



Hinweise

Bau-km 1+110 bis Bau-km 1+200:
St 2240 nach RiStWag Stufe 1
Hocheinbau + Verbreiterung
Es wird keine Abdichtung benötigt.

Bau-km 1+140 bis Bau-km 3+775:
Bereich Waldzufahrten:
Gesamtdicke des Oberbaus = 50 cm
Der Aufbau ist bis 1 m hinter die Außenkante Radweg zu führen. Der geringere Radweg-aufbau ist an diesen anzuschließen.

Bau-km 0+048 bis Bau-km 0+925:
Abschnitt mit Baumpflanzungen östlich der St 2240
Bau-km 0+126 bis Bau-km 1+140:
Geh- und Radweg
Die best. Tragschicht wird je nach Erfordernis abgefräst.



Entwurfsverfasser:	WEYRAUTHER INGENIEURGESELLSCHAFT mbH 96047 BAMBERG MARKUSSTRASSE 2 TEL.: 0951/980040 FAX: 0951/9800444	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Mai 2022	Helmann	
gezeichnet:	Mai 2022	Prellinger	
geprüft:	Max Bunt		

Staatliches Bauamt Nürnberg	geprüft PL:	08/2022	Fiegl
Zollhof 6 90443 Nürnberg	geprüft SGL:	08/2022	Kress
Tel.: 0911/24294-0, Fax: 0911/24294-699, E-Mail: poststelle@stb.nuernberg.de	geprüft AL:	08/2022	Kiesel-Peiker
	PSP Nr.:	6535-AL-SAN039-00	
	Projekt:		
	Datum		

3	Bearbeitung Entwässerung	04 / 2024	Esch
2	Bearbeitung Muldentiefen	04 / 2024	Esch
1	Regelquerschnitt 3 auf Regelbreite durch Brückenbau	04 / 2024	Esch
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1T
Staatliches Bauamt Nürnberg	Regelquerschnitte St 2240
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2240_780_0,428 bis 820_0,457	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.:	

St 2240 Lauf a.d. Pegnitz - Altdorf b. Nürnberg Ausbau Winn - BAB A6 AS Altdorf/Leinburg Bau-km 0+126 - 4+028	
aufgestellt: Staatliches Bauamt Nürnberg Erarbeitet: St. Bauamt Nürnberg, den 28.11.2022 / 28.03.2025	