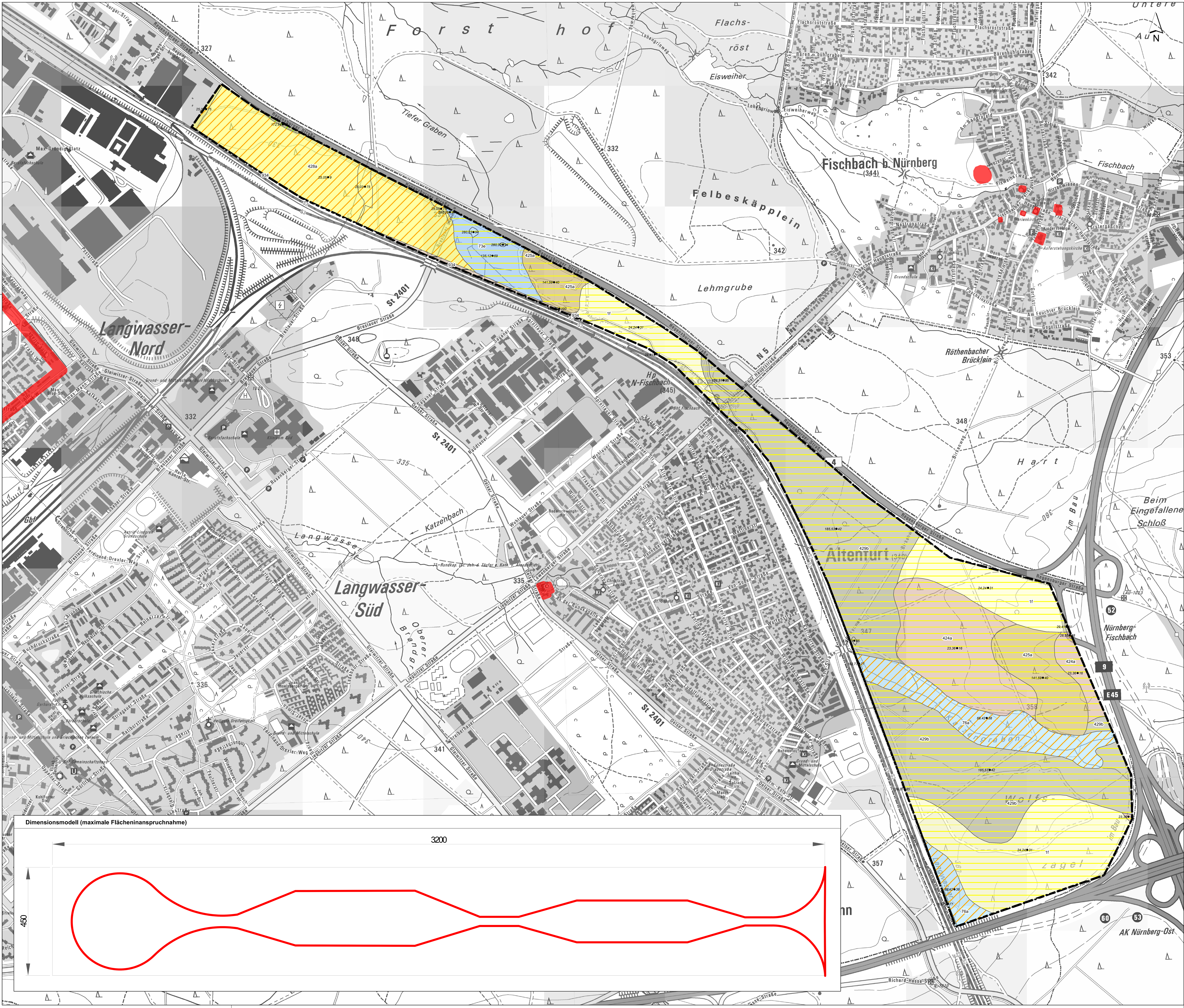

Anl.B.4.4.2: R OV ICE-Werk Nürnberg
Standort D – Altenfurt/Fischbach

Karte: Boden

Standort (Untersuchungsraum)

Bodentypen [1]

1f	Braunerde, unter Wald meist podsolig aus Sand (Flugsand)	73d	Gley-Braunerde, selten Pseudogley aus Schluff bis Lehm, selten aus Ton
73e	(Braunerde-)Gley, selten Pseudogley aus Schluff bis Lehm, selten aus Ton	76a	Gleye u.a. grundwasserbeeinflusste Böden aus (skelettführendem) Sand
424a	(Podsol)Braunerde aus (Grus-)Reinsand(-stein)	425a	(Pseudogley)Braunerde, unter Wald selten podsolig aus Sand über Lehm bis Ton
428a	(Braunerde-)Podsol aus Sand über Sand(-stein)	429b	(Braunerde-)Pseudogley, selten Podsol-Pseudogley aus Sand über Lehm bis Ton
934	Böden aus Aufschüttungen und Abgrabungen zur Landschaftsgestaltung		

Nutzbare Feldkapazität des obersten Meter [2]

- < 110 mm
- < 200 mm
- < 150 mm
- keine Angaben

Bodendenkmäler [3]

Empfindlichkeit [4] [5]

Effektive Kationenaustauschkapazität des obersten Meter in mol/m² • *Effektive Basensättigung des obersten Meter in %*

Nachrichtlich[6]

Bodendenkmäler sind im Bereich der vorgeschlagenen Untersuchungsfläche nicht bekannt. Vermutungen im südlichen Bereich der Fläche sind wahrscheinlich. In den Waldgebieten sollte vorab an Hand eines hochauflösenden Laserscans eine Fernerkundung in Hinblick auf Bodendenkmäler vorgenommen werden.

Quellennachweis:

1) Bayrisches Landesamt für Umwelt: Digitale Übersichtsbodenkarte von Bayern im Maßstab 1:25000, Stand (Datenbezug): Dezember 2020
2) Bayrisches Landesamt für Umwelt: Nutzbare Feldkapazität (0 bis 1 m Tiefe) 1:25.000, Stand (Datenbezug): Juli 2021
3) Bayrisches Landesamt für Denkmalpflege: Denkmal-Daten, Stand (Datenbezug): März 2021
4) Bayrisches Landesamt für Umwelt: Effektive Kationenaustauschkapazität (0 bis 1 m Tiefe) 1:25.000, Stand (Datenbezug): Juli 2021
5) Bayrisches Landesamt für Umwelt: Effektive Basensättigung (0 bis 1 m Tiefe) 1:25.000, Stand (Datenbezug): Juli 2021
6) Bayrisches Landesamt für Denkmalpflege: Gutachten 'Vollzug des Bayerischen Denkmalschutzgesetzes (BayDSchG) Schiene, DB: VPL Neubau ICE-Werk Großraum Nürnberg, VPL zum ROV, Standorterörterung, N (Stadt), FO, FÜ (Stadt), LAU, RH', Stand: Mai 2021

Quelle Hintergrund
Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung: Rasterdaten DOK, Stand (Datenbezug): März 2021

0 0,1 0,2 0,4 0,6 0,8 km

Änderung	Datum	Name	Bemerkung
c			
b			
a			

Freigabefeld	Bauvorhaben: **Raumordnungsverfahren Neubau ICE-Werk Nürnberg**
	Plan/Bauteil: **Karte: Boden** **Standort D – Altenfurt/Fischbach**
Phase	**Erläuterungsbericht Teil B**
Lagebezug: **ETRS89 UTM Zone 32N** Höhenbezug:	Auftraggeber: **DB Fernverkehr AG** P.FBW 27 / Infrastrukturprojekt Nürnberg, Gleißbühlstraße 16, 90402 Nürnberg
Landkreis: **Kreisfreie Stadt Nürnberg, Nürnberger Land** Kommune: **Nürnberg, Fischbach** Gemarkung: **Fischbach b. Nürnberg**	Auftragnehmer

	Datum	Name
bearb.	**15.11.2021**	**Thieme**
gez.	**15.11.2021**	**Templin**
gepr.	**15.11.2021**	**Wille**
Unterschrift:		

prokonzept gmbh
Garnisonkirchplatz 1
10178 Berlin
Tel.: 030/2838 - 5023
Fax: 030/2838 - 5025

seecon Ingenieure GmbH
Gemeinsam | Zukunft | Planen
Spinnereistraße 7, Halle 14
04179 Leipzig
Fon 03 41 - 4 84 02 11
Mail leipzig@seecon.de
www.seecon.de

Maßstab: **1:5.000** [m,cm] | Plan-Nr.: **4.4.2** | Blatt: **2** von **9** | Index: