Großraum Nürnberg - Mittelfranken (Untersuchungsradius 28 km um Hbf Nürnberg)

76 Standorte

Erste Iteration Kriterien Ebene 0

Innerhalb eines Gebietsradius von 28 km um den Hauptbahnhof Nürnberg herum wurden zweigleisige Bahnstrecken (K01) identifiziert und der Verlauf dieser nach potenziellen Standorten abgesucht, die

K02 maximal 500 m von bestehenden Trassen entfernt liegen
K03 über eine Mindestgröße (3,2 x 0,45 km oder 4,45 x 0,3 km) verfügen
K49 keine signifikanten Siedlungsflächen unmittelbar in Anspruch nehmen
K50 keine Gewässer 1. oder 2. Ordnung, schiffbare Kanäle und
K53 keine Autobahn kreuzen

Ermittlung potentiell geeigneter Standorte
9 Standorte

Zweite Iteration Kriterien Ebene 0

K04 max. Entfernung vom Hbf Nürnberg in einem Intervall (0/5/10/15/20) bis max. 25 km
K11 Lage außerhalb von Überschwemmungsgebieten
K15 Topographieunterschied von < 30 m zum bestehenden Schienenniveau der Haupttrasse
K51 kein Ausschluss der Flächen aufgrund von Netztestaten der DB

Prüfung Kriterien Ebene 1

K10 Lage außerhalb von Trinkwasserschutzgebieten
K19 Lage außerhalb von Naturschutzgebieten
K55 technisch ausreichende Größenverhältnisse

Vergleich der Standorte

Kriterien Ebene 2

K 08 Zweiseitige Befahrbarkeit und Gleisanbindung aller auf dem Werksgelände befindlichen Instandhaltungsobjekten
K12 Flächenanteil von Vorranggebieten an der Gesamtfläche
K 14 Entfernung von lärmempfindlichen Gebieten
K 17 Flächenanteil von Altlastenverdachtsflächen an der Gesamtfläche
K 18 Flächenanteil Natura2000-Gebiet (FFH/SPA-Gebiet) an der Gesamtfläche
K 20 Flächenanteil Waldschutzgebiet gem. BayWaldG (Bannwald und/oder Naturwald) an der Gesamtfläche
K21 resultierende Verbote aus Artenschutz
K 22 Erholungsfunktion oder Infrastruktur für Freizeitnutzung
K 23 Flächenanteil wassersensibler Bereiche an der Gesamtfläche
K 24 Qualität der Anbindung an das Straßennetz (Logistik) Schwerlasttauglichkeit mind. 60 t)
K25 Anteil der Fläche im öffentlichen Eigentum im Verhältnis zur Gesamtfläche
K26 Betroffenheit empfindlicher Nutzungen
K27 Flächenanteil von Gebietsschutz in Bezug auf Boden-/ Flächen-/ Kuturdenkmal (Archäologie) an der Gesamtfläche
K28 resultierende Verbote aus Biotopschutz
K29 resultierende Verbote aus Baumschutzssatzung
K30 Bedeutung der Flächen für das lokale Klima
K31 Flächenanteil von Vorbehaltsgebieten an der Gesamtfläche
K32 Fläche der Neuversieglung
K33 Bodenfruchtbarkeit
K34 Bedeutung der Fläche für das Landschaftsbild
K35 Lage in Bezug auf B-Plan-Gebiete/ städtebauliche Entwicklungen
K36 Möglichkeit einer Drehfahrt (Wendeschleife)
K37 Qualität der Anbindung an ÖPNV (Personal)
K38 historische Nutzung
K39 Flächenanteil Gebietsschutz Landschafts-schutzgebiet an der Gesamtfläche
K40 Flächenanteil andere Schutzgebiete an der Gesamtfläche
K41 Besondere Bodenfunktion
K42 Nähe zu medientechnisch erschlossenen Gebieten
K43 Störfallschutz
K45 Ziele der Raumordnung
K47 Geländegefälle von max. 12,5% in der Längs- und Querausrichtung
K48 Betroffenheit Hochwassergefahrenflächen
K52 Entfernung zum Hbf Nürnberg (km-Angaben)
K58 Gutachterliche Einschätzung zur Beein-trächtigung durch Erschütterung

Nachschärfen Kriterien und Analyse

Dritte Iteration Kriterien Ebene 0

K56 Fahrzeit zum Werksgelände
K57 Beschränkung der nutzbaren Fläche wegen Zugänglichkeit

Prüf-empf-ehlung

Standort B
Standort F
Standort G