alternative zum KFZ zu bieten, empfehle ich eine Bahn, die nicht durch die Erlanger Innenstadt fährt, wo wenig Platz ist, sondern die über B4, Paul-Gossen-Straße und Herzogenauracher Damm zügig mit bis zu 80 km/h fährt.	49.569536	11.026325	2018-03-22 11:13:47	konz	01_Bekannt

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
682	Bin selbst Berufspendler. Eine Verbindung zum Arbeitsplatz ohne Umsteigen ist für eine sinnvolle Nutzung extrem wichtig. Daher halte ich Streckenführung über Paul - Gossen - Str. für wesentlich sinnvoller, da dort die meisten Arbeitsplätze sind. Mit Umsteigen auf Bus wird der öffentliche Nahverkehr längst nicht so angenommen. Zudem wird damit das zentrale Naherholungsgebiet Erlangens (Wiesengrund, Seelöcher) verschont und die Altstadt gestärkt, wenn die Arcaden nicht direkt angefahren werden. Bitte diese Pu	49.593809	10.982923	2018-03-22 12:27:07	Erlangen Süd	01_Bekannt
683	Hier MUSS geteilt werden bzw. es muss eine Trasse über Paul Gossen Straße geben. Eine Verbindung Nürnberg-Herzogenaurach macht 0 Sinn über Innenstadt. Diesen Umweg wird KEINER nutzen. Eine Anbindung der Städte mit nur einer Trasse ist nicht möglich	49.575443	11.015596	2018-03-22 13:23:56	Erlangen Süd	01_Bekannt
685	Keine Querung an der breitesten Stelle, viel zu teuer, und ökologisch fragwürdig. Trasse nach Herzogenaurach muss sowieso viel weiter in den Süden, sonst bringt sie nichts bzgl. Verbindung Nürnberg Herzogenaurach. Für Erlanger Teil (Altererlangen und Büchenbach entweder Dechsendorfer oder eben Büchenbacher Damm)	49.592631	10.992465	2018-03-22 13:34:50	Regnitzquerung	01_Bekannt
686	Eine Führung hier ist abzulehnen, da viel weit weg von Büchenbach Nord. Bringt den Anwohnern gar nichts. Muss deutlich nach Süden!	49.600698	10.965428	2018-03-22 13:36:40	Erlangen West	01_Bekannt
687	Führung über Paul-Gossen-Straße dann Äußere Brucker Straße, Herogenaucher Damm, Durch Gewerbegebiete Entlang Frauenaucher Straße auf den Adenauerrieng, und von dort zu Herzobase- dass erscheint mir neben Nutzung der alten Bahntrasse als schnellste und sinnvollste Möglichkeit Herzogenaurach anzubinden an Nürnberg. Erlanger Innenstadt, Altererlangen und Büchenbuch sind dafür ein Umweg. Das ist ein anderes Projekt und sollte aufgeteilt werden	49.575409	10.975385	2018-03-22 13:44:31	Erlangen Süd	01_Bekannt
688	Ab hier sollte man sich überlegen, die STUB evtl. unterirdisch zu führen, da es in der Stadt zu wenig Platz für eine zweigleisige Führung der StUB gibt.	49.584977	11.008537	2018-03-22 14:09:13	Innenstadt	01_Bekannt
689	Die STUB sollte keinesfalls durch die Nürnbergerstr. oder Fußgängerzone geführt werden, da es hier bei Weitem nicht genug Platz für ein zweigleisiges Schienenbett gibt und viele Bäume gefällt werden müssten... Außerdem geht mit dem Platzmangel eine erhöhte Unfallgefahr einher, von der zusätzlichen Lärmbelastigung für Anwohner abgesehen.	49.589481	11.006724	2018-03-22 14:12:18	Innenstadt	01_Bekannt
690	Eine Anbindung zu Schaeffler ist dringend notwendig.	49.563302	10.891228	2018-03-22 19:50:35	Herzogenaurach	01_Bekannt
692	Schnellere Fahrt durch weniger Halte: Eine StUB-Ringbahn sollte einmal für Frauenauch/Kriegenbrunn halten und phantastische Fahrradwege sollten dorthin führen.	49.561033	10.958455	2018-03-22 21:53:25	Konz	01_Bekannt
693	Trassenführung durch Büchenbach und Innenstadt ist nicht nachvollziehbar, da damit keine schnelle und attraktive Verbindung zwischen Herzogenaurach und Nürnberg entsteht. Die Strecke über Büchenbacher Damm zur Paul-Gossenstrasse erscheint sinnvoller, damit wären auch die Industriegebiete Frauenaucherstrasse, Schallershoferstrasse und Siemens Campus besser erreichbar. Büchenbach hat bereits gute Busverbindungen zur Innenstadt.	49.598556	10.943370	2018-03-22 21:59:16	Erlangen Süd	01_Bekannt
694	Paul-Gossen-Straße als nord-westlichster Punkt der StUB. Erlangen ist mit OVP genügend erschlossen, es geht darum Herzogenaurach an Nürnberg/Fürth für die Mehrheit der Pendler attraktiv anzuschließen und für Sonstige bessere Verbindungen an Bestehendes herzustellen. Gute Fahrrad(schnell)wege und Park&Ride Angebote gehören da mehr dazu als eine durch die Innenstadt ratendernde Bahn oder eine weitere Trasse über die Regnitz. An der Paul-Gossen-Str. sollte es heißen: umsteigen in den RegioExpress oder E-Bus	49.578943	10.997829	2018-03-22 22:04:10	Erlangen Süd	01_Bekannt
695	Bahnstrecke so konkret wie möglich halten. Hier ein Halt von Paul-Gossen-Str aus kommend. Büchenbacher können mitm Radl/Segway/Skuddy zum Bhf kommen und ein "futuristisches" Laufband verbindet diesen mit dem Einkaufszentrum. Nächster Halt Herzo-Base und das ganze im Kreise über Niederdorf-Frauenauch-Brück :)	49.590976	10.949807	2018-03-22 22:15:22	Konz	01_Bekannt
698	Die Trassenführung über den Regnitzgrund stellt die vernünftigste und effizienteste Lösung dar, da sie auch die kürzeste und damit schnellste Verbindung nach Westen ist. Eine Trassenführung weiter nördlich durch die Altstadt (Pfarrstraße) ist doch gar nicht machbar. Wer so etwas vorschlägt hat keine Ahnung über die dort herrschenden Verhältnisse.	49.593132	10.989311	2018-03-23 08:44:58	Regnitzquerung	01_Bekannt
700	Die Nürnberger Straße ist in der Stadtmitte, die schönste Straße/Allee! Hoffentlich bleibt der Baumbestand erhalten, da jetzt schon viele Bäume entlang der Nürnberger Str. gefällt wurden.	49.586191	11.010554	2018-03-23 20:33:11	Innenstadt	01_Bekannt
701	Im Zuge der ständigen Nachverdichtungen sollte nicht auch noch unser Regnitzgrund (Grüne Lunge) mit einer Zerschneidung geopfert werden. Deshalb verläuft die 1.Strecke über die Paul-G.-Str. mit S-Bahn-Halt, Büchenb. Damm, Adenauer., A3, Herzo Base, Schäffler und über alte Aurachtalbahnstrecke zurück, F80, Büchenb. Damm, P-G-Str. nach Nürnberg. Zweite Strecke: Nürnberger Str., Werner-von-Siemens-Str., Zollhaus, Drausnickstr., Kurt-Schuhmacher, Tennenlohe und wieder zurück nach Nürnberg.	49.582936	10.984257	2018-03-23 22:46:32	Konz	01_Bekannt
702	Der Platz, der hier als "Bogenplatz" eingezeichnet ist, ist der Festplatz, der unbedingt freizuhalten ist. Hier findet die alljährliche Kerwa statt. An diesem Platz fand auch die 750-Jahr-Feier, das Feuerwehr- und das Schützenjubiläum etc. statt.	49.549960	11.030402	2018-03-24 13:38:44	Tennenlohe	01_Bekannt
706	Kommentar zu vielen Vorschlägen an der Nürnberger Str.: Diese Straße ist keine Fußgängerzone!!! Wenn hier die StUB fährt, werden weniger Busse fahren, insgesamt bleibt die Störung aber wie bisher.	49.589126	11.006815	2018-03-24 19:44:09	Innenstadt	01_Bekannt
707	Die Allee an der Nürnberger Strasse ist die schönste Strasse von Erlangen, ihre Abholzung sollte unbedingt vermieden werden. Dies würde die Lebensqualität in Erlangen deutlich senken. Meiner Meinung nach ist eine direkte Streckenführung nach Herzogenaurach mit Umsteigemöglichkeit an der Paul-Gossen-Str. am sinnvollsten. Unter Beibehaltung einiger Buslinien, die die Nürnberger Strasse und Innenstadt mehr als genug bedienen, ist die Innenstadt weiterhin ohne Verschandelung des Stadtbilds gut angeknüpft.	49.578664	11.013966	2018-03-25 18:25:55	Erlangen Süd	01_Bekannt
708	Wenn die Verbindung Herzogenaurach-Nürnberg deutlich länger als mit dem Pkw dauert (wie es bei der Streckenführung über die Erlanger Innenstadt erscheint), wird die StUB nicht den gewünschten Effekt erzielen. Ein direkterer Weg, evtl. sogar unter Verwendung bereits bestehender Schienen, wäre vorzuziehen und würde auch deutlich weniger Kosten verursachen als eine Strecke durch die Innenstadt.	49.571763	10.949078	2018-03-25 18:36:49	konz	01_Bekannt
709	Wir finden, dass die beste Lösung eine möglichst Naturschonende dritte Talüberquerung ist! Als Berufspendler nach Nürnberg wäre dies eine Tolle Option, da der aktuelle Zustand mit dem Bus aktuell ca. 35 Minuten reine Fahrzeit von Büchenbach ins Zentrum aktuell der Grund für mich sind nicht mit den Öffentlichen zu fahren. Dabei läge mein Arbeitsplatz in Nürnberg direkt an der S-Bahn. Danke für diese Option.	49.590795	10.955086	2018-03-25 21:09:40	Regnitzquerung	01_Bekannt
710	Verlängerung der StUB zum Flughafen, dann würden sich an dieser Stelle (direkt nach Abfahrt von A3) Potenziale für künftige P+R Parkplätze für Nutzer des Flughafens ergeben. Auch Haltestellen für Fernbusse wären hier denkbar.	49.534233	11.029844	2018-03-26 12:06:29	Nürnberg	01_Bekannt
711	Warum zwei Straßen kreuzen ?	49.582838	10.920818	2018-03-26 20:15:31	Herzogenaurach	01_Bekannt
712	Eine Haltestelle und ein Park & Ride an der Rastanlage könnte Pendler aufnehmen.	49.584772	10.926397	2018-03-27 13:57:50	Herzogenaurach	01_Bekannt
713	Wie bereits gefordert, ein Park & Ride wäre hier gut aufgehoben.	49.539163	11.025810	2018-03-27 14:01:47	Herzogenaurach	01_Bekannt
717	Keine StUB durch die Nürnberger Str. in die Innenstadt. Zu wenig Raum für ein zusätzl. Verkehrsmedium. Ein Streckenverlauf der StUB über die B4 und Paul-Gossen-Str. wäre die sinnvollste Lösung. Bei einer mind. 2-jähr. Bauzeit verliert die Innenstadt an Attraktivität. Keine verkehrsberuhigte Zone mehr, wenn die StUB alle 10 Min. klingelt und die Fußgänger zur Seite flüchten müssen. Außerdem bergen die Schienen für die Radfahrer eine Unfallgefahr. Auch der Baumbestand der Allee wird in Mitleidenschaft gezogen	49.576053	11.015716	2018-03-27 19:55:24	Erlangen Süd	01_Bekannt
718	Hier älteste Grossgründlach/Reutles. Danach Weiterführung Richtung Tennenlohe (Am Wetterkreuz, Am Wolfsmantel, Brückleinsgasse)	49.532128	11.020010	2018-03-27 22:12:45	Nürnberg	01_Bekannt
722	Gemeinden Buckenhof, Uttenreuth, Dormitz, Neunkirchen, Kleinsendelbach, Eckental: gemeinsamen Zweckverband gründen, Ostast auf voller Längere (nur dann hat er den vollen Verkehrswert!) neu untersuchen lassen. Später dann gemeinsam dem StUB-Zweckverband mit beitreten!	49.611350	11.131339	2018-03-28 13:41:02	weitere Orte	01_Bekannt
736	Ein P&R-Haus direkt an der Autobahn bei Tennenlohe würde für Pendler und Einkäufer Verbindungen in gleich zwei Städte bieten!	49.538216	11.027827	2018-03-28 14:18:37	Tennenlohe	01_Bekannt
737	P&R-Angebot wird schon jetzt gut angenommen - bitte erweitern!	49.493079	11.054735	2018-03-28 14:21:40	Nürnberg	01_Bekannt
738	Ein Öffi-Ausbau ermöglicht den Verzicht auf innenstädtische Parkplätze und Parkhäuser. Sprich: das Stadtbild wird aufgewertet, neue Flächen für Wohn- und Gewerbebauung werden frei!	49.592374	11.007646	2018-03-28 14:23:10	Konz	01_Bekannt

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
739	Die einzige Variante die Historische Altstadt nicht vollkommen von jeglicher Kundenfrequenz abzuschneiden ist eine Trassenführung der StUB durch die Altstadt mit Haltestationen am Hugenottenplatz (kurze Verbindung zum Bahnhof), Schloß- und Marktplatz, Ecke Heuwaagstraße und Martin-Luther Platz und Weiterführung durch die Pfarrstraße und den Dechsendorfer Damm nach Alterlangen. Ferner ist ein Ausbau des Büchenbacher Damms notwendig, unabhängig von jeglicher Trassenführung.	49.594043	11.005361	2018-03-28 15:16:08	Innenstadt	01_Bekannt
740	Die StUB könnte die Route der Busse nutzen. Von den Arcaden durch die Goethestr. zum Martin-Luther-Platz und dann weiter über die Dechsendorfer Brücke nach Alterlangen in die Möhrdendorfer Str. Zum Schulzentrum West und über den Adenauer-Ring nach Büchenbach und Häusling. So könnten die Buslinien eingespart werden, die Altstadt wäre eingebunden und die Fußgängerzone könnte Straßenverkehrsfrei bleiben.	49.598440	11.001846	2018-03-28 17:19:43	Innenstadt	01_Bekannt
741	Die Anbindung der TechFak nach Nürnberg erscheint ein sehr wichtiger Vorteil der Bahn zu sein. Bereits derzeit ist aber der Weg von den meisten Hörsaal-Gebäuden dir zu Haltestelle Erlangm Süd sehr weit. Eine Haltestelle westlich der B4 wäre hier zu priorisieren.	49.572716	11.022989	2018-03-28 23:22:50	Erlangen Süd	01_Bekannt
748	München, Würzburg, Augsburg - in drei bayerischen Städten fahren Straßenbahnen durch Fußgängerzonen - ohne Probleme. Im Gegenteil: sie machen die Innenstädte noch attraktiver.	49.592423	11.005672	2018-03-29 14:01:50	Innenstadt	01_Bekannt
749	Alte Lokalbahntrasse für den Güterverkehr reaktivieren und die Schaeffler-Verkehre zurück auf die Schiene verlagern - dorthin, wo der industrielle Güterverkehr hingehört!	49.563023	10.889082	2018-03-29 14:08:00	Herzogenaurach	01_Bekannt
752	Ab Wegfeld muss man auch sehen wie die weiteren Schienen verlegt werden, ob weiter in der Mitte der Fahrbahn der B4, oder neben der Straße. Neben der Straße wäre für StadtUmland am besten und für Schnelligkeit, wobei es da auf der Strecke Engstellen gibt (Häuser, Einfugschneise Flughafen), die man im Juli bei der Begehung auf jedenfall diskutieren sollte.	49.495504	11.053448	2018-03-29 17:32:46	Nürnberg	01_Bekannt
755	Ergänzend zur StUB auch die Nebenbahn für den Personen- und Güterverkehr reaktivieren - Schaeffler kann dann seinen Güterverkehr wieder dorthin verlagern, wo erhingehört (nämlich auf die Schiene) - Straßen werden zusätzlich entlastet.	49.563497	10.893717	2018-03-29 18:39:25	konz	01_Bekannt
758	Die Trasse sollte näher an die Orte Häusling und Haundorf herangeführt werden - dadurch bessere Anbindung der Dörfer (kürzere Wege zur Haltestelle) und geringerer Landschaftsverbrauch.	49.587596	10.932899	2018-03-29 18:52:00	Herzogenaurach	01_Bekannt
759	Ein großes P&R-Haus am Rasthof Aurach: Pendler können es von der Autobahn direkt ansteuern - dadurch kein Verkehrszuwachse in umliegenden Orten.	49.584174	10.929079	2018-03-29 18:55:13	Herzogenaurach	01_Bekannt
763	Evtl. Ausbau / Erweiterung des bestehenden Parkhauses zu einem P&R-Haus für die StUB und den Bahnhof Erlangen	49.597207	11.000066	2018-03-29 19:07:19	Innenstadt	01_Bekannt
767	Bestehende Straßenbahntrasse könnte für eine Führung der StUB zum Hbf genutzt werden.	49.460900	11.082137	2018-03-29 19:16:02	Nürnberg	01_Bekannt
768	Linienkonzept: StUB nach Erlangen sollte als eigene Linie fahren.Dadurch fahren erstens wieder zwei Linien auf dem Nordast Richtung Thon; außerdem haben Störungen im Überlandbereich keine allzu großen Auswirkungen auf die innerstädtischen Linien.	49.481788	11.060228	2018-03-29 19:17:39	Nürnberg	01_Bekannt
773	Vorschlagsvariante zum Trassenverlauf: vom Reutleser Weg durch den Leitensteig, dann am Hutgraben entlang zur Sebastianstraße. Vorteil 1: Fußwegverbindung von hier zu Fraunhofer, e-solution etc. ist einigermaßen machbar und somit ein Kompromiss. Vorteil 2: es sind keine Umbaumaßnahmen am Welterkreuz mit der Querung der vielbefahrenen Kreuzung notwendig.	49.547169	11.026808	2018-03-29 22:14:56	Tennenlohe	01_Bekannt
776	Eine Streckenführung über die WvS-Str. ist wegen fehlenden Bahn-/S-Bahn-Halt nicht wirklich eine Option. Daher lieber über die Paul-Gossen-Str. die Route legen und dort einen Umsteigebahnhof einrichten.	49.588705	11.001767	2018-03-29 22:48:15	Erlangen Süd	01_Bekannt
777	Dieser Teilschnitt wäre für Fahrradfahrende, Fußgänger und je einspurig Kraftfahrzeuge in jede Richtung die optimale Wahl. Eine Zerschneidung des Wiesengrundes nur für die StUB ist nicht hilfreich	49.592299	10.993370	2018-03-29 22:52:15	Regnitzquerung	01_Bekannt
779	Verlängerung der U2 bis Am Wegfeld - oberirdisch und nach Möglichkeit eingieisig. Einfacher Umstieg von Straßenbahnlinie 4 zur U2. Sollte eine U-Bahn-Verlängerung nicht förderwürdig sein, könnte mit entsprechender Siedlungsentwicklung Abhilfe geschaffen werden. Bitte Straßenbahnlinie 4 mit STUB verbinden, kein erneuter Umsteigezwang.	49.493790	11.053619	2018-03-29 23:29:45	konz	01_Bekannt
780	Ist die Querung an dieser Stelle nicht extrem kostspielig? Selbst wenn es hier die meiste Förderung gibt, am Ende ist es alles unser Steuergeld.	49.593097	10.988817	2018-03-30 09:13:33	Regnitzquerung	01_Bekannt
781	Sehr hohes Fahrgastpotential. Oder geht es bei der StUB nur darum Herzogenaurach mit Nürnberg verbinden?	49.597632	11.003795	2018-03-30 09:28:55	Innenstadt	01_Bekannt
784	Als Vorlauf zur StUB: Expressbus Erlangen - Eschenau mit wenigen Halten im Stadtgebiet und jeweils nur einem Halt pro Ort	49.595914	11.084690	2018-03-30 12:58:21	weitere Orte	01_Bekannt
809	Wie bei der Ortsbegehung vorgeschlagen, sollte hier der Brückenbau in Form einer Trag-/Hängebrücke geprüft werden, um den Eingriff in den Naturraum Regnitzgrund zu minimieren und auch einen Beitrag zur "Optik" zu leisten. Brücken können auch schön sein, vielleicht erhält Erlangen ja so ein neues Wahrzeichen.	49.593160	10.987465	2018-03-30 17:52:48	Regnitzquerung	01_Bekannt
810	Einer StUB Führung mit Dreh- und Angelpunkt an der Südkreuzung und Weiterführung über die Paul-Gossen-Str. sehe ich als sinnvoll an, da die Nürnberger Str. für eine Schienenführung direkt in die vor allem sehr enge Innenstadt nicht ausgelegt ist. Es würde der alte Baumbestand (bereits zu genüge für das neue Bauvorhaben im Süden gefällt) darunter mit Sicherheit leiden und der Betrieb in der Innenstadt, die jetzt schon an Attraktivität verloren hat, wäre lange eingeschränkt.	49.576306	11.014305	2018-03-30 19:49:20	Erlangen Süd	01_Bekannt
811	Prio1: Wiederbelebung der vorhandenen Trasse Herzogenaurach bis Bf Bruck. Nutzung der vorhandenen Talquerung. Prio2: Ringschluss über Frauaurach Bahnhof - Am Hafen (Siemens, Schaeffler, ...) - Frauauracher Str. - Am Europakanal - Adenauerung bis Herzogenaurach	49.564874	10.968754	2018-03-30 21:00:36	konz	01_Bekannt
813	U-Bahn/Straßenbahn treffen sich in der Mitte an einer Station Flughafen West / Flughafen Besucherzentrum möglicherweise in der Zukunft mit Flughafen-Merchandising-Shop und Aussichtsplattform in Form eines Turms oder Hügels wie in München. Straßenbahn macht dazu einen Schwenk von Station Am Wegfeld bis Buch Nord.	49.495532	11.066344	2018-03-31 00:03:17	Nürnberg	01_Bekannt
814	Vorschlagsroute Y: Wenn Straßenbahn nicht Richtung Flughafen West verschwenkt, hier Umsteigemöglichkeit Richtung Flughafen in Busse 33/290. Zwei Umstiege in Richtung Nürnberg Hbf. zwar un schön, wenn sie aber Backe/Backe bzw. Tür an Tür geschehen, sinnvoll.	49.492908	11.053072	2018-03-31 00:11:27	Nürnberg	01_Bekannt
817	Haltestelle Boxdorf-Süd: Möglichkeit hier Umsteigemöglichkeiten zu Bussen in Richtungen Neunhof - Kraftshof bzw. Schmalau-Großgründlach zu schaffen.	49.514141	11.033691	2018-03-31 00:55:30	Nürnberg	01_Bekannt
818	Hier Wechsel der Trasse von Mittellage in Linkslage. Dadurch einfachere Erreichbarkeit durch neues Wohnviertel ohne Straße überqueren zu müssen. Weitere Optionen P&R / B&R leichter Barrierefrei anzubinden. Zudem, wenn Straßenbahn von hier in nördlicher Richtung links von Straße verläuft leichter möglich nach links abzubiegen.	49.519177	11.033519	2018-03-31 01:09:49	Nürnberg	01_Bekannt
819	Hier nur Halt Boxdorf-Nordost, wenn Wohngebiet links entsteht. Möglicherweise Anschluss besser durch Bus durch Wohn-/Gewerbegebiet mit Anschluss Moosackerstraße herzustellen.	49.523342	11.032435	2018-03-31 01:16:12	Nürnberg	01_Bekannt
820	Hier nur Halt von Bussen. Für Freizeitaktivitäten in östlicher Richtung (Joggen/Spaziergehen mit Hund). Linie 20 ZOB Nürnberg Nord - Technische Fakultät - ZOB Erlangen Mitte, 290 Großgründlach - Tennenlohe - Erlangen (wie bisher)	49.531542	11.033422	2018-03-31 01:24:14	Nürnberg	01_Bekannt

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
822	Hier Errichtung einer Haltestelle "Am Weichselgarten". Dadurch westliches Gewerbegebiet gut angebunden. Wildparken durch LKWs durch bauliche Maßnahmen verhindern.	49.542640	11.028342	2018-03-31 01:58:10	Tennenlohe	01_Bekannt
823	Diese Haltestelle nur durch Bus 295 bedienen (Straßenbahn fährt durch)	49.544468	11.026320	2018-03-31 02:02:44	Tennenlohe	01_Bekannt
843	Hier Haltestelle "Arcaden (Nordseite)" entstehen lassen, wenn Tram vom Langemarckplatz kommt. Zudem gemeinsame Haltestelle der Überlandlinien nach Osten (208/209). Für Auto-Verkehr, wie bei VEP vorgestellt, sperren und damit einen Fußgängerzonen-Charakter erreichen. Die Haltesteige wie am Nürnberger Hbf. evtl. nur erheben. Da allerdings Durchfahrt für Feuerwehr/Krankenwagen weiterhin möglich sein soll und für PKW nicht, muss an beiden Enden (durch Kamera-Überwachung?) geeignete Sperren gefunden werden.	49.594099	11.004235	2018-03-31 04:42:44	Innenstadt	01_Bekannt
844	Hier ist die meiner Meinung nach einfachste Möglichkeit ebenerdig von der Herzogenaucher Bahntrasse auf die Straße zu wechseln. Wenn die Westumfahrung Tennenlohe realisiert würde, könnte man eine Süd-Schnell-Tram (2.Strecke) einfach über die Äußere Tennenloher Straße anbinden. So wäre Herzogenauch in 20-30 Minuten nach Nürnberg durchgebunden.	49.568326	10.991875	2018-03-31 05:04:10	Konz	01_Bekannt
845	Wenn 2. Tram-Strecke ab hier Richtung Westen auf eigenem Gleiskörper (2-Gleisig) unterwegs wäre, wäre ein gleichzeitiger Rad-Schnellweg (überschwemmungsfrei) wünschenswert.	49.567988	10.984563	2018-03-31 05:10:29	Konz	01_Bekannt
846	Bei Benutzung der Aurachtal-Strecke hier Kreuzung des Tals sinnvoll, um Berufbildungszentrum direkt anzubinden, dann weiter über Hans-Maier-Str. zu Schaeffler.	49.563890	10.899414	2018-03-31 05:33:16	konz	01_Bekannt
847	Straßenbahn hier nach Westen auf den Hans-Ort-Ring abbiegen lassen. Dadurch Anschluss an Atlantis und den Norden und Westen von Herzogenauch möglich. Freizeitverkehre bringen weitere Fahrgäste, die man für einen hohen Kosten-Nutzen-Faktor braucht!	49.575993	10.899467	2018-03-31 05:42:22	Herzogenauch	01_Bekannt
848	Hier könnte der Halt "Herzogenauch Nord/Gewerbegebiet" entstehen mit Umsteigemöglichkeit zu Bus 273.	49.579969	10.884179	2018-03-31 05:54:30	Herzogenauch	01_Bekannt
849	Hier könnte die Haltestelle "Herzogenauch Fachklinik" entstehen mit Umsteigemöglichkeit zu den Buslinien 201/279.	49.579124	10.869861	2018-03-31 06:01:21	Herzogenauch	01_Bekannt
850	Hier könnte Haltestelle "Herzogenauch West" entstehen mit Umsteigemöglichkeit zu Bussen in Richtung Höchststadt/Aisch und Neustadt/Aisch. Auch eine Wendeschleife für beide Richtungen wäre prüfenswert, um Verstärkerfahrten (eigene Linien) in beiden Richtungen und Wende-Möglichkeit bei Unfällen zu ermöglichen.	49.574769	10.863681	2018-03-31 06:11:18	Herzogenauch	01_Bekannt
851	Für die Südroute sollte meiner Meinung nach die Haltestelle "An der Schütt" den (Herzo-) Bussen überlassen bleiben und die Tram auf der Hans-Maier-Straße vom Atlantis kommend die Realschule direkt anbinden und anschließend weiter Richtung Osten zu Schaeffler führen. Umsteigemöglichkeiten zu Bussen wären zu den Schulen/Gymnasien im Süden vorzusehen.	49.567508	10.879303	2018-03-31 06:24:56	Herzogenauch	01_Bekannt
853	Für die Variante "Rund um das Parkviertel" könnte die Tram hier nach links auf Bahngleis-Ebene geführt werden. Dazu eine Haltestelle "Parkviertel Nord" zwischen Münchener Straße und Parkstraße.	49.598125	11.000737	2018-03-31 07:27:53	Innenstadt	01_Bekannt
854	Meiner Meinung nach wäre es sehr sinnvoll an dieser Stelle einen ZOB Erlangen Mitte einzurichten mit Zugang zu Bahnsteig 1. Wäre möglicher Endpunkt für Linien 20/200/201/208/209. Die momentane Auslastung zwischen ER Hbf Westseite und ER Arcaden (Fahrtdauer bis zu 6 Min.) bei diesen Überlandlinien beträgt im Durchschnitt 3 Personen pro Bus inkl. Fahrer. Das ist m.E. nicht wirtschaftlich. Daher ist dieser vorgezogene Halt besser (mit Umsteigemöglichkeiten zu STUB und Nord/Süd - Stadt-Durchmesserlinien).	49.593532	11.003001	2018-03-31 08:06:34	Innenstadt	01_Bekannt
855	Bei Umrunden des "Parkviertels" könnte hier eine Haltestelle "Parkviertel West/Parkhäuser" entstehen (auf Bahngleis-Ebene). Dazu könnte man ein paar Parkhäuser entlang der Autobahn bauen, die den Lärm vom neu zu bauenden "Viertel" abblocken, sowie gute P&R und B&R - Möglichkeiten schaffen. Das Viertel ließe sich dann mit niedrigeren Einfamilienhäusern (Beispiel Büchenbach West) und kleinem Park bzw. Spielplatz aufwerten. Unterhalb der Bahngleisebene/Häuser könnten dann riesige Tiefgaragen entstehen.	49.597183	10.998468	2018-03-31 08:20:36	Innenstadt	01_Bekannt
856	Wenn die Feuerwehr und Krankenwagen einen Kosbacher Damm befahren dürften, könnten insbesondere die Feuerwehr von der Hauptwache rund 5 Minuten Anfahrtsweg in den Westen von Büchenbach sparen. Bei Bränden können 5 Minuten viel ausmachen.	49.592228	10.994096	2018-03-31 08:32:58	Regnitzquerung	01_Bekannt
857	Mein Vorschlag wäre, eine etwas südlichere Variante zu wählen. Daher hier nach Westen mit der Trasse abzubiegen. Mit den weiteren Haltestellen Thüringer Straße, Freibad West, Siedlerstraße auf dem Weg zum Schulzentrum West.	49.591463	10.994493	2018-03-31 09:07:42	Regnitzquerung	01_Bekannt
862	Geplante Haltestelle für GGL sollte näher an den Ortskern; eine höhere Nutzung und bessere Anbindung wie zum Beispiel zum Bürgeramt Nord wären damit möglich	49.531625	11.021609	2018-03-31 10:09:43	Nürnberg	01_Bekannt
873	Aufgrund des hohen Flächenverbrauch und die dadurch bestehende existenzgefahr für die Landwirtschaft. Die Felder nicht quer durchschneiden sondern vorhandene Wege nutzen.	49.584355	10.923758	2018-03-31 19:43:36	Herzogenauch	01_Bekannt
874	Belebung der alten Bahntrasse. Alter Bahnhof, Schaeffler-Ostort, über Niederndorf, Neues und Frauenauch nach Erlangen	49.564339	10.892526	2018-03-31 21:18:32	Konz	01_Bekannt
876	Zerschneidung landwirtschaftlicher Fläche weitgehendst vermeiden um eine effektive Bewirtschaftung zu gewährleisten.	49.584605	10.923758	2018-03-31 21:28:09	Herzogenauch	01_Bekannt
877	Die StUB sollte durch die Hauptstraße fahren ("Nordast"). So ein modernes Verkehrsmittel gehört ins Zentrum. Der Weg zum Bahnhof ist nicht unzumutbar lang, sollte aber überdacht werden. Ein bequemer(er) Umstieg zur S-Bahn ist an der Paul-Gossen-Str. möglich.	49.596421	11.004256	2018-03-31 22:39:13	Innenstadt	01_Bekannt
883	Die STUB sollte hier in Friedrich-Bauer-Str. und Freyeslebenstr. mehr Nähe zu Wohnen und Arbeiten bieten.	49.573836	11.016004	2018-03-31 23:04:40	Erlangen Süd	01_Bekannt
884	Die StUB sollte im ersten Bauabschnitt als schnelle Verbindung nach Herzogenauch über Paul-Gossen-Str. und Büchenbacher Damm führen. Nebeneffekt: Die kürzere Strecke entlastet die Stadt Erlangen finanziell. Der zweite Bauabschnitt durch die Innenstadt wird ab Betriebsbeginn mit Bussen "vorversorgt".	49.576424	11.010489	2018-03-31 23:09:15	Erlangen Süd	01_Bekannt
885	Bei der Planung sollte das StUB-Netz im Endausbau berücksichtigt werden mit mehreren Strecken berücksichtigt werden: 1. Nbg - Tennenlohe - Paul-Gossen-Str. - Büchenbach-Süd - Rudeltplatz - Hrz. 2. Südkreuz - Gebbertstr. - Sophienstr. - Nürnberger/Hauptstr. Pfarrstr. Dechsend. Damm - Möhrenfelder Str. - Kosb. Damm - Büchenbacher Anlage - Rudeltplatz 3. (Neunkirchen) - Buckenhof - Drausnickstr. - Zollhaus - Henkestr. - Äuß. Brucker-Str. - Büchenb. Damm - Frauenaucher Str. Frauenauch - (Hrz-Süd)	49.594106	11.003752	2018-03-31 23:20:40	Konz	01_Bekannt
886	Der Büchenbacher Damm bietet mit dem 4spurigen Ausbau Platz für die StUB.	49.582727	10.985899	2018-03-31 23:23:23	Regnitzquerung	01_Bekannt
887	Die Alternativtrasse von Mathias Striebich sieht hier einen Expressast vor. Das ist sinnvoll, wenn neue Baugebiete auch südlich der Weierkette entstehen sollen. Andernfalls besser eine Trasse über den Alten Markt zum Rudeltplatz.	49.587457	10.953884	2018-03-31 23:33:59	Erlangen West	01_Bekannt
888	Spätestens ab Frauenaucher Straße sollte die Trasse Richtung Norden weiter und dann ins Neubaugebiet Büchenbach führen, damit die wenigen landschaftlichen und landwirtschaftlichen Flächen südlich von Büchenbach nicht auch noch durch die StUB belastet werden.	49.586052	10.968626	2018-03-31 23:35:41	Erlangen West	01_Bekannt
889	Der Mix von ÖPNV und MIV am Westausgang des Bahnhofs gleicht der Quadratur des Kreises. Optimal wäre eine Entzerrung: Der ÖPNV nutzt die Güterhallenunterführung und es gibt einen Busbahnhof auf dem jetzigen Kurzzeitparkplatz. Die Busse fahren über die Münchener Str. nach Nord. Der MIV fährt über W-v-S-Str., Am Ehrenfriedhof und Münchener Str./Parkplatzstr. zum Großparkplatz bzw. über die Güterhallenstr. zur Innenstadt.	49.595510	11.001188	2018-04-01 00:05:49	Innenstadt	01_Bekannt
890	Stub finde ich super, insbesondere für Studenten. Bitte auch an die Autofahrer denken. Bei Haundorf und Häusling sollte die Bahn nahe am Ort vorbeigehen (Fußgängererreichbarkeit und Haltestellen). Die Bahn sollte über die Autobahn drüber. Wo momentan der gelbe Verlauf ist sollte stattdessen die Erlanger Adenauerstraße/P_G Straße mit der Hauracher Flughafenstraße verbunden werden, mit Unterführung unter der Autobahn und Option auf Autobahnausfahrt. Auch ein Bahnast entlang der P-G-Straße wäre sinnvoll	49.586777	10.936332	2018-04-01 00:06:54	Erlangen West	01_Bekannt

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
891	Ausgangspunkt in Herzogenaurach sollte der Busbahnhof sein als zentrale Drehscheibe des innerörtl. und Ortsteil- ÖPNV. Eine aktuelle Datenbasis für die Trassenentscheidung fehlt. Wesentliche Entwicklungen wie Pendlerzahlen, Schaeffler-Daten, Entwicklung von Bruck, Siemens-Campus fehlen. Ein aktuelles Bewertungsverfahren lässt für Herzogenaurach eine klare Präferenz der Aurachtal-Trasse erwarten - mit Fortsetzung Paul-Gossenstr. - Nürnbergerstr., Arcaden, Büchenbach.	49.567553	10.883224	2018-04-01 06:48:57	Konz	01_Bekannt
892	Die Entwidmung von 400 m der Bahntrasse zugunsten der Südumgehung - ohne dass die Taltrasse jemals qualifiziert bewertet wurde, verbaut Chancen. Aktuelle Daten zu Nutzen und Kosten lassen erwarten, dass die Taltrasse für Hza die beste Lösung wäre. Schaeffler, Hauptendorf, Niederndorf, Frauenaaurach, Bruck, Campus, = mehr Nutzer, direkter, schneller auch zu S-Bahn-Netz, höhere Akzeptanz, kostengünstiger, weniger Problembereiche, schneller realisierbar (Grunderwerb!). Ernsthafte Prüfung überfällig.	49.564513	10.890863	2018-04-01 07:30:17	Konz	01_Bekannt
893	Hier oder im Gemündener Weg eine Haltestelle und dann weiter ins Industriegebiet Tennenlohe	49.532604	11.019512	2018-04-01 08:46:10	Nürnberg	01_Bekannt
908	Die alte Trasse sollte reaktiviert werden, da die Pendler schnell von Erlangen/Nürnberg nach Herzogenaurach und umgekehrt fahren möchten. Die Leute möchten nicht 45 Minuten Fahrzeit in Kauf nehmen. Die Stub muss deshalb schneller sein, als Auto- oder Busfahrt, sonst wird sie nicht so genutzt, wie erhofft.	49.560894	10.909756	2018-04-01 19:55:12	Konz	01_Bekannt
909	Eine Verbindung zwischen Puma und Schaeffler Tor als Untertunnelung, da auch in diesem Gebiet der Autoverkehr zunimmt und sonst keine Zeitreduktion möglich ist. Des Weiteren müssen Einstiegsmöglichkeiten geschaffen werden. Die alte Trasse wäre deshalb dem jetzigen Vorschlags vorzuziehen, jedoch müsste auch diese bis zu Adidas / Puma gehen. Es könnte in Höhe von Neuses, durch die Südumgehung bedingt, ein Park und Ride Parkplatz geschaffen werden, sodass schon vor Herzogenaurach viele Pendler parken könnten.	49.564930	10.895047	2018-04-01 20:17:02	Konz	01_Bekannt
910	Wenn der Verlauf durch die Rathgeberstraße zum Schaeffler Osttor geht, muss die Weiterführung vom Osttor in die Stadt erfolgen (Polizeikreisel). Die Ringlösung Rathgeberstraße - Osttor - Flughafenstraße wäre das Optimum.	49.564909	10.891648	2018-04-01 22:07:20	Herzogenaurach	01_Bekannt
911	Ich bin für die Tal-Trasse. Wie die Nutzer-Zahlen bereits der Intraplan-Studie belegen (z. B. 5.100 Nutzer pro Tag auf Höhe Hauptendorf, Sonderzüge erforderlich) werden die Mindest-Nutzer, lt. BEG 1.000, um ein Vielfaches überschritten. Diese Strecke ist hochwirtschaftlich, der magere Nutzen/Kosten Indikator von 1,1 der favorisierten Trasse wird weit übertroffen. Eine seriöse Prüfung (auch der Kosten) auf aktueller Datenbasis steht aus.	49.564554	10.892644	2018-04-02 08:27:16	Konz	01_Bekannt
912	Durch eine Aktivierung der ehemaligen Bahntrasse können der Herzogenauracher Südsüd mit den Ortsteilen Niederndorf und Hauptendorf sowie die dortigen Arbeitsplätze besser angebunden werden. Auch die Erlanger Stadtteile Frauenaaurach und Kriegenbrunn profitieren davon.	49.564192	10.893459	2018-04-02 18:06:49	Konz	01_Bekannt
913	Um schnell von Herzog nach Nbg zu kommen sollte man die alte Bahnstrecke für Pendelverkehr wieder eingleisig, tw. zweigleisig, aktivieren und an das S-Bahnnetz anschließen. Büchenbach, Häusling etc. mit langen E-Bussen bedienen.	49.568089	10.988408	2018-04-02 23:14:16	Konz	01_Bekannt
10	mein Vorschlag von erlangen Innenstadt nach hessdorf herzogenaurach sowie von hessdorf nach höchststadt	49.698505	10.934830	2018-02-09 14:35:47	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
26	Busbahnhof Buckenhof Spardorf wäre klasse	49.597360	11.057224	2018-02-09 18:10:52	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
27	Durch Uttenreuth nach Weiher	49.594690	11.075592	2018-02-09 18:17:58	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
28	Von Bruck Süd , Tennenloher Strasse 12 bis nach Spardorf	49.597489	11.058480	2018-02-09 18:38:04	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
31	Sehr geehrte Damen und Herren, Mein Vorschlag ist Heroldsbach! Das wäre sehr praktisch für alt und jung, um Oma, Opa oder Tante und Onkel unkompliziert zu besuchen. Mit freundlichen Grüßen, Raphaela Hassa	49.692536	10.999460	2018-02-09 18:54:15	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
36	Dormitz-Erlangen	49.595246	11.119194	2018-02-09 21:16:51	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
43	Zur besseren Verbindung nach Herzogenaurach, Büchenbach etc.	49.549716	10.992851	2018-02-10 00:42:57	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
56	Der Weg nach Neunkirchen in die Arbeit auch für Schichtarbeiter wäre auch ohne Auto möglich und stressfrei	49.611822	11.127434	2018-02-10 10:59:09	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
59	Erlangen nach Neunkirchen Busbahnhof	49.596248	11.119366	2018-02-10 11:41:34	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
61	Adelsdorf	49.698054	10.915289	2018-02-10 12:06:24	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
71	Hhuhuff	49.571930	10.985470	2018-02-10 14:54:53	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
72	Die StUB sollte auf jeden Fall zur A3, Anschluss Erlangen-West fahren damit Pendlern, die von der A3 kommen nicht mit dem Auto in die Stadt fahren müssen. Ein Park und Ride System für Auto und Fahrräder wäre zweckmäßig, um auch Nachbargemeinden diese Stub nutzen können. Eine Stub nur für einige Anwohner und Firmen zu bauen ist nicht zweckmäßig.	49.629844	10.914814	2018-02-10 15:04:17	weitere Orte	02_Anderer Themen
75	Eine verbesserte Anbindung und Taktung des ÖPNV von/nach Dechsendorf wäre wichtig! Fürchte nur, dass nach StUB kein Geld dafür da ist.	49.630002	10.940765	2018-02-10 15:17:41	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
76	Vach. Als Anbindung nach Herzogenaurach/Erlangen.	49.526964	10.967272	2018-02-10 15:59:51	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
79	Da unsere Ortschaft nicht großartig von den Öffentlichen bedient wird, aber sehr viele in Erlangen, herzi, Nü arbeiten, fände ich einen Streckenverlauf via Hös, Herzi /ER/Nü sinnvoll.	49.762403	10.818036	2018-02-10 17:21:05	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
90	Die StUB sollte, meiner Meinung nach, die Verbindung zu den Nahe gelegenen Städten und Gemeinden verbessern, die bisher nur mit dem Bus erreichbar und mit mehreren Umstiegen verbunden sind. Davon könnten beide Seiten profitieren. Verbindungsmöglichkeiten nach Nürnberg und Fürth sind ausreichend vorhanden und müssen damit nicht noch zusätzlich von der StUB erschlossen werden. Auch wenn sich mein Vorschlag auf Gremsdorf bezieht, möchte ich damit auch die Ecke Höchststadt einschließen.	49.695840	10.832863	2018-02-10 20:33:15	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
98	die Bahn muss unbedingt bis nach neunkirchen gehen...	49.597055	11.119392	2018-02-11 10:36:55	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
103	Gut	49.678876	10.935130	2018-02-11 17:14:19	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
118	Das Gelände hinter der Spielvereinigung wird meiner Meinung sehr vernachlässigt was den Zugang zu öffentlichen angeht. Viel zu weit bis zur markuskirche oder Marie curie Str.	49.588028	11.034128	2018-02-12 06:10:55	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
123	Schreiben an LRA vom 19.12.16: Hallo, der 254er schlängelt sich (von Möhrendorf) über die A73 höchst kompliziert durchs Stadtgebiet. Eine seiner Hauptaufgaben ist wohl der Schulbusdienst zum Schulzentrum West. Ich denke es wäre sinnvoll moderne Elektrobusse einzusetzen und diese auf der für Autos seit Jahrzehnten gesperrten Erlanger Straße bis zum Büchenbacher- oder Frauenaauracher Damm mit Haltestellen/Umsteigemöglichkeiten am Dechsendorfer-, sowie an den beiden anderen "Dämmen"	49.654433	11.008301	2018-02-12 10:33:38	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
124	Es wäre gut wenn auch kleinere Orte angebunden wären am Netz. Grund: Dann würde das Mietproblem in den Städten abnehmen denn in der ländlichen Gegend gibt es genügend Wohnraum zum mieten. Wenn ein Mieter hier die Möglichkeit hat schnell in die Stadt zu kommen mit den öffentlichen, nicht wie hier alle Stunde ein Bus, dann wären die Leute eher bereit auf das Land zu ziehen. Das sollte überhaupt mal überdacht werden das die kleineren Ortschaften besser angebunden werden und in einem besseren Zeittakt.	49.524818	10.911827	2018-02-12 10:45:53	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
126	Die Planung in der Innenstadt von Erlangen ist mehr als schwierig und könnte/ müsste zumindest in Teilen als Unterpflasterbahn erfolgen. Als Alternative bietet sich eine Trassenführung im Süden Richtung Westen an, die mit der S-Bahn verknüpft ist. Die Innenstadt selbst könnte in einem 2. Schritt angebunden werden, zusammen mit dem Ost-Ast Richtung Neunkirchen, sofern dies doch noch gewünscht werden sollte.	49.586233	10.973282	2018-02-12 11:53:34	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
131	Eine Trasse Dechsendorf, Möhrendorf, K.-Seebach, Baiersdorf, Igensdorf, Atzelsberg, Marloffstein, Spardorf, Sieglitzhof bindet viele Orte an das bestehende Netz an, hätte Platz und entlastet den Erlanger Bhf.	49.692508	11.114044	2018-02-12 14:56:30	Erlangen Süd	02_Anderer Themen

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
133	Verbindung von Flughafen bis Adidas über z.B. S-Bahn Herboldshof, Obermichelbach, Burgstall, Gymnasium Herzo, INA, Flughafenstrasse, Puma, Adidas. Grund: Aktuelle Planung ist für Pendler von/nach Nürnberg zeitlich völlig uninteressant. Umstieg in schnelle S-Bahn bzw. zweite Flughafen-Anbindung ist sinnvoll.	49.501547	11.059614	2018-02-12 17:28:22	Konz	02_Anderer Themen
136	Emskirchen-Er.-Bruck	49.554839	10.710983	2018-02-12 19:14:06	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
140	Eine Verlängerung von Herzogenaurach an die Bahn Richtung Neustadt/Aisch wäre gut. Z.B. über Veitsbronn, Emskirchen, oder über Höchststadt an der Aisch.	49.512281	10.886765	2018-02-12 22:21:44	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
150	Erweiterung der Strecke Richtung Uttenreuth/Neunkirchen a. Br. und in Spardorf die Errichtung eines Pendlerparkplatzes/Pendlerparkhauses.	49.597026	11.057074	2018-02-13 08:45:10	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
157	Wenn die StUB zum Bahnhof Siegelsdorf verlängert werden würde, dann wäre eine schnelle Verbindung für die Pendler von Herzogenaurach nach Nürnberg/Fürth geschaffen. Denn die Fahrzeit von Siegelsdorf beträgt mit dem RE nur noch 6min (Fürth) bzw 12min (Nürnberg)	49.506708	10.875607	2018-02-13 21:48:38	Herzogenaurach	02_Anderer Themen
174	Weiterführung der StUB über Uttenreuth hinaus nach Eschenau-Bf. zur Entlastung des Straßenverkehrs auf der St2240. Bei der Planung berücksichtigen, evtl. späterer Ausbau.	49.592353	11.157303	2018-02-14 10:21:22	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
182	Die Verbindung der alten SEKU im Prinzip wieder aktivieren!	49.565306	11.180692	2018-02-14 10:43:39	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
183	Höchststadt	49.702224	10.805998	2018-02-14 11:12:42	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
192	Weisendorf Centrum	49.621220	10.827026	2018-02-14 12:03:58	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
195	Die Trassenführung nach Höchststadt über Hemhofen, Zeckern und Adelsdorf.	49.690315	10.939845	2018-02-14 12:44:06	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
199	Um den Auto-Verkehr im Osten zu reduzieren (und damit weitere Umgehungsstraßen unnötig zu machen!) sollte die StUB über Uttenreuth und Neunkirchen bis zur Gräfenbergbahn nach Eschenau geführt werden.	49.594732	11.098316	2018-02-14 13:54:12	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
203	StUB-Planung bis Röttenbach-Hemhofen (mittelfristig) nicht aufgeben!	49.668267	10.924509	2018-02-14 15:03:48	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
208	Fahrt Ihr doch mal hierhin	49.547489	10.949249	2018-02-14 16:33:00	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
212	Die StUB sollte bis nach Neunkirchen gehen. Es sind auf dem Ostzweig viele neue Baugebiete erschlossen worden. Der Verkehr wird dadurch bedingt immer mehr. Nur eine StUB kann hier eine spürbare Entlastung bringen, v.a. nachdem die Südumgehung nicht kommen wird.	49.595413	11.118636	2018-02-14 18:56:18	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
224	Aufgrund des massiven Verkehrsaufkommens auf der A3 Richtung ER-FÜ-Nbg. wäre es sinnvoll die StUB min. bis Weisendorf, besser bis HÖS zu verlängern.	49.623611	10.821190	2018-02-15 07:32:52	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
225	Ca 400 Mitarbeiter pendeln täglich zu Rehau. Der Bahnhof Eltersdorf ist leider nochmals min. 20 Gehminuten entfernt. StUB könnte die Situation verbessern	49.543228	10.987487	2018-02-15 07:35:11	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
228	Keine StUB durch Uttenreuth und Weiher ! Will man sich ernsthaft gegen den Bürgerentscheid hinwegsetzen ? Soll die Straße kollabieren ? Wer hat das Recht den Menschen Ihre Mobilität vorschreiben zu wollen !!!	49.596978	11.075222	2018-02-15 11:11:12	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
243	Keine StUB durch Uttenreuth und Weiher !! Will man sich ernsthaft über den Bürgerentscheid hinwegsetzen?? Soll die Straße kollabieren ? Wer nimmt sich das Recht den Menschen Ihre eigene Mobilität vorzuschreiben	49.596967	11.075222	2018-02-15 14:53:03	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
245	Unbedingt die Berufsschule, BOS/FOS und die Technikerschule anbinden.	49.596394	11.027656	2018-02-15 16:29:25	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
247	Verbindung weiterführen bis BHF Eschenau. Evtl als spätere Erweiterung in betracht ziehen	49.575367	11.197708	2018-02-15 17:07:43	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
254	Für mich würde eine Verlängerung des Herzogenauracher Astes über Adidas, Schaeffler, Burgstall, Tuchenbach bis Siegelsdorf Sinn machen damit die Pendler ohne Parkplatzprobleme in Siegelsdorf schnell nach/von Nürnberg/Fürth ans Ziel kommen.	49.529387	10.867538	2018-02-15 20:51:38	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
255	Ein Ausläufer in die umliegenden Städte wie Lauf würde in Zeiten extremer Urbanisierung das Umland attraktiver machen anstatt nicht weiter abzukupeln.	49.501301	11.277938	2018-02-15 20:56:12	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
269	Langenzenn sollte besser und effektiver in den ÖPNV eingebunden werden. Dann würde man auch weniger Auto fahren müssen.	49.494668	10.796814	2018-02-16 08:29:25	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
292	Die StUB stellt eine attraktive Verb. zw. Haurach und Erlangen sowie Erlangen und Nbg dar, bringt jedoch kaum Vorteile zu. Haurach und Nbg. Daher wäre es wünschenswert, zus. entw. eine S-Bahn zw. Haurach und Nürnberg einzurichten oder die U1 zu verlängern (über Burgfarbach- Obermichelbach- Hauptendorf). Im neuen Bundesverkehrswegeplan ist bereits ein drittes Gleis zwischen Fürth und Siegelsdorf enthalten. Es fehlen dann nur noch 9km eingleisige Strecke, die Haurach wörschl. selbst bezahlen könnte.	49.560396	10.908737	2018-02-17 13:54:55	Herzogenaurach	02_Anderer Themen
298	super platz für einen busbahnhof hier,nicht alles abreißen!	49.473146	11.063874	2018-02-17 20:35:04	Nürnberg	02_Anderer Themen
300	Auf alle Fälle Neunkirchen am Brand mit anbinden! Es gibt so viele Pendler nach Erlangen und Nürnberg. Die Busse sind zu den Stoßzeiten gnadenlos überfüllt, die Autofahrer stehen täglich im Stau.	49.611002	11.130095	2018-02-17 22:02:33	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
310	Bitte unbedingt die StUB über Markuskirche/Berufsschule/Zollhaus/Arcaden führen. Das entlastet die die sehr angespannte Verkehrssituation sehr. Außerdem würde es auch die sehr schwierige Parkplatzsituation rund um die Berufsschule entlasten. Außerdem würde es den Osten ER endlich besser an den Süden ER anbinden.	49.595656	11.036035	2018-02-18 09:01:20	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
315	Verbindung zwischen Fürth/Stadeln und Erlangen	49.508641	10.977598	2018-02-18 10:05:29	Konz	02_Anderer Themen
325	Meine Markierung ist leider in die "Grüne Wiese" gerutscht, gemeint ist diese Stelle MFG E. Radtke	49.543978	11.031091	2018-02-18 11:58:37	Tennenlohe	02_Anderer Themen
327	Auf der alten Trasse der Seku nach Buckenhof bis Spardorf Wendeschleife der Busse.	49.595667	11.035826	2018-02-18 12:30:42	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
345	Eine Stadtumlandbahn ohne Berücksichtigung der ursprünglichen Trasse ins östliche Umland wäre nur eine halbe Sache.	49.595580	11.144257	2018-02-18 22:00:59	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
357	Die StUB sollte in größerem Umkreis geplant und Nachbargemeinden eingeschlossen werden. Gerade hier sind Busse teils schlecht getaktet. Eine StUB nur für Erlangen, Herzogenaurach und Nürnberg geht am tatsächlichen Bedarf der Pendler völlig vorbei.	49.624723	10.828722	2018-02-19 18:42:02	Herzogenaurach	02_Anderer Themen
358	Die StUB sollte in größerem Umkreis geplant und Nachbargemeinden eingeschlossen werden. Gerade hier sind Busse teils schlecht getaktet. Eine StUB nur für Erlangen, Herzogenaurach und Nürnberg geht am tatsächlichen Bedarf der Pendler völlig vorbei.	49.624723	10.828722	2018-02-19 18:42:15	Herzogenaurach	02_Anderer Themen
361	Es wäre total sinnlos eine U-Bahn ins Feld zu verlängern. Außerdem wäre es verstört auf der U2 "Am Wegfeld" zu sehen.	49.491796	11.053791	2018-02-20 13:46:07	Nürnberg	02_Anderer Themen
385	Die Ringbahn ist gerade eine derjenigen wenig genutzten EBO Strecken die im Karlsruher Modell "wachgeküsst" wurden. Für einen geschlossenen Ring fehlt unter anderem hier ein Stück. Der Ring quert U- S- und Straßenbahn mehrfach ohne mögliche Umsteigestellen dies sollte - wo möglich - durch neue Haltestellen oder Umsteigetunnel behoben werden	49.472522	11.126716	2018-02-22 03:10:44	Nürnberg	02_Anderer Themen
386	Der Ausbau der U-Bahn nach Stein ist in den letzten 30 Jahren nicht erfolgt und erscheint auch für die nahe Zukunft nicht realistisch - hier müsste geprüft werden ob Stadtbahn EBO BOStraB Wechsel oder Verlängerung einer bestehenden Tram Stein besser auf der Schiene anbinden können	49.407630	11.013345	2018-02-22 03:15:15	Nürnberg	02_Anderer Themen
387	Hotter bestünde die Möglichkeit zur Verknüpfung von Ringbahn und U1	49.408080	11.131328	2018-02-22 03:16:53	Nürnberg	02_Anderer Themen
388	Hier bestünde die Möglichkeit der Verknüpfung von Ringbahn und S-Bahn	49.422540	11.052136	2018-02-22 03:18:10	Nürnberg	02_Anderer Themen
389	Hier bestünde eine Möglichkeit der Verknüpfung von Ringbahn und S-Bahn	49.429225	11.030744	2018-02-22 03:19:41	Nürnberg	02_Anderer Themen
390	Hier bestünde eine Möglichkeit der Verknüpfung von Ringbahn und U1	49.459711	11.024396	2018-02-22 03:21:09	Nürnberg	02_Anderer Themen
391	Hier bestünde perspektivisch die Möglichkeit einer Verknüpfung von Ringbahn und U3	49.468998	11.046562	2018-02-22 03:22:51	Nürnberg	02_Anderer Themen
392	Hier bestünde die Möglichkeit einer Verknüpfung von Ringbahn und Straßenbahn	49.471192	11.067352	2018-02-22 03:24:08	Nürnberg	02_Anderer Themen
393	Hier besteht bereits eine Verknüpfung von Ringbahn und U2. Personenverkehr auf dem Ring würde diesen Knoten aufwerten und die Innenstadt entlasten	49.473731	11.103711	2018-02-22 03:25:54	Nürnberg	02_Anderer Themen
395	In diesem Bereich wäre eine Verknüpfung von U3 und Ringbahn denkbar	49.442382	11.018335	2018-02-22 03:34:03	Nürnberg	02_Anderer Themen
398	Hier sollte ein Abzweigen Richtung Kosbach / Dechsendorf / ERH planerisch berücksichtigt werden	49.599243	10.957271	2018-02-22 03:52:05	Erlangen Süd	02_Anderer Themen

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
402	Schaeffler als größten Arbeitgeber in Herzogenaurach nicht anzubinden wäre nachgerade absurd. Insbesondere wenn perspektivisch auch Orte wie Rüttenbach, Hemhofen, Adelsdorf etc. Mit vielen Schaeffler Beschäftigten angebunden werden	49.563995	10.886410	2018-02-22 04:07:32	Herzogenaurach	02_Anderer Themen
403	Durch Verlängerung der heutigen Linie 4 bestünde hier die Möglichkeit zu BOSTraB EBO Wechsel bzw. Verknüpfung von Ringbahn und Straßenbahn	49.420658	11.067190	2018-02-22 04:12:46	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
404	In diesem Bereich wäre eine Verknüpfung von Ringbahn und U2 möglich	49.424235	11.039938	2018-02-22 04:15:08	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
407	Verlängerung der StUB von Herzogenaurach nach Siegeldorf würde die Problematik des Parkens am Bahnhof Siegeldorf deutlich entspannen, außerdem wäre Herzogenaurach wesentlich schneller an Fürth und Nürnberg angebunden (auch anders herum)	49.530111	10.861015	2018-02-22 10:16:32	weitere Orte	02_Anderer Themen
409	Die Aufgabe der Straßenbahn nach und in Fürth war ein Fehler. Hier bestünde mittels eines westlichen oder südwestlichen Abzweigs vom Südstad die Möglichkeit das Stadion und evtl. Das Stadtzentrum anzubinden	49.487163	11.001173	2018-02-22 11:35:12	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
410	Herzogenaurach sollte zusätzlich zu der Anbindung durch die StUB in Richtung Erlangen durch eine Vollbahn Neubaustrecke für einen S Bahnbetrieb direkt und auf kürzest möglichem Weg in Richtung Fürth Nürnberg angeschlossen werden... z. B. durch Abzweig bei Burgfarnbach über Obermichelbach.	49.565906	10.885777	2018-02-22 11:37:23	weitere Orte	02_Anderer Themen
411	Eine Verlängerung der Straßenbahn von hier zum Nordostbahnhof sollte näher untersucht werden	49.464801	11.095765	2018-02-22 11:41:06	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
423	Die St 2240 ins Zentrum	49.595566	11.036625	2018-02-22 13:01:49	weitere Orte	02_Anderer Themen
435	Das Wohngebiet in Tennenlohe nicht komplett von den schnellen Verbindungen, wie der neuen Linie 30 abschneiden. Tennenlohe und die Sbahn Linie in Eltersdorf verbinden.	49.553166	11.023793	2018-02-22 15:31:14	Tennenlohe	02_Anderer Themen
447	die 283 sollte weiterhin ihre angestammte Strecke über den Martin-Luther-Platz fahren, ohne einen Schwenk zur StUB in Alt-Erlangen, vom HBF dann aber noch zu den Arcaden und StUB	49.628282	10.953712	2018-02-23 10:36:31	weitere Orte	02_Anderer Themen
448	Ist denn die Aktivierung der Ringbahn geplant?! bejahendenfalls erscheint natürlich (neben anderen) eine Verknüpfung mit einer verlängerten Tram 4 sinnvoll.	49.421544	11.069011	2018-02-23 12:14:45	weitere Orte	02_Anderer Themen
454	Um eine Anbindung an die U-Bahn und die Innenstadt zu gewährleisten reicht es, wenn die Bahn nicht am Wegfeld aufhört, sondern einfach mit der Tram 4 "verschmilzt" und weiter fährt	49.497343	11.051903	2018-02-24 15:26:06	Nürnberg	02_Anderer Themen
463	Es könnten Umfragen hinsichtlich des Interesses einer Nutzung der StUB bei den Firmen Adidas und Schaeffler durchgeführt werden. Bei der großen Anzahl der Pkw-Zulassungen auf diese großen Firmen und den Megabauten von Parkhäusern ist die Frage, ob überhaupt ein Interesse bei den Firmen vorhanden ist, dass ihre Angestellten öffentliche Verkehrsmittel nutzen. Mit dem Ergebnis einer solchen Umfrage könnte der Streckenverlauf vielleicht überdacht werden.	49.581753	10.910668	2018-02-25 17:33:08	Herzogenaurach	02_Anderer Themen
464	Es könnten Umfragen hinsichtlich des Interesses einer Nutzung der StUB bei den Firmen Adidas und Schaeffler durchgeführt werden. Bei der großen Anzahl der Pkw-Zulassungen auf diese großen Firmen und den Megabauten von Parkhäusern ist die Frage, ob überhaupt ein Interesse bei den Firmen vorhanden ist, dass ihre Angestellten öffentliche Verkehrsmittel nutzen. Mit dem Ergebnis einer solchen Umfrage könnte der Streckenverlauf vielleicht überdacht werden.	49.565302	10.885901	2018-02-25 17:34:14	Herzogenaurach	02_Anderer Themen
466	Vorhandene Trasse über Frauenaurach nutzen	49.565320	10.970557	2018-02-25 20:39:16	weitere Orte	02_Anderer Themen
468	Eine Verbindung zwischen tennenlohe und eltersdorf. Wäre gut da diese noch nicht besteht	49.537435	11.038613	2018-02-25 22:18:17	Tennenlohe	02_Anderer Themen
485	Testeintrag	49.551721	11.058769	2018-02-28 13:41:27	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
488	Über frauenaurach	49.571707	10.984526	2018-02-28 19:02:55	weitere Orte	02_Anderer Themen
513	StUB zu den menschen bringen und an die Ort ranführen. Das ist kein ICE, der zwischen N und Er an allem vorbeirauscht	49.524150	11.031818	2018-03-03 16:04:01	Konz	02_Anderer Themen
517	StUB muss auch in N ins Zentrum => baut die Altstadtquerung gleich mit	49.454931	11.077094	2018-03-03 16:12:17	Nürnberg	02_Anderer Themen
518	StUB in die Altstadt führen, kein Mensch aus Erlangen will zum Plärrer oder nach Gibitzenhof	49.454233	11.077051	2018-03-03 16:17:33	Nürnberg	02_Anderer Themen
519	Weiterführung der StUB zur TH als Hochschullinie	49.453229	11.092072	2018-03-03 16:25:14	Nürnberg	02_Anderer Themen
523	Wenn die U2 bis "Am Wegfeld" verlängert werden sollte (Was nicht schlecht wäre), dann sollte die Station "Am Wegfeld" umbenannt werden, denn wenn es heißen würde: "U2 Richtung am Wegfeld fährt ein", wäre das schon etwas komisch für eine U-Bahn, da eine U-Bahn normalerweise nicht ins Feld fährt. Der Name z.B.: "Flughafen-West" wäre deutlich besser	49.493971	11.078274	2018-03-04 12:49:44	Nürnberg	02_Anderer Themen
533	Verlängerung der StUB bis nach Berlin, die Fahrzeit wäre auch nicht viel länger als mit dem ICE.	49.563658	10.879149	2018-03-05 17:03:53	weitere Orte	02_Anderer Themen
544	Zubringer zur Bahn nach Niederndorf	49.531114	10.900412	2018-03-07 18:08:24	Herzogenaurach	02_Anderer Themen
557	Verlängerung des Adenauerwegs an der Bahntrasse entlang - Vorteil zugleich Umgehungstraße für Hausling und Haundorf. so geschafft nach 1 1/2 Stunden bin ich jetzt aus Herzogenaurach hier angekommen, mit dem Auto geht das in 25 Minuten.	49.586311	10.940237	2018-03-08 12:06:56	Erlangen West	02_Anderer Themen
559	Nochmal 15 Minuten und ich bin in der Innenstadt, schon komisch mit dem Auto bin ich in der gleichen Zeit fast schon in München. Attraktiv ist das nicht und günstiger auch nicht, schade für die vielen Millionen die da verreckt werden.	49.494918	11.058171	2018-03-08 14:25:39	Nürnberg	02_Anderer Themen
560	so geschafft nach 1 1/2 Stunden bin ich jetzt aus Herzogenaurach hier angekommen, mit dem Auto geht das in 25 Minuten. Nochmal 15 Minuten und ich bin in der Innenstadt, schon komisch mit dem Auto bin ich in der gleichen Zeit fast schon in München. Attraktiv ist das nicht und günstiger auch nicht, schade für die vielen Millionen die da verreckt werden.	49.491888	11.053944	2018-03-08 14:27:35	Nürnberg	02_Anderer Themen
561	wie lange brauch ich denn von Herzogenaurach bis hierher ? Und was kostet das dann ?	49.450938	11.077812	2018-03-08 14:29:48	Nürnberg	02_Anderer Themen
562	Ist eine gute Verbindung nach Fürth und Nürnberg	49.572640	10.985636	2018-03-08 16:23:46	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
564	Heusteg	49.618287	10.964334	2018-03-08 17:36:10	Erlangen West	02_Anderer Themen
565	Diese Gegend ist total schlecht Richtung Süden angebunden. Ich fahre täglich - wie beobachtbar viele andere - mit dem Auto zur Arbeit in den Nürnberger Norden, weil sich die Fahrzeit mit ÖPNV mindestens verdoppeln würde und das mehrfache Umsteigen bei schlechten Anbindungen zu sehr nervt.	49.594954	11.036016	2018-03-08 18:10:33	weitere Orte	02_Anderer Themen
568	Es könnte die bestehende Strecke genutzt werden und die Strecke von Gräfenberg nach Erlangen könnte reaktiviert werden	49.532116	11.152496	2018-03-08 18:59:32	weitere Orte	02_Anderer Themen
576	Verbindung nach Frauenauracherstraße 98 Büchenbach	49.574302	10.991507	2018-03-09 20:18:34	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
606	Die Altstadtquerung der Straßenbahn muss endlich gebaut werden.	49.455576	11.078721	2018-03-13 17:29:09	Konz	02_Anderer Themen
612	da wäre korrekt	49.460091	10.859642	2018-03-14 14:41:26	weitere Orte	02_Anderer Themen
613	Umsetzung des Linienkonzeptes aus dem NVEP Nürnberg - StUB als Linie 4 weiter durch die Altstadt und an der TH vorbei in Richtung Doku-Zentrum	49.440227	11.110804	2018-03-14 18:37:50	Nürnberg	02_Anderer Themen
614	Halt Stop: Mit der Weiterfahrt zum Bahnhof (Bahnunterführung) mit Kosbacher Brücke würden erhebliche Kosten entstehen. Außerdem wäre die Strecke wesentlich länger als über den Büchenbacher Damm. Ein paar Schritte in die Stadt tun gut und so sollten wir dem Erfinder die Ehre erweisen und sie auf der nach ihm benannten Straße nach rechts weiterführen. Über das Zollhaus, Luitpold- und Drausnickstr., Kurt-Schuhmacher-Str. und über die Äußere Nbg.Str. geht es wieder zurück nach Nürnberg.	49.588695	11.007088	2018-03-14 21:02:37	Innenstadt	02_Anderer Themen
625	Abzweig Richtung Reha Klinik um einen geschlossenen Ring um Herzogenaurach zu bilden. Ein einzelner Stich mit Endhaltepunkt Schaffler egal ob über RATHgeber oder Flughafen Str ist als Stadtbahn innerhalb Herzogenaurachs viel zu wenig. Wenn dann muss das System als Herzostadtbahn mit max 500m Haltepunktabstand und 10min Taktung geplant werden. Somit ergeben sich eine Vielzahl von Anbindungsmöglichkeiten aller Bürger in Herzogenaurach aus dem Innenstadtbereich an die westliche und nördliche Peripherie zu gelangen	49.576063	10.900240	2018-03-15 15:30:21	Herzogenaurach	02_Anderer Themen
630	Boxdorf	49.516433	11.033664	2018-03-15 21:01:03	Nürnberg	02_Anderer Themen
646	Antwort zu nebenstehendem Kommentar: Die StUB wird nur dann die Altstadt ausbluten, wenn sie nicht durch die Altstadt führt.	49.592346	10.993066	2018-03-18 15:39:00	Innenstadt	02_Anderer Themen
666	Rückführung der Strecke von Herzogenaurach über Fürther Orte wie Vach, Ronhof (Stadion) und Poppenreut (Ikea) zum Wegfeld, somit hätte man einen geschlossenen Kreis, die Möglichkeit von Nbg nach Herzogenaurach und umgekehrt (für diejenigen die nicht nach Erlangen möchten), sowie die Einsparung aufwändiger Wendepunkte für die StUB.	49.482513	11.011047	2018-03-20 07:52:47	weitere Orte	02_Anderer Themen
667	Vorallem die kleineren Ördlichkeiten müssen angebunden sein. Ohne Auto ist man sonst aufgeschmissen.	49.534957	10.702014	2018-03-20 13:49:36	weitere Orte	02_Anderer Themen

