Anl.B.4.4.4: ROV ICE-Werk Nürnberg
Standort G –
südlich ehemaliges Munitionslager Feucht

Karte: Boden

Standort (Untersuchungsraum)

Bodentypen [1)]

1f	Braunerde, unter Wald meist podsolig aus Sand (Flugsand)	72c	Anmoorgley und humusreicher Gley, selten Niedermoorgley aus (skelettführendem) Sand
72e	(Braunerde-)Gley, selten Pseudogley aus (skelettführendem) Sand	76a	Gleye u.a. grundwasserbeeinflusste Böden aus (skelettführendem) Sand
421a	(Braunerde)Regosol aus Schluff bis Lehm über (Grus-)Sand bis Sandlehm	424a	(Podsol)Braunerde aus (Grus-)Reinsand(-stein)
429b	(Braunerde-)Pseudogley, selten Podsol-Pseudogley aus Sand über Lehm bis Ton	428a	(Braunerde-)Podsol aus Sand über Sand(-stein)

Nutzbare Feldkapazität des obersten Meter [2)]

< 110 mm

< 150 mm

Bodendenkmäler [3)]

Bodendenkmal

Verdachtsfläche

Empfindlichkeit [4) 5)]

Effektive Kationenaustauschkapazität des obersten Meter in mol/m² • *Effektive Basensättigung des obersten Meter in %*

Nachrichtlich[6)]

Laut BLfD sind Bodendenkmäler im Bereich der vorgeschlagenen Untersuchungsfläche nicht bekannt. Derzeit wird eine Denkmalprüfung für das Areal der ehemaligen Munitionsfabrik und den nachfolgenden Flugplatz durchgeführt. Eine Überprüfung der Überplanung an Hand eines hochauflösenden Laserscans ist anzuraten.

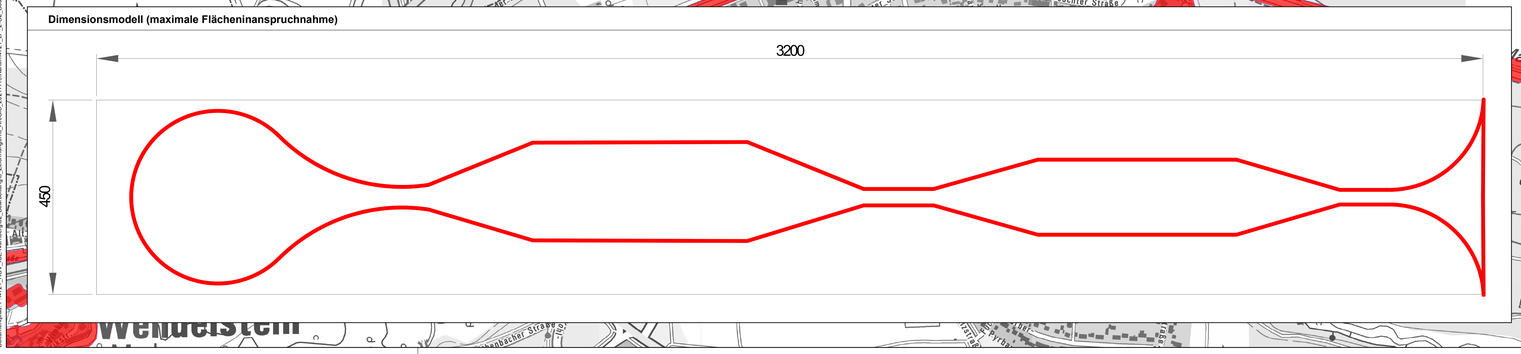
Quellennachweis:

1) Bayrisches Landesamt für Umwelt: Digitale Übersichtsbodenkarte von Bayern im Maßstab 1:25000, Stand (Datenbezug): Dezember 2020
2) Bayrisches Landesamt für Umwelt: Nutzbare Feldkapazität (0 bis 1 m Tiefe) 1:25.000, Stand (Datenbezug): Juli 2021
3) Bayrisches Landesamt für Denkmalpflege: Denkmal-Daten, Stand (Datenbezug): März 2021
4) Bayrisches Landesamt für Umwelt: Effektive Kationenaustauschkapazität (0 bis 1 m Tiefe) 1:25.000, Stand (Datenbezug): Juli 2021
5) Bayrisches Landesamt für Umwelt: Effektive Basensättigung (0 bis 1 m Tiefe) 1:25.000, Stand (Datenbezug): März 2021
6) Bayrisches Landesamt für Denkmalpflege: Gutachten "Vollzug des Bayerischen Denkmalschutzgesetzes (BayDSchG) Schiene, DB, VPL Neubau ICE-Werk Großraum Nürnberg, VPL zum ROV, Standorterörterung, N (Stadt), F.O. F/J (Stadt), LAU, RHF, Stand: Mai 2021

Quelle Hintergrund
Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung: Rasterdaten DOK, Stand (Datenbezug): März 2021

0 0,1 0,2 0,4 0,6 0,8 km

Dimensionsmodell (maximale Flächeninanspruchnahme)



Änderung:	Datum	Name	Bemerkung
c			
b			
a			

Freigabefeld

Bauvorhaben: **Raumordnungsverfahren Neubau ICE-Werk Nürnberg**

Plan/Bauteil: **Karte: Boden**

Standort G – südlich ehemaliges Munitionslager Feucht

Phase: **Erläuterungsbericht Teil B**

Lagebezug: **ETRS89 UTM Zone 32N**
Höhenbezug:

Landkreis: **Nürnberger Land, Roth**
Kommune: **Feuchter Forst, Feucht, Forst Kleinschwarzenlohe**
Gemarkung: **Feuchter Forst, Feucht, Forst Kleinschwarzenlohe**

	Datum	Name
bearb.	**15.11.2021**	**Thieme**
gez.	**15.11.2021**	**Templin**
gepr.	**15.11.2021**	**Wille**
Unterschrift:		

Auftraggeber
DB Fernverkehr AG
P.FBW 27 / Infrastrukturprojekt Nürnberg
Gießbühlstraße 16
90402 Nürnberg

Auftragnehmer
PRO KONZEPT
prokonzept gmbh
Garnisonkirchplatz 1
10178 Berlin
Tel.: 030/2838 - 5023
Fax: 030/2838 - 5025

seecon Ingenieure
seecon Ingenieure GmbH
Gemeinsam | Zukunft | Planen
Spinnereistraße 7, Halle 14
04179 Leipzig
Fon 03 41 - 4 84 02 11
Mail leipzig@seecon.de
www.seecon.de

Maßstab: **1:5.000** [m,cm] | Plan-Nr.: **4.4.4** | Blatt: **4** von **9** | Index:

Datum: 04.02.2022
Bearbeitungsstand: 15.11.2021
Dokumentpfad: P:\4721_ROV_ICE-Nürnberg\02_Bearbeitung\3_Zeichnungen\c_ArcGIS_20211115\Karten\4721_LP_2-G2_Boden.mxd