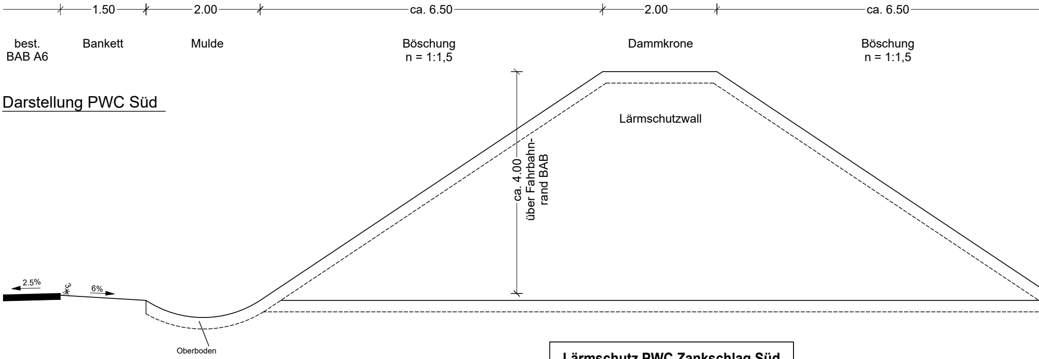
Darstellung PWC Süd

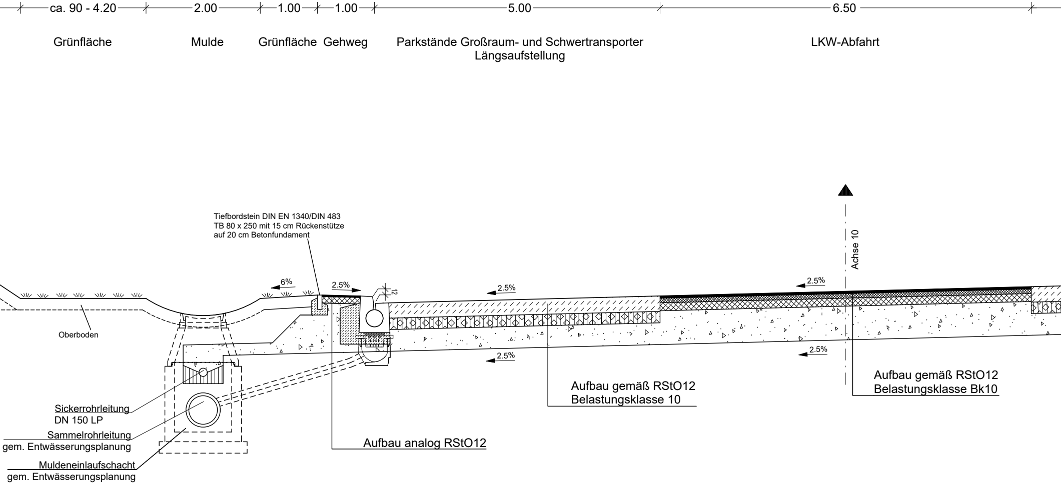

1.50
2.00
ca. 6.50
2.00
ca. 6.50
best.
BAB A6
Bankett
Mulde
Böschung
n = 1:1,5
Dammkrone
Böschung
n = 1:1,5
Lärmschutzwall
ca. 4.00
über Fahrbahn-
rand BAB
2.5%
3
6%
Oberboden

Lärmschutz PWC Zankschlag Süd

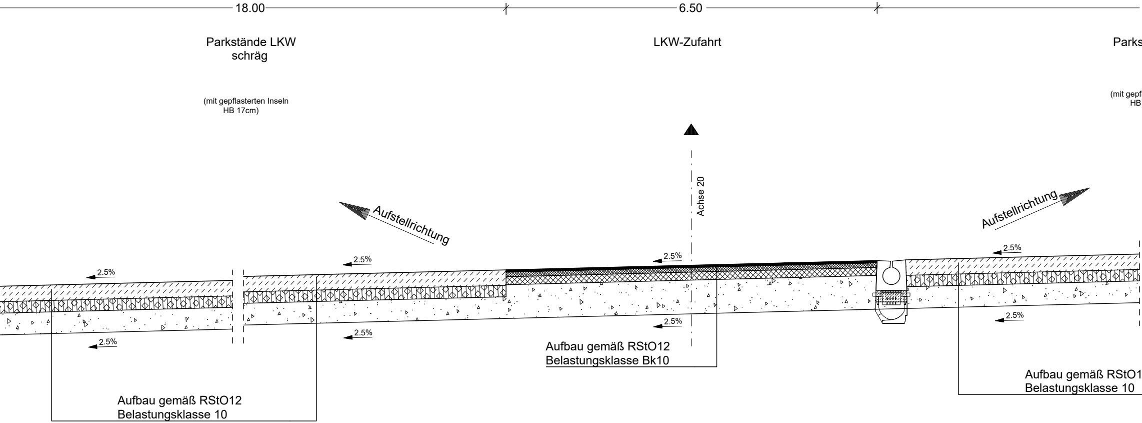
Lärmschutzwall
BAB A6 Abschnitt 420
Station 7,488 bis Station 7,747
Höhe: min. 4 m ü. Gradiente
Länge: 259 m