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
679	Bitte StUB-/Bahnverb. vom Schaeffler-Osttor (Umstieg) üb. Hauptendorf, Niederndorf, Obermichelbach, Veitsbronn zum Siegelsdorfer Bhf prüfen; die IMMER viel zu langen Fahrzeiten nach FÜ, N über ER (egal ob StUB od. alte Bahntrasse) sind der Knackpunkt für Berufspendler. Früher/später könnte dabei ein nördlich verlaufender StUB-Ast (egal ob über die Straße Zum Flughafen oder die Rathgeberstraße in Herzo) durch eine schnelle Bahnverb. (alte Tr.) zum Bhf ER ergänzt werden, für Pendler aus dem nördl. Regnitztal.	49.543423	10.905046	2018-03-21 21:16:44	weitere Orte	02_Anderer Themen
696	Ein Ausbau der Bahnstrecke Fürth-Zirndorf-Cadolzburg-Siegelsdorf-Herzogenaurach wäre rein infrastrukturell doch genial! An dieser Stelle hatte ich einen Kommentar eingefügt, der auch veröffentlicht wurde. Es wird nicht mehr angezeigt.	49.460649	10.863247	2018-03-22 22:32:33	weitere Orte	02_Anderer Themen
697	In einem weiteren Kommentar hatte ich auf die Engstelle zwischen Fifty-Fifty und dem Brückenwiderlager hingewiesen. Dieser Kommentar wurde nicht veröffentlicht - warum? Ich bitte hierzu um Rückmeldung per Mail - Danke!	49.594161	11.002674	2018-03-23 07:36:52	konz	02_Anderer Themen
714	Es sollte sich die Möglichkeit einer Verlängerung nach Siegelsdorf oder Emskirchen offengehalten werden.	49.565953	10.885016	2018-03-27 14:03:29	weitere Orte	02_Anderer Themen
715	Seit Umstellung auf das Ringbusssystem und des Wegfalls der alten Linie 45 nach Thon besteht vom Nbg'er Osten aus keine Verbindung mehr zur Straßenbahnlinie 4 und somit StUB im Norden. Die einzige Möglichkeit über Steinbühl ist für den Weg nach Erlangen und Herzogenaurach viel zu umständlich und lang. Mit dem Auto braucht man lediglich 20 Min. über die A3. Hierfür ist die derzeitige Anbindung im ÖPNV viel zu schlecht um eine ernste Alternative zu sein	49.459561	11.131682	2018-03-27 14:08:08	weitere Orte	02_Anderer Themen
716	Man sollte unbedingt Moorenbrunn, Langwasser und co. mit in die StUB einbinden, und nicht zu vergessen, vllt auch die Bibertbahntrasse sowie eben ganz Erlangen... es sollte neben Bahnen die überall halten dann auch Schnellbahnen mit nur wenigen Halten geben. Man könnte auch viele Umsteigemöglichkeiten zur Nürnberger U-Bahn sowie Straßenbahn erschließen... nicht nur Am Wegfeld, das ist finde ich zu wenig!	49.400473	11.167259	2018-03-27 17:05:02	konz	02_Anderer Themen
723	Um besser in die Erlanger Verkehrsplanung eingebunden zu werden, sollten der Markt Neunkirchen und die Gemeinden Dörmitz und Kleinsendelbach einn Landkreiswechsel nach ERH anstreben. Diese Orte haben und hatten nie großartig etwas mit "Oberfranken" zu tun sondern waren SCHON IMMER Teil der ERLANGER und NÜRNBERGER Umlandes. Es wird Zeit für ein Volksbegehren - Neunkirchen ist NICHT Oberfranken!	49.610918	11.130867	2018-03-28 13:43:40	konz	02_Anderer Themen
724	Um besser in die Erlanger Verkehrsplanung eingebunden zu werden, sollten der Markt Neunkirchen und die Gemeinden Dörmitz und Kleinsendelbach einn Landkreiswechsel nach ERH anstreben. Diese Orte haben und hatten nie großartig etwas mit "Oberfranken" zu tun sondern waren SCHON IMMER Teil der ERLANGER und NÜRNBERGER Umlandes. Es wird Zeit für ein Volksbegehren - Dörmitz ist NICHT Oberfranken!	49.594356	11.121597	2018-03-28 13:44:46	konz	02_Anderer Themen
725	Um besser in die Erlanger Verkehrsplanung eingebunden zu werden, sollten der Markt Neunkirchen und die Gemeinden Dörmitz und Kleinsendelbach einn Landkreiswechsel nach ERH anstreben. Diese Orte haben und hatten nie großartig etwas mit "Oberfranken" zu tun sondern waren SCHON IMMER Teil der ERLANGER und NÜRNBERGER Umlandes. Es wird Zeit für ein Volksbegehren - Kleinsendelbach ist NICHT Oberfranken!	49.592798	11.160479	2018-03-28 13:45:46	konz	02_Anderer Themen
726	Durch Einbindung der Grafenbergbahn und der Ringbahn könnte die Grundlage für eine Regionalstadtbahn geschaffen werden. Damit könnte man über Eschenau die längst überfällige Direktverbindung aus Uttenreuth / Neunkirchen in die Städte Nürnberg und Fürth schaffen - mit Umsteigemöglichkeiten zur U-Bahn / Straßenbahn in Nürnberg-Nordost, Thon, Muggenhof, Fürth Hbf. In einem weiteren Schritt können die Nebenstrecken nach Cadolzburg und Markt Erlbach in die Regionalstadtbahn eingebunden werden.	49.572987	11.188545	2018-03-28 13:50:07	konz	02_Anderer Themen
727	Ein künftiger Ostast könnte im Süden auf der Route der Buslinie 285 nach Bruck weitergeführt werden und damit die Erlanger Südstadt und den Ort Bruck besser anbinden.	49.575909	10.986156	2018-03-28 14:00:59	weitere Orte	02_Anderer Themen
728	Ostast bitte trotz des negativen Abstimmungsergebnisses in Uttenreuth wieder in die Planung mit einbeziehen – die Bürger östlich von Uttenreuth (Dörmitz, Neunkirchen, Eschenau) wünschen eine bessere Anbindung nach Erlangen. Das ist nur mit einem zeitgemäßen Schienenverkehrsmittel möglich. Die Busse werden trotz des attraktiven Angebots kaum von Berufspendlern genutzt.	49.593577	11.046066	2018-03-28 14:05:53	weitere Orte	02_Anderer Themen
729	Ein Abriß der innerstädtischen Parkhäuser würde nicht nur das Stadtbild enorm aufwerten, sondern auch Platz für den Wohnungsbau schaffen!	49.588799	11.010339	2018-03-28 14:07:14	konz	02_Anderer Themen
730	Wiedereinführung der Straßenbahn in der Lorenzer Altstadt auf der Route Hbf - Plärrer - eine echte Aufwertung der Innenstadt!	49.449337	11.079369	2018-03-28 14:08:24	weitere Orte	02_Anderer Themen
731	Ein Abriß der innerstädtischen Parkhäuser würde nicht nur das Stadtbild enorm aufwerten, sondern auch Platz für den Wohnungsbau schaffen!	49.447548	11.077609	2018-03-28 14:08:46	konz	02_Anderer Themen
732	Ein Abriß der innerstädtischen Parkhäuser würde nicht nur das Stadtbild enorm aufwerten, sondern auch Platz für den Wohnungsbau schaffen!	49.454512	11.075163	2018-03-28 14:09:20	konz	02_Anderer Themen
733	Wiedereinführung der Straßenbahn in der Sebalder Altstadt auf der Route Hallertor - Rathaus - Rathenauplatz!	49.454366	11.075281	2018-03-28 14:10:11	weitere Orte	02_Anderer Themen
734	Wiedereinführung der Straßenbahn in der Altstadt - gleichzeitig Bau von P&R-Plätzen an Haltestellen von Straßenbahn / U-Bahn am Stadtrand, mit günstigen P&R-Angeboten - damit verbunden dann ein Abriß der Parkhäuser in der Altstadt	49.452580	11.077802	2018-03-28 14:13:50	weitere Orte	02_Anderer Themen
735	Verlängerung des Regionalbahnverkehrs von Ebermannstadt bis Muggendorf	49.804259	11.254549	2018-03-28 14:16:47	weitere Orte	02_Anderer Themen
743	Das negative Abstimmungsergebnis in Uttenreuth rührte auch daher, daß die zur Abstimmung stehende, bis Uttenreuth verstümmelte Strecke keinen verkehrlichen Nutzen gebracht hätte. Die Auto-Pendler östlich von Uttenreuth wären beim Auto geblieben, die Buspendler wären aufs Auto umgestiegen. In einer richtigen Großstadt wie Nürnberg bringt der Umstieg am Stadtrand auf Straßenbahn / U-Bahn ersichtliche Vorteile. Erlangen ist aber eher eine Mittelstadt, wo ein solches Konzept nachteilig wirkt. Da die Südumgehung	49.593619	11.044714	2018-03-29 13:10:44	Konz	02_Anderer Themen
744	Zu einem attraktiven Nahverkehr gehören auch saubere und gepflegte Stationsanlagen und Verteilergeschosse. Also: Königstorpassage sanieren, dann nach Vorbild von „DB Sicherheit“ einen Wachdienst permanent Streife gehen lassen. Einfach einen Blick in andere Städte werfen, wo längst erfolgreiche Konzepte bestehen und Passagen attraktiv neu- und umgestaltet worden – dort sucht man Bettler und Alkoholiker heute vergeblich! Gelungene Beispiele: Passagen am Hbf und Karlsplatz (Stachus) in München.	49.447244	11.082512	2018-03-29 13:43:11	Konz	02_Anderer Themen
745	Verknüpfung von U1 und Straßenbahn 6 an der Maximilianstraße - kurze Neubaustrecke, enorme Attraktivitätssteigerung!	49.459784	11.046474	2018-03-29 13:45:15	Konz	02_Anderer Themen
746	Straßenbahnverlängerung St. Johannis - Schnielginger Straße - Hans-Vogel-Straße - Ikea - Fürth Rathaus / Altstadt - Fürth Hbf - attraktive nördliche Tangente zur U1, direkte Anbindung der Stadtrandgebiete an beide Innenstädte.	49.467929	11.033599	2018-03-29 13:48:53	konz	02_Anderer Themen
747	Umbenennung der Bushaltestelle am Bahnhofplatz von „Hauptbahnhof“ in „Bahnhof“. Erlangen besitzt keinen „Hauptbahnhof“ (ob ein Bahnhof nun das prestigeträchtige Kürzel „Hbf“ trägt oder nicht – worauf es ankommt, ist ein gutes Verkehrsangebot, nicht die Bezeichnung der Station), die Bushaltestelle sollte dementsprechend auch „Bahnhof“ heißen. Das erleichtert auch die Orientierung für Ortsfremde.	49.596150	11.002539	2018-03-29 13:58:54	konz	02_Anderer Themen
750	Stillgelegte Firmenanschlüsse reaktiveren und Güterverkehr auf die Schiene verlagern!	49.580807	10.969827	2018-03-29 14:09:17	Konz	02_Anderer Themen
753	Kostenlose, mit Steuern finanzierte Nutzung wäre natürlich gut, Ein Extra Tarif für die Strecke Nürnberg - Erlangen, wäre in Zukunft evtl. nicht schlecht, der z.B. günstiger ist zu bestimmten Zeiten.	49.487308	11.059198	2018-03-29 17:35:41	konz	02_Anderer Themen
754	Busbahnhaltstelle am Bahnhofplatz bitte in "Bahnhof" umbenennen. In Erlangen gibt es keinen Hauptbahnhof.	49.596115	11.002314	2018-03-29 18:37:10	Innenstadt	02_Anderer Themen
756	VAG-eigner Sicherheitsdienst in der Königstorpassage - ähnlich wie DB Sicherheit im HBF. Gepflegte und gammler-freie Verteilergeschosse gehören zu einem attraktiven Navherkehr!	49.447363	11.082491	2018-03-29 18:46:04	konz	02_Anderer Themen
757	Verknüpfung von Straßenbahnlinie 6 und U1 an der Maximilianstraße	49.458167	11.044307	2018-03-29 18:47:25	konz	02_Anderer Themen
760	Haltestelle sollte besser saubergehalten werden - das Problem weggeworfener Zigarettenskippe liese sich durch einen Raucherbereich mit Aschenbechern eindämmen.	49.448210	11.065008	2018-03-29 18:58:23	konz	02_Anderer Themen
761	Wiedererrichtung von Bahnsteigdächern an der Straßenbahnhaltestelle	49.448151	11.065410	2018-03-29 18:59:06	konz	02_Anderer Themen
762	Wiederaufbau Straßenbahn Plärrer - Hbf. Trasse kann von der StUB genutzt werden, um beide Nürnberger Knotenpunkte optimal anzubinden.	49.446924	11.074251	2018-03-29 18:59:55	konz	02_Anderer Themen
764	Als Vorlaufbetrieb zu StUB Durchmesser-Buslinie Neunkirchen - Herzogenaurach	49.594158	11.003757	2018-03-29 19:08:39	konz	02_Anderer Themen
765	Alte Bahntrasse unbedingt freihalten, um sie später als StUB oder Regionalbahn zu reaktivieren	49.692286	11.003323	2018-03-29 19:10:33	weitere Orte	02_Anderer Themen

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
766	Haltepunkt für die Gräfenbergbahn in Buchenbühl	49.503921	11.106062	2018-03-29 19:15:22	weitere Orte	02_Anderer Themen
769	Stub kann die Orte im Schwabachtal dauerhaft und nachhaltig vom Pkw entlasten	49.594300	11.104903	2018-03-29 19:19:14	weitere Orte	02_Anderer Themen
770	Abschnitt Eschenau - Neunkirchen EBO-tauglich bauen: ortsansässige Industriebetriebe können ihren Güterverkehr dann auf die Schiene verlagern!	49.600809	11.149879	2018-03-29 19:20:04	weitere Orte	02_Anderer Themen
771	Wiedereinführung des Güterverkehrs auf der Gräfenbergbahn; dazu Wiedererichtung aufgelassener Firmenanschlüsse. Güter gehören auf die Bahn!	49.578330	11.203866	2018-03-29 19:22:06	weitere Orte	02_Anderer Themen
774	Korrektur: Der angesprochene geplante Parkplatz des SVT befindet sich hier an dieser Stelle. Die andere Markierung ist am Feuerwehrhaus genau zwischen Festplatz und SVT.	49.553099	11.031282	2018-03-29 22:25:14	Tennenlohe	02_Anderer Themen
775	Der Parkplatz des SVT befindet sich weiter nördlich, s. dortige Markierung. Hier ist das Feuerwehrhaus.	49.551540	11.030756	2018-03-29 22:26:58	Tennenlohe	02_Anderer Themen
782	Verlängerung Buslinie 285 bis Busbahnhof Buckenhof/Spardorf: Entlastung Linien 208/209 vom Schülerverkehr stadteinwärts, Vorlauf für Stub	49.596540	11.053534	2018-03-30 12:50:36	weitere Orte	02_Anderer Themen
783	Direkte Busse ab Neunkirchen und Uttenreuth zum Wegfeld und Flughafen (übe Kalchreuth, Neunhof und Kraftshof)	49.573099	11.121597	2018-03-30 12:56:33	weitere Orte	02_Anderer Themen
785	Als Vorlauf zur Stub: 10-Minuten-Takt bis Neunkirchen, 20-Minuten-Takt bis Eschenau. Einsatz von mehr Gelenkbussen sowie von Anhängerbussen (wie bei Infra Fürth und MVG München) zu Kapazitätssteigerung.	49.610627	11.131167	2018-03-30 13:03:05	Konz	02_Anderer Themen
786	Verbesserung der Sicherheit an der bestehenden Haltestelle durch Installation einer verkehrsregelnden Ampelanlage an der Kreuzung. Derzeit müssen Schüler die Erlanger Straße ungesichert, oft zwischen Fahrzeugen hindurch, überqueren! Das Fehlen einer Ampelanlage an der stark frequentierten Kreuzung für oft zu Rückstaus und langen Wartezeiten für Abbieger - davon sind auch Linienbusse betroffen. Vorrangschaltung für Busse!	49.609445	11.123593	2018-03-30 13:07:25	Konz	02_Anderer Themen
787	Vorlauf zur Stub: als weitere Möglichkeit zur Kapazitätssteigerung bietet sich der Einsatz von Doppeldeckerbussen (wie bei der BVG Berlin) auf der Linie 209 an.	49.610793	11.131940	2018-03-30 13:11:47	Konz	02_Anderer Themen
788	Mögliche Flächen für eine Straßenbahnschleife	49.605955	11.139965	2018-03-30 13:15:57	weitere Orte	02_Anderer Themen
789	Bestehendes Schulzentrum um weiterführende oder berufsbildende Schulen erweitern - das führt den Bussen weitere Fahrgäste zu und erhöht den positiven Kosten-Nutzen-Faktor für die Stub!	49.608096	11.139590	2018-03-30 13:17:16	Konz	02_Anderer Themen
790	Gemeinden Uttenreuth und Dormitz, Markt Neunkirchen: weitere Baugebiete ausweisen - Einwohnerzuwachs erhöht den positiven Kosten-Nutzen-Faktor für die Stub!	49.597861	11.075335	2018-03-30 13:18:30	Konz	02_Anderer Themen
791	Gemeinden Uttenreuth und Dormitz, Markt Neunkirchen: weitere Baugebiete ausweisen - Einwohnerzuwachs erhöht den positiven Kosten-Nutzen-Faktor für die Stub!	49.598695	11.117435	2018-03-30 13:18:45	Konz	02_Anderer Themen
792	Gemeinden Uttenreuth und Dormitz, Markt Neunkirchen: weitere Baugebiete ausweisen - Einwohnerzuwachs erhöht den positiven Kosten-Nutzen-Faktor für die Stub!	49.612823	11.129794	2018-03-30 13:19:10	Konz	02_Anderer Themen
793	Alte Seku-Trasse für Stub nutzen!	49.586400	11.174598	2018-03-30 13:20:57	Konz	02_Anderer Themen
794	Verlängerung der U2 nach Stein	49.412928	11.011992	2018-03-30 13:25:43	Konz	02_Anderer Themen
795	Neue direkte RE-Verbindung ab Bamberg abwechselnd über Ingolstadt (Schnellfahrstrecke) und Augsburg nach München. Zwischen Ingolstadt und München Halte nur in Pfaffenhofen und Dachau. Mit der Stub zum Bahnhof und von dort umsteigefrei die wichtigsten Großstädte in Bayern erreichen!	49.596456	11.001327	2018-03-30 13:31:20	Konz	02_Anderer Themen
796	Mehr direkte REs ab Erlangen Richtung Würzburg. Dort besteht Umsteigemöglichkeit zu vielen Zielen in Nord- und Westdeutschland. In Erlangen bietet dann die Stub optimale Anbindungen.	49.597006	11.001370	2018-03-30 13:33:15	Konz	02_Anderer Themen
797	Wiedereinführung der Straßenbahn in Bamberg	49.894413	10.891228	2018-03-30 13:34:04	Konz	02_Anderer Themen
798	Abfahrtsstellen der Busse von ESTW, OVF und privaten Konzessionen bitte an einem zentralen ZOB zusammenlegen. Die derzeitige Situation ist sehr unübersichtlich. Außerdem stehen die OVF-Busse auf dem Weg zum ZOB am Großparkplatz viel zu lange an den Ampeln.	49.596088	11.001928	2018-03-30 13:37:13	Konz	02_Anderer Themen
799	Als Vorlauf zur Stub: Beschleunigung der Linie 209 als Elektrobuss oder Oberleitungsbus	49.594690	11.089797	2018-03-30 13:43:32	Konz	02_Anderer Themen
800	Um das Argument der Verschandelung des historischen Stadtbildes durch Oberleitungen (bei Wiedereinführung der Straßenbahn in der Altstadt) entgegenzuwirken: in Kooperation mit den Altstadtfreunden Rekonstruktion kriegszerstörter oder in der Nachkriegszeit abgerissener Altbauten. Ersatz der plumpen Plastikfenster durch Holzfenster mit Sprossen. Neubauten nur noch im klassischen Nürnberger Baustil. Flachdachbauten erhalten nachträglich Satteldächer. Ersatz von Asphalt durch Kopfsteinpflaster.	49.454442	11.076472	2018-03-30 13:48:25	Konz	02_Anderer Themen
801	Straßenbahn Rathenauplatz - Wöhrd - Dürrenhof - Peterskirche. Denkbar als Teil einer Linie aus Fürth über Schniedgling, St. Johannes, und durch die Sebalder Altstadt. Die Linie könnte an der bestehenden Schleife Scharrestraße (Blockumfahrung) wenden.	49.453550	11.093123	2018-03-30 13:58:05	Konz	02_Anderer Themen
802	Wiedereinführung der Straßenbahn in der Altstadt entlastet die U1. In Verbindung mit der Stub sind attraktive Verbindungen zwischen zwei Stadtzentren möglich oder aus dem nördlichen Umland (Knoblauchsland) direkt in die Altstadt.	49.450983	11.076965	2018-03-30 14:00:45	Konz	02_Anderer Themen
803	Fernzugverbindungen nach Wien im Stundentakt und mit Langzügen auf der Gesamtstrecke (nicht nur bis Passau).	49.445793	11.082737	2018-03-30 14:01:57	Konz	02_Anderer Themen
804	Wiedereinführung des Schienenfernverkehrs nach Dresden und Prag	49.445501	11.082072	2018-03-30 14:02:23	Konz	02_Anderer Themen
805	Möglicher Standort für ein P&R-Haus	49.605593	11.140866	2018-03-30 14:10:20	weitere Orte	02_Anderer Themen
806	Möglicher Standort für ein P&R-Haus	49.575694	11.201822	2018-03-30 14:10:47	weitere Orte	02_Anderer Themen
812	Die Straßenbahn sollte auf der Trasse der Regionalbahn später auch eine Linie geführt werden damit der Landkreis Fürth davon profitieren kann.w	49.523425	10.827622	2018-03-30 21:48:20	weitere Orte	02_Anderer Themen
834	Hier könnte man eine Über-/Unterquerung für Fahrräder schaffen, um die Fahrradtrasse von der Tramtrasse zu trennen. Die Tram würde dann auf der westlichen Seite der B4 fahren. Fahrräder auf der östlichen Seite, mit weiteren Optionen, Richtung Osten Anschlüsse an Waldwege herzustellen.	49.561496	11.032103	2018-03-31 02:53:14	Tennenlohe	02_Anderer Themen
835	Diese Strecke ist im Moment Umleitungsstrecke zur Autobahn. Bei zweispuriger Ausführung der B4 würde diese Umleitungsstrecke sehr leiden, daher sehe ich eher die Trennung von Rad und Tram als sinnvoller an.	49.564798	11.031438	2018-03-31 02:58:36	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
836	Bei Fahrradtrasse auf Ostseite der B4 hier Unterquerung der Südspange durch Röhrentunnel. Danach Anschluss an die Haberstraße und die technische Fakultät wird schneller mit dem Rad erreicht. Durch den kleinen Wald wird nur ein kleiner Radweg gelegt und die Tram kann so links von der Rampe ohne extra Brückenbauwerk geführt werden.	49.569053	11.028841	2018-03-31 03:10:23	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
838	Wenn ZOB "Südkreuz" realisiert würde, könnte man auf diese Tram-Haltestelle an enger Stelle verzichten. Anschluss wäre durch die Haltestelle Gebbertstraße (Ostseite) durch die Busse 280/290 gegeben.	49.577802	11.015258	2018-03-31 03:43:03	Erlangen Süd	02_Anderer Themen
863	Zum Kommentar nebenan: Seit Einführung des Ringbussystems besteht die Möglichkeit von Mögeldorf kommend am Nordostbahnhof Tür an Tür von Linie 45 auf Linie 35 umzusteigen. Die Haltezeit der Busse reicht gerade zum Umstieg aus. An der Haltestelle "Bucher Straße/Nordring" besteht eine Umsteigemöglichkeit zur Linie 4. Ist also keine wesentliche Verschlechterung zu vorher. Man muss halt lernen umsteigen zu können, wenn es der Fahrzeitverkürzung nützt. Mit Auto muss ich nicht umsteigen, dafür Parkplatz suchen.	49.462657	11.132841	2018-03-31 10:45:22	weitere Orte	02_Anderer Themen
864	Vielmehr Frage als Kommentar/Vorschlag: Ist die aufgegebene Strecke durch die Pirckheimer Straße auch dann als Parallel-Strecke zur U-Bahn zu werten, wenn es keine Halte an den Stationen Rennweg und Friedrich-Ebert-Platz gibt? Zur Klarstellung: Also nur an folgenden Haltestellen gehalten wird ohne Zwischenhalte: (z.B. von Erlenstegen kommend -) Rathenauplatz - Wurzelbauerstraße - Maxfeldstraße - Kreilingstraße - Tiergarten Tor - Hallertor (- weiter zum Westfriedhof).	49.461263	11.087179	2018-03-31 11:01:32	weitere Orte	02_Anderer Themen

