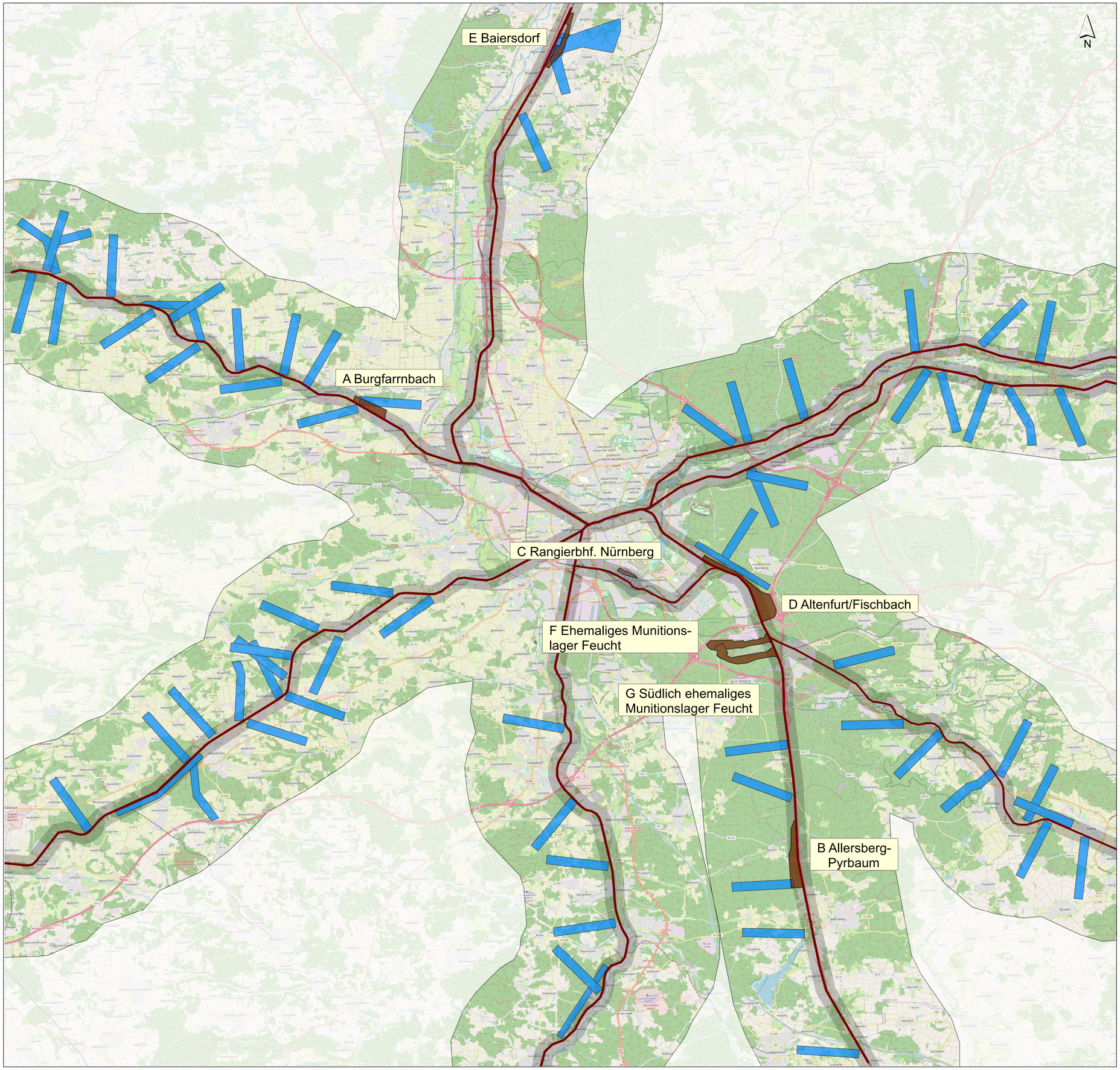

Anl.A.1.3: ROV ICE-Werk Nürnberg Standortsuche 1. Iteration

Ebene 0 Kriterien:

- Anbindung an eine bestehende zweigleisige Bahnstrecke (K01)
- Länge Anbindungsgleis vom Hauptgleis max. 0,5 km (K02)
- Mindestgröße Werk: 3,2 x 0,45 km oder 4,45 x 0,3 km (K03)
- Keine unmittelbare Inanspruchnahme von signifikanten Siedlungsflächen (K49)
- Nicht Gewässer 1. u. 2. Ordnung oder schiffbare Kanäle kreuzend (K50)
- Keine Autobahn kreuzend (K53)

Legende

- Bestehender Gleisverlauf
- 5 km Korridor (max. Werkslänge + 500 m)
- 500 m Korridor
- Vorab ermittelte Standorte
- Identifizierte Flächen ohne Verletzung gelisteter Ebene 0 Kriterien

0 1,25 2,5 5 7,5 10 km

Änderung	Datum	Name	Bemerkung
c			
b			
a			

Freigabefeld

Bauvorhaben
Raumordnungsverfahren
Neubau ICE-Werk Nürnberg

Plan/Bauteil
Standortsuche - Iteration 1

Phase **Erläuterungsbericht Teil A**

Höhenbezug:
Lagebezug: **ETRS89 UTM Zone 32N**
Landkreis:
Kommune:
Gemarkung:
Flur:

	Datum	Name
bearb.	**10.01.2022**	**Thieme**
gez.	**10.01.2022**	**Thieme**
gepr.	**10.01.2022**	**Muschak**

Unterschrift:

Auftraggeber
DB Fernverkehr AG
P.FBW 27 / Infrastrukturprojekt Nürnberg
Gleißbühlstraße 16
90402 Nürnberg

Auftragnehmer
prokonzept gmbh
Garnisonkirchplatz 1
10178 Berlin
Tel.: 030/2838 - 5023
Fax: 030/2838 - 5025

seecon ingenieure GmbH
Gemeinsam | Zukunft | Planen
Spinnereistraße 7, Halle 14
04179 Leipzig
Fon 03 41 - 4 84 02 11
Mail leipzig@seecon.de
www.seecon.de

Maßstab: **1:69.000** [m,cm] | Plan-Nr.: **1.3** | Blatt: **1** von **1** | Index:

Datum: 08.02.2022
Bearbeiter: Manuel Thieme