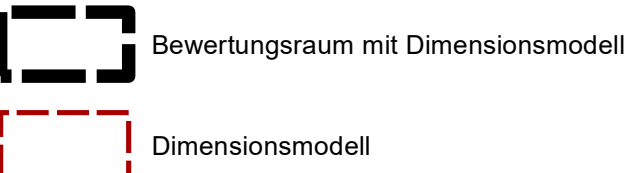


Anl.A.4.4.1: ROV ICE-Werk Nürnberg
Standort B – Allersberg-Pyrbaum

Karte: Boden



Bodentypen ¹⁾

- 1f

Braunerde, unter Wald meist podsolig aus Sand (Flugsand)
- 7zb

(Braunerde)Gley aus (skelettführendem) Sand (Talsediment)
- 424a

(Podsol)Braunerde aus (Grus-)Reinsand(-stein)
- 1g

Braunerde-Podsol und Podsol aus Sand (Flugsand)
- 76a

Gleye u.a. grundwasserbeeinflusste Böden aus (skelettführendem) Sand
- 429a

(Braunerde-)Pseudogley, selten Podsol-Pseudogley aus (grusführendem) Sand bis Sandliehm (Sandstein)

Nutzbare Feldkapazität des obersten Meter ²⁾



Bodendenkmäler ³⁾



Empfindlichkeit ^{4) 5)}

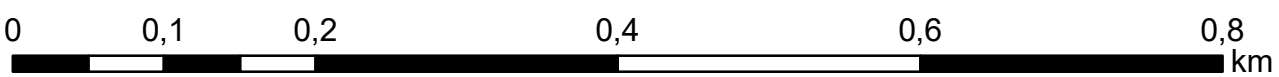
Effektive Kationenaustauschkapazität des obersten Meter in mol/m² • Effektive Basensättigung des obersten Meter in %

Nachrichtlich ⁶⁾

Laut BLfD sind Bodendenkmäler im Bereich der vorgeschlagenen Untersuchungsfläche nicht bekannt. Im gesamten bewaldeten Areal liegen massiv Meilerplatten und Wölfbäcker vor, die bei einer Überplanung an Hand eines hochauflösenden Laserscans zu dokumentieren wären.

Quellennachweis:
1) Bayerisches Landesamt für Umwelt: Digitale Übersichtsbodenkarte von Bayern im Maßstab 1:25000, Stand (Datenbezug): Dezember 2020
2) Bayerisches Landesamt für Umwelt: Nutzbare Feldkapazität (0 bis 1 m Tiefe) 1:25.000, Stand (Datenbezug): Juli 2021
3) Bayerisches Landesamt für Denkmalpflege: Denkmäler-Daten (Datenbezug): März 2021
4) Bayerisches Landesamt für Umwelt: Effektive Kationenaustauschkapazität (0 bis 1 m Tiefe) 1:25.000, Stand (Datenbezug): Juli 2021
5) Bayerisches Landesamt für Umwelt: Effektive Basensättigung (0 bis 1 m Tiefe) 1:25.000, Stand (Datenbezug): Juli 2021
6) Bayerisches Landesamt für Denkmalpflege: Gutachten Völlzug des Bayerischen Denkmalschutzgesetzes (BayDSchG) Schiene, OB: VPL Neubau ICE-Werk Großraum Nürnberg, VPL zum ROV, Standortörterung: N (Stadt), FO, FÜ (Stadt), LAU, RH, Stand: Mai 2021

Quelle Hintergrund:
Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung: Rasterdaten DOK, Stand (Datenbezug): März 2021



Änderung	c				
	b				
a	Datum	Name	Bemerkung		
Freigabefeld			Bauvorhaben	Raumordnungsverfahren Neubau ICE-Werk Nürnberg	
			Plan/Bauteil		
			Karte: Boden	Standort B – Allersberg-Pyrbaum	
Phase Erläuterungsbericht Teil A					
Lagebezug: ETRS89 UTM Zone 32N			Auftraggeber		
Höhenbezug:				DB Fernverkehr AG	
				PFBW 27 / Infrastrukturprojekt Nürnberg	
Landkreis: Roth, Neumarkt i. d. OPf.			Geißbühlstraße 16		
Kommune: Allersberg, Roth, Pyrbaum			90402 Nürnberg		
Gemarkung: Altenfelden, Harrlach, Oberhembach			Auftragnehmer		
	Datum	Name			
bearb.	10.01.2022	Thieme	 prokonzept gmbh Garnisonkaserneplatz 1 10178 Berlin Tel.: 030/2638 - 5023 Fax: 030/2638 - 5025	 seecon Ingenieure GmbH Gemeinsam Zukunft Planen Spinnerstraße 7, Halle 14 04179 Leipzig Fon 03 41 - 4 84 02 11 Mail leipzig@seecon.de www.seecon.de	
gez.	10.01.2022	Templin			
gepr.	10.01.2022	Wille			
Unterschrift:					
Maßstab:	1:5.000	[m,cm]	Plan-Nr.:	4.4.1	Blatt: 1 von 3 Index: