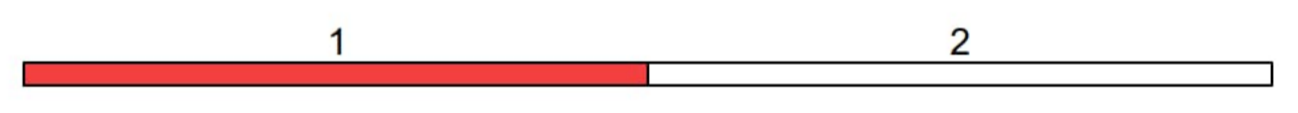


**Hinweise**

- Bau-km 1+110 bis Bau-km 1+200:  
St 2240 nach RiStWag Stufe 1  
Hocheinbau + Verbreiterung
- Es wird keine Abdichtung benötigt.
- Bau-km 1+140 bis Bau-km 3+775:  
Bereich Waldzufahrten:  
Gesamtdicke des Oberbaus = 50 cm
- Der Aufbau ist bis 1 m hinter die Außenkante Radweg zu führen. Der geringere Radweg-aufbau ist an diesen anzuschließen.
- Bau-km 0+048 bis Bau-km 0+925:  
Abschnitt mit Baumpflanzungen östlich der St 2240
- Bau-km 0+126 bis Bau-km 1+140:  
Geh- und Radweg
- Die best. Tragschicht wird je nach Erfordernis abgefräst.



Entwurfsverfasser: <b>WEYRAUTHER</b> INGENIEURGESELLSCHAFT mbH 96047 BAMBERG MARKUSSTRASSE 2 TEL.: 0951/980040 FAX: 0951/9800444	Datum Mai 2022 Hotmann	Zeichen Hotmann
	gezeichnet Mai 2022 Preußinger	
	geprüft Mai 2022 <i>Max Bunt</i>	

Staatliches Bauamt Nürnberg Zollhof 6 90443 Nürnberg Tel.: 0911/24294-0, Fax: 0911/24294-699, E-Mail: poststelle@stbam.bayern.de	geprüft PL: 08/2022 geprüft SIGL: 08/2022 geprüft AL: 08/2022 PSP Nr.: 6530.AL.SAN039.00 Projekt: Date:	Fliegl Kress Kiesel-Peiker
---	--	----------------------------------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Nürnberg Straße / Abschn. Nr. / Station: St 2240_780_0,428 bis 820_0,457 PROJ-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1 Regelquerschnitte St 2240 Maßstab: 1:50
--	--

St 2240 Lauf a.d. Pegnitz - Altdorf b. Nürnberg  
Ausbau Winn - BAB A6 AS Altdorf/Leinburg  
Bau-km 0+126 - 4+028

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Nürnberg  
Erschrber, Bld. Baustädte  
Nürnberg, den 28.11.2022