



Schalltechnischer Bericht Nr. 474_26

Vohenstrauß, 06.08.2019

Antrag auf eisenbahnrechtliche Planfeststellung nach §18 AEG i.v.m. §§72 ff. VwVfG

Auftraggeber

Ziegler Holding GmbH
Betzenmühle 3
95703 Plößberg

Sachbearbeiter:

Dipl.-Ing. (FH) Alfred Bartl

Kontakt:

Tel.: +49 9656 914399-20

Email: alfred.bartl@abconsultants.info

Inhaltsverzeichnis

1	Zusammenfassung.....	5
1.1	Ergebnis.....	5
1.1.1	Anlagenlärm	5
1.1.2	Fl.-Nr. 1752/4, Max-Planck-Weg 2	7
1.1.3	Fl.-Nr. 1778, Willhelm-Maurer-Weg 25	7
1.1.4	Beurteilungssituation.....	8
1.1.5	Schienenlärm.....	9
2	Situation und Aufgabenstellung	10
3	Grundlagen	16
4	Anforderungen	19
4.1	Gewerbelärm.....	19
4.1.1	Anlagenlärm	19
4.1.2	Vorhabenbezogener Verkehrslärm auf öffentlichen Straßen	20
4.2	Verkehrslärm	20
4.3	Immissionsorte.....	22
5	Berechnungen.....	26
5.1	Gewerbelärm.....	26
5.1.1	Anlagenlärm	26
5.1.1.1	Zusatzbelastung	29
5.1.1.1.1	LKW.....	29
5.1.1.1.2	PKW-Parkplätze	31
5.1.1.1.3	Schallabstrahlung durch Gebäude: Werkstatt	32
5.1.1.1.4	Beistellen und Abziehen der Halbzüge	33
5.1.1.1.5	Containerstapler (Reach-Stacker).....	35
5.1.1.1.6	Umschlaggeräte für Rundholz (Bagger)	39
5.1.1.1.7	Gabelstapler	41
5.1.1.1.8	Radlader	41
5.1.1.1.9	Kurzzeitige Spitzenpegel	41
5.1.1.2	Vorbelastung	42
5.1.1.2.1	Planerische Vorbelastung	42
5.1.1.2.1.1	Industriegebiet Wiesauer Weiher Ost	42
5.1.1.2.1.2	Industriegebiet Wiesauer Weiher Nord	42
5.1.1.2.1.3	Industriegebiet "GE Industriestraße Süd"	42
5.1.1.2.1.3.1	Hotel Faltenbacher Hof (Fl.-Nr. 956/2)	43
5.1.1.2.1.3.2	Fa. Franz (Fl.-Nr. 958)	43
5.1.1.2.1.3.3	Fa. Schultes GmbH Landmaschinenhandel (Fl.-Nr. 958/1)	43
5.1.1.2.1.3.4	Fa. Elektroinstallation Josef Kellner (Fl.-Nr. 953/2)	44
5.1.1.2.1.4	Geplantes Sondergebiet Logistik	44

5.1.1.2.1.5	Weitere Flächen	
5.1.1.2.1.6	Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"	45
5.1.1.2.2	Tatsächliche Vorbelastung.....	46
5.1.1.2.2.1	Fa. Fischer Granit (Fl.-Nr. 941/1)	47
5.1.1.2.2.2	Fa. Hark Kamine (Fl.-Nr. 943 / 941)	48
5.1.1.2.2.3	Fa. JoTo Do it yourself Kfz-Werkstatt (Fl.-Nr. 984/7)	48
5.1.1.2.2.4	Fa. Dürnhofer Zweiradtechnik (Fl.-Nrn. 981/5)	49
5.1.1.2.2.5	010 Shop Dekorationsartikelvertrieb (Fl.-Nrn. 985/1, 985/1)	49
5.1.1.2.2.6	mb HOLZ, Holzhandel (Fl.-Nrn. 979, 980)	50
5.1.1.2.2.7	Fa. FBG Elektro (Fl.-Nrn. 981/2)	51
5.1.1.2.2.8	Der feine Tisch (Fl.-Nr. 1040/2)	51
5.1.1.2.2.9	Fa. Streber Baustofflager (Fl.-Nr. 1040)	52
5.1.1.2.2.10	Fa. FP-Engineering (Fl.-Nrn. 981/5)	52
5.1.1.2.2.11	Fa. Maurer Deponie und Recycling (Fl.-Nr. 1778)	53
5.1.1.2.2.12	Fa. Elektrotechnik Kellner (Fl.-Nr. 1070)	54
5.1.1.2.2.13	Fa. MID-Tronic (Fl.-Nr. 1755)	54
5.1.1.2.2.14	Fa. Spörl GmbH (Fl.-Nr. 935)	56
5.1.1.2.2.15	Hauptlager Fa. Spörl GmbH (Fl.-Nr. 943)	57
5.1.1.2.2.16	Logistikhalle (Fl.-Nrn. 949/4 und 952/3)	58
5.1.1.2.3	Tatsächliche Vorbelastung, typisierend.....	58
5.1.1.2.3.1	Fa. Hokie Holzindustrie (Fl.-Nrn. 1070/2, 1064, 106874, 1080,1083,1086/1, 1088, 1079, 1079/1, 1079/2 T)	58
5.1.1.2.3.2	Fa. Spörl GmbH (Fl.-Nr. 641/100)	59
5.1.1.2.3.3	Ehem. Fa. Huith Haus (Fl.-Nr. 1755)	59
5.1.1.2.3.4	Gewerbegebiet Egerstraße	59
5.1.2	Anlagenbezogener Verkehr	59
5.1.3	Kurzzeitige Spitzenpegel	60
5.2	Verkehrslärm	61
5.2.1	Schienenlärm.....	61
5.2.2	Straßenverkehrslärm.....	63
5.3	Schallausbreitung.....	64
5.3.1	Tatsächliche Vorbelastung, Zusatzbelastung.....	64
5.3.2	Planerische Vorbelastung.....	64
5.3.3	Verkehrslärm	64
6	Qualität und Sicherheit der Prognose.....	65
7	Nomenklatur.....	66
8	Messungen.....	67
	Anlage 1: Pläne und Ergebnisse	69

Anlage 1.1: Beurteilungssituation ohne Abschirmungen.....	70
Anlage 1.2: Beurteilungssituation mit Abschirmungen.....	71
Anlage 1.3: Beurteilungssituation Verkehrslärm ohne / mit Abschirmungen	72
Anlage 1.4: Beurteilungssituation Anlagenbezogener Verkehr	74
Anlage 1.5: Lagepläne Schallquellen.....	75
Anlage 1.4: Berechnungssituationen zur Ermittlung der Schalleistungspegel für das Beistellen und Abziehen der Halbzüge	120
Anlage 2: Ergebnisse tabellarisch.....	122
Anlage 3: Emittentendaten.....	137
Anlage 3.1: Daten.....	137
Anlage 3.2: Beschreibungen.....	192
Anlage 3.2.1: Schallquellen.....	192
Anlage 3.2.2: Tagesgänge.....	263
Anlage 4: Schallausbreitung	374
Anlage 4.2: Hinweise.....	425
Anlage 5: Information zum Rechenlauf	427
Anlage 6: Eichscheine, Konformitätserklärungen	451
Anlage 6.1: Eichscheine	464
Anlage 7: Tabellarische Zusammenstellung Bestandsbetriebe	468

1 Zusammenfassung

Die Firma Ziegler Holding GmbH beantragt die eisenbahnrechtliche Planfeststellung nach §18 AEG i.v.m. §§72 ff. VwVfG für den Betrieb des Privatgleisanschlusses Nr. 29/134 in Wiesau.

Zukünftig sollen auf dem Gelände des Bahnhofs nun folgende Tätigkeiten durchgeführt werden:

- Umschlag von Containern
- Umschlag von Holz in Form von Rundholz und bearbeitetem Holz (Schnittholz oder Rindenreste)
- Transportdienstleistungen durch Zuggüterverkehr (Container und Holz)

Für unser beratendes Ingenieurbüro bestand die Aufgabe, die Lärmimmissionen durch das geplante Vorhaben zu ermitteln und die schallschutztechnische Verträglichkeit mit den umliegenden schützenswerten Nutzungen zu untersuchen und zu bewerten.

1.1 Ergebnis

1.1.1 Anlagenlärm

Mit dem geplanten Betrieb mit Container- und Rundholzumschlag tagsüber von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr, Beistellen bzw. Abziehen von maximal zwei Halbzügen auf gereinigten Gleisen von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr, zusätzlichen LKW-Fahrten auf bzw. vom Betriebsgelände ohne Umschlagbetrieb sowie PKW-Fahrten der Mitarbeiter zur Nachtzeit von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr können die Immissionsrichtwerte der TA Lärm durch die Gesamtbelastung aus dem Anlagenlärm mit Ausnahme zweier Immissionsorte eingehalten werden.

Das Spitzenpegelkriterium nach Punkt 6.1 der TA Lärm /2/ wird eingehalten.

Aus dem anlagenbezogenen Verkehr auf öffentlichen Verkehrswegen ergibt sich keine Maßnahmenrelevanz.

An zwei Immissionsorten (Fl.-Nr. 1752/4 und Fl.-Nr. 1778) ergibt sich durch die Gesamtbelastung eine Überschreitung der Immissionsrichtwerte um maximal 2 dB. An den beiden Immissionsorten kann jedoch im Sinne von TA Lärm 3.2.1 die Zusatzbelastung aus dem geplanten Vorhaben nicht maßgeblich zu Überschreitungen der Immissionsrichtwerte beitragen.

Grundsätzlich unterschreitet die Zusatzbelastung mit Ausnahme zweier Immissionsorte (IO 22, Fl.-Nr. 935/2, tags, 2. OG und IO 80, Fl.-Nr. 1759, nachts, 1. OG) die Immissionsrichtwerte der TA Lärm um mindestens 6 dB, so dass im Sinne von TA Lärm 3.2.1 die Zusatzbelastung aus dem geplanten Vorhaben nicht maßgeblich zu einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte beitragen kann.

Am Immissionsort IO 22, Fl.-Nr. 935/2 wird der Immissionsrichtwert der TA Lärm für Mischgebiete von 60 dB(A) / 45 dB(A) durch die Gesamtbelastung tags und nachts um mindestens 3 dB unterschritten.

Am Immissionsort IO 80, Fl.-Nr. 1759 wird der Immissionsrichtwert der TA Lärm für Mischgebiete von 60 dB(A) / 45 dB(A) durch die Gesamtbelastung tags um mindestens 2 dB und nachts um mindestens 1 dB unterschritten.

Für die Berechnung der Vorbelastung wurden im Sinne eines Ansatzes "auf der sicheren Seite" auch das zukünftige "Sondergebiet Logistik" und ein Nachtbetrieb im Sondergebiet Holzlagerplatz berücksichtigt. Weitere derzeit nicht schallemittierende Flächen (z. B. im Flächennutzungsplan mit "G" gekennzeichnete Flächen) wurden zusätzlich als Vorbelastung berücksichtigt, um Entwicklungsmöglichkeiten nicht einzuschränken.

Die beschriebene Beurteilungssituation ergibt sich unter folgenden Voraussetzungen:

- Errichtung einer nach ZTV-Lsw 06 beidseitig hochabsorbierenden Lärmschutzwand einer Höhe von mindestens $H = 9,0$ m über Gelände und einer Länge von $L = 529,34$ m entlang der westlichen Grundstücksgrenze:

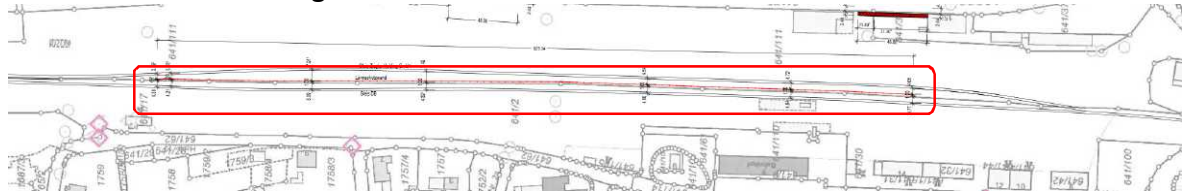


Abbildung 1: Auszug aus Bauantrag, kein Maßstab

- Errichtung einer Lärmschutzeinrichtung aus gestapelten Containern einer Höhe von mindestens $H = 8,69$ m über Gelände und einer Länge von $L = 97,6$ m entlang der östlichen Grundstücksgrenze:



Abbildung 2 Auszug aus Bauantrag, kein Maßstab

- Errichtung einer Lärmschutzeinrichtung aus gestapelten Containern einer Höhe von mindestens $H = 8,69$ m über Gelände und einer Länge von $L = 48,8$ m entlang der östlichen Grundstücksgrenze:

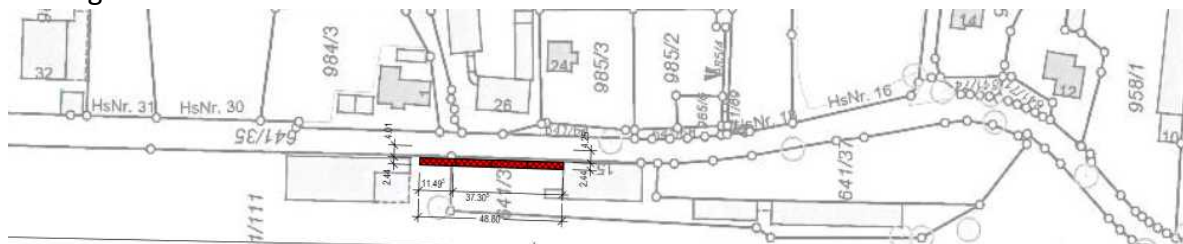


Abbildung 3 Auszug aus Bauantrag, kein Maßstab

1.1.2 Fl.-Nr. 1752/4, Max-Planck-Weg 2

Am Immissionsort 71, Fl.-Nr. 1752/4 (MI-Gebiet) ergibt sich nachts eine Überschreitung des Immissionsrichtwertes der TA Lärm durch die Gesamtbelastung um 2 dB im Erdgeschoß und von 1 dB im 1. Obergeschoß. An diesem Immissionsort ergibt sich nachts jedoch nur ein Beurteilungspegel von $L_{rA} = 30$ dB im Erdgeschoß und von $L_{rA} = 31$ dB im 1. Obergeschoß aus der Zusatzbelastung durch die abgeschirmte Container-Umschlaganlage. Damit unterschreitet die Zusatzbelastung durch die Container-Umschlaganlage den Immissionsrichtwert für die Nachtzeit von 45 dB(A) um mehr als 6 dB, so dass die Zusatzbelastung aus dem geplanten Vorhaben im Sinne von 3.2.1 TA Lärm auch nachts nicht relevant zu einer Überschreitung des Immissionsrichtwertes beitragen kann.

An diesem Immissionsort wird der Immissionsrichtwert der TA Lärm für Mischgebiete zur Nachtzeit bereits durch den Betrieb der Fa. MID-Tronic um 1 dB überschritten (Schichtwechsel auf PKW-Parkplatz). Zusammen mit tatsächlichen Vorbelastungen und den planerischen Vorbelastungen aus den kontingentierten Gewerbe- und Industriegebieten ergibt sich dann die o. a. Überschreitung um maximal 2 dB.

1.1.3 Fl.-Nr. 1778, Wilhelm-Maurer-Weg 25

Am Immissionsort 82, Fl.-Nr. 1778 (MI-Gebiet) ergibt sich tags eine Überschreitung des Immissionsrichtwertes der TA Lärm durch die Gesamtbelastung um 2 dB im Erdgeschoß und um 1 dB im 1. Obergeschoß. Mit Berücksichtigung der zukünftig möglichen Lärmimmissionen aus dem geplanten Sondergebiet Logistik und weiteren derzeit nicht mit Anlagen belegten Flächen (Im Flächennutzungsplan mit "G" gekennzeichnet) ergibt sich tagsüber auch im 1. Obergeschoß eine Überschreitung um 2 dB. An diesem Immissionsort ergibt sich tagsüber jedoch aus der Zusatzbelastung durch die Container-Umschlaganlage nur ein Beurteilungspegel von $L_{rA} = 52$ dB im Erdgeschoß und von $L_{rA} = 53$ dB im 1. Obergeschoß.

Damit unterschreitet die Zusatzbelastung durch die Container-Umschlaganlage den Immissionsrichtwert für die Tagzeit von 60 dB(A) um mehr als 6 dB, so dass die Zusatzbelastung aus dem geplanten Vorhaben im Sinne von 3.2.1 TA Lärm tags nicht relevant zu einer Überschreitung des Immissionsrichtwertes beitragen kann.

Nachts ergibt sich an diesem Immissionsort keine Überschreitung des Immissionsrichtwertes (45 dB(A)) durch die Gesamtbelastung. Die Zusatzbelastung durch die Container-Umschlaganlage unterschreitet den Immissionsrichtwert um 6 dB so dass auch nachts die Zusatzbelastung aus dem geplanten Vorhaben im Sinne von 3.2.1 TA Lärm nicht relevant zu einer Überschreitung des Immissionsrichtwertes beitragen kann.

1.1.4 Beurteilungssituation

Die o. a. Beurteilungssituation ergibt sich unter folgenden Voraussetzungen:

- An- und Abfahrt von maximal vier mit Containern oder Rundholz beladenen Ganzzügen an Werktagen zur Tagzeit (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr);
- Einsatz folgender Umschlaggeräte in folgenden Einsatzzeiträumen an Werktagen zur Tagzeit (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr):

Umschlaggerät	Anzahl der Umschlaggeräte	Nutzungszeitraum pro Werktag
Containerstapler	3	9.0 h pro Stapler
Bagger	3	6.5 h pro Bagger
Gabelstapler	2	13.0 h pro Stapler
Radladerbetrieb	1	wahlweiser Einsatz anstelle eines Containerstaplers

- Ggf. Zwischenlagerung von Containern zwischen den Gleisen (östlich Gleis 6) und auf der Lagerfläche im Norden des Betriebsgeländes (Lagerbereich);
- Insgesamt maximal 396 LKW zur Tagzeit (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr; eine LKW-Fahrt umfasst die Einfahrt in, die Durchfahrt durch und die Ausfahrt aus dem Betriebsgelände);
- Anfahrt von maximal drei LKW pro voller Stunde an Werktagen zur Nachtzeit (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) ohne Verladetätigkeiten.
- Zur Nachtzeit von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr können, bezogen auf eine volle Stunde, maximal zwei Halbzüge ohne Güterumschlag beigestellt oder abgezogen werden. Voraussetzung hierfür ist ein von Verschmutzungen wie z. B. Rindenresten gereinigtes Gleis. Das Beistellen oder Abziehen ist auf ungereinigten Gleisen nicht zulässig.

Basis der Berechnung sind 2 Containerganzzüge á 80 Container je Zug und zwei Rundholzzüge pro Tag á 1500 FM, das bedeutet einen Umschlag von 4 Ganzzügen. Die angesetzten 420 LKW/d ergeben sich durch folgende Voraussetzungen:

- Sicherheitsfaktor von 15% bezogen auf die rechnerisch erforderlichen LKW-Zahlen zum An-/Abtransport der Güter
- 10 LKW/d für Anlieferung sonstiger Verbrauchsmaterialien bzw. Wartung, etc.
- 24 LKW die nachts einfahren aber nicht ausfahren oder umgekehrt
- Ergibt in Summe 418 LKW/d, aufgerundet 420 LKW/d.

Im Vergleich mit der Berechnungssituation aus dem Bericht 474_6 entfällt der 4. Containerstapler. Die Betriebszeiten der Rundholz-Umschlaggeräte („Bagger“) wurden auf 6,5 h pro Gerät festgelegt.

Die Berechnungen haben ergeben, dass sich im Vergleich zur Situation im Bericht 474_6 unter Zugrundelegung der o. a. Situation keine Erhöhung der Beurteilungspegel an den Immissionsorten ergibt. Dabei wurde entsprechend dem Bericht 474_6 eine Anzahl von 420 LKW (entspr. 840 Fahrten, wenn An- und Abfahrt getrennt betrachtet werden) angesetzt. Die LKW-Fahrstrecke verläuft von der Zufahrt bis zum Leercontainerbereich im Norden, wo die LKW wenden und die Fahrstrecke wieder zurück zur Einfahrt verläuft. Die LKW-Fahrstrecke deckt damit alle Bereiche ab, in welchen Umschlagvorgänge stattfinden.

Die Berechnungsergebnisse sind den Tabellen in der **Anlage 2** zu entnehmen.

1.1.5 Schienenlärm

Aus den Verkehrslärmimmissionen ergeben sich durch die geplanten Lärmschutzwände geringfügige Pegelerhöhungen von 0,1 dB.

Pegeländerungen sind bei Vorliegen bestimmter Voraussetzungen ab einer Änderung von 1 dB wahrnehmbar.

Die geringfügigen Erhöhungen sind u. E. daher vernachlässigbar.

Vohenstrauß, 06.08.2019

Sachbearbeiter:



Dipl.-Ing. (FH) Alfred Bartl

- Deutsche Gesellschaft für Akustik e.V. (DEGA) – Mitglied der Fachausschüsse „Bau- und Raumakustik“ sowie „Lärm: Wirkungen und Schutz“
- Verein deutscher Ingenieure (VDI) – Mitglied der Fachbereiche „Lärminderung“, „Bautechnik“, „Energiewandlung und -anwendung“ sowie „Value Management und Wertanalyse“
- Ingenieurkammer Hessen (IngKH) – Nachweisberechtigter für Schallschutz
- Eingetragen in der Liste der Beratenden Ingenieure der Bayerischen Ingenieurkammer Bau
- Mitglied im BUNDESVERBAND DEUTSCHER BAUSACHVERSTÄNDIGER e. V. - BBauSV

Eine auszugsweise Wiedergabe, Veröffentlichung oder Weitergabe dieses Berichtes ist nur mit Zustimmung des Autors zulässig.

2 Situation und Aufgabenstellung

Die Firma Ziegler Holding GmbH betreibt einen Umschlagplatz für Holz und Container auf dem Gelände des bisherigen Kfz-Umschlagplatzes in Wiesau.

Für unser beratendes Ingenieurbüro bestand die Aufgabe, die Lärmimmissionen durch das geplante Vorhaben zu ermitteln und die schallschutztechnische Verträglichkeit mit den umliegenden schützenswerten Nutzungen zu untersuchen und zu bewerten.

Der Bericht berücksichtigt den aktuell vorliegenden Betriebszustand.

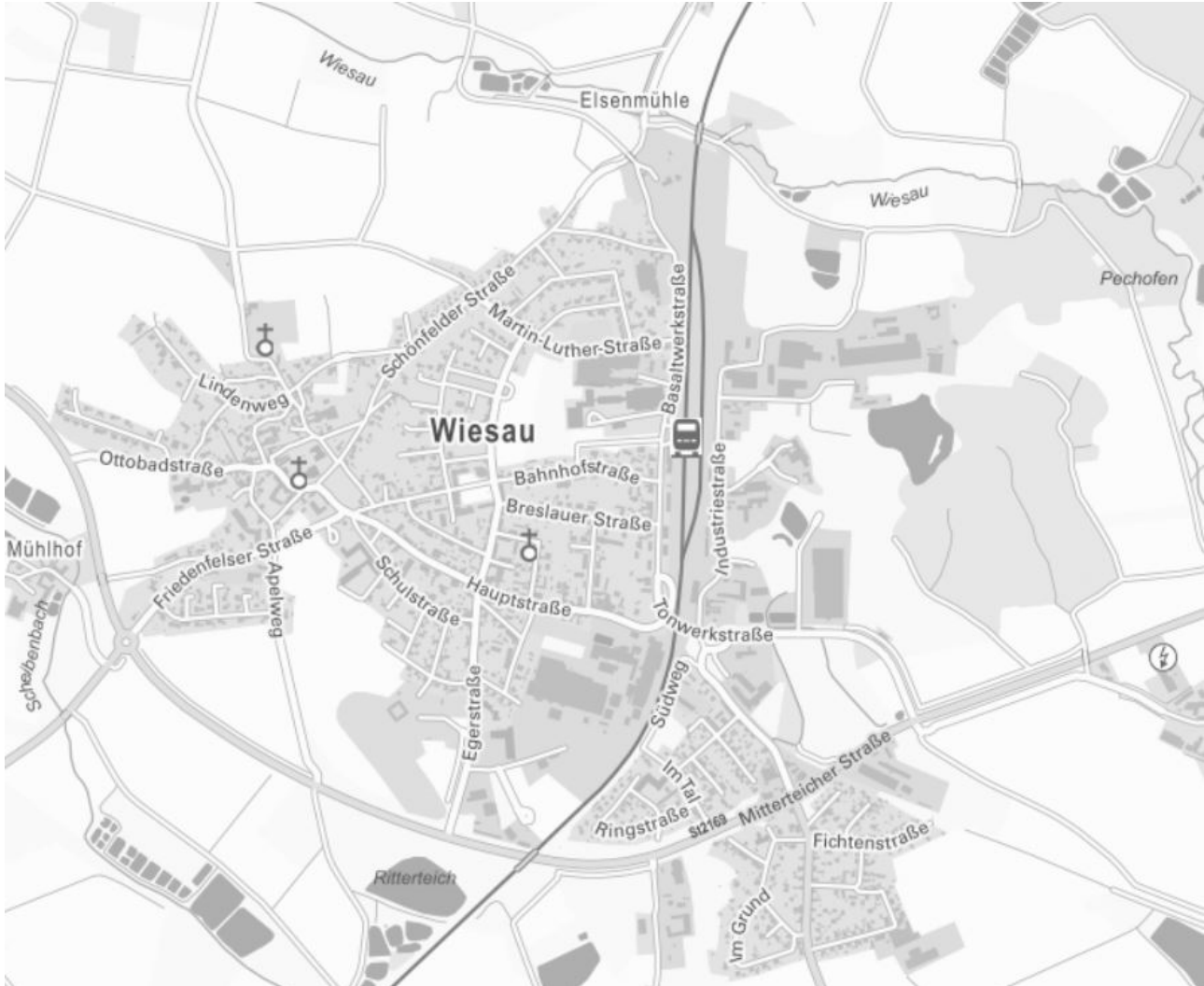


Abbildung 4: Lageplan ohne Maßstab /39/

Das geplante Vorhaben befindet sich auf den ehemaligen Flächen der Fa. Auto-Terminal Wiesau im östlichen Teil des Bahnhofs Wiesau.

Im Westen grenzt der öffentlich zugängliche Bahnhof des Marktes Wiesau an. Die Flächen östlich des Vorhabens sind im Flächennutzungsplan der Gemeinde Wiesau als Industriegebietsflächen ausgewiesen. Aktuell soll nach Angaben der Gemeinde Wiesau der Bahnhofsbereich und der Bereich östlich der Industriestraße überplant werden. Dabei wird eine Bauleitplanung entsprechend der Darstellung im Flächennutzungsplan angestrebt.

Ca. 480 m südöstlich der geplanten Anlage ist die "Ausweisung eines Sondergebietes Logistik" geplant (s. /37/Abbildung 5).

Im Bereich nördlich der Tonwerkstraße und östlich der Industriestraße befindet sich das Bebauungsplangebiet „GE Industriestraße Süd“. Der Bebauungsplan weist ein Gewerbegebiet (GE-Gebiet) aus. Für diesen Bebauungsplan wurde eine Kontingentierung der Lärmemissionen festgesetzt. Südöstlich befinden sich die Industriegebiete Wiesauer Weiher Ost und Wiesauer Weiher Nord, für die in den

Bebauungsplänen ebenfalls Lärmkontingente festgesetzt wurden.

DECKBLATTÄNDERUNG

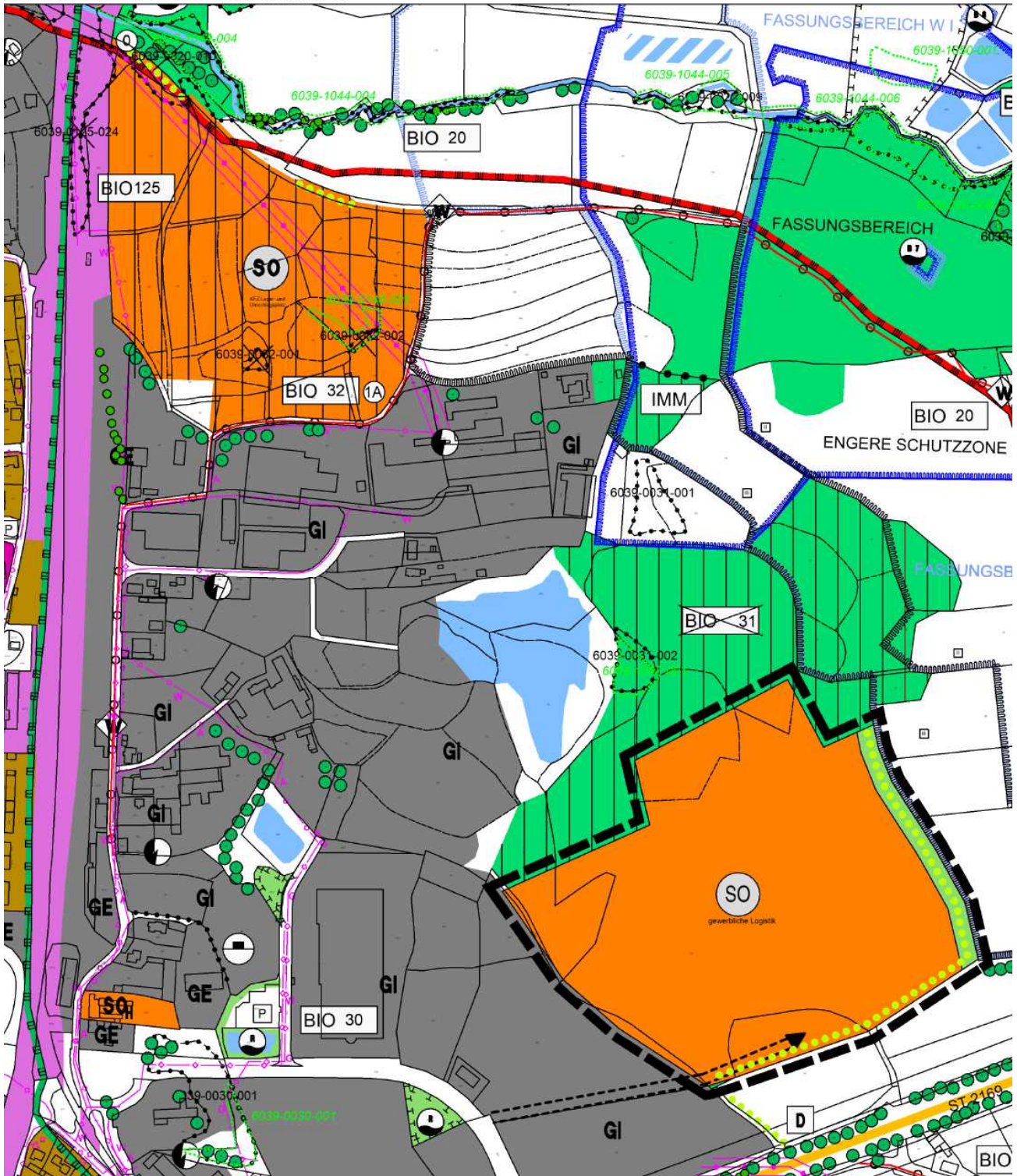


Abbildung 5: Auszug aus Flächennutzungsplan /37/, ohne Maßstab

Für den weiter nördlich anschließenden Bereich besteht kein Bebauungsplan. Die aktuellen Nutzungen können mindestens als gewerbegebietstypisch angesehen werden (Holzverarbeitung, Baugewerbe, Möbelfertigung, Metallbau, Lager, Handel mit Porzellanartikeln, Handel mit Dekorationsartikeln, Elektrotechnik u. weitere). Einzelne verstreute Wohnnutzungen finden sich auf den Parzellen Fl.-Nr. 985/3, Fl.-Nr. 981/4, Fl.-Nr. 968.

Auf der Parzelle Fl.-Nr. 1040 (Fa. Streber Bau) befindet sich eine baulich mit den Betriebsgebäuden verbundene Wohnnutzung. Dieser Bereich wird daher entsprechend der Schutzwürdigkeit als Gewerbegebiet eingestuft.

Die genaue Lage der Immissionsorte ist der **Anlage 1** zu entnehmen.

Westlich vor dem Gebäude der Fa. Streber Bau wurde eine Lärmschutzeinrichtung aus Containerstapeln als Berechnungsvariante untersucht. Dabei wurden Beugungskanten in den Abmessungen üblicher Überseecontainer mit vertikalen Spalten von 0,25 m zwischen den einzelnen „Containern“ berücksichtigt:

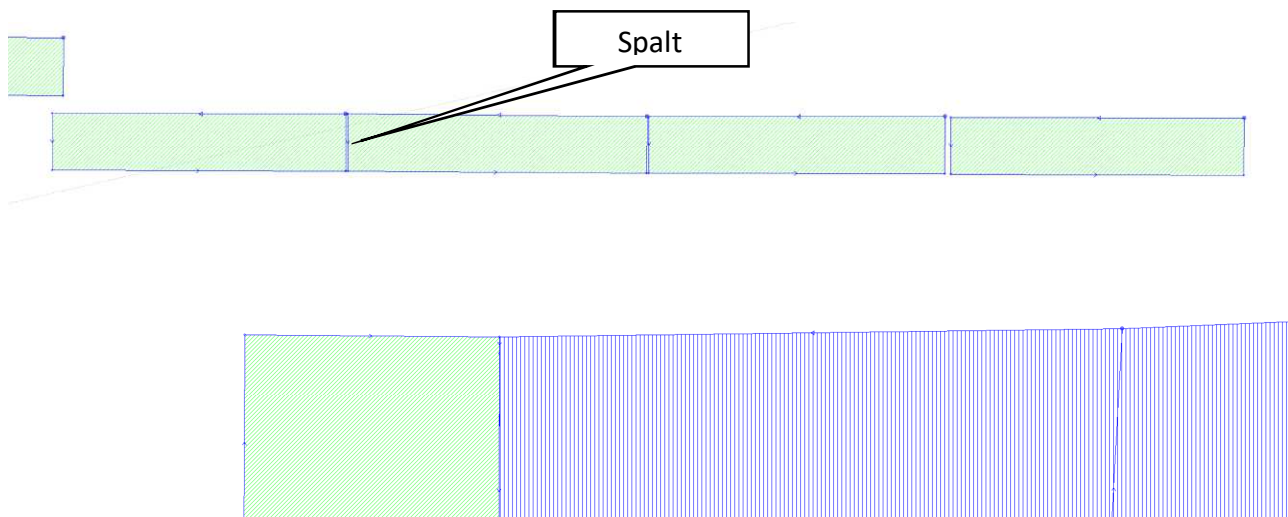


Abbildung 6: Rechenmodell Containerstapel als Abschirmung

Die vorgesehenen Containerstapel erfüllen üblicherweise die Anforderungen an die Schalldämmung von Lärmschutzwänden, d. h., es kann eine Schallpegelminderung von mindestens 25 dB erreicht werden (siehe auch unten).

MÜLLER-BBM

Baulärmkonzept - Minderungsmaßnahmen

Beispiel: Lärmschutzwand



Lärmschutzwände können erhebliche Abmessungen erreichen.

Abbildung 7: Auszug aus /52/

Zusätzlich wurde dies auch messtechnisch nachgewiesen. Messungen an einem Stapel aus 4 x 3 Containern haben eine Schallpegeldifferenz von $D_L \geq 29$ dB ergeben /60/:



Abbildung 8: Containerstapel: 4 x 3 Standardcontainer

Der Betriebsablauf gestaltet sich wie folgt:

Containerumschlag:

- Tagsüber werden per Bahn mit Containern beladene Waggons auf dem Betriebsgelände abgestellt.
- Die Zuggeschwindigkeiten sind dabei innerhalb des Betriebsgeländes auf 10 km/h beschränkt.
- Die angelieferten Container werden durch maximal drei Container-Stapler auf Aufstellflächen zwischengelagert oder direkt auf LKW verladen. Der entladene Zug wird mit bereitstehenden Containern beladen. Der Weitertransport der Container erfolgt per LKW.
- Die auf Bahngelände außerhalb des Betriebsgeländes geteilten Ganzzüge werden als Halbzüge auf den Gleisen 6 bis 12 auf dem Betriebsgelände beigestellt und anschließend ent- und beladen. Pro ankommendem Ganzzug ergeben sich daher vier Fahrbewegungen pro Containerzug und Gleis.

Lagerfläche Container:

- Container, die nicht direkt nach Umstapeln vom Zug auf den LKW zum Werk Betzenmühle transportiert werden, werden zunächst im Norden des Betriebsgeländes zwischengelagert und von dort mit Hilfe der Stapler 1 bis 3 zu gegebener Zeit zum Abtransport auf die LKW verladen.

Rundholumschlag (nur Entlagetätigkeit):

- Tagsüber werden per Bahn mit Holz (keine Container) beladene Waggons auf den Gleisen 6 und 7 auf dem Betriebsgelände abgestellt.
- Das angelieferte Holz (Rundholz) wird auf Gleis 7 mittels dreier Umschlaggeräte (Bagger) vom Zug auf die LKW umgeladen. Nach Umladung vom Waggon auf LKW erfolgt der Transport zum Sägewerk Betzenmühle.

Sonstiger Güterumschlag:

- Für den Umschlag sonstiger Güter werden maximal zwei Gabelstapler eingesetzt.

Aus den Auszügen aus dem Betriebstagebuch ergeben sich ferner folgende Betriebszeiten für die Umschlaggeräte:

Fahrzeug Nr.	151	198	221	Summe	91	110	Summe	31	266	283		80
	Stacker	Stacker	Stacker		Stapler	Stapler		Bagger	Bagger	Bagger		Radlader
Datum												
11.08.2018	0,0	7,5	7,5	15,0	0,0	0,0	0,0	5,0	6,0	6,0	17,0	0,0
16.08.2018	8,0	9,0	9,0	26,0	3,0	8,0	11,0	4,0	6,5	6,0	16,5	0,0
24.08.2018	8,5	9,0	8,5	26,0	4,0	6,0	10,0	3,0	5,0	6,5	14,5	1,0
11.09.2018	9,0	9,0	9,0	27,0	4,0	6,0	10,0	6,0	6,5	5,5	18,0	0,0
20.09.2018	0,5	13,0	13,0	26,5	3,0	0,0	3,0	8,0	0,0	8,0	16,0	0,0
24.09.2018	3,0	10,0	14,0	27,0	5,0	0,0	5,0	5,0	0,0	7,0	12,0	0,0
08.10.2018	9,0	11,0	7,0	27,0	7,0	8,0	15,0	7,0	7,0	2,0	16,0	0,0
20.10.2018	0,0	11,0	10,0	21,0	0,0	0,0	0,0	4,0	5,0	3,0	12,0	0,0
31.10.2018	6,0	11,0	10,0	27,0	0,0	0,0	0,0	3,0	7,0	6,0	16,0	0,0
Max:	27,0				15,0			18,0			1,0	
pro Fahrzeug:				9,0			7,5				6,0	

Tabelle 2: Betriebszeiten Umschlaggeräte, Auszug aus Betriebstagebuch /56/ (Bagger: Umschlaggerät für Rundholz)

Nachts können maximal drei LKW pro voller Stunde das Betriebsgelände ohne Umschlagstätigkeiten befahren.

3 Grundlagen

- /1/ Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 18. Juli 2017 (BGBl. I S. 2771) geändert worden ist
- /2/ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) Vom 28. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503) zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5) in Kraft getreten am 9. Juni 2017
- /3/ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutz-gesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036)
- /4/ DIN ISO 9613-2, Dämpfung des Schalls bei Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren vom Oktober 1999
- /5/ DIN 45691:2006-12, Geräuschkontingentierung vom Dezember 2006
- /6/ DIN 18005-1, "Schallschutz im Städtebau - Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung", 2002-07 (Ersatz für DIN 18005-1:1987-05) mit Beiblatt 1 zur DIN 18005, Teil 1 vom Mai 1987
- /7/ Beiblatt 1 zur DIN 18005, Teil 1 vom Mai 1987
- /8/ DIN 1320:2009-12
- /9/ VDI-Richtlinie „2571 Schallabstrahlung von Industriebauten“, zurückgezogen 2006-10, der Normgeber empfiehlt die Anwendung der Richtlinie DIN EN 12354-4 (2017-4)
- /10/ VDI 2714, „Schallausbreitung im Freien“, 01.1988, zurückgezogen 2006-10; der VDI empfiehlt die Anwendung der DIN ISO 9613-2(1999-10)
- /11/ DIN EN 12354-4:2017-4 „Bauakustik - Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften, Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie, Deutsche Fassung EN 12354-4:2017“, November 2017
- /12/ Verkehrslärmschutzverordnung vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S. 2269) geändert worden ist
- /13/ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV), Anlage 2 (zu § 4), Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03)
- /14/ Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung vom 4. Februar 1997 (BGBl. I S. 172, 1253), die durch Artikel 3 der Verordnung vom 23. September 1997 (BGBl. I S. 2329) geändert worden ist
- /15/ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS 90, Ausgabe 1990, Stand: April 1990
- /16/ Richtlinien für die Anlage von Straßen, RAS, Teil: Querschnitte RAS-Q 96
- /17/ Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraße in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97 - vom 02.06.1997
- /18/ DIN 1320:2009-12, „Akustik – Begriffe“
- /19/ Vergleichende Studie „Handwerk und Wohnen- bessere Nachbarschaft durch technischen Wandel“, TÜV Rheinland 1993/2005
- /20/ Schalltechnische Hinweise zur Aufstellung von Wertstoffcontainern (Wertstoffsammelstellen), Bayerisches Landesamt für Umweltschutz Nr. 2/5-250-250/91, 01.93
- /21/ Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 2, 2004

- /22/ Software SoundPLAN der Firma Braunstein und Berndt GmbH, Stand siehe Anlage 5, Konformitätserklärung siehe Anlage 6
- /23/ Digitaler Katasterauszug, Vermessungsverwaltung Bayern
- /24/ Digitales Geländemodell, Vermessungsverwaltung Bayern
- /25/ Parkplatzlärmstudie des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, 6. überarbeitete Auflage 2007
- /26/ Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen Hessische Landesanstalt für Umwelt vom 16.05.1995
- /27/ Hessische Landesanstalt für Umwelt und Geologie (Hrsg.): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkte sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten. Wiesbaden 2005
- /28/ Österreichisches Umweltbundesamt, Forum Schall, Emissionsdatenkatalog, Stand 08/2016
- /29/ Österreichisches Umweltbundesamt, Forum Schall, Betriebstypenkatalog, 2012
- /30/ Handwerk und Wohnen – bessere Nachbarschaft durch technischen Wandel, TÜV Rheinland 2005
- /31/ Technischer Bericht zur Untersuchung von Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen, Wiesbaden 2002
- /32/ Hessische Landesanstalt für Umwelt und Geologie (Hrsg.): Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 2
- /33/ DELTA Acoustics & Vibration, Danish Acoustical Institute DK-2800 Lyngby
- /34/ Datenblatt Steinlift mit Antrieb Honda GX390, $L_{WA} = 98$ dB nach Art. 12 RICHTLINIE 2000/14/EG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 8. Mai 2000
- /35/ Bebauungspläne „Industriestraße Süd“, Stand 22.10.2013, Industriegebiet Wiesauer Weiher Nord, Industriegebiet Wiesauer Weiher Ost
- /36/ Bebauungsplan Nr. 7 „Kowitzäcker“ der Marktgemeinde Wiesau, Stand 06.02.2007
- /37/ Flächennutzungsplan mit Landschaftsplan Markt Wiesau, Vorabzug, Stand 07.2019
- /38/ Google Earth pro
- /39/ <http://www.bayernatlas.de>
- /40/ Bestandsvermessung Betriebsgelände und Umgebung, Vermessungsbüro Galileo IP, Altenstadt a. d. Waldnaab
- /41/ Verkehrszählung Basaltwerkstraße (automatisiert) durch unser Büro vom 07.12.2017 bis 14.12.2017
- /42/ Handbuch für die Bemessung von Verkehrsanlagen, Forschungsgemeinschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Ausgabe 2001, Fassung 2005
- /43/ ZTV-Lsw06, Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Ausführung von Lärmschutzwänden an Straßen (ZTV-Lsw 06), AllIMBI. 2007 S. 209
- /44/ Mengengerüste Bahnline, DB-Netz AG

- /45/ BVerwG 4 CN 2.06, Urteil des 4. Senats vom 22.03.2007
- /46/ Ortseinsicht und Messung durch unser beratendes Ingenieurbüro am 27.01.2015
- /47/ Einsichtnahme in Bauakten und Genehmigungsbescheide benachbarter Betriebe am 16.04.2015
- /48/ Ortseinsichten mit Bestandsaufnahme der Betriebe in der Umgebung des Vorhabens am 25.09.2015
- /49/ Messung durch unser beratendes Ingenieurbüro am 12.11.2018
- /50/ Messung und Ortstermine durch unser beratendes Ingenieurbüro am 19.11.2018
- /51/ Einsichtnahme in Bauakten und Genehmigungsbescheide benachbarter Betriebe und Ortstermine durch unser beratendes Ingenieurbüro am 27.05.2019, Fa. Spörl, Fa. 010 Shop, Fa. Hokie, Fa. FBG Elektro am 27.05.2019
- /52/ Schalltechnische Untersuchung zur Kontingentierung im Bebauungsplan „GE Industriestraße Süd“ im Markt Wiesau zur Planfassung vom 17.12.2015, Planungsbüro Pressler & Geiler, Stand 20.07.2016
- /53/ Fachtagung 9. Müller-BBM Fachgespräche, 13.09.2018, Dr. Benjamin Jäger, „Baulärm – Lösungen bei Überschreitung der Richtwerte“
- /54/ Lageplan Betriebsgelände, Ingenieurbüro Erich Cramer, 82131 Gauting, Stand 07.2018
- /55/ Telefonat mit Hrn. Thomas Weiß, Geschäftsstellenleiter Hauptverwaltung und Bauwesen am 08.10.2019 zur Gebietseinstufung der Immissionsorte
- /56/ Eingabeplanung Lärmschutzeinrichtungen, Ingenieurbüro Ferdinand Lehner, Tirschenreuth, Stand 12.2018
- /57/ Auszüge aus Betriebstagebuch (Zeitraum 11.08.2018 bis 31.10.2018), Übergeben durch Auftraggeber
- /58/ Schalltechnische Untersuchung 1422_1 unseres Büros: Errichtung und Betrieb einer Logistikhalle mit Technikanbau und Sprinklertank in Wiesau, Fl.-Nrn. 949/4 und 952/3
- /59/ Messung der Schalldämmung eines Containerstapels und von Zugvorbeifahrten auf Gleisen unterschiedlichen Verschmutzungszustandes am 27.05.2019 durch unser Büro
- /60/ Messbericht 474_24 unseres Büros: Schalldämmung eines Containerstapels
- /61/ Email Dachdeckerbetrieb Fa. Spörl GmbH v. 18.06.2019 mit Angaben zu den Betriebsabläufen
- /62/ Ziegler Holding GmbH, Anweisung für die Bedienung eines Gleisanschlusses (Bedienungsanweisung), Stand 06.05.2019, Gültig ab 01.06.2019

4 Anforderungen

4.1 **Gewerbelärm**

4.1.1 **Anlagenlärm**

Zum Schutz der Allgemeinheit und der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche, sowie der Vorsorge gegen schädliche Umwelteinwirkungen durch Geräusche, wurde vom Gesetzgeber am 26.08.1998 die Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) /2/ erlassen. Sie gilt - im Rahmen der Durchführung von Einzelbauvorhaben, unter Würdigung der in Kapitel 1 aufgeführten Ausnahmen - für Anlagen, die als genehmigungsbedürftige oder nicht genehmigungsbedürftige Anlagen den Anforderungen des Zweiten Teils des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) /1/ unterliegen.

In der TA Lärm /2/ vom 26.08.1998, welche die gesetzliche Basis zur Beurteilung der Lärmimmissionen durch gewerbliche Nutzungen darstellt, sind folgende schalltechnische Immissionsrichtwerte für die Summe der Anlagenlärmimmissionen am jeweiligen Immissionsort angegeben:

Gebietseinstufung	Immissionsrichtwert	
	Tag	Nacht
Wohngebiet (WA)	55 dB(A)	40 dB(A)
Misch/Dorfgebiet (MI/MD)	60 dB(A)	45 dB(A)
Gewerbegebiet (GE)	65 dB(A)	50 dB(A)
Industriegebiet (GI)	70 dB(A)	70 dB(A)

Tabelle 3: Immissionsrichtwerte der TA Lärm /2/ (Auszug)

Als Tagzeit gilt dabei der Zeitraum von 6.00 Uhr - 22.00 Uhr, als Nachtzeit der Zeitraum von 22.00 Uhr - 6.00 Uhr, wobei zur Beurteilung nachts diejenige volle Nachtstunde heranzuziehen ist, die den lautesten Beurteilungspegel verursacht.

Zuschläge für Zeiten mit erhöhter Empfindlichkeit werden entsprechend den Rechenvorschriften (TA Lärm /2/ usw.) automatisch vom Rechenprogramm /22/ vergeben.

Die o. a. Immissionsrichtwerte der TA Lärm sind durch die Summe aller am Immissionsort einwirkenden Anlagengeräusche (Gesamtbelastung) einzuhalten. Vorhandene Vorbelastungen durch weitere vorhandene Anlagen sind daher zu berücksichtigen.

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die o. a. Richtwerte tagsüber um nicht mehr als 30 dB(A) und nachts um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten. Bei seltenen Ereignissen betragen die Immissionsrichtwerte für alle Gebiete mit Ausnahme von Industriegebieten tagsüber 70 dB(A) und nachts 55 dB(A). Einzelne Geräuschspitzen dürfen diese Werte in Gewerbegebieten tagsüber um nicht mehr als 25 dB(A) und nachts um nicht mehr als 15 dB(A) überschreiten und in den übrigen Gebieten tags nicht um mehr als 20 dB(A) und nachts um nicht mehr als 10 dB(A) überschreiten.

Der von der Anlage verursachte Immissionsbeitrag ist als nicht relevant anzusehen, wenn die von der zu beurteilenden Anlage ausgehende Zusatzbelastung die Immissionsrichtwerte nach Nummer 6 TA Lärm am maßgeblichen Immissionsort um mindestens 6 dB(A) unterschreitet.

4.1.2 Vorhabenbezogener Verkehrslärm auf öffentlichen Straßen

Nach Kapitel 7.4 der TA Lärm /2/ müssen „Geräusche des An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen“ im Umkreis von 500 m getrennt von den Anlagengeräuschen, die durch den Betrieb der Anlage entstehen, erfasst und beurteilt werden.

Falls dieser Fahrverkehr den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für

- den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöht,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt und
- die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV /3/ erstmals oder weitergehend überschritten werden,

sollen die Verkehrsgeräusche durch organisatorische Maßnahmen soweit wie möglich gemindert werden. Die genannten Bedingungen gelten kumulativ, d.h. nur wenn alle 3 Bedingungen erfüllt sind, sind Maßnahmen organisatorischer Art zu ergreifen.

In der Verkehrslärmschutzverordnung /3/ welche zur Beurteilung der, der zu beurteilenden Anlage, zuzurechnenden Verkehrslärmimmissionen heranzuziehen ist, sind folgende schalltechnische Immissionsgrenzwerte angegeben:

Gebietseinstufung	Immissionsgrenzwert	
	Tag	Nacht
Wohngebiet (WA)	59 dB(A)	49 dB(A)
Misch/Dorfgebiet (MI/MD)	64 dB(A)	54 dB(A)
Gewerbegebiet (GE)	69 dB(A)	59 dB(A)

Tabelle 4: Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV /3/ (Auszug)

Analog zur TA Lärm /2/ gilt als Tagzeit der Zeitraum von 6.00 - 22.00 Uhr, als Nachtzeit der Zeitraum von 22.00 - 6.00 Uhr.

4.2 Verkehrslärm

Im Beiblatt 1 zur DIN 18005, Teil 1 /7/ sind schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung angegeben. Ihre Einhaltung oder Unterschreitung ist wünschenswert, um die mit der Eigenart des betreffenden schutzwürdigen Gebietes verbundene Erwartung auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastungen zu erfüllen. Darin sind die in Tabelle 5 aufgeführten Orientierungswerte für Lärmimmissionen angegeben, wobei die jeweils niedrigeren Werte zur Nachtzeit für Anlagenlärmimmissionen gelten:

Gebietseinstufung	Orientierungswert	
	Tag	Nacht
Wohngebiet (WA)	55 dB(A)	45 dB(A)
Misch/Dorfgebiet (MI/MD)	60 dB(A)	50 dB(A)
Gewerbegebiet (GE)	65 dB(A)	55 dB(A)

Tabelle 5: Orientierungswerte DIN 18005 (Auszug)

In diesem Zusammenhang gilt der Zeitraum von 6.00 Uhr – 22.00 Uhr als Tagzeit und der Zeitraum von 22.00 Uhr – 6.00 Uhr als Nachtzeit.

Beim Bau oder der wesentlichen Änderung von öffentlichen Straßen (auch Schienenwege, Eisen- u. Straßenbahn) wurde zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen im Juni 1990 die „Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes“, die sog. Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV - /3/ erlassen.

Die Grenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (siehe Tabelle 4) können jedoch auch außerhalb deren Anwendungsbereich als wichtiges Indiz für das Vorliegen schädlicher Umwelteinwirkungen durch Verkehrslärmimmissionen herangezogen werden. Verbindlich ist die Verkehrslärmschutzverordnung jedoch nicht, da sie nur für Neubauten bzw. die wesentliche Änderung von Verkehrswegen relevant ist.

Analog zur DIN 18005 gilt als Tagzeit der Zeitraum von 6.00 Uhr – 22.00 Uhr, als Nachtzeit der Zeitraum von 22.00 Uhr – 6.00 Uhr.

Welche Lärmbelastung einem Wohngebiet unterhalb der Grenze zu Gesundheitsgefahren zugemutet werden darf, richtet sich nach den Umständen des Einzelfalls. Die Orientierungswerte der DIN 18005-1 „Schallschutz im Städtebau“ lassen sich zur Bestimmung der zumutbaren Lärmbelastung eines Wohngebietes im Rahmen einer gerechten Abwägung lediglich als Orientierungshilfe heranziehen (Beschluss vom 18.12.1990 BVerwG – 4 N 6.88 Buchholz 406.11 §1 BauGB Nr. 50 = BRS 50 Nr. 25) und /38/.

Im vorliegenden Fall wenden wir hilfsweise die Kriterien der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV /3/) zur Ermittlung der Erfordernis passiver Schallschutzmaßnahmen aufgrund wesentlicher Änderungen an Verkehrswegen an:

Die Änderung ist wesentlich, wenn eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

In der Verkehrslärmschutzverordnung wurden für verschiedene Gebietstypen die in **Tabelle 4** auszugswise angegebenen Immissionsgrenzwerte festgelegt.

Die Gebietstypen ergeben sich aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Sonstige Flächen bzw. bauliche Anlagen im Außenbereich sind entsprechend ihrer jeweiligen Schutzbedürftigkeit zu beurteilen. Wochenendhausgebiete, Kleingartengebiete und Wohnbebauung im Außenbereich ist gem. /17/ wie ein Misch- und Dorfgebiet zu schützen.

Bei den o.g. Immissionsgrenzwerten (IGW) der 16. BImSchV handelt es sich um Grenzwerte, nicht um Orientierungswerte. Werden die IGW überschritten, sind Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Bei der Bestimmung des Lärmschutzumfangs müssen die Grenzwerte nicht voll ausgeschöpft sein, sie können nach Abwägung im Einzelfall unterschritten werden, wenn dies mit vertretbarem Aufwand /45/ erreicht werden kann.

Der aktive Schallschutz hat Vorrang vor dem passiven Schallschutz, d.h. Einschnitts-, Troglage, Lärmschutz-Wall / Lärmschutzwand o. Kombination aus beidem vor Schallschutzfenstern. Wenn die Kosten für den aktiven Schallschutz außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen, kann dieser zugunsten des passiven Schallschutzes unterbleiben. Das Verhältnis zwischen Schutzzweck und Kostenaufwand ist je nach Einzelfall zu bestimmen. Auch eine Kombination aus aktivem und passivem Schallschutz ist denkbar.

Die notwendigen (passiven) Schallschutzmaßnahmen für schutzbedürftige Räume in baulichen Anlagen in den o.g. Gebieten, die sich durch den Bau oder die wesentliche Änderung öffentlicher Straße oder Schienenwege ergeben, sofern die Immissionsgrenzwerte (IGW) der 16. BImSchV überschritten werden, sind durch die Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV - vom 04.02.1997 geregelt.

4.3 Immissionsorte

Im Rahmen der vorliegenden Untersuchung wurden u. a. folgende Immissionsorte betrachtet:

IO-Nr.	Fl.-Nr.	Gebäudeseite	Einstufung
21	Fl.-Nr. 933/8	O	WA
22	Fl.-Nr. 935/2	O	MI
23	Fl.-Nr. 935/7	O	MI
27	Fl.-Nr. 953/2	W	GE
31	Fl.-Nr. 956/2	W	GE
36	Fl.-Nr. 958/4	W	GE
38	Fl.-Nr. 960	O	MI
42	Fl.-Nr. 981/4	S	MI
43	Fl.-Nr. 981/4	W	MI
45	Fl.-Nr. 984/3	W	GE
46	Fl.-Nr. 985/1	W	GE
47	Fl.-Nr. 985/3	W	MI
48	Fl.-Nr. 991/21	O	WA
49	Fl.-Nr. 991/27	O	WA
50	Fl.-Nr. 993/8	O	MI
51	Fl.-Nr. 993/9	O	MI
52	Fl.-Nr. 993/13	O	MI
53	Fl.-Nr. 993	O	MI
54	Fl.-Nr. 994	O	MI
55	Fl.-Nr. 1033/3	O	MI
56	Fl.-Nr. 1033/15	O	MI
57	Fl.-Nr. 1034	N	SOS
58	Fl.-Nr. 1034	O	SOS
59	Fl.-Nr. 1040	W	GE
64	Fl.-Nr. 1731/21	O	MI
67	Fl.-Nr. 1731/62	O	MI
68	Fl.-Nr. 1731/72	O	WA
70	Fl.-Nr. 1752/4 N	O	MI
71	Fl.-Nr. 1752/4 S	O	MI
73	Fl.-Nr. 1755/3	O	MI
74	Fl.-Nr. 1756	N	MI
76	Fl.-Nr. 1757/4	O	MI
77	Fl.-Nr. 1757	O	MI
78	Fl.-Nr. 1758/3	O	MI
79	Fl.-Nr. 1759	N	MI
80	Fl.-Nr. 1759	O	MI
81	Fl.-Nr. 1759	S	MI
82	Fl.-Nr. 1778	O	MI

Tabelle 6: Immissionsorte

Die westlich der Bahnlinie gelegenen Immissionsorte werden dabei entsprechend der tatsächlichen Schutzbedürftigkeit als Mischgebiet eingestuft. Im Bereich der Breslauer/Goethestraße wurde die Schutzbedürftigkeit als WA berücksichtigt.

Östlich der Industriestraße stellt sich die Situation wie folgt dar:

Im Bereich nördlich der Tonwerkstraße und östlich der Industriestraße befindet sich das Bebauungsplangebiet „GE Industriestraße Süd“. Der Bebauungsplan weist ein Gewerbegebiet (GE-Gebiet) aus. Für diesen Bebauungsplan wurde eine Kontingentierung der Lärmemissionen festgesetzt.

Südöstlich befinden sich die Industriegebiete „Wiesauer Weiher Ost“ und „Wiesauer Weiher Nord“ für die in den Bebauungsplänen ebenfalls Lärmkontingente festgesetzt wurden.

Für den weiter nördlich anschließenden Bereich besteht kein Bebauungsplan. Die aktuellen Nutzungen können mindestens als gewerbegebietstypisch angesehen werden (Holzverarbeitung, Baugewerbe, Möbelfertigung, Metallbau, Lager, Handel mit Porzellanartikeln, Handel mit Dekorationsartikeln, Elektrotechnik u. weitere). Im Flächennutzungsplan sind die Flächen als GI (Industriegebiet) und im Norden als GE (Gewerbegebiet) ausgewiesen.

Aktuell soll nach Angaben der Gemeinde Wiesau der Bahnhofsbereich und der Bereich östlich der Industriestraße überplant werden. Dabei wird eine Bauleitplanung entsprechend der Darstellung im Flächennutzungsplan angestrebt (siehe auch unten).

Einzelne verstreute Wohnnutzungen finden sich auf den Parzellen Fl.-Nr. 985/3, Fl.-Nr. 981/4, Fl.-Nr. 968.

Das Gebäude auf dem Grundstück Fl.-Nr. 984/3 ist derzeit nicht genutzt. Eine Wohnnutzung ist zukünftig nach Angaben der Gemeinde nicht vorgesehen.

Aufgrund der beschriebenen Bebauungs- und Nachbarschaftssituation zu den bestehenden Industriegebieten und der als Indiz dienenden Ausweisung im Flächennutzungsplan gehen wir für die Schutzbedürftigkeit der Immissionsorte östlich der Industriestraße von einem Gewerbegebiet aus, was als „Zwischenwert“ zwischen Misch- und Industriegebiet gelten kann.

Für die Immissionsorte Fl.-Nrn. 984/1 und 984/3 wird auch in der schalltechnischen Untersuchung zur Kontingentierung des Bebauungsplangebietes „GE Industriestraße Süd“ ausgegangen.

Auf der Parzelle Fl.-Nr. 1040 (Fa. Streber Bau) befindet sich eine baulich mit den Betriebsgebäuden verbundene Wohnnutzung. Dieser Bereich wird daher entsprechend der Schutzwürdigkeit als Gewerbegebiet eingestuft:

Zur Zwischenwertbildung sei aus „Feldhaus/Tegeeder, TA Lärm“, Stand 2014 zitiert:

„In Gemengelagen können die in den zum Wohnen dienenden Gebiete geltenden Immissionsrichtwerte auf einen geeigneten Zwischenwert zwischen den für die aneinander-grenzenden Gebietskategorien geltenden Werten erhöht werden [...]. In dem grundlegenden Urteil des BVerwG vom 12.12.1975 [...] war noch von einer „Art von Mittelwert“ die Rede. Der Begriff Zwischenwert macht deutlich, dass es sich nicht um eine mathematische Mittelwertbildung handelt [...], sondern um einen geeigneten Wert zwischen den Immissionsrichtwerten der aneinandergrenzenden Gebiete unterschiedlicher Kategorien. Bei der Bildung eines Zwischenwertes kommt es nicht auf die Abstufung benachbarter Schutzkategorien an (etwa Nr. 6.1 Buchst. d) und Nr. 6.1 Buchst. e)). Anders als in der Musterverwaltungsvorschrift Geräusche [...] ist die Erhöhung nicht auf 5 dB(A) begrenzt [...]. Maßgeblich für die Bildung des Zwischenwertes sind vielmehr die Immissionsrichtwerte der betroffenen aneinandergrenzenden Gebiete [...]. Liegen also beispielsweise ein Industriegebiet und ein Reines Wohngebiet in einer Gemengelage, so liegt der Zwischenwert für die Nachtzeit zwischen 70 dB(A) als oberem Ausgangswert und 35 dB(A) als unterem Ausgangswert. Die Wahl eines Zwischenwertes, der den oberen Ausgangswert erreicht, ist nach dem Wortlaut der Vorschrift zwar nicht

ausgeschlossen, wird aber nach dem Zweck der Vorschrift in der Regel nicht in Betracht kommen [...]. Eine obere Begrenzung des Zwischenwertes auf den arithmetischen Mittelwert zwischen oberem und unterem Ausgangswert ist der Vorschrift nicht zu entnehmen."

Die untersuchten Immissionsorte sind in den Plandarstellungen in den Anlagen 1.1, 1.2 und 1.3 dargestellt. Die Schutzbedürftigkeit (Gebietseinstufung nach TA Lärm /2/) ist aus der Anlage 1.3. ersichtlich.

Im Gebäude auf dem Grundstück Fl.-Nr. 985/1 befinden sich ausschließlich gewerbliche (u. a. Büro-) Nutzungen. Aus diesem Grund wird für dieses Gebäude auch für den Nachtzeitraum der Immissionsrichtwert für den Tagzeitraum angesetzt.

Zur Anwendung der Tag-Richtwerte für den Nachtzeitraum sei ebenfalls aus „Feldhaus/Tegeder, TA Lärm“, Stand 2014 zitiert:

„Bei den Immissionsrichtwerten nach Nr. 6.1 wird in Abhängigkeit von den Einwirkungszeiten (Nr. 6.4) zwischen Tag- und Nachtwerten differenziert; lediglich für Industriegebiete gilt ein einheitlicher Immissionsrichtwert 70 dB(A). Für den Lärmschutz von besonderer Bedeutung ist der Nachtwert. Abgesehen davon, dass Geräuschimmissionen in den Abend- und Nachtstunden in der Regel als besonders lästig empfunden werden [...], zielen Nacht-Immissionsrichtwerte insbesondere darauf ab, Schlafstörungen möglichst zu vermeiden. Die Nacht-Immissionsrichtwerte liegen mit Ausnahme von Nr. 6.1 Buchstabe a) und f) um 15 dB(A) unter den Werten für die Tagzeit. Diese strengeren Immissionsrichtwerte tragen der um etwa 10 bis 15 dB(A) größeren Empfindlichkeit des vegetativen Nervensystems in der Nacht Rechnung.

Da die niedrigeren Immissionsrichtwerte für die Nachtzeit durch das in diesem Zeitabschnitt verstärkte Ruhe – und Schlafbedürfnis begründet sind, finden Sie nur Anwendung, wenn sich im Einwirkungsbereich schutzbedürftige [...], auch zum Schlafen bestimmte Räume befinden oder jedenfalls errichtet werden dürfen. Dazu gehören auch Wohnküchen [...]. Sind dagegen ausschließlich Büroräume, sonstige schutzbedürftige Arbeitsräume o-der Unterrichtsräumen vorhanden, kommen die Nacht-Immissionsrichtwerte nicht zur Anwendung [...]. Dem Schutzbedürfnis ist in solchen Fällen ausreichend Rechnung ge-tragen, wenn die höheren Tages-Immissionsrichtwerte eingehalten werden [...].“

Zur Schutzbedürftigkeit der Immissionsorte östlich der Industriestraße verweisen wir zudem auf die Ausführungen in der Begründung für das aktuelle Änderungsverfahren für den Flächennutzungsplan im Bereich östlich des Bahnhofs Wiesau:

„Die städtebauliche Grundstruktur in Wiesau teilt sich entlang der Bahnlinie in die Gewerbeschwerpunkte östlich der Bahnlinie sowie die gemischt und wohnbaulich genutzten Schwerpunkte westlich der Bahnlinie. Mit einer Längenausdehnung von ca. 1.000 m umfasst das Bahnhofsgelände einige Gütergleise und ein bestehendes Containerterminal.

Tonwerk, Porzellanfabrik und Bekleidungsfabrik prägten die frühe gewerbliche Entwicklung im Osten von Wiesau, begünstigt durch die Bahnlinie. Textilhandel, Kunststoffverarbeitung und die Herstellung elektronischer Geräte kamen neben Bau- und Natursteinbetrieben dazu.

Das gesamte Industriegebiet östlich der Bahnlinie entstand ohne verbindliche Planung. Im südlichen Teil um das ehemalige Dampfsägewerk Zehendner begann die Bebauung etwa um 1890. Der nördliche Teil ist mit Ausnahme der ehemaligen Dampfziegelei (etwa 1890) erst nach dem Zweiten Weltkrieg Industriegebiet geworden. Dort befand sich in der Nachkriegszeit bis etwa 1952 das Flüchtlingslager.

Die Quartiere östlich der Bahnlinie und nördlich der Tonwerkstraße sind heute überwiegend gewerblich genutzt. Für den Markt Wiesau stellen diese Bereiche die wichtigsten Gewerbefläche mit einer Vielzahl von Betrieben und Arbeitsplätzen dar. Zuletzt wurden für ein neues Werk der Wiesauplast das Industriegebiet erweitert.

Entlang der Industriestraße haben sich im Laufe der Zeit ehemals betriebszugehörige Wohnnutzungen verselbständigt. Dennoch kann aufgrund der bestehenden, großen Betriebe und der Immissionsbelastung durch die gewerbliche Nutzung des Bahnhofsareals der gesamte Bereich östlich der Bahnlinie als Gewerbegebiet mit hoher Bedeutung für den Markt Wiesau eingestuft werden. Eine weitere Verfestigung von nicht betriebsbezogenen Wohnnutzungen wäre städtebaulich problematisch und ist deshalb nicht Ziel der städtebaulichen Entwicklung im Rahmen der kommunalen Selbstverwaltung

der Marktgemeinde.

Eine Änderung des Gebiets zu einem Mischgebiet hält die Gemeinde aufgrund der bestehenden Störpotentiale, der umliegend zulässigen Nutzungen und der städtebaulichen Zielsetzung, die Entwicklung von Gewerbebetrieben östlich der Bahnlinie zu fördern, nicht für sinnvoll. Eine weitere Verfestigung von Wohnnutzungen oder wohnähnlichen Nutzungen würde das Konfliktpotential erheblich verschärfen. Die Gemeinde hält die bestehenden Nutzungen derzeit aufgrund der nur in geringem Umfang vorhandenen Konflikte im Bestand und Bestandsschutz als hinnehmbar. Weitergehende Tendenzen zu vermehrten schutzwürdigen Wohn- oder wohnähnlichen Nutzungen sowie anderen, schutzwürdigen Nutzungen soll durch die Bauleitplanung zugunsten der städtebaulichen Ziele der Gewerbeentwicklung entgegnet werden.

Darüber hinaus schließt direkt an das Planungsgebiet die Emissionsquelle der Bahnlinie an. Diese strukturellen Rahmenbedingungen stehen grundsätzlich einer konfliktfreien Nutzung als Mischgebiet entgegen. Die allgemeinen Anforderungen an gesunde Wohnverhältnisse können in diesem Bereich kaum erfüllt werden. Zudem wäre die Akzeptanz oder die Festsetzung eines Mischgebiets mit dem städtebaulichen Trennungsgrundsatz hinsichtlich des östlich angrenzenden Industriegebiets nur schwerlich vereinbar.

Bei der Formulierung der städtebaulichen Ziele wird deutlich, dass die Bahnlinie eine städtebauliche Zäsur innerhalb des Ortsgefüges darstellt.

Bei einer Ortsbegehung des Planverfassers mit einem Schallgutachter war festzustellen, dass östlich der Bahnlinie betriebsunabhängige Wohnnutzungen bestehen. Insgesamt überwiegen jedoch die Gewerbebetriebe, sodass nicht von einer Gemengelage oder einem Mischgebiet ausgegangen werden kann. Die Gebiete östlich der Bahnlinie sind eindeutig als gewerbliche Baufläche einzustufen. Darüber hinaus stellen die Flächen östlich des Bahngeländes den größten, derzeit im Gemeindegebiet vorhandenen gewerblichen Bestands- und Entwicklungsbereich mit Nachverdichtungspotential dar. Der vorhandene Bahnhof, das bestehende Cargo-Center, die in einem Bebauungsplan vorbereitete Erweiterung des gesamten Areals im Rahmen eines Sondergebiets Auto- bzw. nun Holzumschlag Richtung Norden, die günstige verkehrstechnische Anbindung an das überörtliche Verkehrssystem ohne Ortsdurchfahrten sowie die Nachverdichtungs- und Erweiterungsmöglichkeiten lassen den gesamten Bereich als überörtlich bedeutsamen, äußerst attraktiven Bereich für die gewerbliche Entwicklung erscheinen. Das gesamte Areal besitzt somit erhebliches, überörtlich bedeutsames Entwicklungspotenzial. Der gesamte Planungsbereich östlich der Bahnlinie ist somit von erheblicher Bedeutung für die interkommunale Zielvorstellung, einer ansonsten eher strukturschwachen Region entsprechend den landesplanerischen und politischen Zielvorgaben gleichwertiger Lebensbedingungen in Stadt und Land durch die Sicherung und Entwicklung von Arbeitsplätzen in interkommunale Zusammenarbeit Entwicklungsperspektiven zu sichern.

Die genannte Standortgunst und die bestehende interkommunale Zusammenarbeit zeigen, dass die Weiterentwicklung eines Gewerbe- und Industriegebiets im unmittelbaren Anschluss an die bestehenden Gewerbebetriebe sinnvoll und erforderlich sind.

Die Bauleitpläne der Kommunen sollen nach § 1 BauGB eine nachhaltige städtebauliche Entwicklung und eine dem Wohl der Allgemeinheit entsprechende sozialgerechte Bodennutzung gewährleisten.

Die Änderung des Flächennutzungsplanes im gesamten Bereich östlich der Bahnlinie und nördlich der Tonwerkstraße ist für eine nachhaltige, geordnete städtebauliche Entwicklung auf Ebene der verbindlichen Bauleitplanung als Grundlage erforderlich. Der Flächennutzungsplan bietet die Grundlage für die Überplanung des bisher weitgehend ungeplanten Bestands und die Neuplanung zur Weiterentwicklung der bestehenden, auf Ebene der Bebauungsplanung gesicherten Industriegebietsflächen.“

5 Berechnungen

5.1 Gewerbelärm

5.1.1 Anlagenlärm

Die Schallleistungspegel für die Reach-Stacker (Containerstapler) und für die Rundholz-Umschlaggeräte (Bagger), wurden messtechnisch ermittelt. Für die Reach-Stacker und für die Bagger wurden die Fahrgeräusche und die Umschlaggeräusche (Aufnehmen und Absetzen bei den Reach-Stackern, Greifereinsatz bei den Baggern) getrennt ermittelt und entsprechend mit unterschiedlichen Emissionshöhen berücksichtigt (s. Punkte 5.1.1.1.5 und 5.1.1.1.6).

Die Messdaten und deren Beschreibung, sowie die daraus gewonnenen Schallleistungspegel und die berücksichtigten Einwirkzeiten sind aus der Anlage 3 ersichtlich.

Die Berechnungssituation mit Eintrag der angesetzten Punkt-, Linien- und Flächenschallquellen ist in den Lageplänen in der Anlage 1 ersichtlich.

Die immissionsrelevanten Ausgangs- und Berechnungsdaten sind in den o. a. Anlagen für die einzelnen signifikanten Geräuschquellen aufgelistet. In der Anlage 4 dieser Untersuchung ist der Rechengang für die Berechnung der Beurteilungspegel an den einzelnen Immissionsorten wiedergegeben.

Im EDV-Programm SoundPLAN können für jeden Emittenten so genannte „Tagesgänge“ berücksichtigt werden. Hier kann die Einwirkzeit eines jeden Emittenten zu jeder Stunde des Tages angegeben werden, wobei die Einwirkzeit in Sekunden, Minuten oder Einheiten pro Stunde bzw. prozentual dargestellt werden kann. Die Tagesgänge der jeweiligen Emittenten sind aus Anlage 3.2.2 ersichtlich.

Aus den Einwirkzeiten für die jeweilige Teilzeit errechnet sich dann die Zeitkorrektur nach

$$\Delta L_T = 10 \cdot \lg (T_E/T_i)$$

mit:

T_E = Einwirkzeit des Emittenten in der Teilzeit

T_i = Dauer der Teilzeit (nach /2/, z.B. 2 Stunden in der Ruhezeit von 20.00 Uhr - 22.00 Uhr).

Die Einwirkzeiten berücksichtigen jeweils den ungünstigsten Betriebszustand.

Die einzelnen Beurteilungspegel der jeweiligen Teilzeiten werden anschließend für den jeweiligen Beurteilungszeitraum (Tag, Nacht) aufsummiert und bilden den Gesamtbeurteilungspegel. Dieser wird dem Immissionsrichtwertanteil für die Teilfläche des Baugrundstücks gegenübergestellt.

Die Immissionsorthöhe wird entsprechend der durchgeführten Vermessung im Sinne eines Ansatzes "auf der sicheren Seite" mit der Oberkante der jeweiligen Fenster festgelegt. Die Immissionsorthöhe für nicht vermessene Gebäude wird für die Berechnungen mit der Software SoundPLAN /22/ für das Erdgeschoss auf Geländehöhe +2,4 m, jedes weitere Stockwerk +2,8 m festgelegt.

Name	X m	Y m	Z m	HuG m	Li dB(A)	RW Idx	R'w dB	L'w dB(A)	l oder S m, m ²	L _v dB(A)	Kl dB	KO dB(A)	TG dB(A)	Tagesgang	Spekt Idx	Em num	Name	31Hz	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16kHz	
																		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Bagger 1								88	105,0	3	0	0	10	Bagger 1	96	Bagger Sennebogen	57,2	83,6	87,0	88,5	99,8	100,4	99,1	91,7	80,7	65,1		
Bagger 2								49	105,0	3	0	103,5	0	23	Bagger 2	34	Bagger Fuchs	57,2	83,6	87,0	88,5	99,8	100,4	99,1	91,7	80,7	65,1	
Bagger 3								88	105,0	3	0	103,5	0	109	Bagger 3	34	Bagger Fuchs	57,2	83,6	87,0	88,5	99,8	100,4	99,1	91,7	80,7	65,1	
LKW								7,6	93,7	0	0	100,0	0	10	LKW	4	Lkw > 105 kW, 1500 1/min	69,5	78,7	81,1	86,2	89,6	88,0	80,8	75,1	68,4		
Parkplatz								28,3	2950,9	63,0	4	8	97,5	0	13	Parkplatz	1	Pkw, Parkvorgang	47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2		
Radlader	4513895,6	5530885,0	507,86	1,0				90,6	783,46	109,6	3	0	112,0	0	106	Radlader	3	Radlader, Arbeitszyklus	83,0	92,0	98,0	103,0	105,0	104,0	97,0	85,0		
Signal	4513895,5	5530885,9	508,95	2,0				0,0	0,0	0,0	0	0	116,0	0	104	TAG	91	Ausfahrtsignal									25,7	
Stapler 1								0	111,1	0	0	0	111,1	0	18	Stapler 1	36	Stapler 1	57,2	83,6	87,0	88,5	99,8	100,4	99,1	91,7	80,7	65,1
Stapler 2								0	112,6	0	0	0	112,6	0	19	Stapler 2	37	Stapler 2	57,2	83,6	87,0	88,5	99,8	100,4	99,1	91,7	80,7	65,1
Stapler 3								0	106,0	0	0	0	106,0	0	20	Stapler 3	38	Stapler 3	57,2	83,6	87,0	88,5	99,8	100,4	99,1	91,7	80,7	65,1
Stapler 4								0	112,6	0	0	0	112,6	0	105	Stapler 4	89	Stapler 4	57,2	83,6	87,0	88,5	99,8	100,4	99,1	91,7	80,7	65,1
Stapler 5								0	112,6	0	0	0	112,6	0	101	Gabelstapler 5-7	93	Linde H20	57,2	83,6	87,0	88,5	99,8	100,4	99,1	91,7	80,7	65,1

Abbildung 10: Beispiel: Emittendendokumentation in der Anlage 3: Schallquellen

Neben der Bezeichnung der Schallquelle sind in der Dokumentation in der Anlage 3 die Lage des Schallquellenschwerpunktes, die Größe und die Zuschläge angegeben. Weiterhin ist, sofern vorhanden, das Oktavspektrum angegeben.

In der Spalte „Tagesgang“ ist die Bezeichnung des Datensatzes für die Verteilung der Lärmemissionen auf die unterschiedlichen Tageszeiten angegeben.

Die Tagesgänge bzw. Betriebszeiten werden bei Anlagenlärmrechnungen und im Sport- und Freizeitlärm verwendet, wenn Quellen nicht mit einer konstanten Schallleistung über 24 Stunden abstrahlen.

Einige Bewertungsrichtlinien, wie die TA Lärm /2/, schreiben Ruhezeiten während des Tages vor, in denen Zuschläge auf die Teilpegel dieser Teilzeiten addiert werden müssen. Zuschläge für Zeiten mit erhöhter Empfindlichkeit werden entsprechend den Rechenvorschriften (hier: Nr. 6.5 TA Lärm) automatisch vom Rechenprogramm /22/ vergeben.

Häufig wird, wie bei der TA Lärm nachts die lauteste Nachtstunde ausgewertet anstelle des Beurteilungspegels über den ganzen Nachtzeitraum.

Für jede Stunde ist deshalb die Information erforderlich, ob eine Schallquelle in Betrieb ist oder nicht, oder ob sie teilweise in Betrieb ist. Der Fall „teilweise in Betrieb“ kann unterschiedlich definiert werden:

Man kann sagen, eine Schallquelle ist zu 50 % in Betrieb oder 30 Minuten je Stunde, oder 1800 Sekunden je Stunde. Wenn z. B. der Tagesgang in „Zahl der Ereignisse je Stunde“ angegeben wird, bezieht sich der Emissionspegel auf die Einheit 1 Ereignis je Stunde (z. B. eine Fahrbewegung pro Stunde bei Parkplätzen oder LKW-Fahrten).

Tagesgänge können in den nachfolgenden Einheiten angegeben sein:

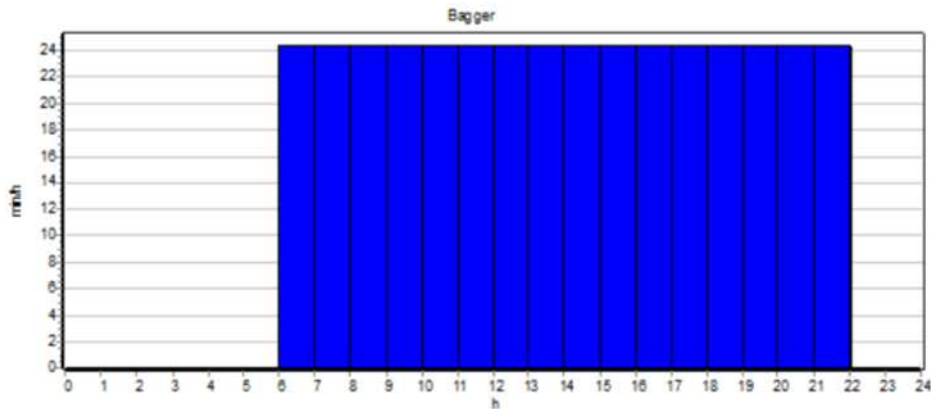
- Minuten / Stunde
- Sekunden / Stunde
- Einheiten / Stunde
- %
- dB

Beim dB-Tagesgang werden die Werte grundsätzlich auf den Schallleistungspegel der Quelle aufaddiert. Negative Werte bedeuten eine Reduktion, z. B. um -15 dB für nachts reduzierte Schallleistungen.

Nr. des Tagesgangs

136 : Bagger

Name des Tagesgangs



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,38	24,38
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	24,38	24,38	24,38	24,38	24,38	24,38	24,38	24,38
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	24,38	24,38	24,38	24,38	24,38	24,38	0,00	0,00

Abbildung 11: Beispiel die Darstellung eines "Tagesgangs" in der Anlage 3

Aus den o. a. „Tagesgängen“ ergibt sich die in der Anlage 4 unter den Spalten „dLw“ aus-gewiesene Zeitkorrektur für den Bezugszeitraum „Tag“ und für den Bezugszeitraum „Nacht“:

Schallquelle	Quellentyp	Li	Rw	Lw	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	S	Adv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet (LrT)	dLrefl	La	dLw (LrT)	ZR (LrT)	LrT (LrT)	Cmet (LrN)	dLw (LrN)	
		dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	
Immissionsort Fl.-Nr. 641/103 SW EG HR W X 4513801,26 m Y 5530589,80 m Z 508,60 m GH 508,19 m RW,T 65 dB(A) LrT 48 dB(A) RW,N 50 dB(A) LrN 29 dB(A)																									
Bagger 3 Greifer	Linie			72,7	95,0	169,1	9	0	3	92,33	-50,3	-3,3	-9,0	-0,1		0,0	-0,8	0,0	35,2	-3,9	0,0	39,6	0,0		
Bagger 2 Greifer	Linie			74,2	95,0	118,6	9	0	3	105,09	-51,4	-3,6	-7,6	-0,2		0,0	-0,9	0,1	35,2	-3,9	0,0	39,7	0,0		
Stapler 1	Linie			79,2	102,7	225,0	3	0	3	120,77	-53,1	-4,2	-9,9	-0,2		0,0	-1,4	0,5	38,9	-2,5	0,0	38,3	0,0		
Stapler 3	Linie			76,4	102,7	430,2	3	0	3	125,64	-53,0	-4,1	-9,7	-0,2		0,0	-1,4	0,2	39,0	-2,5	0,0	38,1	0,0		
LKW 1 Tag	Linie			62,0	95,1	2047,6	0	0	3	168,23	-55,5	-4,1	-11,2	-0,5		0,0	-1,4	0,5	27,3	11,7	0,0	37,6	0,0		

Abbildung 12: Zeitkorrektur für das o. a. Beispiel (Anlage 4)

Die Zeitkorrektur „dLw“ berechnet sich dann aus dem Mittelwert der im Tagesgang ausgewiesenen Bezugsgröße, im o. a. Beispiel ergibt sich ein Mittelwert für den Zeitraum von 08:00 Uhr bis 22:00 Uhr von 24,38 Minuten pro Stunde. Logarithmiert ergibt sich eine Zeitkorrektur von $dLw = 3,9$ (s.). Weiterhin werden in der Dokumentation in der Anlage 3 die Daten der jeweiligen Schallquellen konkretisiert:

Nummer des Spektrums

145 : Betriebsgeräusch Umschlaggeräte

Name des Spektrums

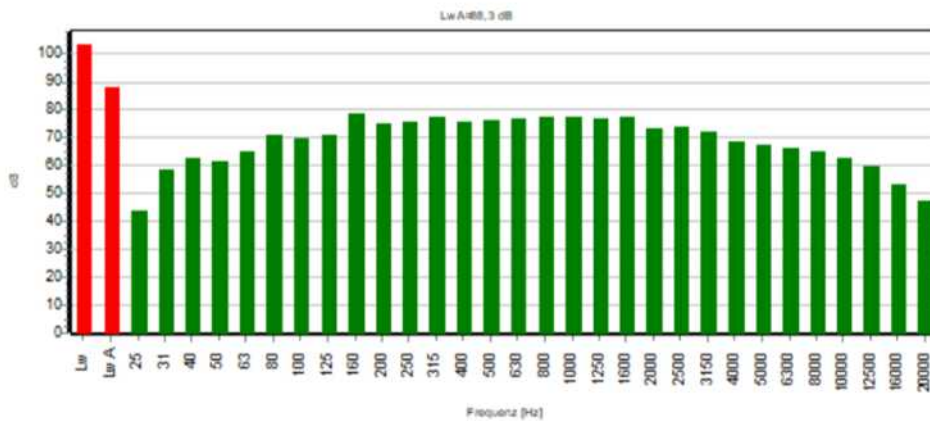


Abbildung 13: Beispiel für ein "Emissionsspektrum" mit Beschreibung des Emissionsansatzes zur Darstellung in der Anlage 3

Nachfolgend sind angewandte Rechenverfahren und Richtlinien für die in der Anlage 3 aufgeführten Schallquellen beschrieben:

5.1.1.1 Zusatzbelastung

5.1.1.1.1 LKW

Für die Berechnung der Lärmimmissionen durch die Lkw-Fahrten wurde eine Linienschallquelle entlang der Fahrstrecken angesetzt. Ein Wendevorgang wurde berücksichtigt. Die Lage der Fahrstrecke ist der Anlage 1 dieser Untersuchung zu entnehmen.

Die Berechnungen berücksichtigen 420 LKW pro Tag (396 tagsüber, 24 LKW nachts).

Die Lkw-Fahrstrecken wurden in Anlehnung an die TÜV Hessen Studie /27/ aus dem Jahr 2005 berücksichtigt.

Dort beträgt der längenbezogene Schallleistungspegel, abhängig von der Antriebsleistung für ein 1-Meter-Wegelement für eine überschlägige Berechnung (Maximalansatz):

$$L'_{WA} = 63 \text{ dB/m Antriebsleistung} > 105 \text{ kW} \quad L_{kw} > 7,5t$$

$$L'_{WA} = 62 \text{ dB/m Antriebsleistung} < 105 \text{ kW} \quad L_{kw} < 7,5t$$

Der o. a. Ansatz berücksichtigt einen ungünstigen Betriebszustand (Beschleunigen, s. Tabelle 8, Spalte 2). Neuere Erkenntnisse ergeben sich aus dem Emissionsdatenkatalog der Österreichischen Umweltbundesamtes vom August 2016 /28/. Dort ist die beschleunigte Vorbeifahrt eines LKW mit $L'_{WA} = 62 \text{ dB/m}$ angegeben.

Für detailliertere Betrachtungen können die jeweiligen Fahrzustände entsprechend der nachfolgenden Tabelle angesetzt werden:

Vorgang	Schallleistung L' _{WA} in dB	
	TÜV Hessen Studie /27/	Ansatz analog /28/
Beschleunigen 0-10 m	63,0	62,0
Beschleunigen 10-20 m	63,2	62,2
Beschleunigen 20-30 m	62,6	61,6
Beschleunigen 30-40 m	61,8	61,8
Gleichförmige Vorbeifahrt	60,3	59,3
Verzögern 0-10 m	57,1	56,1
Verzögern 10-20 m	56,8	56,8
Verzögern 20-30 m	56,2	55,2
Verzögern 30-40 m	56,2	55,2
Zurückstoßen	99,0	98,0

Tabelle 7: Schallleistungspegel der Fahrzustände

Im Sinne eines Maximalansatzes wird hier nur der Schallleistungspegel von L'_{WA} = 62 dB/m berücksichtigt (s. Tabelle 7, Spalte 3).

Kleintransporter (z. B., „Sprinter, Abschleppfahrzeuge) werden entsprechend Kap. 9 der Lkw-Studie /27/ in Verbindung mit Formel 4, S. 90 der "Parkplatzlärmstudie" /25/ wie folgt berücksichtigt:

Der auf eine Stunde und 1-m-Wegelement bezogene Schallleistungspegel bei v = 30 km/h auf dem Betriebsgelände ergibt sich dann zu:

$$L_{w, \text{Kleintransporter}}: L'_{WA, 1h} = 18,6 + 12,5 \cdot \log(30 \text{ km/h}) + 19 \text{ dB(A)/m} = 56,1 \text{ dB(A)/m/h}$$

Der für die betrachtete Fahrstrecke berechnete Mittelungspegel an den Immissionsorten bezieht sich auf eine Lkw-Fahrt pro Stunde. Daher wurde für jede Fahrstrecke eine Korrektur durchgeführt, um die tatsächliche Fahrhäufigkeit auf der jeweiligen Fahrstrecke zu berücksichtigen. Die Korrektur errechnet sich nach folgender Formel:

$$dL = 10 \log \left(\frac{\text{LKW} - \text{Fahrten}}{\text{Bezugszeitraum}} \right) \text{ in dB.}$$

Die Berechnung der Teilbeurteilungspegel für die betrachtete Fahrstrecke erfolgt dann nach der Formel: $L_{ri} = L_m + dL$

Für die Berechnung mit dem Programm „SoundPLAN“ /22/ ergibt sich dL aus den Tagesgängen.

Zur Nachtzeit können LKW auf dem Betriebsgelände abgestellt werden bzw. dieses verlassen, ohne dass jeweils Be- oder Entladevorgänge stattfinden. Im Sinne eines Ansatzes „auf der sicheren Seite“ wird für diese Schallquelle die volle Fahrstrecke über das gesamte Betriebsgelände und zurück berücksichtigt.

Die LKW-Fahrten wurden auf zwei Strecken verteilt: Fahrstrecke 1 führt von der Einfahrt im Süden bis zur nördlichen Grenze des Betriebsgrundstücks und wieder zurück. Fahrstrecke 2 führt von der Einfahrt im Süden bis auf Höhe nördlich Otto-Kärner-Straße und nach Wendevorgang zurück. Die Fahrhäufigkeit verteilt sich dabei zu 60 % auf die lange und zu 40% auf die kurze Fahrstrecke.

Eine ausführliche Beschreibung der Emittenten und der angesetzten Tagesgänge (Fahrhäufigkeiten) sind der Anlage 3 dieser Untersuchung zu entnehmen.

5.1.1.1.2 PKW-Parkplätze

Pkw-Parkplätze sind in schalltechnischer Hinsicht dadurch gekennzeichnet, dass nicht - wie bei Straßen - Geräusche des fließenden Verkehrs überwiegen, sondern ungleichmäßigere, zum Teil informationshaltige Geräusche z.B. Türeenschlagen, Stimmengewirr, Geräusche von Tonwiedergabegeräten.

Entsprechend der gängigen Rechtsprechung ist bei straßenrechtlich nicht gewidmeten, d. h. nicht öffentlichen Parkplätzen die TA Lärm /2/ anzuwenden. Für schalltechnische Prognosen von Parkplätzen, Autohöfen, Omnibushöfen, Tiefgaragen und Parkhäusern in Verwaltungsverfahren nach dem Baugesetzbuch, dem Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) /1/ usw. wurde vom Bayerischen Landesamt für Umweltschutz eine Parkplatzlärmstudie beauftragt und die Ergebnisse in der 6. Auflage 2007 veröffentlicht. Darin sind zwei Verfahren zur Berechnung der Schallemission von Parkplätzen entsprechend der TA Lärm /2/ in Verbindung mit /25/ angegeben.

Normalfall, sog. Zusammengefasstes Verfahren nach Kap. 8.2.1 /24/

(für Parkplätze, bei denen sich die Verkehrsaufteilung nicht genügend genau abschätzen lässt):

$$L''_{WA} = L_{W0} + K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO} + 10 \lg (B * N) - 10 \lg (S/1m^2) \text{ dB}$$

mit:

$L_{W''}$: Flächenbezogener Schalleistungspegel aller Vorgänge auf dem Parkplatz (ein-schl. Durchfahrtsanteil)

L_{W0} : Ausgangs-Schalleistungspegel für eine Bewegung/h $L_{W0} = 63 \text{ dB(A)}$

K_{PA} : Zuschlag nach Parkplatzart

K_I : Zuschlag für die Impulshaltigkeit (nur zusammengefasstes Verfahren)

K_D : Zuschlag für Durchfahrtsanteil, $K_D = 2,5 * \lg (f*B-9)$ in dB(A), entfällt wenn $f*B \leq 10$

K_{StrO} : Zuschlag für unterschiedliche Fahrbahnoberflächen (allg. s. Seite 88 in /25/)

N_g : Zahl der Stellplätze des gesamten Parkplatzes

f : Stellplätze je Einheit in der Bezugsgröße

B : Bezugsgröße (Anzahl Stellplätze, Netto-Verkaufsfläche)

N : Bewegungshäufigkeit (Bewegungen je Einheit der Bezugsgröße und Stunde)

$B * N$: alle Fahrzeugbewegungen je Stunde auf der Parkplatzfläche

S : Gesamtfläche des Parkplatzes in m^2

Sonderfall, sog. Getrenntes Verfahren nach Kap. 8.2.2 in /25/

(für Parkplätze, bei denen sich die Verkehrsaufteilung auf die einzelnen Fahrgassen genügend genau abschätzen lässt)

$$L''_{WA} = L_{W0} + K_{PA} + K_I + 10 \lg (B * N) - 10 \lg (S/1m^2) \text{ dB}$$

Zu den Zuschlägen für Impulshaltigkeit führt die Parkplatzlärmstudie /25/ folgendes aus: „*Streng genommen müsste man den Zuschlag K_I vom Abstand Emissionsort - Immissionsort abhängig machen, da die kurzzeitigen Geräuschspitzen mit zunehmender Entfernung vom Emittenten immer weniger aus dem Hintergrundgeräusch herausragen und damit der Unterschied zwischen Mittelungspegel und Taktmaximalpegel immer geringer wird. Um die Parkplatzformel nicht unnötig kompliziert werden zu lassen, vernachlässigen wir diesen Effekt und betrachten die dadurch in größerer Entfernung zu hohen Rechen-ergebnisse als Beitrag zu einer „Rechnung auf der sicheren Seite“.*“

Bei größeren Entfernungen der Immissionsorte zu den Parkplätzen ist der Rechenansatz daher als Maximalansatz zu sehen.

Beim getrennten Verfahren werden die Emissionen aus dem Parksuch- und Durchfahrverkehr nach dem Verfahren der RLS 90 /12/ berechnet, beide Pegelanteile werden energetisch addiert. Für die Fahrstrecken ergibt sich damit ein Schalleistungspegel von $L_{WA} = 47,5 \text{ dB}$.

Bei beiden Berechnungsverfahren ist am Immissionsort ein Zuschlag K_I für das Taktmaximalpegelverfahren zu addieren. Da das Taktmaximalpegelverfahren in /2/ nur mehr zur Ermittlung des Zuschlages für Impulshaltigkeit vorgesehen ist, wird K_I zur Ermittlung der Höhe dieses Zuschlages herangezogen.

Für die Parkplätze auf dem Betriebsgelände wird das Zusammengefasste Verfahren herangezogen. Für die Fahrstrecke zum Parkplatz wird eine Fahrstrecke entsprechend dem getrennten Verfahren berücksichtigt.

Die Berechnung der Lärmimmissionen mit dem Programm SoundPLAN gestaltet sich wie folgt:

Angabe einer Flächenschallquelle mit einem Schallleistungspegel von:

$$L_{WA} = L_{W0} + K_{PA} + K_D + K_I \text{ in dB}$$

Die Bewegungshäufigkeit wird in SoundPLAN /22/ den Tagesgängen mit $n \cdot N$ Ereignissen pro Stunde berücksichtigt. Durch die Angabe der Bewegungshäufigkeit je Parkplatz mit n Stellplätzen und Stunde werden, nach /25/, die auf den gesamten Beurteilungszeitraum bezogenen Bewegungshäufigkeiten auf die geplante Betriebszeit umgerechnet, so dass eventuelle Ruhezeiten adäquat berücksichtigt werden.

Die Auswirkungen von Nebengeräuschen (z.B. Radio durch geöffnete Wagenfenster, laute Motoren- oder Anlassergeräusche, Türenschnellen) werden bei der Berechnung der Emissionen durch Korrekturen für die Parkplatzart K_{PA} gegenüber dem Grundwert von P+R-Plätzen berücksichtigt. Gemäß Tab. 34 in /25/ beträgt bei Kunden- und Mitarbeiterparkplätzen von Gewerbebetrieben der Zuschlag gerade $K_{PA} = 0 \text{ dB(A)}$.

Der Zuschlag für Impulshaltigkeit ergibt sich zu $K_I = 4 \text{ dB /25/}$.

Für die Fahrbahnoberfläche wird ein Zuschlag von $K_{Stro} = 0,0 \text{ dB(A)}$ berücksichtigt.

An- und Abfahrten von ca. 2 Mitarbeiter-PKW können während der Nachtzeit von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr stattfinden. Im Sinne eines Ansatzes „Auf der sicheren Seite“ gehen wir während der lautesten Nachtstunde von 6 PKW-Fahrbewegungen aus.

5.1.1.1.3 Schallabstrahlung durch Gebäude: Werkstatt

Auf dem Betriebsgelände befindet sich ein Werkstattgebäude.

Für die Berechnung Schallabstrahlung durch Gebäude nach /11/ mit der Software „SoundPLAN“ /22/ kann ein Gebäude aus Flächenschallquellen für jede Fassadenseite modelliert werden. Diese Flächenschallquellen werden an das Gebäude gesetzt, so dass auch die Abschirmung durch das Gebäude selbst entsprechend berücksichtigt wird.

Der Schallleistungspegel einer Flächenschallquelle errechnet sich wie folgt:

$$L'_{WA} = L_{p,in} + C_d - R + 10 \lg \left(\frac{S}{S_0} \right) \text{ in dB/m}$$

wobei:

L'_{WA} : Schallleistungspegel in dB/m^2

$L_{p,in}$: Schalldruckpegel im Abstand von 1 bis 2 m von der Innenseite des Bauteils in dB(A)

C_d : Diffusitätsterm für das Innenschallfeld am Bauteil in dB

R^1_w : Bau-Schalldämmmaß in dB

S : Fläche des Bauteils in m^2

S_0 : Bezugsfläche in m^2 , $S_0 = 1 \text{ m}^2$

Nach DIN EN 12354-4:2017-4 /11/ ist der Diffusitätsterm C_d abhängig von der Raumeigenschaft und der örtlichen Oberflächeneigenschaft der Innenseite der Gebäudehülle.

Situation	C_d in dB
Relativ kleine, gleichförmige Räume (diffuses Feld) vor reflektierender Oberfläche	-6
Relativ kleine, gleichförmige Räume (diffuses Feld) vor absorbierender Oberfläche	-3
Große, flache oder lange Hallen, viele Schallquellen (durchschnittliches Industriegebäude) vor reflektierender Oberfläche	-5
Industriegebäude, wenige dominierende und gerichtet abstrahlende Schallquellen vor reflektierender Oberfläche	-3
Industriegebäude, wenige dominierende und gerichtet abstrahlende Schallquellen vor absorbierender Oberfläche	0

Tabelle 8: Diffusitätsterme

Die Gleichung 7a der VDI 2571 (zurückgezogen) gibt als Diffusitätsterm C_d -6 an.

Die Umfassungsbauteile und deren Emissionsdaten (Schallleistungspegel, Schalldämmmaße, Zuschläge) sind ausführlich der Anlage 3 dieser Untersuchung zu entnehmen.

Folgende Schallquellen wurden entsprechend dem vorbeschriebenen Modell berechnet:

- Werkstatt, $C_d = -6$

Für geöffnete Bauteile wird ein Zuschlag für Impulshaltigkeit angesetzt (s. Anlage 3). Der Diffusitätsterm wird in diesem Fall mit $C_d = 0$ angesetzt.

Es wird ein Innenpegel von $L_{pA,in} = 87$ dB entsprechend /30/ (Kfz-Betrieb, Kfz-Werkstatt, Kleinbetrieb) angesetzt. Mit einer Einwirkzeit von $T_E = 100$ % während der Tagzeit von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr kann von einem Maximalansatz ausgegangen werden.

5.1.1.1.4 Beistellen und Abziehen der Halbzüge

Die auf Bahngelände außerhalb des Betriebsgeländes geteilten Ganzzüge werden als Halbzüge auf den Gleisen 6,7 und 12 auf dem Betriebsgelände beigestellt und anschließend auf den Gleisen 7 und 12 ent- und beladen. Pro ankommendem Ganzzug ergeben sich vier Fahrbewegungen pro Containerzug und Gleis.

„2.3.1 Bedienung/Abholung

Bei Bedienfahrten gelten folgende Regelungen für die Abholungen und Beistellungen im Anschluß:

- Die Beistellung/Abholung der Zuggarnituren kann von 06.00Uhr und 22.00Uhr auf der gesamten Gleisanlage erfolgen wenn die Rangiersicherheit durch in den Schienenprofilen/auf den Schienenköpfen liegendes Material nicht gefährdet wird. Zwischen 22.00Uhr und 6.00Uhr darf nur in gereinigte Gleise beigestellt und aus gereinigten Gleisen abgeholt werden. Sind die Gleise verschmutzt kann keine Abholung/Beistellung erfolgen.
- Vor der Bedienung durchzuführende Funktionsprüfungen an, im Anschluß abgestellten Triebfahrzeugen, enthalten auch eine tägliche, einmalige Überprüfung der akustischen Signaleinrichtung.
- Bedienfahrten sind mit den unter 2.6 festgelegten Rangiergeschwindigkeiten durchzuführen
- Während der Beistellungen sind auf dem vordersten Wagen der Rangiereinheit Accu-Blinkleuchten mit Magnetfuß anzubringen und einzuschalten.
- Bei allen Beistellungen ist es grundsätzlich zu vermeiden einen Signalton abzugeben. Die Warnung der Bediensteten des Anschlusses ist, ausser im Gefahrenfall, ausschließlich mit Blinkleuchten zu erfolgen. Die Mitarbeiter im Anschluß sind vom Anschlußinhaber dahingehend zu unterweisen.
- Der Übergang im Norden des Anschlusses wird mittels Blinkleuchten bei der Abholung und Beistellung gesichert, im Anschluß selbst machen Blinkleuchten am Werkstattgebäude auf den Rangierbetrieb aufmerksam.

2.3.2 Zugbildung/Bremsprobe

Bei der Zugbildung/Bremsprobe sind folgende Arbeitsweisen zu beachten:

- Die Zugbildung erfolgt grundsätzlich ausserhalb des Anschlusses auf Gl.4 des Bahnhofsanschlusses Wiesau
- Die Halbzüge werden zur Sicherstellung der Rangierfähigkeit im Anschluß auf den Gleisen 6, 7, 9, 10 und 12 vorgebremst und nach der Zugbildung im Gl. 4, mit einer vereinfachten Bremsprobe überprüft.

- Für die Durchgängigkeitsprüfung der Hauptluftleitung (HL) ist auf dem Bremskupplungskopf ein Schalldämpfer anzubringen.“

Anlässlich der Messungen /46/ und /59/ wurden Schalldruckpegel von Zugvorbeifahrten auf verschiedenen Gleisen ermittelt.

Für die Messung /46/ wurde eine Geschwindigkeit von $v = 26,7$ km/h ermittelt. Entsprechend der Bedienungsanweisung ist aktuell nur mehr eine Geschwindigkeit von maximal $v = 10$ km/h zulässig.

Mit einer Zuglänge von 400 m ergibt sich eine Vorbeifahrzeit von $T = 150$ s (aufgerundet).

Der Schallleistungspegel L'_{WA} für die Vorbeifahrten wurde anhand einer Simulationsrechnung unter Zugrundelegung der Messituation unter Anwendung der Schallausbreitungsbedingungen nach DIN ISO 9613-2 /4/ iterativ ermittelt.

Zum Vergleich wurde an den Messpunkten der Wirkpegel nach dem Verfahren der Schall03 /13/ berechnet.

Aus den Messungen hat sich auf dem sauberen Gleis 12 (keine Verschmutzungen durch Rinden- und Holzreste, jedoch nicht explizit vor den Messungen gereinigt) ein Mittelwert von $L_{Aeq} = 61,0$ dB ergeben. Für das Gleis 7 (Verschmutzungen durch Rinden- und Holzreste) hat sich ein Mittelwert von $L_{Aeq} = 74,8$ dB. Damit ergibt sich ein deutlicher Unterschied der Schalleistungen für ein gereinigtes Gleis (Kehrmaschineneinsatz) und für ein durch Holzabfälle verschmutztes Gleis.

Die Vergleichsberechnung nach Schall03 /13/ hat am Messpunkt in 7,5 m Entfernung einen Wirkpegel von $L_A = 75,5$ dB ergeben. Dabei wurde folgende Konfiguration unter Zugrundelegung einer Geschwindigkeit von $v = 10$ km/h angesetzt:

	Fahrzeugkategorie	Anzahl Einheiten	Anzahl Achsen/Einheit	nAchsen,0	Länge/Einheit [m]
1	8-A4 Fz 8: V-Lok mit Grauguss-Klotzbremse (nAchsen=4)	1	4	4	14,50
2	10-Z5 Fz 10: Güterwagen mit Verbundstoff-Klotzbremse	18	4	4	18,80
3	10-Z22 Fz 10: Güterwagen mit Grauguss-Klotzbremse (GG-Bremse)	2	4	4	18,80

Abbildung 14: Zugkonfiguration für Vergleichsberechnung nach Schall03 /13/

Eine Mindestgeschwindigkeit von $v = 70$ km/h nach /13/ wird nicht angesetzt, da es sich im vorliegenden Fall nicht um einen Personenbahnhof (innerhalb der Einfahrsignale) oder einen Haltepunkt bzw. eine Haltestelle handelt. Die Vergleichsrechnung hat ergeben, dass die Berechnung nach Schall03 gut mit dem Zustand "verschmutztes Gleis" korreliert, wobei sich für die Berechnung nach Schall 03 ein geringfügig um 0,7 dB über dem Pegel für das verschmutzte Gleis ergeben hat. Die Berechnung mit den messtechnisch ermittelten Pegeln berücksichtigt jedoch Zuschläge für Impulshaltigkeit $K_I = 3,5$ dB und $K_I = 4,4$ dB.

Aus der Berechnung der Schallleistungspegel hat sich dann folgendes ergeben:

Sauberes Gleis: $L'_{WA} = 73,8$ dB/m

Verschmutztes Gleis: $L'_{WA} = 86,9$ dB/m

Da die Kehrmaschine auf dem Betriebsgelände regelmäßig im Einsatz ist und anlässlich der Ortstermine auf dem Betriebsgelände in keinem Fall alle Gleise vollständig entsprechend der Rundholz-Umschlag-Gleise (Gleis 7) vorgefunden wurden, wird der höhere Schallleistungspegel von $L'_{WA} = 86,9$ dB/m für das Gleis 7 angesetzt. Für die weiteren Gleise, auf welchen kein Rundholzschlag stattfindet, wird der Schallleistungspegel mit $L'_{WA} = 73,8$ dB/m angesetzt.

Messung	Vorgang	s	LAeq	LAF,max	LAFTm5	KT*	LWA	LWAF,max
		m	dB	dB	dB			dB
KENN_SLM_000_123_Report	Bremsprobe Lokomotive	7,5	74,5	79,8	78,0	3,5	100,0	105,3
KENN_SLM_001_123_Report	Bremssteuerventil 2. Wagon nach Lok	7,5	66,6	76,3	73,8	7,2 **	92,1	101,8
KENN_SLM_002_123_Report	Bremse Lokomotive entlüften mit weiteren Aggregatgen	7,5	77,6	80,7	80,2	2,6	103,1	106,2
Gleis 7	KENN_SLM_003_123_Report	Einfahrt Zug Hackschnitzel, Gleis 7	7,5	74,5	86,9	80,4	5,9	112,4
Gleis 7	KENN_SLM_005_123_Report	Ausfahrt leerer "Holz"-Zug, Gleis 7	7,5	75,0	78,7	77,8	2,8	104,2
Mittelwert verschmutztes Gleis				74,8	86,9	4,4		
Gleis 12	KENN_SLM_004_123_Report	Einfahrt Zug Hackschnitzel, Gleis 12	7,5	61,7	67,8	65,3	3,6	93,3
Gleis 12	ZIEGLER\MESS_SLM_007_123_Report	Einfahrt Containerzug, Gleis 12	12	60,1	70,5	63,4	3,3	100,1
Mittelwert sauberes Gleis				61,0	70,5	3,5		
Differenz verschmutztes Gleis - sauberes Gleis				13,8	dB			
Legende:								
	KT*	Zuschlag für Impulshaltigkeit, bestimmt auch durch Betriebsamkeit auf dem Betriebsgelände (auch Nebengeräusche)						
	s	Entfernung zur Schallquelle						
	**	Impulshaltigkeit bestimmt durch Fremdgeräusch, daher für Berechnung KI = 3 dB						
		s	LAeq					
		7,5	60,11	dB(A)				
		12	56,99	dB(A)				
		Differenz 12-7,5 m		3,12	dB			

Tabelle 9: Berechnung Schalleistungspegel und Mittelwerte Schalldruckpegel Zugvorbeifahrten

Die Emissionsdaten einschließlich Zuschläge, kurzzeitiger Spitzenpegel, sowie die Tagesgänge der einzelnen Quellen sind der **Anlage 3** zu entnehmen.

5.1.1.15 Containerstapler (Reach-Stacker)

Im Rahmen der durchgeführten Messungen haben wurden verschiedene Schallquellen identifiziert. Um die Geräusche beim Aufsetzen der Greifer auf die Container zu minimieren, wurden die Enden der Greifer mit einer mit Elastomerstreifen ausgestattet:



Abbildung 15: Greiferende mit Elastomerstreifen

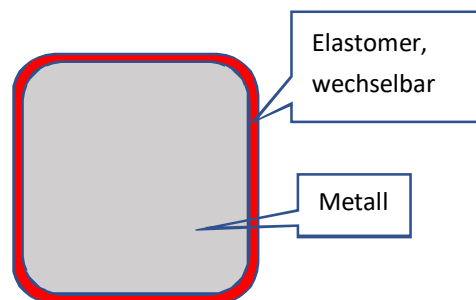


Abbildung 16: Schematische Darstellung

Weiterhin werden die bisher eingesetzten "Woodtainer" mit teilweise unprofilierten Seitenwänden bis zum 30.03.2019 vollständig durch eine stabilere Konstruktion ersetzt. Diese Container werden zusätzlich an der Oberseite an jeder Ecke mit wechselbaren Elastomerstreifen versehen sein, so dass Stapelgeräusche deutlich verringert werden, da nicht mehr Metall auf Metall gestapelt werden kann:

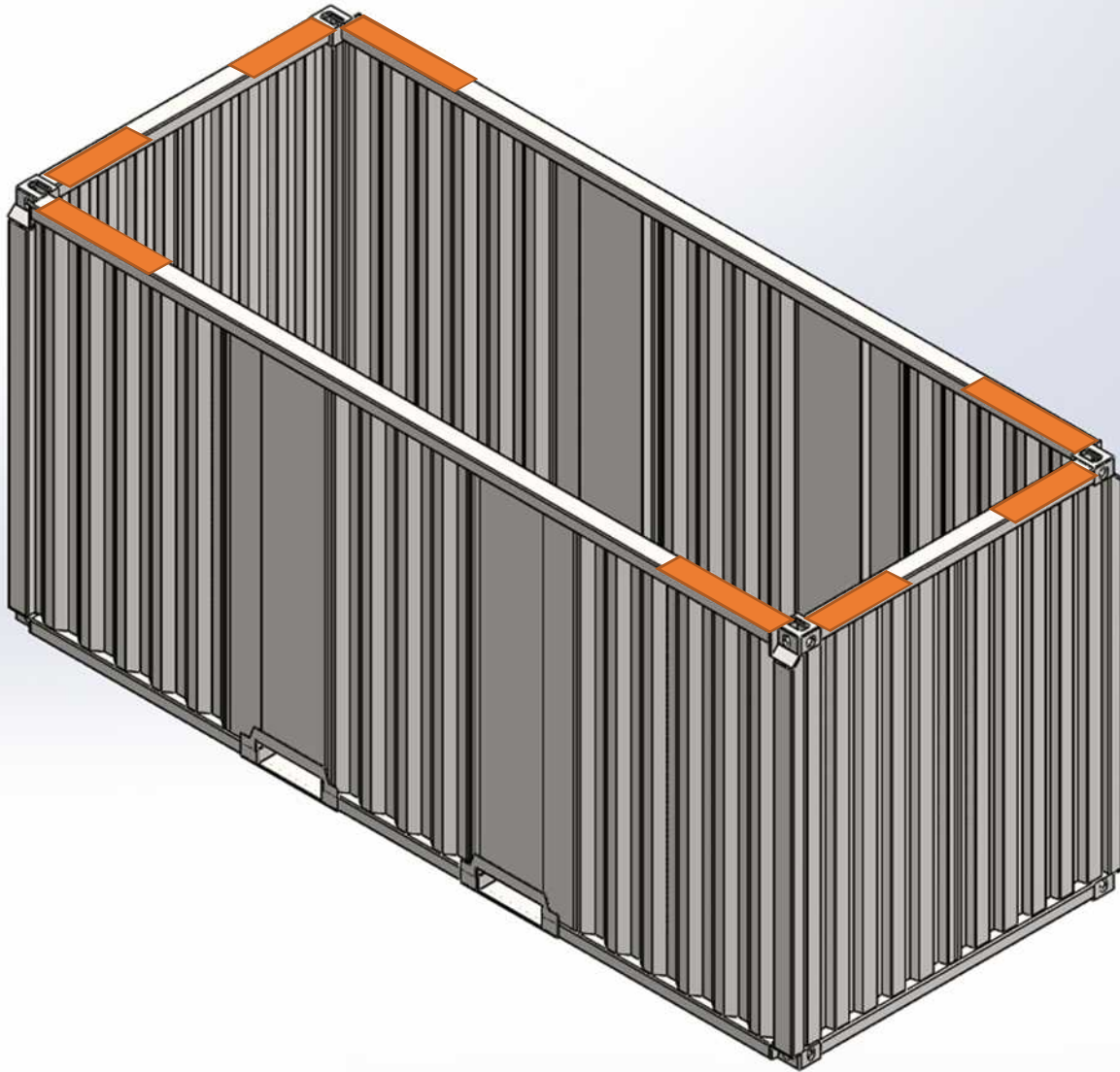


Abbildung 17: Bulk-Container (Ersatz für "Woodtainer"), Elastomerauflager schematisch eingezeichnet

Die Schallleistungspegel der Container-Umschlagvorgänge wurden anlässlich der Messungen /49/ und /50/ während des regulären Betriebes messtechnisch ermittelt.

Die Fahr- und Umschlaggeräusche (Aufnehmen und Absetzen) wurden in einem Abstand von 7,5 m zu den Fahrzeugen und einer Messhöhe von 1,6 m bei mitbewegtem Mikrofon während der gesamten Vorgänge gemessen (Aufnehmen, Fahren, Absetzen) und aufgezeichnet.

Die Auswertung erfolgte getrennt für die jeweiligen Vorgänge, so dass sich für jeden der Vorgänge gemessen (Aufnehmen, Fahren, Absetzen) Messwerte einschließlich der jeweiligen Einwirkzeiten vorlagen. Pro Vorgang wurden mehrere Messwerte erfasst. Über diese wurde der energetische Mittelwert gebildet und aus diesen unter Voraussetzung eines Halbraumes der Schallleistungspegel ermittelt. Abhängig von der Messsituation (z. B. Stapeln von Containern vor einem weiteren Containerstapel) können die Messwerte auch Reflexionen enthalten. Diese wurden in Sinne eines Maximalansatzes bei der Berechnung des Schallleistungspegels nicht berücksichtigt.

Da die drei Einzelvorgänge (Aufnehmen, Fahren, Absetzen) unterschiedlich lange dauern, wurde für jeden Vorgang ein Schallleistungs-Beurteilungspegel, bezogen auf die Gesamtdauer eines Umschlagvorgangs (Aufnehmen, Fahren, Absetzen zusammen) gebildet.

Für die einzelnen Vorgänge haben sich folgende Schallleistungspegel ergeben:

Vorgang	Aufnehmen	Absetzen	Fahren
Größe			
L_{WA} in dB	108,4	104,4	103,4
$L_{WA,r}$ in dB	95,4	90,9	102,7

Tabelle 10: Schallleistungspegel Reach-Stacker

Vorgang	Aufnehmen	Absetzen	Fahren
Größe			
$L_{WA,max}$ in dB	127,8	120,6	114,7

Tabelle 11: Schallleistungspegel Spitzenpegel Reach-Stacker

Die Vorgänge Aufnehmen und Absetzen finden in unterschiedlichen Höhen statt. Da bis zu drei Container übereinander gestapelt werden, können sich beim Aufnehmen (Schließen der Zangen) Emissionshöhen von bis zu 7,8 m ergeben. Aus diesem Grund wurde für die Schallquellen (Aufnehmen und Absetzen) eine mittlere Emissionshöhe von $H = 4,0$ m angesetzt.

Der nachfolgend abgebildeten Tabelle sind die Messergebnisse und die Ermittlung der Schallleistungspegel zu entnehmen:

Messung	Kommentar	Aufnehmen					Absetzen					Fahren				
		TE	LAeq	LAFmax	LAF tm5	KI	TE	LAeq	LAFmax	LAF tm5	KI	TE	LAeq	LAFmax	LAF tm5	KI
Ziegler_SLM_000	Leerer Woodtainer von Zug auf LKW	0:00:08,0	80,6	90,9	89,6	9,0	0:00:07,0	78,8	90,7	89,3	10,5	0:02:42,0	76,6	86,4	79,9	3,3
Ziegler_SLM_001	Leerer Woodtainer auf Containerstapel	0:00:01,0	76,7	82,7	82,7	6,0	0:00:01,0	79,3	89,2	83,4	4,1	0:01:51,0	79,3	89,2	82,9	3,6
Ziegler_SLM_002	Voller Woodteiner auf Zug	0:00:10,2	70,5	74,5	75	4,5	0:00:10,2	77,6	84,9	84,5	6,9	0:01:40,0	76,6	86,2	80,3	3,7
Ziegler_SLM_003	Leerer Container von Zug auf LKW	0:00:04,0	76	80,9	80,7	4,7	0:00:01,6	76,7	78,6	81,3	4,6	0:02:11,8	78	87,7	81,2	3,2
Ziegler_SLM_004	Voller Woodtainer auf Zug	0:00:01,8	71,7	75	76,7	5,0	0:00:03,3	73,6	75,9	75,6	2	0:02:03,7	77,1	87	79,6	2,5
Ziegler_SLM_005	Leerer Woodtainer von Zug	0:00:05,5	75,8	81,4	79,9	4,1	0:00:01,6	77,3	79,4	81,6	4,3	0:02:03,2	78,2	86,6	81,1	2,9
Ziegler_SLM_006	Voller Woodtainer auf Zug	0:00:05,1	76,5	81,7	80,3	3,8	0:00:03,2	78,4	84,3	82,6	4,2	0:01:43,3	77,3	85,2	80,4	3,1
Ziegler_SLM_007	Leerer Container von Zug auf LKW	0:00:02,7	79,1	84,9	84,9	5,8	0:00:04,8	80,9	87,3	84,1	3,2	0:02:06,6	78,9	89,1	82,5	3,6
Ziegler_SLM_008	Nur Fahren											0:02:31,5	79,5	88,4	81,8	2,3
Ziegler_SLM_009	2 Stapler, 2 Leere Container von Zug auf Stapel	0:00:16,0	77,7	84,2	81	3,3	0:00:07,0	73,6	78,2	78,7	5,1	0:03:47,9	78,2	88,6	81,2	3
Ziegler_SLM_010	Leerer Woodtainer von Zug	0:00:02,0	77,8	79,3	79,3	1,5	0:00:06,0	72,2	74,2	74,7	2,5	0:01:59,0	75,9	82,3	77,7	1,8
Ziegler_SLM_011	Leerer Woodtainer von Zug	0:00:02,5	89,1	97,6	95,1	6,0	0:00:01,1	79,1	81,2	83,6	4,5	0:01:18,9	79,5	89,2	86,4	6,9
Ziegler_SLM_012	Voller W. auf Zug, Leerer von Zug	0:00:08,2	72,9	76,8	76,4	3,5	0:00:04,1	73	74,4	75,7	2,7	0:01:59,3	78,8	86,3	81,5	2,7
Ziegler_SLM_013	Voller W. auf Zug, Leerer von Zug	0:00:07,0	78,2	85,4	84,2	6,0	0:00:03,0	78,5	81,9	81,9	3,4	0:02:25,9	78,6	86,8	81,5	2,9
Ziegler_SLM_014	Voller W. von Stapel auf Zug						0:00:01,2	73,4	77,8	78,2	4,8	0:01:11,3	77,1	85,7	79,9	2,8
Ziegler_SLM_015	Leerer W. auf Leeren Stapel						0:00:04,0	76,6	84,8	82,6	6	0:00:43,0	74,3	81	79,1	4,8
Ziegler_SLM_018	Voller W. von Stapel	0:00:02,1	76,7	81,7	79,8	3,1						0:00:37,0	72,8	78,3	77,2	4,4
Ziegler_SLM_017	Leerer W. auf Leeren Stapel						0:00:03,4	77,9	83,4	83,2	5,3	0:01:39,4	78,9	85,9	82,1	3,2
Ziegler_SLM_018	Leerer Woodtainer auf Stapel	0:00:02,4	76,3	83,9	82,6	6,3						0:00:44,7	76,8	84,4	80,2	3,4
OG2NHZ_SLM_004	Woodtainer leer von Zug	0:00:09,0	80,6	92,1	89,8	9,2						00:00:19	68,6	72,4	74,8	6,2
OG2NHZ_SLM_008	Woodtainer leer auf Stapel						00:00:14	76,2	88,3	85,8	9,6	00:00:34	73,3	79,5	78,6	5,3
OG2NHZ_SLM_009	Woodtainer leer von Zug (2 Stapler)	0:00:12,0	87,2	101,2	98	10,8						00:00:17	76,1	80,3	83,1	7
OG2NHZ_SLM_010	Woodtainer leer auf Stapel						00:00:06	80	90,8	90	10	00:00:37	74,5	80,4	76,9	2,4
OG2NHZ_SLM_011	Woodtainer leer von Zug (2 Stapler)	0:00:06,0	83,8	93,7	92,9	9,1						00:00:30	71	77,6	73,4	2,4
OG2NHZ_SLM_012	Woodtainer leer auf Stapel						00:00:18	80,6	95,1	90,5	9,9	00:00:35	74,3	82,7	79,7	5,4
OG2NHZ_SLM_013	Woodtainer leer von Zug	0:00:06,0	85,5	97,8	97	11,5						00:00:38	70	75,5	72,7	2,7
OG2NHZ_SLM_014	Woodtainer leer von Zug	0:00:16,0	87,6	102,3	99,4	11,8						00:00:36	71,2	76,8	73,6	2,4
OG2NHZ_SLM_015	Woodtainer leer von Zug	0:00:06,0	77,8	87,3	86,6	8,8						00:00:23	75,1	79,3	77,1	2
OG2NHZ_SLM_016	Woodtainer leer auf Stapel						00:00:11	79,2	92,3	89,6	10,4	00:00:23	72,9	78	75,1	2,2
OG2NHZ_SLM_017	Woodtainer leer auf Stapel						00:00:11	82,2	94,2	92,3	10,1	0:00:18	74,1	79,1	76,4	2,3
		T_{Gesamt}	Summe:	LAeq	max.		Summe:	LAeq	max.		Summe:	LAeq	max.			
		H:MM:SS,S	H:MM:SS,S	dB	LAF,max		H:MM:SS,S	dB	LAF,max		H:MM:SS,S	dB	LAF,max			
		0:44:24,1	0:02:13,5	82,9	102,3		0:01:59,1	78,9	95,1		0:40:11,5	77,7	89,2			
		$LAeq_{Gesamt}$														
		78,2	dT	LWA	LWAF,max	KIm	dT	LWA	LWAF,max	KIm	dT	LWA	LWAF,max	KIm		
		LWA_{Gesamt}	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	
		103,7	-13,00	108,4	127,8	6,4	-13,50	104,4	120,6	5,9	-0,43	103,16	114,7	3,5		
			LWAr				LWAr				LWAr					
			dB				dB				dB					
			95,43				90,91				102,73					
LWAr	Schalleistungsbeurteilungspegel (bez. auf gesamte Messdauer)															
dT	Zeitkorrektur (Teilzeit des jew. Vorgangs (Aufnehmen/Absetzen/Fahren) bez auf gesamte Messdauer)															
KIm	Mittelwert Zuschlag für Impulsitätigkeit (Differenz LAFtm5 - LAeq)															

Tabelle 12: Messergebnisse und Berechnung der Schalleistungspegel Containerstapler

Die Einwirkzeit der Containerstapler wird mit jeweils $T_E = 9$ h pro Tag, gleichmäßig verteilt auf den Tagzeitraum von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr angesetzt.

5.1.1.1.6 Umschlaggeräte für Rundholz (Bagger)

Die Schallleistungspegel der Container-Umschlagvorgänge wurden anlässlich der Messungen /50/ während des regulären Betriebes messtechnisch ermittelt. Die Vorgehensweise entsprach dabei der unter **Punkt 5.1.1.1.5** beschriebenen.

Um die unterschiedlichen Ladungshöhen beim Entladen des Rundholzes vom Zug bzw. beladen der LKW mit Rundholz zu berücksichtigen wurde für die Schallquelle Greifer eine mittlere Emissionshöhe von $H = 3,0$ m angesetzt.

Für die einzelnen Vorgänge haben sich folgende Schallleistungspegel ergeben:

Vorgang	Greifer	Betrieb/Verfahren
Größe		
L_{WA} in dB	96,9	92,7
$L_{WA,r}$ in dB	94,9	88,3

Tabelle 13: Schallleistungspegel Bagger

Vorgang	Greifer	Betrieb/Verfahren
Größe		
$L_{WA,max}$ in dB	119,4	107,4

Tabelle 14: Schallleistungspegel Spitzenpegel Bagger



Abbildung 18: Messung Umschlaggerät Bagger Sennebogen 818E (Messg. "Rundholz_SLM_001")

Der nachfolgend abgebildeten Tabelle sind die Messergebnisse und die Ermittlung der Schalleistungspegel zu entnehmen:

Messung	Kommentar	Greifer					Betrieb/Verfahren					
		TE	LAeq	LAFmax	LAF_tm5	KI	TE	LAeq	LAFmax	LAF_tm5	KI	
Rundholz_SLM_000		0:06:10,7	71	88,6	80,8	9,8	0:04:06,0	66,9	1769245,1	81,9	70,3	3,4
Rundholz_SLM_001		0:01:23,0	69	82	78,5	9,5	0:00:53,0	63,4	170266,3	72,8	70,1	6,7
Rundholz_SLM_002		0:06:04,8	72,2	92,6	82,2	10,0	0:03:21,8	65,9	1152853,3	71,9	69,5	3,6
Rundholz_SLM_003		0:02:23,3	72,3	93,9	81,5	9,2	0:01:17,2	68,9	879974,7	74,7	71,4	2,5
	T _{Gesamt}	Summe:	LAeq	max.			Summe:	LAeq	max.			
	H:MM:SS,S	H:MM:SS,S	dB	LAF,max			H:MM:SS,S	dB	LAF,max			
	0:31:33,8	0:20:12,8	71,4	93,9			0:11:21,0	67,2	81,9			
	LAeq _{Gesamt}											
	70,3											
	LWA _{Gesamt}	dT	LWA	LWAF,max		KIm	dT	LWA	LWAF,max		KIm	
	95,8	dB	dB	dB		dB	dB	dB	dB		dB	
		-1,94	96,91	119,38		9,3	-4,44	92,69	107,38		3,8	
			LWAr					LWAr				
			dB					dB				
			94,97					88,25				
LWAr	Schalleistungsbeurteilungspegel (bez. auf gesamte Messdauer)											
dT	Zeitkorrektur (Teilzeit des jew. Vorgangs (Aufnehmen/Absetzen/Fahren) bez auf gesamte Messdauer)											
KIm	Mittelwert Zuschlag für Impulshatigkeit (Differenz LAFTm5 - LAeq)											

Tabelle 15: Messergebnisse und Berechnung der Schalleistungspegel Umschlaggeräte (Bagger)

5.1.1.1.7 Gabelstapler

Für den Umschlag sonstiger Güter werden maximal zwei Gabelstapler eingesetzt.

Für die beiden Gabelstapler Typ Linde H20 D¹ wird lt. Herstellerdatenblatt ein Schalleistungspegel von $L_{WA} = 102$ dB (garantiert entsprechen 200/14/EG) angesetzt und eine Einwirkzeit von jeweils $T_E = 13$ h tagsüber (06:00 Uhr bis 22:00) Uhr angesetzt.

Sollte es ausnahmsweise erforderlich sein, einen weiteren Gabelstapler einzusetzen, so ist dies möglich, sofern dessen Schalleistungspegel $L_{WA} = 102$ dB nicht überschreitet und die Gesamt-Betriebszeit der drei Stapler tagsüber $T_E = 26$ h nicht überschreitet.

Die Emissionsdaten einschließlich Zuschläge, sowie die Tagesgänge der einzelnen Quellen sind der **Anlage 3** zu entnehmen.

5.1.1.1.8 Radlader

Falls erforderlich, kann anstelle eines Containerstaplers ein Radlader eingesetzt werden. Für den Radlader werden entsprechend der Ortseinsichten Schalleistungspegel und Einwirkzeiten entsprechend eines Containerstaplers angesetzt.

5.1.1.1.9 Kurzzeitige Spitzenpegel

Folgende Schalleistungspegel wurden für die Berechnung der kurzzeitigen Spitzenpegel der Zusatzbelastung angesetzt:

Schallquelle	$L_{wA,max}$ dB(A)
Ausfahrtsignal	126,0
Bagger	107,4
Bagger, Greifer	119,4
Kehrmaschine	107,0
LKW 1 Nacht	100,0
Parkplatz	97,5
Parkplatz, Fahrstr.	92,5
Stapler	126,0
Stapler Absetzen	120,6
Stapler Aufnehmen	127,8
(Gabel)Stapler 5/6	112,6
Zug Bremsprobe vereinfacht	101,8
Lok Bremsprobe vereinfacht	106,2
Zug Gleis 06/12 (ohne Verschmutzungen)	100,1
Zug Gleis 07 (mit Verschmutzungen)	112,4

¹ Die Gabelstapler "Linde" ersetzen die ursprünglich eingesetzten Gabelstapler des Fabrikats "Hyunday"

5.1.1.2 Vorbelastung

Für die Ermittlung der Vorbelastung erfolgte anhand der Festsetzungen zu Emissionskontingenten in Bebauungsplänen sowie anhand der Auflagen in Genehmigungsbescheiden, soweit vorhanden. Im Folgenden wird die derart erhobene Vorbelastung als „planerische Vorbelastung“ bezeichnet.

Alternativ wurde aufgrund der anlässlich der Ortseinsicht /41/ erhobenen Daten die Emissionssituation nachgebildet. Die so erhobene Vorbelastung wird als „tatsächliche Vorbelastung“ bezeichnet.

Wo aufgrund der Bescheidssituation bzw. aufgrund der örtlichen Verhältnisse keine Erhebung möglich oder sinnvoll war, wurden typisierende Ansätze getroffen.

5.1.1.2.1 Planerische Vorbelastung

Für die Ermittlung der Vorbelastung nach TA Lärm /2/ wurden die Bebauungspläne für die beiden Industriegebiete /35/ herangezogen, da diese Festsetzungen zu Emissionskontingenten enthalten

5.1.1.2.1.1 Industriegebiet Wiesauer Weiher Ost

Entsprechend der Festsetzungen im Bebauungsplan wurde eine Flächenschallquelle mit einem Schallleistungspegel von tags $L'_{WA} = 65 \text{ dB(A)/m}^2$ und nachts $L'_{WA} = 52 \text{ dB(A)/m}^2$ für den südlichen Teil des Industriegebietes angesetzt. Da im Rahmen der Ausweisung des zukünftigen interkommunalen Gewerbegebietes das Industriegebiet Wiesauer Weiher Ost überplant werden soll, wird die dort befindliche Logistikhalle /58/ entsprechend der tatsächlichen Situation berücksichtigt (s. **Punkt 5.1.1.2.2.16**).

5.1.1.2.1.2 Industriegebiet Wiesauer Weiher Nord

Entsprechend der Festsetzungen im Bebauungsplan wurde eine Flächenschallquelle mit einem Schallleistungspegel von tags $L'_{WA} = 65 \text{ dB(A)/m}^2$ und nachts $L'_{WA} = 53 \text{ dB(A)/m}^2$ angesetzt.

5.1.1.2.1.3 Industriegebiet "GE Industriestraße Süd"

Im Bebauungsplan „GE Industriestraße Süd“ wurden für die Teilflächen TF 1 bis TF 4 die folgenden Festsetzungen zur Kontingentierung getroffen:

Fläche	$L_{EK,Tag}$	$L_{EK,Nacht}$
TF 1	58	45
TF 2	60	46
TF 3	64	42
TF 4	58	45

Tabelle 16: Emissionskontingente L_{EK}

Zusatzkontingente $L_{EK,zus}$ TAG/NACHT für die Sektoren											
A		B		C		D		E		F	
Norden		Nordosten		Osten		Süden		Westen		Nordwesten	
Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Nacht	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
0	1	7	8	5	20 ²	0	0	4	4	8	10

Tabelle 17: Zusatzkontingente $L_{EK,zus}$

Die Teilflächen wurden mit flächenbezogenen Schallleistungspegeln entsprechend der o. a. Emissionskontingente L_{EK} und $L_{EK,zus}$ berücksichtigt.

Ein Abgleich der Lärmimmissionen der Betriebe innerhalb des Bebauungsplangebietes mit der

² Das Zusatzkontingent für diesen Sektor ist unrealistisch hoch und physikalisch nicht zu realisieren. Im Rahmen einer Überplanung wird dies geändert. Für die Berechnungen wurde das Zusatzkontingent auf 10 dB reduziert.

Kontingentierung ist aus /42/ nicht ersichtlich, daher wurde überprüft, ob für die fest-gesetzte Kontingentierung für die Ermittlung der Vorbelastung angesetzt werden kann.

Folgende Betriebe sind innerhalb des Bebauungsplangebietes angesiedelt:

5.1.1.2.1.3.1 Hotel Faltenbacher Hof (Fl.-Nr. 956/2)

Das Hotel Faltenbacher Hof ist aktuell nach einem Besitzerwechsel nicht mehr in Betrieb. Für Nachfolgenutzungen oder eine Wiederinbetriebnahme gelten außerhalb des Umgriffs die Festsetzungen des Bebauungsplans und damit die sich aus der Kontingentierung ergebenden Immissionskontingente bzw. Immissionsrichtwertanteile. Innerhalb des Bebauungsplanes sind am Immissionsort Fl.-Nr. 953/2 um 6 dB reduzierte Immissionsrichtwerte für ein Gewerbegebiet einzuhalten. Die Lärmimmissionen aus dem Hotelbetrieb können daher an diesem Immissionsort entsprechend 4.2 c) der TA Lärm nicht maßgeblich zu einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte beitragen. Eine Einschränkung des zukünftigen Betriebes durch die Zusatzbelastung kann sich daher nicht ergeben. Die Berechnung der Lärmimmissionen aus dem geplanten Vorhaben hat ergeben, dass sich der Immissionsort Fl.-Nr. 953/2 nicht im Einwirkungsbereich der Anlage befindet.

5.1.1.2.1.3.2 Fa. Franz (Fl.-Nr. 958)

Nach Ortseinsicht /50/ sind die Anlagen stillgelegt. Anlässlich /48/ wurde die Nutzung wie folgt beschrieben:

Die wöchentliche Anlieferung von Material erfolgt mittels LKW. Be- und Entladung im Außenbereich der firmeneigenen Lieferwagen mittels Gabelstapler. Tätigkeiten außerhalb des Be- und Entladevorganges finden im Außenbereich nicht statt.

Für die Teilfläche „TF 4“, innerhalb derer der Betrieb der Fa. Franz liegt wurde ein Emissionskontingent von tagsüber $L_{EK} = 60$ dB und nachts von $L_{EK} = 45$ dB festgesetzt. In Richtung Westen wurden Zusatzkontingente von 4 dB und 8 dB tagsüber und von 4 dB und 10 dB nachts festgesetzt, so dass sich effektiv ein flächenbezogener Schalleistungspegel von mindestens $L''_{WA} = 64$ dB/m² tagsüber und von mindestens $L''_{WA} = 49$ dB/m² nachts ergibt. In /29/ ist für Zimmereien ohne Motorsägen im Freien ein flächenbezogener Schalleistungspegel von $L''_{WA} = 63$ dB/m² angegeben.

Nach Ortseinsicht gehen wir davon aus, dass es sich bei der Kontingentierung um einen Maximalansatz handelt und die Beurteilungspegel aus einem wieder aufgenommenen Betrieb wie in /48/ beschrieben sowohl die aus der Kontingentierung resultierenden Immissionsrichtwertanteile als auch die sich aus dem aus /29/ typisierenden Ansatz ergebenden Beurteilungspegel unterschreiten (keine Absauganlage, wie im Ansatz /29/ berücksichtigt).

5.1.1.2.1.3.3 Fa. Schultes GmbH Landmaschinenhandel (Fl.-Nr. 958/1)

Anlässlich der Ortseinsichten bzw. -Termine /48/, /50/ und /51/ wurde hier kein Ansprechpartner angetroffen.

Für die Teilfläche „TF 2“, innerhalb derer der Betrieb der Fa. Schultes liegt, wurde ein Emissionskontingent von tagsüber $L_{EK} = 60$ dB und nachts von $L_{EK} = 46$ dB festgesetzt. In Richtung Westen wurden Zusatzkontingente von 4 dB und 8 dB tagsüber und von 4 dB und 10 dB nachts festgesetzt, so dass sich effektiv ein flächenbezogener Schalleistungspegel von mindestens $L''_{WA} = 64$ dB/m² tagsüber und von mindestens $L''_{WA} = 50$ dB/m² nachts ergibt. Aus /29/ ergibt sich für, als Vergleichstyp heranziehbare Landmaschinenwerkstätten mit offenen Toren ein Schalleistungspegel von $L''_{WA} = 54$ dB/m². Es kann daher davon ausgegangen werden, dass das als Vorbelastung berücksichtigte Emissionskontingent von $L_{EK} = 64$ zusammen mit den Zusatzkontingenten deutlich „auf der sicheren Seite“ liegt und die Beurteilungspegel aus dem tatsächlichen Betrieb die aus der Kontingentierung resultierenden Immissionsrichtwertanteile deutlich unterschreiten.

5.1.1.2.1.3.4 Fa. Elektroinstallation Josef Kellner (Fl.-Nr. 953/2)

Der Elektro-Installateurbetrieb der Fa. Josef Kellner liegt innerhalb der Teilfläche TF 1 des Bebauungsplanes. Für diese wurde ein Emissionskontingent von tagsüber $L_{EK} = 58$ dB und nachts von $L_{EK} = 45$ dB festgesetzt. In Richtung Westen wurden Zusatzkontingente von 4 dB und 8 dB tagsüber und von 4 dB und 10 dB nachts festgesetzt

In /27/ ist für den Betriebstyp „Elektrobauunternehmen“ ein flächenbezogener Schallleistungspegel von $L''_{WA} = 48$ dB/m² tagsüber angegeben.

Nach Ortseinsicht gehen wir davon aus, dass es sich beim o. a. Ansatz um einen Maximalansatz handelt und die Beurteilungspegel aus dem tatsächlichen Betrieb sich aus dem aus /27/ typisierenden Ansatz ergebenden Beurteilungspegel unterschreiten.

5.1.1.2.1.4 Geplantes Sondergebiet Logistik

Die Gemeinde Wiesau plant im östlichen Anschluss an die im Flächennutzungsplan ausgewiesenen GI-Flächen die Ausweisung Sondergebietes Logistik. Zu diesem Zweck ist die Aufstellung eines Bebauungsplanes geplant. Die Änderung des Flächennutzungsplanes befindet sich aktuell im Verfahren. Die Ausweisung ursprünglich geplanter Gewerbe- und Industriegebiete ist nicht mehr vorgesehen.

Die Flächen des zukünftigen Sondergebietes Logistik werden entsprechend dem Verfahrensstand im Sinne einer Gesamtbetrachtung auf der sicheren Seite mit einem flächenbezogenen Schallleistungspegel von $L''_{WA} = 60$ dB/m² tagsüber und $L''_{WA} = 45$ dB/m² nachts berücksichtigt.

5.1.1.2.1.5 Weitere Flächen

Im Flächennutzungsplan der Gemeinde Wiesau sind östlich der Industriestraße Flächen als "G" Flächen ausgewiesen. Im Sinne eines Ansatzes "auf der sicheren Seite" werden diese Flächen entsprechend /6/ tagsüber (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) einen flächenbezogenen Schallleistungspegel von $L''_{WA} = 60$ dB für Gewerbegebiete³ und nachts aufgrund der um 15 dB niedrigeren Immissionsrichtwerte der der in der Umgebung mit einem um 15 dB niedrigeren Schallleistungspegel von $L''_{WA} = 45$ dB berücksichtigt.

³ Aufgrund der Entwicklung des zukünftigen Sondergebietes Logistik wird hier der niedrigere Pegel für Gewerbegebiete berücksichtigt.

5.1.1.2.1.6 Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau"

Im Bebauungsplan Sondergebiet "Holzlager und Umschlagplatz in Wiesau" wurden für die Teilflächen SO 1 und SO 2 die folgenden Festsetzungen zur Kontingentierung getroffen:

Fläche	$L_{EK,Tag}$	$L_{EK,Nacht}$
SO 1	60	50
SO 2	60	50

Tabelle 18: Emissionskontingente (L_{EK})

Zusatzkontingente

Für die in der Planzeichnung dargestellten Richtungssektoren erhöhen sich die Emissionskontingente L_{EK} um folgende $L_{EK,ZUS,k}$:

Abgrenzung Sektor					Zusatzkontingent	
Bezugspunkte					$L_{EK,ZUS,k}$ Tag dB(A)	$L_{EK,ZUS,k}$ Nacht dB(A)
	Anfang		Ende			
	RW	HW	RW	HW		
Bezugspunkt	4514099,64	5530983,17				
A	4513911,94	5531012,92	4514196,07	5531078,36	1	0
B	4514196,07	5531078,36	4514022,93	5530885,14	4	0
C	4514022,93	5530885,14	4513911,94	5531012,92	0	0

Tabelle 2: Zusatzkontingente

RW: Rechtswert HW: Hochwert Zählrichtung im Uhrzeigersinn

Die Teilflächen wurden mit flächenbezogenen Schalleistungspegeln entsprechend der o. a. Emissionskontingente L_{EK} und $L_{EK,ZUS}$ berücksichtigt.

5.1.1.2.2 Tatsächliche Vorbelastung

Für die Erhebung der Vorbelastungen wurden anlässlich der Orts-terminale bereits in der Hälfte der Fälle die Eigentümer zu den Betriebsabläufen befragt. In den weiteren Fällen wurden ein Eigentümerversorger, ein Werkleiter, zwei Geschäftsführer, ein Disponent, ein Produktionsleiter, ein Lagerist und ein verantwortlicher Bauleiter befragt.

Eine tabellarische Zusammenstellung ist der **Anlage 7** zu entnehmen. Beim Landratsamt Tirschenreuth wurde zudem ergänzend zur Akteneinsicht eine Anfrage zu den Auflagen des Schallimmissionsschutzes betreffend die Fa. Midtronic gestellt, die aktuell noch nicht beantwortet ist. Grundsätzlich wurde folgende Untersuchungsmethodik angewandt:

- 1) Bescheide soweit vorhanden wurden geprüft.
- 2) Wenn Bescheid nicht tragfähig (z.B. Ausschöpfung der vollen Grenzwerte bei den Nachbarn bzw. keine Berücksichtigung der Vorbelastung in alten Bescheiden), dann wird im Bericht eine Darstellung der weiteren Vorgehensweise mit Begründung aufgeführt.
- 3) Darüber hinaus wurden an mehreren Messtagen/Vor-Ort-Terminen die dokumentierten Werte bzw. Annahmen nochmals vor Ort auf Plausibilität überprüft.
- 4) Durch fehlende Betreiberangaben bzw. fehlende Dokumentation (Bescheide) nicht zu vermeidende Wissenslücken werden nach anerkannten und auf Erfahrung basierenden Erkenntnissen so geschlossen, dass eine weitere Erhöhung der unterstellten Lärmemissionen des in Frage stehenden Betriebes an den jeweils relevanten nächstgelegenen Immissionsorten mit Nachtbetrieb nachts zu einer jeweils vollständigen Ausschöpfung bzw. Überschreitung der für diesen Betrieb anzunehmenden Immissionsrichtwerte führen würde (Fa. Spörl, Mitterteicher Str., Fa MID-Tronic, Fa. Hark). Für das jeweilige Tagszenario dieser Betriebe wurden die erfragten und/oder die beobachteten Betriebsvorgänge als Grundlage für das Emissionsszenario herangezogen. Die erfragten Szenarien wurden grundsätzlich auf Plausibilität geprüft und – wo aus Erfahrung erforderlich – durch entsprechende Sicherheitszuschläge, beispielsweise betreffend die Frequentierung oder aber die Verwendung bestimmter Geräte, ergänzt. Für den Betrieb der Fa. Spörl ergibt der Ansatz eine Ausschöpfung der Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Mischgebiete zur Tagzeit an den nächstgelegenen Immissionsorten.

Vorhandene Wissenslücken können prinzipiell nur durch Erfahrungswerte des Gutachters geschlossen werden. Daher gehen wir davon aus, die Erhebungen nach bestem Wissen und Gewissen sowie sachgerecht durchgeführt zu haben.

5.1.1.2.2.1 Fa. Fischer Granit (Fl.-Nr. 941/1)

Es erfolgt eine Anlieferung von großen Granitblöcken per LKW, diese werden mit einem 20 t Kran in der Halle entladen. Der betriebseigene LKW wird zum Teil in der Halle und auf dem Außengelände mittels Gasstapler be- und entladen. Der Stapler befährt den gesamten Außenbereich. Außer Be- und Entladetätigkeiten und Lagerhaltung wird im Außenbereich nach entsprechend der Angaben anlässlich der Ortseinsichten /48/ und /53/ keine Tätigkeit durchgeführt. Die Arbeitszeit verläuft von 7:00 – 17:00 Uhr.

Folgende Schallquellen wurden berücksichtigt, wobei im Sinne eines Ansatzes "auf der sicheren Seite" auch typische Tätigkeiten im Freien berücksichtigt wurden:

Schallquelle	Q	H	L'WA	LWA	K _I	K _T	LWA,max	TG	Spektrum
Containereinwurf	/20/	2,0	111	111	3	0	109	160	141
Containerwechsel	/20/	1,0	106	106	3	0	111	161	142
Flexen	/21/	0,5	116,6	116,6	3	0	119	162	143
LKW	/28/	1,0	62	81,8	0	0	100	46	119
LKW Rückfahrwarner	/28/	1,0	61	72,2	0	0	103	46	44
LKW Steinlieferung	/28/	1,0	62	82,3	0	0	100	45	119
LKW Steinlieferung Rückfahrwarner	/28/	1,0	61	72,2	0	0	103	45	44
Parkplatz	/25/	0,5	42,5	63	4	0	97,5	44	1
Parkplatz, Fahrstrecke	/25/	0,5	47,5	62,1	0	0	92,5	44	104
Stapler	/28/	1	64	100	3	0	112	43	48
Steinlift	/34/	1	62	98	3	0	112	43	136

Tabelle 19: Schallquellen Fa. Fischer

Legende:

Q:	Literaturquelle
H:	Höhe über Boden in m
L _{WA} :	Schallleistungspegel in dB
L'WA:	Flächen- oder längenbezogener Schallleistungspegel in dB/m ²
K _I :	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K _T :	Zuschlag für Tonhaltigkeit
L _{WA,max} :	Schallleistungspegel für kurzzeitige Geräuschspitzen
Spektrum:	Numer der Schallquelle in der Anlage 3.2.1
TG:	Numer des Tagesgangs in der Anlage 3.2.2

5.1.1.2.2.2 Fa. Hark Kamine (Fl.-Nr. 943 / 941)

Der Betrieb der Fa. Hark wurde in /48/ beschrieben. Auf Nachfrage Anlässlich /50/ haben sich keine Änderungen ergeben. Ein LKW kommt wöchentlich zur Materialanlieferung und Abholung. Der Staplerbetrieb findet nur bei Be- und Entladung statt. Arbeitszeit Mo-Mi 6:40 – 15:45 Uhr, Do-Fr. 6:40 – 12:00 Uhr.

Folgende Schallquellen wurden berücksichtigt, wobei im Sinne eines Ansatzes "auf der sicheren Seite" auch typische Tätigkeiten im Freien berücksichtigt wurden:

Schallquelle	Q	H	L'WA	LWA	K _I	K _T	LWA,max	TG	Spektrum
Hark Gebläse 1	E /50/	7	83	83	0	0		98	146
Hark Gebläse 2	E /50/	7	83	83	0	0		98	146
LKW	/28/	1	62	84,4	0	0	100	47	119
LKW Rückfahrwarner	/28/	1	61	79,8	3	0	103	47	44
Stapler Hark	/28/	1	76	100	3	0	112	48	48

Tabelle 20: Schallquellen Fa. Hark

Legende:

Q:	Literaturquelle
H:	Höhe über Boden in m
L _{WA} :	Schalleistungspegel in dB
L'WA:	Flächen- oder längenbezogener Schalleistungspegel in dB/m ²
K _I :	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K _T :	Zuschlag für Tonhaltigkeit
L _{WA,max} :	Schalleistungspegel für kurzzeitige Geräuschspitzen
Spektrum:	Numer der Schallquelle in der Anlage 3.2.1
TG:	Numer des Tagesgangs in der Anlage 3.2.2
E:	Eigene Messungen

5.1.1.2.2.3 Fa. JoTo Do it yourself Kfz-Werkstatt (Fl.-Nr. 984/7)

Folgende Schallquellen wurden entsprechend Ortseinsichten /48/ und /50/ jeweils mit einer Einwirkzeit von T_E = 16 h tagsüber (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) berücksichtigt:

Schallquelle	Q	H	L'WA	LWA	K _I	K _T	LWA,max	TG	Spektrum
PKW, Fahrbewegungen	/25/	0,5	47,5	59,4	0	0	92,5	166	104
Werkstatt.Tor	/30/		75	89	3	0	95	165	84
PKW, Stellplätze	/25/	0,5	45,7	63	4	0	97,5	166	1

Tabelle 21: Schallquellen Fa. Dürnhofer

Legende:

Q:	Literaturquelle
H:	Höhe über Boden in m
L _{WA} :	Schalleistungspegel in dB
L'WA:	Flächen- oder längenbezogener Schalleistungspegel in dB/m ²
K _I :	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K _T :	Zuschlag für Tonhaltigkeit
L _{WA,max} :	Schalleistungspegel für kurzzeitige Geräuschspitzen
Spektrum:	Numer der Schallquelle in der Anlage 3.2.1
TG:	Numer des Tagesgangs in der Anlage 3.2.2

5.1.1.2.2.4 Fa. Dürnhofer Zweiradtechnik (Fl.-Nrn. 981/5)

Folgende Schallquellen wurden berücksichtigt, wobei entsprechend Ortseinsicht /50/ davon ausgegangen wird, dass der Betrieb an den nordöstlichen Ortseingang umgesiedelt ist. Der Betrieb wird daher nicht berücksichtigt.

5.1.1.2.2.5 010 Shop Dekorationsartikelvertrieb (Fl.-Nrn. 985/1, 985/1)

Im Sinne eines Ansatzes "auf der sicheren Seite" berücksichtigen wir den Betrieb entsprechend der anlässlich der Ortseinsicht /48/ aufgenommenen und entsprechend Ortseinsicht /50/ verifizierten Daten, wobei sich seit der Bestandsaufnahme /48/ die An- und Abfahrten an die Nordseite des Gebäudes verlagert haben:

Die LKW-Anlieferungen erfolgen wöchentlich mit zur Be- und Entladung. Ebenfalls wöchentlich wird ein Container abgestellt, dieser wird entladen und wieder abgeholt. Die Entladung erfolgt mittels Hubwagen und Elektrostapler im Innenhof. Die Fahrzeuge der Mitarbeiter werden im Hof geparkt. Sonstige Tätigkeiten finden im Freien nicht statt. Arbeitszeit: Mo – Fr. 7:30 – 17:00 Uhr, Sa 7:00 – 11:00 Uhr.

Schallquelle	Q	H	L'WA	LWA	K _I	K _T	LWA,max	TG	Spektrum
Container Entladung	/26/	1,0	68,9	68,9	3	0	104,9	61	52
Containerwechsel	/20/	1,0	114	114	3	0	126	62	53
Hubwagen	/27/	0,1	61	70	0	0	112	60	49
LKW	/28/	1,0	62	82,4	0	0	100	58	119
LKW Rückfahrwarner	/28/	1,0	61	70,5	0	0	103	58	44
Parkplatz	/25/	0,5	42,1	63	4	0	97,5	57	1
Parkplatz Fahrtstrecke	/25/	0,5	47,5	63,3	0	0	92,5	57	104
Stapler	/28/	1,0	54	66,4	3	0	112	60	46

Tabelle 22: Schallquellen 010 Shop

Legende:

Q:	Literaturquelle
H:	Höhe über Boden in m
LWA:	Schallleistungspegel in dB
L'WA:	Flächen- oder längenbezogener Schallleistungspegel in dB/m ²
K _I :	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K _T :	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LWA,max:	Schallleistungspegel für kurzzeitige Geräuschspitzen
Spektrum:	Numer der Schallquelle in der Anlage 3.2.1
TG:	Numer des Tagesgangs in der Anlage 3.2.2

5.1.1.2.2.6 mb HOLZ, Holzhandel (Fl.-Nrn. 979, 980)

Nach /50/: Firmeneigene LKW mit Be- und Entladung am Halleneingang mittels Stapler und Hubwagen. Alle weiteren Tätigkeiten finden in der geschlossenen Halle statt. Anfahrt der Mitarbeiter mittels PKW auf dem firmeneigenen Parkplatz. Arbeitszeit: Mo – Fr. 7:00 – 17:00 Uhr.

Schallquelle	Q	H	L'WA	LWA	K _I	K _T	LWA,max	TG	Spektrum
Absaugung	/31/	7,0	97,1	97,1	0	0	114	153	133
Hubwagen	/27/	0,1	61	61	3	0	102	66	49
LKW	/28/	1,0	62	82,1	0	0	100	64	119
LKW Rückfahrwarner	/28/	1,0	61	74,7	0	0	103	64	44
Parkplatz	/25/	0,5	43,1	63	4	0	97,5	67	1
Parkplatz Fahrtstrecke	/25/	0,5	47,5	66,8	0	0	92,5	67	104
Stapler	/28/	1,0	89,7	100	3	0	112	65	48

Tabelle 23: Schallquellen mb HOLZ**Legende:**

Q:	Literaturquelle
H:	Höhe über Boden in m
L _{WA} :	Schalleistungspegel in dB
L'WA:	Flächen- oder längenbezogener Schalleistungspegel in dB/m ²
K _I :	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K _T :	Zuschlag für Tonhaltigkeit
L _{WA,max} :	Schalleistungspegel für kurzzeitige Geräuschspitzen
Spektrum:	Numer der Schallquelle in der Anlage 3.2.1
TG:	Numer des Tagesgangs in der Anlage 3.2.2

5.1.1.2.2.7 Fa. FBG Elektro (Fl.-Nrn. 981/2)

Nach /46/: Mehrere LKW täglich mit Be- und Entladevorgang mittels Stapler, Lader und Hubwagen. Ein LKW zur Materialanlieferung wöchentlich. An- und Abfahrt der firmeneigenen PKW, sowie der Privatfahrzeuge der Mitarbeiter. Staplertätigkeit täglich auf dem Hofgelände. Arbeitszeit: 7:00 – 16:30 Uhr.

Schallquelle	Q	H	L'WA	LWA	KI	K _T	LWA,max	TG	Spektrum
Hubwagen	/26/	0,1	61	61	3	0	102	70	49
LKW	/26/	1,0	62	79,5	0	0	107	69	119
LKW Rückfahrwarner	/26/	1,0	61	77,1	3	0	103	69	44
Parkplatz	/25/	0,5	40,6	63	4	0	97,5	63	1
Parkplatz Fahrstrecke	/25/	0,5	47,5	63,9	0	0	97,5	63	1
Radlader	/32/	1,0	85,1	104,1	4	0	112,8	68	55

Tabelle 24: Schallquellen FBG Elektro

Legende:

Q:	Literaturquelle
H:	Höhe über Boden in m
L _{WA} :	Schallleistungspegel in dB
L'WA:	Flächen- oder längenbezogener Schallleistungspegel in dB/m ²
K _I :	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K _T :	Zuschlag für Tonhaltigkeit
L _{WA,max} :	Schallleistungspegel für kurzzeitige Geräuschspitzen
Spektrum:	Numer der Schallquelle in der Anlage 3.2.1
TG:	Nummer des Tagesgangs in der Anlage 3.2.2

5.1.1.2.2.8 Der feine Tisch (Fl.-Nr. 1040/2)

Der Betrieb liegt entsprechend Ortseinsicht /50/ still. Der Betrieb wird daher nicht berücksichtigt.

5.1.1.2.2.9 Fa. Streber Baustofflager (Fl.-Nr. 1040)

Nach /48/ und /50/: Ein LKW zur Materialanlieferung, Entladung mittels Radlader. Mobilbagger, Radlader, Kettenfahrzeuge werden mittels Tieflader auf das Gelände verbracht. Es findet hier jedoch nur die Reparatur, Wartung und Einstellung bzw. Verladung der Maschinen statt, Arbeitsvorgänge der Maschinen werden hier nicht durchgeführt. Ein Radlader fährt auf dem Gelände, dient zum Be- und Entladen der Materialien. Tägliche Anfahrt von Lieferwagen, Unimog zur Materialabholung. Anfahrt eines Mitarbeiter PKW auf dem Gelände. Arbeitszeit: 7:00 – 19:00 Uhr.

Schallquelle	Q	H	L'WA	LWA	K _I	K _T	LWA,max	TG	Spektrum
Kettenfahrzeug	/32/	1,0	87,7	99,8	7	0	113	75	56
LKW	/28/	1,0	62	82,3	0	0	107	74	119
LKW, Rückfahrwarner	/28/	1,0	61	74,3	0	0	103	74	44
Mobilbagger	/32/	1,0	89,5	100,7	1	0	108,2	76	57
Parkplatz, Fahrtstrecke	/25/	0,5	47,5	62,6	0	0	92,5	77	104
Parkplatz	/25/	0,5	45,2	63	4	0	97,5	77	1
Radlader Be-Entladung	/32/	1,0	80,8	104,1	4	0	112,8	78	55

Tabelle 25: Schallquellen Fa. Streber

Legende:

Q:	Literaturquelle
H:	Höhe über Boden in m
L _{WA} :	Schallleistungspegel in dB
L' _{WA} :	Flächen- oder längenbezogener Schallleistungspegel in dB/m ²
K _I :	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K _T :	Zuschlag für Tonhaltigkeit
L _{WA,max} :	Schallleistungspegel für kurzzeitige Geräuschspitzen
Spektrum:	Numer der Schallquelle in der Anlage 3.2.1
TG:	Numer des Tagesgangs in der Anlage 3.2.2

5.1.1.2.2.10 Fa. FP-Engineering (Fl.-Nrn. 981/5)

Der Betrieb liegt entsprechend Ortseinsicht /50/ still. Im Sinne eines Ansatzes "auf der sicheren Seite" berücksichtigen wir den Betrieb wie folgt und jeweils mit einer Betriebszeit von T_E = 16 h tagsüber (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr):

Schallquelle	Q	H	L'WA	LWA	K _I	K _T	LWA,max	TG	Spektrum
PKW, Stellplatz	/25/	0,5	45,7	63	0	0	92,5	167	1
PKW, Fahrbewegungen	/25/	0,5	47,5	60	0	0	92,5	167	104

Tabelle 26: Schallquellen Fa. FP-Engineering

Legende:

Q:	Literaturquelle
H:	Höhe über Boden in m
L _{WA} :	Schallleistungspegel in dB
L' _{WA} :	Flächen- oder längenbezogener Schallleistungspegel in dB/m ²
K _I :	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K _T :	Zuschlag für Tonhaltigkeit
L _{WA,max} :	Schallleistungspegel für kurzzeitige Geräuschspitzen
Spektrum:	Numer der Schallquelle in der Anlage 3.2.1
TG:	Numer des Tagesgangs in der Anlage 3.2.2

5.1.1.2.2.11 Fa. Maurer Deponie und Recycling (Fl.-Nr. 1778)

Nach /48/ und /50/: 200 LKW täglich zur Entladung in der Deponie, der Bauschutt wird von den LKW in den ehemaligen Steinbruch entladen, die Ausfahrt erfolgt leer. Wöchentliche Schuttverteilung mittels zweier Radlader, sowie Räumarbeiten auf dem Gelände. Mitarbeiter PKW fahren auf das Gelände. Betriebszeit: Mo – Do. 7:00 – 16:30 Uhr, Fr. 7:00 – 12:00 Uhr.

Schallquelle	Q	H	L'WA	LWA	K _I	K _T	L _{WA,max}	TG	Spektrum
LKW Rückfahrwarner	/28/	1,0	61	76,9	0	0	103	86	44
LKW	/28/	1,0	62	88,8	0	0	107	86	119
Parkplatz	/25/	0,5	43,8	63	4	0	97,5	87	1
Parkplatz, Fahrstrecke	/25/	0,5	47,5	67,1	0	0	92,5	87	104
Radlader 1	/32/	1,0	79	104,1	4	0	112,8	88	55
Radlader 2	/32/	1,0	80,8	104,1	4	0	112,8	89	55

Tabelle 27: Schallquellen Fa. Maurer**Legende:**

Q:	Literaturquelle
H:	Höhe über Boden in m
L _{WA} :	Schalleistungspegel in dB
L'WA:	Flächen- oder längenbezogener Schalleistungspegel in dB/m ²
K _I :	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K _T :	Zuschlag für Tonhaltigkeit
L _{WA,max} :	Schalleistungspegel für kurzzeitige Geräuschspitzen
Spektrum:	Numer der Schallquelle in der Anlage 3.2.1
TG:	Numer des Tagesgangs in der Anlage 3.2.2

Der gewählte Ansatz ist gegenüber den Beobachtungen vor Ort (ca. 50 LKW/d) auf das Vierfache erhöht. Die Berechnung der Lärmimmissionen ergibt am eigenen Betriebsgebäude tagsüber eine Überschreitung um 1 dB. Ohne Berücksichtigung der eigenen Lärmimmissionen ergibt sich tagsüber am Betriebsgebäude Maurerer ein Beurteilungspegel von L_{rA} = 55 dB, welcher den Immissionsrichtwert für ein Mischgebiet von 60 dB(A) tagsüber um 5 dB unterschreitet.

5.1.1.2.2.12 Fa. Elektrotechnik Kellner (Fl.-Nr. 1070)

Nach /48/ und /50/: Ein LKW wöchentlich mit Entladetätigkeit mittels Hubwagen. Firmeneigene Lieferwagen die in der Halle be- und entladen werden. Mitarbeiterfahrzeuge auf dem firmeneigenen Gelände. Arbeitszeit: Mo-Fr. 7:00 – 16:00 Uhr.

Nach Ortseinsicht gehen wir davon aus, dass es sich beim o. a. Ansatz um einen Maximalansatz handelt.

Schallquelle	Q	H	L'WA	LWA	K _I	K _T	LWA,max	TG	Spektrum
Hubwagen Kellner	/32/	0,1	61	61	3	0	102	82	49
Lieferwagen Kellner	/32/	0,5	56,1	70,9	0	0	97,5	81	113
LKW Kellner	/28/	1,0	62	77,3	0	0	100	80	119
LKW Kellner Rückfahrwarner	/28/	1,0	61	71,9	0	0	103	80	44
Parkplatz Kellner	/25/	0,5	42,5	63	4	0	97,5	79	1
Parkplatz Kellner Fahrstrecke	/25/	0,5	47,5	61,7	0	0	92,5	79	104

Tabelle 28: Schallquellen Fa. Kellner

Legende:

- Q: Literaturquelle
- H: Höhe über Boden in m
- L_{WA}: Schalleistungspegel in dB
- L'WA: Flächen- oder längenbezogener Schalleistungspegel in dB/m²
- K_I: Zuschlag für Impulshaltigkeit
- K_T: Zuschlag für Tonhaltigkeit
- L_{WA,max}: Schalleistungspegel für kurzzeitige Geräuschspitzen
- Spektrum: Numer der Schallquelle in der Anlage 3.2.1
- TG: Nummer des Tagesgangs in der Anlage 3.2.2

5.1.1.2.2.13 Fa. MID-Tronic (Fl.-Nr. 1755)

Die Fa. MID-Tronic fertigt in den ehemaligen Gebäuden der Fa. Wiesauplast spritzgegossene Schaltungsträger.

Im Genehmigungsbescheid BV-Nr. 966/89 v. 19.03.1990, Wiesauplast betr. Fl.-Nr. 1034 (jetzt Berufsschule) sind folgende Immissionsrichtwerte tagsüber/nachts 60 dB(A)/45 dB(A) an folgenden Immissionsorten angegeben: Fl.-Nrn.: 1731/26, 1731/30, 1731/65, 1731/59; Kreisberufsschule: 55 dB(A) tagsüber, Hausmeisterwohnung: 55 dB(A) tagsüber, 40 dB(A) nachts.

Im Genehmigungsbescheid vom 13.10.1997 ist ein einzuhaltender Immissionsrichtwert von 55 dB(A) tagsüber und von 40 dB(A) nachts auf dem Grundstück Fl.-Nr. 1034 (Hausmeisterwohnung Kreisberufsschule) beauftragt. Weitere Auflagen sind nicht bekannt.

Die Hausmeisterwohnung besteht nach Angaben der Gemeinde Wiesau /51/ nicht mehr.

Entsprechend der Angaben anlässlich /48/ und /50/ werden mehrere LKW täglich über innenliegende Rampen Be- und Entladen.

Weitere Tätigkeiten im Außenbereich finden nicht statt. Kunden PKW fahren auf den Kundenparkplatz am Betriebsgelände. Arbeitszeit: Mo-Fr. 5:45 – 16:00 Uhr.

Bei der Berücksichtigung der Lüftung über geöffnete RWA-Klappen an den Gebäuden wurde ein Innenpegel von L_{p,in} = 80 dB angesetzt.

Da der Betriebsbeginn in der Nachtzeit liegt, wurden auf den östlich gelegenen Parkplätzen 7 Fahrbewegungen während des Zeitraumes von 05:00 Uhr bis 06:00 Uhr berücksichtigt so dass an der südlichen Fassade des Gebäudes Fl.-Nr. 1752/4 der Immissionsrichtwert für ein Mischgebiet zur Nachtzeit ausgeschöpft wird.

Schallquelle	Q	H	L'WA	LWA	K _I	K _T	LWA,max	TG	Spektrum
Midtronic II Lüftung. 1	E	12,5	70	70	0	0		-1	132
Midtronic II Lüftung. 2	E	12,6	70	70	0	0		-1	132
Midtronic II Lüftung. 3	E	12,7	70	70	0	0		-1	132
Midtronic II Lüftung. 4	E	12,7	70	70	0	0		-1	132
Midtronic II Lüftung. 5	E	13	70	70	0	0		-1	132
Midtronic LKW	/28/	1,0	62	83,5	0	0	100	149	119
Midtronic LKW entladen	/31/	1,0	70	70	0	3		149	131
Midtronic LKW Rückfahrwarner	/28/	1,0	61	77,7	0	0	103	90	44
Midtronic PP 1	/25/	0,5	39,2	63	4	1	97,5	150	1
Midtronic PP 1, Fahrant.	/25/	0,5	47,5	63,8	0	0	92,5	150	104
Midtronic PP 2	/25/	0,5	38,9	63	4	2	97,5	181	1
Midtronic PP 2, Fahrant.	/25/	0,5	47,5	62,1	0	0	92,5	181	104
Midtronic PP 3	/25/	0,5	38,1	63	4	2	97,5	182	1
Midtronic PP 3, Fahrant.	/25/	0,5	47,5	59,8	0	0	92,5	182	104
Midtronic PP Kunden	/25/	0,5	44,8	63	4	0	97,5	91	1
Midtronic Stickstofftank	/31/	7,0	65	65	0	0		-1	149
Wiesauplast II RWA	/33/ ⁴	8,0	80	98,3	3	0		151	148
Wiesauplast II RWA Öffg.	/33/	8,0	80	90,9	3	0		152	148

Tabelle 29: Schallquellen Fa. Midtronic

Legende:

Q:	Literaturquelle
H:	Höhe über Boden in m
L _{WA} :	Schalleistungspegel in dB
L'WA:	Flächen- oder längenbezogener Schalleistungspegel in dB/m ²
K _I :	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K _T :	Zuschlag für Tonhaltigkeit
L _{WA,max} :	Schalleistungspegel für kurzzeitige Geräuschspitzen
Spektrum:	Numer der Schallquelle in der Anlage 3.2.1
TG:	Numer des Tagesgangs in der Anlage 3.2.2
E:	Eigene Messungen an vergleichbaren Anlagen

⁴ Für Innenpegel L_{p,in}

5.1.1.2.2.14 Fa. Spörl GmbH (Fl.-Nr. 935)

Auf dem Grundstück Fl.-Nr. 935 (Goethestraße 10) befindet sich der Dachdeckerbetrieb der Fa. Spörl mit Verwaltung und untergeordnetem Lager.

Nach Angaben der Geschäftsführung gestaltet sich der Betrieb wie folgt:

Betriebszeit von 07:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Auf dem Betriebsgrundstück:

3 Pritschenwagen ("Sprinter")

3 LKW 7,5 to

1 Dieselstapler (20 min/d)

1 Radlader

Spenglerwerkstatt

5 Fahrten mit Pritschenwagen zwischen Hauptlager Mitterteicher Str. und Goethestraße

Keine externen Anlieferungen

Auf der sicheren Seite wurde angesetzt:

16 LKW-Fahrten von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr ("Sprinter" bzw. "LKW 3,5 to" und "LKW 7,5 to" werden auf der sicheren Seite als LKW zusammengefasst (Schallleistungspegel LKW: $L_{WA} = 62 \text{ dB/m/h}$ anstelle $L_{WA} = 56,1 \text{ dB(A)/m/h}$ für "Sprinter").

Dieselstapler 10 min/h von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr (160 min/d).

16 Einwürfe in Schrottcontainer von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr.

2 Containerwechsel von 07:00 Uhr bis 09:00 Uhr.

32 PKW-Fahrten von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr einschl. Schichtwechsel.

Je 1 PKW-Fahrt von 05:00 Uhr bis 06:00 Uhr und von 22:00 Uhr bis 23:00 Uhr.

Die Einsatzzeit des Radladers wurde so gewählt, dass der Immissionsrichtwert am nächsten Immissionsort Fl.-Nr. 935/5 tagsüber gerade eingehalten werden (s. a. **Anlage 1.5**).

Der Betrieb in der Spenglerwerkstatt (Blechbearbeitung, Abkanten) werden gegenüber den o. a. Emittenten vernachlässigt werden.

Schallquelle	Q	H	L'_{WA}	L_{WA}	K_I	K_T	$L_{WA,max}$	TG	Spektrum
Parkplatz	/25/	0,5	43,1	63	4	0	97,5	180	1
Containereinwurf	/20/	2,0	111	111	0	0	120	179	141
Containerwechsel	/20/	1,0	106	106	0	0	126	173	142
LKW	/28/	1,0	62	84,1	0	0	97,5	177	119
PKW	/25/	0,5	47,5	69,6	0	0	97,5	180	104
Stapler	/28/	1,0	82,8	100	3	0	110	176	135
Radlader	/33/	1,0	88,8	109,6	3	0	110	195	3

Tabelle 30: Schallquellen Fa. Spörl, Goethestraße 10

Legende:

Q:	Literaturquelle
H:	Höhe über Boden in m
L_{WA} :	Schallleistungspegel in dB
L'_{WA} :	Flächen- oder längenbezogener Schallleistungspegel in dB/m^2
K_I :	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K_T :	Zuschlag für Tonhaltigkeit
$L_{WA,max}$:	Schallleistungspegel für kurzzeitige Geräuschspitzen
Spektrum:	Numer der Schallquelle in der Anlage 3.2.1
TG:	Numer des Tagesgangs in der Anlage 3.2.2

5.1.1.2.2.15 Hauptlager Fa. Spörl GmbH (Fl.-Nr. 943)

Auf dem Grundstück Fl.-Nr. 4153 befindet sich das Hauptlager der Fa. Spörl.

Nach Angaben der Eigentümer (Fr. Martina Spörl) gestaltet sich der Betrieb wie folgt:

Abfahrt ab Montag 05:00 Uhr zu Baustellen:

1 Pritschenwagen

1 LKW (7,5 to)

3 LKW (Sattel)

Rückkehr der Mitarbeiter von den Baustellen in der Regel am Donnerstag.

Freitags Entladung der LKW von 07:00 Uhr bis 12:00 Uhr bzw. samstags Ladung v 7.00 – 14.00 Uhr.

Auf dem Betriebsgrundstück:

2 Dieselstapler

1 E-Stapler

1 Radlader f. Schüttgut

1 Minibagger

Hubarbeitsbühne

Materialanlieferung: 1 LKW pro Tag.

Auf der sicheren Seite wurde angesetzt:

16 LKW-Fahrten von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr

24 "Sprinter"-Fahrten 2 Fahrten pro Stunde und Tag (24 h)

9 LKW-Fahrten nachts von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr (1 Fahrt pro h, 05:00 Uhr bis 06:00 Uhr 3 Fahrten)

Dieselstapler 10 min/h von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr (160 min/d).

Elektrostapler 10 min/h von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr (160 min/d).

Radlader 2 h von 07:00 Uhr bis 09 Uhr.

16 Einwürfe in Schrottcontainer von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr.

2 Containerwechsel von 07:00 Uhr bis 09:00 Uhr.

32 PKW-Fahrten von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr einschl. Schichtwechsel.

Folgende Schallquellen wurden bei einem Betrieb tagsüber und
Zur Nachtzeit angesetzt:

Schallquelle	Q	H	L'WA	LWA	K _I	K _T	LWA,max	TG	Spektrum
Parkplatz	/25/	0,5	43,1	63	4	0	97,5	180	1
Containereinwurf	/20/	2,0	111	111	0	0	120	179	141
Containerwechsel	/20/	1,0	106	106	0	0	126	173	142
LKW	/28/	1,0	62	84,1	0	0	97,5	177	119
PKW	/25/	0,5	47,5	69,6	0	0	97,5	180	104
Stapler	/28/	1,0	100	82,8	3	0	110	176	135
Elektrostapler	/28/	1,0	90	72,8	3	0	110	176	111
Kleintransporter	/25/	0,5	56,1		0	0	97,5	190	113
Radlader	/32/	1,0		104,1	3	0	112,8	191	55
Hubarbeitsbühne	/33/	1	106,8	106,8	3	0	-	193	157
Minibagger	/32/	1	66,5	89,4	3	0	112,8	194	158

Tabelle 31: Schallquellen Hauptlager Fa. Spörl

Legende:

- Q: Literaturquelle
H: Höhe über Boden in m
L_{WA}: Schallleistungspegel in dB
L'WA: Flächen- oder längenbezogener Schallleistungspegel in dB/m²
K_I: Zuschlag für Impulshaltigkeit
K_T: Zuschlag für Tonhaltigkeit
L_{WA,max}: Schallleistungspegel für kurzzeitige Geräuschspitzen
Spektrum: Numer der Schallquelle in der Anlage 3.2.1
TG: Nummer des Tagesgangs in der Anlage 3.2.2

5.1.1.2.2.16 Logistikhalle (Fl.-Nrn. 949/4 und 952/3)

Die Firma Ziegler Holding GmbH errichtet eine Logistikhalle in Wiesau, Fl.-Nrn. 949/4 und 952/3. Für dieses Bauvorhaben wurde die schalltechnische Untersuchung /58/ unseres Büros erstellt. Das Rechenmodell wurde aus dem Datenbestand übernommen. Auf eine explizite Beschreibung der Anlage an dieser Stelle wird verzichtet. Angesetzte Schallquellen sind der Dokumentation zu entnehmen.

5.1.1.2.3 Tatsächliche Vorbelastung, typisierend

5.1.1.2.3.1 Fa. Hokie Holzindustrie (Fl.-Nrn. 1070/2, 1064, 106874, 1080,1083,1086/1, 1088, 1079, 1079/1, 1079/2 T)

Der Betrieb liegt entsprechend Ortseinsicht /50/ mit Ausnahme von Lagertätigkeiten still. Im Sinne eines Ansatzes "auf der sicheren Seite setzen wir für den Fall einer möglichen Nachfolgenutzung den Betriebstyp „Holzwerk“ aus /29/ mit einem flächenbezogenen Schallleistungspegel von L'WA = 63 dB/m² von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr an.

Auf dem Betriebsgrundstück wurde ein Biomasse-Heizwerk betrieben. Für dieses setzen wir entsprechend /29/ tagsüber einen Schallleistungspegel von L'WA = 64 dB/m² an (Rindenrestelagerhallen, keine Zerkleinerung, Heizanlagegebäude besonders schallgedämmt; Brennstoffleistung 7,2 MW, Ölfeuerung 11,2 MW; 7:00 bis 22:00 Uhr: 10 LKW-Lieferungen/Tag, Ascheabtransport max. 1/Tag, Manipulation mit Radlader).

Nachts setzen wir einen Schallleistungspegel von L'WA = 40 dB/m² entsprechend /27/ an (wie vor, jedoch ohne Manipulation im Freien).

5.1.1.2.3.2 Fa. Spörl GmbH (Fl.-Nr. 641/100)

Auf dem Grundstück Fl.-Nr. 641/100 befindet sich ein Lager des Dachdeckerbetriebes der Fa. Spörl.

Nach Angaben aus /61/ gestaltet wird die Fläche nur für Schüttgutumschlag und das Abstellen von LKW genutzt.

In /29/ ist für den Betriebstyp „Baustoffzentrum mit Werkstätten und Tankstelle“ ein flächenbezogener Schallleistungspegel von $L''_{WA} = 55 \text{ dB/m}^2$ angegeben.

Nach Ortseinsicht gehen wir davon aus, dass es sich beim o. a. Ansatz um einen Maximalansatz handelt und die Beurteilungspegel aus dem tatsächlichen Betrieb sich aus dem aus /29/ typisierenden Ansatz ergebenden Beurteilungspegel unterschreiten, da sich auf dem Grundstück keine Tankstelle befindet und somit u. a. mit weniger Fahrbewegungen zu rechnen ist.

5.1.1.2.3.3 Ehem. Fa. Huith Haus (Fl.-Nr. 1755)

Die Anlagen sind mehreren Jahren außer Betrieb. Im Genehmigungsbescheid vom 30.06.1978 war ein einzuhaltender Immissionsrichtwert von 60 dB(A) tagsüber und von 45 dB(A) nachts im angrenzenden Mischgebiet beauftragt.

Das Grundstück befindet sich mittlerweile im Eigentum der Fa. Ziegler. die Fa. Ziegler plant eine gewerbliche Nutzung. Konkrete Planungen bestehen derzeit jedoch nicht. Wir gehen davon aus, dass der o. a. Bescheid mittlerweile hinfällig ist.

Für die Betriebsfläche wurde mit $L'_{WA} = 53 \text{ dB/m}^2$ (/29/ Zimmereibetrieb, 12 Bedienstete, Halle, Dieselstapler, besondere Dämm-Maßnahmen) tagsüber bei einer Betriebszeit von 06:00 Uhr bis 18:00 Uhr angesetzt.

5.1.1.2.3.4 Gewerbegebiet Egerstraße

Ca. 160 m Südwestlich des Betriebsgeländes befindet sich das Gewerbegebiet Egerstraße. Entsprechend /6/ setzen wir hier tagsüber (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) einen flächenbezogenen Schallleistungspegel von $L''_{WA} = 60 \text{ dB}$ an. Nachts setzen wir aufgrund der um 15 dB niedrigeren Immissionsrichtwerte der der in der schutzbedürftigen Nachbarschaft einen um 15 dB niedrigeren Schallleistungspegel von $L''_{WA} = 45 \text{ dB}$ an.

5.1.2 Anlagenbezogener Verkehr

Die Ermittlung der Lärmimmissionen durch den anlagenbezogenen Verkehr erfolgt nach dem Verfahren der RLS 90 /15/.

Für die maßgebliche Industriestraße wird ein Bestandsaufkommen von 750 KFZ pro 24 h bei einem LKW-Anteil von 10% tagsüber und 3% nachts abgeschätzt.

Für den Umschlagplatz ergeben sich 52,5 KFZ pro Stunde tagsüber und 4,5 KFZ⁵ pro Stunde nachts (bezogen auf den achtstündigen Nachtzeitraum der 16. BImSchV) bei einem LKW-Anteil von 94,3% tagsüber und 66,7% nachts (s. a. Anlage 3)

⁵ 3 LKW pro h an- oder abfahrend, da im Gegensatz zum Tagzeitraum kein Umschlag stattfindet. Tagsüber verursacht ein LKW zwei Fahrbewegungen, da die Fahrstrecke über das Betriebsgelände und wieder zurückführt.

5.1.3 Kurzzeitige Spitzenpegel

Die Schallleistungspegel L_{WA} für die kurzzeitigen Spitzenpegel sind den Beschreibungen unter Punkt 5.1.1.1 und den Tabellen in der Anlage 3 zu entnehmen.

Es werden Spitzenpegel berechnet die von einer oder mehreren Gewerbequellen am Immissionsort produziert werden. Wenn mehrere Gewerbequellen beteiligt sind werden deren Teilpegel am Immissionsort als nicht koinzidierend angesehen. Die Quelle mit dem höchsten Maximalpegel ist ergebnisrelevant. Die Auswertung erfolgt für jeden Zeitbereich getrennt.

Aus dem Tagesgang (s. Anlage 3) wird ausgewertet, ob die Quelle wenigstens in einer Stunde des Zeitbereichs in Betrieb ist.

Bei Punktquellen handelt es sich um einen rein zeitlichen Maximalpegel. Bei Linien- und Flächenquellen wird zudem auch ein räumlicher Maximalpegel $L_{WA,max}$ berechnet. Dabei wird davon ausgegangen, dass sich eine Punktquelle entlang einer Linie bzw. innerhalb einer Fläche bewegt und diese zu einem beliebigen Zeitpunkt eine bezüglich der Ausbreitungsbedingungen zu einem gegebenen Immissionsort lauteste Position einnimmt. Es wird durch das Rechenprogramm /22/ im Bezug auf den jeweiligen Immissionsort die ungünstigste Position und der dazugehörige Maximalpegel bestimmt. Die Position ist für sie jeweilige Schallquelle und den jeweiligen Immissionsort in der Anlage 4 (Tabellen „Mittlere Ausbreitung L_{max} “) angegeben:

Schallquelle	Zeitbereich	Quellentyp	Xmax	Ymax	Lw	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Amisc	dLrefl	Ls	Cmet	Lr				
			m	m	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)				
Fl.-Nr. 1033/15																					
	1.OG	HR	X 4513744,95	m Y 5530552,19	m	Z 511,45	m	GH 506,4	m	RW,T,max	90	dB(A)	LT,max	72	dB(A)	RW,N,max	66	dB(A)	LN,max	46	dB(A)
Bagger 1	LT,max	Linie	4513879,3	5530730,6	126,0	3	223,4	-	-4,2	0,0	-1,2	0,0		0,8	66,5	-1,4	65,1				
Bagger 1	LN,max	Linie			126,0	3	223,4	-	-4,2	0,0	-1,2	0,0		0,8	66,5	0,0					
Bagger 2	LT,max	Linie	4513874,2	5530612,0	126,0	3	142,5	-	-3,8	0,0	-0,8	0,0		2,3	72,7	-1,0	71,6				
Bagger 2	LN,max	Linie			126,0	3	142,5	-	-3,8	0,0	-0,8	0,0		2,3	72,7	0,0					
Fl.-Nr. 1040																					
	1.OG	HR	X 4513933,33	m Y 5530760,79	m	Z 511,56	m	GH 507,6	m	RW,T,max	95	dB(A)	LT,max	88	dB(A)	RW,N,max	70	dB(A)	LN,max	64	dB(A)
Bagger 1	LT,max	Linie	4513880,1	5530762,6	126,0	3	53,3	-	-2,0	0,0	-0,3	0,0		0,0	81,2	0,0	81,2				
Bagger 1	LN,max	Linie			126,0	3	53,3	-	-2,0	0,0	-0,3	0,0		0,0	81,2	0,0					
Bagger 2	LT,max	Linie	4513879,3	5530729,9	126,0	3	62,3	-	-2,5	0,0	-0,4	0,0		0,1	79,3	-0,1	79,1				
Bagger 2	LN,max	Linie			126,0	3	62,3	-	-2,5	0,0	-0,4	0,0		0,1	79,3	0,0					

Abbildung 19: Lage der Punktschallquelle für die Ermittlung der kurzzeitigen Spitzenpegel

5.2 Verkehrslärm

Für die Abschirmung der Anlagenlärmimmissionen aus dem Betrieb des Umschlagplatzes für Holz und Container in Wiesau ist im Osten des Betriebsgeländes eine Lärmschutzeinrichtung vor dem Gebäude Fl.-Nr. 1040 vorgesehen:

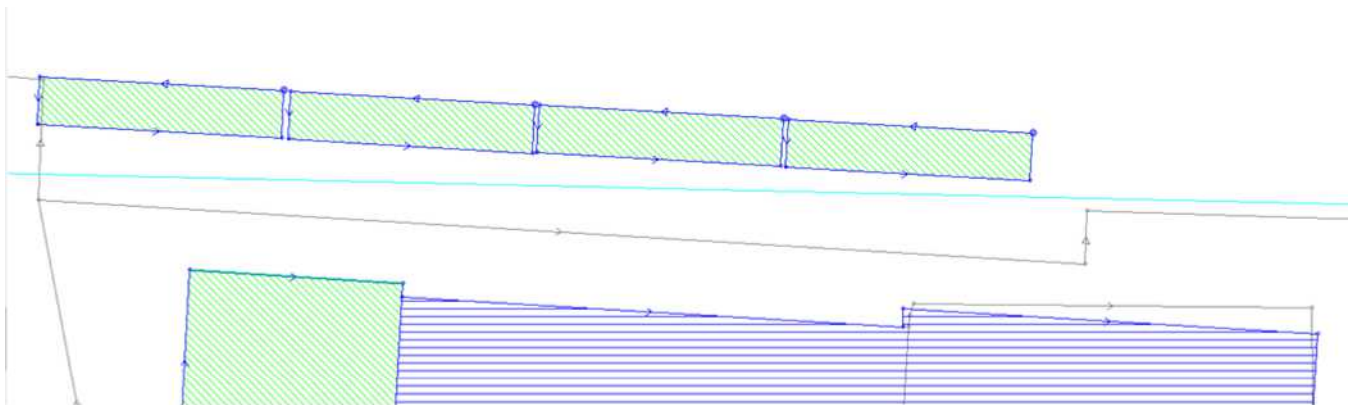


Abbildung 20: Containerstapel als Lärmschutzeinrichtung vor Gebäude Fl.-Nr. 1040

Da sich an der Lärmschutzeinrichtung Reflexionen des Schienen- und des Straßenverkehrslärms in Richtung Westen ergeben können, werden die Lärmimmissionen aus dem Verkehrslärm mit und ohne die Lärmschutzeinrichtung berechnet.

Für die Bahnlinie liegen Daten aus dem aktuellen Fahrplan und aus der Prognose für das Jahr 2025 vor. Für die Straßen im Bereich des Bahnhofs liegen keine Daten vor. Aus diesem Grund wurde eine automatisierte Zählung vorgenommen.

5.2.1 Schienenlärm

Zu beurteilende Schallquelle ist:

- die Bahnstrecke Regensburg – Hof,

Um die Schienenverkehrslärmimmissionen beurteilen zu können, wurden folgende Verkehrszahlen (Quelle: DB Netz AG) zugrunde gelegt:

Strecke		5050		Abschnitt Wiesau Bahnhof									
km 32,7 bis km 34,7													
Zustand 2017		Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015											
Zugart	Anzahl Züge		v max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
GZ-V	1	0	90	8-A6	1	10-Z2	22	10-Z15	6				
GZ-V	1	0	100	8-A6	1	10-Z2	21	10-Z15	5				
GZ-V	1	1	100	8-A6	1	10-Z2	22	10-Z15	6				
GZ-V	2	0	100	8-A6	1	10-Z2	22	10-Z15	6				
RB-V	8	0	120	8-A4	1	9-Z5	4						
RB-V	6	1	120	6-A6	2								
RB-V	2	0	120	8-A4	1	9-Z5	6						
RB-V	25	3	120	6-A6	1								
RE-VT	5	1	120	6-A8	1								
	51	6	Summe beider Richtungen										

Tabelle 32: Mengengerüst 2017⁶ Bahnlinie

⁶ Es ist davon auszugehen, dass sich gegenüber dem Fahrplan 2019 keine wesentlichen Änderungen ergeben haben.

Strecke		5050		Abschnitt Wiesau Bahnhof									
km 32.7 bis km 34.7													
Prognose 2025 (nach Elektrifizierung)				Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015									
Zugart	Anzahl Züge		v max km/h	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
	Tag	Nacht		Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
GZ-E*	17	19	100	7-Z5 A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
RV-V	16	2	140	8 A4	1	9-Z5	6						
RV-ET	22	0	160	5-Z5 A10	1								
RV-ET	14	2	160	5-Z5 A10	2								
IC-E	11	1	160	7-Z5 A4	1	9-Z5	12						
	80	24	Summe beider Richtungen										

*) Anteil Verbundstoff-Klotzbremsen = 80% gem. EBA-Anordnung vom 11.01.2015
Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:
Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten:

- GZ = Güterzug
- RV = Regionalzug
- S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
- IC = Intercityzug
- ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
- NZ = Nachtreisezug
- AZ = Saison- oder Ausflugszug
- D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
- LR, LICE = Leerreisezug

Tabelle 33: Mengengerüst Prognose 2025 Bahnlinie

Die Berechnung der Schienenverkehrslärmimmissionen erfolgt nach dem Verfahren Richtlinie Schall 03 /13/. Es werden bei den Berechnungen Reflexionen bis zur 3. Ordnung berücksichtigt. Die Gleisbetthöhen ergeben sich aus dem digitalen Geländemodell und den vorgelegten Planunterlagen. Die Gleisoberkante liegt dann 0,1 m über dem Gleisbett.

5.2.2 Straßenverkehrslärm

Für die Straßen im Bereich des Bahnhofs liegen keine Daten vor.

Aus diesem Grund wurde eine automatisierte Zählung vorgenommen. Die Zählung wurde im Bereich des Bahnhofsplatzes während des Zeitraumes vom 07.12.2017 bis 14.12.2017 durchgeführt.

Der Zählzeitraum umfasste eine Woche. Für die Berechnung der Straßenverkehrslärmemissionen entsprechend der Richtlinie RLS 90 sind Jahresmittelwerte zu berücksichtigen. Aus diesem Grund wurde der ermittelte Wochenmittelwert W_z nach mit dem Halbmonatsfaktor HM aus dem Handbuch für die Bemessung von Verkehrsanlagen wie folgt in einen Jahresmittelwert DTV umgerechnet:

$$DTV = \frac{W_{Z,PKW}}{HM_{PKW}} + \frac{W_{Z,SV}}{HM_{LKW}} \text{ mit:}$$

DTV : Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres

$W_{Z,PKW}$: Wochenmittel der Zählwoche

HM : Halbmonatsfaktor nach Tabelle 2-6 aus /42/

Für den Prognosefall 2025 wurde entsprechend der Erfahrungen aus vergleichbaren Projekten eine Verkehrszunahme von 15% „auf der sicheren Seite“ abgeschätzt.

Spaltenbezeichnung		08.12.2017		09.12.2017		10.12.2017		11.12.2017		12.12.2017		13.12.2017		14.12.2017		Gesamt: PKW		Gesamt: SV					
Zeilenbezeichnung		PKW	SV	PKW	SV	PKW	SV	PKW	SV	PKW	SV	PKW	SV	PKW	SV								
06:00:00		63	2	22	3	7	0	70	4	70	1	65	0	67	2	364	12						
07:00:00		125	8	26	2	9	0	106	6	108	6	115	9	126	6	615	37						
08:00:00		122	25	35	3	16	0	175	23	145	24	125	16	164	18	782	109						
09:00:00		71	21	44	2	18	1	70	11	67	26	67	15	74	15	411	91						
10:00:00		99	22	53	0	47	0	58	17	82	10	75	18	77	9	491	76						
11:00:00		119	21	73	0	47	0	64	16	61	20	60	12	66	24	490	93						
12:00:00		132	17	45	3	23	0	109	17	117	18	103	16	126	18	655	89						
13:00:00		142	11	63	1	49	0	104	17	120	22	124	18	122	15	724	84						
14:00:00		101	0	69	2	72	0	90	13	83	10	108	8	92	17	615	50						
15:00:00		88	1	45	2	55	0	139	20	125	24	158	17	109	20	719	84						
16:00:00		90	0	71	1	68	2	179	6	184	6	157	11	143	3	892	29						
17:00:00		67	1	57	1	60	0	96	1	82	0	110	1	79	1	551	5						
18:00:00		83	0	52	0	64	0	72	0	67	1	88	1	51	2	477	4						
19:00:00		33	0	50	1	53	0	41	0	54	0	54	0	34	0	319	1						
20:00:00		20	1	38	0	27	0	38	0	32	0	41	0	20	0	216	1						
21:00:00		28	0	30	1	20	0	22	0	34	0	25	0	22	0	181	1						
Gesamt		1383	130	773	22	635	3	1433	151	1431	168	1475	142	1372	150	8502	766						
																			1324,0				
																			Wz:	1214,6			
																			pt =	8,3%			
Spaltenbezeichnung		08.12.2017		09.12.2017		10.12.2017		11.12.2017		12.12.2017		13.12.2017		14.12.2017		Gesamt: PKW		Gesamt: SV					
Zeilenbezeichnung		PKW	SV	PKW	SV	PKW	SV	PKW	SV	PKW	SV	PKW	SV	PKW	SV								
00:00:00		0	0	11	0	9	0	5	0	5	0	1	0	2	0	33	0						
01:00:00		1	0	7	0	8	0	8	0	1	0	1	0	0	0	26	0						
02:00:00		0	0	7	0	10	1	0	1	1	0	0	0	3	0	21	2						
03:00:00		6	0	4	0	3	0	4	0	4	0	7	0	7	0	35	0						
04:00:00		9	6	5	0	5	1	8	7	3	0	4	0	15	11	49	25						
05:00:00		20	3	5	0	7	0	24	3	24	1	29	3	23	5	132	15						
22:00:00		17	0	28	0	16	0	9	0	18	0	31	0	11	0	130	0						
23:00:00		21	0	18	1	17	0	5	0	8	0	2	0	9	0	80	1						
Gesamt		74	9	85	1	75	2	63	11	64	1	75	3	70	16	506	43						
																				78,4			
																				6,1			
																				7,8%			
																				Halbmonatsfaktor:	1,028		
																					1,007		
																					DTV:	1366,6 Kfz/24h	
																					MT:	80,6 Kfz/h	
																					MN:	9,6 Kfz/h	
																					Prognose 2025:	Prognosefaktor:	1,15
																					MT:	92,7 Kfz/h	
																					MN:	11,0 Kfz/h	

Tabelle 34: Zähldaten⁷ und Berechnung DTV

⁷ Die Daten des 07.12.2017 und des 14.12.2017 umfassen jeweils einen halben Tag. Für die Auswertung wurden die Daten in der Tabelle 34 am 14.12.2017 zusammengefasst.

5.3 Schallausbreitung

5.3.1 Tatsächliche Vorbelastung, Zusatzbelastung

Die Berechnung der Lärmimmissionen wurde nach A 2.3 der TA Lärm /2/ als detaillierte Prognose mit Terzspektren durchgeführt.

Für die Bodendämpfung wurde das Verfahren aus /4/, Punkt 7.3.2 verwendet.

Für die meteorologische Korrektur wurde von einer Gleichverteilung der Windrichtungen ausgegangen und der standortbezogene Korrekturfaktor für die Meteorologie mit $C_0 = 2$ dB tagsüber und $C_0 = 0$ dB nachts angesetzt, um die höhere Wahrscheinlichkeit von Inversionswetterlagen zur Nachtzeit zu berücksichtigen.

Zuschläge für Zeiten mit erhöhter Empfindlichkeit werden entsprechend den Rechenvorschriften (hier: Nr. 6.5 TA Lärm) automatisch vom Rechenprogramm /21/ vergeben.

5.3.2 Planerische Vorbelastung

Für die Berechnung der Vorbelastung wurde das Verfahren aus /5/ angewendet, welches ausschließlich die Pegelminderung aufgrund der Abstandsvergrößerung berücksichtigt. In den Planunterlagen evtl. dargestellte Hindernisse auf dem Ausbreitungsweg werden dabei vom Rechenprogramm nicht berücksichtigt.

5.3.3 Verkehrslärm

Für die Verkehrslärberechnungen wurden die Ausbreitungsbedingen entsprechend der jeweiligen Richtlinien (Schall03, RLS 90) angewandt wobei im Fall der RLS90 abweichend von der Richtlinie Reflexionen bis zur 3. Ordnung berücksichtigt wurden.

Die Berechnungen zur Schallausbreitung sind in der Anlage 4 dokumentiert.

6 Qualität und Sicherheit der Prognose

Qualität der Eingangsdaten und der Modellierung:

Der Unsicherheitsfaktor für die Prognose wird im Wesentlichen durch die Unsicherheit bei den Eingangsgrößen und bei der Schallausbreitung bestimmt:

- Unsicherheiten der Emission (Eingangsdaten)
- Unsicherheiten der Transmission (Ausbreitung und Berechnungsmodell)

Im vorliegenden Fall wurden die Eingangsdaten der Emission (Schalldruckpegel) aus aufgeführten Literaturangaben, vergleichbaren Projekten sowie eigenen Messungen unter Berücksichtigung der vorgesehenen Lärminderungsmaßnahmen abgeleitet.

Grundsätzlich wurden bei der Ermittlung der Schallemissionen konservative Ansätze im Hinblick einer oberen Abschätzung (worst case) berücksichtigt, z.B. Schalldruckpegel für die typisierende Vorbelastung, die nach dem derzeit praktizierten Stand der Lärminderungstechnik deutlich überschritten werden. Die Gesamtbelastung der untersuchten Geräusche, angegeben als A-bewertete Mittelungspegel an den Immissionsorten, sind daher „auf der sicheren Seite liegend“ berechnet.

Bei entsprechender baulicher Umsetzung der zugrundeliegenden Planung ist davon auszugehen, dass unter Berücksichtigung der o. g. Sicherheiten die hier herangezogenen Emissionskennwerte an der oberen Grenze der jeweiligen Vertrauensbereiche liegen.

Die Qualität der aus Literaturstudien, Herstellerangaben sowie früheren Untersuchungen übernommenen Daten lässt sich dabei nur schwer allgemein quantifizieren, da hierzu nicht in jedem Fall Daten vorliegen. Im Regelfall resultieren die schalltechnischen Daten jedoch aus einer Vielzahl von Emissions- und Immissionsmessungen, so dass die Genauigkeit der Daten mit wachsender Anzahl an Messdaten um den Faktor \sqrt{n} zunimmt.

Darüber hinaus wurden bei vergleichbaren Projekten immer wieder aus Emissionsmessungen mit anschließender Schallausbreitungsberechnung ermittelte Beurteilungspegel mit aus Immissionsmessungen ermittelten Beurteilungspegeln für ausgewählte Immissionsorte verglichen. Da diese Vergleiche eine gute Übereinstimmung ergaben, ist davon auszugehen, dass die Emissionsanteile und damit auch die Immissionsanteile der verschiedenen Anlagenteile mit vertretbar geringer Unsicherheit behaftet sind.

Statistische Sicherheit:

Die Gesamtstandardabweichung einer rechnerischen Immissionsprognose als statistisches Maß für die Qualität der Aussage lässt sich u. a. nach Veröffentlichungen des Landesumweltamtes Nordrheinwestfalen aus nachfolgenden Teilunsicherheiten ermitteln.

$$\sigma_{ges} = \sqrt{\sigma_t^2 + \sigma_{prog}^2} \quad \text{mit} \quad \sqrt{\sigma_R^2 + \sigma_P^2}$$

Dabei ist:

σ_{ges} Gesamtstandardabweichung

σ_t Standardabweichung der Unsicherheit der Eingabedaten

σ_{prog} Standardabweichung der Unsicherheit des schalltechnischen Ausbreitungs- bzw. Berechnungsmodells

σ_P Standardabweichung der Unsicherheit durch Produktionsstreuungen bei der Herstellung von Anlagen/Bauteilen etc.

σ_R Standardabweichung der Unsicherheit der Messverfahren zur Bestimmung der Emissionskennwerte

Die angegebenen Zusammenhänge gelten nur unter der Annahme normalverteilter Immissionspegel, die im Regelfall gerechtfertigt ist. Lage und Breite der Verteilungsfunktion wird dabei durch den ermittelten Beurteilungspegel L_r und σ_{ges} bestimmt.

Die Standardabweichung der Unsicherheit der Eingabedaten liegt häufig zwischen $\sigma_t = 1,3$ dB für Messverfahren der Genauigkeitsklasse 1 und zwischen $\sigma_t = 3,5$ dB für Messverfahren der Genauigkeitsklasse 2 und wird hier mit 2 dB angenommen, sofern in den zugrundeliegenden Quellen nicht anderes angegeben ist.

Hinsichtlich Schallausbreitungsrechnung werden in DIN ISO 9613-2 geschätzte Abweichungen als tatsächliche Schwankung der Immissionspegel bei näherungsweise freier Schallausbreitung angegeben. Daraus lassen sich die Standardabweichungen für σ_{prog} wie folgt ableiten:

Mittlere Höhe in m	Abstand	
	0 m – 100 m	100 m – 1000 m
0 m – 5 m	$\sigma_{prog} = 1,5 \text{ dB}$	$\sigma_{prog} = 1,5 \text{ dB}$
5 m – 30 m	$\sigma_{prog} = 0,5 \text{ dB}$	$\sigma_{prog} = 1,5 \text{ dB}$

Tabelle 35: Standardabweichung σ_{prog}

Für typische Fälle lässt sich daraus eine Gesamtstandardabweichung σ_{ges} von etwa 2 dB ableiten. Da eine Bodendämpfung auch bei der Berechnung der Vorbelastung für die Kontingentierung nicht berücksichtigt wurde, ist davon auszugehen, dass die o. a. Standardabweichung minimiert werden kann.

In Fällen bei denen als Eingangsdaten lediglich Mittelwerte und keine oberen Grenzwerte bzw. Abschätzungen des Vertrauensbereiches herangezogen werden, lässt sich die Aussagesicherheit der Beurteilungspegel über die Gesamtstandardabweichung für maßgebliche Wahrscheinlichkeits-Quartile (Signifikanzniveau) angeben. Für den Immissionsschutz ist dabei die obere Vertrauensgrenze L_0 , unterhalb derer mit einer bestimmten Wahrscheinlichkeit alle auftretenden Immissions- bzw. Beurteilungspegel liegen, maßgeblich. So liegen für normalverteilte Größen alle Pegel mit einer Wahrscheinlichkeit von 90 % unterhalb:

$$L_0 = L_m + 1,28 \sigma_{ges} \text{ dB}$$

mit

L_0 obere Vertrauensgrenze des Beurteilungspegels

L_m mittlerer Beurteilungspegel (als Prognose aus mittleren Emissionsdaten)

σ_{ges} Gesamtstandardabweichung

Für den Fall, dass bereits emissionsseitig jeweils obere Abschätzungen im Sinne einer konservativen oder worst case-Betrachtung angesetzt werden, entspricht der so prognostizierte Beurteilungspegel direkt der oberen Vertrauensgrenze L_0 . Ein weiterer Zuschlag gemäß dem o. a. Zusammenhang ist somit nicht mehr erforderlich.

Im vorliegenden Fall kann unter Berücksichtigung der o. a. konservativen Ansätze und Voraussetzungen überschlägig eine Prognosesicherheit von +0/-2 dB(A) abgeschätzt werden.

7 Nomenklatur

Pegel werden im vorliegenden Bericht in dB (Dezibel) angegeben. Entsprechend /18/ werden Frequenz- bzw. Zeitbewertungen der Pegel vorzugsweise im Index des jeweiligen Pegels angegeben (z. B. $L_{AFM,5}$). Die Schreibweise mit dB(A) wird soweit als möglich vermieden und nach Möglichkeit nur angewandt, wenn kein Formelzeichen angegeben ist, bzw. wenn dies in Richtlinien (z. B. TA Lärm) oder Quellen (z. B. Bay. Parkplatzlärmstudie) angegeben ist.

8 Messungen

Tag	Zeit	
27.01.2015	14:15 Uhr bis 18:00 Uhr	Messung Umschlagvorgänge Reach-Stacker Zug- Vorbeifahrt
12.11.2018	07:40 Uhr bis 10:10 Uhr	Messung Umschlag und Stapelvorgänge Reach-Stacker mit versch. Containern: Überseecontainer, "Woodtainer": Kalmar DRF420-60S5, zus. Schalld. Kalmar DRF420-60S5, zus. Schalld. Kalmar DRF450-60S5 Rundholz-Umschlagvorgänge mit drei Umschlaggeräten "Sennebogen": Sennebogen Umschlagsbagger 821 Sennebogen Umschlagsbagger 818 Sennebogen Umschlagsbagger 818
19.11.2018	12:20 Uhr bis 13:50 Uhr	Rundholz-Umschlagvorgänge mit drei Umschlaggeräten "Sennebogen": Sennebogen Umschlagsbagger 821 Sennebogen Umschlagsbagger 818 Sennebogen Umschlagsbagger 818 Messung Fa. Hark
27.05.2019	14:02 bis 16:47	Zug- Vorbeifahrten auf unterschiedlichen Gleisen Schalldämmung eines Containerstapels

Tabelle 36: Zeitpunkte der Messungen

Wetterlage:	Nicht relevant, Messung emissionsseitig
Windgeschwindigkeit:	Nicht relevant, Messung emissionsseitig
Windrichtung:	Nicht relevant, Messung emissionsseitig
Temperatur:	Nicht relevant, Messung emissionsseitig
Relative Luftfeuchtigkeit:	Nicht relevant, Messung emissionsseitig
Luftdruck:	Nicht relevant, Messung emissionsseitig
27.05.2019 (Messg. Containerstapel):	
Wetterlage:	sonnig
Windgeschwindigkeit:	3,7 m/s
Windrichtung:	Süd
Temperatur:	23,6 °C
Relative Luftfeuchtigkeit:	41,5%
Luftdruck:	984,3 hPa

Tabelle 37: Meteorologische Verhältnisse

Schallpegelmesser:	Soundbook MK_2, amtlich geeicht (27.05.2019) Hersteller: Sinus Messtechnik Typ XL2 TA, SNo. A2A-04631-D2, FW3.11, amtlich geeicht (27.01.2015, 12.11.2018, 27.05.2019) Hersteller: NTI
Kalibrierquelle:	CAL 200, amtlich geeicht Hersteller: Larson Davis

Tabelle 38: Verwendete Messgeräte

Vor und nach den Messungen wurden die Messgeräte kalibriert. Kalibrierdaten siehe auch **Anlage 3**:

In der Anlage 3 werden die Daten der Schallquellen dokumentiert. Soweit diese auf durchgeführten Messungen beruhen, sind bei der jeweiligen Schallquelle auch die Daten des Messgerätes, der Messung einschließlich des Kalibrierdatums hinterlegt:

```
Einfahrt Zug von Norden.  
XL2 Sound Level Meter Broadband Reporting: ZIEGLER\MESS_SLM_007_123_Report.txt  
-----  
# Hardware Configuration  
Device Info: XL2, SNo. A2A-04631-D2, FW2.52 Type Approved  
Mic Type: NTi Audio M2230, S/N: 2608, User calibrated 2015-01-27 15:07  
Mic Sensitivity: 44.9 mV/Pa  
# Measurement Setup  
Profile: Full mode  
Append mode: OFF  
Timer mode: continuous  
Timer set: --:--  
k1: 0.0 dB  
k2: 0.0 dB  
kset Date: k-Values not measured  
Range: 0 - 100 dB  
# Broadband Results  
Start Stop  
Date Time Date Time LAeq LAFT5eq LAFmax  
[YYYY-MM-DD] [hh:mm:ss] [YYYY-MM-DD] [hh:mm:ss] [dB] [dB] [dB]  
2015-01-27 15:22:08 2015-01-27 15:23:42 57.0 60.3 67.4
```

Abbildung 21: Beispiel Messdaten in Anlage 3

Eichscheine siehe **Anlage 6**.

Anlage 1: Pläne und Ergebnisse

Anlage 1.1: Beurteilungssituation ohne Abschirmungen

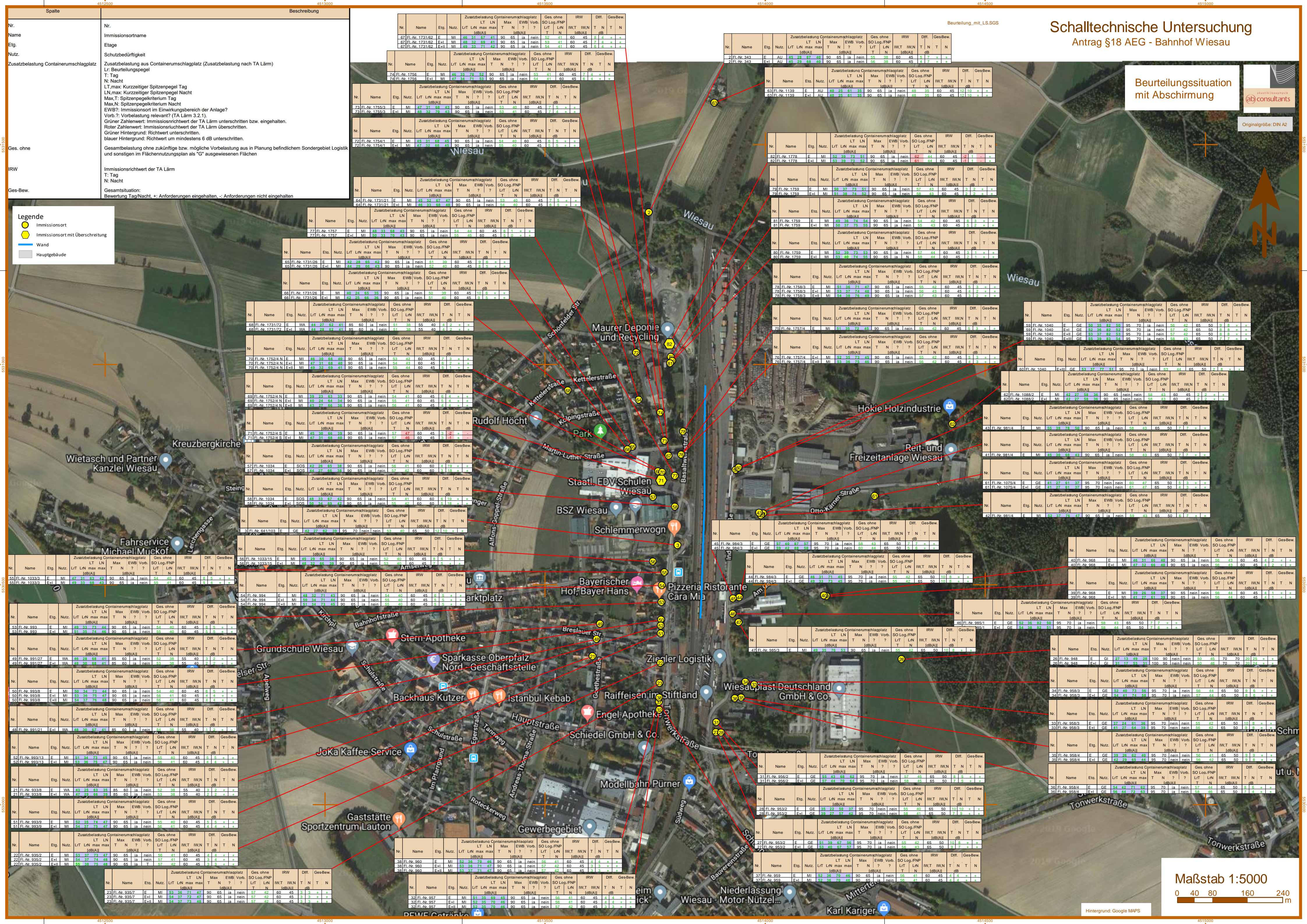
Anlage 1.2: Beurteilungssituation mit Abschirmungen

Anlage 1.3: Beurteilungssituation Verkehrslärm ohne / mit Abschirmungen

Anlage 1.4: Beurteilungssituation anlagenbezogener Verkehr

Anlage 1.5: Lagepläne Schallquellen

Anlage 1.6: Berechnungssituationen zur Ermittlung der Schalleistungspegel für das Beistellen und Abziehen der Halbzüge



Schalltechnische Untersuchung

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Beurteilung_mit_LS.SGS

Beurteilungssituation
mit Abschirmung



Originalgröße: DIN A2

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
67	Fl.-Nr. 1731/62	E	MI	46	31	67	41	90	66	ja	nein	52	41	60	45	8	4	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
67	Fl.-Nr. 1731/62	E	MI	46	31	67	41	90	66	ja	nein	52	41	60	45	8	4	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
21	Fl.-Nr. 343	E	MI	46	28	67	40	90	65	ja	nein	55	38	60	45	8	7	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
83	Fl.-Nr. 1139	E	MI	40	25	67	35	90	65	ja	nein	48	38	60	45	11	10	+	+

Legende

- Immissionsort
- Immissionsort mit Überschreitung
- Wand
- Hauptgebäude

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
68	Fl.-Nr. 1731/72	E	MI	44	27	62	41	85	60	ja	nein	51	38	55	40	4	2	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
68	Fl.-Nr. 1731/72	E	MI	44	27	62	41	85	60	ja	nein	51	38	55	40	4	2	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
70	Fl.-Nr. 1752/4 N	E	MI	46	30	66	40	90	65	ja	nein	53	42	60	45	7	3	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
70	Fl.-Nr. 1752/4 N	E	MI	46	30	66	40	90	65	ja	nein	53	42	60	45	7	3	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
66	Fl.-Nr. 1731/26	E	MI	40	24	65	35	90	65	ja	nein	50	38	60	45	10	1	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
66	Fl.-Nr. 1731/26	E	MI	40	24	65	35	90	65	ja	nein	50	38	60	45	10	1	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
68	Fl.-Nr. 1752/4 N	E	MI	39	23	63	33	90	65	ja	nein	54	41	60	45	8	4	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
68	Fl.-Nr. 1752/4 N	E	MI	39	23	63	33	90	65	ja	nein	54	41	60	45	8	4	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
71	Fl.-Nr. 1752/4 S	E	MI	45	30	66	39	90	65	ja	nein	57	47	60	45	3	2	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
71	Fl.-Nr. 1752/4 S	E	MI	45	30	66	39	90	65	ja	nein	57	47	60	45	3	2	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
69	Fl.-Nr. 1752/4 N	E	MI	40	24	64	34	90	65	ja	nein	55	41	60	45	9	4	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
69	Fl.-Nr. 1752/4 N	E	MI	40	24	64	34	90	65	ja	nein	55	41	60	45	9	4	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
57	Fl.-Nr. 1034	E	SOS	44	26	68	38	90	65	ja	nein	58	41	60	45	1	9	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
57	Fl.-Nr. 1034	E	SOS	44	26	68	38	90	65	ja	nein	58	41	60	45	1	9	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
58	Fl.-Nr. 1034	E	SOS	48	33	67	42	90	65	ja	nein	54	41	60	45	1	9	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
58	Fl.-Nr. 1034	E	SOS	48	33	67	42	90	65	ja	nein	54	41	60	45	1	9	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
55	Fl.-Nr. 1033/3	E	MI	47	31	63	42	90	65	ja	nein	54	40	60	45	8	5	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
55	Fl.-Nr. 1033/3	E	MI	47	31	63	42	90	65	ja	nein	54	40	60	45	8	5	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
56	Fl.-Nr. 1033/15	E	MI	45	29	68	38	90	65	ja	nein	52	40	60	45	8	3	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
56	Fl.-Nr. 1033/15	E	MI	45	29	68	38	90	65	ja	nein	52	40	60	45	8	3	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
53	Fl.-Nr. 993	E	MI	49	33	73	44	90	65	ja	nein	54	40	60	45	8	4	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
53	Fl.-Nr. 993	E	MI	49	33	73	44	90	65	ja	nein	54	40	60	45	8	4	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
49	Fl.-Nr. 991/27	E	WA	46	28	68	41	85	60	ja	nein	52	38	55	40	3	2	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
49	Fl.-Nr. 991/27	E	WA	46	28	68	41	85	60	ja	nein	52	38	55	40	3	2	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
50	Fl.-Nr. 993/8	E	MI	50	35	72	44	90	65	ja	nein	54	40	60	45	8	4	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
50	Fl.-Nr. 993/8	E	MI	50	35	72	44	90	65	ja	nein	54	40	60	45	8	4	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
48	Fl.-Nr. 991/21	E	WA	48	30	67	41	85	60	ja	nein	54	38	55	40	1	2	+	+

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	LT	LN	Max	EWB	Vorb.	Ges. ohne	IRW	Diff.	Ges.Bew.							
48	Fl.-Nr. 991/21	E	WA	48	30	67	41	85	60	ja	nein	54	38	55	40	1	2	+	+

4513500

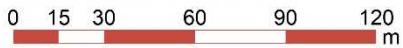
4513750

4514000

Schalltechnische Untersuchung

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Maßstab 1:2500



Beurteilungssituation:
Verkehrslärm
Situation 2017
ohne/mit Lärmschutzeinrichtungen

Hintergrund: Google MAPS



Punktname	SW	IGW		ohne LS		mit LS		Diff. ohne/mit	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 1778	EG	64	54	56	50	56	50	0,0	0,0
	1.OG	64	54	57	52	57	52	0,0	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 1759	EG	64	54	61	52	61	52	0,0	0,0
	1.OG	64	54	60	53	60	53	0,0	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 1759	EG	64	54	58	51	58	51	0,0	0,0
	1.OG	64	54	59	53	59	53	0,0	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 1758/3	EG	64	54	65	58	65	58	0,0	0,0
	1.OG	64	54	65	59	65	59	0,0	0,0
	2.OG	64	54	65	60	65	60	0,0	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 1755/3	EG	64	54	52	46	52	46	-0,1	-0,1
	1.OG	64	54	55	49	54	49	-0,1	-0,1
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 1752/4 N	EG	64	54	52	46	52	46	-0,1	-0,1
	1.OG	64	54	54	49	54	49	-0,1	-0,1
	2.OG	64	54	56	50	56	50	-0,1	-0,1
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 1034	EG	57	47	61	54	61	54	0,0	-0,1
	1.OG	57	47	62	55	62	55	0,0	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 641/103	EG	69	59	58	49	58	49	0,0	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 1033/15	EG	64	54	54	47	54	47	0,0	0,0
	1.OG	64	54	55	49	55	49	0,0	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 1033/3	EG	64	54	60	51	60	51	0,0	0,0
	1.OG	64	54	61	52	61	52	0,0	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 994	EG	64	54	59	50	59	50	0,0	0,0
	1.OG	64	54	59	51	59	51	0,0	0,0
	2.OG	64	54	60	52	60	52	0,0	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 993	EG	64	54	59	50	59	50	0,0	0,0
	1.OG	64	54	59	51	59	51	0,0	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 993/13	EG	64	54	59	50	59	50	0,0	0,0
	1.OG	64	54	59	51	59	51	0,0	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 993/9	EG	64	54	59	51	59	51	0,0	0,0
	1.OG	64	54	60	52	60	52	0,0	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 935/2	EG	64	54	60	52	60	52	0,0	0,0
	1.OG	64	54	61	53	61	53	0,0	0,0
	2.OG	64	54	61	54	61	54	0,0	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 935/7	EG	64	54	60	52	60	52	0,0	0,0
	1.OG	64	54	61	53	61	53	0,0	0,0
	2.OG	64	54	61	55	61	55	0,0	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 993/8	EG	64	54	59	50	59	50	0,0	0,0
	1.OG	64	54	59	51	59	51	0,0	0,0
	2.OG	64	54	60	52	60	52	-0,1	0,0

Legende

- Nebengebäude
- Hauptgebäude
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Wand
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Dachfläche
- Wand
- Wall- oder Wandfußlinie

Verkehr_Wand_2017.SGS

Spalte	Beschreibung
Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
SW	Stockwerk
IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
ohne LS	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutzeinrichtung tags/nachts
mit LS	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutzeinrichtung tags/nachts
Diff. ohne/mit	Differenz Situation ohne/mit Lärmschutzeinrichtung tags/nachts

Originalformat: DIN A 3

4513500

4513750

4514000

4513500

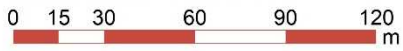
4513750

4514000

Schalltechnische Untersuchung

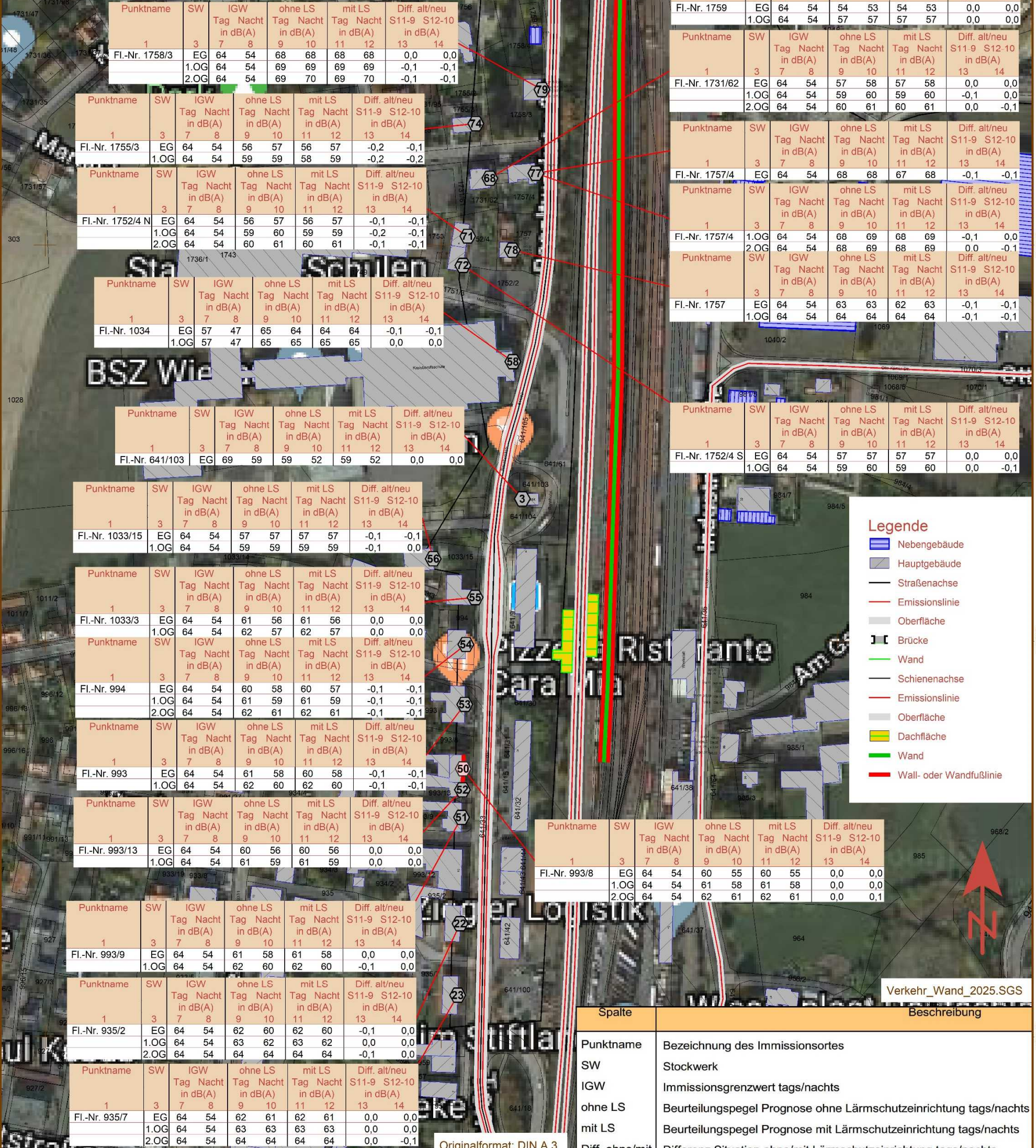
Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Maßstab 1:2500



Beurteilungssituation:
Verkehrslärm
Situation 2025
ohne/mit Lärmschutzeinrichtungen

Hintergrund: Google MAPS



Punktname	SW	IGW		ohne LS		mit LS		Diff. alt/neu	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1 Fl.-Nr. 1778	3	64	54	60	61	60	61	0,0	0,0
	7	64	54	62	63	62	63	0,0	0,0
	8	64	54	62	63	62	63	0,0	0,0

Punktname	SW	IGW		ohne LS		mit LS		Diff. alt/neu	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1 Fl.-Nr. 1759	3	64	54	63	60	63	60	0,0	0,0
	7	64	54	63	61	63	61	0,0	0,0
	8	64	54	63	61	63	61	0,0	0,0

Punktname	SW	IGW		ohne LS		mit LS		Diff. alt/neu	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1 Fl.-Nr. 1759/3	3	64	54	68	68	68	68	0,0	0,0
	7	64	54	69	69	69	69	-0,1	-0,1
	8	64	54	69	70	69	70	-0,1	-0,1

Punktname	SW	IGW		ohne LS		mit LS		Diff. alt/neu	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1 Fl.-Nr. 1755/3	3	64	54	56	57	56	57	-0,2	-0,1
	7	64	54	59	59	58	59	-0,2	-0,2
	8	64	54	59	59	58	59	-0,2	-0,2

Punktname	SW	IGW		ohne LS		mit LS		Diff. alt/neu	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1 Fl.-Nr. 1752/4 N	3	64	54	56	57	56	57	-0,1	-0,1
	7	64	54	59	60	59	59	-0,2	-0,1
	8	64	54	60	61	60	61	-0,1	-0,1

Punktname	SW	IGW		ohne LS		mit LS		Diff. alt/neu	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1 Fl.-Nr. 1034	3	57	47	65	64	64	64	-0,1	-0,1
	7	57	47	65	65	65	65	0,0	0,0
	8	57	47	65	65	65	65	0,0	0,0

Punktname	SW	IGW		ohne LS		mit LS		Diff. alt/neu	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1 Fl.-Nr. 641/103	3	69	59	59	52	59	52	0,0	0,0
	7	69	59	59	52	59	52	0,0	0,0
	8	69	59	59	52	59	52	0,0	0,0

Punktname	SW	IGW		ohne LS		mit LS		Diff. alt/neu	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1 Fl.-Nr. 1033/15	3	64	54	57	57	57	57	-0,1	-0,1
	7	64	54	59	59	59	59	-0,1	0,0
	8	64	54	59	59	59	59	-0,1	0,0

Punktname	SW	IGW		ohne LS		mit LS		Diff. alt/neu	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1 Fl.-Nr. 1033/3	3	64	54	61	56	61	56	0,0	0,0
	7	64	54	62	57	62	57	0,0	0,0
	8	64	54	62	57	62	57	0,0	0,0

Punktname	SW	IGW		ohne LS		mit LS		Diff. alt/neu	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1 Fl.-Nr. 994	3	64	54	60	58	60	57	-0,1	-0,1
	7	64	54	61	59	61	59	-0,1	-0,1
	8	64	54	62	61	62	61	-0,1	-0,1

Punktname	SW	IGW		ohne LS		mit LS		Diff. alt/neu	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1 Fl.-Nr. 993	3	64	54	61	58	60	58	-0,1	-0,1
	7	64	54	62	60	62	60	-0,1	-0,1
	8	64	54	62	60	62	60	-0,1	-0,1

Punktname	SW	IGW		ohne LS		mit LS		Diff. alt/neu	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1 Fl.-Nr. 993/13	3	64	54	60	56	60	56	0,0	0,0
	7	64	54	61	59	61	59	0,0	0,0
	8	64	54	61	59	61	59	0,0	0,0

Punktname	SW	IGW		ohne LS		mit LS		Diff. alt/neu	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1 Fl.-Nr. 993/9	3	64	54	61	58	61	58	0,0	0,0
	7	64	54	62	60	62	60	-0,1	0,0
	8	64	54	62	60	62	60	-0,1	0,0

Punktname	SW	IGW		ohne LS		mit LS		Diff. alt/neu	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1 Fl.-Nr. 935/2	3	64	54	62	60	62	60	-0,1	0,0
	7	64	54	63	62	63	62	0,0	0,0
	8	64	54	64	64	64	64	-0,1	0,0

Punktname	SW	IGW		ohne LS		mit LS		Diff. alt/neu	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1 Fl.-Nr. 935/7	3	64	54	62	61	62	61	0,0	0,0
	7	64	54	63	63	63	63	0,0	0,0
	8	64	54	64	64	64	64	0,0	-0,1

Legende

- Nebengebäude
- Hauptgebäude
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Wand
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Dachfläche
- Wand
- Wall- oder Wandfußlinie

Verkehr_Wand_2025.SGS

Spalte	Beschreibung
Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
SW	Stockwerk
IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
ohne LS	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutzeinrichtung tags/nachts
mit LS	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutzeinrichtung tags/nachts
Diff. ohne/mit	Differenz Situation ohne/mit Lärmschutzeinrichtung tags/nachts

Originalformat: DIN A 3

Schalltechnische Untersuchung

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Hintergrund: Google MAPS

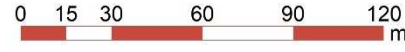


Legende

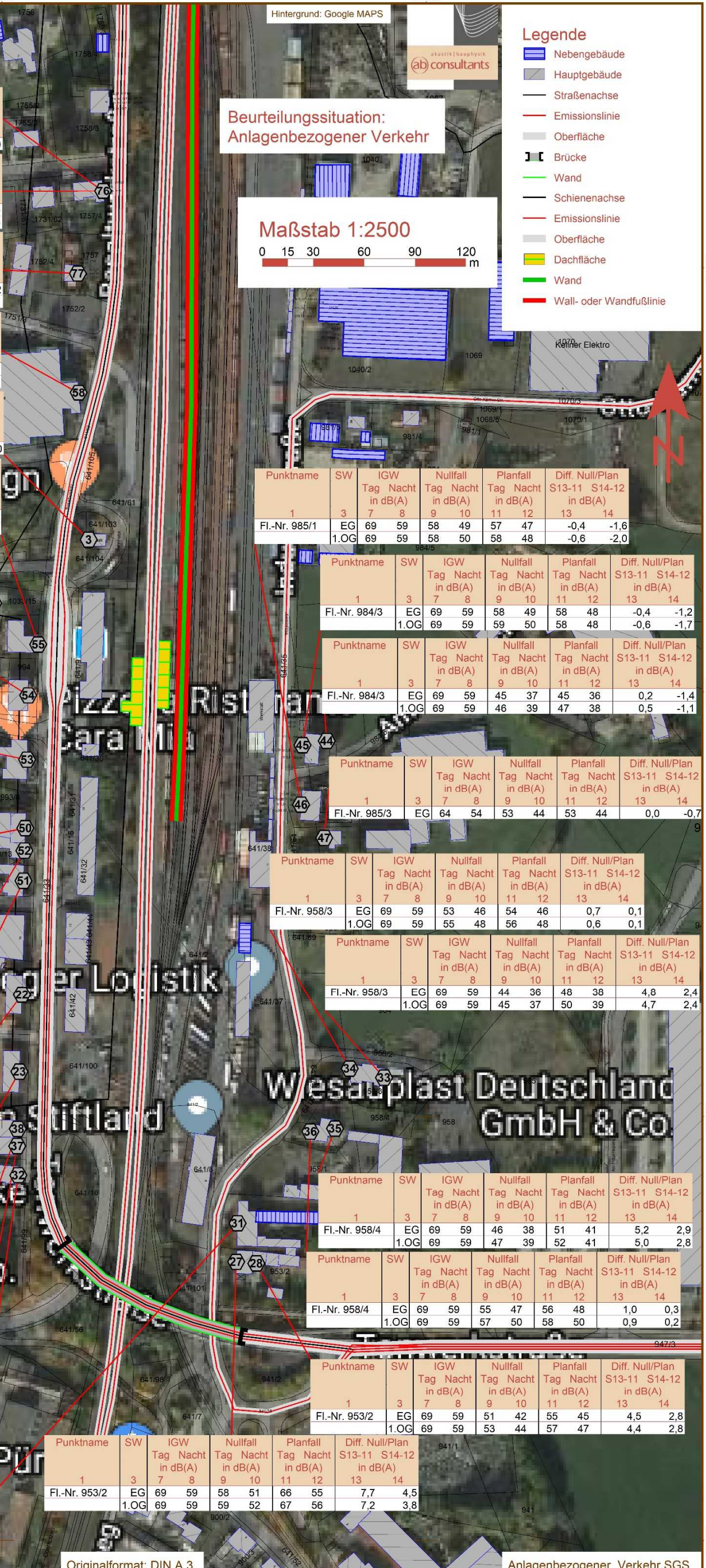
- Nebengebäude
- Hauptgebäude
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Wand
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Dachfläche
- Wand
- Wall- oder Wandfußlinie

Beurteilungssituation:
Anlagenbezogener Verkehr

Maßstab 1:2500



Punktname	SW	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 1757/4	EG	64	54	64	58	64	58	0,0	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 1757/4	1.OG	64	54	64	58	64	58	0,0	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 1757	EG	64	54	58	52	58	52	-0,1	-0,2
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 1034	EG	57	47	61	54	61	54	0,0	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 641/103	EG	69	59	58	49	58	49	0,0	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 1033/3	EG	64	54	60	51	60	51	0,0	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 1033/15	EG	64	54	54	47	54	47	0,0	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 994	EG	64	54	58	50	59	50	0,1	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 993	EG	64	54	59	50	59	50	0,0	-0,1
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 993/8	EG	64	54	59	50	59	50	0,1	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 993/13	EG	64	54	59	50	59	50	0,1	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 993/9	EG	64	54	59	51	59	51	0,1	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 935/2	EG	64	54	60	52	60	52	0,1	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 935/7	EG	64	54	60	52	60	52	0,1	0,1
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 960	EG	64	54	60	53	60	53	0,2	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 959	EG	64	54	60	53	61	53	0,2	0,0
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 957	EG	64	54	60	52	60	52	0,3	0,1
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 956/2	EG	69	59	58	50	66	55	8,6	5,5



Punktname	SW	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 985/1	EG	69	59	58	49	57	47	-0,4	-1,6
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 984/3	EG	69	59	58	49	58	48	-0,4	-1,2
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 984/3	EG	69	59	45	37	45	36	0,2	-1,4
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 985/3	EG	64	54	53	44	53	44	0,0	-0,7
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 958/3	EG	69	59	53	46	54	46	0,7	0,1
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 958/3	EG	69	59	55	48	56	48	0,6	0,1
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 958/3	EG	69	59	44	36	48	38	4,8	2,4
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 958/3	EG	69	59	45	37	50	39	4,7	2,4

Punktname	SW	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 984/3	EG	69	59	58	49	58	48	-0,4	-1,2
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 984/3	EG	69	59	46	39	47	38	0,5	-1,1

Punktname	SW	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 985/3	EG	64	54	53	44	53	44	0,0	-0,7

Punktname	SW	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 958/3	EG	69	59	53	46	54	46	0,7	0,1
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 958/3	EG	69	59	55	48	56	48	0,6	0,1

Punktname	SW	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 958/3	EG	69	59	53	46	54	46	0,7	0,1
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 958/3	EG	69	59	55	48	56	48	0,6	0,1

Punktname	SW	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 958/3	EG	69	59	44	36	48	38	4,8	2,4
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 958/3	EG	69	59	45	37	50	39	4,7	2,4

Punktname	SW	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 958/4	EG	69	59	46	38	51	41	5,2	2,9
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 958/4	EG	69	59	47	39	52	41	5,0	2,8

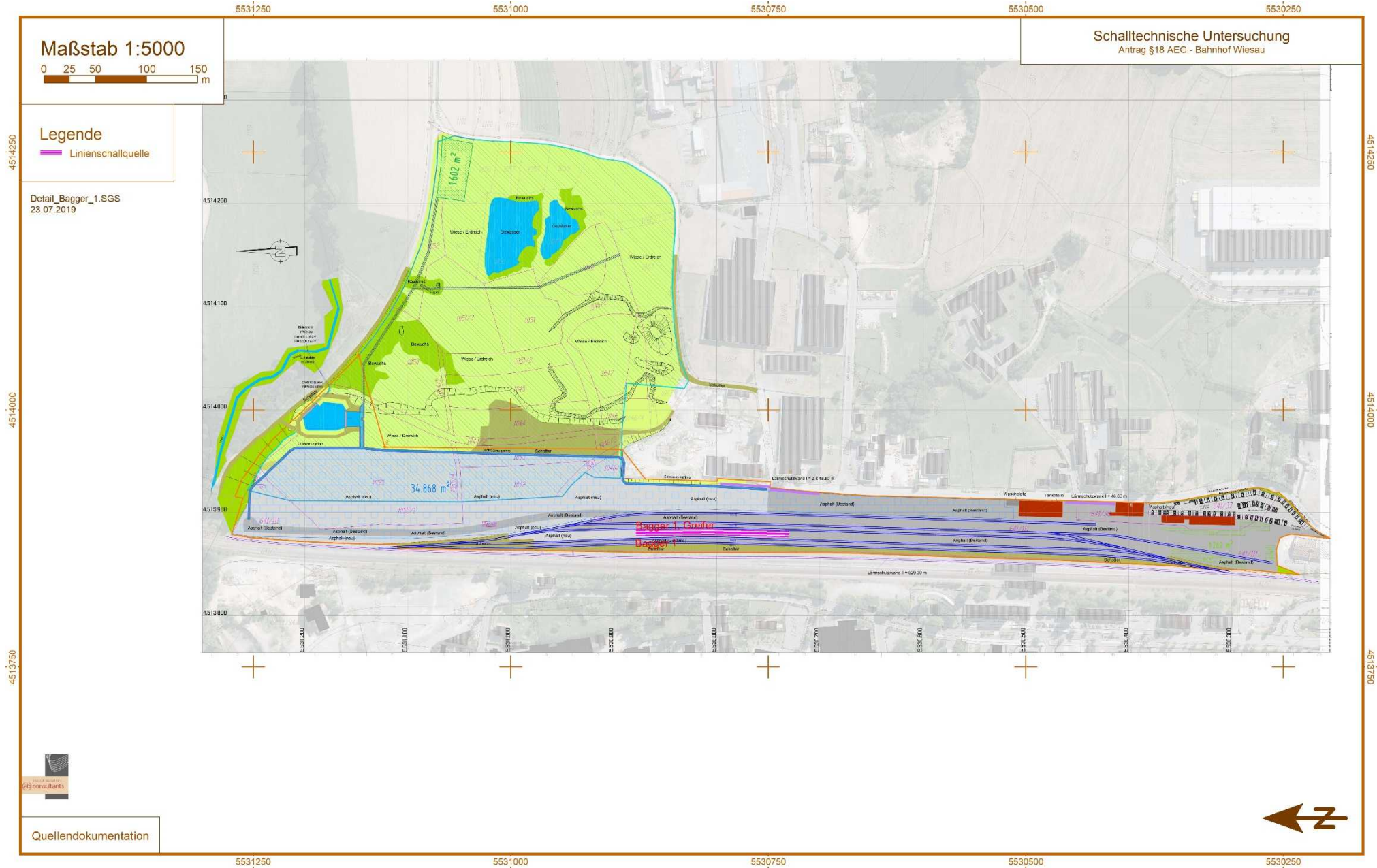
Punktname	SW	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 958/4	EG	69	59	55	47	56	48	1,0	0,3
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 958/4	EG	69	59	57	50	58	50	0,9	0,2

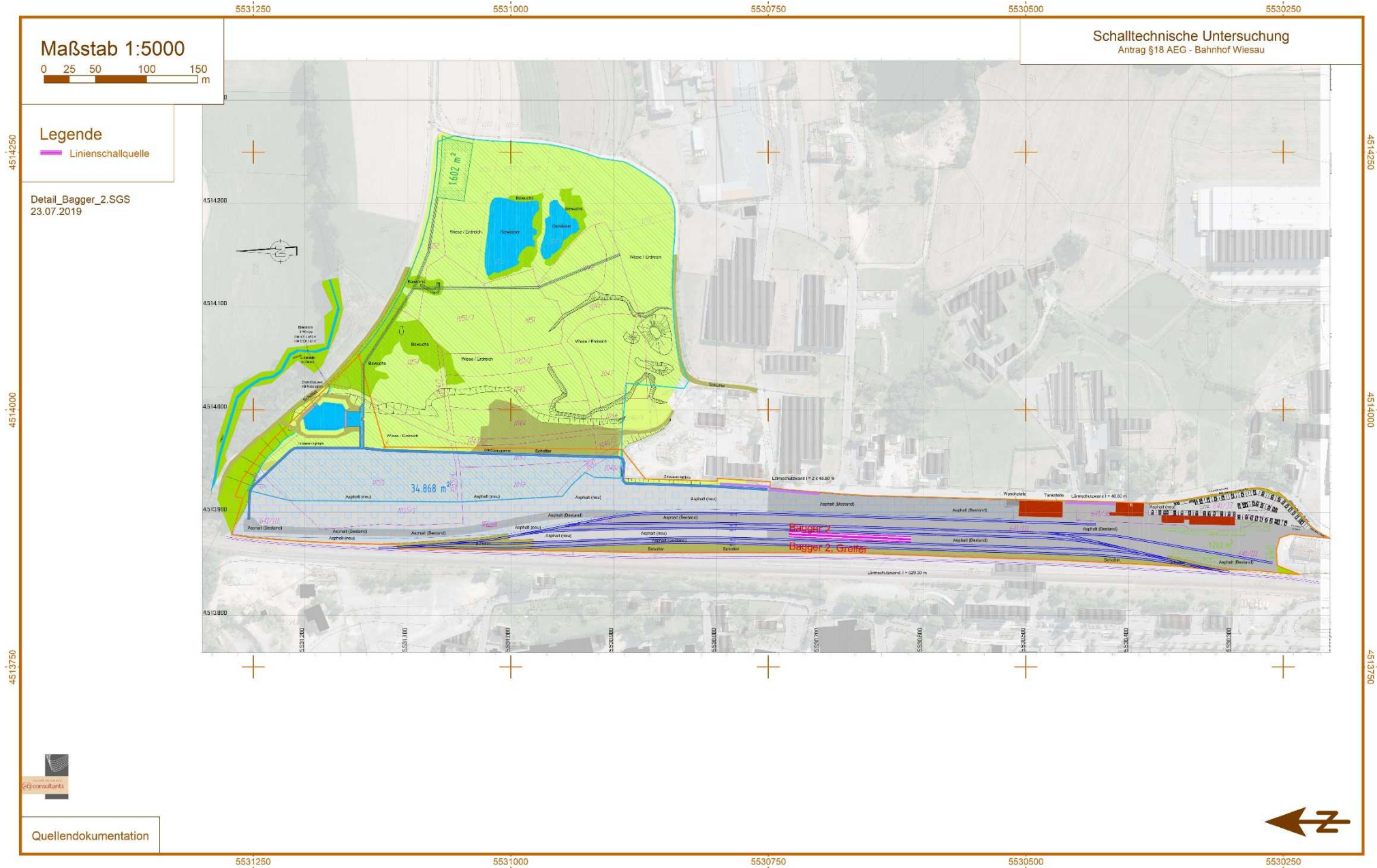
Punktname	SW	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 958/4	EG	69	59	46	38	51	41	5,2	2,9
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 958/4	EG	69	59	47	39	52	41	5,0	2,8

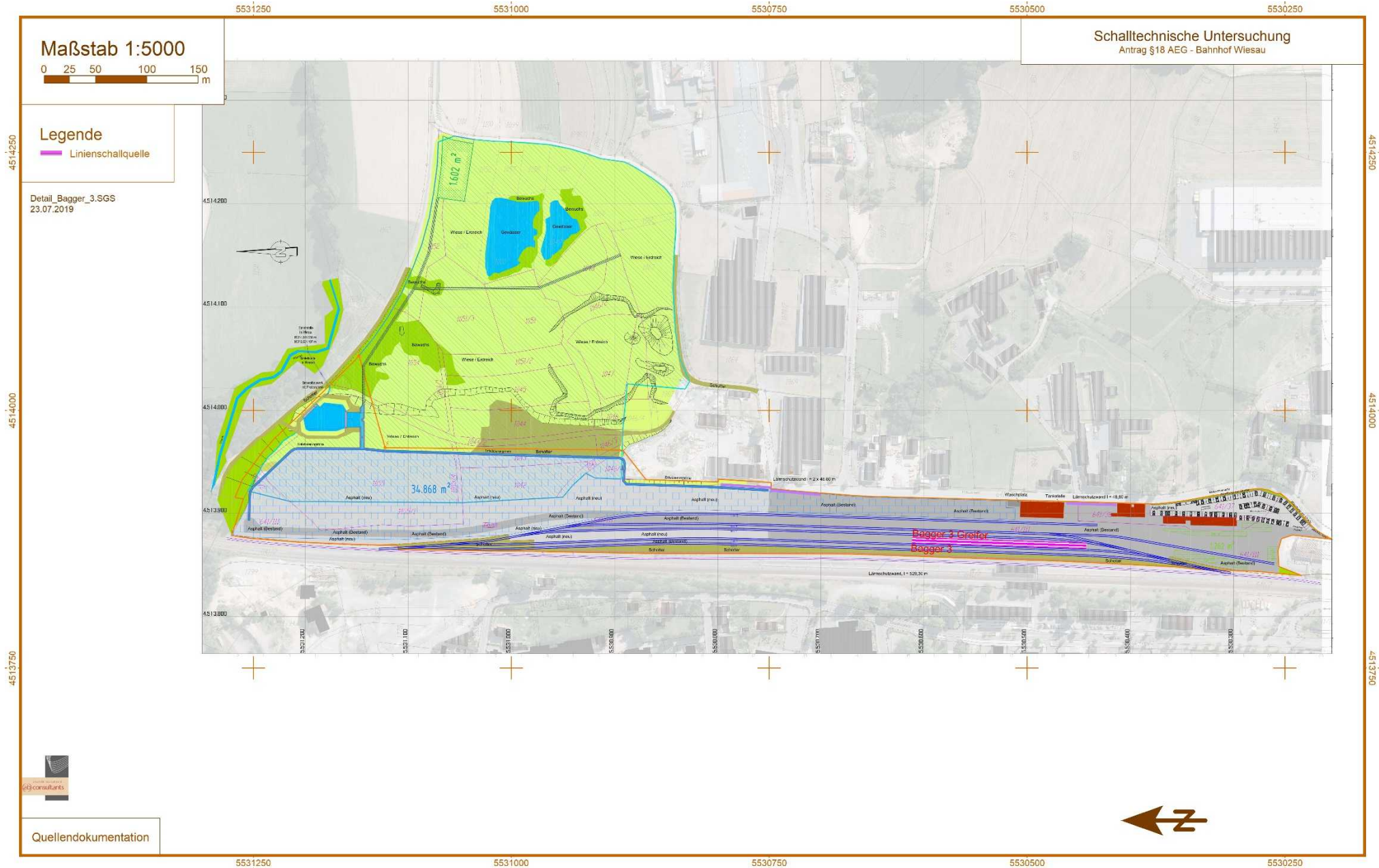
Punktname	SW	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 958/4	EG	69	59	55	47	56	48	1,0	0,3
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 958/4	EG	69	59	57	50	58	50	0,9	0,2

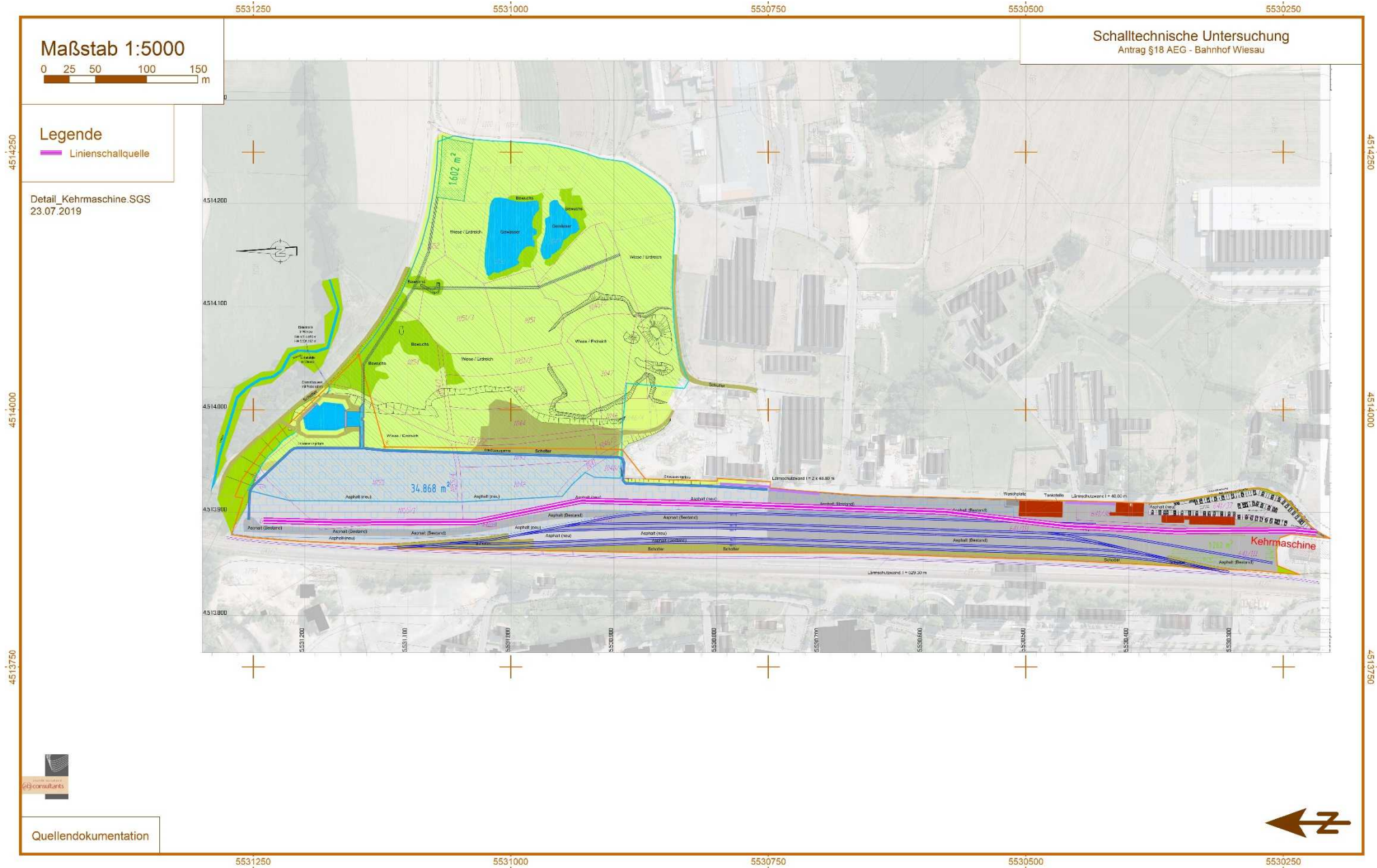
Punktname	SW	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 953/2	EG	69	59	51	42	55	45	4,5	2,8
1	3	7	8	9	10	11	12	13	14
Fl.-Nr. 953/2	EG	69	59	53	44	57	47	4,4	2,8

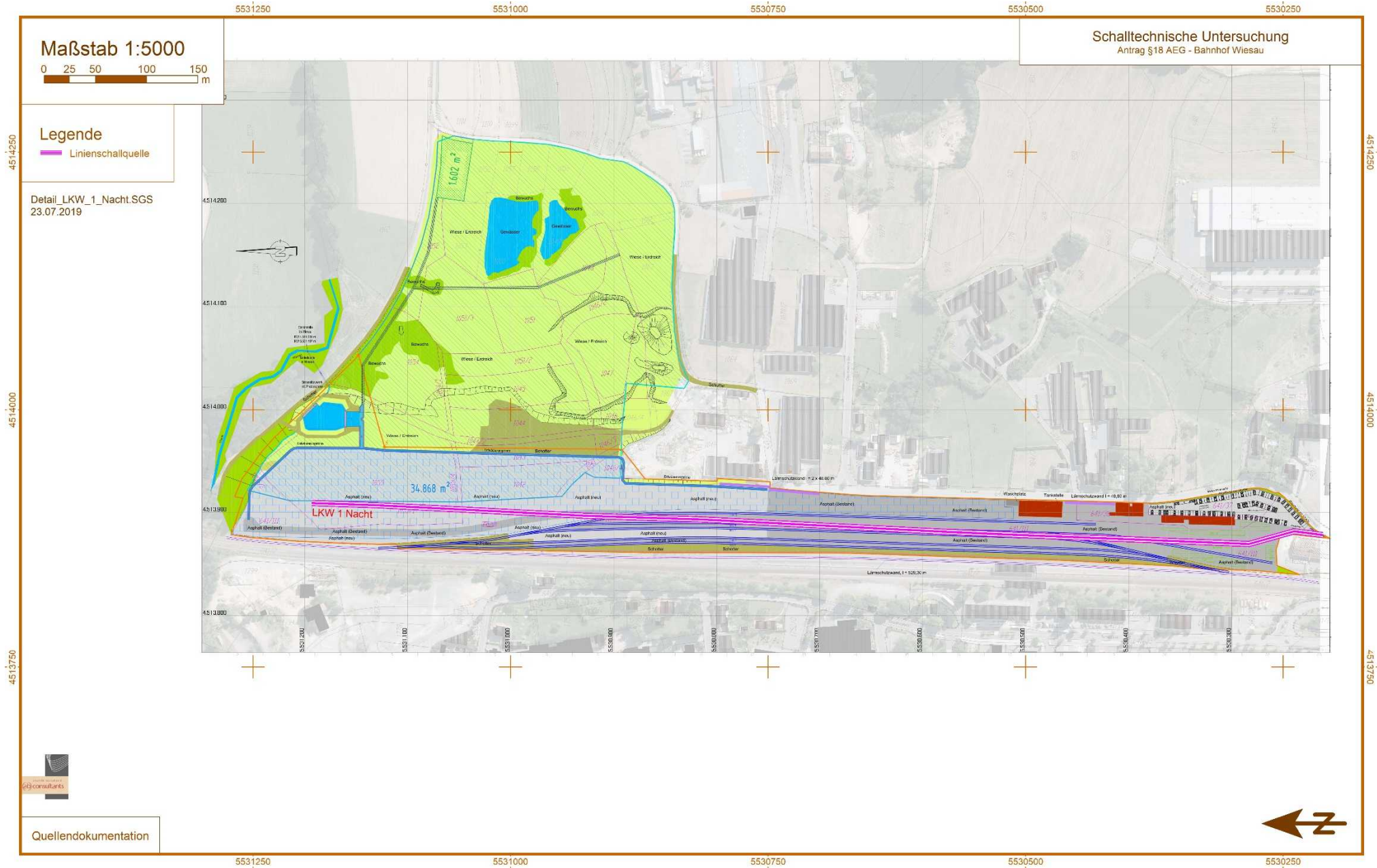
Punktname	SW	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12
		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	3	7	8	9	10	11	12	13	

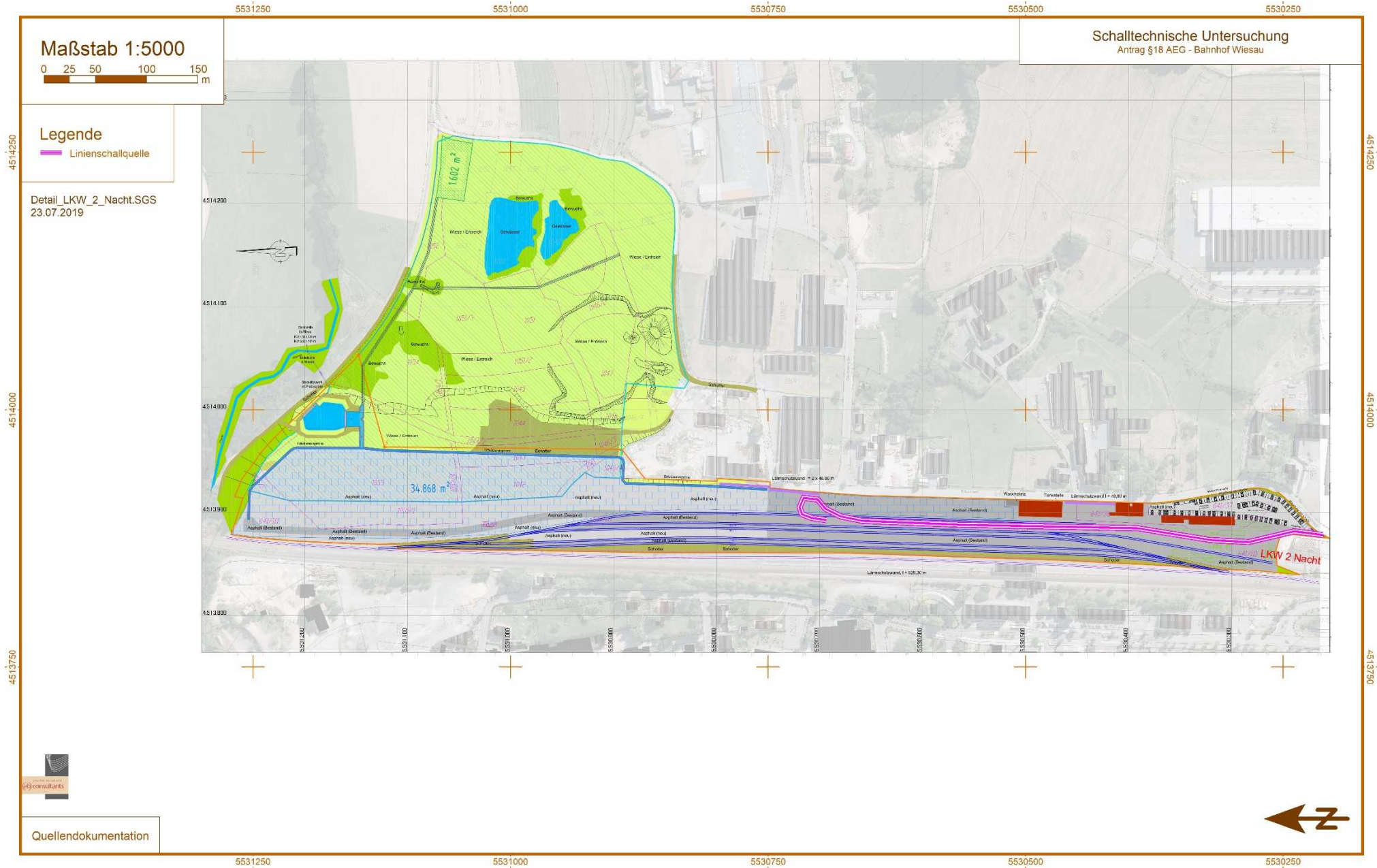


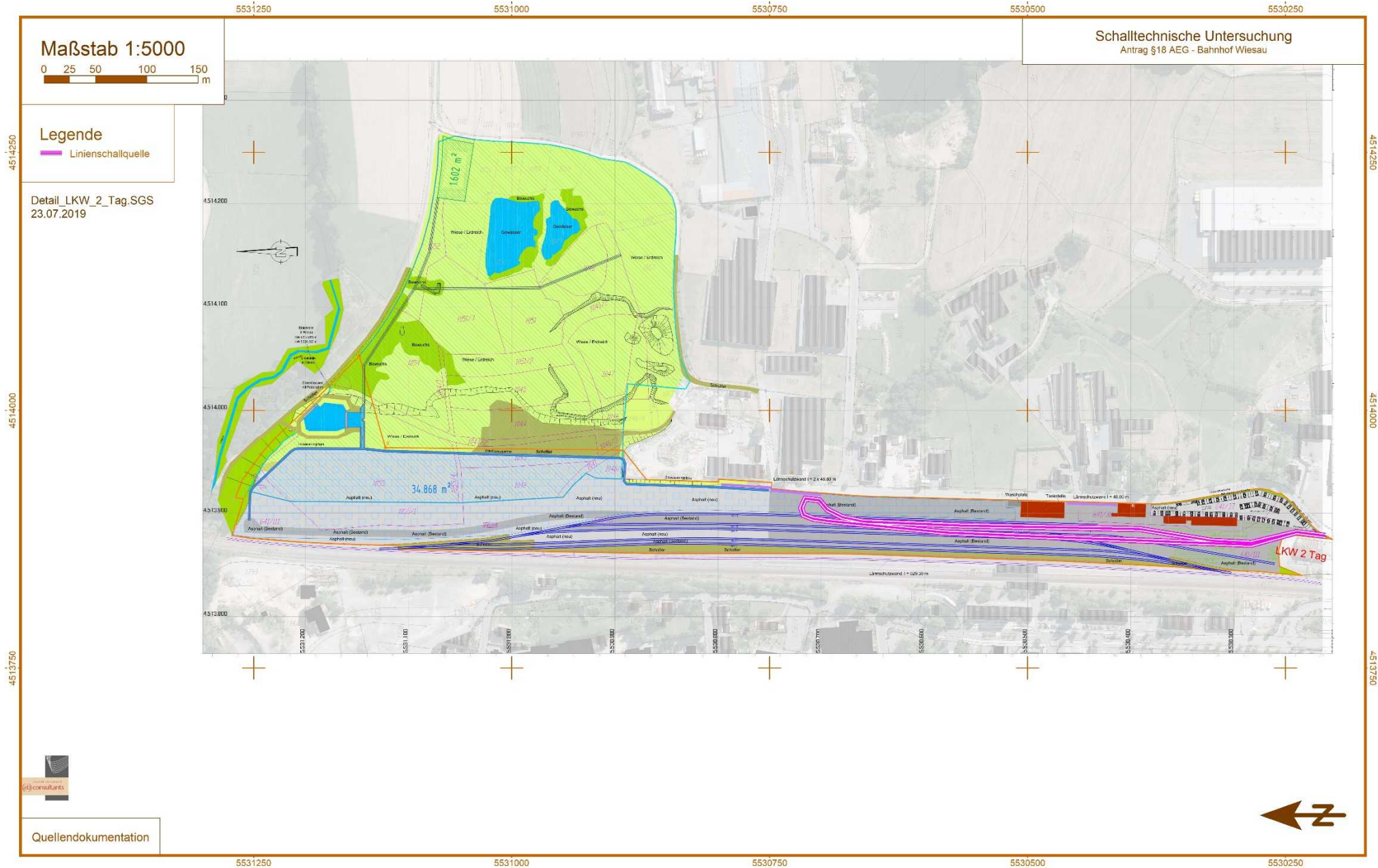


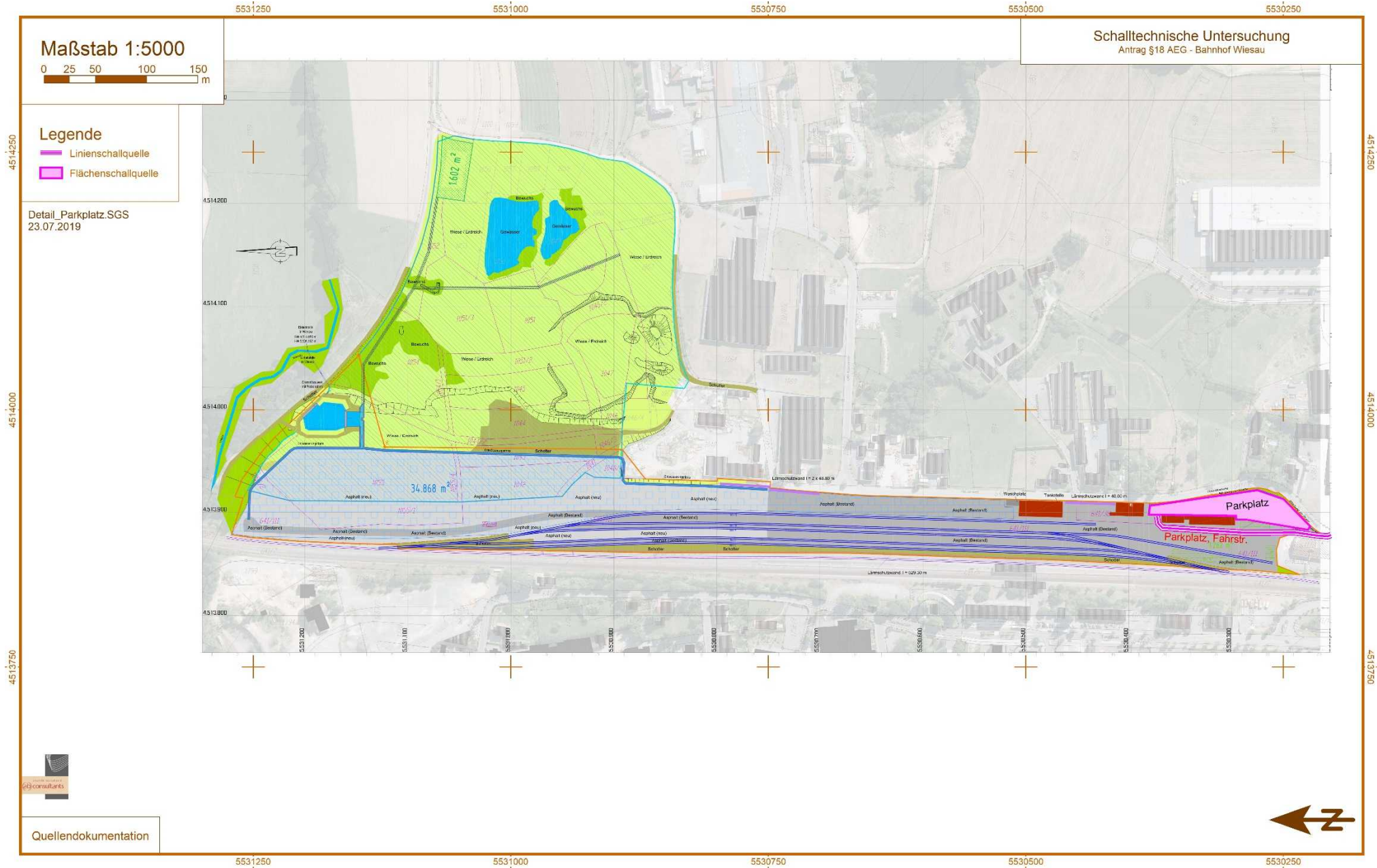


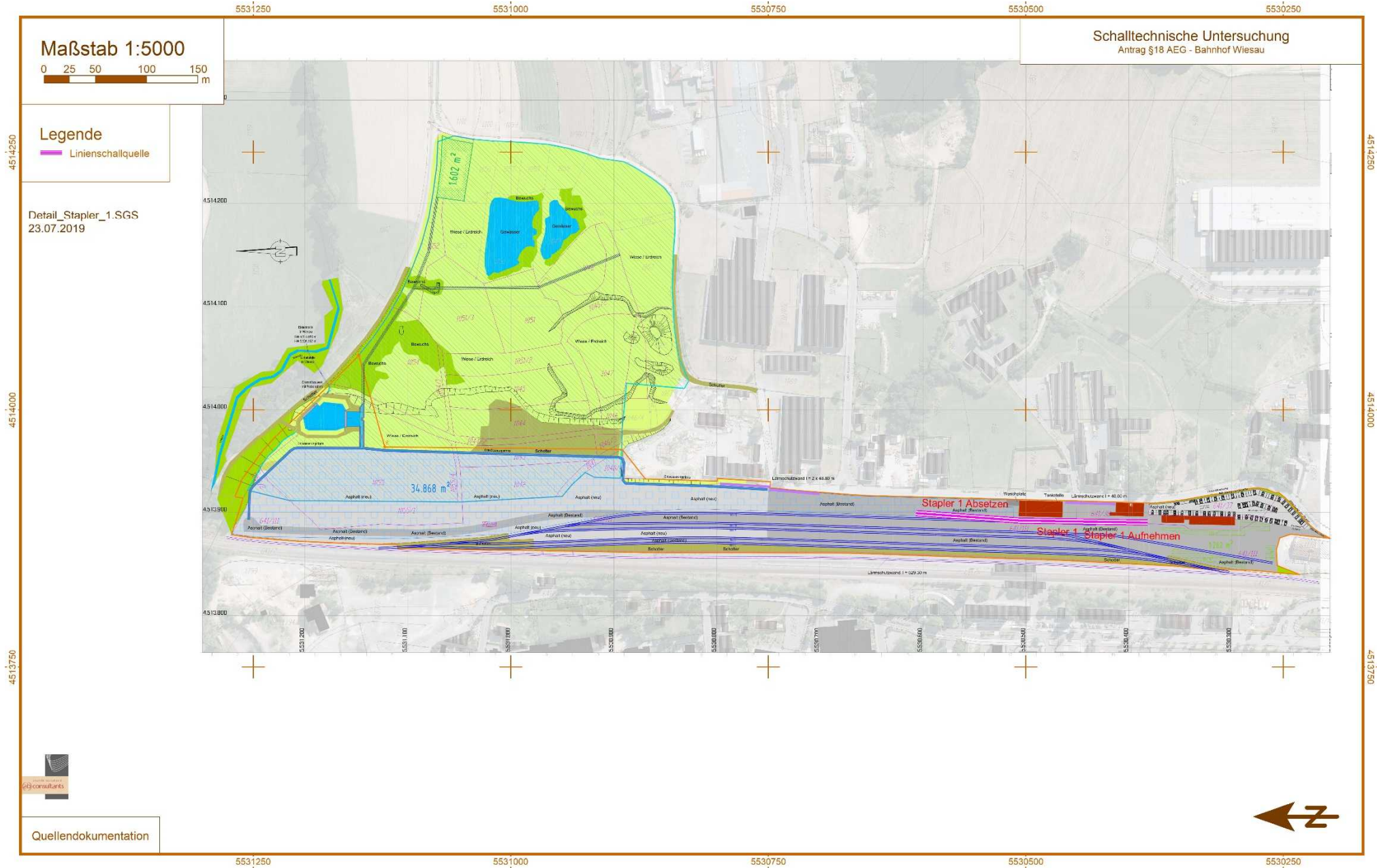


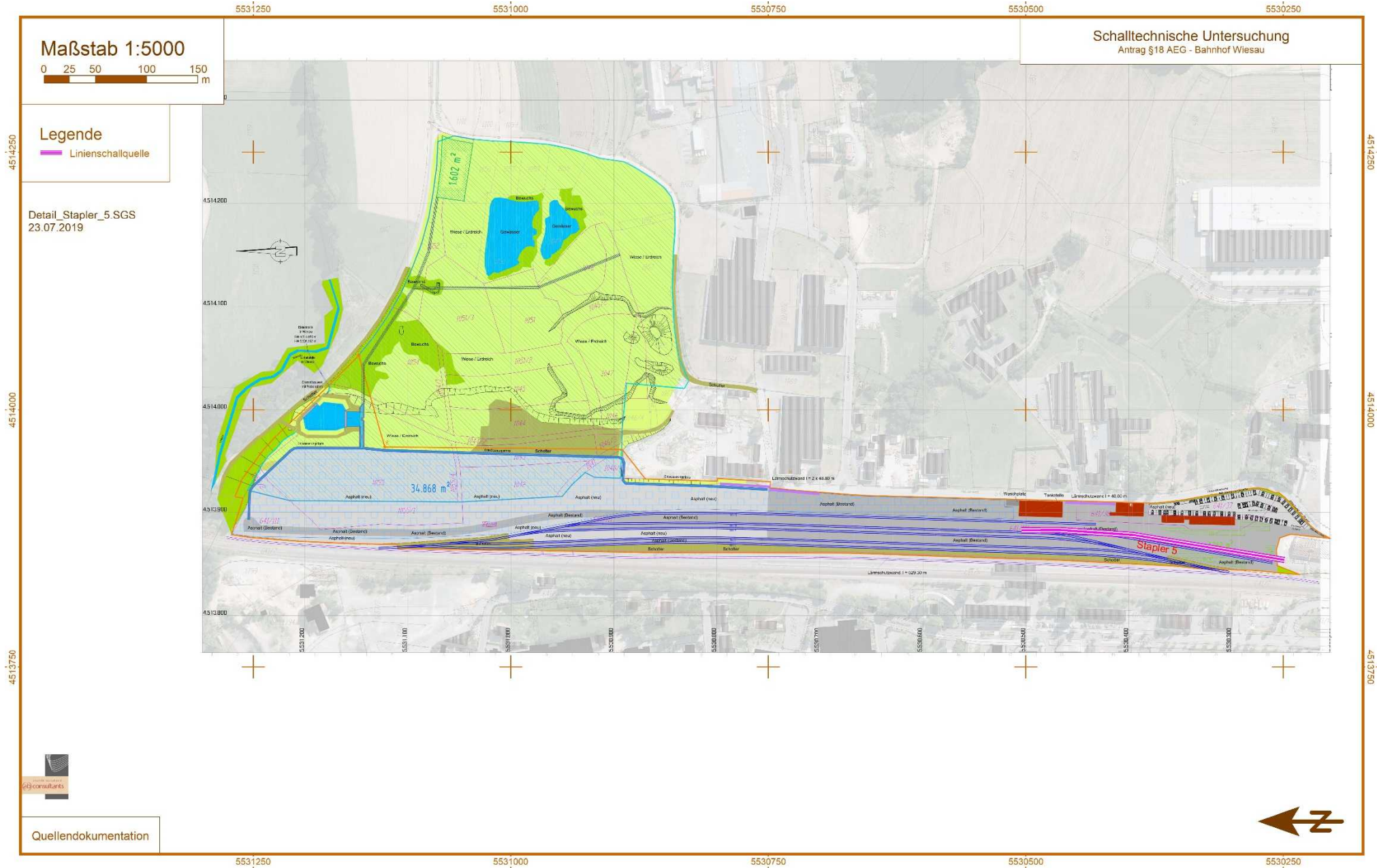


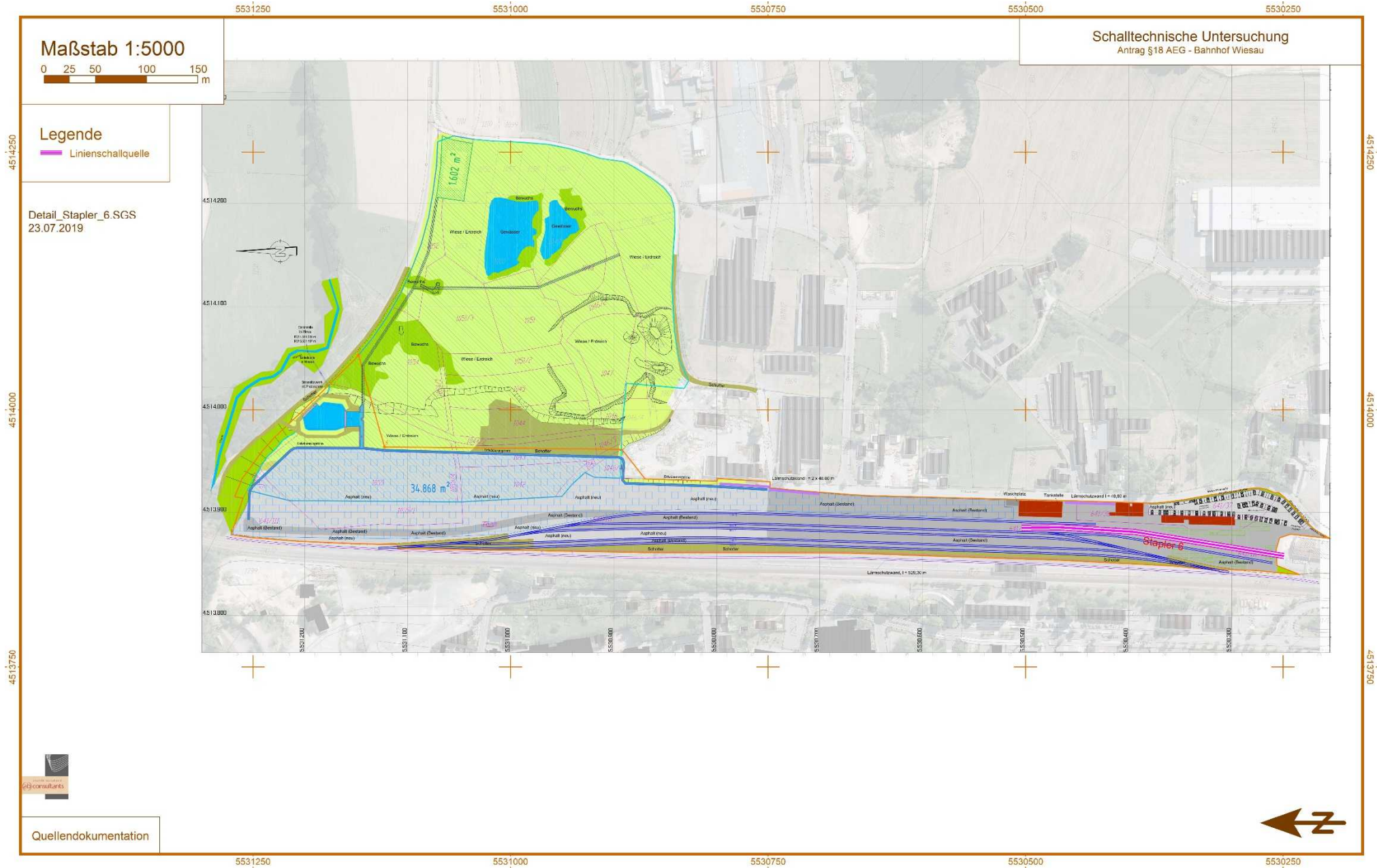


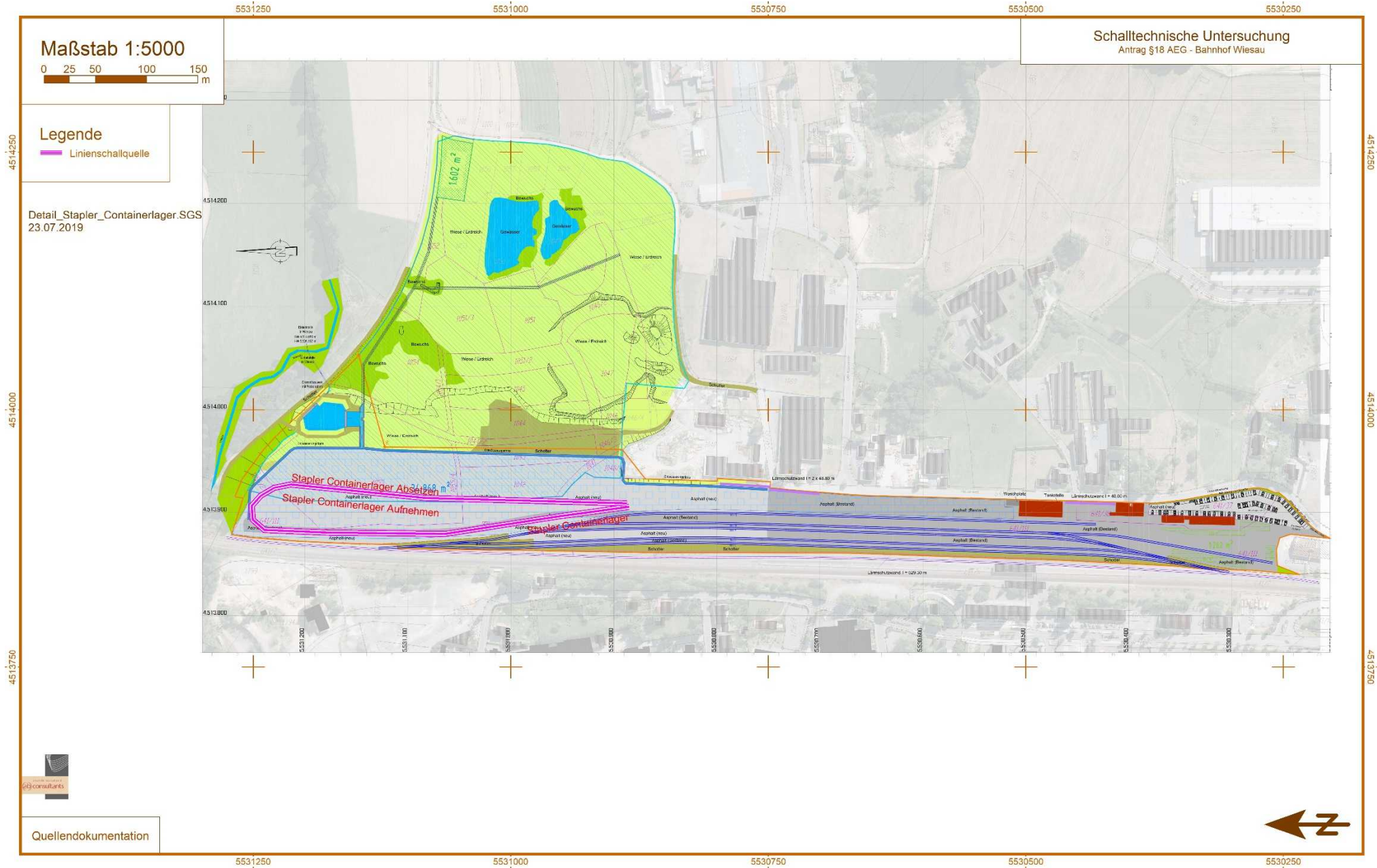


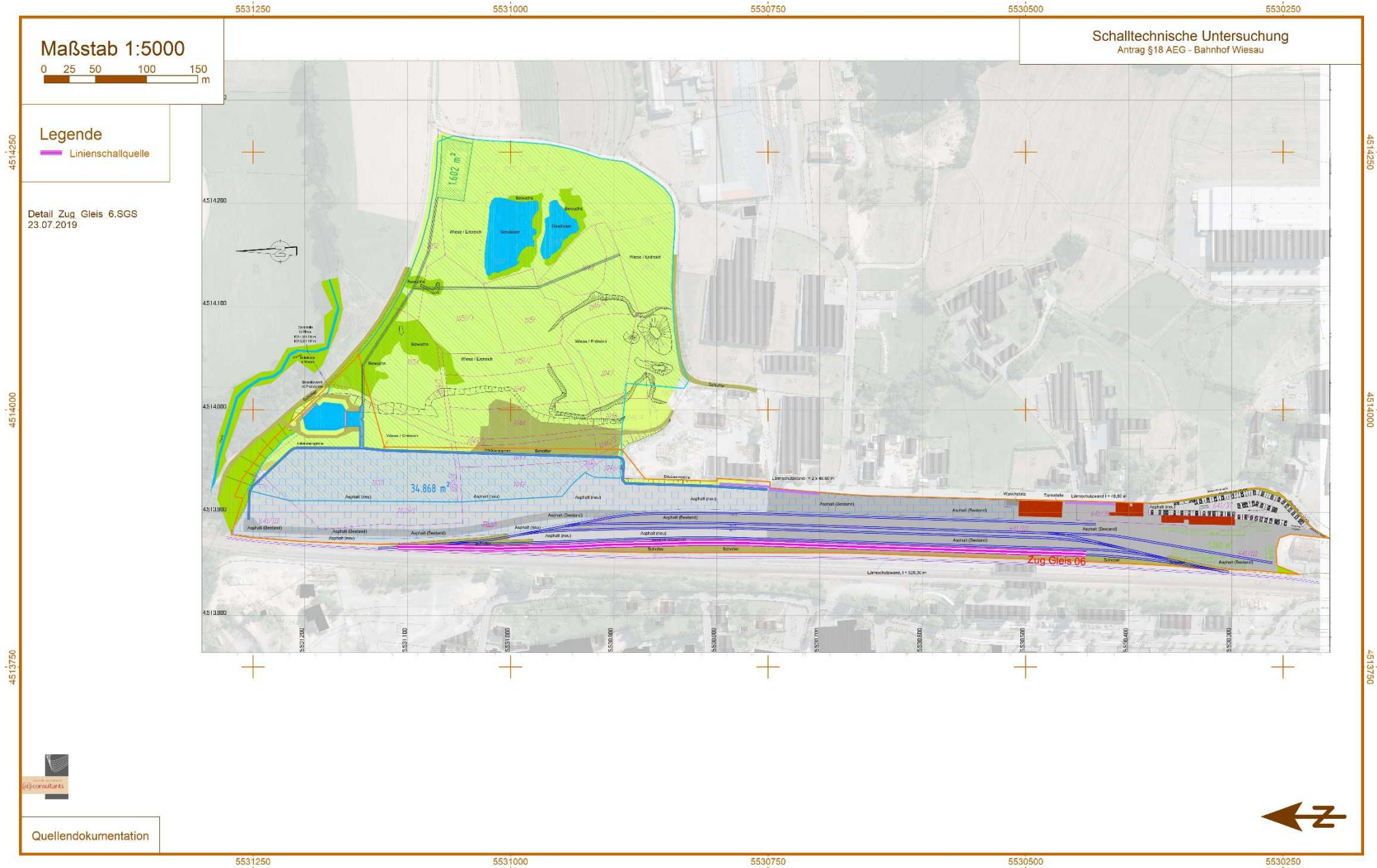


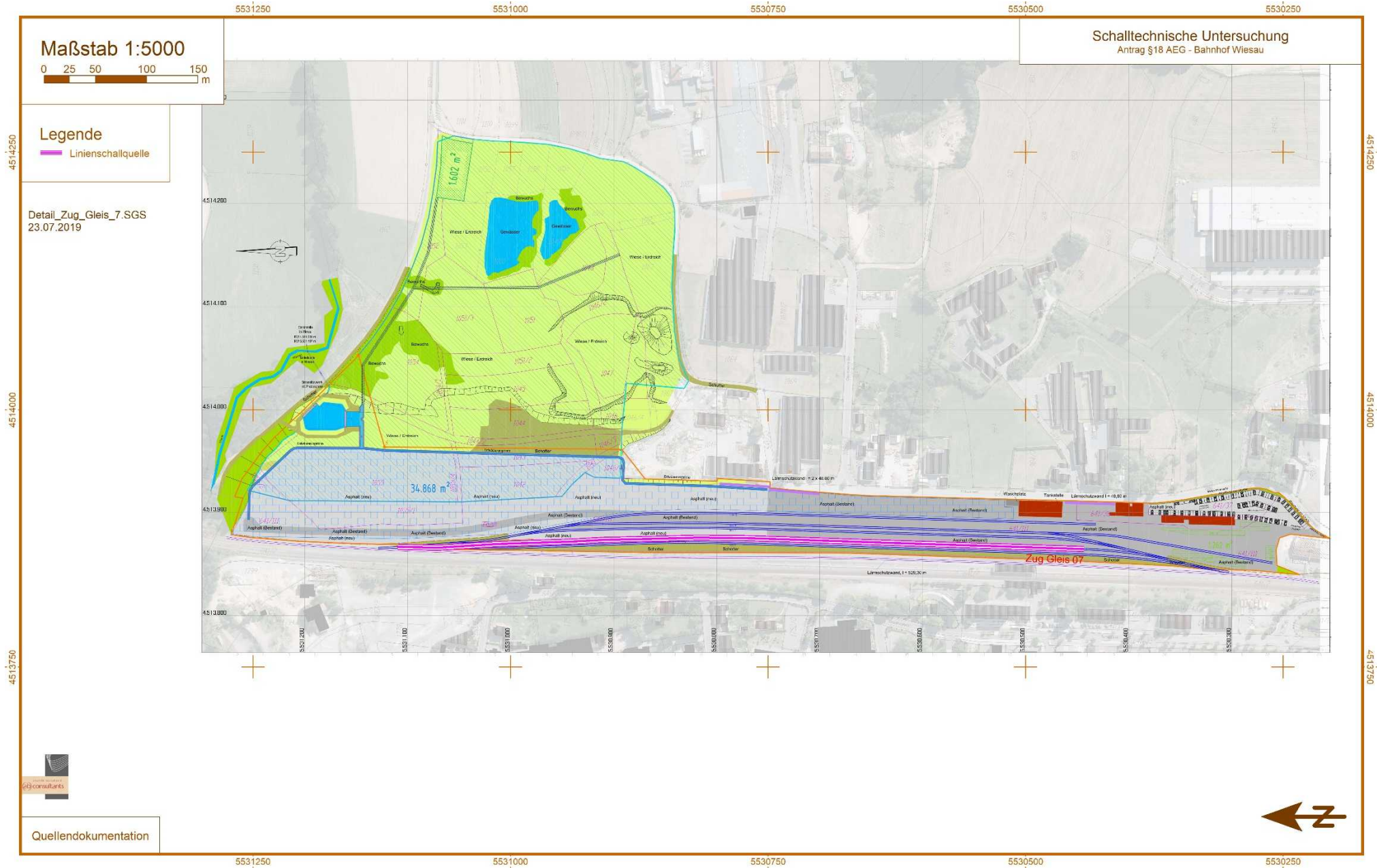


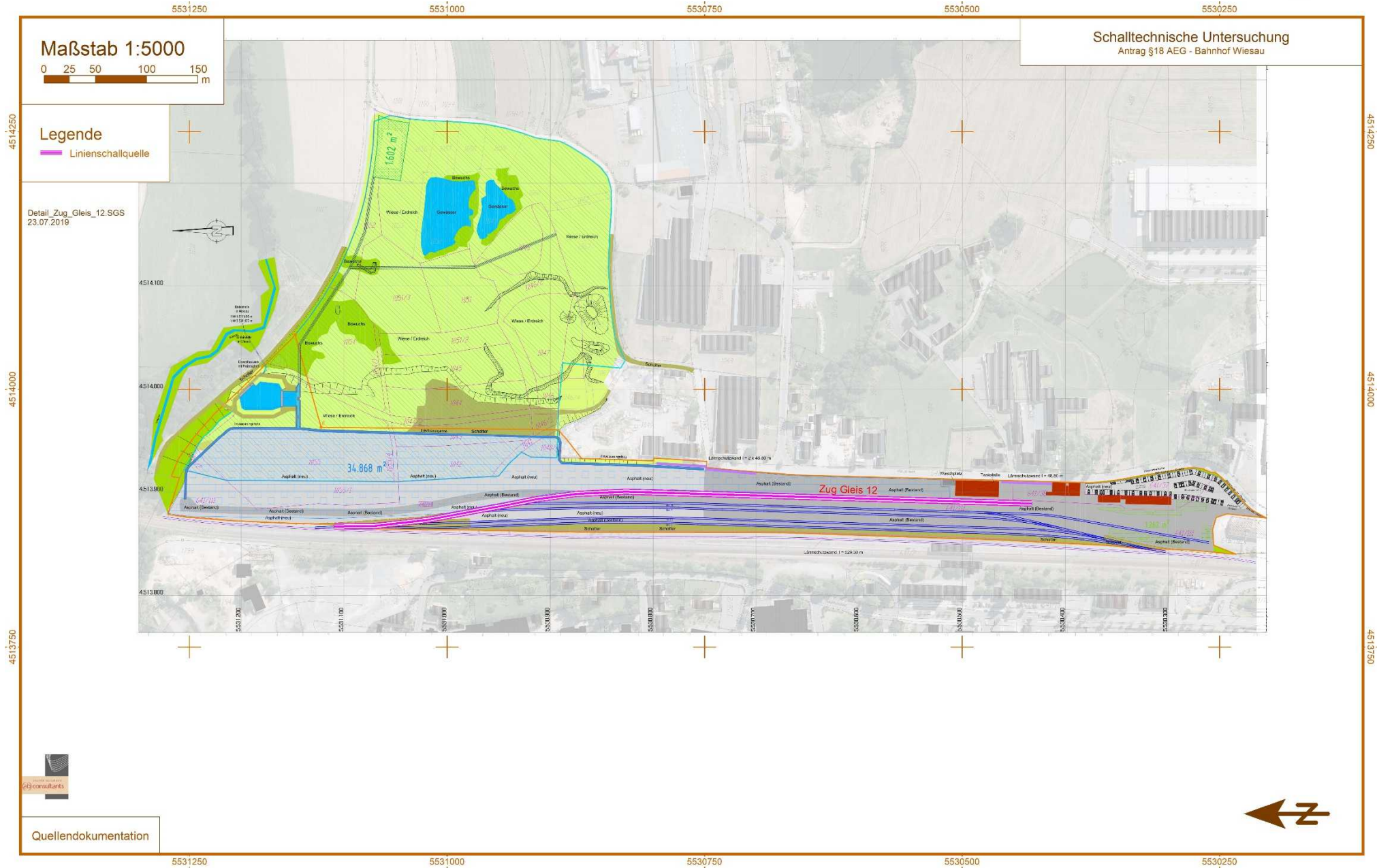


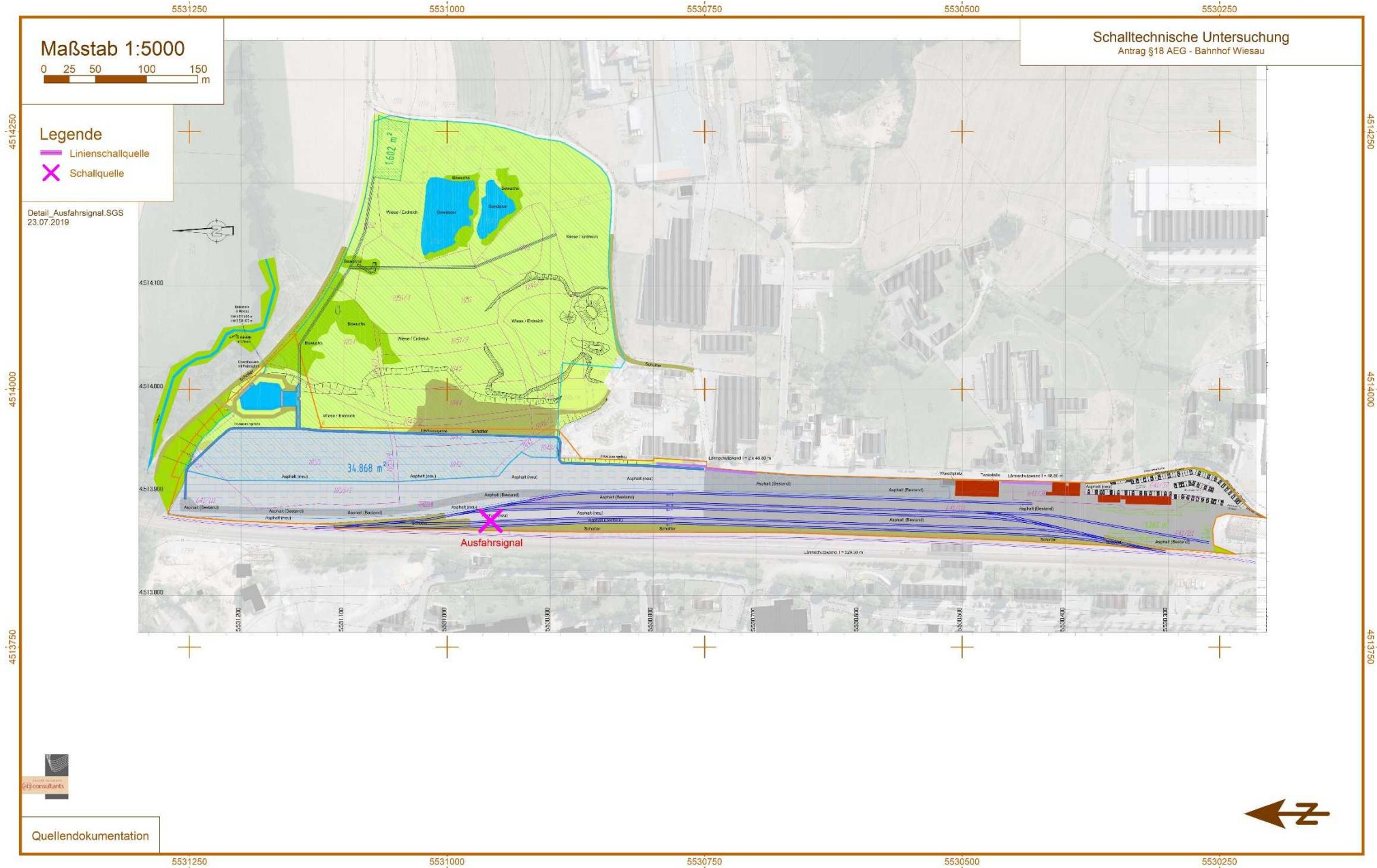


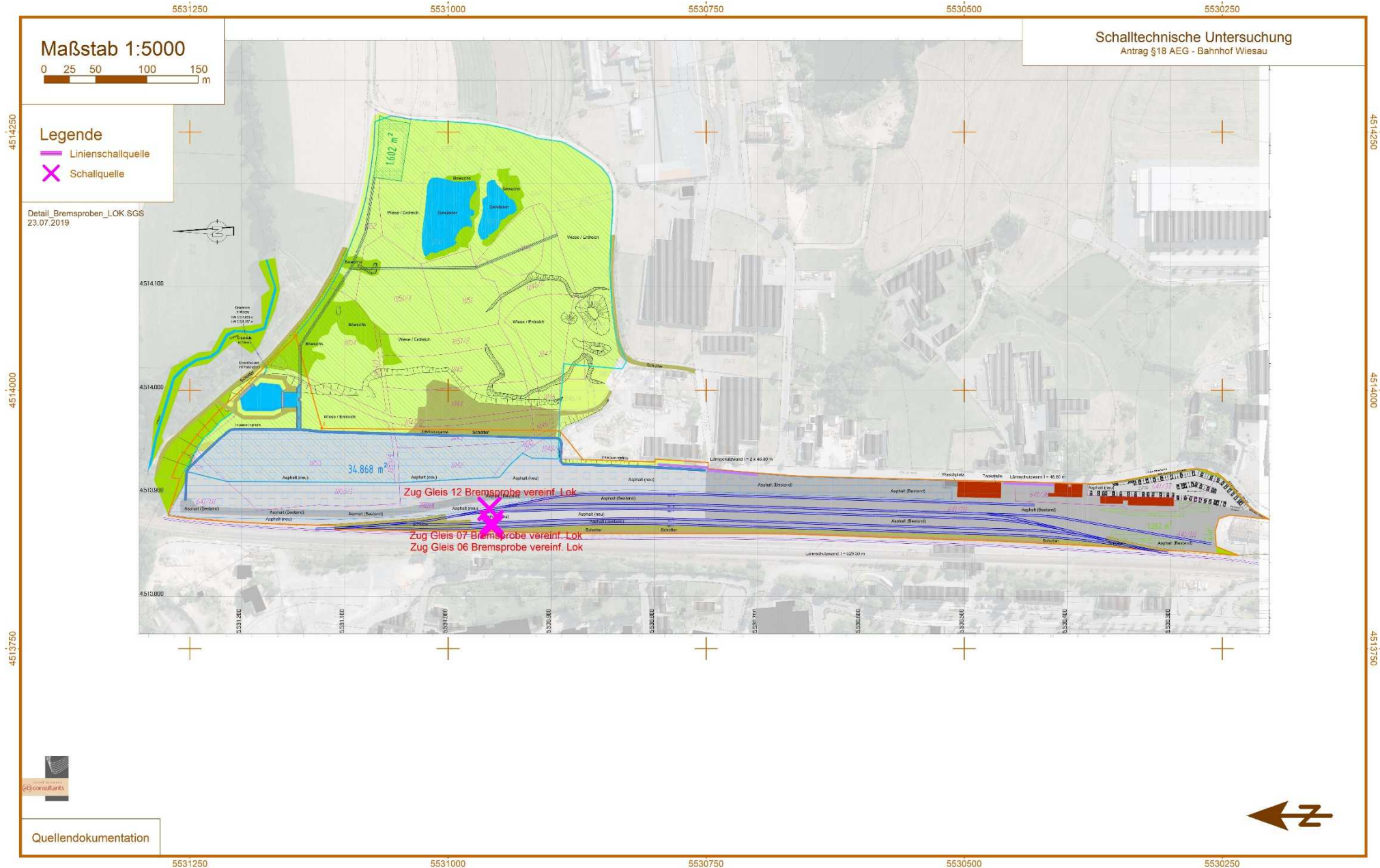


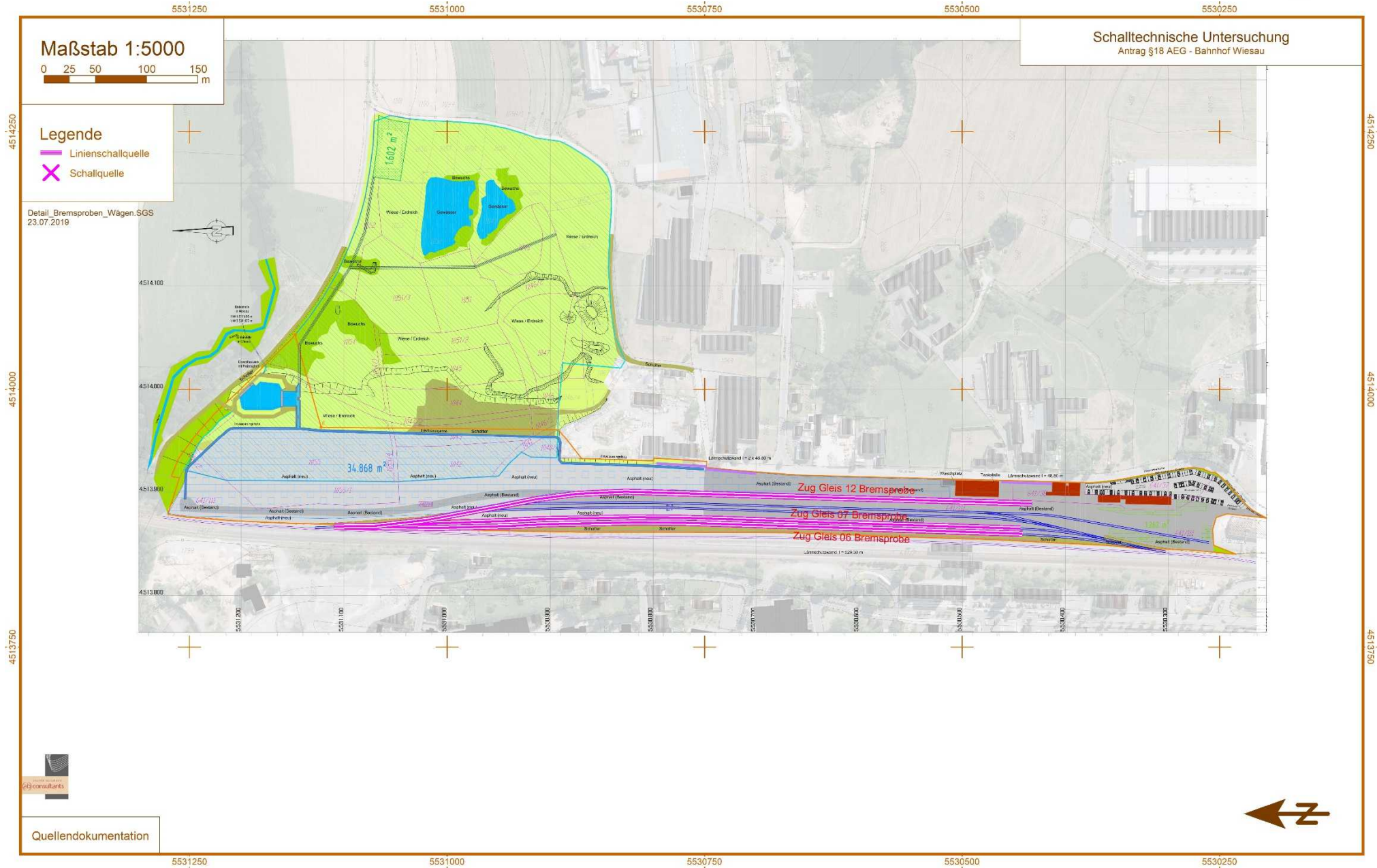


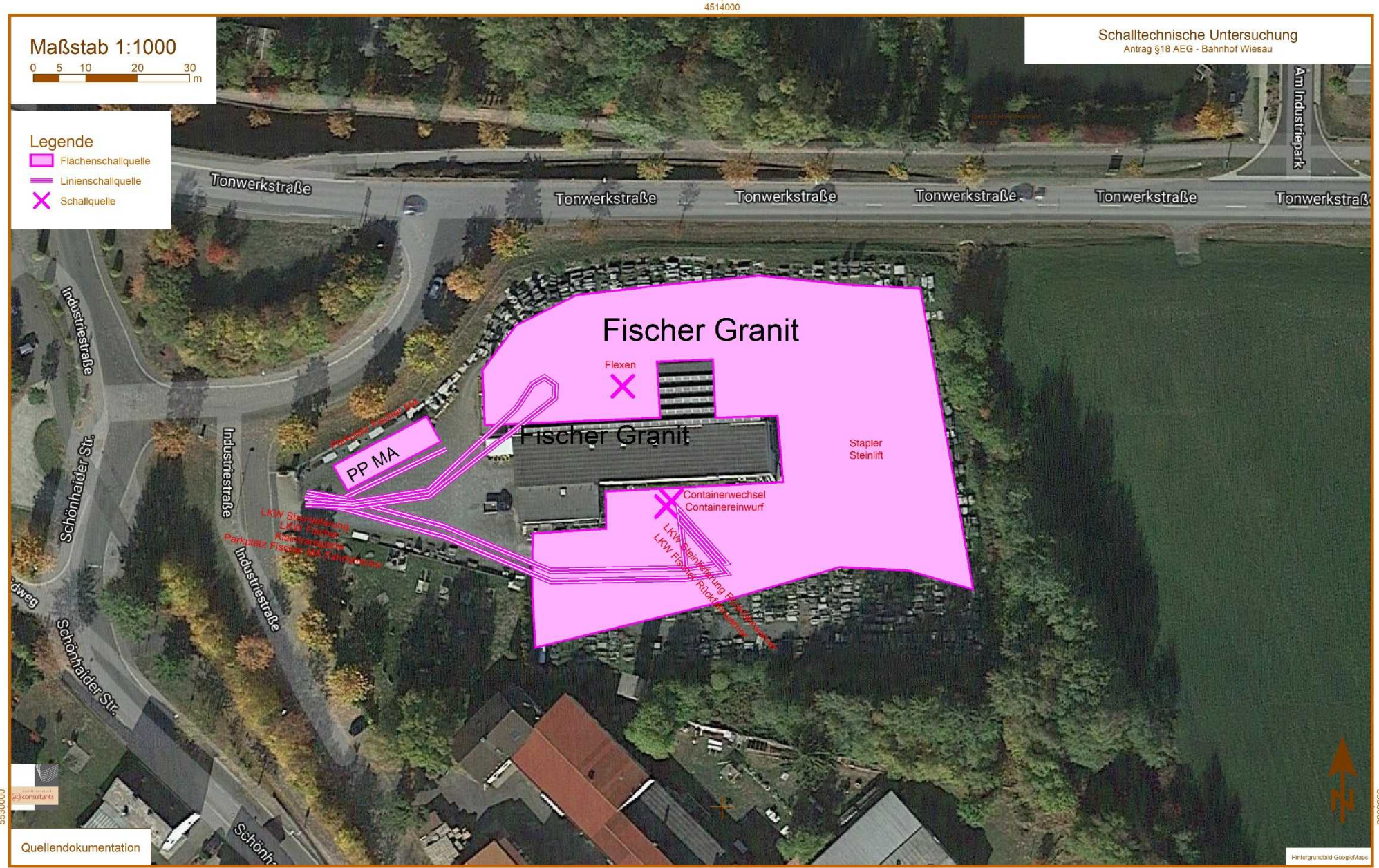


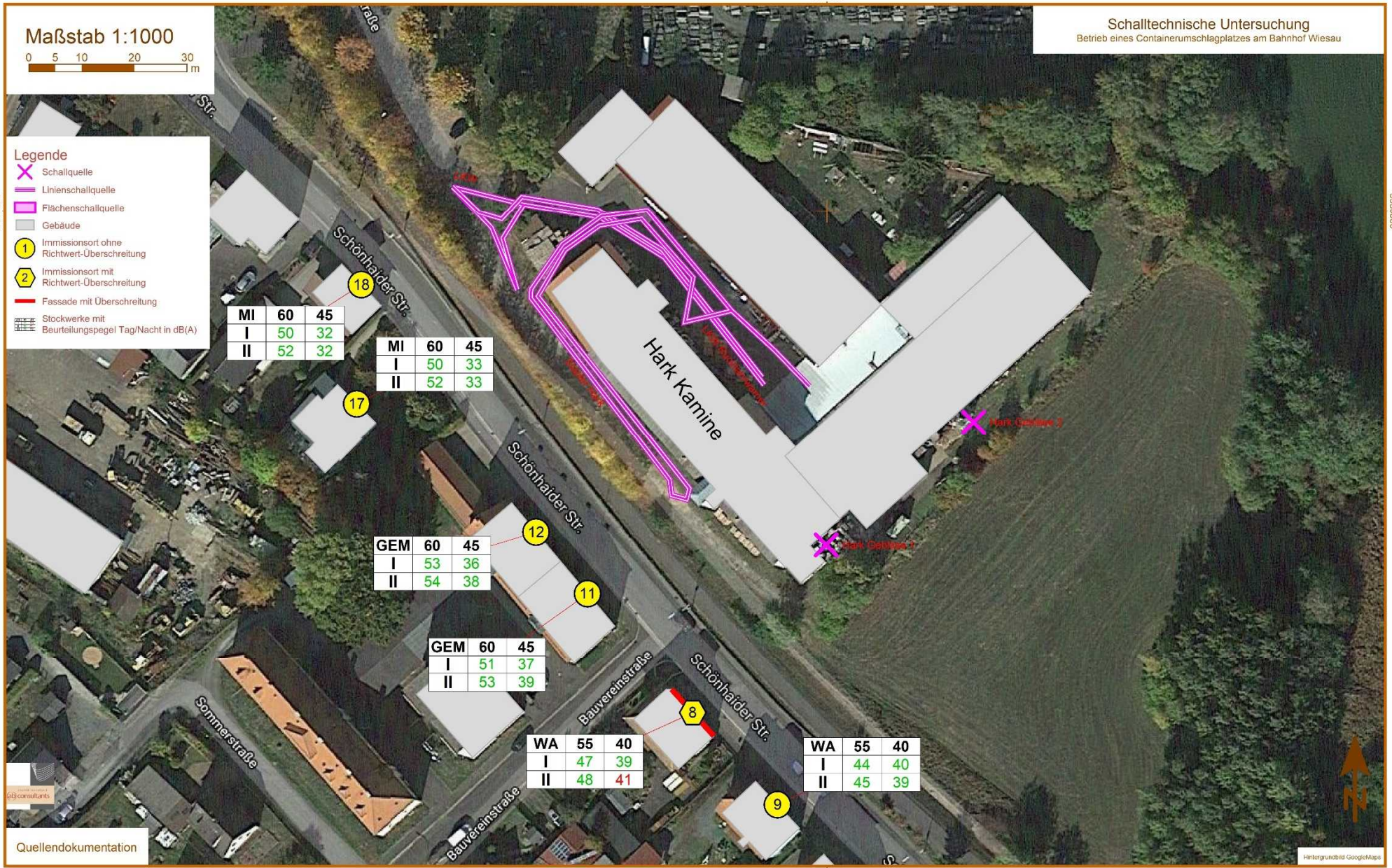














4514000

Schalltechnische Untersuchung
Betrieb eines Containerumschlagplatzes am Bahnhof Wiesau

Maßstab 1:1000

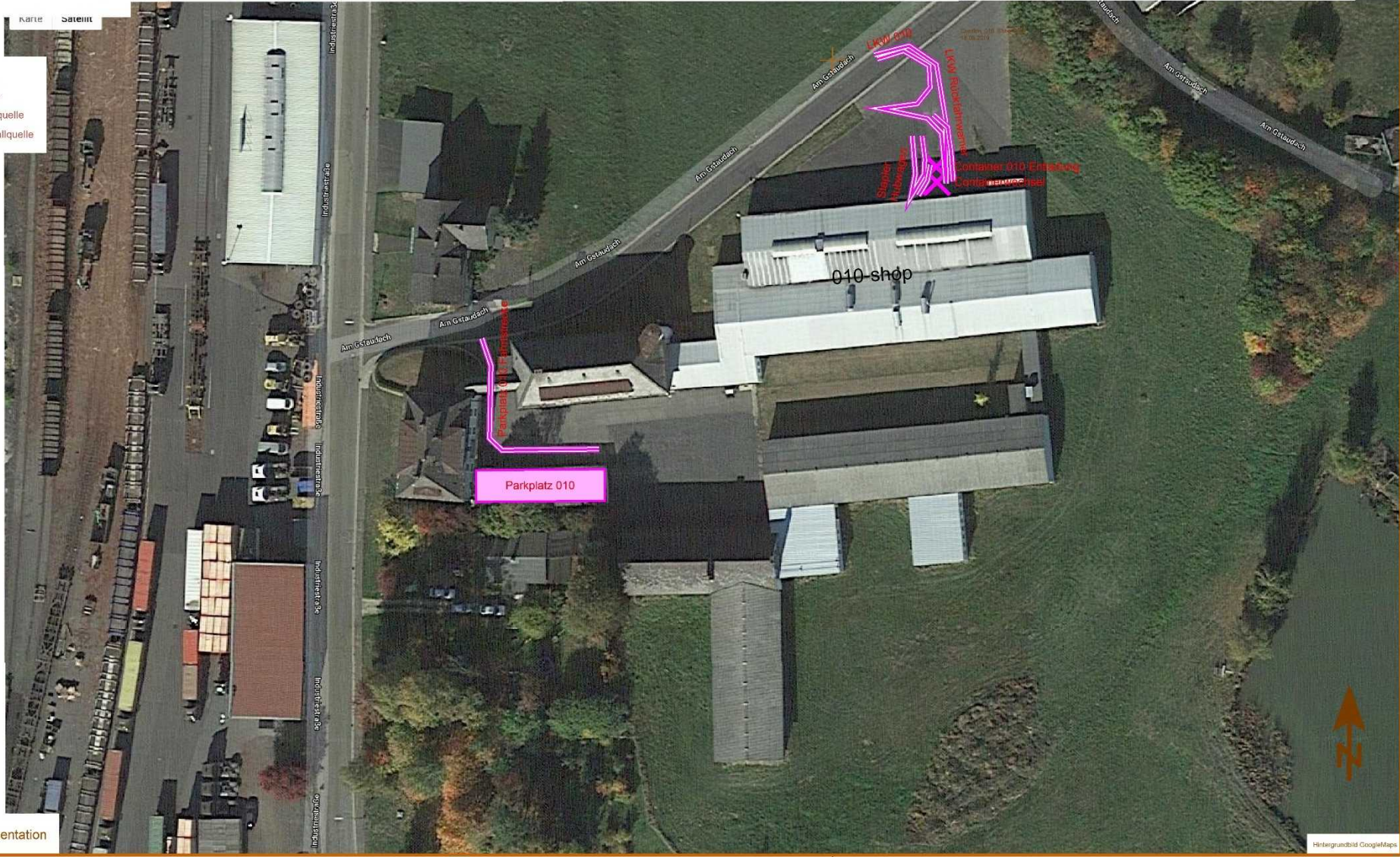


5530500

Legende

- Schallquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle

Karte Satellit



0050555

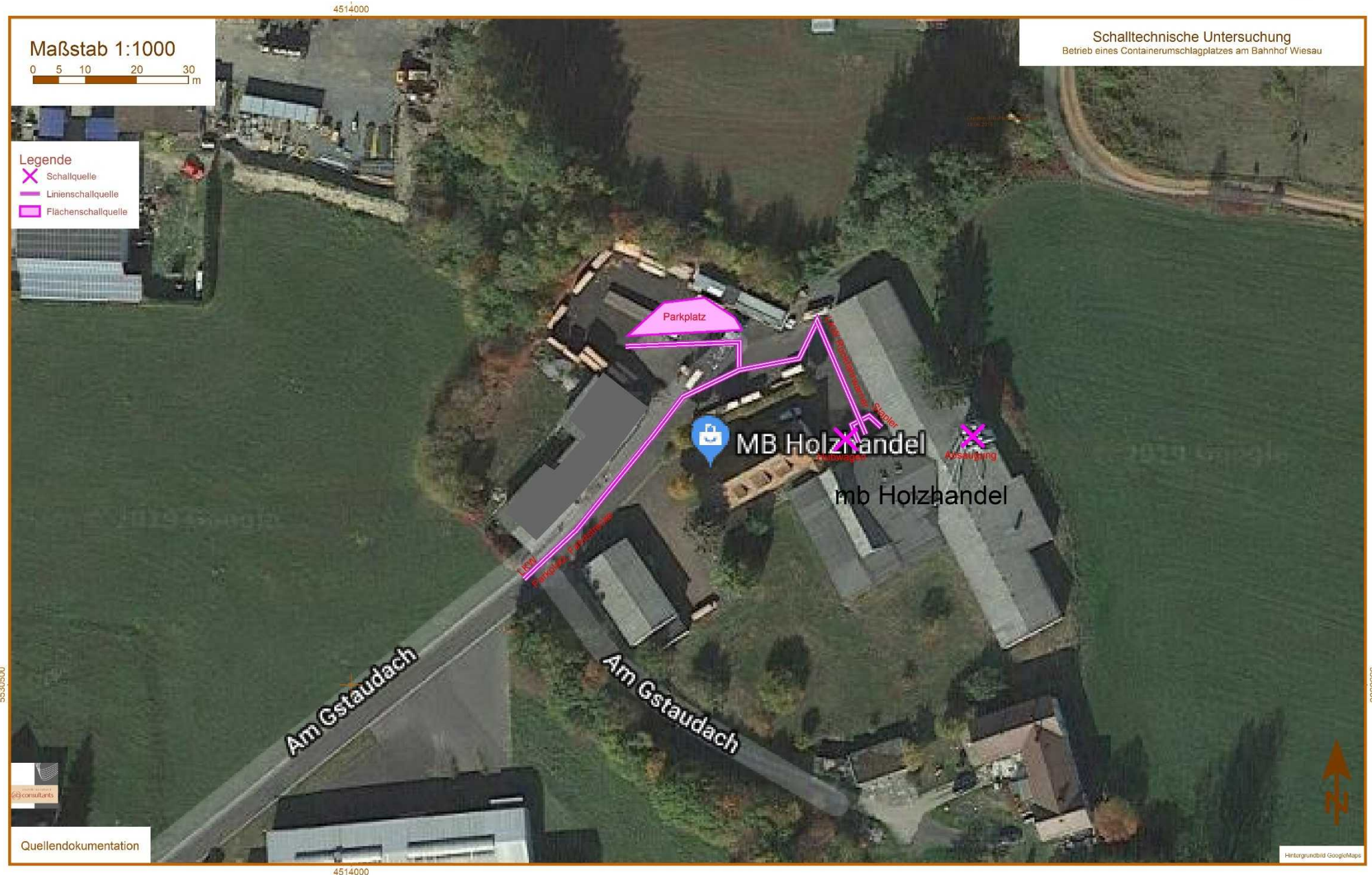


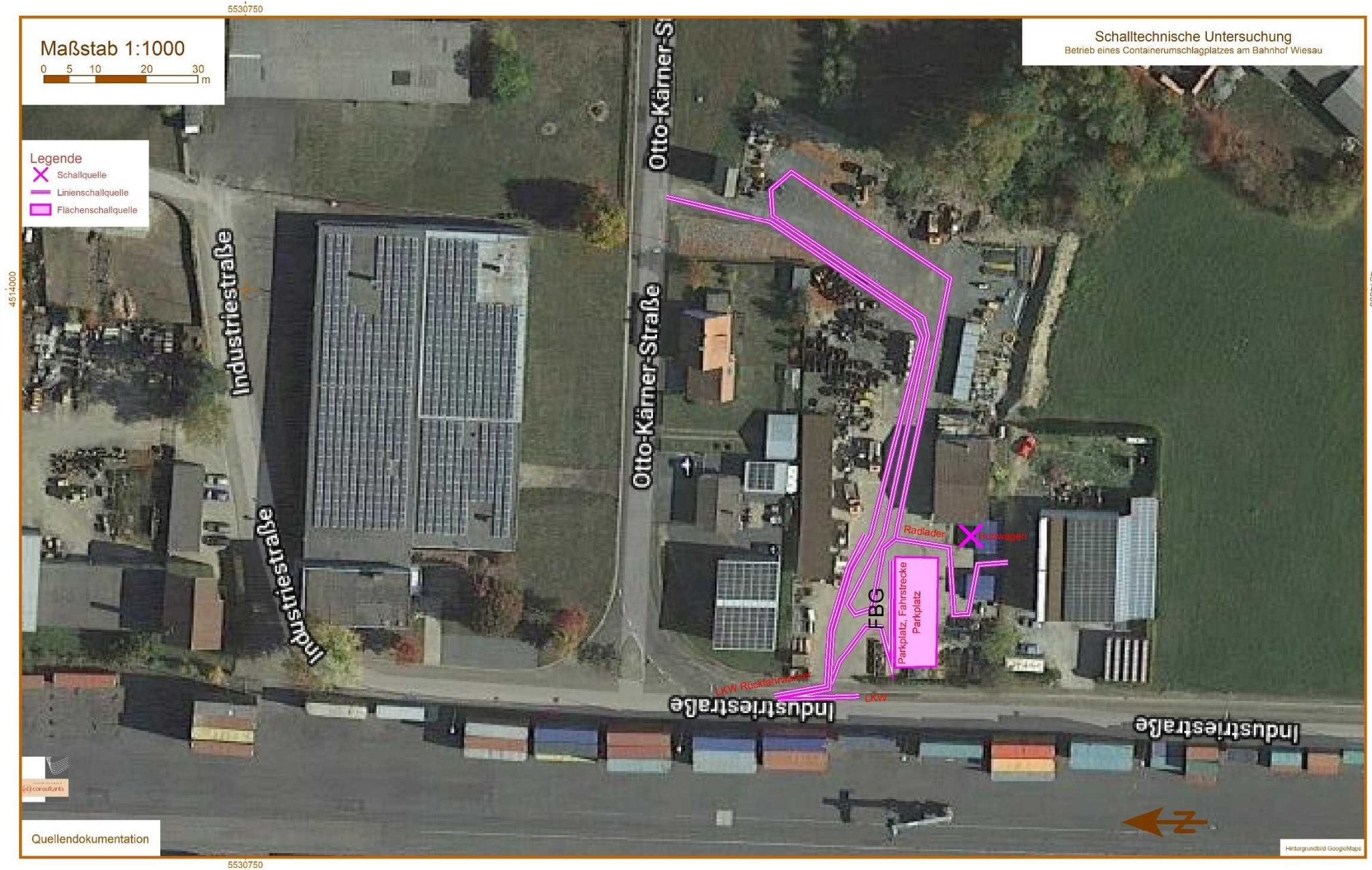
Quellendokumentation



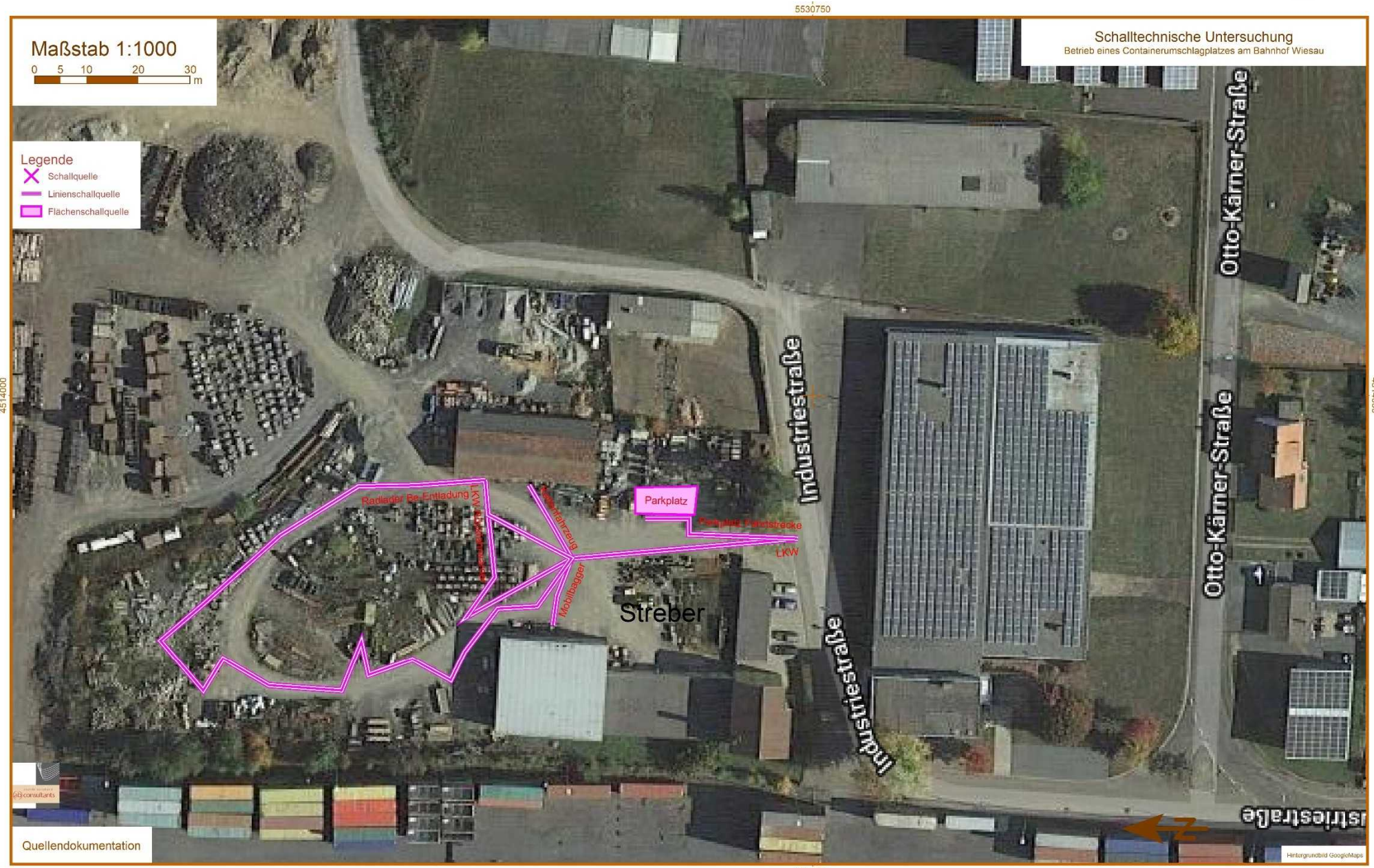
Hintergrundbild GoogleMaps

4514000

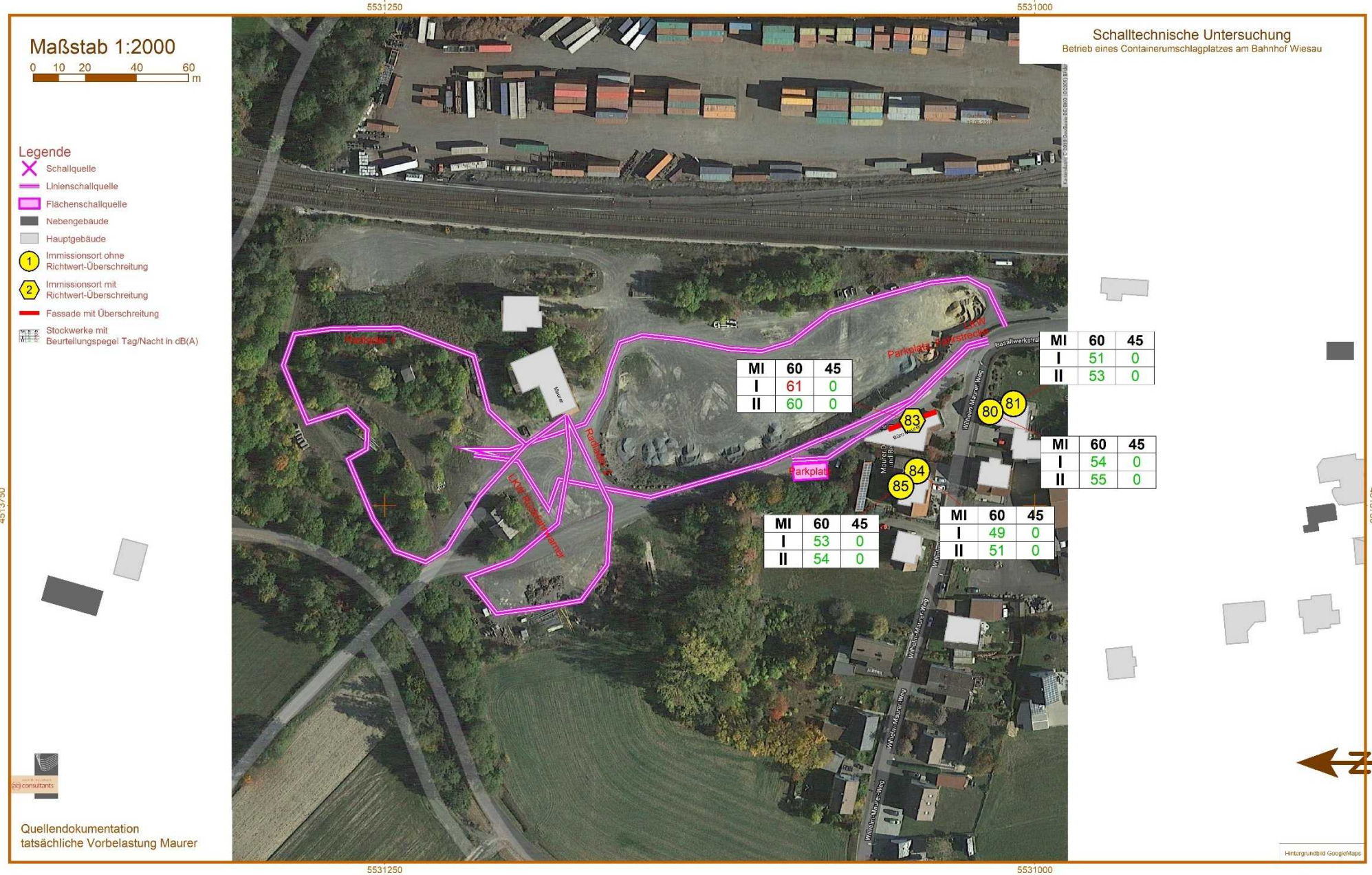










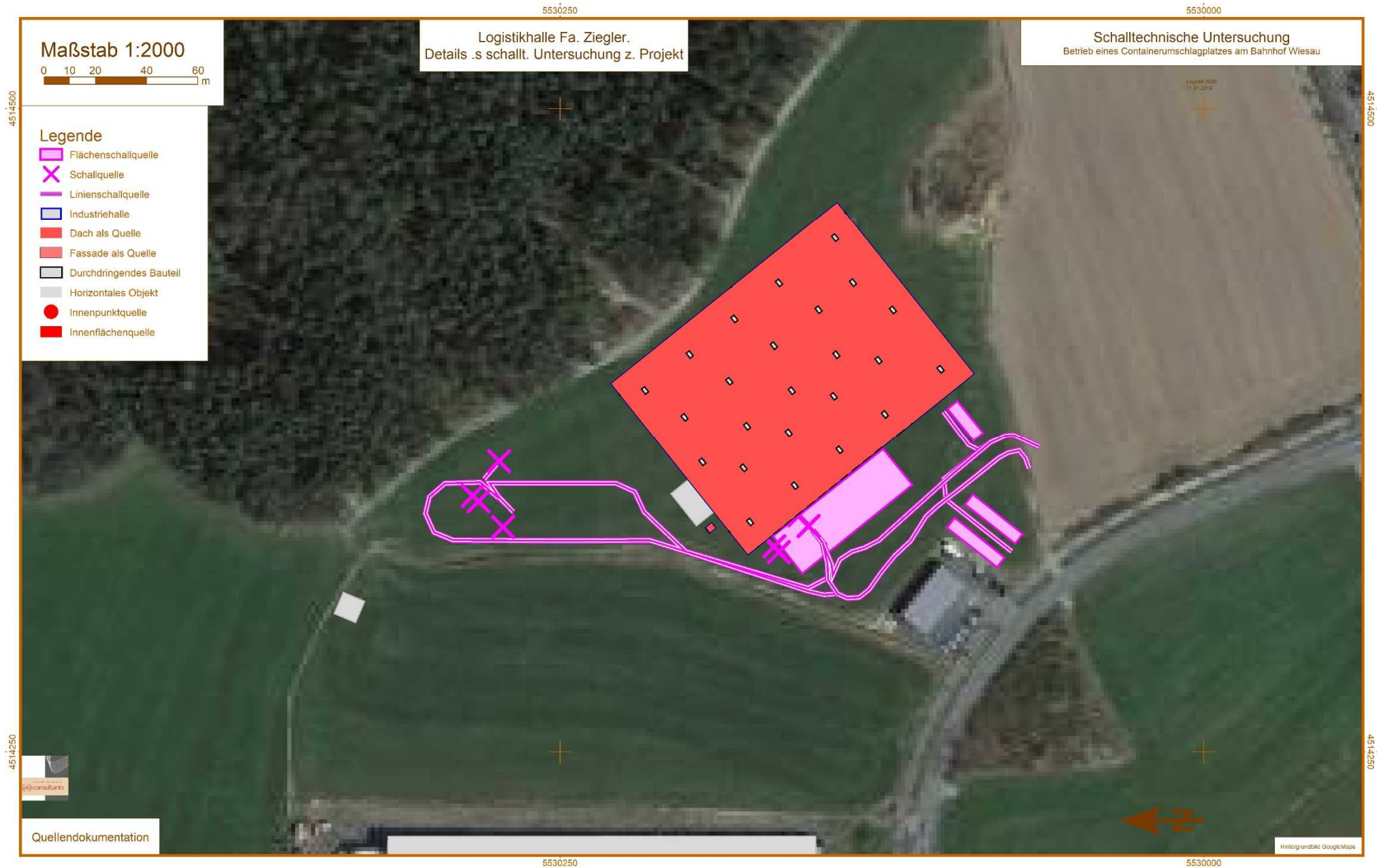


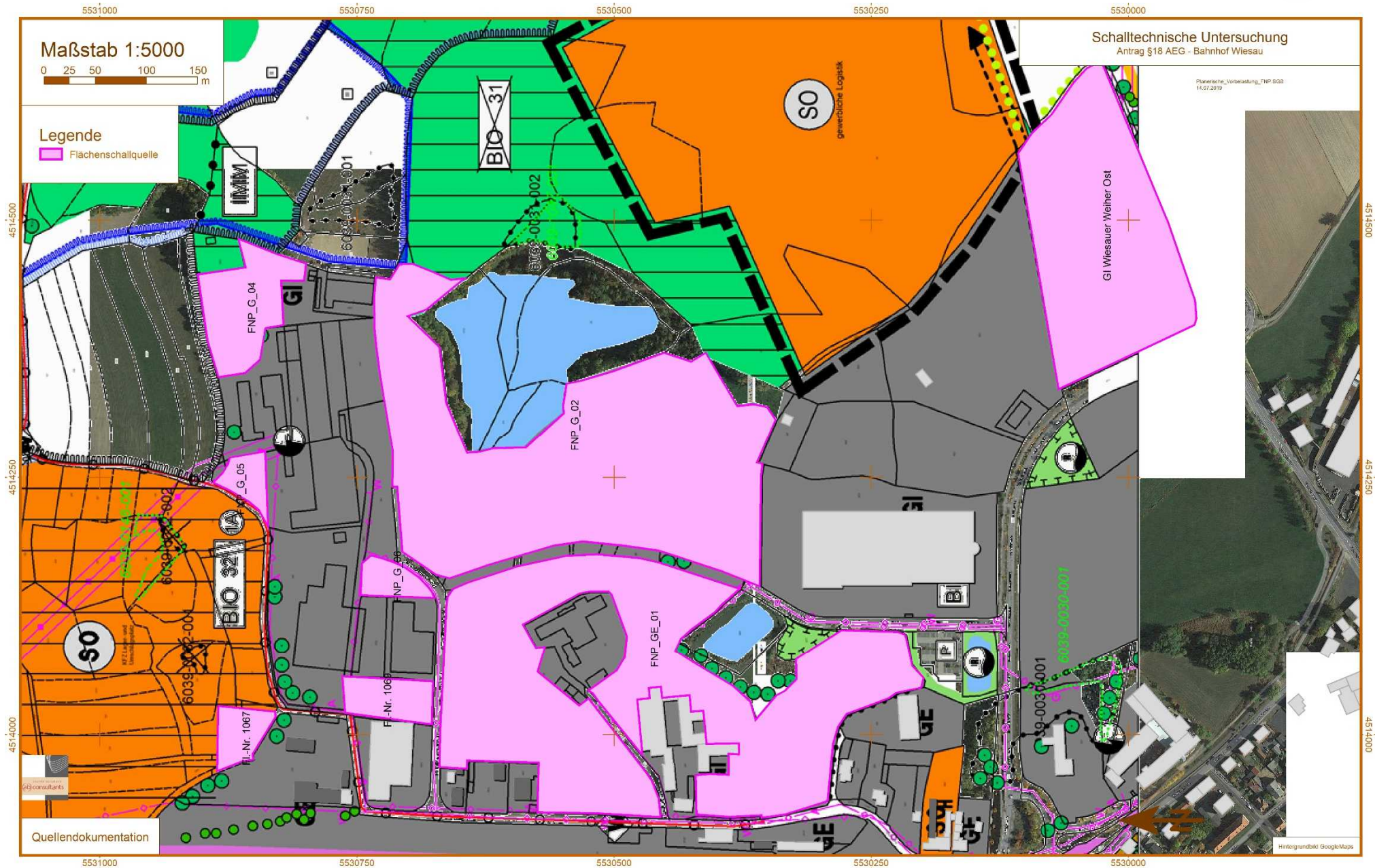


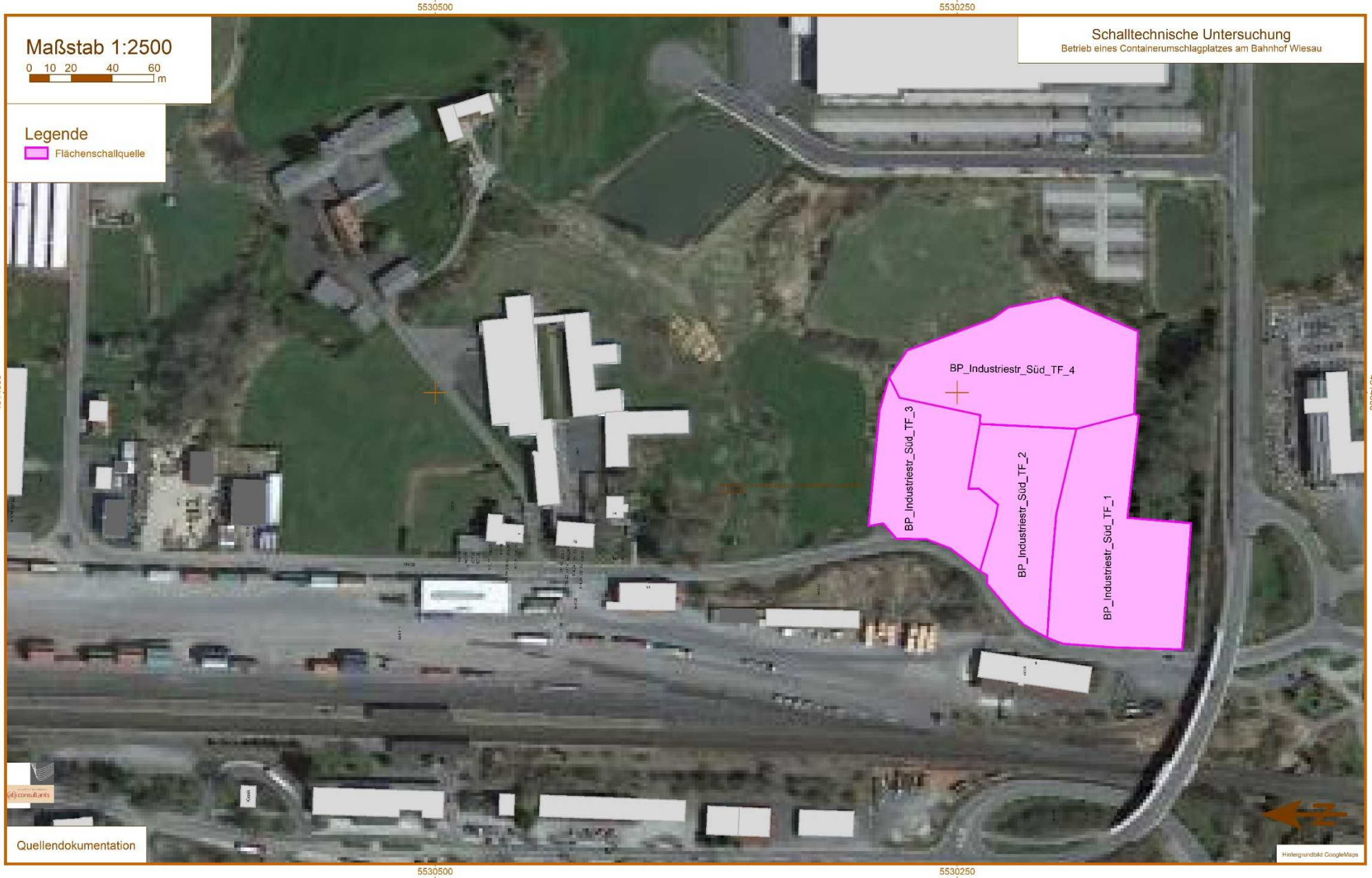


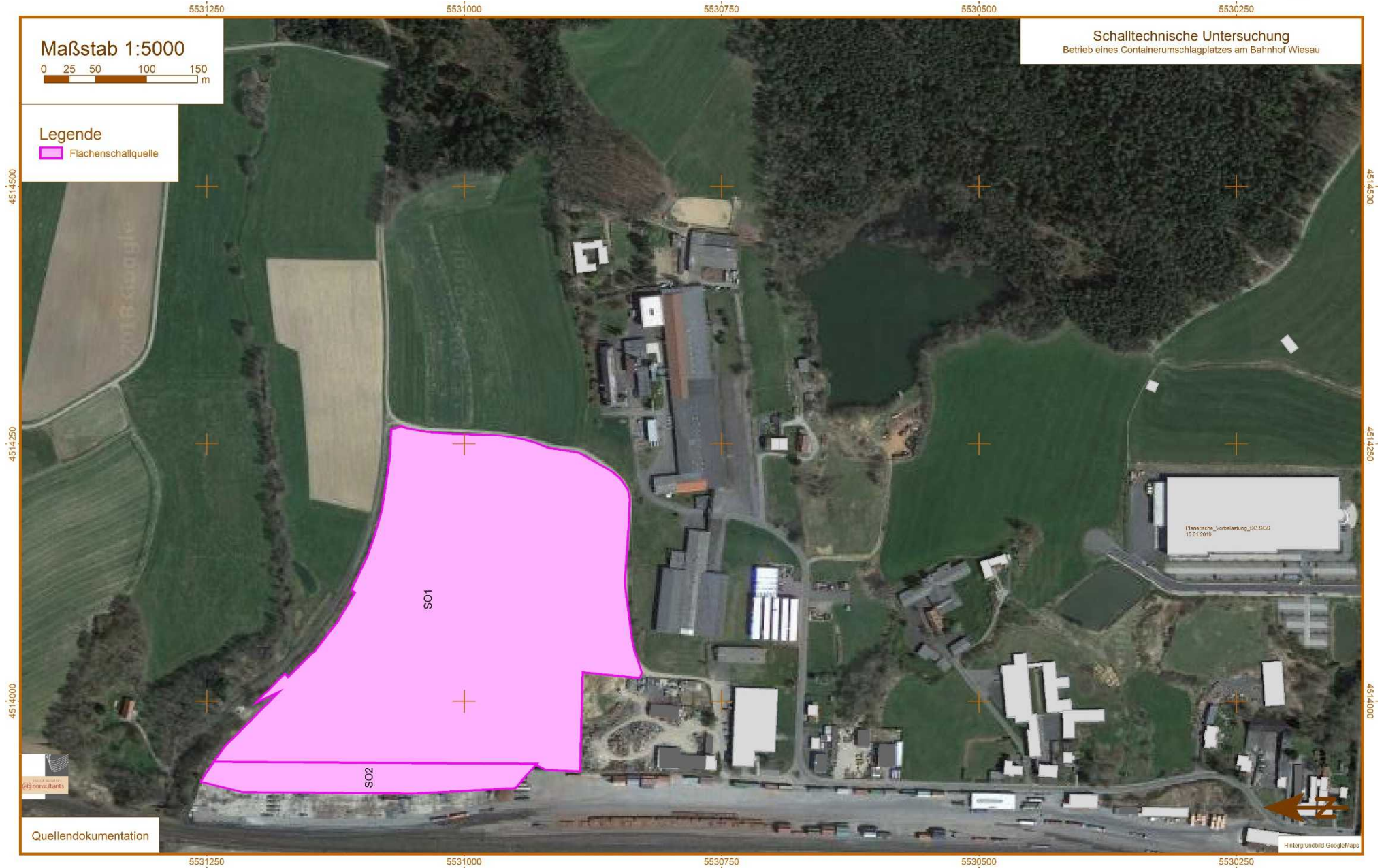




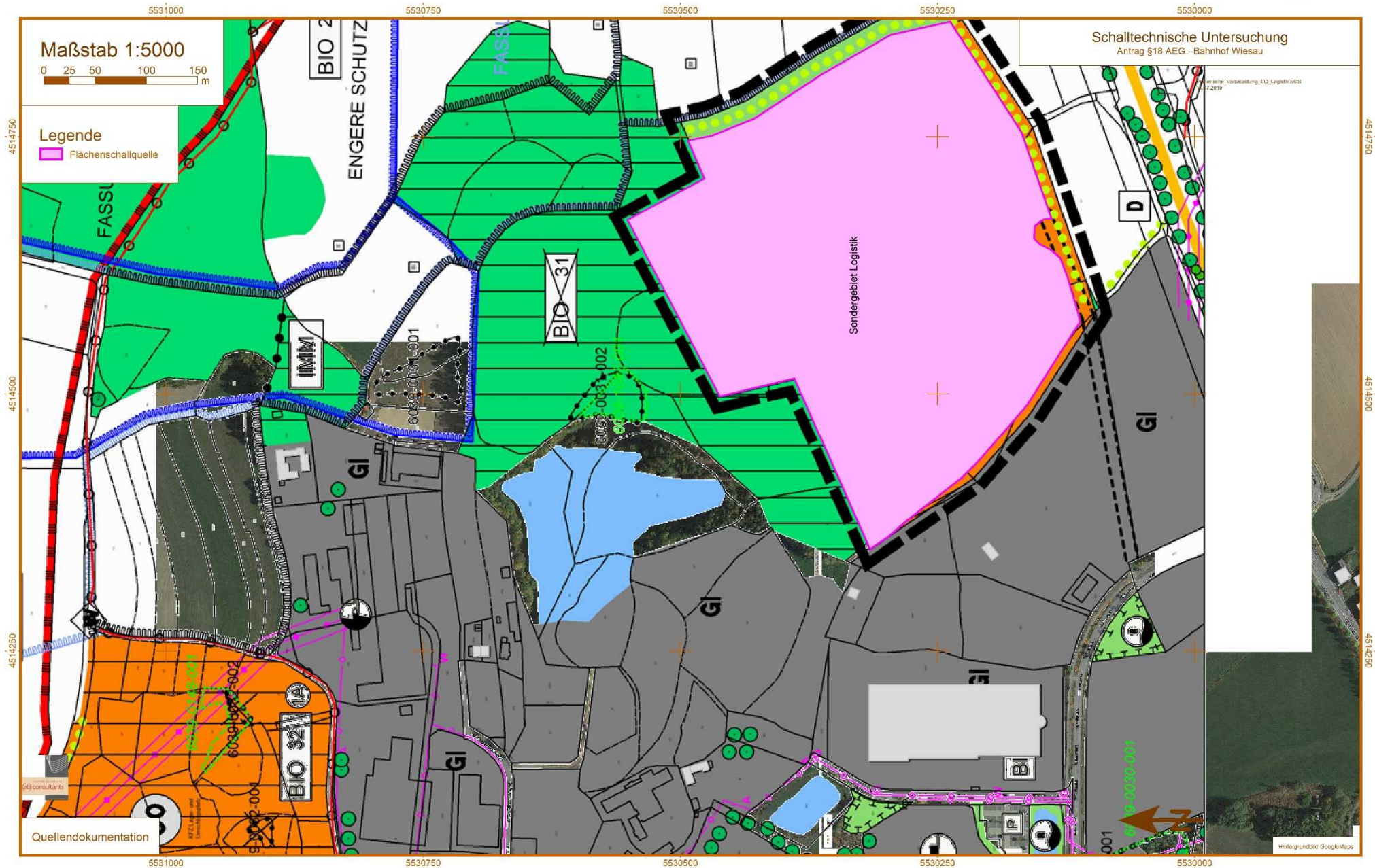


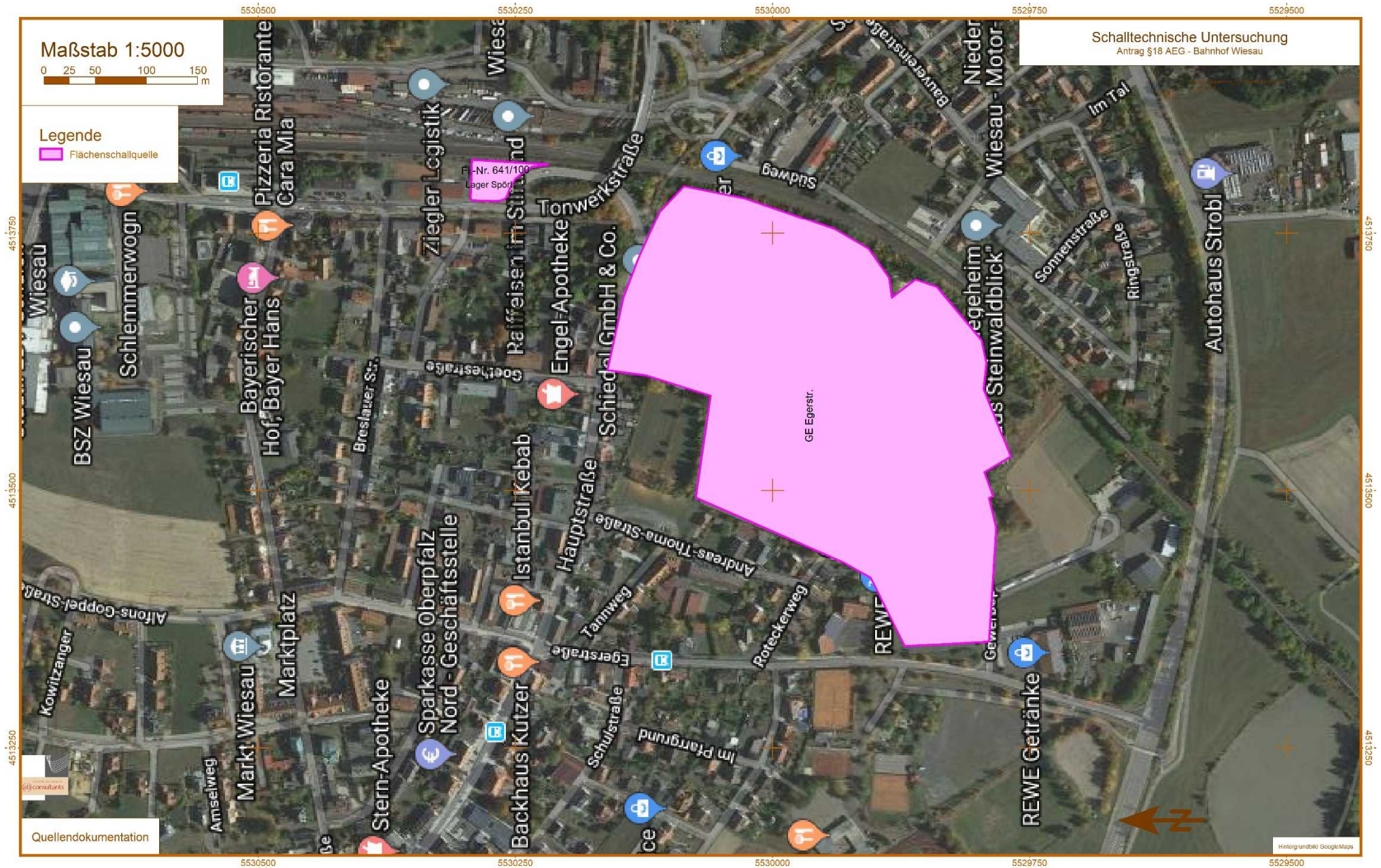




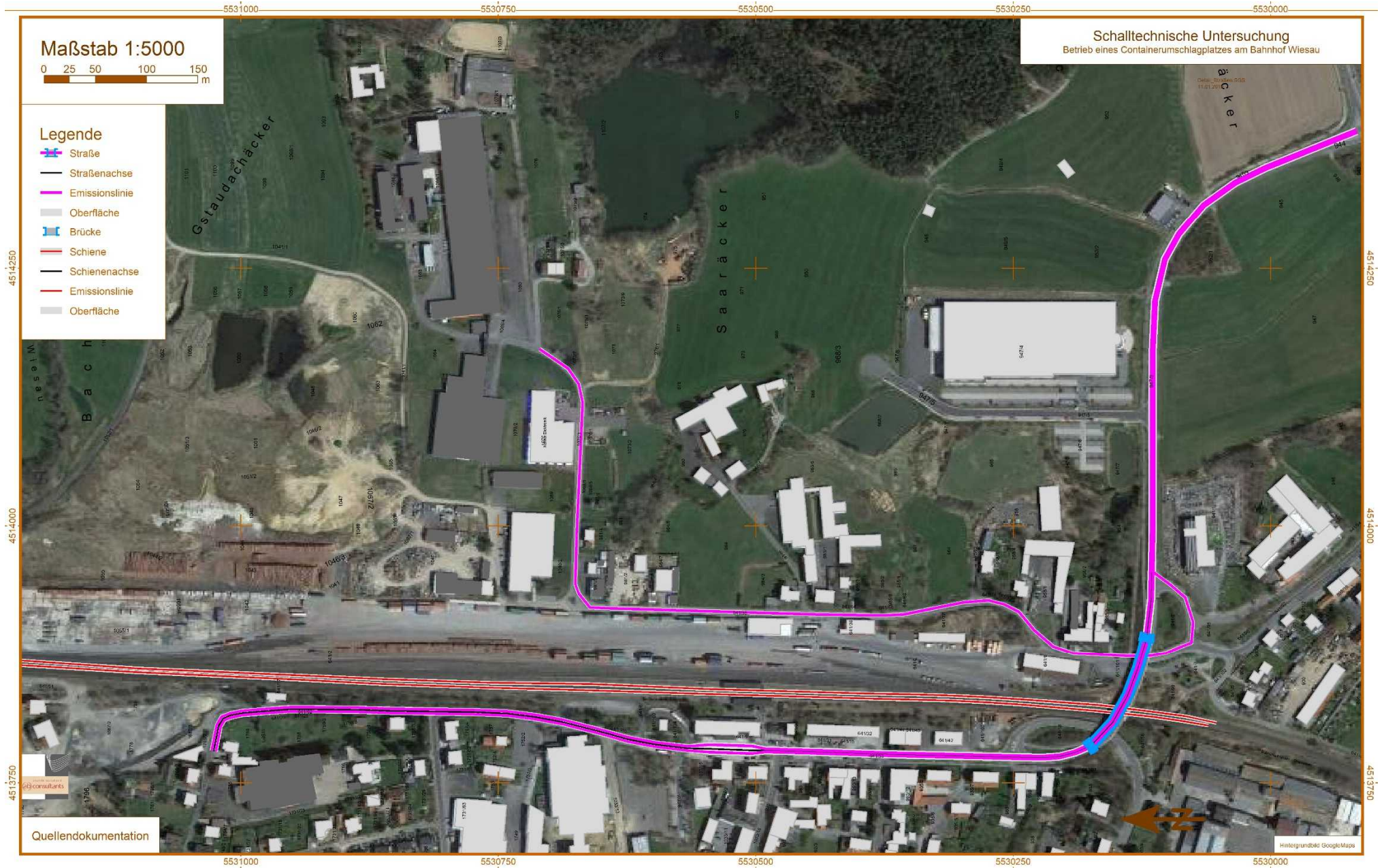


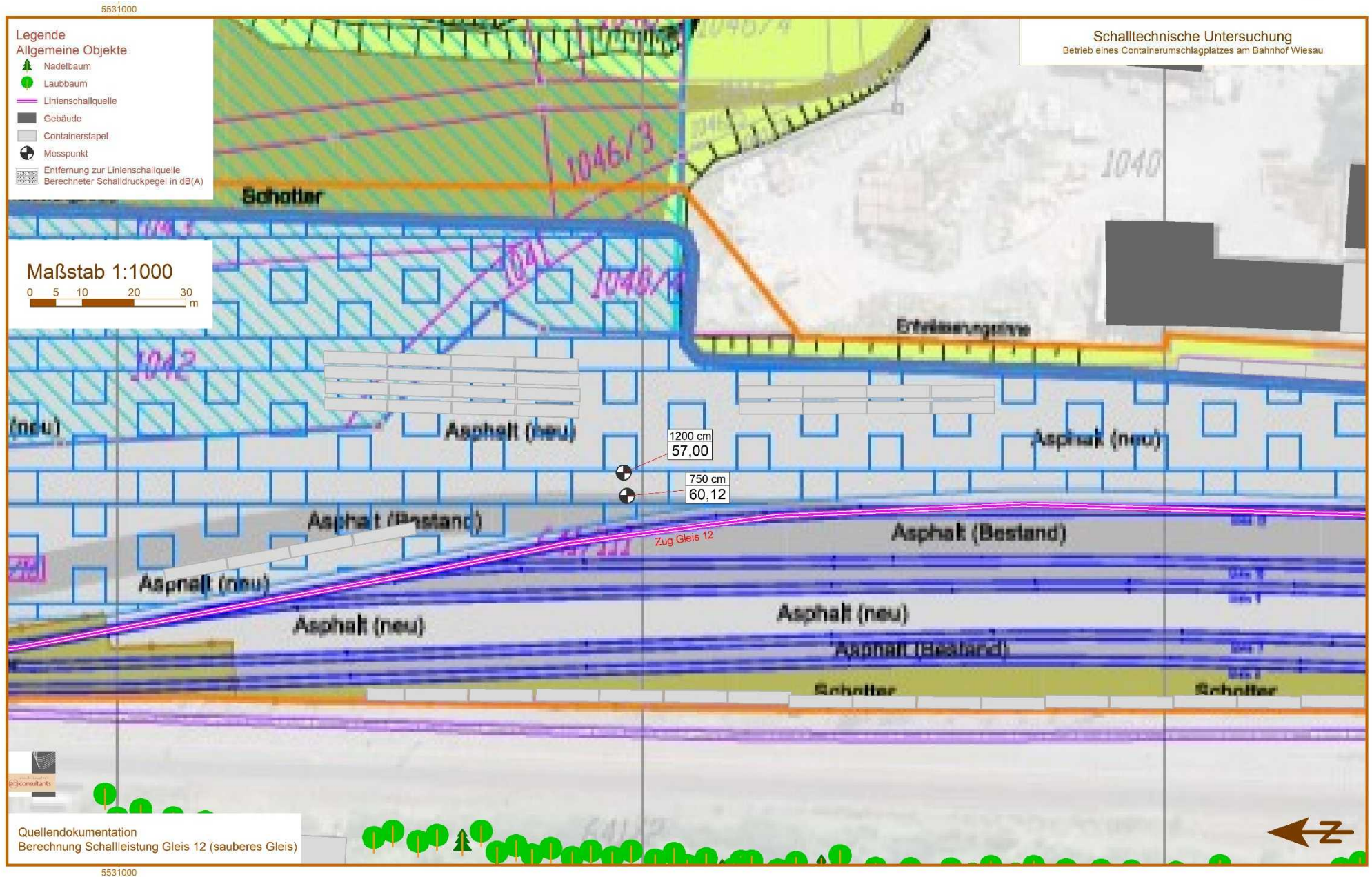


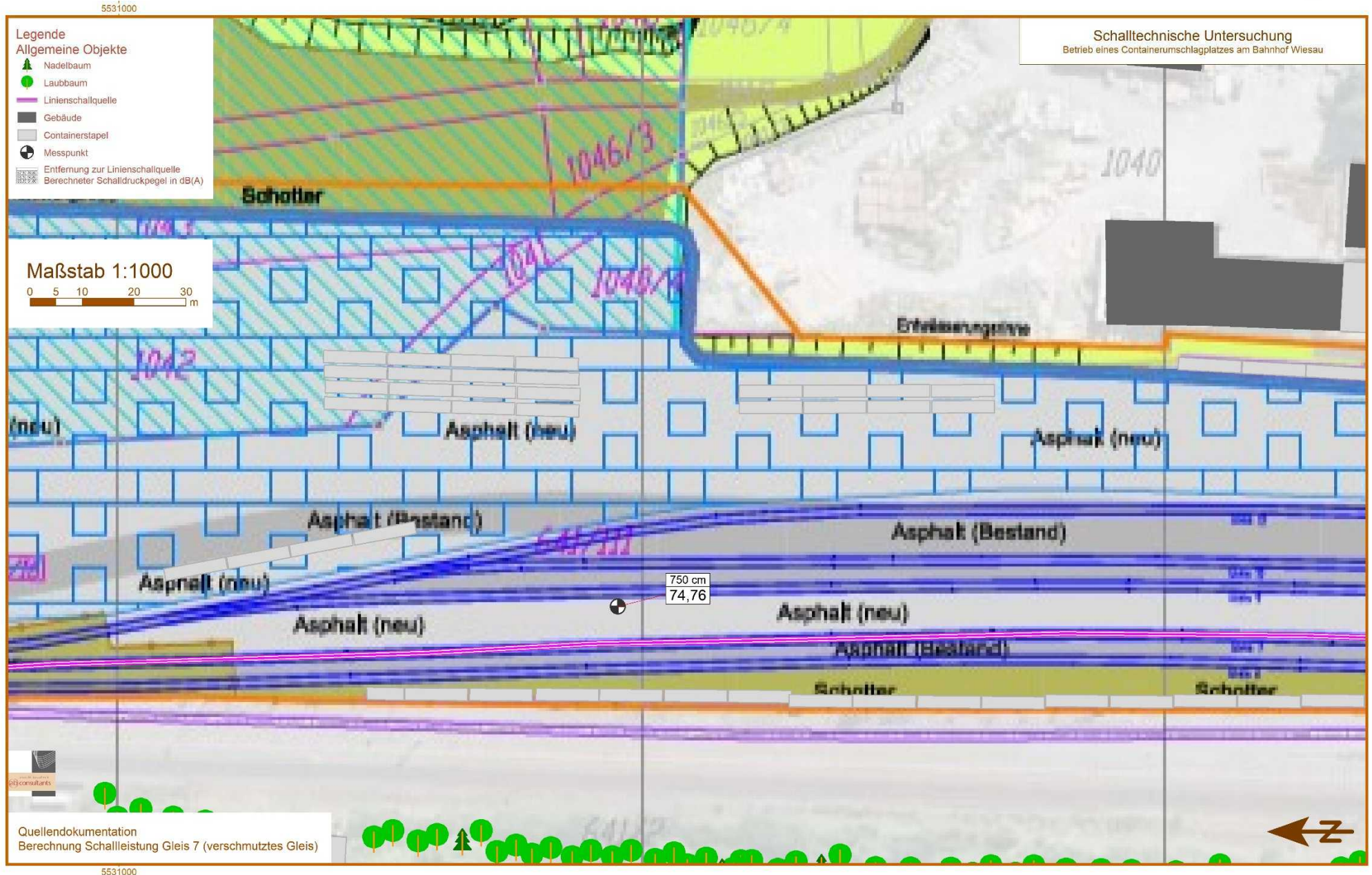












Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Immissionsorttabelle Situation ohne Abschirmungen

Spalte	Beschreibung
Nr.	Nr.
Name	Immissionsortname
Etg.	Etage
Nutz.	Schutzbedürftigkeit
Richtg.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
Zusatzbelastung Containerumschlagplatz	Zusatzbelastung aus Containerumschlagplatz (Zusatzbelastung nach TA Lärm) Lr: Beurteilungspegel T: Tag N: Nacht LT,max: Kurzzeitiger Spitzenpegel Tag LN,max: Kurzzeitiger Spitzenpegel Nacht Max.T: Spitzenpegelkriterium Tag Max.N: Spitzenpegelkriterium Nacht EWB?: Immissionsort im Einwirkungsbereich der Anlage? Vorb.?: Vorbelastung relevant? (TA Lärm 3.2.1). Grüner Zahlenwert: Immissionsrichtwert der TA Lärm unterschritten bzw. eingehalten. Roter Zahlenwert: Immissionsrichtwert der TA Lärm überschritten. Grüner Hintergrund: Richtwert unterschritten. blauer Hintergrund: Richtwert um mindestens 6 dB unterschritten.
tats. Vorbel.	Tatsächliche Vorbelastung Lr: Beurteilungspegel T: Tag N: Nacht
typisierend	Tatsächliche Vorbelastung Typisierende Betrachtung Lr: Beurteilungspegel T: Tag N: Nacht
Vorbelastung	Planerische Vorbelastung durch das Sondergebiet "Holz-Lager- und Umschlagplatz" (DIN 45691) Lr: Beurteilungspegel T: Tag N: Nacht LEK,zus: Zusatzkontingent nach DIN 45691 entspr. Festsetzungen im Bebauungsplan
Vorbelastung GE Industriestr. Süd	Planerische Vorbelastung durch das Gewerbegebiet Industriestr. Süd (DIN 45691) Lr: Beurteilungspegel T: Tag N: Nacht LEK,zus: Zusatzkontingent nach DIN 45691 entspr. Festsetzungen im Bebauungsplan
Vorbelastung	Tatsächliche Vorbelastung im Sinne von DIN 45691 durch das Industriegebiet Lr: Beurteilungspegel T: Tag N: Nacht
Vorbelastg.	Summe aller Vorbelastungen ohne zukünftiges Sondergebiet Logistik und ohne im Flächennutzungsplan als "G" gekennzeichnete inaktive Flächen Lr: Beurteilungspegel T: Tag N: Nacht
Ges. ohne	Gesamtbelastung ohne zukünftige bzw. mögliche Vorbelastung aus in Planung befindlichem Sondergebiet Logistik und sonstigen im Flächennutzungsplan als "G" ausgewiesenen Flächen. Lr: Beurteilungspegel T: Tag N: Nacht
IRW	Immissionsrichtwert der TA Lärm T: Tag N: Nacht
Diff.	Betrag der Überschreitung des Immissionsrichtwertes Tag/Nacht durch die Gesamtbelastung ohne zukünftige bzw. mögliche Vorbelastung aus in Planung befindlichem Sondergebiet Logistik und sonstigen im Flächennutzungsplan als "G" ausgewiesenen Flächen
Ges-Bew.	Gesamtsituation wie vorbeschrieben: Bewertung Tag/Nacht, +: Anforderungen eingehalten, -: Anforderungen nicht eingehalten



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Immissionsorttabelle Situation ohne Abschirmungen

Spalte	Beschreibung
SO Log.	Zusatzbelastung im Sinne von DIN 45691 durch geplantes interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet bzw. Sondergebiet Logistik Lr: Beurteilungspegel T: Tag N: Nacht
Flächen	Planerische Vorbelastung im Sinne von DIN 45691 aus den, im Flächennutzungsplan mit dem Zeichen "G" versehenen Flächen östl. der Industriestraße Lr: Beurteilungspegel T: Tag N: Nacht
Gesamtbelastung	Gesamtbelastung MIT zukünftiger bzw. möglicher Vorbelastung aus in Planung befindlichem Sondergebiet Logistik und sonstigen im Flächennutzungsplan als "G" ausgewiesenen Flächen. Lr: Beurteilungspegel T: Tag N: Nacht

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Immissionsorttabelle Situation ohne Abschirmungen

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	Richtg.	Zusatzbelastung Containerumschlagplatz				lats. Vorbel.		typisierend		Vorbelastung SO Holzlagerplatz				Vorbelastung GE Industriestr. Süd				Vorbelastung GI Wiesauer Weiher Nord				Vorbelastg Summe		Ges. ohne SO Log./FNP		IRW		Diff.		Ges.-Bew.		SO Log. in Planung		Flächen FNP: "G"		Gesamtbelastung m. FNP, SO Log									
					LrT	LrN	max	max	T	N	? ?	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LEK_zus	LT	LN	LrT	LrN	LEK_zus	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	T	N	T	N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN					
2	Fl.-Nr. 343	E	AU	O	45	29	67	40	90	65	ja	nein	54	23	37	23	46	36	1	0	47	36	31	15	8	10	39	25	39	27	39	27	55	38	55	38	60	45	5	7	+	+	37	22	42	27	55	39
2	Fl.-Nr. 343	E+I	AU	O	45	29	68	40	90	65	ja	nein	55	23	37	23	46	36	1	0	47	36	31	15	8	10	39	25	39	27	39	27	56	38	56	38	60	45	4	7	+	+	37	22	42	27	56	39
3	Fl.-Nr. 641/103	E	GE	W	49	34	69	50	95	70	ja	nein	39	26	36	23	45	35	4	0	49	35	40	24	8	10	48	34	46	34	46	34	55	41	54	41	65	50	11	9	+	+	41	26	50	35	56	42
21	Fl.-Nr. 933/8	E	WA	O	47	29	63	39	85	60	ja	nein	42	28	43	28	41	31	4	0	45	31	41	25	4	4	45	29	45	33	45	33	52	38	53	38	55	40	2	2	+	+	40	25	46	31	53	39
21	Fl.-Nr. 933/8	E+I	WA	O	50	32	66	40	85	60	ja	T	46	30	44	29	41	31	4	0	45	31	41	25	4	4	45	29	45	33	45	33	53	39	54	39	55	40	1	1	+	+	40	25	46	31	55	40
22	Fl.-Nr. 935/2	E	MI	O	54	38	73	47	90	65	ja	nein	43	32	42	28	41	31	4	0	45	31	45	29	4	4	49	33	47	35	47	35	54	40	57	42	60	45	3	3	+	+	42	27	49	34	57	42
22	Fl.-Nr. 935/2	E+I	MI	O	55	38	74	48	90	65	ja	T	45	32	43	29	41	31	4	0	45	31	45	29	4	4	49	33	47	35	47	35	55	41	57	42	60	45	3	3	+	+	42	27	49	34	58	43
22	Fl.-Nr. 935/2	E+II	MI	O	56	39	75	48	90	65	ja	T	47	33	44	30	41	31	4	0	45	31	45	29	4	4	49	33	47	35	47	35	55	41	58	42	60	45	2	3	+	+	42	27	49	34	59	43
23	Fl.-Nr. 935/7	E	MI	O	53	37	71	47	90	65	ja	nein	44	32	46	32	41	31	4	0	45	31	46	30	4	4	50	34	48	36	48	36	55	41	57	42	60	45	3	3	+	+	42	27	49	34	57	43
23	Fl.-Nr. 935/7	E+I	MI	O	54	38	72	47	90	65	ja	nein	46	32	47	32	41	31	4	0	45	31	46	30	4	4	50	34	48	36	48	36	56	41	57	42	60	45	3	3	+	+	42	27	49	34	58	43
23	Fl.-Nr. 935/7	E+II	MI	O	55	38	73	48	90	65	ja	T	47	33	47	33	41	31	4	0	45	31	46	30	4	4	50	34	48	36	48	36	56	42	58	43	60	45	2	2	+	+	42	27	49	34	59	44
26	Fl.-Nr. 948	E	GI	SO	27	13	49	28	100	90	nein	nein	42	44	31	18	42	32	4	0	46	32	41	25	5	10	46	35					57	46	50	45	70	70	20	25	+	+	52	37	56	41	58	47
26	Fl.-Nr. 948	E+I	GI	SO	32	18	53	31	100	90	nein	nein	43	45	34	21	42	32	4	0	46	32	41	25	5	10	46	35					57	47	50	46	70	70	20	24	+	+	52	37	56	41	58	47
27	Fl.-Nr. 953/2	E	GE	W	51	39	67	56	95	70	ja	nein	39	24	45	32	40	30	4	0	44	30					50	38	50	38	54	41	55	42	65	50	10	8	+	+	43	28	50	35	56	43		
27	Fl.-Nr. 953/2	E+I	GE	W	53	40	67	57	95	70	ja	nein	41	25	46	32	40	30	4	0	44	30					50	38	50	38	54	41	56	43	65	50	9	7	+	+	43	28	50	35	57	44		
28	Fl.-Nr. 953/2	E	GE	O	35	21	50	37	95	70	nein	nein	51	29	34	20	40	30	4	0	44	30					51	39	51	39	56	41	55	40	65	50	10	10	+	+	43	28	50	35	56	41		
28	Fl.-Nr. 953/2	E+I	GE	O	39	27	57	42	95	70	nein	nein	56	32	41	27	40	30	4	0	44	30					51	39	51	39	58	42	58	41	65	50	7	9	+	+	43	28	50	35	58	42		
31	Fl.-Nr. 956/2	E	GE	W	55	43	68	62	95	70	ja	nein	37	26	44	31	40	30	4	0	44	30					50	38	50	38	54	41	57	45	65	50	8	5	+	+	43	28	50	35	58	45		
31	Fl.-Nr. 956/2	E+I	GE	W	57	44	70	64	95	70	ja	nein	39	28	45	31	40	30	4	0	44	30					50	38	50	38	54	41	58	45	65	50	7	5	+	+	43	28	50	35	59	46		
32	Fl.-Nr. 957	E	MI	O	51	35	69	45	90	65	ja	nein	46	31	44	30	40	30	4	0	44	30	46	31	4	4	50	35	48	36	48	36	55	41	56	41	60	45	4	4	+	+	41	26	48	33	57	42
32	Fl.-Nr. 957	E+I	MI	O	52	36	70	46	90	65	ja	nein	48	32	45	30	40	30	4	0	44	30	46	31	4	4	50	35	48	36	48	36	55	41	56	42	60	45	4	3	+	+	41	26	48	33	57	42
32	Fl.-Nr. 957	E+II	MI	O	53	36	70	46	90	65	ja	nein	49	32	46	32	40	30	4	0	44	30	46	31	4	4	50	35	48	36	48	36	56	41	57	42	60	45	3	3	+	+	41	26	48	33	58	42
33	Fl.-Nr. 958/3	E	GE	O	38	24	61	36	95	70	nein	nein	50	34	38	25	42	32	4	0	46	32					53	41	53	41	59	45	55	42	65	50	10	8	+	+	44	29	57	42	59	45		
33	Fl.-Nr. 958/3	E+I	GE	O	41	27	64	39	95	70	nein	nein	51	34	38	25	42	32	4	0	46	32					53	41	53	41	59	45	56	42	65	50	9	8	+	+	44	29	57	42	59	45		
34	Fl.-Nr. 958/3	E	GE	W	53	40	73	56	95	70	ja	nein	37	19	40	27	42	32	4	0	46	32					53	41	53	41	59	45	57	44	65	50	8	6	+	+	44	29	57	42	60	46		
34	Fl.-Nr. 958/3	E+I	GE	W	54	41	74	58	95	70	ja	nein	40	22	41	28	42	32	4	0	46	32					53	41	53	41	59	45	57	44	65	50	8	6	+	+	44	29	57	42	60	47		
35	Fl.-Nr. 958/4	E	GE	O	39	26	62	40	95	70	nein	nein	52	30	36	23	41	31	4	0	45	31					52	40	52	40	57	43	56	41	65	50	9	9	+	+	44	29	53	39	57	43		
35	Fl.-Nr. 958/4	E+I	GE	O	43	29	65	44	95	70	nein	nein	53	33	38	25	41	31	4	0	45	31					52	40	52	40	58	43	56	42	65	50	9	8	+	+	44	29	53	39	58	43		
36	Fl.-Nr. 958/4	E	GE	W	54	42	71	62	95	70	ja	nein	38	22	40	27	41	31	4	0	45	31					52	40	52	40	56	43	57	44	65	50	8	6	+	+	44	29	53	38	58	46		
36	Fl.-Nr. 958/4	E+I	GE	W	56	44	72	63	95	70	ja	nein	41	24	42	29	41	31	4	0	45	31					52	40	52	40	56	43	58	46	65	50	7	4	+	+	44	29	53	38	59	47		
37	Fl.-Nr. 959	E	MI	O	52	36	70	46	90	65	ja	nein	46	31	43	29	40	30	4	0	44	30	46	30	4	4	50	34	48	36	48	36	55	41	56	41	60	45	4	4	+	+	41	26	48	33	57	42
37	Fl.-Nr. 959	E+I	MI	O	53	36	70	46	90	65	ja	nein	47	32	45	30	40	30	4	0	44	30	46	30	4	4	50	34	48	36	48	36	55	41	57	41	60	45	3	4	+	+	41	26	48	33	57	42
38	Fl.-Nr. 960	E	MI	O	52	36	70	46	90	65	ja	nein	46	31	44	30	41	31	4	0	45	31	46	30	4	4	50	34	48	36	48	36	55	41	56	41	60	45	4	4	+	+	41	26	48	33	57	42
38	Fl.-Nr. 960	E+I	MI	O	53	37	71	47	90	65	ja	nein	47	32	45	31	41	31	4	0	45	31	46	30	4	4	50	34	48	36	48	36	55	41	57	42	60	45	3	3	+	+	41	26	48	33	57	43
38	Fl.-Nr. 960	E+II	MI	O	54	37	71	47	90	65	ja	nein	48	32	46	32	41	31	4	0	45	31	46	30	4	4	50	34	48	36	48	36	56	41	57	42	60	45	3	3	+							

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau Immissionsorttabelle Situation ohne Abschirmungen

Table with 30 columns: Nr., Name, Etg., Nutz., Richtg., Zusatzbelastung Containerumschlagplatz, lats. Vorbel., typisierend, Vorbelastung SO Holzlagerplatz, Vorbelastung GE Industriestr. Süd, Vorbelastung GI Wiesauer Weiher Nord, Vorbelastg. Summe, Ges. ohne SO Log./FNP, IRW, Diff., Ges.-Bew., SO Log. in Planung, Flächen FNP, Gesamtbelastung m. FNP. Rows 56-82.



