

Anl.A.1.5: ROV ICE-Werk Nürnberg Standortsuche Prüfung der Ebene 1 Kriterien

Ebene 0 Kriterien:

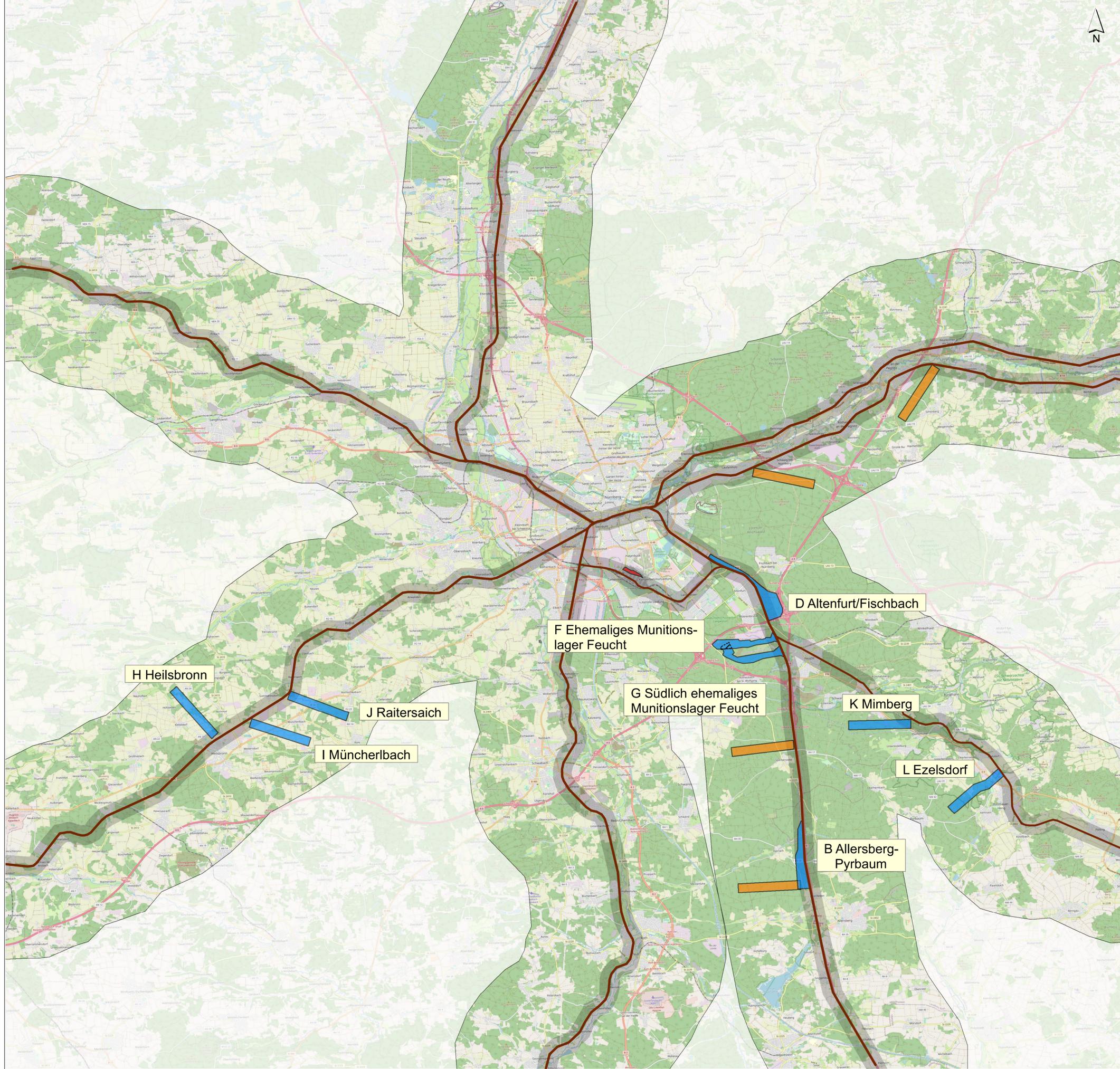
- Anbindung an eine bestehende zweigleisige Bahnstrecke (K01)
- Länge Anbindungsgleis vom Hauptgleis max. 0,5 km (K02)
- Mindestgröße Werk: 3,2 x 0,45 km oder 4,45 x 0,3 km (K03)
- Maximale Entfernung vom HBF Nürnberg in einem Intervall (0/5/10/20/25) bis maximal 25 km (K04)
- Lage außerhalb von Überschwemmungsgebieten (K11)
- Topographieunterschied von weniger als 30 m zum bestehenden Schienenniveau der Hauptstrecke (K15)
- Keine unmittelbare Inanspruchnahme von signifikanten Siedlungsflächen (K49)
- Nicht Gewässer 1. u. 2. Ordnung oder schiffbare Kanäle kreuzend (K50)
- Kein Ausschluss aufgrund von Netztestaten der DB (K51)
- Keine Autobahn kreuzend (K53)

Ebene 1 Kriterien:

- Lage außerhalb von TW-Schutzgebieten (K10)
- Lage außerhalb von Naturschutzgebieten (K19)
- Technisch ausreichende Größenverhältnisse (K55)

Legende

- Bestehender Gleisverlauf
- 5 km Korridor (max. Werkslänge + 500 m)
- 500 m Korridor
- Überlagerung der Flächen F & G
- Nicht ausgeschlossene Flächen
- Flächen ausgeschlossen aufgrund technisch ausreichender Größenverhältnisse (K55)
- Flächen ausgeschlossen durch Überlagerung mit Trinkwasser Schutzgebiet (K10)



Zustimmung	Datum	Name	Bemerkung
Freigabefeld			
Bauvorhaben	Raumordnungsverfahren Neubau ICE-Werk Nürnberg		
Plan/Bauteil	Standortsuche - Prüfung der Ebene 1 Kriterien		
Phase	Erläuterungsbericht Teil A		
Höhenbezug:	ETRS89 UTM Zone 32N		
Lagebezug:		DB Fernverkehr AG PFBW 27 / Infrastrukturprojekt Nürnberg Gleißhstraße 16 90402 Nürnberg	
Landkreis:			
Kommune:			
Gemarkung:			
Flur:			
bearb.:	10.01.2022	Thieme	 seecon Ingenieure GmbH Gernerstraße 1 10178 Berlin Tel.: 030/2638 - 5023 Fax: 030/2638 - 5025 E-Mail: info@secon.de www.secon.de
gez.:	10.01.2022	Thieme	
gepr.:	10.01.2022	Muschak	
Unterschrift:			
Maßstab:	1:69.000	[m,cm]	Plan-Nr.: 1.5
			Blatt: 1 von 1