



**Großraum Nürnberg - Mittelfranken
(Untersuchungsradius 28 km
um Hbf Nürnberg)**

76 Standorte

Erste Iteration Kriterien Ebene 0

Innerhalb eines Gebietsradius von 28 km um den Hauptbahnhof Nürnberg herum wurden zweigleisige Bahnstrecken (K01) identifiziert und der Verlauf dieser nach potenziellen Standorten abgesucht, die

- K02 maximal 500 m von bestehenden Trassen entfernt liegen
- K03 über eine Mindestgröße (3,2 x 0,45 km oder 4,45 x 0,3 km) verfügen
- K49 keine signifikanten Siedlungsflächen unmittelbar in Anspruch nehmen
- K50 keine Gewässer 1. oder 2. Ordnung, schiffbare Kanäle und
- K53 keine Autobahn kreuzen

**Ermittlung potentiell
geeigneter Standorte
9 Standorte**

Zweite Iteration Kriterien Ebene 0

- K04 max. Entfernung vom Hbf Nürnberg in einem Intervall (0/5/10/15/20) bis max. 25 km
- K11 Lage außerhalb von Überschwemmungsgebieten
- K15 Topographieunterschied von < 30 m zum bestehenden Schienenniveau der Haupttrasse
- K51 kein Ausschluss der Flächen aufgrund von Netztestaten der DB

Prüfung Kriterien Ebene 1

- K10 Lage außerhalb von Trinkwasserschutzgebieten
- K19 Lage außerhalb von Naturschutzgebieten
- K55 technisch ausreichende Größenverhältnisse

**Vergleich der
Standorte**

Kriterien Ebene 2

<ul style="list-style-type: none"> K 08 Zweiseitige Befahrbarkeit und Gleisanbindung aller auf dem Werksgelände befindlichen Instandhaltungsobjekten K 12 Flächenanteil von Vorranggebieten an der Gesamtfläche K 14 Entfernung von lärmempfindlichen Gebieten K 17 Flächenanteil von Altlastenverdachtsflächen an der Gesamtfläche K 18 Flächenanteil Natura2000-Gebiet (FFH/SPA-Gebiet) an der Gesamtfläche K 20 Flächenanteil Waldschutzgebiet gem. BayWaldG (Bannwald und/oder Naturwald) an der Gesamtfläche K 21 resultierende Verbote aus Artenschutz K 22 Erholungsfunktion oder Infrastruktur für Freizeitnutzung K 23 Flächenanteil wassersensibler Bereiche an der Gesamtfläche K 24 Qualität der Anbindung an das Straßennetz (Logistik) Schwerlasttauglichkeit mind. 60 t) 	<ul style="list-style-type: none"> K 25 Anteil der Fläche im öffentlichen Eigentum im Verhältnis zur Gesamtfläche K 26 Betroffenheit empfindlicher Nutzungen K 27 Flächenanteil von Gebietsschutz in Bezug auf Boden-/ Flächen-/ Kulturdenkmal (Archäologie) an der Gesamtfläche K 28 resultierende Verbote aus Biotopschutz K 29 resultierende Verbote aus Baumschutzsatzung K 30 Bedeutung der Flächen für das lokale Klima K 31 Flächenanteil von Vorbehaltsgebieten an der Gesamtfläche K 32 Fläche der Neuversiegelung K 33 Bodenfruchtbarkeit K 34 Bedeutung der Fläche für das Landschaftsbild K 35 Lage in Bezug auf B-Plan-Gebiete/ städtebauliche Entwicklungen K 36 Möglichkeit einer Drehfahrt (Wendescheife) 	<ul style="list-style-type: none"> K 37 Qualität der Anbindung an ÖPNV (Personal) K 38 historische Nutzung K 39 Flächenanteil Gebietsschutz Landschaftsschutzgebiet an der Gesamtfläche K 40 Flächenanteil andere Schutzgebiete an der Gesamtfläche K 41 Besondere Bodenfunktion K 42 Nähe zu medientechnisch erschlossenen Gebieten K 43 Störfallschutz K 45 Ziele der Raumordnung K 47 Geländegefälle von max. 12,5% in der Längs- und Querausrichtung K 48 Betroffenheit Hochwassergefahrenflächen K 52 Entfernung zum Hbf Nürnberg (km-Angaben) K 58 Gutachterliche Einschätzung zur Beeinträchtigung durch Erschütterung
---	---	---

**Nachscharfen
Kriterien und
Analyse**

Dritte Iteration Kriterien Ebene 0

- K56 Fahrzeit zum Werksgelände
- K57 Beschränkung der nutzbaren Fläche wegen Zugänglichkeit

**Prüf-
empf-
ehlung**

**Standort B
Standort F
Standort G**