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Immissionsorttabelle Mit Abschirmungen

Spalte	Beschreibung
Nr.	Nr.
Name	Immissionsortname
Etg.	Etage
Nutz.	Schutzbedürftigkeit
Richtg.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
Zusatzbelastung Containerumschlagplatz	Zusatzbelastung aus Containerumschlagplatz (Zusatzbelastung nach TA Lärm) Lr: Beurteilungspegel T: Tag N: Nacht LT,max: Kurzzeitiger Spitzenpegel Tag LN,max: Kurzzeitiger Spitzenpegel Nacht Max.T: Spitzenpegelkriterium Tag Max.N: Spitzenpegelkriterium Nacht EWB?: Immissionsort im Einwirkungsbereich der Anlage? Vorb.?: Vorbelastung relevant? (TA Lärm 3.2.1). Grüner Zahlenwert: Immissionsrichtwert der TA Lärm unterschritten bzw. eingehalten. Roter Zahlenwert: Immissionsrichtwert der TA Lärm überschritten. Grüner Hintergrund: Richtwert unterschritten. blauer Hintergrund: Richtwert um mindestens 6 dB unterschritten.
tats. Vorbel.	Tatsächliche Vorbelastung im Sinne von DIN 45681 Lr: Beurteilungspegel T: Tag N: Nacht
typisierend	Tatsächliche Vorbelastung im Sinne von DIN 45681 Typisierende Betrachtung Lr: Beurteilungspegel T: Tag N: Nacht
Vorbelastung	Tatsächliche Vorbelastung im Sinne von DIN 45681 durch das Sondergebiet Holzlager- und Umschlagplatz Lr: Beurteilungspegel T: Tag N: Nacht LEK,zus: Zusatzkontingent nach DIN 45681 entspr. Festsetzungen im Bebauungsplan
Vorbelastung GE Industriestr. Süd	Tatsächliche Vorbelastung im Sinne von DIN 45681 durch das Gewerbegebiet Lr: Beurteilungspegel T: Tag N: Nacht LEK,zus: Zusatzkontingent nach DIN 45681 entspr. Festsetzungen im Bebauungsplan
Vorbelastg.	Summe aller Vorbelastungen im Sinne der DIN 45691 (einschließlich Containerumschlagplatz) Lr: Beurteilungspegel T: Tag N: Nacht
Ges. ohne	Gesamtbelastung ohne zukünftige bzw. mögliche Vorbelastung aus in Planung befindlichem Sondergebiet Logistik und sonstigen im Flächennutzungsplan als "G" ausgewiesenen Flächen. Lr: Beurteilungspegel T: Tag N: Nacht
IRW	Immissionsrichtwert der TA Lärm T: Tag N: Nacht
Diff.	Betrag der Überschreitung des Immissionsrichtwertes Tag/Nacht durch die Gesamtbelastung ohne zukünftige bzw. mögliche Vorbelastung aus in Planung befindlichem Sondergebiet Logistik und sonstigen im Flächennutzungsplan als "G" ausgewiesenen Flächen
Ges-Bew.	Gesamtsituation: Bewertung Tag/Nacht, +: Anforderungen eingehalten, -: Anforderungen nicht eingehalten
SO Log.	Zusatzbelastung im Sinne von DIN 45691 durch geplantes interkommunales Gewerbe- und Industriegebiet Lr: Beurteilungspegel T: Tag N: Nacht



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Immissionsorttabelle Mit Abschirmungen

Spalte	Beschreibung
Flächen	Planerische Vorbelastung im Sinne von DIN 45681 aus den, im Flächennutzungsplan mit dem Zeichen "G" versehenen Flächen östl. der Industriestraße Lr: Beurteilungspegel T: Tag N: Nacht
Gesamtbelastung	Gesamtbelastung MIT zukünftiger bzw. möglicher Vorbelastung aus in Planung befindlichem Sondergebiet Logistik und sonstigen im Flächennutzungsplan als "G" ausgewiesenen Flächen. Lr: Beurteilungspegel T: Tag N: Nacht

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Immissionsortabelle Mit Abschirmungen

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	Richtg.	Zusatzbelastung Containerumschlagplatz					tats. Vorbel.		typisierend				Vorbelastung SO Holzlagerplatz				Vorbelastung GE Industriestr. Süd				Vorbelastung GI Wiesauer Weiher Nord		Vorbelastg. Summe		Ges. ohne SO Log./FNP		IRW		Diff.		Ges.-Bew.		SO Log. in Planung		Flächen FNP: "G"		Gesamtbelastung m. FNP, SO Log						
					LrT	LrN	max	max	T	N	EWB	Vorb.	LrT	LrN	LrT	LrN	LEK_zus	LT	LN	LrT	LrN	LEK_zus	LT	LN	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	T	N	T	N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN				
2	Fl.-Nr. 343	E	AU	O	45	28	67	40	90	65	ja	nein	54	23	37	23	46	36	1	0	47	36	31	15	8	10	39	25	39	27	55	38	55	38	60	45	5	7	+	+	37	22	42	27	55	39
2	Fl.-Nr. 343	E+I	AU	O	45	29	68	40	90	65	ja	nein	55	23	37	23	46	36	1	0	47	36	31	15	8	10	39	25	39	27	56	38	56	38	60	45	4	7	+	+	37	22	42	27	56	39
3	Fl.-Nr. 641/103	E	GE	W	42	27	62	39	95	70	nein	nein	39	26	36	23	45	35	4	0	49	35	40	24	8	10	48	34	46	34	55	41	53	40	65	50	12	10	+	+	41	26	50	35	55	41
21	Fl.-Nr. 933/8	E	WA	O	43	25	63	35	85	60	ja	nein	42	28	43	28	41	31	4	0	45	31	41	25	4	4	45	29	45	33	52	38	52	38	55	40	3	2	+	+	40	25	46	31	53	38
21	Fl.-Nr. 933/8	E+I	WA	O	47	29	66	39	85	60	ja	nein	46	30	44	29	41	31	4	0	45	31	41	25	4	4	45	29	45	33	53	39	53	38	55	40	2	2	+	+	40	25	46	31	54	40
22	Fl.-Nr. 935/2	E	MI	O	53	37	73	47	90	65	ja	nein	43	32	42	28	41	31	4	0	45	31	45	29	4	4	49	33	47	35	54	40	56	41	60	45	4	4	+	+	42	27	49	34	57	42
22	Fl.-Nr. 935/2	E+I	MI	O	54	37	74	48	90	65	ja	nein	45	32	43	29	41	31	4	0	45	31	45	29	4	4	49	33	47	35	55	41	57	41	60	45	3	4	+	+	42	27	49	34	58	43
22	Fl.-Nr. 935/2	E+II	MI	O	55	38	75	48	90	65	ja	T	47	33	44	30	41	31	4	0	45	31	45	29	4	4	49	33	47	35	55	41	57	42	60	45	3	3	+	+	42	27	49	34	58	43
23	Fl.-Nr. 935/7	E	MI	O	53	36	71	47	90	65	ja	nein	44	32	46	32	41	31	4	0	45	31	46	30	4	4	50	34	48	36	55	41	57	42	60	45	3	3	+	+	42	27	49	34	57	42
23	Fl.-Nr. 935/7	E+I	MI	O	54	37	72	47	90	65	ja	nein	46	32	47	32	41	31	4	0	45	31	46	30	4	4	50	34	48	36	56	41	57	42	60	45	3	3	+	+	42	27	49	34	58	43
23	Fl.-Nr. 935/7	E+II	MI	O	54	37	73	48	90	65	ja	nein	47	33	47	33	41	31	4	0	45	31	46	30	4	4	50	34	48	36	56	42	57	42	60	45	3	3	+	+	42	27	49	34	58	43
26	Fl.-Nr. 948	E	GI	SO	27	13	49	28	100	90	nein	nein	42	44	31	18	42	32	4	0	46	32	41	25	5	10	46	35	57	46	50	45	70	70	20	25	+	+	52	37	56	41	58	47		
26	Fl.-Nr. 948	E+I	GI	SO	31	17	53	31	100	90	nein	nein	43	45	34	21	42	32	4	0	46	32	41	25	5	10	46	35	57	47	50	46	70	70	20	24	+	+	52	37	56	41	58	47		
27	Fl.-Nr. 953/2	E	GE	W	51	39	67	56	95	70	ja	nein	39	24	45	32	40	30	4	0	44	30	4	0	44	30	50	38	54	41	55	42	65	50	10	8	+	+	43	28	50	35	56	43		
27	Fl.-Nr. 953/2	E+I	GE	W	53	40	67	57	95	70	ja	nein	41	25	46	32	40	30	4	0	44	30	4	0	44	30	50	38	54	41	56	43	65	50	9	7	+	+	43	28	50	35	57	44		
28	Fl.-Nr. 953/2	E	GE	O	35	22	50	37	95	70	nein	nein	51	29	34	20	40	30	4	0	44	30	4	0	44	30	51	39	56	41	55	40	65	50	10	10	+	+	43	28	50	35	56	41		
28	Fl.-Nr. 953/2	E+I	GE	O	39	27	57	42	95	70	nein	nein	56	32	41	27	40	30	4	0	44	30	4	0	44	30	51	39	58	42	58	41	65	50	7	9	+	+	43	28	50	35	58	42		
31	Fl.-Nr. 956/2	E	GE	W	55	43	68	62	95	70	ja	nein	37	26	44	31	40	30	4	0	44	30	4	0	44	30	50	38	54	41	57	45	65	50	8	5	+	+	43	28	50	35	58	45		
31	Fl.-Nr. 956/2	E+I	GE	W	57	44	70	64	95	70	ja	nein	39	28	45	31	40	30	4	0	44	30	4	0	44	30	50	38	54	41	58	45	65	50	7	5	+	+	43	28	50	35	59	46		
32	Fl.-Nr. 957	E	MI	O	51	35	69	45	90	65	ja	nein	46	31	44	30	40	30	4	0	44	30	46	31	4	4	50	35	48	36	55	41	56	41	60	45	4	4	+	+	41	26	48	33	57	42
32	Fl.-Nr. 957	E+I	MI	O	52	35	70	46	90	65	ja	nein	48	32	45	30	40	30	4	0	44	30	46	31	4	4	50	35	48	36	55	41	56	41	60	45	4	4	+	+	41	26	48	33	57	42
32	Fl.-Nr. 957	E+II	MI	O	52	35	70	46	90	65	ja	nein	49	32	46	32	40	30	4	0	44	30	46	31	4	4	50	35	48	36	56	41	57	42	60	45	3	3	+	+	41	26	48	33	58	42
33	Fl.-Nr. 958/3	E	GE	O	37	24	61	36	95	70	nein	nein	50	34	38	25	42	32	4	0	46	32	4	0	46	32	53	41	59	45	55	42	65	50	10	8	+	+	44	29	57	42	59	45		
33	Fl.-Nr. 958/3	E+I	GE	O	41	27	64	39	95	70	nein	nein	51	34	38	25	42	32	4	0	46	32	4	0	46	32	53	41	59	45	56	42	65	50	9	8	+	+	44	29	57	42	59	45		
34	Fl.-Nr. 958/3	E	GE	W	52	40	73	56	95	70	ja	nein	37	19	40	27	42	32	4	0	46	32	4	0	46	32	53	41	59	45	56	44	65	50	9	6	+	+	44	29	57	42	60	46		
34	Fl.-Nr. 958/3	E+I	GE	W	54	41	74	58	95	70	ja	nein	40	22	41	28	42	32	4	0	46	32	4	0	46	32	53	41	59	45	57	44	65	50	8	6	+	+	44	29	57	42	60	47		
35	Fl.-Nr. 958/4	E	GE	O	39	26	62	40	95	70	nein	nein	52	30	36	23	41	31	4	0	45	31	4	0	45	31	52	40	57	43	56	41	65	50	9	9	+	+	44	29	53	39	57	43		
35	Fl.-Nr. 958/4	E+I	GE	O	42	29	65	44	95	70	nein	nein	53	33	38	25	41	31	4	0	45	31	4	0	45	31	52	40	58	43	56	42	65	50	9	8	+	+	44	29	53	39	58	43		
36	Fl.-Nr. 958/4	E	GE	W	54	42	71	62	95	70	ja	nein	38	22	40	27	41	31	4	0	45	31	4	0	45	31	52	40	56	43	57	44	65	50	8	6	+	+	44	29	53	38	58	46		
36	Fl.-Nr. 958/4	E+I	GE	W	56	44	72	63	95	70	ja	nein	41	24	42	29	41	31	4	0	45	31	4	0	45	31	52	40	56	43	58	46	65	50	7	4	+	+	44	29	53	38	59	47		
37	Fl.-Nr. 959	E	MI	O	52	36	70	46	90	65	ja	nein	46	31	43	29	40	30	4	0	44	30	46	30	4	4	50	34	48	36	55	41	56	41	60	45	4	4	+	+	41	26	48	33	57	42
37	Fl.-Nr. 959	E+I	MI	O	52	36	70	46	90	65	ja	nein	47	32	45	30	40	30																												

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Immissionsortabelle Mit Abschirmungen

Nr.	Name	Etg.	Nutz.	Richtg.	Zusatzbelastung Containerumschlagplatz				fals. Vorbel.		typisierend				Vorbelastung SO Holzlagerplatz				Vorbelastung GE Industriestr. Süd				Vorbelastung GI Wiesauer Weiher Nord		Vorbelastg. Summe		Ges. ohne SO Log./FNP		IRW		Diff.		Ges.-Bew.		SO Log. in Planung		Flächen FNP: "G"		Gesamtbelastung m. FNP, SO Log							
					LrT	LrN	max	max	T	N	? ?	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LEK_zus	LT	LN	LrT	LrN	LEK_zus	LT	LN	LT	LN	LrT	LrN	T	N	T	N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN							
56	Fl.-Nr. 1033/15	E	MI	O	45	29	65	38	90	65	ja	nein	38	25	38	25	44	34	0	0	44	34	40	24	8	10	48	34	46	34	53	40	52	40	60	45	8	5	+	+	41	26	49	34	54	40
56	Fl.-Nr. 1033/15	E+I	MI	O	48	32	66	39	90	65	ja	nein	40	29	39	26	44	34	0	0	44	34	40	24	8	10	48	34	46	34	54	41	53	40	60	45	7	5	+	+	41	26	49	34	55	42
57	Fl.-Nr. 1034	E	SOS	N	42	26	65	38	90	65	ja	nein	55	37	37	24	46	36	0	0	46	36	38	22	8	10	46	32	44	32	57	42	56	41	60	60	4	19	+	+	41	26	48	33	57	42
57	Fl.-Nr. 1034	E+I	SOS	N	44	27	66	38	90	65	ja	nein	56	38	40	26	46	36	0	0	46	36	38	22	8	10	46	32	44	32	58	42	57	42	60	60	3	18	+	+	41	26	48	33	58	42
58	Fl.-Nr. 1034	E	SOS	O	48	33	67	42	90	65	ja	nein	48	36	37	23	46	36	0	0	46	36	38	22	8	10	46	32	45	33	54	42	54	41	60	60	6	19	+	+	41	26	50	35	55	43
58	Fl.-Nr. 1034	E+I	SOS	O	50	34	69	42	90	65	ja	nein	50	38	39	26	46	36	0	0	46	36	38	22	8	10	46	32	45	33	55	42	55	42	60	60	5	18	+	+	41	26	50	35	56	43
59	Fl.-Nr. 1040	E	GE	W	50	35	82	50	95	70	ja	nein	41	16	33	20	50	40	4	0	54	40	37	21	0	1	37	22	45	33	57	42	56	42	65	50	9	8	+	+	42	27	52	37	58	43
59	Fl.-Nr. 1040	E+I	GE	W	52	36	82	52	95	70	ja	nein	43	18	35	21	50	40	4	0	54	40	37	21	0	1	37	22	45	33	57	42	57	42	65	50	8	8	+	+	42	27	52	37	58	43
59	Fl.-Nr. 1040	E+II	GE	W	53	37	82	53	95	70	ja	nein	44	22	37	23	50	40	4	0	54	40	37	21	0	1	37	22	45	33	57	42	57	42	65	50	8	8	+	+	42	27	52	37	59	43
59	Fl.-Nr. 1040	E+III	GE	W	55	39	83	54	95	70	ja	nein	47	25	41	27	50	40	4	0	54	40	37	21	0	1	37	22	45	33	57	43	58	43	65	50	7	7	+	+	42	27	52	37	59	43
60	Fl.-Nr. 1040	E+III	GE	N	53	37	77	51	95	70	ja	nein	61	22	50	35	51	41	4	0	55	41	37	21	0	1	37	22	45	33	63	44	63	44	65	50	2	6	+	+	42	27	52	37	63	45
61	Fl.-Nr. 1075/4	E	GE	N	41	27	61	37	95	70	nein	nein	40	19	59	45	49	39	4	0	53	39	37	21	7	8	44	29	48	36	60	46	60	47	65	50	5	3	+	+	46	31			60	46
61	Fl.-Nr. 1075/4	E+I	GE	N	41	27	61	37	95	70	nein	nein	41	21	60	45	49	39	4	0	53	39	37	21	7	8	44	29	48	36	61	46	61	47	65	50	4	3	+	+	46	31			61	46
62	Fl.-Nr. 1088/2	E	MI	W	42	27	58	36	90	65	nein	nein	39	26	56	41	48	38	4	0	52	38	34	18	7	8	41	26	44	32	58	43	58	43	60	45	2	2	+	+	45	30			58	43
62	Fl.-Nr. 1088/2	E+I	MI	W	42	27	58	36	90	65	nein	nein	38	25	56	41	48	38	4	0	52	38	34	18	7	8	41	26	44	32	58	43	58	43	60	45	2	2	+	+	45	30			58	43
63	Fl.-Nr. 1139	E	AU	SO	40	25	61	35	90	65	ja	nein	42	17	35	21	43	33	1	0	44	33	29	13	0	1	29	14	38	26	48	35	48	35	60	45	12	10	+	+	37	22	40	26	49	36
63	Fl.-Nr. 1139	E+I	AU	SO	40	25	61	35	90	65	ja	nein	42	17	35	21	43	33	1	0	44	33	29	13	0	1	29	14	38	26	48	35	48	35	60	45	12	10	+	+	37	22	40	26	49	36
64	Fl.-Nr. 1731/21	E	MI	O	45	32	67	47	90	65	ja	nein	45	23	46	26	48	38	0	0	48	38	34	19	8	10	42	29	42	30	53	40	53	40	60	45	7	5	+	+	39	24	46	31	54	41
64	Fl.-Nr. 1731/21	E+I	MI	O	46	33	68	48	90	65	ja	nein	46	26	47	26	48	38	0	0	48	38	34	19	8	10	42	29	42	30	54	40	54	40	60	45	6	5	+	+	39	24	46	31	55	41
65	Fl.-Nr. 1731/26	E	MI	O	42	28	65	42	90	65	ja	nein	45	31	39	25	47	37	0	0	47	37	36	20	0	0	36	20	43	31	52	40	51	39	60	45	9	6	+	+	40	25	46	32	53	40
65	Fl.-Nr. 1731/26	E+I	MI	O	44	29	66	43	90	65	ja	nein	47	34	39	25	47	37	0	0	47	37	36	20	0	0	36	20	43	31	52	40	52	40	60	45	8	5	+	+	40	25	46	32	53	40
66	Fl.-Nr. 1731/26	E	MI	S	40	24	65	35	90	65	ja	nein	44	32	38	24	46	36	0	0	46	36	36	20	0	0	36	20	43	31	51	39	50	39	60	45	10	6	+	+	40	25	46	32	52	39
66	Fl.-Nr. 1731/26	E+I	MI	S	42	25	66	36	90	65	ja	nein	47	36	39	26	46	36	0	0	46	36	36	20	0	0	36	20	43	31	52	41	51	40	60	45	9	5	+	+	40	25	46	32	53	41
67	Fl.-Nr. 1731/62	E	MI	O	46	31	67	41	90	65	ja	nein	42	31	35	21	48	38	0	0	48	38	36	21	8	10	44	31	44	32	53	41	52	41	60	45	8	4	+	+	40	25	48	33	54	42
67	Fl.-Nr. 1731/62	E+I	MI	O	48	32	69	41	90	65	ja	nein	44	32	36	22	48	38	0	0	48	38	36	21	8	10	44	31	44	32	53	41	53	41	60	45	7	4	+	+	40	25	48	33	54	42
67	Fl.-Nr. 1731/62	E+II	MI	O	49	33	71	42	90	65	ja	nein	46	34	38	24	48	38	0	0	48	38	36	21	8	10	44	31	44	32	53	41	54	41	60	45	6	4	+	+	40	25	48	33	55	42
68	Fl.-Nr. 1731/72	E	WA	O	44	27	62	41	85	60	ja	nein	44	26	39	24	45	35	0	0	45	35	34	18	8	10	42	28	41	29	51	38	51	38	55	40	4	2	+	+	38	23	44	29	52	38
68	Fl.-Nr. 1731/72	E+I	WA	O	44	28	62	41	85	60	ja	nein	45	27	40	24	45	35	0	0	45	35	34	18	8	10	42	28	41	29	51	38	51	38	55	40	4	2	+	+	38	23	44	29	52	39
69	Fl.-Nr. 1752/4 N	E	MI	W	39	23	63	33	90	65	ja	nein	51	35	37	23	47	37	0	0	47	37	37	21	8	10	45	31	44	32	55	41	54	41	60	45	6	4	+	+	40	25	48	33	55	41
69	Fl.-Nr. 1752/4 N	E+I	MI	W	40	24	64	34	90	65	ja	nein	53	35	38	24	47	37	0	0	47	37	37	21	8	10	45	31	44	32	56	41	55	41	60	45	5	4	+	+	40	25	48	33	56	41
69	Fl.-Nr. 1752/4 N	E+II	MI	W	43	27	66	36	90	65	ja	nein	54	36	40	26	47	37	0	0	47	37	37	21	8	10	45	31	44	32	56	42	56	41	60	45	4	4	+	+	40	25	48	33	56	42
70	Fl.-Nr. 1752/4 N	E	MI	O	46	30	66	40	90	65	ja	nein	48	39	38	25	47	37	0	0	47	37	37	21	8	10	45	31	44	32	54	43	53	42	60	45	7	3	+	+	40	25	48	33	55	43
70	Fl.-Nr. 1752/4 N	E+I	MI	O	47	31	68	40	90	65	ja	nein	50	41	40	27	47	37	0	0	47	37	37	21	8	10	45	31	44	32	54	44	54	43	60	45	6	2	+	+	40	25	48	33	55	44
70	Fl.-Nr. 1752/4 N	E+II	MI	O	49	32	69	41	90	65	ja	nein	51	41	41	28	47	37	0	0	47	37	37	21	8	10	45	31	44	32	55	44	55	44	60	45	5	1	+	+	40	25	48	33	56	44
71	Fl.-Nr. 1752/4 S	E	MI	O	45	30	66	39	90	65	ja	nein	55	46	38	25	47	37	0	0	47	37	37	21	8	10	45	31	44	32	57	47	57	47	60	45	3	-2	+	-	41	26	48	33	57	47
71	Fl.-Nr. 1752/4 S	E+I	MI	O	47	31	68	40	90	65	ja	nein	55	45	40	27	47	37	0	0	47	37	37	21	8	10	45	31	44																	

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Immissionsorttabelle Verkehrslärm mit Lärmschutzeinrichtung,
Mengengerüste 2017**

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4	Nutz	Gebietsnutzung
5	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
6	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	ohne LS	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutzeinrichtung tags/nachts
11-12	mit LS	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutzeinrichtung tags/nachts
13-14	Diff. ohne/mit	Differenz Situation ohne/mit Lärmschutzeinrichtung tags/nachts



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Immissionsorttabelle Verkehrslärm mit Lärmschutzeinrichtung,
Mengengerüste 2017

Punktname	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		ohne LS		mit LS		Diff. ohne/mit	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S11-9	S12-10
1	2	3	4	m	m	7	8	9	10	11	12	13	14
Diff. ohne/mit S11-9: 0,0 dB(A) S12-10: 0,0 dB(A)													
Fl.-Nr. 641/103	W	EG	GE	36,70	3,63	69	59	58	49	58	49	0,0	0,0
Fl.-Nr. 935/2	O	EG	MI	68,46	4,49	64	54	60	52	60	52	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	68,46	7,29	64	54	61	53	61	53	0,0	0,0
	O	2.OG	MI	68,46	10,09	64	54	61	54	61	54	0,0	0,0
Fl.-Nr. 935/7	O	EG	MI	67,81	4,51	64	54	60	52	60	52	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	67,81	7,31	64	54	61	53	61	53	0,0	0,0
	O	2.OG	MI	67,81	10,11	64	54	61	55	61	55	0,0	0,0
Fl.-Nr. 993/8	O	EG	MI	68,99	4,18	64	54	59	50	59	50	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	68,99	6,98	64	54	59	51	59	51	0,0	0,0
	O	2.OG	MI	68,99	9,78	64	54	60	52	60	52	-0,1	0,0
Fl.-Nr. 993/9	O	EG	MI	69,18	4,50	64	54	59	51	59	51	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	69,18	7,30	64	54	60	52	60	52	0,0	0,0
Fl.-Nr. 993/13	O	EG	MI	69,08	4,22	64	54	59	50	59	50	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	69,08	7,02	64	54	59	51	59	51	0,0	0,0
Fl.-Nr. 993	O	EG	MI	69,16	4,02	64	54	59	50	59	50	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	69,16	6,82	64	54	59	51	59	51	0,0	0,0
Fl.-Nr. 994	O	EG	MI	69,59	3,82	64	54	59	50	59	50	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	69,59	6,62	64	54	59	51	59	51	0,0	0,0
	O	2.OG	MI	69,59	9,42	64	54	60	52	60	52	0,0	0,0
Fl.-Nr. 1033/3	O	EG	MI	64,62	3,46	64	54	60	51	60	51	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	64,62	6,26	64	54	61	52	61	52	0,0	0,0
Fl.-Nr. 1033/15	O	EG	MI	91,86	3,76	64	54	54	47	54	47	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	91,86	6,56	64	54	55	49	55	49	0,0	0,0
Fl.-Nr. 1034	O	EG	SOS	45,19	4,26	57	47	61	54	61	54	0,0	-0,1
	O	1.OG	SOS	45,19	7,06	57	47	62	55	62	55	0,0	0,0
Fl.-Nr. 1731/62	O	EG	MI	63,15	6,47	64	54	53	47	53	47	-0,1	-0,1
	O	1.OG	MI	63,15	9,27	64	54	55	49	55	49	-0,1	-0,1
	O	2.OG	MI	63,15	12,07	64	54	56	51	56	51	-0,1	-0,1
Fl.-Nr. 1752/4 N	O	EG	MI	75,89	4,69	64	54	52	46	52	46	-0,1	-0,1
	O	1.OG	MI	75,89	7,49	64	54	54	49	54	49	-0,1	-0,1
	O	2.OG	MI	75,89	10,29	64	54	56	50	56	50	-0,1	-0,1
Fl.-Nr. 1752/4 S	O	EG	MI	78,40	4,46	64	54	52	46	52	46	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	78,40	7,26	64	54	54	48	54	48	0,0	0,0
Fl.-Nr. 1755/3	O	EG	MI	73,14	7,71	64	54	52	46	52	46	-0,1	-0,1
	O	1.OG	MI	73,14	10,51	64	54	55	49	54	49	-0,1	-0,1
Fl.-Nr. 1757/4	O	EG	MI	34,23	8,27	64	54	64	58	64	58	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	34,23	9,74	64	54	65	59	65	59	0,0	-0,1
	O	2.OG	MI	34,23	12,48	64	54	65	60	65	59	0,0	-0,1
Fl.-Nr. 1757	O	EG	MI	47,49	5,18	64	54	59	52	58	52	-0,1	-0,2
	O	1.OG	MI	47,49	7,99	64	54	60	54	60	54	-0,1	-0,2
Fl.-Nr. 1758/3	O	EG	MI	32,15	8,65	64	54	65	58	65	58	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	32,15	11,73	64	54	65	59	65	59	0,0	0,0
	O	2.OG	MI	32,15	14,81	64	54	65	60	65	60	0,0	0,0
Fl.-Nr. 1759	N	EG	MI	67,69	7,12	64	54	61	52	61	52	0,0	0,0
	N	1.OG	MI	67,69	9,92	64	54	60	53	60	53	0,0	0,0
	O	EG	MI	64,16	7,15	64	54	58	51	58	51	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	64,16	9,95	64	54	59	53	59	53	0,0	0,0
	S	EG	MI	69,33	7,17	64	54	52	44	52	44	0,0	0,0
Fl.-Nr. 1778	S	1.OG	MI	69,33	9,97	64	54	54	47	54	47	0,0	0,0
	O	EG	MI	72,41	7,10	64	54	56	50	56	50	0,0	0,0
O	1.OG	MI	72,41	9,90	64	54	57	52	57	52	0,0	0,0	

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Immissionsorttabelle Verkehrslärm mit Lärmschutzeinrichtung,
Mengengerüste 2025**

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4	Nutz	Gebietsnutzung
5	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
6	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	ohne LS	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutzeinrichtung tags/nachts
11-12	mit LS	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutzeinrichtung tags/nachts
13-14	Diff. alt/neu	Differenz Situation ohne/mit Lärmschutzeinrichtung tags/nachts

	abConsultants GmbH Allentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß	Seite 1 15.07.2019
---	---	-----------------------

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Immissionsorttabelle Verkehrslärm mit Lärmschutzeinrichtung,
Mengengerüste 2025

Punktname 1	HFront 2	SW 3	Nutz 4	SA m 5	H I-A m 6	IGW Tag Nacht in dB(A) 7 8		ohne LS Tag Nacht in dB(A) 9 10		mit LS Tag Nacht in dB(A) 11 12		Diff. alt/neu S11-9 S12-10 in dB(A) 13 14	
						7	8	9	10	11	12	13	14
Diff. alt/neu S11-9 0,0 dB(A) S12-10: 0,1 dB(A)													
Fl.-Nr. 641/103	W	EG	GE	36,70	3,03	69	59	59	52	59	52	0,0	0,0
Fl.-Nr. 935/2	O	EG	MI	68,46	3,89	64	54	62	60	62	60	-0,1	0,0
	O	1.OG	MI	68,46	6,69	64	54	63	62	63	62	0,0	0,0
	O	2.OG	MI	68,46	9,49	64	54	64	64	64	64	-0,1	0,0
Fl.-Nr. 935/7	O	EG	MI	67,81	3,91	64	54	62	61	62	61	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	67,81	6,71	64	54	63	63	63	63	0,0	0,0
	O	2.OG	MI	67,81	9,51	64	54	64	64	64	64	0,0	-0,1
Fl.-Nr. 993/8	O	EG	MI	68,99	3,58	64	54	60	55	60	55	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	68,99	6,38	64	54	61	58	61	58	0,0	0,0
	O	2.OG	MI	68,99	9,18	64	54	62	61	62	61	0,0	0,1
Fl.-Nr. 993/9	O	EG	MI	69,18	3,90	64	54	61	58	61	58	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	69,18	6,70	64	54	62	60	62	60	-0,1	0,0
Fl.-Nr. 993/13	O	EG	MI	69,08	3,62	64	54	60	56	60	56	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	69,08	6,42	64	54	61	59	61	59	0,0	0,0
Fl.-Nr. 993	O	EG	MI	69,16	3,42	64	54	61	58	60	58	-0,1	-0,1
	O	1.OG	MI	69,16	6,22	64	54	62	60	62	60	-0,1	-0,1
Fl.-Nr. 994	O	EG	MI	69,59	3,22	64	54	60	58	60	57	-0,1	-0,1
	O	1.OG	MI	69,59	6,02	64	54	61	59	61	59	-0,1	-0,1
	O	2.OG	MI	69,59	8,82	64	54	62	61	62	61	-0,1	-0,1
Fl.-Nr. 1033/3	O	EG	MI	64,62	2,86	64	54	61	56	61	56	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	64,62	5,66	64	54	62	57	62	57	0,0	0,0
Fl.-Nr. 1033/15	O	EG	MI	91,86	3,16	64	54	57	57	57	57	-0,1	-0,1
	O	1.OG	MI	91,86	5,96	64	54	59	59	59	59	-0,1	0,0
Fl.-Nr. 1034	O	EG	SOS	45,19	3,66	57	47	65	64	64	64	-0,1	-0,1
	O	1.OG	SOS	45,19	6,46	57	47	65	65	65	65	0,0	0,0
Fl.-Nr. 1731/62	O	EG	MI	63,15	5,87	64	54	57	58	57	58	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	63,15	8,67	64	54	59	60	59	60	-0,1	0,0
	O	2.OG	MI	63,15	11,47	64	54	60	61	60	61	0,0	-0,1
Fl.-Nr. 1752/4 N	O	EG	MI	75,89	4,09	64	54	56	57	56	57	-0,1	-0,1
	O	1.OG	MI	75,89	6,89	64	54	59	60	59	59	-0,2	-0,1
	O	2.OG	MI	75,89	9,69	64	54	60	61	60	61	-0,1	-0,1
Fl.-Nr. 1752/4 S	O	EG	MI	78,40	3,86	64	54	57	57	57	57	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	78,40	6,66	64	54	59	60	59	60	0,0	-0,1
Fl.-Nr. 1755/3	O	EG	MI	73,14	7,11	64	54	56	57	56	57	-0,2	-0,1
	O	1.OG	MI	73,14	9,91	64	54	59	59	58	59	-0,2	-0,2
Fl.-Nr. 1757/4	O	EG	MI	34,23	7,67	64	54	68	68	67	68	-0,1	-0,1
	O	1.OG	MI	34,23	9,14	64	54	68	69	68	69	-0,1	0,0
	O	2.OG	MI	34,23	11,88	64	54	68	69	68	69	0,0	-0,1
Fl.-Nr. 1757	O	EG	MI	47,49	4,58	64	54	63	63	62	63	-0,1	-0,1
	O	1.OG	MI	47,49	7,39	64	54	64	64	64	64	-0,1	-0,1
Fl.-Nr. 1758/3	O	EG	MI	32,15	8,05	64	54	68	68	68	68	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	32,15	11,13	64	54	69	69	69	69	-0,1	-0,1
	O	2.OG	MI	32,15	14,21	64	54	69	70	69	70	-0,1	-0,1
Fl.-Nr. 1759	N	EG	MI	67,69	6,52	64	54	63	60	63	60	0,0	0,0
	N	1.OG	MI	67,69	9,32	64	54	63	61	63	61	0,0	0,0
	O	EG	MI	64,16	6,55	64	54	61	61	61	61	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	64,16	9,35	64	54	62	62	62	62	0,0	0,0
	S	EG	MI	69,33	6,57	64	54	54	53	54	53	0,0	0,0
S	1.OG	MI	69,33	9,37	64	54	57	57	57	57	0,0	0,0	
Fl.-Nr. 1778	O	EG	MI	72,41	6,50	64	54	60	61	60	61	0,0	0,0
	O	1.OG	MI	72,41	9,30	64	54	62	63	62	63	0,0	0,0

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Immissionsorttabelle anlagenbezogener Verkehr

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Richt.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4	Nutz	Gebietsnutzung
5	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
6	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose Nullfall tags/nachts
11-12	Planfall	Beurteilungspegel Prognose Planfall tags/nachts
13-14	Diff. Null/Plan	Differenz Situation Nullfall/Planfall tags/nachts
15	rel.	Relevante (+3 dB) Änderung: ja/nein
16-17	Maßnahmen	Maßnahmenrelevanz entsprechend 7.4 der TA Lärm

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau Immissionsorttabelle anlagenbezogener Verkehr

Punktname 1	Richt. 2	SW 3	Nutz 4	SA	H I-A	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. Null/Plan		rel. And. 15	Maßnahmen relevant Tag Nacht	
				m 5	m 6	Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	S13-11 13	S14-12 14		16	17
Diff. ohne/mit S13-11: 8,6 dB(A) S14-12: 5,5 dB(A)																
Fl.-Nr. 641/103	W	EG	GE	36,70	3,63	69	59	58	49	58	49	0,0	0,0		nein	nein
Fl.-Nr. 935/2	O	EG	MI	68,46	4,49	64	54	60	52	60	52	0,1	0,0		nein	nein
	O	1.OG	MI	68,46	7,29	64	54	60	53	61	53	0,1	0,1		nein	nein
	O	2.OG	MI	68,46	10,09	64	54	61	54	61	54	0,1	0,1		nein	nein
Fl.-Nr. 935/7	O	EG	MI	67,81	4,51	64	54	60	52	60	52	0,1	0,1		nein	nein
	O	1.OG	MI	67,81	7,31	64	54	60	53	60	53	0,1	0,0		nein	nein
	O	2.OG	MI	67,81	10,11	64	54	61	54	61	54	0,1	0,0		nein	nein
Fl.-Nr. 953/2	W	EG	GE	62,34	1,67	69	59	58	51	66	55	7,7	4,5	X	nein	nein
	W	1.OG	GE	62,34	4,47	69	59	59	52	67	56	7,2	3,8	X	nein	nein
	O	EG	GE	74,21	1,67	69	59	51	42	55	45	4,5	2,8	X	nein	nein
	O	1.OG	GE	74,21	4,47	69	59	53	44	57	47	4,4	2,8	X	nein	nein
Fl.-Nr. 956/2	W	EG	GE	61,47	1,86	69	59	58	50	66	55	8,6	5,5	X	nein	nein
	W	1.OG	GE	61,47	4,66	69	59	59	51	67	56	8,3	5,0	X	nein	nein
Fl.-Nr. 957	O	EG	MI	64,05	6,00	64	54	60	52	60	52	0,3	0,1		nein	nein
	O	1.OG	MI	64,05	8,80	64	54	61	54	61	54	0,2	0,1		nein	nein
	O	2.OG	MI	64,05	11,60	64	54	61	54	61	54	0,2	0,0		nein	nein
Fl.-Nr. 958/3	O	EG	GE	141,86	0,84	69	59	44	36	48	38	4,8	2,4	X	nein	nein
	O	1.OG	GE	141,86	3,64	69	59	45	37	50	39	4,7	2,4	X	nein	nein
	W	EG	GE	121,34	0,83	69	59	53	46	54	46	0,7	0,1		nein	nein
	W	1.OG	GE	121,34	3,63	69	59	55	48	56	48	0,6	0,1		nein	nein
Fl.-Nr. 958/4	O	EG	GE	114,82	0,92	69	59	46	38	51	41	5,2	2,9	X	nein	nein
	O	1.OG	GE	114,82	3,72	69	59	47	39	52	41	5,0	2,8	X	nein	nein
	W	EG	GE	100,39	0,93	69	59	55	47	56	48	1,0	0,3		nein	nein
	W	1.OG	GE	100,39	3,73	69	59	57	50	58	50	0,9	0,2		nein	nein
Fl.-Nr. 959	O	EG	MI	66,11	6,40	64	54	60	53	61	53	0,2	0,0		nein	nein
	O	1.OG	MI	66,11	9,20	64	54	61	54	61	54	0,2	0,0		nein	nein
Fl.-Nr. 960	O	EG	MI	66,63	6,39	64	54	60	53	60	53	0,2	0,0		nein	nein
	O	1.OG	MI	66,63	9,19	64	54	61	54	61	54	0,2	0,0		nein	nein
	O	2.OG	MI	66,63	11,99	64	54	61	54	61	55	0,2	0,1		nein	nein
Fl.-Nr. 984/3	O	EG	GE	102,28	2,24	69	59	45	37	45	36	0,2	-1,4		nein	nein
	O	1.OG	GE	102,28	5,04	69	59	46	39	47	38	0,5	-1,1		nein	nein
	W	EG	GE	88,10	2,26	69	59	58	49	58	48	-0,4	-1,2		nein	nein
	W	1.OG	GE	88,10	5,06	69	59	59	50	58	48	-0,6	-1,7		nein	nein
Fl.-Nr. 985/1	W	EG	GE	88,21	2,18	69	59	58	49	57	47	-0,4	-1,6		nein	nein
	W	1.OG	GE	88,21	4,98	69	59	58	50	58	48	-0,6	-2,0		nein	nein
Fl.-Nr. 985/3	W	EG	MI	102,43	1,20	64	54	53	44	53	44	0,0	-0,7		nein	nein
Fl.-Nr. 993/8	O	EG	MI	68,99	4,18	64	54	59	50	59	50	0,1	0,0		nein	nein
	O	1.OG	MI	68,99	6,98	64	54	59	51	59	51	0,0	-0,1		nein	nein
	O	2.OG	MI	68,99	9,78	64	54	60	52	60	52	0,0	-0,1		nein	nein
Fl.-Nr. 993/9	O	EG	MI	69,18	4,50	64	54	59	51	59	51	0,1	0,0		nein	nein
	O	1.OG	MI	69,18	7,30	64	54	60	52	60	52	0,0	0,0		nein	nein
Fl.-Nr. 993/13	O	EG	MI	69,08	4,22	64	54	59	50	59	50	0,1	0,0		nein	nein
	O	1.OG	MI	69,08	7,02	64	54	59	51	59	51	0,0	-0,1		nein	nein
Fl.-Nr. 993	O	EG	MI	69,16	4,02	64	54	59	50	59	50	0,0	-0,1		nein	nein
	O	1.OG	MI	69,16	6,82	64	54	59	51	59	51	0,0	0,0		nein	nein
Fl.-Nr. 994	O	EG	MI	69,59	3,82	64	54	58	50	59	50	0,1	0,0		nein	nein
	O	1.OG	MI	69,59	6,62	64	54	59	51	59	51	0,0	0,0		nein	nein
	O	2.OG	MI	69,59	9,42	64	54	59	52	59	52	0,0	0,0		nein	nein
Fl.-Nr. 1033/3	O	EG	MI	64,62	3,46	64	54	60	51	60	51	0,0	0,0		nein	nein
	O	1.OG	MI	64,62	6,26	64	54	60	52	61	52	0,1	0,0		nein	nein
Fl.-Nr. 1033/15	O	EG	MI	91,86	3,76	64	54	54	47	54	47	0,0	0,0		nein	nein

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Immissionsorttabelle anlagenbezogener Verkehr

Punktname 1	Richt. 2	SW 3	Nutz 4	SA m 5	H I-A m 6	IGW in dB(A)		Nullfall in dB(A)		Planfall in dB(A)		Diff. Null/Plan in dB(A)		rel. And. 15	Maßnahmen relevant Tag Nacht 16 17	
						Tag 7	Nacht 8	Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	S13-11 13	S14-12 14		Tag 16	Nacht 17
Fl.-Nr. 1033/15	O	1.OG	MI	91,86	6,56	64	54	55	49	55	48	0,0	-0,1		nein	nein
Fl.-Nr. 1034	O	EG	SOS	45,19	4,26	57	47	61	54	61	54	0,0	0,0		nein	nein
	O	1.OG	SOS	45,19	7,06	57	47	62	55	62	55	-0,1	0,0		nein	nein
Fl.-Nr. 1757/4	O	EG	MI	34,23	8,27	64	54	64	58	64	58	0,0	0,0		nein	nein
	O	1.OG	MI	34,23	9,74	64	54	64	58	64	58	0,0	0,0		nein	nein
	O	2.OG	MI	34,23	12,48	64	54	65	59	65	59	0,0	0,0		nein	nein
Fl.-Nr. 1757	O	EG	MI	47,49	5,18	64	54	58	52	58	52	-0,1	-0,2		nein	nein
	O	1.OG	MI	47,49	7,99	64	54	60	54	60	54	-0,1	-0,1		nein	nein

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Legende

Name		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
Kommentar		
Quelle		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
Lj	dB(A)	Innenpegel
RW Idx		Nummer des Schalldämmspektrums
Cd	dB	Diffusivitätskonstante
Rw	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m ²
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Lw max	dB(A)	Spitzenpegel
KO Wand	dB(A)	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
TG		Verweis auf Tagesgang-Bibliothek
Tagesgang		Name des Tagesgangs
Spekt. Idx		Bibliotheksindex des Schalleistungsspektrums
Emissionsspektrum		Name des Schalleistungs-Frequenzspektrums
31Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
16kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Format DIN A3

Name	Gruppe	Kommentar	Quell.	X	Y	Z	Li	RW	Cd	R'w	L'w	I oder S	Lw	KI	KT	Lw max	KO	TG	Tagesgang	Spekt.	Emissionsspektrum	31Hz	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16kHz
				m	m	m	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)			Idx		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Ausfahrtsignal	Containerumschl.	nur tags	Punkt	4513872,4	5530957,8	509,05					0,0	0,0	0,0	0,0	0	126,0	0	185	Ausfahrtsignal	91	Ausfahrtsignal				-23,2	-21,2	-19,3	-7,3	-1,2	-16,5	-25,7
Bagger 1	Containerumschl.		Linie	4513880,5	5530804,3	509,69					66,5	148,33	88,3	3,8	0	107,4	0	136	Bagger	145	Betriebsgeräusch Umschlaggeräte	64,0	72,4	79,8	80,9	81,0	82,0	80,2	74,6	69,8	80,8
Bagger 1, Greifer	Containerumschl.		Linie	4513880,5	5530804,3	509,69					73,3	148,33	95,0	9,3	0	119,4	0	136	Bagger	144	Greifer Umschlaggeräte	64,5	74,8	86,1	90,0	88,8	88,8	84,9	80,9	74,8	64,8
Bagger 2	Containerumschl.		Linie	4513876,8	5530670,9	509,29					67,5	118,63	88,3	3,8	0	107,4	0	136	Bagger	145	Betriebsgeräusch Umschlaggeräte	64,0	72,4	79,8	80,9	81,0	82,0	80,2	74,6	69,8	80,8
Bagger 2, Greifer	Containerumschl.		Linie	4513876,8	5530670,9	509,29					74,2	118,63	95,0	9,3	0	119,4	0	136	Bagger	144	Greifer Umschlaggeräte	64,5	74,8	86,1	90,0	88,8	88,8	84,9	80,9	74,8	64,8
Bagger 3	Containerumschl.		Linie	4513871,5	5530527,1	508,98					66,0	169,15	88,3	3,8	0	107,4	0	136	Bagger	145	Betriebsgeräusch Umschlaggeräte	64,0	72,4	79,8	80,9	81,0	82,0	80,2	74,6	69,8	80,8
Bagger 3 Greifer	Containerumschl.		Linie	4513871,5	5530527,1	508,98					72,7	169,15	95,0	9,3	0	119,4	0	136	Bagger	144	Greifer Umschlaggeräte	64,5	74,8	86,1	90,0	88,8	88,8	84,9	80,9	74,8	64,8
Kehrmaschine	Containerumschl.		Linie	4513896,0	5530729,2	507,44					75,4	1025,61	105,5	0,0	0	107,0	0	111	Kehrmaschine	100	Kehrmaschine	76,5	84,3	89,4	94,7	99,3	100,6	99,3	92,8	89,7	83,1
LKW 1 Nacht	Containerumschl.		Linie	4513888,4	5530701,4	507,38					62,0	984,36	91,9	0,0	0	100,0	0	145	LKW 1 Nacht	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)	67,8	76,9	79,4	84,4	84,4	87,9	86,2	79,1	74,3	66,7
LKW 1 Tag	Containerumschl.		Linie	4513885,8	5530720,6	507,44					62,0	2047,61	95,1	0,0	0	100,0	0	132	LKW 1 Tag	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)	71,0	80,1	82,5	87,6	91,0	89,4	82,3	77,5	69,8	
LKW 2 Nacht	Containerumschl.		Linie	4513887,0	5530484,0	506,74					62,0	554,59	89,4	0,0	0	100,0	0	170	LKW 2 Nacht	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)	65,3	74,4	76,9	81,9	85,4	83,7	76,6	71,8	64,2	
LKW 2 Tag	Containerumschl.		Linie	4513883,1	5530469,0	506,68					62,0	1039,21	92,2	0,0	0	100,0	0	146	LKW 2 Tag	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)	68,0	77,1	79,6	84,6	88,1	86,5	79,3	74,6	66,9	
Parkplatz	Containerumschl.	KStO = 2,5; KD = 5,15 für 124 Stpl.	Fläche	4513903,8	5530294,7	505,30					28,3	2950,94	63,0	4,0	8	97,5	0	13	Parkplatz	1	Pkw, Parkvorgang			47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2
Parkplatz, Fahrstr.	Containerumschl.		Linie	4513882,1	5530291,7	505,65					47,5	177,24	70,0	0,0	0	92,5	0	13	Parkplatz	104	Pkw, 30 km/h			54,9	58,9	60,9	62,9	64,9	62,9	57,9	49,9
Stapler 1	Containerumschl.		Linie	4513893,5	5530494,4	506,76					79,2	224,97	102,7	3,4	0	126,0	0	147	Containerstapler	130	Containerstapler Fahren	72,7	78,1	88,5	96,5	96,3	97,9	93,8	87,1	77,1	63,7
Stapler 1 Absetzen	Containerumschl.		Linie	4513893,5	5530494,4	506,76					71,9	224,97	95,4	5,9	0	120,6	0	147	Containerstapler	128	Woodtainer Absetzen	59,4	73,0	82,0	85,0	88,9	90,2	89,2	84,6	77,3	62,7
Stapler 1 Aufnehmen	Containerumschl.		Linie	4513893,5	5530494,4	509,76					67,4	224,97	90,9	6,4	0	127,8	0	147	Containerstapler	129	Woodtainer Aufnehmen	64,0	73,3	81,1	84,2	85,1	85,1	81,3	75,5	66,4	55,0
Stapler 2	Containerumschl.		Linie	4513903,5	5530745,2	507,51					78,3	276,43	102,7	3,0	0	126,0	0	147	Containerstapler	130	Containerstapler Fahren	72,7	78,1	88,5	96,5	96,3	97,9	93,8	87,1	77,1	63,7
Stapler 2 Absetzen	Containerumschl.		Linie	4513903,5	5530745,2	510,51					71,0	276,43	95,4	5,9	0	120,6	0	147	Containerstapler	128	Woodtainer Absetzen	59,4	73,0	82,0	85,0	88,9	90,2	89,2	84,6	77,3	62,7
Stapler 2 Aufnehmen	Containerumschl.		Linie	4513903,5	5530745,2	510,51					66,5	276,43	90,9	6,4	0	127,8	0	147	Containerstapler	129	Woodtainer Aufnehmen	64,0	73,3	81,1	84,2	85,1	85,1	81,3	75,5	66,4	55,0
Stapler 3	Containerumschl.		Linie	4513888,0	5530660,5	507,32					76,4	430,19	102,7	3,0	0	126,0	0	147	Containerstapler	130	Containerstapler Fahren	72,7	78,1	88,5	96,5	96,3	97,9	93,8	87,1	77,1	63,7
Stapler 3 Absetzen	Containerumschl.		Linie	4513888,0	5530660,5	510,32					69,1	430,19	95,4	5,9	0	120,6	0	147	Containerstapler	128	Woodtainer Absetzen	59,4	73,0	82,0	85,0	88,9	90,2	89,2	84,6	77,3	62,7
Stapler 3 Aufnehmen	Containerumschl.		Linie	4513888,0	5530660,5	510,32					64,6	430,19	90,9	6,4	0	127,8	0	147	Containerstapler	129	Woodtainer Aufnehmen	64,0	73,3	81,1	84,2	85,1	85,1	81,3	75,5	66,4	55,0
Stapler 5	Containerumschl.		Linie	4513872,8	5530376,2	506,42					77,9	257,46	102,0	3,0	0	112,6	0	183	Gabelstapler (5 u. 6)	35	Gabelstapler 5/6	75,5	82,0	92,5	89,9	93,3	95,7	95,4	94,5	88,4	74,4
Stapler 6	Containerumschl.		Linie	4513875,9	5530376,2	506,43					77,9	256,66	102,0	3,0	0	112,6	0	183	Gabelstapler (5 u. 6)	35	Gabelstapler 5/6	75,5	82,0	92,5	89,9	93,3	95,7	95,4	94,5	88,4	74,4
Stapler Containerlager	Containerumschl.		Linie	4513901,4	5531074,2	508,37					73,9	756,28	102,7	3,4	0	112,6	0	138	Stapler Containerlager(1)	130	Containerstapler Fahren	72,7	78,1	88,5	96,5	96,3	97,9	93,8	87,1	77,1	63,7
Stapler Containerlager Absetzen	Containerumschl.		Linie	4513915,3	5531050,6	511,30					70,3	326,86	95,4	5,9	0	120,6	0	138	Stapler Containerlager(1)	128	Woodtainer Absetzen	59,4	73,0	82,0	85,0	88,9	90,2	89,2	84,6	77,3	62,7
Stapler Containerlager Aufnehmen	Containerumschl.		Linie	4513915,3	5531050,6	511,30					65,8	326,86	90,9	6,4	0	127,8	0	138	Stapler Containerlager(1)	129	Woodtainer Aufnehmen	64,0	73,3	81,1	84,2	85,1	85,1	81,3	75,5	66,4	55,0
Werkstatt.W	Containerumschl.		Fläche	4513895,5	5530491,4	507,58	87,0	2	-6,00	27	54,8	121,45	75,7	0,0	0		3	29	Werkstatt	42	Kfz-Werkstatt			68,0	60,8	61,8	65,8	73,6	60,6	53,4	50,5
Werkstatt.Dach	Containerumschl.		Fläche	4513903,6	5530488,9	509,58	87,0	1	-6,00	26	53,6	519,41	80,8	0,0	0		0	29	Werkstatt	42	Kfz-Werkstatt				65,9	69,2	75,4	78,5	63,6	56,3	
Werkstatt.N	Containerumschl.		Fläche	4513903,3	5530506,5	507,58	87,0	2	-6,00	27	54,8	60,72	72,7	0,0	0		3	29	Werkstatt	42	Kfz-Werkstatt			64,9	57,8	58,8	62,7	70,6	57,6	50,4	47,5
Werkstatt.O	Containerumschl.		Fläche	4513910,4	5530485,3	507,58	87,0	2	-6,00	27	54,8	169,57	77,1	0,0	0		3	29	Werkstatt	42	Kfz-Werkstatt			69,4	62,2	63,2	67,2	75,0	62,0	54,9	52,0
Werkstatt.SO	Containerumschl.		Fläche	4513907,6	5530464,0	507,58	87,0	2	-6,00	27	54,8	18,94	67,6	0,0	0		3	29	Werkstatt	42	Kfz-Werkstatt			59,9	52,7	53,7	57,7	65,5	52,5	45,4	42,5
Werkstatt.SW	Containerumschl.		Fläche	4513900,0	5530476,2	507,78	87,0	2	-6,00	27	54,8	26,64	69,1	0,0	0		3	29	Werkstatt	42	Kfz-Werkstatt			61,4	54,2	55,2	59,2	67,0	54,0	46,9	43,9
Werkstatt.SW.Tor	Containerumschl.		Fläche	4513900,2	5530476,2	507,13	87,0	3	0,00	0	87,0	12,00	97,8	3,0	0		3	29	Werkstatt	42	Kfz-Werkstatt	58,1	68,6	78,1	81,5	87,5	89,8	91,5	92,4	90,2	80,9
Werkstatt.WS	Containerumschl.		Fläche	4513905,1	5530470,0	507,58	87,0	2	-6,00	27	54,8	48,92	71,7	0,0	0		3	29	Werkstatt	42	Kfz-Werkstatt			64,0	56,8	57,8	61,8	69,6	56,6	49,5	46,6
Zug Gleis 06	Containerumschl.	nachts	Linie	4513866,6	5530775,4	506,43					73,8	666,22	102,0	3,5	0	100,1	0	22	Zug Gleis 6/12 Beistellen/Abziehen	156	KENN_SLM_004_123_Report	80,5	90,7	93,0	94,5	95,8	94,9	93,2	88,1	83,0	74,9
Zug Gleis 06 Bremsprobe	Containerumschl.	nachts	Linie	4513866,6	5530775,4	507,18					76,9	666,22	105,1	3,0	0	101,8	0	189	Bremsprobe Zug Gleis 06	154	Bremsprobe_Wagons	92,6	1								

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Legende

Name		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
Kommentar		
Quelle		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
Lj	dB(A)	Innenpegel
RW Idx		Nummer des Schalldämmspektrums
Rw	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m²
I oder S	m, m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Lw max	dB(A)	Spitzenpegel
KO Wand	dB(A)	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
TG		Verweis auf Tagesgang-Bibliothek
Tagesgang		Name des Tagesgangs
Spekt. Idx		Bibliotheksindex des Schalleistungsspektrums
Emissionsspektrum		Name des Schalleistungs-Frequenzspektrums
31Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
16kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Stundenwerte der Schallleistungspegel in dB(A) längen-/flächenbezogen - Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
00-01 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
01-02 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
02-03 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
03-04 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
04-05 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
05-06 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
06-07 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
07-08 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
08-09 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
09-10 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
10-11 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
11-12 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
12-13 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
13-14 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
14-15 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
15-16 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
16-17 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
17-18 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
18-19 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
19-20 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
20-21 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
21-22 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
22-23 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
23-24 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Stundenwerte der Schallleistungspegel in dB(A) längen-/flächenbezogen - Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Schallquelle	00-01 Uhr dB(A)	01-02 Uhr dB(A)	02-03 Uhr dB(A)	03-04 Uhr dB(A)	04-05 Uhr dB(A)	05-06 Uhr dB(A)	06-07 Uhr dB(A)	07-08 Uhr dB(A)	08-09 Uhr dB(A)	09-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
Ausfahrtsignal							-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2		
Bagger 1							62,6	62,6	62,6	62,6	62,6	62,6	62,6	62,6	62,6	62,6	62,6	62,6	62,6	62,6	62,6	62,6		
Bagger 1, Greifer							69,3	69,3	69,3	69,3	69,3	69,3	69,3	69,3	69,3	69,3	69,3	69,3	69,3	69,3	69,3	69,3		
Bagger 2							63,6	63,6	63,6	63,6	63,6	63,6	63,6	63,6	63,6	63,6	63,6	63,6	63,6	63,6	63,6	63,6		
Bagger 2, Greifer							70,3	70,3	70,3	70,3	70,3	70,3	70,3	70,3	70,3	70,3	70,3	70,3	70,3	70,3	70,3	70,3		
Bagger 3							62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1		
Bagger 3 Greifer							68,8	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8	68,8		
Kehrmaschine							75,4	75,4	75,4															
LKW 1 Nacht	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0																	62,0	62,0
LKW 1 Tag							72,0	72,0	75,0	75,0	75,0	75,0	72,0	72,0	72,0	72,0	75,0	75,0	78,0			72,0	72,0	
LKW 2 Nacht	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0																	65,0	65,0
LKW 2 Tag							70,2	70,2	73,2	73,2	73,2	73,2	70,2	70,2	70,2	70,2	73,2	73,2	76,2			70,2	70,2	
Parkplatz						36,1	36,1	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3	36,1	36,1	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3	36,1	36,1
Parkplatz, Fahrstr.						55,3	55,3	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	55,3	55,3	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	55,3	55,3
Stapler 1							76,7	76,7	76,7	76,7	76,7	76,7	76,7	76,7	76,7	76,7	76,7	76,7	76,7	76,7	76,7	76,7		
Stapler 1 Absetzen							69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4	69,4		
Stapler 1 Aufnehmen							64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9	64,9		
Stapler 2							75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8	75,8		
Stapler 2 Absetzen							68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5	68,5		
Stapler 2 Aufnehmen							64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0		
Stapler 3							73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9		
Stapler 3 Absetzen							66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6		
Stapler 3 Aufnehmen							62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1		
Stapler 5							77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1		
Stapler 6							77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1	77,1		
Stapler Containerlager							73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,2									
Stapler Containerlager Absetzen							70,3	70,3	70,3	70,3	70,3	70,3	70,3	70,3	69,5									
Stapler Containerlager Aufnehmen							65,8	65,8	65,8	65,8	65,8	65,8	65,8	65,8	65,0									
Werkstatt.W							54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8		
Werkstatt.Dach							53,6	53,6	53,6	53,6	53,6	53,6	53,6	53,6	53,6	53,6	53,6	53,6	53,6	53,6	53,6	53,6		
Werkstatt.N							54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8		
Werkstatt.O							54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8		
Werkstatt.SO							54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8		
Werkstatt.SW							54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8		
Werkstatt.SW.Tor							87,0	87,0	87,0	87,0	87,0	87,0	87,0	87,0	87,0	87,0	87,0	87,0	87,0	87,0	87,0	87,0		
Werkstatt.WS							54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8	54,8		
Zug Gleis 06						60,0																	60,0	
Zug Gleis 06 Bremsprobe																								52,1
Zug Gleis 07							76,1	76,1											76,1	76,1	76,1	77,8	77,8	



abconsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0014.res
Blatt: 2 von 3
15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Stundenwerte der Schallleistungspegel in dB(A) längen-/flächenbezogen - Zusatzbelastung nur
Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Schallquelle	00-01 Uhr dB(A)	01-02 Uhr dB(A)	02-03 Uhr dB(A)	03-04 Uhr dB(A)	04-05 Uhr dB(A)	05-06 Uhr dB(A)	06-07 Uhr dB(A)	07-08 Uhr dB(A)	08-09 Uhr dB(A)	09-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
Zug Gleis 07 Bremsprobe							75,6	75,6										75,6	75,6	75,6	75,6	75,6		
Zug Gleis 07 Bremsprobe vereinf. Lok						78,3																	78,3	
Zug Gleis 07 Bremsprobe vereinf. Lok							78,3	78,3										78,3	78,3	78,3	78,3	78,3		
Zug Gleis 12								63,0	63,0										63,0	63,0	63,0	64,7	64,7	
Zug Gleis 12 Beistellen/Abziehen						60,0																	60,0	
Zug Gleis 12 Bremsprobe							75,6	75,6											75,6	75,6	75,6	75,6	75,6	
Zug Gleis 12 Bremsprobe						75,6																	75,6	
Zug Gleis 12 Bremsprobe vereinf. Lok								78,3	78,3										78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	
Zug Gleis 12 Bremsprobe vereinf. Lok						78,3																	78,3	



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Format DIN A3

Name	Gruppe	Kommentar	Quell.	X	Y	Z	Li	RW	R'w	L'w	I oder S	Lw	KI	KT	Lw max	KO	TG	Tagesgang	Spekt. Idx	Emissionsspektrum	31Hz	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
				m	m	m	dB(A)	Idx	dB	dB(A)	m.m²	dB(A)	dB	dB	dB(A)	Wand					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Container 010 Entladung	010 Shop		Punkt	4514018,1	5530481,4	504,45				68,9		68,9	3	0,0	104,9	0	61	Containerentladung 010	52	Containerentladung	30,6	45,9	48,0	54,9	60,2	63,1	63,9	61,3	56,2
Containerwechsel	010 Shop		Punkt	4514018,2	5530478,8	504,26				114,0		114,0	3	0,0	126,0	0	62	Containerwechsel 010	53	Containerwechsel	85,9	82,8	94,1	101,4	106,5	110,3	108,1	101,7	94,6
Hubwagen	010 Shop		Linie	4514016,2	5530479,0	503,47				61,0	5,84	68,6	0	0,0	112,0	0	60	Stapler 010	49	Hubwagen	40,9	51,9	55,9	59,9	63,9	63,9	58,9	50,9	46,9
LKW 010	010 Shop		Linie	4514015,7	5530492,7	504,53				82,0	77,07	80,9	0	0,0	100,0	0	58	LKW 010 Shop	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		56,7	65,8	68,3	73,3	76,8	75,2	68,0	63,3
LKW Rückfahrwarner	010 Shop		Linie	4514020,1	5530485,1	504,39				61,0	12,94	72,1	0	0,0	103,0	0	58	LKW 010 Shop	44	LKW Rückfahrwarner	39,2	49,2	56,2	62,2	65,2	66,2	66,2	64,2	
Parkplatz 010	010 Shop		Fläche	4513949,1	5530426,0	504,08				42,1	123,51	63,0	4	0,0	97,5	0	57	Parkplatz 010	1	Pkw, Parkvorgang	47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Parkplatz 010 Fahrtstrecke	010 Shop		Linie	4513945,1	5530437,4	504,03				47,5	37,67	63,3	0	0,0	92,5	0	57	Parkplatz 010	104	Pkw, 30 km/h	48,2	52,2	54,2	56,2	58,2	56,2	51,2	43,2	
Stapler	010 Shop		Linie	4514014,8	5530481,6	504,37				64,0	21,72	67,3	3	0,0	112,0	0	60	Stapler 010	48	Elektrostapler mittlere Arbeit	34,4	44,4	51,4	57,4	60,4	61,4	61,4	59,4	
LKW Der feine Tisch	Der feine Tisch		Linie	4513928,4	5530733,9	507,76				62,0	21,07	75,2	0	0,0	100,0	0	73	LKW Der Feine Tisch	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)	51,1	60,2	62,7	67,7	71,2	69,5	62,4	57,6	
LKW Der Feine Tisch be-/entl.	Der feine Tisch		Punkt	4513936,7	5530732,9	507,99				70,0		70,0	0	3,0		0	148	be-/entl. Der Feine Tisch	131	E-Klein stapler über Ladebordwand Innenr.		43,1	50,9	56,4	61,3	65,0	65,3	61,4	48,6
Parkplatz Der feine Tisch	Der feine Tisch		Fläche	4513930,5	5530704,1	506,98				42,7	106,17	63,0	4	0,0	97,5	0	72	Parkplatz I DfT	1	Pkw, Parkvorgang	47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Parkplatz Der feine Tisch, Fahrant.	Der feine Tisch		Linie	4513926,3	5530704,0	506,91				47,5	15,41	59,4	0	0,0	92,5	0	72	Parkplatz I DfT	104	Pkw, 30 km/h	44,3	48,3	50,3	52,3	54,3	52,3	47,3	39,3	
Parkplatz Mitarbeiter	Der feine Tisch		Fläche	4513986,6	5530743,4	508,23				36,1	489,52	63,0	4	0,0	97,5	0	71	Parkplatz DfT MA	1	Pkw, Parkvorgang	47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Parkplatz Mitarbeiter, Fahrant.	Der feine Tisch		Linie	4513979,9	5530749,2	508,00				47,5	54,99	64,9	0	0,0	92,5	0	71	Parkplatz DfT MA	104	Pkw, 30 km/h	49,8	53,8	55,8	57,8	59,8	57,8	52,8	44,8	
PKW, Fahrtstrecke	Dürnhof		Linie	4513943,8	5530688,4	508,41				47,5	17,61	60,0	0	0,0	92,5	0	167	Fahrbewegungen Dürnhof	104	Pkw, 30 km/h	44,8	48,8	50,8	52,8	54,8	52,8	47,8	39,8	
PKW, Stellplätze	Dürnhof		Fläche	4513940,2	5530682,2	508,38				45,7	54,09	63,0	4	0,0	97,5	0	167	Fahrbewegungen Dürnhof	1	Pkw, Parkvorgang	47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Werkstatt Tor	Dürnhof		Fläche	4513941,4	5530657,8	508,38				75,0	24,93	89,3	3	0,0	95,0	3	168	Werkstatt Dürnhof	84	Innenpegel Kfz-Betriebe	48,6	59,2	66,6	72,0	78,0	81,3	82,5	83,9	81,7
Hark Gebläse 1	Fa. Hark	nicht tonhaltig entspr. Ortstermin	Punkt	4513999,8	5529937,0	509,99				83,0		83,0	0	0,0		0	-1	100%/24h	146	Gebläse Hark	55,3	64,4	74,8	79,7	75,7	72,8	69,7	66,4	60,5
Hark Gebläse 2	Fa. Hark	nicht tonhaltig entspr. Ortstermin	Punkt	4514027,7	5529960,2	509,94				83,0		83,0	0	0,0		0	-1	100%/24h	146	Gebläse Hark	55,3	64,4	74,8	79,7	75,7	72,8	69,7	66,4	60,5
LKW	Fa. Hark		Linie	4513958,3	5529990,8	504,69				82,0	173,74	84,4	0	0,0	100,0	0	47	LKW Anlieferung Hark	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		60,3	69,4	71,8	76,9	80,3	78,7	71,5	66,6
LKW Rückfahrwarner	Fa. Hark		Linie	4513980,5	5529992,1	504,70				61,0	76,50	79,8	3	0,0	103,0	0	47	LKW Anlieferung Hark	44	LKW Rückfahrwarner	46,9	56,9	63,9	69,9	72,9	73,9	73,9	71,9	
Stapler Hark	Fa. Hark		Linie	4513986,2	5529978,1	504,49				78,0	251,38	100,3	3	0,0	112,0	0	48	Stapler Hark	48	Gabelstapler, Gas	82,2	85,2	90,2	94,2	95,2	93,2	86,2	76,2	
Hubwagen	FBG Elektro		Punkt	4513952,2	5530609,4	505,82				61,0		61,0	3	0,0	102,0	0	70	Hubwagen FBG	49	Hubwagen	33,2	44,2	48,2	52,2	56,2	56,2	51,2	43,2	39,2
LKW	FBG Elektro		Linie	4513969,6	5530635,5	506,93				62,0	154,97	83,9	0	0,0	100,0	0	69	LKW FBG	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		59,8	68,9	71,3	76,4	79,8	78,2	71,0	66,3
LKW Rückfahrwarner	FBG Elektro		Linie	4513934,2	5530636,8	506,76				61,0	40,85	77,1	3	0,0	103,0	0	69	LKW FBG	44	LKW Rückfahrwarner	44,2	54,2	61,2	67,2	70,2	71,2	71,2	69,2	
Parkplatz	FBG Elektro		Fläche	4513937,6	5530620,0	506,23				40,6	173,42	63,0	4	0,0	97,5	0	63	Parkplatz FBG Elektro	1	Pkw, Parkvorgang	47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Parkplatz, Fahrtstrecke	FBG Elektro		Linie	4513933,6	5530626,2	506,24				46,6	43,76	63,0	0	0,0	97,5	0	63	Parkplatz FBG Elektro	1	Pkw, Parkvorgang	47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Radlader	FBG Elektro		Linie	4513977,2	5530624,2	506,89				80,0	254,92	104,1	4	0,0	112,8	0	68	Lader	55	Radlader		90,3	87,0	96,1	98,5	99,0	95,4	91,4	80,8
Containereinwurf	Fischer Granit		Punkt	4513990,3	5530058,5	504,97				111,0		111,0	3	0,0	109,0	0	160	Containereinwürfe	141	Einwurf in Schrottocontainer	70,2	74,8	80,8	84,6	90,1	100,3	107,3	107,2	98,6
Containerwechsel	Fischer Granit		Punkt	4513989,3	5530057,4	503,96				106,0		106,0	3	0,0	111,0	0	161	Absetzm. Wechs.	142	Austausch Absetzmulde	77,9	74,8	86,1	93,4	98,5	102,3	100,1	93,7	86,6
Flexen	Fischer Granit		Punkt	4513981,0	5530080,5	503,90				116,6		116,6	3	0,0	119,0	0	162	Trennschleifer	143	Trennschleifscheibe	74,9	78,0	95,1	95,0	105,9	103,9	112,4	111,4	108,2
LKW Fischer	Fischer Granit		Linie	4513965,4	5530048,6	504,74				62,0	96,00	81,8	0	0,0	100,0	0	46	LKW Fischer	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		57,7	66,8	69,3	74,3	77,7	76,1	69,0	64,2
LKW Fischer Rückfahrwarner	Fischer Granit		Linie	4513996,2	5530051,6	504,51				61,0	13,26	72,2	0	0,0	103,0	0	46	LKW Fischer	44	LKW Rückfahrwarner	39,3	49,3	56,3	62,3	65,3	66,3	66,3	64,3	
LKW Steinlieferung	Fischer Granit		Linie	4513968,1	5530050,6	504,61				62,0	107,04	82,3	0	0,0	100,0	0	45	LKW Steinlieferung	119	Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)		58,1	67,3	69,7	74,8	78,2	76,6	69,4	64,7
LKW Steinlieferung Rückfahrwarner	Fischer Granit		Linie	4513996,2	5530051,6	504,51				61,0	13,26	72,2	0	0,0	103,0	0	45	LKW Steinlieferung	44	LKW Rückfahrwarner	39,3	49,3	56,3	62,3	65,3	66,3	66,3	64,3	
Parkplatz Fischer MA	Fischer Granit		Fläche	4513935,9	5530087,6	504,58				42,5	111,94	63,0	4	0,0	97,5	0	44	Parkplatz Fischer MA	1	Pkw, Parkvorgang	47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	
Parkplatz Fischer MA Fahrtstrecke	Fischer Granit		Linie	4513934,1	5530082,7	504,67				47,5	28,93	62,1	0	0,0	92,5	0	44	Parkplatz Fischer MA	104	Pkw, 30 km/h	47,0	51,0	53,0	55,0	57,0	55,0	50,0	42,0	
Stapler	Fischer Granit		Fläche	4514003,6	5530069,5	504,44				64,0	4026,77	100,0	3	0,0	112,0	0	43	Stapler Fischer	48	Gabelstapler, Gas	62,2	65,2	69,2	74,2	78,2	93,2	86,2	76,2	
Steinflift	Fischer Granit		Fläche	4514003,6	5530069,5	504,44				62,0	4026,77	98,0	3	0,0	112,0	0	43	Stapler Fischer	136	Steinflift		80,2	83,2	88,2	92,2	93,2	91,2	84,2	74,2
Fahrbewegungen	FP		Linie	4513983,9	5530672,5	508,43				47,5	17,61	60,0	0	0,0	92,5	0	169	Fahrbewegungen FP	104	Pkw, 30 km/h	44,8	48,8	50,8	52,8	54,8	52,8	47,8	39,8	
PKW	FP		Fläche	4513960,3	5530686,3	508,42				45,7	54,09	63,0	4	0,0	97,5	0	169	Fahrbewegungen FP											

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - tatsächliche Vorbelastung typisierend

Legende

Name		Name der Schallquelle
Kommentar		
Quellt		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
Li	dB(A)	Innenpegel
RW Idx		Nummer des Schalldämmspektrums
Rw	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
Lw	dB(A)	Leistung pro m, m ²
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Lw max	dB(A)	Spitzenpegel
KO Wand	dB(A)	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
TG		Verweis auf Tagesgang-Bibliothek
Tagesgang		Name des Tagesgangs
Spekt. Idx		Bibliotheksindex des Schalleistungsspektrums
Emissionsspektrum		Name des Schalleistungs-Frequenzspektrum
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - tatsächliche Vorbelastung typisierend

