Anl.B.4.4.7: ROV ICE-Werk Nürnberg
Standort J – Raitersaich

Karte: Boden

Standort (Untersuchungsraum)

Bodentypen [1)]

- 12a Kolluvisol aus Schluff bis Lehm
- 76b Gleye u.a. grundwasserbeeinflusste Böden aus Schluff bis Lehm, selten aus Ton
- 424a (Podsol-)Braunerde aus (Grus-)Reinsand(-stein)
- 425a (Pseudogley-)Braunerde, unter Wald selten podsolig aus Sand über Lehm bis Ton
- 426b (Pseudogley-)Braunerde aus (grusführendem) Schluff bis Lehm (Lösslehm) über (Grus-)Sand bis Sandlehm (Sandstein)
- 427b (Pseudogley-)Braunerde aus (grusführendem) Schluff bis Lösslehm über (grusführendem) Lehm- bis Tonstein
- 429b (Braunerde-)Pseudogley, selten Podsol-Pseudogley aus Sand über Lehm bis Ton
- 16b (Braunerde-)Pseudogley aus Schluff bis Lehm über Lehm bis Schlufflehm (Lösslehm)
- 97b Vega aus Schluff bis Lehm (Auensediment)
- 424b Braunerde (pseudovergleyt), unter Wald selten podsolig aus Sand über Schluff-sand bis Sandlehm
- 428a (Pseudogley)Braunerde aus (grusführendem) Lehm über (Grus-)Sand bis Sandlehm (Sandstein)
- 427a (Pseudogley-)Braunerde aus (grusführendem) Lehm bis Tonstein
- 429a (Braunerde-)Pseudogley, selten Podsol-Pseudogley aus (grusführendem) Sand bis Sandlehm (Sandstein)
- 430b (Braunerde)Pseudogley aus Schluff bis Lehm über Lehm bis Ton

Nutzbare Feldkapazität des obersten Meter [2)]

- < 110 mm
- < 150 mm
- < 200 mm
- < 260 mm

Bodendenkmäler [3) 4)]

- Bodendenkmal
- Verdachtsfläche

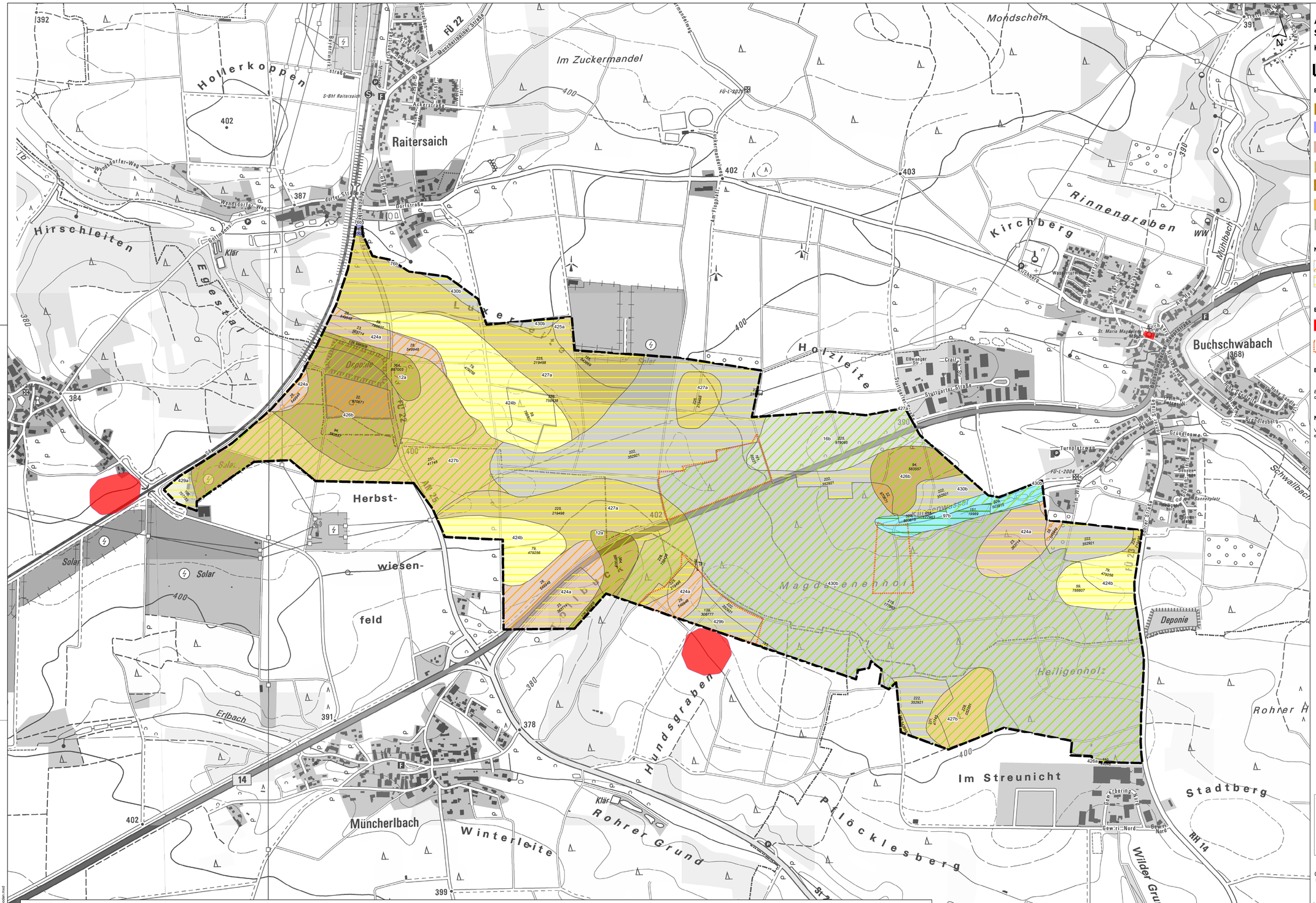
Empfindlichkeit [5) 6)]