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
865	Hier ist gutes Beispiel für eine schlechte Umsteigemöglichkeit zu finden. Jedes Umsteigen, bei dem ich mehr als 5 Minuten von Tram-Haltestelle zu Bus-Haltestelle laufen muss, macht die Verbindung sehr unattraktiv (für Auto-Umsteiger). Die Busse und Trams sollten an viel mehr Haltestellen Backe/Backe bzw. Tür an Tür halten ohne lange Umwege! Eine weiteres Beispiel ist in Erlangen an den Haltestellen mit gleichem Namen "Technische Fakultät" zu finden, dort allerdings von Buslinie 20 zu Buslinie 280.	49.455286	11.070571	2018-03-31 11:14:36	weitere Orte	02_Anderer Themen
869	Die Pfarrstraße (und die nördliche Hauptstraße) sollten für den MIV gesperrt werden (nur Anwohner und Lieferverkehr dürfen fahren). Der (Anlieger-)MIV kann vom Schlachthof über die Nördliche Stadtmauerstr. bzw. über Fuchsengarten/Engelstr. geleitet werden.	49.602457	11.001724	2018-03-31 18:24:55	Innenstadt	02_Anderer Themen
895	Als Vorlauf zur Stub: Linie 280 bis Busbahnhof verlängern - anstelle der bisherigen Taktverstärker der Linie 209. Die Linie 209 verkehrt dann alle 20 Minuten auf der Gesamtstrecke bis Eschenau Bf. Somit ergibt sich ein 10-min-Takt bis Neunkirchen (Verbindungen ab Neunkirchen, Dormitz, Uttenreuth nach Erlangen-Süd, Paul-Gossen-Straße (S-Bahn!) und weiter nach Büchenbach) und ein 20-min-Takt bis Eschenau.	49.595775	11.052804	2018-04-01 12:33:13	Konz	02_Anderer Themen
896	Als Vorlauf zur Stub: Linie 280 bis Busbahnhof verlängern - anstelle der bisherigen Taktverstärker der Linie 209. Die Linie 209 verkehrt dann alle 20 Minuten auf der Gesamtstrecke bis Eschenau Bf. Somit ergibt sich ein 10-min-Takt bis Neunkirchen (Verbindungen ab Neunkirchen, Dormitz, Uttenreuth nach Erlangen-Süd, Paul-Gossen-Straße (S-Bahn!) und weiter nach Büchenbach) und ein 20-min-Takt bis Eschenau.	49.595663	11.052589	2018-04-01 12:34:33	Konz	02_Anderer Themen
897	Als Vorlauf zur Stub: Linie 280 bis Busbahnhof Neunkirchen verlängern - anstelle der bisherigen Taktverstärker der Linie 209. Die Linie 209 verkehrt dann alle 20 Minuten auf der Gesamtstrecke bis Eschenau Bf. Somit ergibt sich ein 10-min-Takt bis Neunkirchen (Verbindungen ab Neunkirchen, Dormitz, Uttenreuth nach Erlangen-Süd, Paul-Gossen-Straße (S-Bahn!) und weiter nach Büchenbach) und ein 20-min-Takt bis Eschenau.	49.596915	11.075377	2018-04-01 12:35:10	Konz	02_Anderer Themen
898	Als Vorlauf zur Stub: Linie 280 bis Busbahnhof Neunkirchen verlängern - anstelle der bisherigen Taktverstärker der Linie 209. Die Linie 209 verkehrt dann alle 20 Minuten auf der Gesamtstrecke bis Eschenau Bf. Somit ergibt sich ein 10-min-Takt bis Neunkirchen (Verbindungen ab Neunkirchen, Dormitz, Uttenreuth nach Erlangen-Süd, Paul-Gossen-Straße (S-Bahn!) und weiter nach Büchenbach) und ein 20-min-Takt bis Eschenau.	49.611183	11.129537	2018-04-01 12:35:45	Konz	02_Anderer Themen
899	Verlängerung Straßenbahn Südfriedhof - Langwasser - Südklinikum - Fischbach Bf. - Fischbach Ort. Der Ort selbst sollte auf jeden Fall mit angebunden werden!	49.404188	11.113143	2018-04-01 12:51:32	weitere Orte	02_Anderer Themen
900	Bei einer Straßenbahnverlängerung Richtung Fischbach unbedingt den Ort Fischbach direkt anbinden - Endhaltestelle in der Nähe des Ortszentrums.	49.421303	11.190026	2018-04-01 12:54:15	weitere Orte	02_Anderer Themen
901	Stub Richtung Kornburg bitte nicht in Kornburg enden lassen, sondern über Kleinschwarzenlohe und Großschwarzenlohe nach Wendelstein und Röthenbach bei St. Wolfgang weiterführen. Verkehrsplanung darf nicht an Landkreisgrenzen enden. Siehe Münchner S-Bahn, wo es fragwürdige Endpunkte wie im Dörfchen Petershausen gibt - und drei Stationen nördlich liegt die Stadt Pfaffenhofen...	49.353253	11.099710	2018-04-01 12:58:00	weitere Orte	02_Anderer Themen
902	Einzelhandel gehört in die historisch gewachsenen Stadtgebiete. Und zwar entlang bestehender Nahverkehrsachsen. Standorte wie Steinach sind ungeeignet. Außerdem wird durch Gewerbeansiedlungen im Knoblauchland eine einzigartige Kulturlandschaft zerstört. Franken braucht keine Pampa-Einkaufszentren wie in den Vereinigten Staaten - diese Zentren haben dort die gewachsenen Stadtkerne ausblutet.	49.517408	10.995255	2018-04-01 13:10:49	Konz	02_Anderer Themen
903	Mögliche Anbindung für einen Ast Richtung Erlangen-Süd und Bruck mit vorbereiten bzw. so bauen, daß er später problemlos angebunden werden kann. Streckenführung dann über Äußere Brucker Straße.	49.594366	11.001526	2018-04-01 13:16:20	Konz	02_Anderer Themen
904	Rückbau der vierspurigen Straßen in Büchenbach und Alterlangen in normale zweisepurige Straßen. Anschlußstellen wie diese werden durch einen Kreisverkehr ersetzt; Über- und Unterführungen werden abgerissen. Das spart Unterhaltungskosten ein; die freierwerdenden Flächen der Auffahrtsrampen könnten dann zu ökologischen Ausgleichsflächen für die Stub werden. Auf dem überflüssigen Brücken- und Trassenteile des Büchenbacher Damms entsteht dann ein Radschnellweg Erlangen – Herzogenaurach.	49.585815	10.968808	2018-04-01 13:43:31	Konz	02_Anderer Themen
905	Rückbau der vierspurigen Straßen in Büchenbach und Alterlangen in normale zweisepurige Straßen. Anschlußstellen wie diese werden durch einen Kreisverkehr ersetzt; Über- und Unterführungen werden abgerissen. Das spart Unterhaltungskosten ein; die freierwerdenden Flächen der Auffahrtsrampen könnten dann zu ökologischen Ausgleichsflächen für die Stub werden. Auf dem überflüssigen Brücken- und Trassenteile des Büchenbacher Damms entsteht dann ein Radschnellweg Erlangen – Herzogenaurach.	49.586052	10.976865	2018-04-01 13:43:47	Konz	02_Anderer Themen
906	Rückbau der vierspurigen Straßen in Büchenbach und Alterlangen in normale zweisepurige Straßen. Anschlußstellen wie diese werden durch einen Kreisverkehr ersetzt; Über- und Unterführungen werden abgerissen. Das spart Unterhaltungskosten ein; die freierwerdenden Flächen der Auffahrtsrampen könnten dann zu ökologischen Ausgleichsflächen für die Stub werden. Auf dem überflüssigen Brücken- und Trassenteile des Büchenbacher Damms entsteht dann ein Radschnellweg Erlangen – Herzogenaurach.	49.601032	10.969462	2018-04-01 13:44:29	Konz	02_Anderer Themen
907	Radschnellweg auf der Eisenstraße Variante: Innenstadtanbindung „Neuer Entwicklungsbereich der Stadt Erlangen: SIEMENS / FAU-neu“	49.586427	11.082072	2018-04-01 14:21:58	Konz	02_Anderer Themen
2	Linienführung: (von Süden) - Preußensteg / Friedrich-Bauer-Str - Hammerbacherstr - Nürnberger Str. - Gebbertstrasse - Mozartstrasse - Sieboldstrasse - Langemarckplatz - Henkestrasse... Pro: - Neuer Stadtentwicklungsbereich beim bisherigen Siemens Standort wird erschlossen - Siemens Healthineers erreichbar - Sport-Uni - Röthelheimbad	49.572208	11.021605	2018-02-08 07:40:23	Erlangen Süd	03_Verortung
3	Verlängern bis hier um Siemens anzubinden und die Kreuzung Gebbert.str./Nürm.str./B4 zu entlasten. Von hier Koldestraße entlang auf Stintzingstr. und dann der Nürnberger weiter folgen	49.577621	11.004460	2018-02-09 14:15:34	Erlangen Süd	03_Verortung
5	Nicht Nürnberger, sondern Hartmannstrasse bis Hoffmann Str. Dann durch die Hartmannstrasse bis Langemarckplatz und über Henkestrasse zurück zur geplanten Route.	49.592818	11.021710	2018-02-09 14:20:15	Erlangen Süd	03_Verortung
6	Eine Führung entlang von Kraftshof und Neunhof würde mehr Menschen direkt anbinden als die geplante Führung an Boxdorf vorbei und wäre nicht länger als diese.	49.511779	11.046152	2018-02-09 14:21:37	Nürnberg	03_Verortung
7	Die Anbindung der Uni könnte über Kurt-Schumacher-Straße --> Cauer-Str. --> Egerland-Str. --> Preußensteg --> Friedrich-Bauer-Str. erfolgen	49.573850	11.028428	2018-02-09 14:26:09	Erlangen Süd	03_Verortung
13	Da das Erlanger Klinikum das Problem mit den Parkplätzen für Personal und Patienten hat, wäre meiner Meinung nach eine gute Idee dies in STUB-Route miteinzuplanen eine gute Idee.	49.600577	11.010672	2018-02-09 15:38:42	Innenstadt	03_Verortung
14	Uniklinikum miteinplanen in die STUB-ROUTE. Vuelleicht hilft bei dem parkplatzproblem und der Schadstoffbwlstung in der Innenstadt.	49.600587	11.011004	2018-02-09 15:42:50	Innenstadt	03_Verortung
18	Wie wäre es mit einer Führung über Südspange/Kurt-Schumacher/Erwin-Rommel/Gleiwitzer/Gebbertstraße? Dadurch würde man das Uni-Südgelände und das Röthelheimbad mit anbinden	49.575422	11.030123	2018-02-09 16:58:58	Erlangen Süd	03_Verortung

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
19	Warum lässt die StUB die bis jetzt mangelhaft angebundenen Orte Häusling und Haundorf nördlich liegen? Führung durch die Orte ermöglicht evtl auch ein Wachstum dieser Dörfer	49.589460	10.928650	2018-02-09 17:04:52	Herzogenaurach	03_Verortung
21	Von der B4 über die Kurt-Schuhm. bis zur Markus-Kirche und von dort über Luipoldstr. und Zollhaus weiter Richtung Arcaden	49.595691	11.035595	2018-02-09 17:19:40	Erlangen Süd	03_Verortung
29	Anbindung der neuen PhilFak im Himbeerpalast & Mensa Langemarckplatz durch Streckenführung entlang der Zeppelinstraße	49.589613	11.012056	2018-02-09 18:42:56	Erlangen Süd	03_Verortung
33	Ist es nicht möglich die Trassen möglichst auf oder entlang von Flurwegen zu legen, um weniger Landwirtschaftliche Fläche zu "Zerschneiden"? Dies würde vermutlich zu mehr Akzeptanz bei den Grundstückseigentümern führen, da die landwirtschaftlichen Fläche, so besser zu bewirtschaften sind.	49.585982	10.936182	2018-02-09 19:22:05	Erlangen West	03_Verortung
39	auch zur Natfak, dann entlang des Röthelheimbaches Richtung Nürnberger Straße.	49.581503	11.026669	2018-02-09 22:53:14	Erlangen Süd	03_Verortung
46	Die Anbindung nach Herzogenaurach Industriegebiet Nord wäre von Vorteil. Das Industriegebiet wird weiter ausgebaut und die Mitarbeiter der Firmen Vipa, Proleit, Teile von Adidas und sicher werden andere Firmen in das Gebiet ziehen, brauchen diese Anbindung. Die StUB in Herzo ist so geplant wie auch der Bus 200 fährt. Also nimmt man lieber das Auto weil es zu lange dauert in das Industriegebiet zu kommen.	49.579416	10.887215	2018-02-10 06:57:40	Herzogenaurach	03_Verortung
47	Strecke erst auf Höhe des Heuwegs von B4 zu Sebastianstraße zurück führen. Dadurch können im Bereich der Feuerwache Trassenkonflikte mit einem möglichen Radschnellweg vermieden werden, der laut Studie über den Brandnerweg geführt werden soll. Eine Haltestelle im Bereich Heuweg scheint außerdem einen etwas größeren Einzugsbereich abzudecken als eine Haltestelle im Bereich Goldener Schwan/Ev. Kirche.	49.552654	11.031690	2018-02-10 07:15:48	Tennenlohe	03_Verortung
48	Eine brücke direkt neben dem Büchenbacher Damm oder der Brücke beim Schlachthof, weil dort mehr Menschen unterwegs sind, bzw durch die Neumühle die StUB mehr genutzt werden könnte und da es vorallem nicht durchs Wasserschutzgebiet geht und sowohl die Natur weiter verunstaltet und da so die Bahn auch nicht so nah am Kindergarten in der Alterlanger Siedlung wäre.	49.583118	10.983497	2018-02-10 07:54:51	Regnitzquerung	03_Verortung
50	Abzweig vom Ad.ring am jetzigen Parkpl., Querung der Grünanlage, eingezäunt, definierter Fuß- und Radwegübergang, senkrechte Querung der Mönaustr. mit Lichtzeichenanlage. Vorteile: kürzere und sichere Trasse, größerer Kurvenradius, Fußgängerbrücke und Rampe nicht beeinträchtigt. Nachteil: Umbau des Parkplatzes	49.595333	10.952543	2018-02-10 08:34:19	Erlangen West	03_Verortung
54	Von der Nürnberger Str. direkt auf die Werner von Siemens Str. Zusätzlich Stichtrasse an der A73 zum Großparkplatz. Am Großparkplatz wenden und wieder zurück zur W.v.S./Kosbacher Damm. Strecke ist eventuell dann nur in der Nürnberger nicht auf eigener Trasse. Zuschuss vom Bund leichter	49.588541	11.004749	2018-02-10 10:28:24	Innenstadt	03_Verortung
58	Uniklinik miteinbauen, um die Parkplatztot zu verringern	49.600601	11.010275	2018-02-10 11:37:56	Innenstadt	03_Verortung
78	Innenstadt nicht anfahren. Stattdessen eBus-Shuttle. STUB fährt über Werner-von-Siemens-Straße direkt nach Westen oder später auch nach Osten.	49.588959	11.006863	2018-02-10 17:16:46	Innenstadt	03_Verortung
86	Osttor von Schäffler anbinden und dann weiter bis zur Berufsschule	49.564826	10.891968	2018-02-10 20:11:51	Herzogenaurach	03_Verortung
87	Haltestelle an Berufsschule und dem neuen Einkaufszentrum. Dann in einer direkten Tunnelführung auf den Hans Ort Ring. Und weiter an Adidas und Puma vorbei.	49.565233	10.899623	2018-02-10 20:15:40	Herzogenaurach	03_Verortung
97	Ebenfalls: Von der B4 über die Kurt-Schuhm. bis zur Markus-Kirche und von dort über Luipoldstr. und Zollhaus weiter Richtung Arcaden	49.595802	11.036968	2018-02-11 06:41:28	Erlangen Süd	03_Verortung
104	Anbindung der Innenstadt und des Busbahnhofes von Herzogenaurach: Führung ab Kreisel über An der Schütt, "KUWE"-Steg (oder gar Steinernen Brücke) zur Endhaltestelle	49.567815	10.881095	2018-02-11 17:34:12	Herzogenaurach	03_Verortung
113	Anstelle des Abbiegen in die Güterhallenstraße und dem Verschwenk Richtung Münchnerstraße wäre eine Streckenführung geradeaus Richtung Hugenottenplatz und von dort aus unterirdisch nach links Richtung Bahnhof/Großparkplatz vorstellbar. Vorteil wäre, man hätte nur eine Kurve mit normalen Radius, statt 3 Kurven mit teilweise sehr engen Radien.	49.596108	11.004417	2018-02-11 19:23:48	Innenstadt	03_Verortung
114	Gerade strecke mit zeitsparung und auch unweilfreundlich	49.576685	10.985191	2018-02-11 21:07:28	Konz	03_Verortung
119	Schon der Karlsruher Verkehrs-Professor Dieter Ludwig vertrat die Meinung, dass ie Bahn zu den Leuten fahren sollte. Deshalb Streckenführung durch Buch, Boxdorf und Groß-gründlach anstatt vorbei.	49.497176	11.045337	2018-02-12 09:26:05	Nürnberg	03_Verortung
120	Siehe Kommentar zu Buch	49.518355	11.026411	2018-02-12 09:27:31	Erlangen Süd	03_Verortung
132	Streckenführung über Zeppelinstraße / Langemarckplatz wäre in der Tat überlegenswert. Vorteile wären eine direkte Anbindung der innerstädtischen Siemens-Standorte sowie der Universitätseinrichtungen rund um den Langemarckplatz. Vor allem aber könnten auf der inneren Nürnberger Straße Konflikte mit Rad- und Fußverkehr vermieden werden. (Nach Plan von 2012 liegt Verkehrsbelastung der Nürnberger Straße bei 6.600 Fahrzeugen am Tag gegenüber nur 4.200 in der Zeppelinstraße).	49.589615	11.012179	2018-02-12 17:15:12	Erlangen Süd	03_Verortung
144	Führung teils auf bestehenden Flurwegen etwas näher an den Ortschaften Haundorf und Häusling vorbei, um diese mit je einem Haltepunkt zu erschließen. Auf Häuslinger Seite, könnte eine mit der Raststätte verbundene P+R Möglichkeit mit dem Häuslinger Stop verbunden werden.	49.586970	10.930753	2018-02-12 23:35:24	Herzogenaurach	03_Verortung
147	Ohne eine Einbindung der Uniklinik macht das ganze keinen Sinn: eine immer älter werdende Bevölkerung, die immer mehr medizinische Versorgung benötigt, kann entweder nicht immer Auto fahren und findet wenn doch, keinen Parkplatz	49.600469	11.011230	2018-02-13 07:31:48	Innenstadt	03_Verortung
164	Trasse ändern, weiter über Münchner Str. dann über die Zufahrt zu den Arkaden, am bahnhof oben vorbei und dann den Schlenker zur Nürnbergerstr.	49.592610	11.003183	2018-02-14 08:33:01	Innenstadt	03_Verortung
186	250 m nördlich der Markierung befinden sich etwa 2000 Arbeitsplätze (Fraunhofer mit angeschlossenen Lehrstühlen, Elektrobit, e.solutions). Bei Fraunhofer finden zusätzlich Vorlesungen statt. Bisher ist dieser Bereich nur umständlich mit dem 295er Bus zu erreichen, was gerade von Nürnberg her unpraktikabel ist. Die StUB sollte daher die A3 nicht auf der Reutleser Brücke queren, sondern nahe der Markierung, und dann durch die Straße "Wetterkreuz" von Westen nach Osten fahren.	49.544509	11.018343	2018-02-14 11:45:05	Tennenlohe	03_Verortung
213	Bei einer Querung des Wiesengrunds muss auch eine Anbindung für Fahrräder vom Siedlerweg an die Innenstadt möglich sein.	49.592727	10.991874	2018-02-14 18:59:32	Regnitzquerung	03_Verortung
218	Das Industriegebiet muss gut und ohne riesige Laufwege angebunden sein. Nur so ist die stub für Pendler eine sinnvolle Alternative und der Verkehr und die Parkplatznot würde sich reduzieren. Aktuelle braucht man von Nürnberg Rathenauplatz zum Wolfsmantel ca. 55min. Mit dem Auto 30min. Selbst das Fahrrad ist mit 45min schneller. Für ein Industriegebiet mitten in einem Ballungsraum ist das viel zu schlecht angebunden.	49.544766	11.019724	2018-02-14 20:59:31	Tennenlohe	03_Verortung
227	Für Nürnberger/Erlanger können so zum Outlet in Herzogenaurach gehen und man könnte die Fahrräder mit dem Abo Ticket verbinden, so dass mann nach Herzogenaurach fahren kann. So hat man Outlet und Stadt in einem verbunden.	49.573136	10.916533	2018-02-15 11:00:54	Herzogenaurach	03_Verortung
231	Die komplizierte Durchfahrung der Innenstadt ist der teuerste Teil der Trasse und erhöht wesentlich die Bauzeit. Deshalb ist das Abbiegen an der Nürnberger Str. Ecke W.v.Siemens Str. nach links und dann weiter entlang der A 73 zum Großparkplatz für die Kosten und die Bauzeit ein enormer Vorteil und die Innenstadt ist auch gut angebunden. Für Fahrgäste, die zwischen Nürnberg und Herzogenaurach ohne Ausstieg in Erlangen unterwegs sind, wäre der kleine Umweg über den Großparkplatz und zurück zumutbar.	49.588291	11.005189	2018-02-15 12:20:11	Innenstadt	03_Verortung
235	Zoll-Gebäude einbinden	49.544669	11.018794	2018-02-15 13:53:05	Tennenlohe	03_Verortung
241	Aus N kommend Reutles und Großgründlach anbinden, dann über die "Gründlacher Brücke" A 3 queren und das gesamte Gewerbegebiet am Wetterkreuz erschließen. Weiterführung in Richtung ER über die bisherige Trasse entlang der B4, Tennenlohe Zentrum im Bereich Sabastianstraße/Kirche oder Sportplatz anbinden.	49.541523	11.014175	2018-02-15 14:13:17	Nürnberg	03_Verortung
242	Ebenfalls: Von der B4 über die Kurt-Schuhm. bis zur Markus-Kirche und von dort über Luipoldstr. und Zollhaus weiter Richtung Arcaden	49.595636	11.035638	2018-02-15 14:14:04	Erlangen Süd	03_Verortung
257	Es wäre zu überlegen ob die Trasse hier schon auf die Ostseite wechseln könnte. Ich erinnere, dass eine Brücke dort noch "Luft" hat und die Querung einer Anschlussstelle parallel zur B4 müsste höhengleich machbar sein. Viele Grüße aus Nürnberg. Antwort nicht erforderlich.	49.558674	11.033235	2018-02-15 21:18:32	Erlangen Süd	03_Verortung

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
260	Einbau einer Weiche an der Kreuzung Paul-Gossen-Str/Außere-Brucker Str. Die Linie sollte von Nbg kommend das Südgelände anbinden, durch den kompletten Campus gehen und erst kurz vor der Paul Gossen Brücke über eine Rampe nach oben führen (S-Bahn Halt PGS). Dann die Paul-Gossen-Str. über den Büchenbacher Damm folgen und die Straße Am Europakanal an der Hochhaussiedlung vorbei. Da man somit in der Innenstadt die Kosten f. Unterführung spart, eine 2.Stichlinie durch den Anger u. Güterhallenstr zu den Arcaden.	49.581099	10.992401	2018-02-15 22:01:41	Erlangen West	03_Verortung
263	Kliniken müssen unbedingt angeschlossen werden - man muss auch an ältere Leute denken, sowie an Menschen, die auf das Auto verzichten möchten!	49.577607	10.871100	2018-02-15 22:11:28	Herzogenaurach	03_Verortung
270	Von der Südkreuzung über Gebbertstraße /Mozartstr/WvS/Münchnerstr zum Bahnhof. Von dort weiter über äußere Brucker/niederdorferstr zum Gerätewerk. Dann weiter über Frauenaucherstr/Adenauering/Häusling/Haundorf/Herzobase etc. Son	49.591224	11.015687	2018-02-16 12:02:06	Erlangen Süd	03_Verortung
271	Verlauf über beide ADIDAS GRUNDSTÜCKE im Osten, ERH-Kreisstraße unterhalb des Sportplatzes kreuzen und dann in Schleife parallel an den Gehölen vorbei über den dort befindlichen Feldweg (ca. 100m vom Ortsrand entfernen) parallel zur Dorfsüdseite zur Autobahn, mit einer Haltestelle an der Verbindungsstraße Haundorf/Niederndorf (Fussweg insbesondere für Ältere nicht zu weit) und südlich der Steudacher hecke über die Autobahn nach Häusling	49.582560	10.917749	2018-02-16 15:15:46	Herzogenaurach	03_Verortung
278	Die Trasse sollte hier auf jeden Fall entlang des Olympiarings geführt werden und nicht nördlich des Hotels. Dadurch würde das Wohngebiet (vor allem der mittlere und südliche Teil) und der Adidas-Campus Süd-Ost viel besser erschlossen. Das nördliche Adidas-Areal ist dann immer noch gut genug fußläufig zu erreichen. Es sollte zwei Haltestellen geben, eine an diesem Punkt zur Erschließung der Puma-Plaza II und des westlichen Teils des Wohngebiets.	49.578037	10.904102	2018-02-17 12:40:29	Herzogenaurach	03_Verortung
280	Trasse deutlich näher an Haundorf heranrücken. Haltestelle ungefähr an dieser Stelle. Sonst läge die Haltestelle mitten auf einem Acker jenseits jeglicher Bebauung	49.585188	10.920196	2018-02-17 12:43:51	Herzogenaurach	03_Verortung
305	Die Strecke über die Haundorfer Straße führen und dann westlich der A3 erst den Rand von Haundorf und dann den Parkplatz an der A3 mitzunehmen verhindert dass die Landschaft/Felder zerschnitten werden und bindet mehr Menschen an.	49.589209	10.925345	2018-02-17 23:36:40	Herzogenaurach	03_Verortung
313	Halte den aktuellen Vorschlag für gut. Wichtig ist, dass Herzogenaurach auch Schaeffler anbindet und Erlangen den Hauptbahnhof. Ob man sich überlegt, vielleicht eine Abkürzung über den Damm der Werner-von-Siemens Straße bis zur Nürnberger noch macht sollte, man überlegen, wenn man dann auch noch die Ost Tangente überlegt. Dann wäre die Werner von Siemens Straße auf der alten Seekuh Linie ideal. Warum Herzogenaurach dann noch die Umgehungsstraße benötigt, halte ich für kontraproduktiv der Umlandbahn.	49.595914	11.000190	2018-02-18 09:52:59	Erlangen Süd	03_Verortung
314	Trasse deutlich näher an Haundorf heranrücken. Haltestelle ungefähr an dieser Stelle. Sonst läge die Haltestelle mitten auf einem Acker jenseits jeglicher Bebauung	49.542866	11.029415	2018-02-18 09:55:09	Tennenlohe	03_Verortung
316	Hier sollte die Strecke direkt über die Werner-von-Siemens-Straße zur Nürnberger-Straße geführt werden. Der Schwenk über den Großparkplatz - Bahnhof - Arcaden ist zu kompliziert, zu teuer und unnötig. Ein Halt am Schwenk WvS. - Straße zur Nürnberger - Straße ist Stadt nah genug.	49.590809	10.996864	2018-02-18 10:18:50	Innenstadt	03_Verortung
322	südl. A3 wie im Plan. Dann ab Reutleser Weg auf der Tennenloher Seite entlang A3, Wetterkreuz unterqueren. Ein Stück westl. der Hohlgrasse und der Bebauung entlang führen, neben der Äuß. Tennenloher Str. bis Bebauung. Östl. Lilienthalstr. zur Hammerbacherstr., im Zuge der Gebbertstr bis Brache sd. Museumswinkel. Dort Endschleife mit guten Verbindungen zum Busnetz. Für Herzogenaurach Ausbau der alten Bahnlinie, Verlängerung nach Emskirchen. Von Bruck aus Gleise bis Hbf ER, alte Bahnsteige 5 & 6 nutzen.	49.552890	11.035681	2018-02-18 11:22:29	Konz	03_Verortung
326	Vipa gmbh Ohmstrasse 4 91074 Herzogenaurach	49.577523	10.885402	2018-02-18 12:10:58	Herzogenaurach	03_Verortung
338	Eine Anbindung des Outlets wäre für Shoppingausflüge nützlich	49.574162	10.918124	2018-02-18 18:11:24	Herzogenaurach	03_Verortung
344	Zur besseren Anbindung der Altstadt könnte ich mir eine StUB-Haltestelle am Gerbereitunnel gut vorstellen. Dazu müßte man wohl einen Abzweig vom Hauptbahnhof aus hin verlegen. Die StUB hätte hier eine kleine Endhaltestelle. Moderne Straßenbahnen können vorwärts und rückwärts gleich gut fahren. Später könnte man diesen Zweig vielleicht noch Richtung Fuchsenwiese verlängern.	49.598181	11.000619	2018-02-18 21:32:40	Innenstadt	03_Verortung
353	Anbindung des Röthelheimparks und Nutzung des Straßenverlaufs an der B4 Richtung Nürnberg	49.591359	11.035305	2018-02-19 15:02:57	Innenstadt	03_Verortung
367	Auf Höhe des Siemens-Campus sollte es einen Abzweig Richtung Innenstadt mit einer Wendeschleife um die Hugenottenkirche mit Haltestelle direkt vor dem Bahnhof geben. Somit kann auf zusätzliche Tunnel und Brücken zur Autobahn, Eisenbahn und Regnitz-Querung verzichtet werden kann.	49.596154	11.002663	2018-02-20 20:36:13	Innenstadt	03_Verortung
374	Anbindung der Uni-Mensa Langemarckplatz, Christian-Ernst-Gymnasium, Frankenhof und Uni-Einrichtungen nahe des Langemarckplatz	49.593918	11.009749	2018-02-21 09:39:56	Innenstadt	03_Verortung
376	Die Bamberger Straße ist eine stark frequentierte Bushaltestelle. Durch einen Verlauf über den Fußweg am Würzburger Ring und über die Büchenbacher Anlage ließe sich hier eine Haltestelle realisieren.	49.597506	10.964860	2018-02-21 09:45:18	Erlangen West	03_Verortung
399	Anbindung von Häusling und Haundorf nicht a priori ausschließen. Die Bahn muss auch dort fahren wo Leute sind	49.590020	10.933392	2018-02-22 03:56:41	Herzogenaurach	03_Verortung
400	Bei nördlicherer Streckenführung in diesem Bereich gestaltet sich die perspektivisch nötige Anbindung Dechsendorfs einfacher.	49.590793	10.935662	2018-02-22 04:01:25	Erlangen West	03_Verortung
406	Die StUB sollte auf keinen Fall durch die Fußgängerzone fahren, dadurch könnte kein Fahrplan eingehalten werden ,bzw die Fahrzeit sehr unattraktiv werden, zudem würde die Unfallgefahr erhöht. Karlsruhe investiert derzeit erheblich, um die Stadtbahn aus der Fußgängerzone heraus zu bringen. Deshalb sollte die StUB hier entlang der Werner-von-Siemens- Straße über die Güterbahnhofstraße bis zur Haltestelle Arcaden geführt werden.	49.588862	11.007206	2018-02-22 10:16:31	Innenstadt	03_Verortung
415	Keine neue Monsterrasse, sondern Fahrrad und Stub-Querung über vorhandene Radwegtrasse. Wöhrmühle, K&L Ruppert, Wiesengrund. Ab DJK leichter Verschwenk über die "Schäferwiese" (Umgehung der Seelöcher)auf den Siedlerweg bis zum Anschluß Kosbacher Damm	49.597138	10.997229	2018-02-22 12:39:20	Regnitzquerung	03_Verortung
416	Keine neue Monsterrasse, sondern Fahrrad und Stub-Querung über vorhandene Radwegtrasse. Wöhrmühle, Möbius und Ruppert Wiesengrund. Ab DJK leichter Verschwenk über die "Schäferwiese" (Umgehung der Seelöcher)auf den Siedlerweg bis zum Anschluß Kosbacher Damm	49.596790	10.992315	2018-02-22 12:41:25	Regnitzquerung	03_Verortung
417	Keine neue Monsterrasse, sondern Fahrrad und Stub-Querung über vorhandene Radwegtrasse. Wöhrmühle, Möbius und Ruppert Wiesengrund. Ab DJK leichter Verschwenk über die "Schäferwiese" (Umgehung der Seelöcher)auf den Siedlerweg bis zum Anschluß Kosbacher Damm	49.595997	10.989450	2018-02-22 12:42:02	Regnitzquerung	03_Verortung
418	Keine neue Monsterrasse, sondern Fahrrad und Stub-Querung über vorhandene Radwegtrasse. Wöhrmühle, Möbius und Ruppert Wiesengrund. Ab DJK leichter Verschwenk über die "Schäferwiese" (Umgehung der Seelöcher)auf den Siedlerweg bis zum Anschluß Kosbacher Damm	49.595246	10.986950	2018-02-22 12:42:35	Regnitzquerung	03_Verortung
420	Die hier vorgeschlagene Trassierung kann Umweltschonend auf einem flachen hochwassersicheren "Dämmchen" mit Durchlässen für Wasser und Tiere erfolgen. Radschnellweg und Fußweg wären so gut machbar.	49.596741	10.993388	2018-02-22 12:53:42	Regnitzquerung	03_Verortung
436	Ein Schwenk der Trasse auf das Parkplatzgelände ggü. den Arcaden mit dortiger Haltestelle würde einen Verzicht auf das aufwendige Tunnelbauwerk Richtung Bahnhof ermöglichen. Von dort müßte die Trasse dann zur Werner-von Siemensstr. (Hochstr.) geführt werden zur Talquerung auf dem Kosbacher Damm. Die Anbindung des Erlanger Bahnhofs erfolgt dann mittels eines überdachten Fahrsteigs (Rollsteig wie auf Flughäfen) über die Bahnbrücke Güterhallenstr. (Fläche frei wg. Wegfalls zweier Gleise) direkt zum Bahnsteig 1	49.593873	11.002604	2018-02-22 15:45:40	Innenstadt	03_Verortung
443	ein kleiner Umweg mit großem Nutzen: In Tennenlohe nach Westen Wetterkreuz folgen und Gewerbegebiet/Fraunhofer/Uni erschliessen, über die Autobahn, dann über die Felder und GGL über Wertheimerstr. / Gemündener Weg kreuzen, über die Felder zur B4. Das bindet den Ortskern Ggl gut an und macht nur ca. 2km und vielleicht eine Haltestelle Umweg.	49.533718	11.019802	2018-02-22 21:32:53	Nürnberg	03_Verortung
444	Westlich am Baugebiet Herzo-Base vorbei nach Süden über den Hans-Ort-Ring in einer Einhausung entlang des Schwester-Ennodia-Wegs auf die Erlanger Straße an der Kreuzung Rathgeberstraße nach Süden entlang der Hans Maier Straße nach Westen.	49.567658	10.902579	2018-02-22 23:14:26	Herzogenaurach	03_Verortung

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
471	Stadt wie die Busse bisher sollte die Stub nicht an allen Stadtteilen zwischen Nürnberg und Erlangen vorbeifahren, sondern diese anbinden. Daher wäre eine Führung durch die Veitshöchheimer Straße und Reutleser Straße zur Anbindung von Großgründlach und Reutes von Vorteil.	49.529045	11.019158	2018-02-25 22:49:48	Nürnberg	03_Verortung
480	über die Veitshöchheimer Str. in Großgründlach, an der Autobahnmeisterei vorbei mit neuer Brücke, Wetterkreuz, Wolfsmantel, Querung Hutgraben in Richtung Täublingstr., Sadelsteig, Weinstr. über die B4, auf der Ost-Fahrbahn der B4 (die wird ja mit der StUB nicht mehr benötigt) bis zur Uni, Haltestelle. östl. B4, Fr.-Bauer-Str. zur Hammerbacher Str.	49.550162	11.021991	2018-02-28 08:02:09	Konz	03_Verortung
483	Linie 2: Wegfeld über die B4 zur Erlanger Südkreuzung, als Straßenbahnkreisel zur späteren Abzweigung Universität, Gebbertstr., Nürnbergerstr, aber zuerst Paul-Gossenstr. Büchenbacherdamm, Schallershofstr. Möhrendorferstr. Später weiter Richtung Dechsendorf und Martin-LutherPl. über den Dechsendorferdamm (kein 4. Talübergang nötig! Umweltschutzproblemproblematik fällt weg!, Anschluss der ER-Innenstadt vom Westen, vom Süden siehe Linie 3!)	49.583833	10.981178	2018-02-28 11:50:34	Erlangen Süd	03_Verortung
505	Verbindung nach Tennenlohe nutzen.	49.562188	11.009803	2018-03-02 09:35:28	Tennenlohe	03_Verortung
515	Bitte Verbindungsgleis entlang der W-v-S-Str ergänzen. Nicht jeder will den Umweg über Erlangen Hbf fahren. (dann wird es auch attraktiver von N nach Herzo)	49.588903	11.000984	2018-03-03 16:08:17	Erlangen Süd	03_Verortung
529	Linie 1: Bis zum Wetterkreuz wie geplant. Hier aber nach links in Richtung Westen über die Frauenweiherstr. zur Äußeren Tennenloher Str., weiter in Richtung Bruck.	49.549939	11.059027	2018-03-05 11:19:23	Tennenlohe	03_Verortung
530	Linie 1: Haltestelle am S-Bahnhaltepunkt Bruck. Weiter über die Tennenloher Str. zur Fürther Str. St 2242 und dann nach links zum Herzogenaauracher Damm St 2244.	49.567310	10.994868	2018-03-05 11:27:14	Erlangen Süd	03_Verortung
531	Man sollte hier am östlichen Rand von Großgründlach eine Haltestelle mit Park&Ride Parkplatz einplanen. Somit wäre Großgründlach endlich mit einem direkten Verkehrsmittel bis in die Innenstadt erreichbar. Da hier auf den Feldern ausreichend Platz für einen Großen Park&Ride Parkplatz ist könnte die Innenstadt durch den Umstieg der Pendler von Auto auf die StUB vom Individualverkehr durch KFZ entlastet werden.	49.527389	11.023728	2018-03-05 12:58:08	Nürnberg	03_Verortung
535	Verkehrswegebündelung an der Werner-v.-Siemensstr prüfen	49.588747	11.002146	2018-03-06 00:39:47	Innenstadt	03_Verortung
537	Diese Spange: Äußere Brucker Str. (zw. der St 2244 u. der Paul-Gossen Str.) ist sehr wichtig für die Herzogenaauracher: Hier switschen sie von der Linie 1 auf die Linie 2, um zum Uni Südgelände mit dem Siemens Südgelände und dem entstehenden Siemens Campus zu kommen. Später über die Linie 3: Kolping Str. ins Erlanger Zentrum und zum Erlanger Südkreuz (Kreisel), um über die Gebbert Str., Zollbahnhof nach Osten zu kommen.	49.579569	10.990684	2018-03-06 08:44:25	konz	03_Verortung
577	Mein Vorschlag, die StUB von der Nürnberger Str. über die Hauptstr. bis Martin-Luther-Platz führen, dann Pfarrstr., Martinsbühler Str. bis Schlachthofkreuzung. Dann eine völlig neue Talquerung im Bogen zur Alterlanger Str. (Krapp/Drei Linden), weiter bis bis Kosbacher Damm. Die bestehenden Talquerungen (Dechsendorfer und Büchenbacher Damm) sind zu schmal für die StUB. Wenn ohnehin eine neue Talquerung nötig, ist dieser Vorschlag ökologisch weniger kritisch als der Kosbacher Damm.	49.604084	10.997518	2018-03-09 22:35:05	Regnitzquerung	03_Verortung
604	Die Trasse sollte hier vom Bahnhof Erlangen kommend links abbiegen und dann via Dorfstraße - Holzweg - Donato-Polli-Straße zum Adenauerring geführt werden. (Seite ist mehrmals abgestürzt)	49.598028	10.979462	2018-03-13 16:33:37	Erlangen West	03_Verortung
626	Die Ortschaften Häusling und Haundorf sind mit einzubinden. Auch hier leben Menschen die sowohl Anspruch darauf haben in Richtung Erlangen und Herzogenaaurach zu fahren. Schule Arbeit Einkauf und sonstiges ist auch für diese Menschen wichtig.	49.589905	10.939980	2018-03-15 15:36:58	Herzogenaaurach	03_Verortung
635	Bei Wahl der Trasse entlang der Nordumgehung und direkter Anschluss an die Hans-Maier- Str. käme auch ein Haltepunkt bei der Abbiegung zu der Dr. Wilhelm-Schaeffler-Str. und auf der Gegenfahrbahn zur Herzo-Base in Betracht. Dies würde zu einer Attraktivität für die Benutzung der StUB der Anwohner des Lohhofgebietes und der Herzo-Base führen und die Nutzerzahlen erhöhen z.B.Fahrt zur Fahrt zum Schulzentrum und Atlantis oder Richtung Erlangen.	49.572169	10.906172	2018-03-17 14:55:29	Herzogenaaurach	03_Verortung
636	Bei der Wahl einer StUB -Trasse müsste die Benutzerzahl maßgeblich werden und damit die die Attraktivität gegenüber dem Auto erhöht werden. Dies erfordert auch einen Komfort der Entfernung zur Haltestelle. Deshalb müsste die Bahntrasse entlang der ERH 25 Richtung Erlangen erfolgen und Richtung Westen entlang dem Hans-Ort-Ring. Vorteil dieser Trasse, dass die Bewohner des Ortsteils Niederndorf und des outletcenters einen "nahen" Zugang zur Bahn erhalten.	49.571329	10.915873	2018-03-17 15:13:15	Herzogenaaurach	03_Verortung
650	Bei einer möglichen Führung über die stillgelegte Aurachtalbahn darf nicht vergessen werden, dass der Radschnellweg zwischen Herzogenaaurach und Erlangen sowie ein Teil des Radschnellweges nach Fürth laut der diesbezüglichen Machbarkeitsstudie auf dieser Trasse verlaufen soll. Für beide Verkehrsachsen auf einer Trasse wird es aber wohl leider zu eng. Meiner Meinung nach sollte die Aurachtalbahn wegen ihrer geringen Steigung für den Radschnellweg reserviert bleiben.	49.566294	10.975299	2018-03-19 00:46:38	Konz	03_Verortung
661	Die StUB sollte von Erlangen kommend über die Paul-Gossenstr. geführt werden und in Herzogenaaurach entlang der ERH 25-Staatsstraße den Ort umrunden bei der Klinik zum Atlantis und zum Schulzentrum Burgstaller Weg bis Schaeffler. Vorteil mehr Fahrgäste.Außerdem werden Beutelsdorf,Niederndorf,Gewerbegebiet-Nord, Schulzentrum atlantis und Rehaklinik erschlossen.	49.580815	10.883036	2018-03-19 15:36:02	Herzogenaaurach	03_Verortung
663	VERKEHRSWENDE JETZT - mit einer StUB die den Namen "stadt-UMLAND-bahn" wirklich verdient. Deswegen Ringbahn auch über Fachklinik und Atlantis (mit Pendler-Parkplätzen) weiter entlang der Aurach über Kriegenbrunn und Frauenaaurach nach Erlangen	49.578706	10.870221	2018-03-19 19:00:55	Herzogenaaurach	03_Verortung
664	bei einem Halbkreis um Herzogenaaurach von Schaeffler zum Atlantis darf der wichtige innerstädtische Haltepunkt am Burgstaller Weg wegfallen.Die Haltestelle ist wichtig für Gymnasium und Realschule und die Innenstadt.	49.567621	10.878906	2018-03-19 19:01:23	Herzogenaaurach	03_Verortung
674	Eine Abbiegung zu Schaeffler über die Flughafenstr. sollte genauso wenig in Betracht kommen, wie eine Abbiegung über die Rathgeberstr. Dies wäre aus wirtschaftlichen Gründen nicht sinnvoll. Zuwenig Fahrgäste berechnet 2012 und 2015.Mehr Fahrgäste sind zu erwarten bei einer Umfahrung entlang der Staatsstraße Richtung Westen bis Atlantis- Innenstadt und östlich bis ERH 25 Richtung Haundorf über Büchenbacher Damm -Paul-Gossenstr.Vorteil: Schnelle Bauweise , geringe Grundstückserwerbskosten, keine Lärmbelastigung	49.575542	10.898943	2018-03-21 11:04:39	Herzogenaaurach	03_Verortung
684	Wenn Erlanger Stadtast nicht über Koldestraße (siehe da), dann nicht über Nürnberger Straße, sondern über Gebbertstraße, dann Himberpalast etc. Wesentlich mehr Einwohner Pendler etc können dirket davon plädieren, außerdem Städtebaulich besser. In der Nürnberger Straße wäre das Städtebaulicher Wahnsinn	49.577343	11.016004	2018-03-22 13:28:22	Erlangen Süd	03_Verortung
691	Eine Ringbahn erscheint am effektivsten und schonendsten- welch schöne Verquickung! Die Bahn wird als Pendleroption genutzt, wenn diese zügig vorankommt. In Niederndorf finden Pendler aus Obermichelbach und Vach/Fürth Anschluss. Eine weitere Autotrass durchs Aurachtal bliebe erspart und Paul-Gossen-Strasse als Knotenpunkt und Umsteigebhf neben Siemensgelände würde die gesamte neue Trasse Nürnberg-Erlangen hinfällig machen. Genug der Verkehrstrassen in der Metropolregion. Eher Vorhandenes besser vernetzen.	49.559154	10.915196	2018-03-22 21:47:14	Herzogenaaurach	03_Verortung
699	Um die schwierige und sehr kostenintensive Verbindung zum Bahnhof zu vermeiden sollte die StUB von der Erlanger Arcaden direkt über die Güterbahnhofstraße direkt zuHochstraße und dann weiter über den Regnitzgrund auf den Adenauerring und dann auf dem gesamten Adenauerring bis nach Häusling geführt werden	49.593421	11.003457	2018-03-23 16:48:56	Innenstadt	03_Verortung
704	Die StUB-Trasse muss hier an dieser Stelle so an dem Weiher vorbeigeführt werden, dass dieser nicht in seiner Existenz bedroht wird, d.h. die Trasse kann ohne weiteres etwas weiter östlich den Hutgraben überqueren.	49.547565	11.031561	2018-03-24 14:40:46	Tennenlohe	03_Verortung
705	Von der Flughafenstr. statt über die Rathgeber- über die Eichendorferstr. nach Süden und über den Parkplatz zum Schaeffler-Ostort. Vorteile: 1.es werden deutlich weniger Wohnhäuser beeinträchtigt. 2.die Liebfrauenhaus-Schule wird angebunden.	49.569411	10.890691	2018-03-24 19:10:29	Herzogenaaurach	03_Verortung

