

**Anl.B.4.4.5: ROV ICE-Werk  
Standort H – Heilsbronn**

Karte: Boden

Standort (Untersuchungsraum)

- Bodentypen<sup>1)</sup>**
- 70b Gleye u.a. grundwasserbeeinflusste Böden aus Schluff bis Lehm, selten aus Ton
  - 424a Braunerde (pseudovergleyt), unter Wald selten podsolig aus Sand über Schluff- sand bis Sandeisen
  - 430b (Braunerde)Pseudogley aus Schluff bis Lehm über Lehm bis Ton
  - 420a (Braunerde)Regozol, unter Wald podsolig aus (Grus-)Sand bis Sandeisen, selten Ranken aus Sandstein
  - 425a (Pseudogley)Braunerde, unter Wald selten podsolig aus Sand über Lehm bis Ton
  - 997b Basisierte Flächen mit anthropogen überprägten Bodenformen und Versiegelungsgrad < 70%

**Nutzbare Feldkapazität des obersten Meter<sup>2)</sup>**

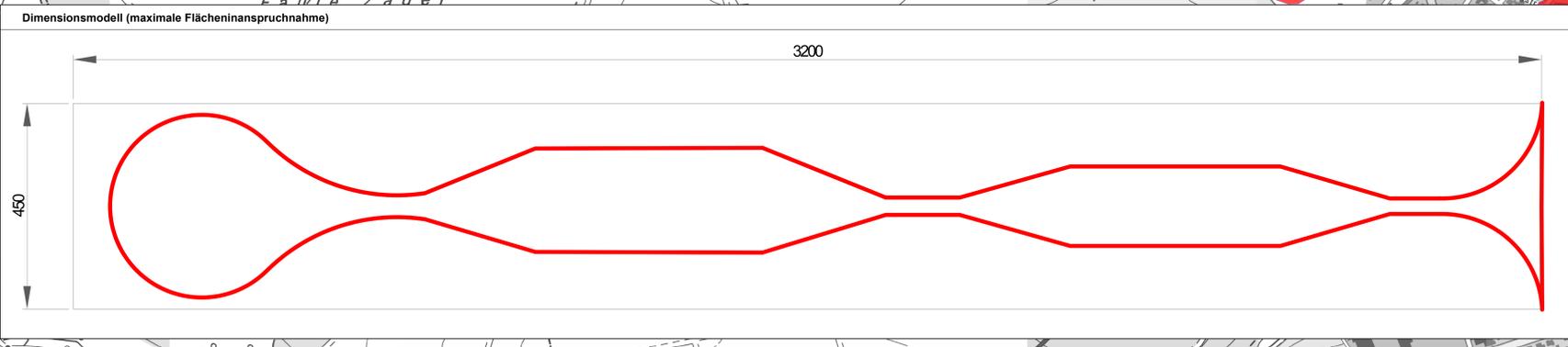
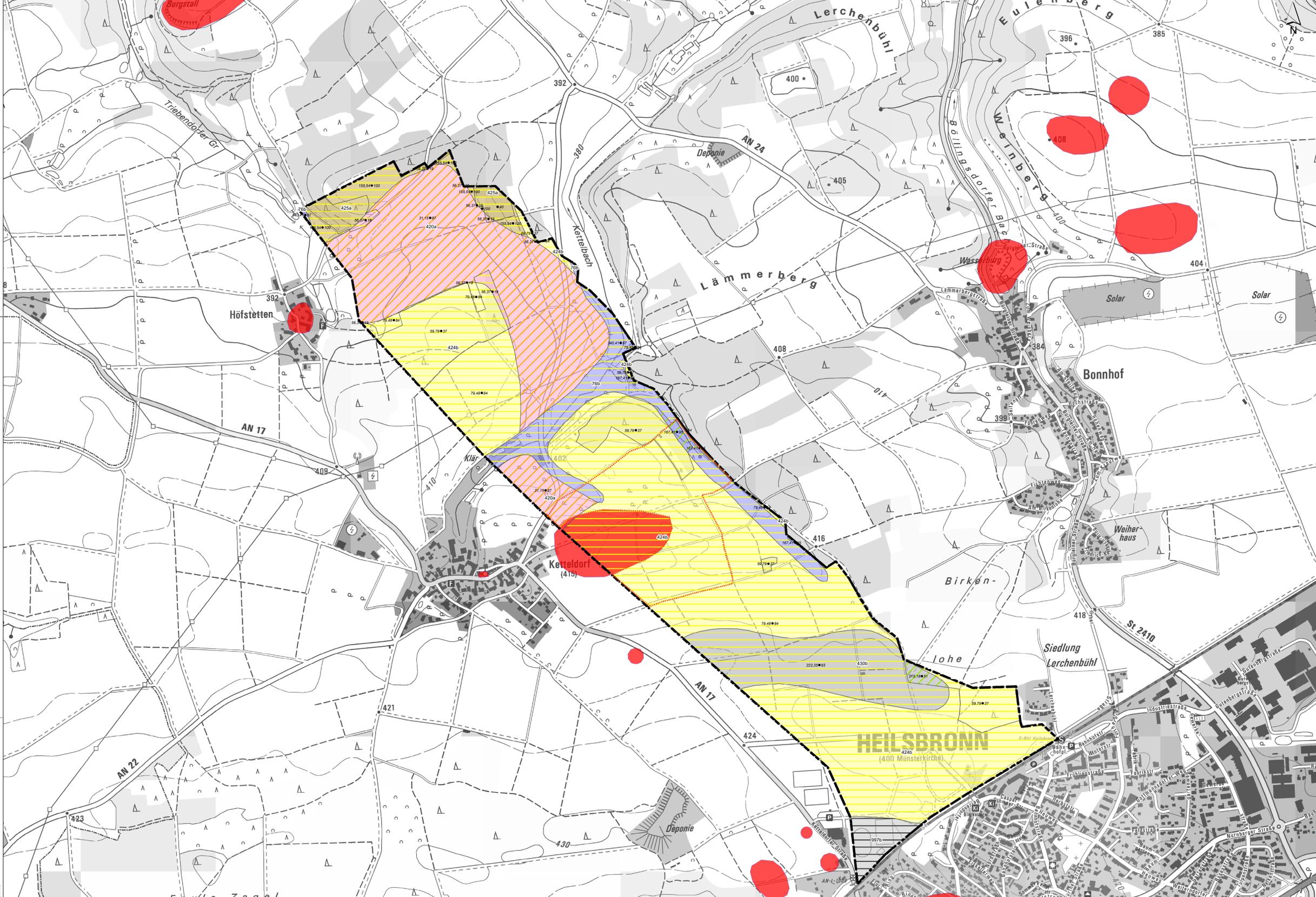
- < 110 mm
- < 150 mm
- < 200 mm
- keine Angaben