Effektive Kationenaustauschkapazität des obersten Meter in mol/m²

• *Effektive Basensättigung des obersten Meter in %*

Nachrichtlich [4)]

Vermutungen sind im Bereich der Planungsfläche auszusprechen. In den Waldgebieten sollte vorab an Hand eines hochauflösenden Laserscans eine Fernerkundung in Hinblick auf Bodendenkmäler vorgenommen werden.



Dimensionsmodell (maximale Flächeninanspruchnahme)

Quellennachweis:

1) Bayrisches Landesamt für Umwelt: Digitale Übersichtsbodenkarte von Bayern im Maßstab 1:25000, Stand (Datenbezug): Dezember 2020
2) Bayrisches Landesamt für Umwelt: Nutzbare Feldkapazität (0 bis 1 m Tiefe) 1:25.000, Stand (Datenbezug): März 2021
3) Bayrisches Landesamt für Denkmalpflege: Denkmal-Daten, Stand (Datenbezug): März 2021
4) Bayrisches Landesamt für Denkmalpflege: Gutachten 'Vollzug des Bayerischen Denkmalschutzgesetzes (BayDSchG) Schiene, DB: VPI, Neubau ICE-Werk Großraum Nürnberg, VPI, zum ROV, Standorterörterung, N (Stadt), FÜ, FÜ (Stadt), LAU, RH', Stand (Datenbezug): Mai 2021
5) Bayrisches Landesamt für Umwelt: Effektive Kationenaustauschkapazität (0 bis 1 m Tiefe) 1:25.000, Stand (Datenbezug): März 2021
6) Bayrisches Landesamt für Umwelt: Effektive Basensättigung (0 bis 1 m Tiefe) 1:25.000, Stand (Datenbezug): März 2021

Quelle Hintergrund
Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung: Rasterdaten DOK, Stand (Datenbezug): März 2021

0 0,1 0,2 0,4 0,6 0,8 km

Änderung	Datum	Name	Bemerkung
c			
b			
a			

Freigabefeld

Bauvorhaben: **Raumordnungsverfahren Neubau ICE-Werk Nürnberg**

Plan/Bauteil: **Karte: Boden**

Standort J – Raitersaich

Phase: **Erläuterungsbericht Teil B**

Lagebezug: **ETRS89 UTM Zone 32N**

Höhenbezug:

Landkreis: **Ansbach, Fürth, Roth**

Kommune: **Heilsbronn, Roßtal, Rohr**

Gemarkung: **Bonnhof, Müncherlbach, Buchschwabach, Rohr**

Auftraggeber: **DB Fernverkehr AG**
P.FBW 27 / Infrastrukturprojekt Nürnberg
Gleißbühlstraße 16
90402 Nürnberg

Auftragnehmer:
prokonzept gmbh
Garnisonkirchplatz 1
10178 Berlin
Tel.: 030/2838 - 5023
Fax: 030/2838 - 5025

seecon Ingenieure GmbH
Gemeinsam | Zukunft | Planen
Spinnereistraße 7, Halle 14
04179 Leipzig
Fon 03 41 - 4 84 02 11
Mail leipzig@seecon.de
www.seecon.de

	Datum	Name
bearb.	**15.11.2021**	**Thieme**
gez.	**15.11.2021**	**Templin**
gepr.	**15.11.2021**	**Wille**

Unterschrift:

Maßstab: **1:5.000** [m,cm] | Plan-Nr.: **4.4.7** | Blatt: **7** von **9** | Index:

Datum: 11.01.2022
Bearbeitung: Thieme/Schmücker
Dokumentpfad: P:\4721_ROV_ICE-Nürnberg\02_Bearbeitung\3_Zeichnungen\c_ArcGIS_20211115\Karten\4721_LP_2_J_Boden.mxd