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
719	Hier ggf Haltestelle Tennenlohe Süd (Strecke kommt von Grossgründlach Gemündener Weg, Weiter über Hutgraben nach Tennenlohe Täubling-Str)	49.547568	11.020750	2018-03-27 22:15:32	Tennenlohe	03_Verortung
720	Hier Haltestelle Tennenlohe-Nord. Strecke kommt über Brückleinsgasse-Hutgraben-Täublingsstraße von Tennenlohe-Nord, weiter geht es über Sidelsteig Richtung Erlangen, ggf noch weitere Haltestelle am Vogelherd)	49.552385	11.023357	2018-03-27 22:18:39	Tennenlohe	03_Verortung
772	Westlich der Autobahnmeisterei mit neuer Brücke über die Autobahn und dann über das Feld zum MethodPark-Parkplatz. Weiter über Wetterkreuz und Wolfsmantel zum Fraunhofer Institut.	49.543590	11.020253	2018-03-29 20:37:45	Tennenlohe	03_Verortung
778	Hier könnten reichlich Fahrradstellplätze entstehen (so etwa 500+ für die Fahrgäste des ÖVN. Damit wäre dieser Ort optimal genutzt.	49.593270	11.002981	2018-03-29 22:57:06	Innenstadt	03_Verortung
807	Möglicher Standort für ein P&R-Haus bei Reaktivierung der alten Lokalbahntrasse	49.560337	10.952618	2018-03-30 14:15:53	Erlangen West	03_Verortung
824	Straßenbahn hier nach Links ins Gewerbegebiet abbiegen lassen. Dadurch weniger Kontakt mit Schwerlastverkehr (überhöhte Ladung). Weiterer Vorteil: Busse 20/295 erschließen Tennenlohe-Ost mit weniger Parallelfahrten zur Tram. Da wenig Platz bei der Einmündung evtl. nur eingleisige Kurven-Ausführung.	49.544395	11.028133	2018-03-31 02:12:39	Tennenlohe	03_Verortung
825	Hier könnte man für die Westumfahrung eine Haltestelle Tennenlohe-Süd errichten. Mögliche Anschluss-Busse könnten Richtung Gewerbegebiet Süd und Großgründlach Brucker Straße angebunden werden.	49.544569	11.023273	2018-03-31 02:18:07	Tennenlohe	03_Verortung
826	Hier könnte man die Tram nach Norden abbiegen lassen. (Westumfahrung)	49.544610	11.022677	2018-03-31 02:20:05	Tennenlohe	03_Verortung
827	Hier könnte man eine Haltestelle "Fraunhofer IIS" einrichten. (Westumfahrung)	49.547684	11.020011	2018-03-31 02:23:00	Tennenlohe	03_Verortung
828	Hier wäre für die Westumfahrung von Tennenlohe die Überquerung des Hutgrabens mittels eines Brückenbauwerks herzustellen.	49.549226	11.018102	2018-03-31 02:25:52	Tennenlohe	03_Verortung
829	Hier könnte man bei der Westumfahrung eine Haltestelle "Schleifweg" einrichten.	49.551481	11.016412	2018-03-31 02:29:11	Tennenlohe	03_Verortung
830	Bei der Westumfahrung könnte hier eine Haltestelle "Tennenlohe-West" entstehen, mit Anschlüssen an Busse Richtung Eltersdorf Bahnhof und Bruck (290). Dadurch wäre Wohngebiet Tennenlohe Nordwest direkt an die Tram angebunden.	49.554362	11.016326	2018-03-31 02:36:01	Tennenlohe	03_Verortung
831	Bei der Westumfahrung könnte hier eine Haltestelle "Tennenlohe-Nord" entstehen. Mit Umsteigemöglichkeiten zu Bussen Richtung Eltersdorf, Bruck (290) und Technischer Fakultät (295) an der bestehenden Haltestelle Vogelherd.	49.557609	11.022817	2018-03-31 02:40:48	Tennenlohe	03_Verortung
832	Bei der Westumfahrung können die Busse beschleunigt werden, da alle durch den Sidelsteig fahren und die Haltestelle Haselhofstraße nicht mehr bedient wird.	49.553259	11.023648	2018-03-31 02:44:29	Tennenlohe	03_Verortung
833	Hier könnte man bei der Westumfahrung das Verschwenken auf die Vorschlagstrasse umsetzen.	49.558403	11.030188	2018-03-31 02:48:23	Tennenlohe	03_Verortung
840	Hier Tram nach rechts abbiegen lassen. Dadurch Nachteile der umliegenden Kommentare vermeiden. Zudem sollte genügend Platz für eine Haltestelle in Mittellage der Werner-von-Siemensstraße sein. Anbindung von Rathaus/Sedanstraße nur durch Busse von/nach ZOB Erlangen-Mitte.	49.588813	11.007437	2018-03-31 04:07:47	Innenstadt	03_Verortung
841	Hier Tram nach links abbiegen lassen mit Halt "Himbeerpalast". Dadurch direkte Anbindung von Siemens bzw. Nachfolge-Nutzungen durch studentische Einrichtungen.	49.589954	11.011745	2018-03-31 04:14:27	Innenstadt	03_Verortung
842	Am Langemarckplatz nach links in Henkestraße biegen. Dazu Haltestelle im Bogen etwas rechts vom Straßenlauf anlegen. Direkte Anbindung von Mensa/Gymnasium/Frankenhof. Umsteigemöglichkeit zu Bussen Richtung Osten (20/208/209/252/254/295), ZOB ER-Mitte (20) und Norden/Obere Karl-Str. (295).	49.593455	11.010060	2018-03-31 04:22:32	Innenstadt	03_Verortung
858	Hier könnte eine Haltestelle "Thüringer Str." entstehen um weite Teile der Bayernstraße direkt anzubinden.	49.589279	10.990856	2018-03-31 09:10:12	Regnitzquerung	03_Verortung
859	Hier könnte für südlichen Kosbacher Damm die Regnitz-Querung stattfinden.	49.589515	10.984397	2018-03-31 09:11:59	Regnitzquerung	03_Verortung
860	Hier könnte bei der Trasse "Südlicher Kosbacher Damm" die Haltestelle "Freibad West" entstehen.	49.590176	10.982133	2018-03-31 09:13:42	Regnitzquerung	03_Verortung
861	Hier könnte bei der Trasse "Südlicher Kosbacher Damm" die Haltestelle "Siedlerstraße" entstehen und im Norden an die Vorschlagstrasse einschwenken.	49.594064	10.981779	2018-03-31 09:18:29	Regnitzquerung	03_Verortung
867	Die StUB könnte bei der (von Andreas Brock vorgeschlagenen) "Nordkurve" über den Kosbacher Damm über den Kanal und weiter über den Würzburger Ring zur Büchenbacher Anlage fahren.	49.599057	10.980041	2018-03-31 18:18:19	Erlangen West	03_Verortung
868	genau: Vom Kosbacher Damm kommend über Würzburger Ring und Bamberger Str. zur Büchenbacher Anlage.	49.597861	10.965836	2018-03-31 18:20:41	Erlangen West	03_Verortung
875	Alter Bahnhof, Schaeffler-Osttor, Hans-Maier-Str (dort u.a. Edeka), abbiegen in die Dr. Wilhelm-Schaeffler-Str (dort u.a. Berufsschule), Querung des Hans-Ort-Ringens, durchführen zwischen Adidas-Outlet und Herzo Base. Erreichbarkeit des Adidas-Outlet, Sport Hofmann und Puma. Dann weiter nach Haundorf	49.565090	10.885413	2018-03-31 21:28:04	Herzogenaurach	03_Verortung
878	Hier biegt die StUB ab zum Zentrum. Die Haltestelle liegt in Laufentfernung zum Healthineers-Werk im Röthelheimpark.	49.589515	11.017227	2018-03-31 22:42:54	Innenstadt	03_Verortung
879	Von der Gebbertstr. fährt die StUB über den "Roten Platz" bei Siemens (die Durchfahrt neben dem Hochhaus sollte ausreichen), Schuckertplatz (Haltestelle) und Beethovenstr. zur Nürnberger Str.	49.589988	11.014073	2018-03-31 22:45:34	Innenstadt	03_Verortung
880	Die Nürnberger Str. hat nur wenige direkte Anwohner und kann deshalb mehr MIV aufnehmen. Die StUB sollte über die Gebbertstr. geführt werden (mit MIV-Sperre). Die zur Gebbertstr. parallele Hartmannstr. kann weiteren MIV aufnehmen (weniger Anwohner, führt direkt zu Healthineers).	49.581558	11.011026	2018-03-31 22:50:40	Innenstadt	03_Verortung
881	Warum nicht anders: Die StUB. Fährt in der Straßenmitte. Lieferverkehr und Anwohner dürfen fahren und das Parken ist nach wie vor am Straßenrand möglich. Diese Lösung bietet sich für fast alle Engstellen an.	49.582115	11.017570	2018-03-31 22:55:23	Innenstadt	03_Verortung
882	Die StUB (Nordast) fährt durch die Gebbertstr. bis zur Sophienstr. Schienen in Straßenmitte, MIV ist verboten (außer Anwohner und Lieferverkehr). Der restliche MIV wird über Nürnberger bzw. Hartmannstr. geführt (beides Straßen mit weniger Anwohnern).	49.578122	11.016541	2018-03-31 23:00:39	Innenstadt	03_Verortung
894	Straße und StUB über Büchenbacher Damm, Adenauerring verlängern, unterhalb der Raststätte über die Autobahn, am Novinahotel vorbei, somit wäre Häusling und Haundorf auch vom Autoverkehr entlastet	49.585160	10.944724	2018-04-01 09:42:07	Erlangen West	03_Verortung
914	Hier könnte ein weiterer Park & Ride Platz mit einem kleinen Knotenpunkt für Busse, die in die Dörfer rein fahren entstehen, sinnvoll auch deswegen, weil dort die Fabrik Staedler ist und der weiteren das boxdorfcenter, hier wäre eine halt sehr vom Vorteil, da auch aus Neunhof mehr Leute umsteigen würden, und der jetzige bestehende Parkplatz könnte verschoben werden. Von hier aus könnten die Busse ins Dorffinnere von Neunhof Boxdorf sowie Großgründlach fahren. Hier einene größere Haltestelle	49.518933	11.036078	2018-04-02 23:16:20	Nürnberg	03_Verortung
1	Kreuzungspunkt mit der A3 als Verknüpfung zwischen StUB und (Bussen auf) der A3 nutzen.	49.584859	10.927073	2018-02-07 23:38:45	Herzogenaurach	99_Ausführung
8	Hier an der Kreuzung mit der A3 wird ein (sehr) großes Pendlerparkhaus mit überdachtem Übergang von der StUB zu den Autos benötigt	49.539859	11.026497	2018-02-09 14:27:39	Tennenlohe	99_Ausführung
23	Möglichst wenig landwirtschaftliche Flächen in Anspruch nehmen.	49.508792	11.038006	2018-02-09 17:27:23	Konz	99_Ausführung
32	Ab geeignetem Zeitpunkt StUB in Untergeundführen um die Innenstadt zu entlasten.	49.588848	11.006413	2018-02-09 19:08:17	Innenstadt	99_Ausführung
42	Südlich von Haundorf: StUB entlang des Feldweges ca.350m von Ortsgrenze entfernt mit "P+ R" (Parkhaus) im Bereich der Raststätte sowie eine Haltestelle in Haundorf. Zufahrt zum Parkh. über Haundorfer Spange und Raststätte (Richtung Nümb. und Würzb.) ermöglichen. Vorteil:Entlastung der Nordumgeh. u. damit verbunden die Entlast. von Niederdorf. Bebauungsentwicklung von Haundorf in Richtung Stub. Alle Grundstücke besitzen in diesem Bereich eine Nord-Süd Ausrichtung, deshalb kein mittiger Trassenverlauf !!!	49.584897	10.922127	2018-02-09 23:46:27	Herzogenaurach	99_Ausführung
60	auf jeden Fall sollte man an ein Park und Ride Parkhaus oder Parkplatz westlich Erlangen denken!!! Evtl. an der A3	49.584619	10.925303	2018-02-10 12:04:55	Erlangen West	99_Ausführung
63	Keine Ahnung wie eng die Radien sind, die eine solche Bahn fahren kann, aber spätestens hier wird es mitsamt der Steigung aus der Unterführung reichlich eng. Vielleicht sollte man anstatt über den Bahnhof lieber am Ehrenfriedhof entlang fahren	49.593939	11.000994	2018-02-10 12:16:22	Innenstadt	99_Ausführung
67	Von der Südkreuzung bis zum Ohmplatz ist die Nürnberger Straße von vielen alten Bäumen eingerahmt, d.h. als - erhaltenswerte - Allee gestaltet. Wo sollen die Gleise in diesem Bereich genau verlaufen? Auf der Straße? Neben der Straße?, Dort, wo jetzt Bäume sind? Vielleicht kann man das visualisieren, um sich - im wörtlichen Sinne - ein Bild davon zu machen.	49.583339	11.009631	2018-02-10 13:41:39	Erlangen Süd	99_Ausführung

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
69	Die Raststätte Aurach Süd steht sein paar Jahren nicht mehr an der selben Stelle - auch nicht mehr Parallel - zur Raststätte Aurach Nord. Dies muss bei der Planung berücksichtigt werden.	49.581558	10.927320	2018-02-10 14:18:16	Herzogenaurach	99_Ausführung
74	Die Verlängerung der U-Bahn nach Erlangen (teilweise Oberirdisch) wäre wesentlich sinnvoller	49.494718	11.074150	2018-02-10 15:13:58	Konz	99_Ausführung
82	Hier sollten auf jeden Fall gute Umsteigemöglichkeiten zu den Büchenbacher Buslinien geschaffen werden	49.600894	10.967142	2018-02-10 18:21:18	Erlangen West	99_Ausführung
117	In bestimmten Abständen ein Überholgleis würde Schnellverbindungen der StUB ermöglichen und so die Attraktivität der StUB steigern.	49.527548	11.031733	2018-02-12 01:06:11	Konz	99_Ausführung
122	Bessere Anbindung an Umliegende Orte wie Herzogenaurach, Büchenbach usw.	49.552779	10.995555	2018-02-12 10:04:26	Erlangen Süd	99_Ausführung
135	Nach dem Kahlschlag in der Rathenau muss die tolle Allee erhalten bleiben. Für zwei Gleise, Fahrbahn und Rad-/Fußweg wird es sehr eng. Entweder eingleisig und Einbahnstraße stadteinwärts oder nur StUB bis zum Ohmplatz. StUB und Busse wird zu viel, dann müssen die Busse über die Koldestr. raus.	49.580181	11.012657	2018-02-12 19:03:31	Erlangen Süd	99_Ausführung
142	Auf Trassenkonflikte mit den geplanten Radschnellwegen achten.	49.539093	11.026711	2018-02-12 23:23:34	Tennenlohe	99_Ausführung
152	Es ist ja jetzt schon eine Qual von der Güterhallenstraße in die Friedrich-List-Straße abzubiegen- wie will man da Fahrrad- und Autofahrer, sowie Fußgänger UND noch die StUB steuern? Eine Haltestelle unmittelbar vor dem Eingang zum Neustädter Friedhof ist keine 200m von Gleis 4 des Bahnhofs entfernt (da gibt es in anderen Städten Verbindungstunnels von U-Bahn-Linien, die mehr als dreimal so lange sind) und der Friedhof ist wieder eben (ohne Treppen) zu erreichen!!!	49.593772	11.000748	2018-02-13 15:30:55	Innenstadt	99_Ausführung
153	Man sollte hier einen zusätzlichen Halt für Boxdorf und Großgründlach mit einem großen Park& Ride Parkplatz machen. Dies würde die Attraktivität für Pendler erhöhen und die Innenstadt von Autoverkehr entlasten. Hier am Stadtrand ist dies definitiv sinnvoll und umsetzbar. Zudem sollten hier ein ZOB für den Busverkehr für die umliegenden Stadtteile eingerichtet werden, so wie es auch für den Halt "Am Wegfeld" eingerichtet wurde.	49.523161	11.033374	2018-02-13 17:54:10	Nürnberg	99_Ausführung
171	Übergang auf oder parallel zum Büchenbacher Damm. Haltepunkt am Neumühle Einkaufszentrum West und Kanalkreuzung am Kapellensteg	49.587457	10.975685	2018-02-14 09:34:06	Regnitzquerung	99_Ausführung
172	Wir begrüßen den Verlauf der StUB entlang der B4,den Schwenk bei der Abfahrt Reutles halten wir nicht für notwendig damit nicht so viel landwirtschaftlig genutzte Fläche verloren geht sollte die Trasse an der B 4 weitergeführt werden. Die Anbindung der Ortsteile Reutles/ Großgründlach könnte mit Bussen erfolgen.	49.530731	11.032838	2018-02-14 09:34:17	Nürnberg	99_Ausführung
181	ich pendle jeden Tag nach Herzogenaurach INA und schlage vor in der Nähe A3 Pendlerparkplätze zu bauen. Dann könnte ich dort zusteigen und den Verkehr entlasten	49.478832	11.183052	2018-02-14 10:42:41	weitere Orte	99_Ausführung
190	Im Bereich Neuer Markt/Arcaden/Bahnhof sollte die StUB unterirdisch geführt werden. Dies vermeidet das Zerschneiden der Fußgängerzone und ermöglicht eine direktere Verbindung zum Bahnhof.	49.593800	11.005039	2018-02-14 12:01:26	Innenstadt	99_Ausführung
191	Wo sollen denn noch mehr Autos in der Innenstadt parken? Lieber ein billiges P&R System und häufige Kurzstreckenzubringer Busse entlang der Trasse für die Wohngebiete und Dörfer, sowie Autobahnparkplatz bei Haundorf.	49.593101	10.986416	2018-02-14 12:03:32	weitere Orte	99_Ausführung
194	StUB-Züge ähnlich wie Münchner S-Bahn. Trasse von Herzogenaurach Zentrum, Unterquerung Erlangen Hbf, Endpunkt Nürnberg Steinbühler Tunnel, Vorteil Anbindung an U-Bahn und S-Bahn Netz. In den Innenstadtbereichen unterirdischer Trassenverlauf ansonsten Oberirdisch. Schwachpunkte der bisherigen Planungen sind die zeitintensiven Durchquerungen der Innenstädte und die Notwendigkeit am Haltepunkt "Am Wegfeld" in Straßenbahn umzusteigen. Eine lange Trasse wie diese muss vom Individualverkehr unabhängig sein.	49.448319	11.065979	2018-02-14 12:28:52	Erlangen Süd	99_Ausführung
202	Ich wäre auch für die untertunnelung der Trasse in Erlangen City, da das erstens das Stadtbild nicht zerstört und zweitens kürzere Fahrzeiten durch weniger rote Ampeln und Kurven ermöglicht	49.595636	11.004996	2018-02-14 15:00:12	Innenstadt	99_Ausführung
206	Hier wäre die Errichtung eines kleinen Busbahnhofs zum Umsteigen in die Linien 179,290 und 31 sinnvoll. Großgrundlach wäre so mit sehr dichtem Takt an die StUB angeschlossen.	49.534268	11.028246	2018-02-14 16:02:52	Nürnberg	99_Ausführung
209	Mit einem gemeinsam genutzten Terminal (U2-StUB) könnte sich Nbg zudem technisch profilieren. Nicht einfach (Stromsysteme, Tunnelquerschnitt) aber mit Phantasie und gutem Willen machbar. Ich erwarte auch einen Nutzen/Kosten Faktor >1. Wenn dem so ist: MACHEN!!!	49.494013	11.077523	2018-02-14 16:37:20	Nürnberg	99_Ausführung
211	An dieser Stelle muss die StUB auf dem Niveau der Güterhallenunterführung in einem Tunnel zum Großparkplatz geführt werden. In diesem Zusammenhang muss ein zweiter Zugang zum S-Bahn-Steig als Ersatz für die Unterführung im Anschluss an die Innere Brucker Straße geschaffen werden. Die Verknüpfung der StUB mit dem Netz der Bahn ausschließlich über den S-Bahn-Halt Paul-Gossen-Str. ist unsinnig, weil man so den Fernverkehrsanschluss nicht erhält.	49.594297	11.001729	2018-02-14 18:46:33	Erlangen Süd	99_Ausführung
226	Zwischen Ohmplatz und Werner-von-Siemens-Straße einspurig, damit eigene Trasse möglich wird. Dafür aber an der Kreuzung zur W.-v.-S.-Straße „Häuser Nürnberger Str. 81-87“ abreißen und eine Haltestation zusammen mit Innenstadtbussen schaffen.	49.588258	11.007011	2018-02-15 08:05:41	Innenstadt	99_Ausführung
250	Die Argumentation ist nicht schlüssig. Wegen der Auf- und Abfahrten zur A3 muss die Trasse hier schon allein aus bautechnischen Gründen von der B4 abweichen. Und solange die Strecke nicht direkt AUF der Reutleser Straße geführt wird (was jedoch Fahrgeschwindigkeit und Sicherheit einschränken würde) macht der genaue Verlauf zwischen B4 und Reutleser Weg mit Hinblick auf den Flächenverbrauch kaum einen Unterschied.	49.531448	11.032526	2018-02-15 17:20:53	Tennenlohe	99_Ausführung
251	Bahnhofsunterführung offenbar ad acta (die Erlanger Antwort auf Stuttgart 21). Die Abbiegung Güterhallen-/Liststr. Ist 'ne kühne Lösung Richtung Bahnhof, ca. 55°-Winkel. Die StUB wird sich ganz schön in die Kurve legen müssen (eine Straßenbahn, keine Achterbahn). Konsequenz für den sonstigen Verkehr? Alternative: Mehr Radius durch Abriss. Zur Auswahl stehen eine Kirche, das Haus des Handwerks, das A. Bebel-Haus der Erlanger SPD. Sportliche Aufgabe!	49.593907	11.001064	2018-02-15 17:27:06	Innenstadt	99_Ausführung
266	Innenstadt Haltestelle Herzogenaurach	49.569474	10.884404	2018-02-16 03:57:59	Herzogenaurach	99_Ausführung
277	Die Grünfläche bietet sich perfekt als Haltestelle mit Wendeschleife an. Sowohl als Endpunkt der Trasse, als auch - falls die Trasse bis zum Schaeffergelände gebaut wird- als End- und Wendepunkt an Wochenenden oder nachts, wenn kein Verkehr zum Schaeffergelände notwendig ist. Außerdem besteht eine fußläufige Verbindung zum ZOB, bzw. dieser könnte ebenfalls hier errichtet werden für eine optimale Umsteigemöglichkeit.	49.567052	10.884871	2018-02-17 12:34:59	Herzogenaurach	99_Ausführung
283	Hier genügt eine Haltestelle an dieser Stelle zur Erschließung der Wohngebiete südlich des Adenauerrings. Eine weitere Haltestelle auf Höhe des Würzburger Rings würde weder diese Hochhäuser wesentlich besser erschließen noch das Klinikum am Europakanal, welches ohnehin viel zu weit von der StUB entfernt liegt und weiterhin eine Busverbindung braucht. Um eine attraktive Fahrzeit zwischen Herzogenaurach und Erlangen zu erreichen sollte daher auf unnötig viele Haltestellen in diesem Bereich verzichtet werden.	49.600154	10.963368	2018-02-17 13:12:06	Erlangen West	99_Ausführung
285	Hier muss die StUB natürlich durch einen Tunnel zwischen der Haltestelle Bahnhof und der Güterhallenstraße geführt werden.	49.594185	11.002008	2018-02-17 13:16:54	Innenstadt	99_Ausführung
294	Hier wäre die Möglichkeit zu einem Park en Raith Parkplatz zu schaffen. Pendler aus Richtung Neustadt und Höchststadt hätten hier die Möglichkeit umzusteigen.Die Klinik sowie die Ortsteile Welkenbach und Hammerbach und Neubaugebiet wären damit eingebunden. Die Rückführung der Trasse über St 2244 würde alle wichtigen Punkte der Stadt berühren. (Schulen, Freizeitbad, Busbahnhof, Schäffler, Stadwerke und Weihersbachanlagen) Dagegen kann die Führung über die Flughafenstraße entfallen.	49.579277	10.870188	2018-02-17 14:41:31	Herzogenaurach	99_Ausführung
302	Bitte verschont den Wald und baut die Trasse zu Lasten der Straße. Das entspräche zukunftsorientierter und umweltfreundlicher Politik, die den Individualverkehr reduziert und den Nahverkehr umso attraktiver macht.	49.569982	11.027355	2018-02-17 22:34:33	Erlangen Süd	99_Ausführung
333	Vorschlag zu einem Park&Ride Parkplatz, egal wo: Eine (geringe) Parkgebühr verlangen, in der die Fahrkarte für die öffentlichen Verkehrsmittel enthalten ist. Das vermeidet Fremdparker und fördert die Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel. Der Parkplatz sollte so groß sein, dass man sicher einen Platz bekommt.	49.493943	11.045208	2018-02-18 15:40:24	Herzogenaurach	99_Ausführung
350	Der entscheidende Punkt in Hinblick auf die Anbindung an das Busnetz ist, dass sich der Wendepunkt der Linien 31 und 179 wahrscheinlich von der Haltestelle "Großgründlach Nord" zur StUB verlagern wird. Dementsprechend sollte bei der Detailplanung unbedingt darauf geachtet werden den Haltepunkt Reutles so anzulegen, dass eine Wendemöglichkeit für Busse besteht!	49.534219	11.027580	2018-02-19 09:12:46	Nürnberg	99_Ausführung
359	Wo sollen die Autos parken die über die Autobahn ankommen? Öffentliche Parkfläche	49.542087	11.029329	2018-02-19 19:40:47	Tennenlohe	99_Ausführung

