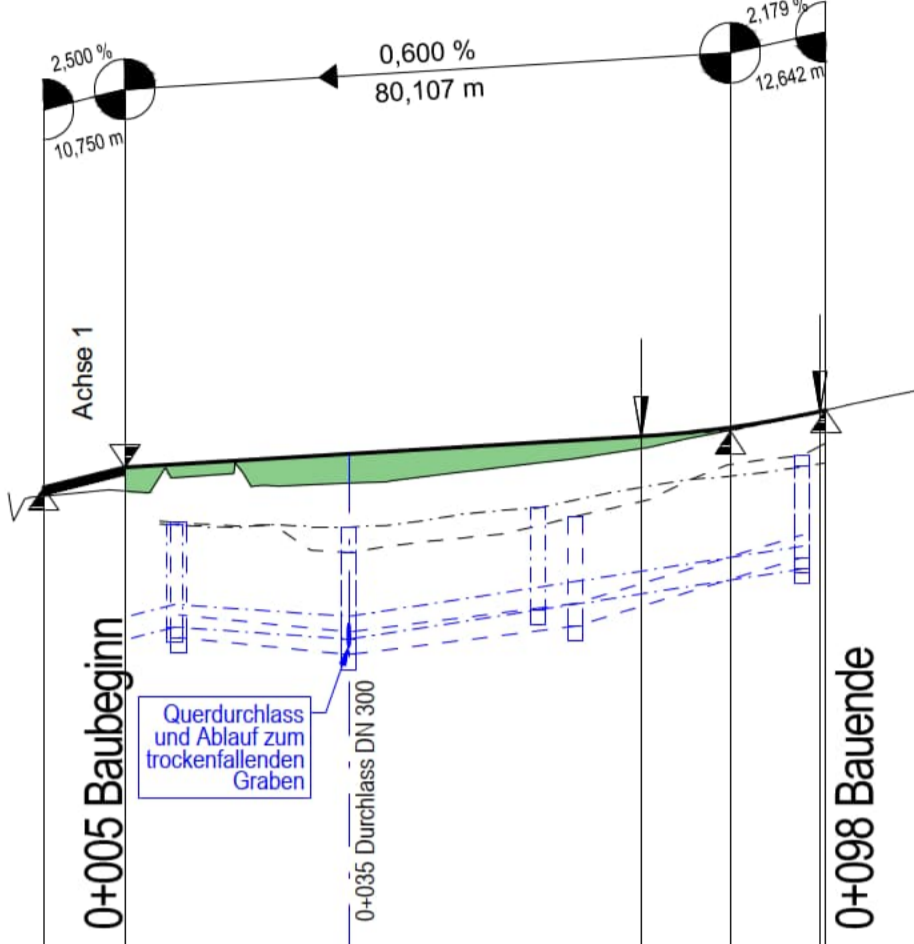


Anschlussstelle Süd

Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 3+475 - 4+028

| | | | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|
| H = KNICK | H = KNICK | H = 1500,000 m | H = KNICK |
| km 0-005,375 | km 0+005,375 | T = 11,839 m | km 0+098,124 |
| h TS = 421,305 m | h TS = 421,573 m | f = 0,047 m | h TS = 422,329 m |
| | | km 0+085,482 | |
| | | h TS = 422,054 m | |



| | | | | | | | | | |
|---|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | NN 415,00 | | | | | | | | |
| Gradientenhöhe | | 421,30 | 421,44 | 421,57 | 421,66 | 421,78 | 421,90 | 421,98 | 422,03 |
| Station Gradiente | | -5,38 | 0,00 | 5,38 | 20,00 | 40,00 | 60,00 | 73,64 | 80,00 |
| Entwässerung links | | | | | | | | | |
| Höhe, Dimension, Gefälle Entwässerungsleitung | | | | | | | | | |
| Entwässerung rechts | | | | | | | | | |
| Höhe, Dimension, Gefälle Entwässerungsleitung | | | | | | | | | |
| Geländehöhe | | 421,24 | 421,63 | 421,39 | 421,63 | 421,95 | 422,37 | | |
| Station Gelände | | 0,00 | 20,00 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | | |

0+000 0+100

0,000 37,645 77,500

R=40
L=39,538 m

R=300 L=39,854 m

R=∞

L=37,645 m

Krümmung
Maßstab 250/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

Achsbezug

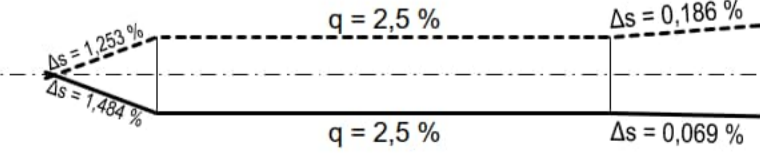


Querneigung
Maßstab: 5,00 ‰ / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

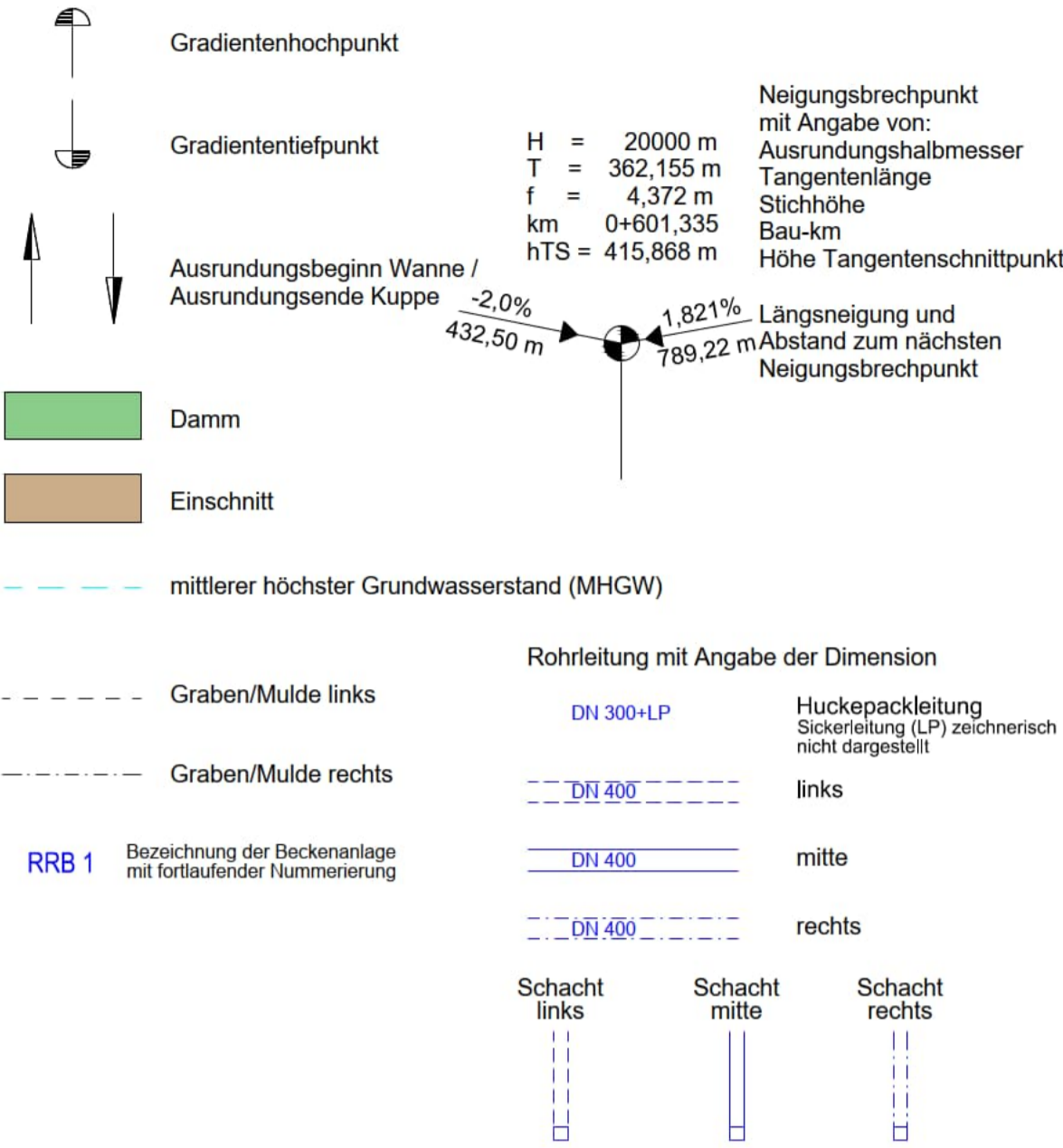
Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

Achsbezug



Lagebezugssystem: DHDN90/GK
Höhensystem: DHHN12 (NN-Höhen; Status 100)

Zeichenerklärung



| | | |
|--------------------|-------------|---------------------------|
| Entwurfsverfasser: | Datum | Zeichen |
| | bearbeitet: | Mai 2022 Hofmann |
| | gezeichnet: | Mai 2022 Preißinger |
| | geprüft: | Mai 2022 <i>Max Brunt</i> |

| | | | | |
|---|--|---------------------------|---------|---------------|
| Staatliches Bauamt Nürnberg | | geprüft PL: | 08/2022 | Fiegl |
| Zollhof 6 90443 Nürnberg | | geprüft SGL: | 08/2022 | Kress |
| Tel.: 0911/24294-0, Fax: 0911/24294-699, E-Mail: poststelle@stban.bayern.de | | geprüft AL: | 08/2022 | Kiesel-Peiker |
| | | PSP Nr.: 853S ALSA0039.00 | | |
| | | Projekt: | | |
| | | Datei: | | |

| | | | |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | |
|--|------------------------------|
| Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern | Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 9 |
| Staatliches Bauamt Nürnberg | Höhenplan |
| Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2240_780_0,428 bis 820_0,457 | Achse 18 - AS Süd |
| PROJIS-Nr.: | Maßstab: 1 : 1000/100 |
| St 2240 Lauf a.d. Pegnitz - Altdorf b. Nürnberg | |
| Ausbau Winn - BAB A6 AS Altdorf/Leinburg | |
| Bau-km 0+126 - 4+028 | |
| aufgestellt: Staatliches Bauamt Nürnberg | |
| <i>John Schuler</i> Eisgruber, lfd. Baudirektor Nürnberg, den 28.11.2022 | |
| | |