**Bodendenkmäler<sup>3)4)</sup>**

- Bodendenkmal
- Verdachtsfläche

**Empfindlichkeit<sup>5)6)</sup>**

Effektive Kationenaustauschkapazität des obersten Meter in mol/m<sup>3</sup> • Effektive Basensättigung des obersten Meter in %



Quellenachweis:  
 1) Bayerisches Landesamt für Umwelt: Digitale Übersichtskarten von Bayern im Maßstab 1:25.000, Stand (Datenbezug): Dezember 2020  
 2) Bayerisches Landesamt für Umwelt: Nutzbar Feldkapazität (0 bis 1 m Tiefe) 1:25.000, Stand (Datenbezug): Juli 2021  
 3) Bayerisches Landesamt für Denkmalpflege: Denkmal-Daten, Stand (Datenbezug): März 2021  
 4) Bayerisches Landesamt für Denkmalpflege: Gutachten 'Vollzug des Bayerischen Denkmalschutzgesetzes (BayDSchG) Schiene, DOK-VIS, Heilsbrunn ICE-Werk Großraum Nürnberg, VIS zum ROV, Standortentwurf, AN (Stand, G.O. F) (Stand, AN, BH, Stand, (Datenbezug): Mai 2021  
 5) Bayerisches Landesamt für Umwelt: Effektive Kationenaustauschkapazität (0 bis 1 m Tiefe) 1:25.000, Stand (Datenbezug): Juli 2021  
 6) Bayerisches Landesamt für Umwelt: Effektive Basensättigung (0 bis 1 m Tiefe) 1:25.000, Stand (Datenbezug): Juli 2021  
 Quelle: Hirtler/Grund  
 Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung: Rasterdaten DOK, Stand (Datenbezug): März 2021



Freigabefeld		Bauvorhaben	
		Raumordnungsverfahren Neubau ICE-Werk Nürnberg	
Plan/Bauteil		Karte: Boden Standort H – Heilsbronn	
Phase	Erläuterungsbericht Teil B	Auftraggeber	DB Fernverkehr AG
Lagebezug:	ETRS89 UTM Zone 32N	Projektleiter	PFBW 27 / Infrastrukturprojekt Nürnberg
Höhenbezug:		Standort	Gleißhölzstraße 16 90402 Nürnberg
Landkreis:	Ansbach	Auftragnehmer	PRO KONZEPTE seecon Ingenieure GmbH
Kommune:	Heilsbronn	Gezeichnet	seecon Ingenieur GmbH Gemeinschaftsplatz 1 90178 Berlin Tel.: 03025238-5025 Fax: 03025238-5025
Gemarkung:	Höfsetten, Ketteldorf, Bohnhof	gepr.:	15.11.2021 Wille
Datum	Name	gepr.:	15.11.2021 Wille
bearb.:	15.11.2021 Thiemo	Unterzeichnet:	
gepr.:	15.11.2021 Templin	Maßstab:	1:5.000 [m,cm]
gepr.:	15.11.2021 Wille	Plan-Nr.:	4.4.5
Blatt:	5 von 9	Index:	

Datum: 11.11.2022  
 Dokument: AN\_B4\_4\_5\_ICE-Werk\_Nürnberg\_Zustimmung\_AUG20\_20211115Klein1972\_LP\_2\_H\_Boden.mxd