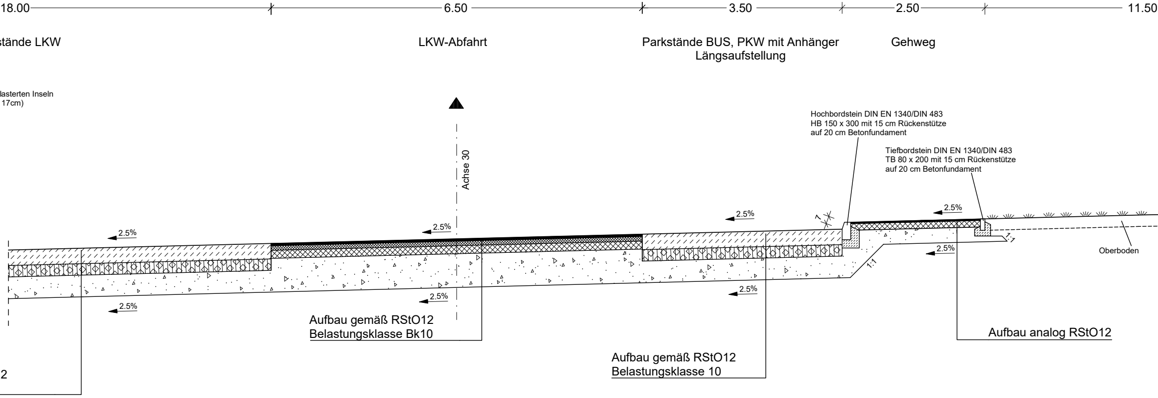
Ausbildung der Böschung

Böschungshöhe	h ≥ 2,0 m	h < 2,0 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,0 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,0 m	T = 1,5 x h

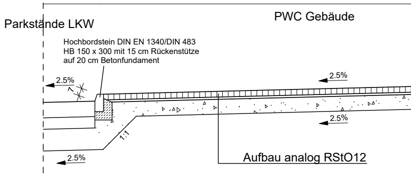

ca. 90 - 4.20
2.00
1.00
1.00
5.00
6.50
Grünfläche
Mulde
Grünfläche
Gehweg
Parkstände Großraum- und Schwertransporter
Längsaufstellung
LKW-Abfahrt
Achse 10
Tiefbordstein DIN EN 1340/DIN 483
TB 80 x 250 mit 15 cm Rückenstütze
auf 20 cm Betonfundament
6%
2.5%
12
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
Oberboden
Aufbau gemäß RStO12
Belastungsklasse 10
Aufbau gemäß RStO12
Belastungsklasse Bk10
Aufbau analog RStO12
Sickerrohrleitung
DN 150 LP
Sammelrohrleitung
gem. Entwässerungsplanung
Muldeneinlaufschacht
gem. Entwässerungsplanung

Regelquerschnitt PWC Zankschlag Süd
LKW-Parkflächen


18.00
6.50
Parkstände LKW
schräg
(mit gepflasterten Inseln
HB 17cm)
LKW-Zufahrt
Parks
(mit gepf
HB
Achse 20
Aufstellrichtung
Aufstellrichtung
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
Aufbau gemäß RStO12
Belastungsklasse Bk10
Aufbau gemäß RStO12
Belastungsklasse 10
Aufbau gemäß RStO1
Belastungsklasse 10


18.00
6.50
3.50
2.50
11.50
stände LKW
LKW-Abfahrt
Parkstände BUS, PKW mit Anhänger
Längsaufstellung
Gehweg
lasterten Inseln
17cm)
Achse 30
Hochbordstein DIN EN 1340/DIN 483
HB 150 x 300 mit 15 cm Rückenstütze
auf 20 cm Betonfundament
Tiefbordstein DIN EN 1340/DIN 483
TB 80 x 200 mit 15 cm Rückenstütze
auf 20 cm Betonfundament
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
1:1
1:1
1:1
Oberboden
Aufbau gemäß RStO12
Belastungsklasse Bk10
Aufbau analog RStO12
Aufbau gemäß RStO12
Belastungsklasse 10
2

Detail Aufbau PWC Gebäude


Parkstände LKW
PWC Gebäude
Hochbordstein DIN EN 1340/DIN 483
HB 150 x 300 mit 15 cm Rückenstütze
auf 20 cm Betonfundament
2.5%
2.5%
2.5%
2.5%
1:1
1:1
Aufbau analog RStO12

Entwurfsbearbeitung:

WEYRAUTHER
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH
96047 BAMBERG · MARKUSSTRASSE 2
TEL.: 0951/980040 · FAX: 0951/9800444

bearbeitet:	Nov. 2022	SW
gezeichnet:	Nov. 2022	LA
geprüft:	Nov. 2022	WY
	Nov. 2022	WY

Projekt-Nr.: 16S09

Bamberg, 30.11.2022

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern

Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	A3	Bindnagel
	A33	Schubert

Projekt-Nr.: A-02191-00

Bezeichnung: A6 PWC Zankschlag Nord+Süd

Datei:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	Gauß Krüger	Stand Kataster	Juni 2021
Höhensystem	Höhe ü. NN (DHHN 12)	Bestandsvermessung	April 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A6 / 420 / 7,260

PROJIS-Nr.: entfällt

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 3

Regelquerschnitt

Anlage Süd LKW-Parkflächen

Maßstab: 1 : 50

Neubau der PWC-Anlage Zankschlag

BAB A6, Nürnberg - Waidhaus

Neubau der Verkehrsanlage Abschnitt 420, Station 7,260 (Betr.-km 811,6)

Aufgestellt: 16.12.2022
Niederlassung Nordbayern
GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement
....
i.A. Schubert, Teamleiter

Geprüft: 16.12.2022
Niederlassung Nordbayern
GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement
....
i.A. Bindnagel, Abteilungsleiter