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
368	Auf Höhe des Siemens-Campus sollte es einen Abzweig Richtung Innenstadt mit einer Wendeschleife um die Hugenottenkirche mit Haltestelle direkt vor dem Bahnhof geben. Somit kann auf zusätzliche Tunnel und Brücken zur Autobahn, Eisenbahn und Regnitz-Querung verzichtet werden kann. Alternativ: eine eng getaktete Buslinie von STUB-Haltestelle Siemens-Campus in die Innenstadt, damit man bequem von Herzogenaurach oder Nürnberg kommend, in den bereits wartenden Bus in die Innenstadt umsteigen kann. Falls Be	49.576939	11.007164	2018-02-20 20:39:06	Erlangen Süd	99_Ausführung
369	Fokus der STUB sollte die Achse Nürnberg, Universitäts-Südgelände, Siemens-Campus, Erlangen-Kosbach, Adidas, Puma, Herogenaurach-Zentrum sein. Wichtig sind geeignet Park & Ride-Angebote mit Parkhäusern. Warum nicht direkt an der Autobahn (Nähe Raststätte) ein großes Parkhaus mit STUB-Haltestelle?	49.584953	10.928135	2018-02-20 20:40:55	Konz	99_Ausführung
372	o nett die Ideen mit der Untertunnelung am Bahnhof auch sind: Ein Tunnel ist nicht einfach nur ein Loch im Berg mit Kühen obendrauf. So ein Tunnel in der Stadt benötigt Rampen!!! Und die sehen mitten in einer Stadt fast immer sehr schlimm aus. Entweder komplett in der Stadt untertunneln- was niemand bezahlen kann - oder gar nicht.	49.595514	11.004969	2018-02-20 20:50:59	Innenstadt	99_Ausführung
373	Die Unterführung ist jetzt schon ein fürchterliches Loch. Man mag sich nicht vorstellen wie das erst wird, wenn da noch der Stub-Tunnel zwischen Tio und Straße gestopft wird. Bitte bei dieser Lösung eine komplette Neugestaltung der gesamten Unterführung vorsehen!	49.594224	11.002459	2018-02-20 20:56:09	Innenstadt	99_Ausführung
378	Nord-Süd Verbindung mit E-Bus von Kleinsseebach über Md, Erlanger Str., Langer Johann zum Kosbacher Damm, ev. weiter bis Obi oder Herz. Damm. Vorteil: Billig. Sofort umsetzbar. Ersatz der unsinnigen Schulbusverbindung Md-ASG) über A73....	49.654405	11.008279	2018-02-21 11:11:56	Erlangen West	99_Ausführung
381	An dieser Stelle ist für eine Haltestelle eine ausreichende Anzahl Fahrradbügel sowie ein guter Radweg von / nach in der Reuth nötig. Darüber hinaus sollte über einen Bus Büchenbach-In der Reuth nachgedacht werden welcher für weniger mobile Personen die Zulieferfunktion sicher stellt	49.600261	10.961831	2018-02-22 02:53:35	Erlangen West	99_Ausführung
394	Der vorläufige Endpunkt in Herzogenaurach sollte so gebaut werden dass Weiterführung der Trasse in alle Richtungen möglich ist, entsprechende Bauvorleistungen sollten mindestens geprüft werden	49.566784	10.885543	2018-02-22 03:30:35	Herzogenaurach	99_Ausführung
396	Wenigstens eine der STUB Haltestellen in Tennenlohe sollte ein ausreichendes Maß an Fahrradbügeln sicher gestellt werden. Auch ist der Einstieg Erlangens in ein Bikeshare System mit Stationen in StUB Nähe in Betracht zu ziehen	49.547589	11.031820	2018-02-22 03:38:12	Tennenlohe	99_Ausführung
401	Der Bau der STUB sollte mit mehr Fußgängerfreundlichkeit auch und gerade im Bereich der Outlets einer gehen	49.573349	10.915303	2018-02-22 04:03:40	Herzogenaurach	99_Ausführung
405	Ideal wäre ein Trassenverlauf zwischen Sebastianstraße und B4 in Verbindung mit einer diagonalen Unterquerung der ER3. Es ist klar, dass Tunnel und Brückenbauwerke nicht billig sind. Der Effekt wäre jedoch, dass die Strecke zwischen Wetterkreuz und Südkreuz komplett kreuzungsfrei gestaltet werden könnte. Vor allem in Verbindung mit einem weiteren Streckenverlauf über den Siemens Campus (oder Gossen Straße) und die Gleise der DB könnten sich so sehr attraktive Fahrzeiten erreicht werden.	49.558347	11.030870	2018-02-22 09:13:47	Tennenlohe	99_Ausführung
408	Die STUB braucht einen weitgehend eigenen Fahrweg, deshalb einen eigenen Talübergang. Alle Kompromisslösungen sind letztendlich nicht zielführend und einem Erfolg eines Stadtbahnsystems mit hoher Qualität, Schnelligkeit und Zuverlässigkeit abträglich.	49.591710	10.994622	2018-02-22 10:22:12	Erlangen Süd	99_Ausführung
412	Umleitung der Buslinien 202, 205, 283 so dass diese statt St. Johann - wenigstens im Schülerverkehr - regelmäßig das Schulzentrum West bedienen. Der Wegfall des Umstiegszwangs wird auch einige Eltern taxis wegfallen lassen	49.599711	10.977616	2018-02-22 11:47:28	Erlangen Süd	99_Ausführung
459	Falls an dieser Stelle eine Haltestelle eingerichtet wird, diese mit den Buslinien 179, 29, 31 und 290 verbinden. Sowie Park & Ride und Bike & Ride in Form von Stellplätzen und überdachter Fahrradabstellanlage fördern.	49.533934	11.028182	2018-02-25 16:54:03	Nürnberg	99_Ausführung
462	Vielleicht wäre es sinnvoll möglichst schnell einen Ringschluss des Bussystems zwischen Herzogenaurach und Erlangen herbeizuführen. Es würde sich anbieten, die Linie 268 der Herzobusse bis zum Rudeltplatz fahren zulassen. Hier könnten eventuell Rückschlüsse auf die zukünftigen Fahrgastzahlen der STUB gewonnen werden.	49.591602	10.931461	2018-02-25 17:12:40	Herzogenaurach	99_Ausführung
473	Hier sollte ein Parkplatz für Park&Ride am Stadtrand geschaffen werden. Somit könnten Pendler ihr Auto am Stadtrand stehen lassen und mit der Stadtumlandbahn zur Arbeit zu fahren. Insbesondere für die umliegenden Stadtteile wäre ein Halt mit Parkplätzen und einem Halt für die Busse wie an der Haltestelle "Am Wegfeld" geschaffen werden.	49.519901	11.031763	2018-02-26 07:34:02	Nürnberg	99_Ausführung
481	Die STUB muss an der Uni östl. der B4 geführt werden. Das ergibt eine deutlich besser Erschließung des Unigebietes. Da das Ortsschild an der B4 eh' an die Südtangente verlegt werden soll, geht dann auch einfache Kreuzung um in die Friedrich-Bauer-Str. zu kommen.	49.571519	11.024989	2018-02-28 08:09:35	Erlangen Süd	99_Ausführung
495	Unterirdische Trassenführung im Fußgängerzonen-Bereich der Nürnberger Straße. So wäre zudem eine Anbindung der nördlichen Fußgängerzone und Altstadt (!) problemloser möglich. Es würde einige Bushaltestellen im Innenstadtbereich wegfallen und dadurch das häufig kritisierte Verkehrschaos rund um Bahnhof/Goethestraße kleiner werden. Natürlich sind die Kosten durch die unterirdische Verlegung wesentlich höher, bieten aber auch einen ungemein hohen Mehrwert.	49.594982	11.004803	2018-03-01 03:09:32	Innenstadt	99_Ausführung
503	Diesen Parkplatz im Auge behalten als Haltepunkt, Wendeschleife, Busbahnhof, Martin-Lutherplatz entlasten.	49.601032	11.000962	2018-03-02 08:05:10	Erlangen Süd	99_Ausführung
504	Diesen Parkplatz im Auge behalten als Haltepunkt, Wendeschleife, Busbahnhof, Martin-Lutherplatz entlasten.	49.605398	10.998924	2018-03-02 08:06:33	Innenstadt	99_Ausführung
514	Das Südgelände muss möglichst gut angebunden werden. Die STUB sollte in der Nähe der Schwerpunkte fahren und nicht auf der Westseite der B4.	49.571269	11.025778	2018-03-03 16:06:07	Erlangen Süd	99_Ausführung
521	Die Trassenführung entlang der B4 sollte zugunsten der (leider immer weniger werdenden) Grün- und Ackerflächen beibehalten werden. Umliegende Orte sollten über Busse angebunden und zusätzlich entsprechende park&ride Parkplätze geschaffen werden.	49.522910	11.033471	2018-03-04 09:43:38	Tennenlohe	99_Ausführung
526	Kahlschlag der Alleebäume an der Nürnberger Straße ist ein absolutes NO GO! Bürgerinitiative dagegen vorprogrammiert. Falls diese Trasse unvermeidbar Lösung OHNE Oberleitung, siehe Bordeaux und Sevilla (im Internet nachzulesen). Habe es selbst gesehen - geht. Vorschlag: Trasse über P.-G.-Str. und Äußere Brucker Str. z. Busbahnhof. Von Dort m. Bus weiter. STUB sollte Innenstadt meiden. Die Vorzugslösung wäre, die STUB über den bereits vorhandenen Büchenbacher Damm zu führen.	49.579430	11.012893	2018-03-04 19:04:59	Erlangen Süd	99_Ausführung
532	Wenn aber eine Brück schon unvermeidlich sein sollte, bitte so bauen, dass sie den Naturraum des Regnitztals möglichst wenig beeinträchtigt. D. h. - möglichst weit weg von den Seelöchern - eine zierliche schmale und hohe eingeleisige Brücke, die noch Licht auf den Boden lässt - nur für die STUB. Keinesfalls Autoverkehr. Auch keine Busse, da diese ja i. w. der STUB Konkurrenz machen. - architektonisch ansprechend	49.595104	10.981811	2018-03-05 13:19:33	Regnitzquerung	99_Ausführung
534	Möglichst starke Verkehrswegebündelung. Augenmerk auf Direktreisende Nürnberg-Erlangen/ Erlangen-Nürnberg legen	49.549271	11.032848	2018-03-06 00:36:19	Erlangen Süd	99_Ausführung
554	Südkreuzung: Höhenfreie Querung für STUB gemeinsam mit Radschnellweg Erlangen-Nürnberg	49.576118	11.015843	2018-03-08 09:36:20	Erlangen Süd	99_Ausführung
648	Auf eine Haltestelle "Häusling" in diesem Bereich zugunsten einer kürzeren Fahrzeit verzichten. Häusling ist mehrere hundert Meter entfernt und auch sonst wohnt hier (südlich der Er 1) niemand.	49.588906	10.939914	2018-03-18 15:44:18	Erlangen West	99_Ausführung
652	Ein Anbindung der technischen Fakultät ist essentiell. Daher sollte der Trassenverlauf östlich von der B4 erfolgen und nicht westlich. Dadurch wird eine zeitintensiver Querung und damit weniger akzeptierte Nutzung verhindert.	49.570629	11.025923	2018-03-19 05:17:06	Erlangen Süd	99_Ausführung
659	Wurde schon geprüft, ob ein Tunnelportal in dem schmalen Korridor zwischen dem Brückenwiderlager und Fifty-Fifty möglich ist? Auch in der Höhe zweifle ich ein wenig, ob dies so machbar ist: Der Platz zwischen Oberleitung der StUB und den bestehenden Gleisanlagen erscheint mir sehr knapp. Immerhin wird hier nicht irgendeine Nebenstrecke der Bahn unterquert, sondern die Ausbaustrecke Nürnberg - Ebenfeld (VDE 8.1). Die sperrt man nicht "einfach so" für den Bau einer Unterführung einer Stadtumlandbahn.	49.594203	11.002674	2018-03-19 12:06:04	Innenstadt	99_Ausführung

Ergebnis Online-Dialog

ID	Text	Koordinaten (Lat)	Koordinaten (Lng)	Erstellt	Streckenabschnitt	Relevanz Trasse
703	Hier befindet sich der Parkplatz für SVT und Walderlebnis- zentrum. Da die Trassenführung gegenüber dem Roten Ross aus Bebauungsgründen sowieso straßenbündig geführt werden muss, müsste die Straßenbündigkeit bereits vor dem Kerwaplatz beginnen und über den Parkplatz hinaus geführt werden. ...	49.551422	11.030574	2018-03-24 13:45:08	Tennenlohe	99_Ausführung
721	Falls Strecke über Hauptstrasse durch die Innenstadt, Haltestelle hier einrichten und weiter mit Brücke über Bahnlinie, Friedhof und Autobahn in den Wiesengrund	49.600842	11.001949	2018-03-27 22:21:10	Regnitzquerung	99_Ausführung
742	Anbindung von Haltestellen mittels selbstfahrender (Mini)Elektrobusse, dadurch mehr Flexibilität und kürzerer Streckenverlauf (=kürzere Fahrzeit) möglich. Es braucht somit nicht jeder Wohnort eine Orts nahe Streckenführung.	49.587721	10.920174	2018-03-29 08:26:08	Konz	99_Ausführung
751	Die Haltestelle ist wirklich momentan sehr weit von Siedlungen entfernt. Allerdings kann es in Zukunft durchaus sein, die HST doch beizubehalten und es so handzuhaben wie z.B. die HST Lechnerstr. vor Mögelderfer Plärrer: wenn niemand Ein- oder Aussteigen will fährt der Fahrer einfach durch. Wie gesagt, in den nächsten Jahren kann es sein, dass da auch Wohnungen entstehen die dringend benötigt werden. Da wäre eine schon vorhandene HST schon gut.	49.500577	11.047783	2018-03-29 17:26:06	Nürnberg	99_Ausführung
808	Alternativ: Die Trasse Stadtaiwärts über die Nägelsbachstraße. Würde die Fußgängerzohne entlasten und hätte dort nur einen Richtungsverkehr.	49.591185	11.004717	2018-03-30 14:52:13	Innenstadt	99_Ausführung
815	Haltestelle Buch-Nord, Umsteigemöglichkeit zu Linie 31 Richtung Neunhof-Boxdorf-Großgründlach und 290 in Richtung Kraftshof-Boxdorf-Großgründlach-Erlangen bzw. 31 Richtung Buch-Ziegelstein-Herrnhütte und 290 Buch-Flughafen.	49.503123	11.045020	2018-03-31 00:23:44	Nürnberg	99_Ausführung
816	Straßenbahn wechselt auf der Kreuzung in die Mittellage durch leichte Verschwenkung der östlichen Autofahrbahn nach Osten. Dadurch stufenweises Wechseln der Trasse von der rechten in die linke Straßenlage möglich.	49.512957	11.034570	2018-03-31 00:33:12	Nürnberg	99_Ausführung
821	Hier Errichtung eines Busbahnhofs (ZOB) Nürnberg Nord mit Backe/Backe bzw. Tür an Tür - Umsteigemöglichkeit zwischen Tram und Bus. Tram erhält Wendeschleife um den 5 Minuten - Berufsverkehr-Takt für Nürnberg in einen 10 Minuten Überland-Takt ausdünnen zu können. Auch könnte so eine Linie enden und eine andere weiter fahren. Umsteigemöglichkeiten zu Bussen 31 (GG-Boxdorf), 179 (GG-Fürth), 290 (Flughafen-GG-Erlangen), 295 (GG-Nord [Brucker Str.]-Tennenlohe) schaffen. P&R-Parkhaus (von A3 err.) wünschenswert.	49.534480	11.028364	2018-03-31 01:49:08	Nürnberg	99_Ausführung
837	Hier Errichtung eines ZOB "Erlangen Südkreuz" mit Backe/Backe-Anschlüsse an Busse Richtung Siemens Campus (290/293), Erlanger Westen (280/281), Gebbertstraße (290) und Technische Fakultät (280). Dazu eine Wendeschleife um den 10-Minuten Überland-Takt in einen 5-Minuten-Takt im Berufsverkehr zu verstärken. (Eig. Stadt-Linie) und um vor Unfällen gefeit zu sein, dass nicht die gesamte Strecke ausfällt, nur weil irgendwo ein Unfall passiert ist. Tram kann so an B4 fahren und durch Bogen Kreuzung gerade queren.	49.575503	11.016712	2018-03-31 03:36:56	Erlangen Süd	99_Ausführung
839	Durch Nürnberger Straße nur Tram Verkehr fahren (10/5-Minuten-Takt). Busse über Gebbertstraße (281/290) umleiten oder am ZOB Südkreuz enden lassen (201/281).	49.584250	11.008907	2018-03-31 03:53:16	Erlangen Süd	99_Ausführung
852	Sinnvoll wäre meiner Meinung nach, die Haltestelle "Erlangen Hbf" auf gleicher Ebene wie den Zugverkehr zu bauen. Damit würde am Bahnsteig 4/5 direkter Backe/Backe Umstieg zum Zug bestehen. Mit einer Überquerungsmöglichkeit zu Bahnsteig 6 wie bei Nürnberg Rathenauplatz, wäre auch Backe/Backe von Gleis 6 zu 4 gegeben. Aufzug und/oder Rampe wären dann vorzusehen. Vorteil: Fahrt rund um das Parkviertel mit weiteren Halten würde ermöglicht.	49.596275	11.001086	2018-03-31 07:22:14	Innenstadt	99_Ausführung
866	Ab Erlanger Bahnhof die StUB eingleisig als Ring bis zum ehemaligen Bahnhof Herzogenaurach führen, von dort zurück auf der alten Bahnstrecke zum Erlanger Bahnhof. Damit wären viele Orte zwischen Erlangen und Herzogenaurach eingebunden. Die Fahrzeiten sind eigentlich kein Problem, je nach Zustieg ist mal die Hinfahrt mal die Rückfahrt etwas länger. Dafür bekommen aber viele Menschen des Umlandes die Möglichkeit, nach Erlangen oder Nürnberg zu gelangen ohne dort einen Parkplatz suchen zu müssen.	49.564563	10.893275	2018-03-31 13:52:46	Konz	99_Ausführung
870	In der Bahnunterführung sollte die StUB eingleisig fahren; dann bleibt auf der N-Seite Platz für zwei Fahrspuren (Rad- und Fußweg nur an Südseite).	49.603883	10.998752	2018-03-31 19:01:25	Regnitzquerung	99_Ausführung
871	In der Bahnunterführung sollte die StUB eingleisig fahren; dann bleibt auf der N-Seite Platz für zwei Fahrspuren (Rad- und Fußweg nur an Südseite).	49.603312	10.999696	2018-03-31 19:03:00	Regnitzquerung	99_Ausführung
872	In der Autobahnunterführung die gleiche Verkehrsführung wie unter der Eisenbahnbrücke. Es müsste nur ein Zugang für die Fußgänger vom Parkplatz neben der Autobahn geschaffen werden.	49.604022	10.998387	2018-03-31 19:06:21	Regnitzquerung	99_Ausführung

01 Bekannt	498
02 Andere Themen	197
03 Verortung	127
99_Ausführung	82
	904