Anl.B.4.4.8: ROV ICE-Werk Nürnberg
Standort K – Mimberg

Karte: Boden

Standort (Untersuchungsraum)

Bodentypen [1)]

- 1f — Braunerde, unter Wald meist podsolig aus Sand (Flugsand)
- 1g — Braunerde-Podsol und Podsol aus Sand (Flugsand)
- 421a — Gleye u.a. grundwasserbeeinflusste Böden aus Schluff bis Lehm, selten aus Ton
- 424a — (Podsol-)Braunerde aus (Grus-)Reinsand(-stein)
- 428a — (Braunerde-)Podsol aus Sand über Sand(-stein)
- 73b — (Braunerde-)Gley aus (skelettführendem) Schluff bis Lehm, selten aus Ton
- 933 — Böden durch Abbau von Massenrohstoffen geprägt, einschließlich rekultivierter Flächen

Nutzbare Feldkapazität des obersten Meter [2)]

- < 110 mm
- < 200 mm
- < 150 mm
- keine Angaben

Bodendenkmäler [3) 4)]

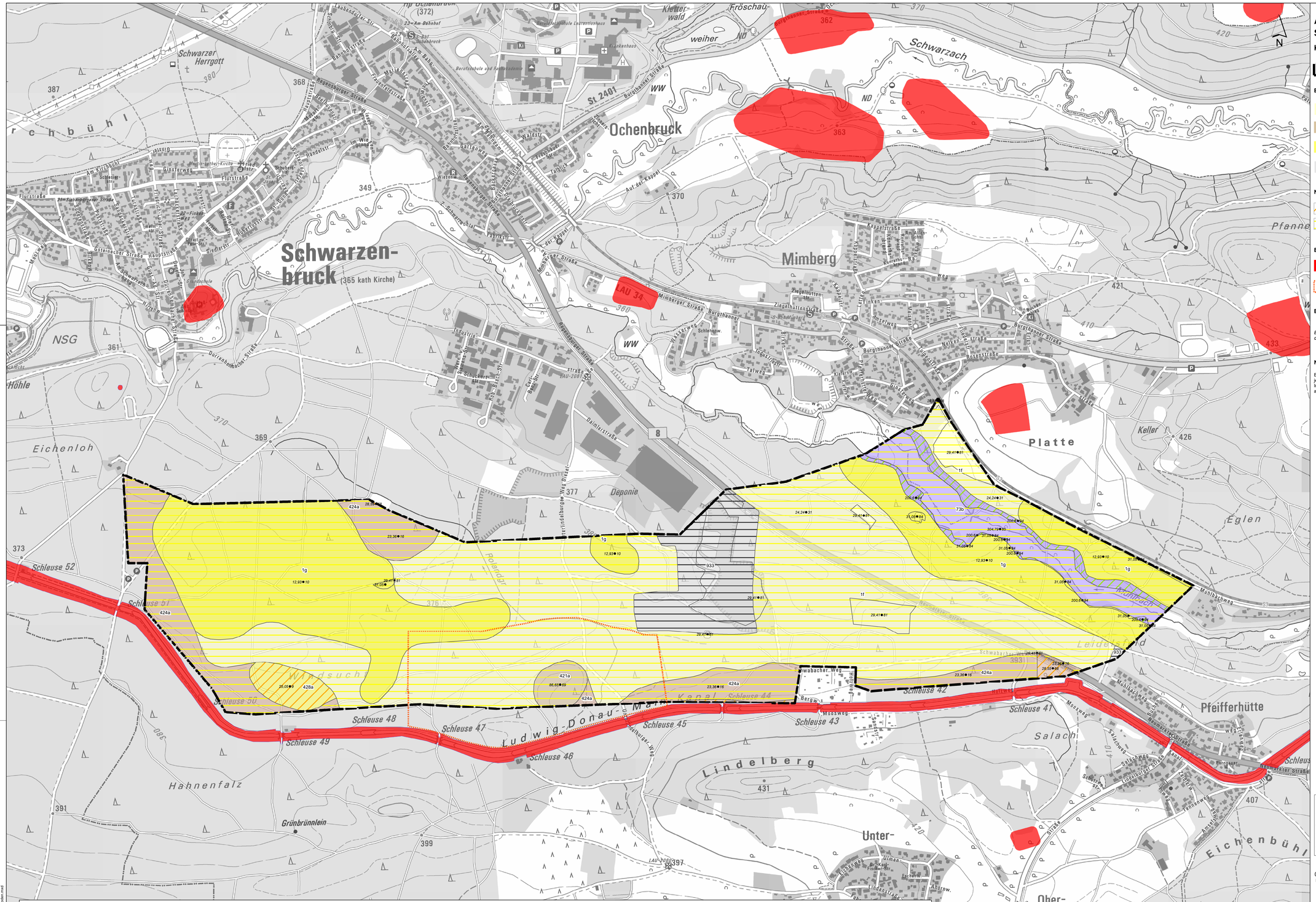
- Bodendenkmal
- Verdachtsfläche

Empfindlichkeit [5) 6)]

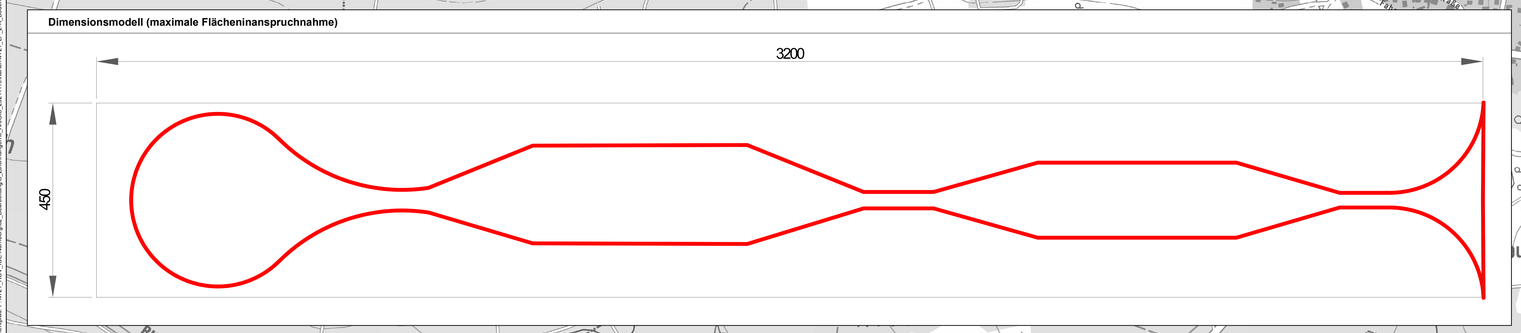
Effektive Kationenaustauschkapazität des obersten Meter in mol/m² • *Effektive Basensättigung des obersten Meter in %*

Nachrichtlich [4)]

Bodendenkmäler sind im Bereich der Planungsfläche nicht bekannt. Direkt südlich der Planungsfläche verläuft jedoch der Ludwig-Donau-Main-Kanal. Eine Vermutung liegt im südlichen Bereich der Planungsfläche.
In den Waldgebieten sollte vorab an Hand eines hochauflösenden Laserscans eine Fernerkundung in Hinblick auf Bodendenkmäler vorgenommen werden.



Dimensionsmodell (maximale Flächeninanspruchnahme)



Quellennachweis:

1) Bayrisches Landesamt für Umwelt: Digitale Übersichtsbodenkarte von Bayern im Maßstab 1:25000, Stand (Datenbezug): Dezember 2020
2) Bayrisches Landesamt für Umwelt: Nutzbare Feldkapazität (0 bis 1 m Tiefe) 1:25.000, Stand (Datenbezug): März 2021
3) Bayrisches Landesamt für Denkmalpflege: Denkmal-Daten, Stand (Datenbezug): März 2021
4) Bayrisches Landesamt für Denkmalpflege: Gutachten 'Vorzug des Bayerischen Denkmalschutzgesetzes (BayDSchG) Schiene, DB: VPI, Neubau ICE-Werk Großraum Nürnberg, VPI, zum ROV, Standorterörterung, N (Stadt), FO, FÜ (Stadt), LAU, RH', Stand (Datenbezug): Mai 2021
5) Bayrisches Landesamt für Umwelt: Effektive Kationenaustauschkapazität (0 bis 1 m Tiefe) 1:25.000, Stand (Datenbezug): März 2021
6) Bayrisches Landesamt für Umwelt: Effektive Basensättigung (0 bis 1 m Tiefe) 1:25.000, Stand (Datenbezug): März 2021

Quelle Hintergrund:
Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung: Rasterdaten DOK, Stand (Datenbezug): März 2021

0 0,1 0,2 0,4 0,6 0,8 km

Änderung:	Datum	Name	Bemerkung
c			
b			
a			

Freigabefeld

Bauvorhaben: **Raumordnungsverfahren Neubau ICE-Werk Nürnberg**

Plan/Bauteil: **Karte: Boden**
Standort K – Mimberg

Phase: **Erläuterungsbericht Teil B**

Lagebezug: **ETRS89 UTM Zone 32N**
Höhenbezug:
Landkreis: **Nürnberger Land**
Kommune: **Schwarzenbruck, Burgthann**
Gemarkung: **Schwarzenbruck, Lindelburg, Oberferrieden, Burgthann**

Auftraggeber: **DB Fernverkehr AG**
P.FBW 27 / Infrastrukturprojekt Nürnberg
Gleißbühlstraße 16
90402 Nürnberg

	Datum	Name
bearb.	15.11.2021	Thieme
gez.	15.11.2021	Templin
gepr.	15.11.2021	Wille

Unterschrift:

Auftragnehmer:
prokonzept gmbh
Garnisonkirchplatz 1
10178 Berlin
Tel.: 030/2838 - 5023
Fax: 030/2838 - 5025

seecon Ingenieure GmbH
Gemeinsam | Zukunft | Planen
Spinnereistraße 7, Halle 14
04179 Leipzig
Fon 03 41 - 4 84 02 11
Mail leipzig@seecon.de
www.seecon.de

Maßstab: **1:5.000** [m,cm] | Plan-Nr.: **4.4.8** | Blatt: **8** von **9** | Index:

Datum: 15.01.2022
Name: ppa. Templin, Stadtplanungsbüro
Dokumentpfad: P:\4721_ROV_ICE-Nürnberg\02_Bearbeitung\3_Zeichnungen_ArcGIS_20211115\Karten\4721_LP_2-K_Boden.mxd