Format DIN A3

Name	Kommentar	Quell.	X	Y	Z	Li	RW	R'w	L'w	I oder S	Lw	KI	KT	Lw	KO	TG	Tagesgang	Spekt.	Emissionsspektrum	83Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
			m	m	m	dB(A)	Idx	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	max	Wand			Idx		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Fa. Hokie Holzindustrie		Fläche	4514227,7	5530779,8	509,16				63,0	51111,0 2	110,1	0	0	0	0	26	-15 dB nachts	76	Hokie Holzindustrie	93,1	98,1	102,2	103,3	103,9	102,2	99,8	95,8
Fl.-Nr. 1070		Fläche	4514094,0	5530698,7	509,35				48,0	3884,07	83,9	0	0	0	0	26	-15 dB nachts	75	Elektrotechnik Kellner	67,0	72,0	76,1	77,2	77,8	76,1	73,7	69,7
Fl.-Nr. 1755		Fläche	4513745,5	5530969,9	514,48				53,0	5871,76	90,7	0	0	0	142	Ziegler, Zimmerei		39	Gewerbelärm allgemein	73,7	78,7	82,8	83,9	84,5	82,8	80,4	76,4
Fl.-Nr. 641/100		Fläche	4513603,5	5530269,9	507,42				56,0	1701,66	87,3	0	0	0	0	26	-15 dB nachts	87	Fa. Spörl	60,8	69,8	75,8	80,8	82,8	81,8	74,8	63,8
GE Egerstr.		Fläche	4513587,2	5529947,4	507,38				60,0	102588, 14	110,1	0	0	0	0	26	-15 dB nachts	39	Gewerbelärm allgemein	93,2	98,2	102,3	103,4	104,0	102,3	99,9	95,9
Heizwerk Nacht		Fläche	4514326,0	5530834,6	508,49				40,0	1882,09	72,7	0	0	0	0	99	Nacht	79	Heizwerk Nacht	55,8	60,8	64,9	66,0	66,6	64,9	62,5	58,5
Heizwerk Tag		Fläche	4514326,0	5530834,6	508,49				64,0	1882,09	96,7	0	0	0	0	98	Tag	78	Heizwerk Tag	79,8	84,8	88,9	90,0	90,6	88,9	86,5	82,5



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - planerische Vorbelastung Sondergebiet

Format DIN A4

Legende

Name		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
Kommentar		
Quellt.		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
Lw	dB(A)	Leistung pro m, m ²
l oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
TG		Verweis auf Tagesgang-Bibliothek
Tagesgang		Name des Tagesgangs



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß474_26
RGLK0006.res
Blatt: 1 von 2
15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - planerische Vorbelastung Sondergebiet

Format DIN A4

Name	Gruppe	Kommentar	Quelle:	X	Y	Z	L'w	I oder S	Lw	TG	Tagesgang
				m	m	m	dB(A)	m,m²	dB(A)		
SO1	Inustrestr_Süd		Fläche	4514082,8	5530998,6	504,38	80,0	87281,73	109,4	107	-10 dB nachts
SO2	Inustrestr_Süd		Fläche	4513926,0	5531097,1	509,24	80,0	8689,83	99,4	107	-10 dB nachts



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - planerische Vorbelastung GE Industriestr. Süd

Format DIN A4

Legende

Name		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
Kommentar		
Quellt.		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
Lw	dB(A)	Leistung pro m, m ²
l oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
TG		Verweis auf Tagesgang-Bibliothek
Tagesgang		Name des Tagesgangs



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
 RGLK0007.res
 Blatt: 1 von 2
 15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - planerische Vorbelastung GE Industriestr. Süd

Format DIN A4

Name	Gruppe	Kommentar	Quelle:	X	Y	Z	L'w	I oder S	Lw	TG	Tagesgang
				m	m	m	dB(A)	m,m²	dB(A)		
BP_Industriestr_Süd_TF_1	Inustriestr_Süd		Fläche	4513923,6	5530174,9	505,43	58,0	5437,10	95,4	144	-13 nachts
BP_Industriestr_Süd_TF_2	Inustriestr_Süd		Fläche	4513942,8	5530218,9	505,10	80,0	3262,50	95,1	163	-14 nachts
BP_Industriestr_Süd_TF_3	Inustriestr_Süd		Fläche	4513959,5	5530283,2	504,99	84,0	3498,83	99,4	184	-22 nachts
BP_Industriestr_Süd_TF_4	Inustriestr_Süd		Fläche	4514011,8	5530215,8	504,52	58,0	5341,92	95,3	144	-13 nachts



SoundPLAN 8.1

 abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

 474_26
 RGLK0007.res
 Blatt: 2 von 2
 15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - planerische Vorbelastung Wiesauer Weiher Nord

Format DIN A4

Legende

Name		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
Kommentar		
Quellt.		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
Lw	dB(A)	Leistung pro m, m ²
l oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
TG		Verweis auf Tagesgang-Bibliothek
Tagesgang		Name des Tagesgangs



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
 RGLK0008.res
 Blatt: 1 von 2
 15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - planerische Vorbelastung Wiesauer Weiher Nord

Format DIN A4

Name	Gruppe	Kommentar	Quelle:	X	Y	Z	L'w	I oder S	Lw	TG	Tagesgang
				m	m	m	dB(A)	m,m²	dB(A)		
FNP_GE_2	Planerische Vorbel.		Fläche	4514218,2	5530240,6	505,00	65,0	46194,60	111,6	24	-12 dB nachts



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
 RGLK0008.res
 Blatt: 2 von 2
 15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - planerische Vorbelastung FNP

Format DIN A4

Legende

Name		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
Kommentar		
Quellt.		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
Lw	dB(A)	Leistung pro m, m ²
l oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
TG		Verweis auf Tagesgang-Bibliothek
Tagesgang		Name des Tagesgangs
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - planerische Vorbelastung FNP

Format DIN A4

Name	Gruppe	Kommentar	Quelle:	X	Y	Z	L'w	I oder S	Lw	TG	Tagesgang	63Hz	125Hz	250Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
				m	m	m	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Fl.-Nr. 1067	FNP		Fläche	4514000,8	5530883,5	508,68	80,0	2421,37	93,8	123	-15 dB rechts(1)							
Fl.-Nr. 1069	FNP	Nutzung ge. Gemeinde unbekannt	Fläche	4514035,0	5530718,5	509,35	80,0	3346,51	95,2	123	-15 dB rechts(1)							
FNP_G_02	FNP		Fläche	4514288,7	5530542,7	506,70	80,0	63418,01	108,0	123	-15 dB rechts(1)							
FNP_G_04	FNP		Fläche	4514416,3	5530858,8	507,60	80,0	7772,93	98,9	123	-15 dB rechts(1)							
FNP_G_05	FNP		Fläche	4514247,5	5530856,3	508,11	80,0	1911,25	92,8	123	-15 dB rechts(1)							
FNP_G_06	FNP		Fläche	4514150,3	5530717,0	509,50	80,0	1958,95	92,9	123	-15 dB rechts(1)							
FNP_GE_01	FNP		Fläche	4514040,9	5530470,2	506,00	80,0	63805,57	108,0	123	-15 dB rechts(1)							
GI Wiesauer Weiher Ost	Wiesauer Weiher N		Fläche	4514485,4	5530027,8	508,71	80,0	32781,78	105,2	144	-13 rechts	88,2	93,2	97,3	99,0	97,3	94,9	90,9



SoundPLAN 8.1

 abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

 474_26
 RGLK0012.res
 Blatt: 2 von 2
 15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - planerische Vorbelastung Sondergebiet Logistik

Format DIN A4

Legende

Name		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
Quellit		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
Lw	dB(A)	Leistung pro m, m ²
l oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
TG		Verweis auf Tagesgang-Bibliothek
Tagesgang		Name des Tagesgangs



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
 RGLK0013.res
 Blatt: 1 von 2
 15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - planerische Vorbelastung Sondergebiet Logistik

Format DIN A4

Name	Gruppe	Quelle:	X	Y	Z	L'w	I oder S	Lw	TG	Tagesgang
			m	m	m	dB(A)	m,m²	dB(A)		
Sondergebiet Logistik	FNP neu	Fläche	4514623,2	5530311,7	508,11	60,0	127808,50	111,1	26	-15 dB nachts



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Berechnung Schalleistung Gleis 7 (verschmutztes Gleis)

Format DIN A4

Legende

Name		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
Quelleit		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
Rw	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
Lw	dB(A)	Leistung pro m, m ²
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaftigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Lw max	dB(A)	Spitzenpegel
KO Wand	dB(A)	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
TG		Verweis auf Tagesgang-Bibliothek
Tagesgang		Name des Tagesgangs
Spekt. Idx		Bibliotheksindex des Schalleistungsspektrums
Emissionsspektrum		Name des Schalleistungs-Frequenzspektrum
31Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
16kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
 RGLK0701.res
 Blatt: 1 von 2
 15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Berechnung Schalleistung Gleis 7 (verschmutztes Gleis)

Format DIN A4

Name	Gruppe	Quell.	X	Y	Z	R'w	L'w	I oder S	Lw	KI	KT	Lw max	KO Wand	TG	Tagesgang	Spekt. idx	Emissionspektrum	31Hz	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16kHz
			m	m	m	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Zug Gleis 07	Containerumschl.	Linie	4513870,9	5530776,5	506,49	88,9	686,42	115,1	0	0	100,1	0	-1	100%/24h	155	KENN_SLM_005_123_Report	81,3	99,2	105,5	108,8	106,8	108,4	108,2	103,0	93,3	79,1	



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Berechnung Schalleistung Gleis 12 (sauberes Gleis)

Format DIN A4

Legende

Name		Name der Schallquelle
Gruppe		Gruppenname
Quelleit		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
Rw	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
Lw	dB(A)	Leistung pro m, m ²
l oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaftigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Lw max	dB(A)	Spitzenpegel
KO Wand	dB(A)	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
TG		Verweis auf Tagesgang-Bibliothek
Tagesgang		Name des Tagesgangs
Spekt. Idx		Bibliotheksindex des Schalleistungsspektrums
Emissionsspektrum		Name des Schalleistungs-Frequenzspektrum
31Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
16kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
 RGLK0702.res
 Blatt: 1 von 2
 15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Berechnung Schalleistung Gleis 12 (sauberes Gleis)

Format DIN A4

Name	Gruppe	Quell.	X	Y	Z	R'w	L'w	I oder S	Lw	KI	KT	Lw max	KO Wand	TG	Tagesgang	Spekt. idx	Emissionsspektrum	31Hz	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16kHz
			m	m	m	dB	dB(A)	m,m²	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Zug Gleis 12	Containerumschl.	Linie	4513889,8	5530771,8	506,50	73,8	679,45	102,1	0	0	112,4	0	-1	100%/24h	158	KENN_SLM_004_123_Report	80,6	90,8	93,1	94,6	95,8	95,0	93,3	88,2	83,0	75,0	



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau Schienendetails - Vergleichsrechnung Gleis 7 (Schall03), 10 km/h

Legende

Zugname		Zugname	
N (6-22)		Anzahl Züge / Zugeinheiten	
N (22-6)		Anzahl Züge / Zugeinheiten	
vMax	km/h	Zuggeschwindigkeit	
L'w 0m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 4m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 5m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 0m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 4m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 5m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Schienendetails - Vergleichsrechnung Gleis 7 (Schall03), 10 km/h

Zugname	N (6-22)	N (22-6)	vMax km/h	L'w 0m (6-22) dB(A)	L'w 4m (6-22) dB(A)	L'w 5m (6-22) dB(A)	L'w 0m (22-6) dB(A)	L'w 4m (22-6) dB(A)	L'w 5m (22-6) dB(A)					
Schiene Zug Gleis 07	L'w 0m(6-22)	82,22	dB(A)	L'w 4m(6-22)	70,05	dB(A)	L'w 0m(22-6)	82,22	dB(A)	L'w 4m(22-6)	70,05	dB(A)	Fahrbahnart c1 Feste Fahrbahn	vMax Strecke 10,00 km/h
Halbzug	16	8	10	82,22	70,05		82,22	70,05						



Betrieb eines Containerumschlagplatzes am Bahnhof Wiesau
Beurteilungstabelle
Berechnung Schalleistung Gleis 7 (verschmutztes Gleis)

Legende

INr		Laufende Nummer des Immissionsorts
Immissionsort		Name des Immissionsorts
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
GH	m	Bodenhöhe
LAeq	dB(A)	Wirkpegel



Betrieb eines Containerumschlagplatzes am Bahnhof Wiesau
 Beurteilungstabelle
 Berechnung Schalleistung Gleis 7 (verschmutztes Gleis)

INr	Immissionsort	X m	Y m	Z m	GH m	LAeq dB(A)	
				508,2	506,96	74,8	

--	--	--	--	--	--	--	--



Betrieb eines Containerumschlagplatzes am Bahnhof Wiesau
Beurteilungstabelle
Berechnung Schalleistung Gleis 12 (sauberes Gleis)

Legende

INr		Laufende Nummer des Immissionsorts
Immissionsort		Name des Immissionsorts
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
GH	m	Bodenhöhe
LAeq	dB(A)	Wirkpegel



Betrieb eines Containerumschlagplatzes am Bahnhof Wiesau
 Beurteilungstabelle
 Berechnung Schalleistung Gleis 12 (sauberes Gleis)

INr	Immissionsort	X	Y	Z	GH	LAeq	
		m	m	m	m	dB(A)	
90	MP_750 cm	4513902,1	5530902,6	508,2	506,96	60,1	
91	MP_1200 cm	4513906,6	5530903,2	508,1	506,94	57,0	



abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_19
 RGLK0702.res
 Blatt: 2 von 2
 16.06.2019

SoundPLAN 8.1

Betrieb eines Containerumschlagplatzes am Bahnhof Wiesau
Beurteilungstabelle
Vergleichsrechnung Gleis 7 (Schall03)

Legende

INr		Laufende Nummer des Immissionsorts
Immissionsort		Name des Immissionsorts
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
GH	m	Bodenhöhe
LAeq	dB(A)	Wirkpegel



Betrieb eines Containerumschlagplatzes am Bahnhof Wiesau
Beurteilungstabelle
Vergleichsrechnung Gleis 7 (Schall03)

INr	Immissionsort	X m	Y m	Z m	GH m	LAeq dB(A)	
				508,2	506,96	75,5	

--	--	--	--	--	--	--	--



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Schienendetails - Verkehr Prognose Nullfall**Legende**

Zugname		Zugname	
N (6-22)		Anzahl Züge / Zugeinheiten	
N (22-6)		Anzahl Züge / Zugeinheiten	
vMax	km/h	Zuggeschwindigkeit	
L'w 0m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 4m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 5m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 0m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 4m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 5m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß474_26
RGLK0019.res
Blatt: 1 von 2
15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau Schienendetails - Verkehr Prognose Nullfall

Zugname	N (6-22)	N (22-6)	vMax km/h	L'w 0m (6-22) dB(A)	L'w 4m (6-22) dB(A)	L'w 5m (6-22) dB(A)	L'w 0m (22-6) dB(A)	L'w 4m (22-6) dB(A)	L'w 5m (22-6) dB(A)	
Schiene 5050 Ri. Nord L'w 0m(6-22) 84,44 dB(A) L'w 4m(6-22) 66,96 dB(A) L'w 5m(6-22) 56,03 dB(A) L'w 0m(22-6) 85,74 dB(A) L'w 4m(22-6) 68,89 dB(A) L'w 5m(22-6) 49,41 dB(A) KBr 0,00 dB										
-P : 19 7-Z5_A4*1 10-Z5*24 10-Z2*6 10-Z18*6 10-Z15	8,5	9,5	100	81,96	65,22	40,17	85,45	68,71	43,66	
-P : 2 8-A4*1 9-Z5*6	8,0	1,0	140	76,33	57,03		70,30	51,01		
-P : 0 5-Z5-A10*1	11,0	0,0	160	70,97	53,16	51,49				
-P : 2 5-Z5-A10*2	7,0	1,0	160	72,01	54,21	52,54	66,57	48,77	47,10	
-P : 1 7-Z5-A4*1 9-Z5*12	5,5	0,5	160	76,95	58,22	48,48	69,55	50,82	41,08	
Schiene 5050 Süd L'w 0m(6-22) 84,44 dB(A) L'w 4m(6-22) 66,96 dB(A) L'w 5m(6-22) 56,03 dB(A) L'w 0m(22-6) 85,74 dB(A) L'w 4m(22-6) 68,89 dB(A) L'w 5m(22-6) 49,41 dB(A) KBr 0,00 dB										
-P : 19 7-Z5_A4*1 10-Z5*24 10-Z2*6 10-Z18*6 10-Z15	8,5	9,5	100	81,96	65,22	40,17	85,45	68,71	43,66	
-P : 2 8-A4*1 9-Z5*6	8,0	1,0	140	76,33	57,03		70,30	51,01		
-P : 0 5-Z5-A10*1	11,0	0,0	160	70,97	53,16	51,49				
-P : 2 5-Z5-A10*2	7,0	1,0	160	72,01	54,21	52,54	66,57	48,77	47,10	
-P : 1 7-Z5-A4*1 9-Z5*12	5,5	0,5	160	76,95	58,22	48,48	69,55	50,82	41,08	



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau Emissionsberechnung Straße - Verkehr Prognose Nullfall

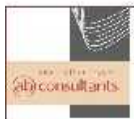
Legende

Straße		Straßenname
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
M/DTV Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
M/DTV Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
DStrO	dB	Zuschlag für Straßenoberfläche (tags, abends und nachts sind ggf. andere Zuschläge möglich)



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Emissionsberechnung Straße - Verkehr Prognose Nullfall

Straße	LmE	LmE	DTV	M	M/DTV	p	M	M/DTV	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	Steigung	DStg	Drefl	DStrO
	Tag	Nacht		Tag	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Nacht	Tag	Nacht	km/h	km/h	Tag	Nacht				
	dB(A)	dB(A)	Kfz/24h	Kfz/h		%	Kfz/h		%	dB(A)	dB(A)			dB	dB	%	dB	dB	dB
Anlagenbezogener Verkehr Industriestr.	61,3	49,2	0	52,50	0,000	94,3	4,500	0,000	66,7	63,9	51,9	50,0	50,0	-2,6	-2,8	0,9	0,0	0,0	0,0
Anlagenbezogener Verkehr Industriestr.	61,4	49,3	0	52,50	0,000	94,3	4,500	0,000	66,7	63,9	51,9	50,0	50,0	-2,6	-2,8	5,2	0,1	0,0	0,0
Anlagenbezogener Verkehr Industriestr.	61,3	49,2	0	52,50	0,000	94,3	4,500	0,000	66,7	63,9	51,9	50,0	50,0	-2,6	-2,8	-0,1	0,0	0,0	0,0
Industriestraße Bestand	52,3	42,1	750	45,00	0,060	10,0	8,250	0,011	3,0	56,4	47,4	50,0	50,0	-4,1	-5,3	0,9	0,0	0,0	0,0
Industriestraße Bestand	52,4	42,1	750	45,00	0,060	10,0	8,250	0,011	3,0	56,4	47,4	50,0	50,0	-4,1	-5,3	5,1	0,1	0,0	0,0
Industriestraße Bestand	52,3	42,1	750	45,00	0,060	10,0	8,250	0,011	3,0	56,4	47,4	50,0	50,0	-4,1	-5,3	0,3	0,0	0,0	0,0
Industriestraße Bestand	50,5	41,1	750	45,00	0,060	10,0	8,250	0,011	3,0	56,4	47,4	50,0	30,0	-5,9	-6,3	0,7	0,0	0,0	0,0
Industriestraße Bestand	52,3	42,1	750	45,00	0,060	10,0	8,250	0,011	3,0	56,4	47,4	50,0	50,0	-4,1	-5,3	2,3	0,0	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	54,9	45,5	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	0,9	0,0	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	55,4	45,9	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	5,8	0,5	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	54,9	45,5	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	4,4	0,0	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	55,4	46,0	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-5,9	0,6	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	55,5	46,1	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-6,0	0,6	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	55,6	46,2	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-6,2	0,7	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	56,2	46,8	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-7,2	1,3	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	54,9	45,5	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-0,6	0,0	0,0	0,0



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0019.res
Blatt: 2 von 2
15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau Schienendetails - Verkehr Prognose Planfall

Legende

Zugname		Zugname	
N (6-22)		Anzahl Züge / Zugeinheiten	
N (22-6)		Anzahl Züge / Zugeinheiten	
vMax	km/h	Zuggeschwindigkeit	
L'w 0m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 4m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 5m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 0m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 4m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 5m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0020.res
Blatt: 1 von 2
15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Schienendetails - Verkehr Prognose Planfall

Zugname	N (6-22)	N (22-6)	vMax km/h	L'w 0m (6-22) dB(A)	L'w 4m (6-22) dB(A)	L'w 5m (6-22) dB(A)	L'w 0m (22-6) dB(A)	L'w 4m (22-6) dB(A)	L'w 5m (22-6) dB(A)	
Schiene 5050 Ri. Nord L'w 0m(6-22) 84,44 dB(A) L'w 4m(6-22) 66,96 dB(A) L'w 5m(6-22) 56,03 dB(A) L'w 0m(22-6) 85,74 dB(A) L'w 4m(22-6) 68,89 dB(A) L'w 5m(22-6) 49,41 dB(A) KBr 0,00 dB										
-P : 19 7-Z5_A4*1 10-Z5*24 10-Z2*6 10-Z18*6 10-Z15	8,5	9,5	100	81,96	65,22	40,17	85,45	68,71	43,66	
-P : 2 8-A4*1 9-Z5*6	8,0	1,0	140	76,33	57,03		70,30	51,01		
-P : 0 5-Z5-A10*1	11,0	0,0	160	70,97	53,16	51,49				
-P : 2 5-Z5-A10*2	7,0	1,0	160	72,01	54,21	52,54	66,57	48,77	47,10	
-P : 1 7-Z5-A4*1 9-Z5*12	5,5	0,5	160	76,95	58,22	48,48	69,55	50,82	41,08	
Schiene 5050 Süd L'w 0m(6-22) 84,44 dB(A) L'w 4m(6-22) 66,96 dB(A) L'w 5m(6-22) 56,03 dB(A) L'w 0m(22-6) 85,74 dB(A) L'w 4m(22-6) 68,89 dB(A) L'w 5m(22-6) 49,41 dB(A) KBr 0,00 dB										
-P : 19 7-Z5_A4*1 10-Z5*24 10-Z2*6 10-Z18*6 10-Z15	8,5	9,5	100	81,96	65,22	40,17	85,45	68,71	43,66	
-P : 2 8-A4*1 9-Z5*6	8,0	1,0	140	76,33	57,03		70,30	51,01		
-P : 0 5-Z5-A10*1	11,0	0,0	160	70,97	53,16	51,49				
-P : 2 5-Z5-A10*2	7,0	1,0	160	72,01	54,21	52,54	66,57	48,77	47,10	
-P : 1 7-Z5-A4*1 9-Z5*12	5,5	0,5	160	76,95	58,22	48,48	69,55	50,82	41,08	



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0020.res
Blatt: 2 von 2
15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau Emissionsberechnung Straße - Verkehr Prognose Planfall

Legende

Straße		Straßenname
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
M/DTV Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
M/DTV Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
DStrO	dB	Zuschlag für Straßenoberfläche (tags, abends und nachts sind ggf. andere Zuschläge möglich)



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0020.res
Blatt: 1 von 2
15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Emissionsberechnung Straße - Verkehr Prognose Planfall

Straße	LmE	LmE	DTV	M	M/DTV	p	M	M/DTV	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	Steigung	DStg	Drefl	DStrO
	Tag	Nacht		Tag	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	km/h	km/h	Tag				
	dB(A)	dB(A)	Kfz/24h	Kfz/h		%	Kfz/h		%	dB(A)	dB(A)			dB	dB	%	dB	dB	dB
Anlagenbezogener Verkehr Industriestr.	61,3	49,2	0	52,50	0,000	94,3	4,500	0,000	66,7	63,9	51,9	50,0	50,0	-2,6	-2,8	0,9	0,0	0,0	0,0
Anlagenbezogener Verkehr Industriestr.	61,4	49,3	0	52,50	0,000	94,3	4,500	0,000	66,7	63,9	51,9	50,0	50,0	-2,6	-2,8	5,2	0,1	0,0	0,0
Anlagenbezogener Verkehr Industriestr.	61,3	49,2	0	52,50	0,000	94,3	4,500	0,000	66,7	63,9	51,9	50,0	50,0	-2,6	-2,8	-0,1	0,0	0,0	0,0
Industriestraße Bestand	52,3	42,1	750	45,00	0,060	10,0	8,250	0,011	3,0	56,4	47,4	50,0	50,0	-4,1	-5,3	0,9	0,0	0,0	0,0
Industriestraße Bestand	52,4	42,1	750	45,00	0,060	10,0	8,250	0,011	3,0	56,4	47,4	50,0	50,0	-4,1	-5,3	5,1	0,1	0,0	0,0
Industriestraße Bestand	52,3	42,1	750	45,00	0,060	10,0	8,250	0,011	3,0	56,4	47,4	50,0	50,0	-4,1	-5,3	0,3	0,0	0,0	0,0
Industriestraße Bestand	50,5	41,1	750	45,00	0,060	10,0	8,250	0,011	3,0	56,4	47,4	50,0	30,0	-5,9	-6,3	0,7	0,0	0,0	0,0
Industriestraße Bestand	52,3	42,1	750	45,00	0,060	10,0	8,250	0,011	3,0	56,4	47,4	50,0	50,0	-4,1	-5,3	2,3	0,0	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	54,9	45,5	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	0,9	0,0	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	55,4	45,9	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	5,8	0,5	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	54,9	45,5	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	4,4	0,0	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	55,4	46,0	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-5,9	0,6	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	55,5	46,1	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-6,0	0,6	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	55,6	46,2	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-8,2	0,7	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	56,2	46,8	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-7,2	1,3	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	54,9	45,5	0	92,70	0,000	8,3	11,000	0,000	7,8	59,2	49,9	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-0,6	0,0	0,0	0,0



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0020.res
Blatt: 2 von 2
15.07.2019

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Schienendetails - Verkehr 2017 Nullfall****Legende**

Zugname		Zugname	
N (6-22)		Anzahl Züge / Zugeinheiten	
N (22-6)		Anzahl Züge / Zugeinheiten	
vMax	km/h	Zuggeschwindigkeit	
L'w 0m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 4m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 5m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 0m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 4m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 5m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß474_26
RGLK0021.res
Blatt: 1 von 2
15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Schienendetails - Verkehr 2017 Nullfall

Zugname	N (6-22)	N (22-6)	vMax km/h	L'w 0m (6-22) dB(A)	L'w 4m (6-22) dB(A)	L'w 5m (6-22) dB(A)	L'w 0m (22-6) dB(A)	L'w 4m (22-6) dB(A)	L'w 5m (22-6) dB(A)	
Schiene 5050 Ri. Nord L'w 0m(6-22) 80,46 dB(A) L'w 4m(6-22) 63,18 dB(A) L'w 5m(6-22) dB(A) L'w 0m(22-6) 75,85 dB(A) L'w 4m(22-6) 58,65 dB(A) L'w 5m(22-6) dB(A) KBr 0,00 dB										
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6	0,5	0,0	90	71,45	55,06					
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*21 10-Z15*5	0,5	0,0	100	71,76	54,72					
-A : 1 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6	0,5	0,5	100	72,06	55,43		75,08	58,44		
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6 (1)	1,0	0,0	100	75,08	58,44					
-A : 0 8-A4*1 9-Z5*4	4,0	0,0	120	71,23	54,12					
-A : 1 6-A6*2	3,0	1,0	120	66,57	44,13		64,81	42,37		
-A : 0 8-A4*1 9-Z5*6	1,0	0,0	120	66,23	48,29					
-A : 3 6-A6*1	12,5	1,5	120	69,76	47,32		63,56	41,12		
-A : 1 6-A8*1	2,5	0,5	120	63,92	40,33		59,94	36,35		
Schiene 5050 Ri. Süd L'w 0m(6-22) 80,46 dB(A) L'w 4m(6-22) 63,18 dB(A) L'w 5m(6-22) dB(A) L'w 0m(22-6) 75,68 dB(A) L'w 4m(22-6) 58,60 dB(A) L'w 5m(22-6) dB(A) KBr 0,00 dB										
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6	0,5	0,0	90	71,45	55,06					
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*21 10-Z15*5	0,5	0,0	100	71,76	54,72					
-A : 1 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6	0,5	0,5	100	72,06	55,43		75,08	58,44		
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6 (1)	1,0	0,0	100	75,08	58,44					
-A : 0 8-A4*1 9-Z5*4	4,0	0,0	120	71,23	54,12					
-A : 1 6-A6*2	3,0	0,5	120	66,57	44,13		61,80	39,36		
-A : 0 8-A4*1 9-Z5*6	1,0	0,0	120	66,23	48,29					
-A : 3 6-A6*1	12,5	1,5	120	69,76	47,32		63,56	41,12		
-A : 1 6-A8*1	2,5	0,5	120	63,92	40,33		59,94	36,35		



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0021.res
Blatt: 2 von 2
15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau Emissionsberechnung Straße - Verkehr 2017 Nullfall

Legende

Straße		Straßenname
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
M/DTV Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
M/DTV Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
DStrO	dB	Zuschlag für Straßenoberfläche (tags, abends und nachts sind ggf. andere Zuschläge möglich)



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Emissionsberechnung Straße - Verkehr 2017 Nullfall

Straße	LmE	LmE	DTV	M	M/DTV	p	M	M/DTV	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	Steigung	DStg	Drefl	DStrO
	Tag	Nacht		Tag	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Nacht	Tag	Nacht	km/h	km/h	Tag	Nacht				
	dB(A)	dB(A)	Kfz/24h	Kfz/h		%	Kfz/h		%	dB(A)	dB(A)			dB	dB	%	dB	dB	dB
Anlagenbezogener Verkehr Industriestr.	61,3	49,2	0	52,50	0,000	94,3	4,500	0,000	66,7	63,9	51,9	50,0	50,0	-2,6	-2,8	0,9	0,0	0,0	0,0
Anlagenbezogener Verkehr Industriestr.	61,4	49,3	0	52,50	0,000	94,3	4,500	0,000	66,7	63,9	51,9	50,0	50,0	-2,6	-2,8	5,2	0,1	0,0	0,0
Anlagenbezogener Verkehr Industriestr.	61,3	49,2	0	52,50	0,000	94,3	4,500	0,000	66,7	63,9	51,9	50,0	50,0	-2,6	-2,8	-0,1	0,0	0,0	0,0
Industriestraße Bestand	52,3	42,1	750	45,00	0,060	10,0	8,250	0,011	3,0	56,4	47,4	50,0	50,0	-4,1	-5,3	0,9	0,0	0,0	0,0
Industriestraße Bestand	50,5	41,1	750	45,00	0,060	10,0	8,250	0,011	3,0	56,4	47,4	50,0	30,0	-5,9	-8,3	0,7	0,0	0,0	0,0
Industriestraße Bestand	52,3	42,1	750	45,00	0,060	10,0	8,250	0,011	3,0	56,4	47,4	50,0	50,0	-4,1	-5,3	1,8	0,0	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	54,3	44,9	0	80,80	0,000	8,3	9,600	0,000	7,8	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	0,9	0,0	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	54,4	45,0	0	80,80	0,000	8,3	9,600	0,000	7,8	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	5,2	0,1	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	54,3	44,9	0	80,80	0,000	8,3	9,600	0,000	7,8	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	4,4	0,0	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	54,8	45,4	0	80,80	0,000	8,3	9,600	0,000	7,8	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-5,9	0,6	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	54,9	45,5	0	80,80	0,000	8,3	9,600	0,000	7,8	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-6,0	0,6	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	55,0	45,6	0	80,80	0,000	8,3	9,600	0,000	7,8	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-6,2	0,7	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	55,6	46,2	0	80,80	0,000	8,3	9,600	0,000	7,8	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-7,2	1,3	0,0	0,0
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	54,3	44,9	0	80,80	0,000	8,3	9,600	0,000	7,8	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-0,6	0,0	0,0	0,0



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0021.res
Blatt: 2 von 2
15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau Schienendetails - Verkehr 2017 Planfall

Legende

Zugname		Zugname	
N (6-22)		Anzahl Züge / Zugeinheiten	
N (22-6)		Anzahl Züge / Zugeinheiten	
vMax	km/h	Zuggeschwindigkeit	
L'w 0m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 4m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 5m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 0m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 4m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 5m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
 RGLK0022.res
 Blatt: 1 von 2
 15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Schienendetails - Verkehr 2017 Planfall

Zugname	N (6-22)	N (22-6)	vMax km/h	L'w 0m (6-22) dB(A)	L'w 4m (6-22) dB(A)	L'w 5m (6-22) dB(A)	L'w 0m (22-6) dB(A)	L'w 4m (22-6) dB(A)	L'w 5m (22-6) dB(A)	
Schiene 5050 Ri. Nord L'w 0m(6-22) 80,46 dB(A) L'w 4m(6-22) 63,18 dB(A) L'w 5m(6-22) dB(A) L'w 0m(22-6) 75,85 dB(A) L'w 4m(22-6) 58,65 dB(A) L'w 5m(22-6) dB(A) KBr 0,00 dB										
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6	0,5	0,0	90	71,45	55,06					
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*21 10-Z15*5	0,5	0,0	100	71,76	54,72					
-A : 1 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6	0,5	0,5	100	72,06	55,43		75,08	58,44		
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6 (1)	1,0	0,0	100	75,08	58,44					
-A : 0 8-A4*1 9-Z5*4	4,0	0,0	120	71,23	54,12					
-A : 1 6-A6*2	3,0	1,0	120	66,57	44,13		64,81	42,37		
-A : 0 8-A4*1 9-Z5*6	1,0	0,0	120	66,23	48,29					
-A : 3 6-A6*1	12,5	1,5	120	69,76	47,32		63,56	41,12		
-A : 1 6-A8*1	2,5	0,5	120	63,92	40,33		59,94	36,35		
Schiene 5050 Ri. Süd L'w 0m(6-22) 80,46 dB(A) L'w 4m(6-22) 63,18 dB(A) L'w 5m(6-22) dB(A) L'w 0m(22-6) 75,68 dB(A) L'w 4m(22-6) 58,60 dB(A) L'w 5m(22-6) dB(A) KBr 0,00 dB										
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6	0,5	0,0	90	71,45	55,06					
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*21 10-Z15*5	0,5	0,0	100	71,76	54,72					
-A : 1 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6	0,5	0,5	100	72,06	55,43		75,08	58,44		
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6 (1)	1,0	0,0	100	75,08	58,44					
-A : 0 8-A4*1 9-Z5*4	4,0	0,0	120	71,23	54,12					
-A : 1 6-A6*2	3,0	0,5	120	66,57	44,13		61,80	39,36		
-A : 0 8-A4*1 9-Z5*6	1,0	0,0	120	66,23	48,29					
-A : 3 6-A6*1	12,5	1,5	120	69,76	47,32		63,56	41,12		
-A : 1 6-A8*1	2,5	0,5	120	63,92	40,33		59,94	36,35		



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0022.res
Blatt: 2 von 2
15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau Emissionsberechnung Straße - Verkehr 2017 Planfall

Legende

Straße		Straßenname
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
M/DTV Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
M/DTV Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
DStrO	dB	Zuschlag für Straßenoberfläche (tags, abends und nachts sind ggf. andere Zuschläge möglich)



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau Emissionsberechnung Straße - Verkehr 2017 Planfall

Straße	LmE	LmE	DTV	M	M/DTV	p	M	M/DTV	p	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	Dv	Steigung	DStg	Drefl	DStrO	
	Tag	Nacht		Tag	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag			Nacht	Tag		Nacht	%	dB	
	dB(A)	dB(A)	Kfz/24h	Kfz/h	Tag	%	Kfz/h	Nacht	%	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	dB	dB	%	dB	dB	dB	
Anlagenbezogener Verkehr Industriestr.	61,3	49,2	0	52,50	0,000	94,3	4.500	0,000	66,7	63,9	51,9	50,0	50,0	-2,6	-2,8	0,9	0,0	0,0	0,0	
Anlagenbezogener Verkehr Industriestr.	61,4	49,3	0	52,50	0,000	94,3	4.500	0,000	66,7	63,9	51,9	50,0	50,0	-2,6	-2,8	5,2	0,1	0,0	0,0	
Anlagenbezogener Verkehr Industriestr.	61,3	49,2	0	52,50	0,000	94,3	4.500	0,000	66,7	63,9	51,9	50,0	50,0	-2,6	-2,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	
Industriestraße Bestand	52,3	42,1	750	45,00	0,060	10,0	8.250	0,011	3,0	56,4	47,4	50,0	50,0	-4,1	-5,3	0,9	0,0	0,0	0,0	
Industriestraße Bestand	50,5	41,1	750	45,00	0,060	10,0	8.250	0,011	3,0	56,4	47,4	50,0	30,0	-5,9	-8,3	0,7	0,0	0,0	0,0	
Industriestraße Bestand	52,3	42,1	750	45,00	0,060	10,0	8.250	0,011	3,0	56,4	47,4	50,0	50,0	-4,1	-5,3	1,8	0,0	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	54,3	44,9	0	80,60	0,000	8,3	9.600	0,000	7,8	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	0,9	0,0	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	54,4	45,0	0	80,60	0,000	8,3	9.600	0,000	7,8	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	5,2	0,1	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	54,3	44,9	0	80,60	0,000	8,3	9.600	0,000	7,8	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	4,4	0,0	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	54,8	45,4	0	80,60	0,000	8,3	9.600	0,000	7,8	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-5,9	0,6	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	54,9	45,5	0	80,60	0,000	8,3	9.600	0,000	7,8	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-6,0	0,6	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	55,0	45,6	0	80,60	0,000	8,3	9.600	0,000	7,8	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-6,2	0,7	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	55,6	46,2	0	80,60	0,000	8,3	9.600	0,000	7,8	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-7,2	1,3	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	54,3	44,9	0	80,60	0,000	8,3	9.600	0,000	7,8	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Schienendetails - Anlagenbezogener Verkehr Nullfall**Legende**

Zugname		Zugname	
N (6-22)		Anzahl Züge / Zugeinheiten	
N (22-6)		Anzahl Züge / Zugeinheiten	
vMax	km/h	Zuggeschwindigkeit	
L'w 0m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 4m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 5m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 0m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 4m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 5m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß474_26
RGLK0026.res
Blatt: 1 von 2
15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Schienendetails - Anlagenbezogener Verkehr Nullfall

Zugname	N (6-22)	N (22-6)	vMax km/h	L'w 0m (6-22) dB(A)	L'w 4m (6-22) dB(A)	L'w 5m (6-22) dB(A)	L'w 0m (22-6) dB(A)	L'w 4m (22-6) dB(A)	L'w 5m (22-6) dB(A)	
Schiene 5050 Ri. Nord L'w 0m(6-22) 80,46 dB(A) L'w 4m(6-22) 63,18 dB(A) L'w 5m(6-22) dB(A) L'w 0m(22-6) 75,85 dB(A) L'w 4m(22-6) 58,65 dB(A) L'w 5m(22-6) dB(A) KBr 0,00 dB										
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6	0,5	0	90	71,45	55,06					
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*21 10-Z15*5	0,5	0	100	71,76	54,72					
-A : 1 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6	0,5	0	100	72,06	55,43		75,08	58,44		
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6 (1)	1,0	0	100	75,08	58,44					
-A : 0 8-A4*1 9-Z5*4	4,0	0	120	71,23	54,12					
-A : 1 6-A6*2	3,0	1	120	66,57	44,13		64,81	42,37		
-A : 0 8-A4*1 9-Z5*6	1,0	0	120	66,23	48,29					
-A : 3 6-A6*1	12,5	1	120	69,76	47,32		63,56	41,12		
-A : 1 6-A8*1	2,5	0	120	63,92	40,33		59,94	36,35		
Schiene 5050 Ri. Süd L'w 0m(6-22) 80,46 dB(A) L'w 4m(6-22) 63,18 dB(A) L'w 5m(6-22) dB(A) L'w 0m(22-6) 75,68 dB(A) L'w 4m(22-6) 58,60 dB(A) L'w 5m(22-6) dB(A) KBr 0,00 dB										
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6	0,5	0	90	71,45	55,06					
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*21 10-Z15*5	0,5	0	100	71,76	54,72					
-A : 1 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6	0,5	0	100	72,06	55,43		75,08	58,44		
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6 (1)	1,0	0	100	75,08	58,44					
-A : 0 8-A4*1 9-Z5*4	4,0	0	120	71,23	54,12					
-A : 1 6-A6*2	3,0	0	120	66,57	44,13		61,80	39,36		
-A : 0 8-A4*1 9-Z5*6	1,0	0	120	66,23	48,29					
-A : 3 6-A6*1	12,5	1	120	69,76	47,32		63,56	41,12		
-A : 1 6-A8*1	2,5	0	120	63,92	40,33		59,94	36,35		



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0026.res
Blatt: 2 von 2
15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Emissionsberechnung Straße - Anlagenbezogener Verkehr Nullfall

Legende

Straße		Straßenname
KM	km	Kilometrierung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
M/DTV Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
M/DTV Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
DStrO	dB	Zuschlag für Straßenoberfläche (tags, abends und nachts sind ggf. andere Zuschläge möglich)



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Emissionsberechnung Straße - Anlagenbezogener Verkehr Nullfall

Straße	KM km	LmE	LmE	DTV Kfz/24h	p	p	M/DTV	M/DTV	Lm25	Lm25	vPkw km/h	vLkw km/h	Dv	Dv	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	DStrO dB	
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB									
Industriestraße Bestand	0,000	52,3	42,1	750	10,0	3,0	0,060	0,011	56,4	47,4	50,0	50,0	-4,1	-5,3	0,9	0,0	0,0	0,0	
Industriestraße Bestand	0,738	50,5	41,1	750	10,0	3,0	0,060	0,011	56,4	47,4	50,0	30,0	-5,9	-6,3	0,7	0,0	0,0	0,0	
Industriestraße Bestand	0,822	52,3	42,1	750	10,0	3,0	0,060	0,011	56,4	47,4	50,0	50,0	-4,1	-5,3	1,8	0,0	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	0,000	54,3	44,9	0	8,3	7,8	0,000	0,000	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	0,9	0,0	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	0,489	54,4	45,0	0	8,3	7,8	0,000	0,000	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	5,2	0,1	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	0,582	54,3	44,9	0	8,3	7,8	0,000	0,000	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	4,4	0,0	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	0,720	54,8	45,4	0	8,3	7,8	0,000	0,000	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-5,9	0,6	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	0,737	54,9	45,5	0	8,3	7,8	0,000	0,000	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-6,0	0,6	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	0,752	55,0	45,6	0	8,3	7,8	0,000	0,000	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-6,2	0,7	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	0,768	55,6	46,2	0	8,3	7,8	0,000	0,000	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-7,2	1,3	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	0,790	54,3	44,9	0	8,3	7,8	0,000	0,000	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0026.res
Blatt: 2 von 2
15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Schiendetails - Anlagenbezogener Verkehr Planfall**Legende**

Zugname		Zugname	
N (6-22)		Anzahl Züge / Zugeinheiten	
N (22-6)		Anzahl Züge / Zugeinheiten	
vMax	km/h	Zuggeschwindigkeit	
L'w 0m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 4m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 5m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 0m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 4m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	
L'w 5m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich	



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß474_26
RGLK0027.res
Blatt: 1 von 2
15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Schienendetails - Anlagenbezogener Verkehr Planfall

Zugname	N (6-22)	N (22-6)	vMax km/h	L'w 0m (6-22) dB(A)	L'w 4m (6-22) dB(A)	L'w 5m (6-22) dB(A)	L'w 0m (22-6) dB(A)	L'w 4m (22-6) dB(A)	L'w 5m (22-6) dB(A)	
Schiene 5050 Ri. Nord L'w 0m(6-22) 80,46 dB(A) L'w 4m(6-22) 63,18 dB(A) L'w 5m(6-22) dB(A) L'w 0m(22-6) 75,85 dB(A) L'w 4m(22-6) 58,65 dB(A) L'w 5m(22-6) dB(A) KBr 0,00 dB										
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6	0,5	0,0	90	71,45	55,06					
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*21 10-Z15*5	0,5	0,0	100	71,76	54,72					
-A : 1 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6	0,5	0,5	100	72,06	55,43		75,08	58,44		
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6 (1)	1,0	0,0	100	75,08	58,44					
-A : 0 8-A4*1 9-Z5*4	4,0	0,0	120	71,23	54,12					
-A : 1 6-A6*2	3,0	1,0	120	66,57	44,13		64,81	42,37		
-A : 0 8-A4*1 9-Z5*6	1,0	0,0	120	66,23	48,29					
-A : 3 6-A6*1	12,5	1,5	120	69,76	47,32		63,56	41,12		
-A : 1 6-A8*1	2,5	0,5	120	63,92	40,33		59,94	36,35		
Schiene 5050 Ri. Süd L'w 0m(6-22) 80,46 dB(A) L'w 4m(6-22) 63,18 dB(A) L'w 5m(6-22) dB(A) L'w 0m(22-6) 75,88 dB(A) L'w 4m(22-6) 58,60 dB(A) L'w 5m(22-6) dB(A) KBr 0,00 dB										
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6	0,5	0,0	90	71,45	55,06					
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*21 10-Z15*5	0,5	0,0	100	71,76	54,72					
-A : 1 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6	0,5	0,5	100	72,06	55,43		75,08	58,44		
-A : 0 8-A6*1 10-Z2*22 10-Z15*6 (1)	1,0	0,0	100	75,08	58,44					
-A : 0 8-A4*1 9-Z5*4	4,0	0,0	120	71,23	54,12					
-A : 1 6-A6*2	3,0	0,5	120	66,57	44,13		61,80	39,36		
-A : 0 8-A4*1 9-Z5*6	1,0	0,0	120	66,23	48,29					
-A : 3 6-A6*1	12,5	1,5	120	69,76	47,32		63,56	41,12		
-A : 1 6-A8*1	2,5	0,5	120	63,92	40,33		59,94	36,35		



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0027.res
Blatt: 2 von 2
15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Emissionsberechnung Straße - Anlagenbezogener Verkehr Planfall

Legende

Straße		Straßenname
KM	km	Kilometrierung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
M/DTV Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
M/DTV Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
DStrO	dB	Zuschlag für Straßenoberfläche (tags, abends und nachts sind ggf. andere Zuschläge möglich)



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Emissionsberechnung Straße - Anlagenbezogener Verkehr Planfall

Straße	KM km	LmE	LmE	DTV Kfz/24h	p	p	M/DTV	M/DTV	Lm25	Lm25	vPkw km/h	vLkw km/h	Dv	Dv	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	DStrO dB	
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)		Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB									
Anlagenbezogener Verkehr Industriestr.	0,000	61,3	49,2	0	94,3	66,7	0,000	0,000	63,9	51,9	50,0	50,0	-2,6	-2,6	0,9	0,0	0,0	0,0	
Anlagenbezogener Verkehr Industriestr.	0,489	61,4	49,3	0	94,3	66,7	0,000	0,000	63,9	51,9	50,0	50,0	-2,6	-2,6	5,2	0,1	0,0	0,0	
Anlagenbezogener Verkehr Industriestr.	0,535	61,3	49,2	0	94,3	66,7	0,000	0,000	63,9	51,9	50,0	50,0	-2,6	-2,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	
Industriestraße Bestand	0,000	52,3	42,1	750	10,0	3,0	0,060	0,011	56,4	47,4	50,0	50,0	-4,1	-5,3	0,9	0,0	0,0	0,0	
Industriestraße Bestand	0,738	50,5	41,1	750	10,0	3,0	0,060	0,011	56,4	47,4	50,0	30,0	-5,9	-6,3	0,7	0,0	0,0	0,0	
Industriestraße Bestand	0,822	52,3	42,1	750	10,0	3,0	0,060	0,011	56,4	47,4	50,0	50,0	-4,1	-5,3	1,8	0,0	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	0,000	54,3	44,9	0	8,3	7,8	0,000	0,000	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	0,9	0,0	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	0,489	54,4	45,0	0	8,3	7,8	0,000	0,000	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	5,2	0,1	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	0,562	54,3	44,9	0	8,3	7,8	0,000	0,000	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	4,4	0,0	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	0,720	54,8	45,4	0	8,3	7,8	0,000	0,000	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-5,9	0,6	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	0,737	54,9	45,5	0	8,3	7,8	0,000	0,000	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-6,0	0,6	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	0,752	55,0	45,6	0	8,3	7,8	0,000	0,000	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-6,2	0,7	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	0,768	55,6	46,2	0	8,3	7,8	0,000	0,000	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-7,2	1,3	0,0	0,0	
Basaltwerkstr./Bahnhofpl./Tonwerkstr.	0,790	54,3	44,9	0	8,3	7,8	0,000	0,000	58,6	49,3	50,0	50,0	-4,3	-4,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	

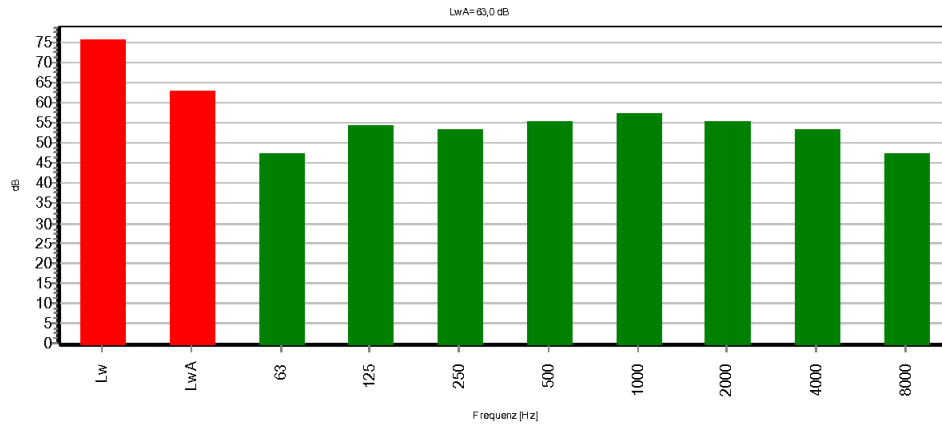


abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0027.res
Blatt: 2 von 2
15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

1 : Pkw, Parkvorgang



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/Anlage	47,2	54,2	53,2	55,2	57,2	55,2	53,2	47,2	63,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 0,5
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Parkplatzlärmstudie des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, 6. überarbeitete Auflage 2007

Veröffentlicht in: Stützdatabogen
Mittelwert über zahlreiche Messungen
Ein Parkvorgang dauert ca. 30 sek.
2000-04-23/JKI

DELTA Acoustics & Vibration
Danish Acoustical Institute
DK-2800 Lyngby
Lw = Lw0 = 63 dB(A).
Die Bewegungshäufigkeit wird im Tagesgang des jeweiligen Parkplatzes Berücksichtigt (N x n).

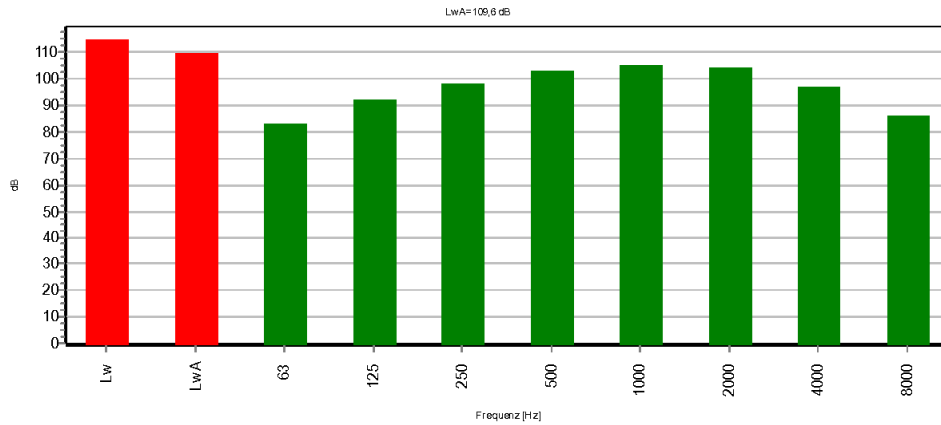
Zugeordnete Gruppen

Motoren
Pkw



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

3 : Radlader, Arbeitszyklus



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/Anlage	83,0	92,0	98,0	103,0	105,0	104,0	97,0	86,0	109,6

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Veröffentlicht in: Stöjdatabogen
Mittelwert über zahlreiche Messungen
2000-04-23/JKI

DELTA Acoustics & Vibration
Danish Acoustical Institute
DK-2800 Lyngby

Zugeordnete Gruppen

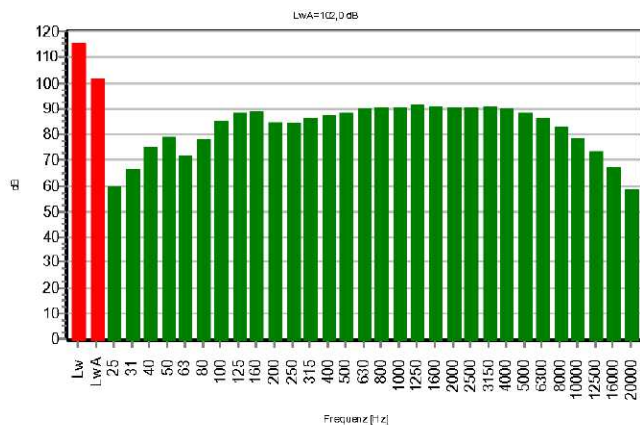
Baumaschinen
Motoren



SoundPLAN 8.1

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

35 : Gabelstapler 5/6



Einheit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB(A)/Lw/Anlage	59,8	66,3	74,7	78,8	71,9	78,1	85,0	88,2	89,0	84,7
Einheit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1,25kHz	1,6kHz	2kHz
dB(A)/Lw/Anlage	84,4	86,0	87,2	88,1	89,8	90,4	90,6	91,5	91,0	90,4
Einheit	2,5kHz	3,15kHz	4kHz	5kHz	6,3kHz	8kHz	10kHz	12,5kHz	16kHz	20kHz
dB(A)/Lw/Anlage	90,4	90,7	89,9	88,1	86,1	83,2	78,5	73,3	67,0	58,6
Summe										
102,0										

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Spektrum:

XL2 Sound Level Meter Broadband Reporting: ZIEGLERMESS_SLM_018_123_Report.txt
Hardware Configuration
Device Info: XL2, SNo: A2A-04631-D2, FW2.52 Type Approved
Mic Type: NTi Audio M2230, S/N: 2608, User calibrated 2015-01-27 15:07
Mic Sensitivity: 44.9 mV/Pa

Measurement Setup
Profile: Full mode
Append mode: OFF
Timer mode: continuous
Timer set: --:--
k1: 0.0 dB
k2: 0.0 dB
kset Date: k-Values not measured
Range: 0 - 100 dB

Pegel:
Herstellerangabe Fa. Linde:

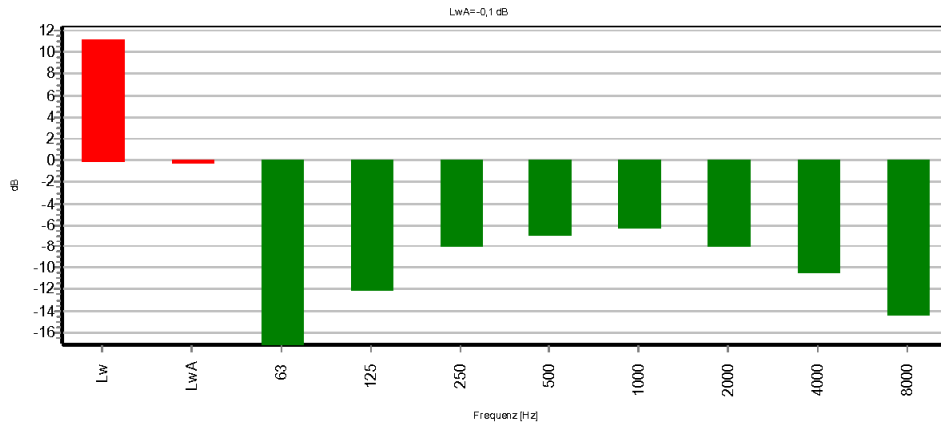
Stapler Typ H20D, Datenblatt BR351.pdf
Schalleistungspegel LWA (garantiert nach 2000/14/EG)



SoundPLAN 8.1

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

39 : Gewerbelärm allgemein



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/Anlage	-17,0	-12,0	-7,9	-6,8	-6,2	-7,9	-10,3	-14,3	-0,1

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: -
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Gemittelter Wert von ca. 150 Quellen (Messungen)
z.B. Kältemaschinen, Lüfter, Klimaanlage, Kompressor

Achtung!!!
Das Spektrum wurde auf 0 dB(A) normiert

1999-01-27/JKI

DELTA Acoustics & Vibration
Danish Acoustical Institute
DK-2800 Lyngby

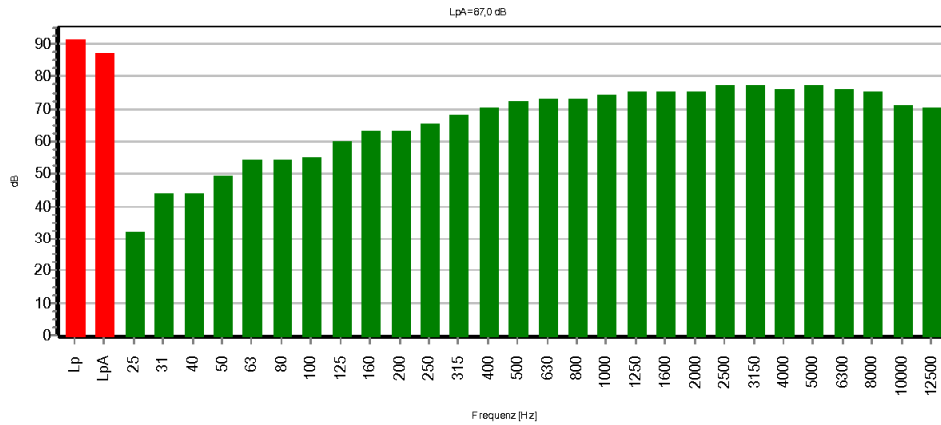
Zugeordnete Gruppen

Referenzspektren
Gebläse
Kraftwerk
Metalverarbeitung



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

42 : Kfz-Werkstatt



Einheit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB(A)/Lp Pegel	32,1	44,1	44,1	49,1	54,1	54,1	55,1	60,1	63,1	63,1
Einheit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB(A)/Lp Pegel	65,1	68,1	70,1	72,1	73,1	73,1	74,1	75,1	75,1	75,1
Einheit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	Summe	
dB(A)/Lp Pegel	77,1	77,1	76,1	77,1	76,1	75,1	71,1	70,1	87,0	

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Spektrum:
Kfz-Betrieb, Kfz-Werkstatt, Kleinbetrieb
Vergleichende Studie Handwerk und Wohnen- bessere Nachbarschaft durch technischen Wandel, TÜV Rheinland 1993/2005

Pegel:

Aus Rückrechnung:

Pegel in 50 m Entfernung: Lr = 45 dB (06:00Uhr bis 22:00Uhr)

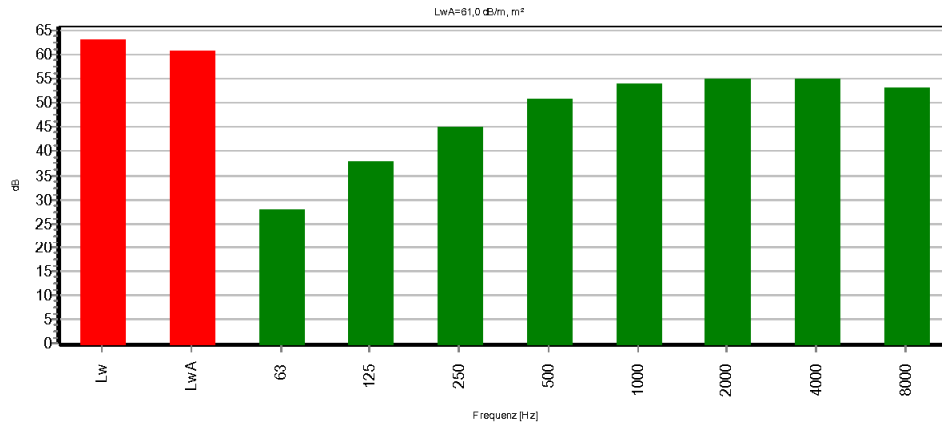
Schallleistungspegel von LWA = 87 dB.

Zugeordnete Gruppen

Blechbearbeitung

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

44 : LKW: Rückfahrwarner



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/m, m²	28,0	38,0	45,0	51,0	54,0	55,0	55,0	53,0	61,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

LKW: Rückfahrwarner
 längenbezogener, A-bewerteter Schalleistungspegel, bezogen auf ein Ereignis pro Stunde
 Quellenart: Linien-schallquelle
 Emissionshöhe: 0,5 m
 Referenzspektrum: Rosa Rauschen
 Besonders wird darauf hingewiesen, dass die Emissionsangaben keine Anpassungswerte für besondere Geräuschcharakteristika gemäß ÖNORM S 5004 wie Impulsartigkeit und Tonhaltigkeit aufweisen.

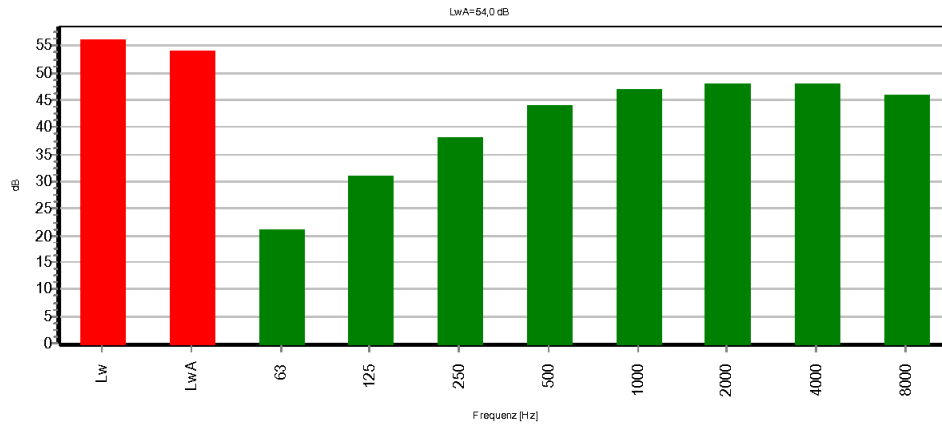
Zugeordnete Gruppen

Lkw



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

46 : Elektrostapler mittlere Arbeit I



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/Anlage	21,0	31,0	38,0	44,0	47,0	48,0	49,0	46,0	54,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Elektrostapler 1-2 t Nutzlast mittlerer Arbeitszyklus
A-bewerteter Schalleistungspegel, bezogen auf einen durchgehenden Betrieb
Quellenart: Punktschallquelle
Emissionshöhe: 1 m
Referenzspektrum: Rosa Rauschen
LWAeq = 90 dB
Geschwindigkeit_ 4 km/h => LWAeq = 54 dB/m
Lw,max = 102
Quelle:
forum SCHALL, Emissionsdatenkatalog 2016

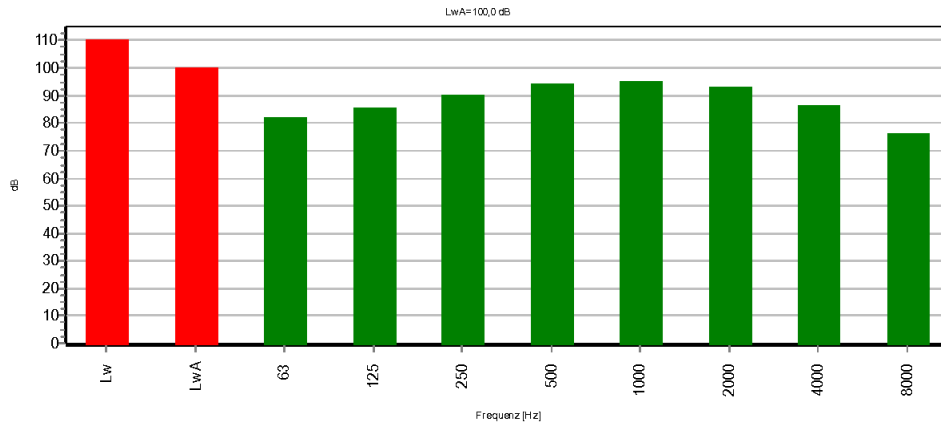
Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

48 : Gabelstapler, Gas



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/Anlage	82,2	85,2	90,2	94,2	95,2	93,2	86,2	76,2	100,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Schallleistungspegel nach: Österreichisches Umweltbundesamt, Forum Schall, Emissionsdatenkatalog
Gasstapler, 3 - 6 to. Nutzlast, mittlerer Arbeitszyklus.

Spektrum: Veröffentlicht in: Støjdatabogen

Mittelwert über zahlreiche Messungen

2000-04-23/JKI

DELTA Acoustics & Vibration
Danish Acoustical Institute
DK-2800 Lyngby

Zugeordnete Gruppen

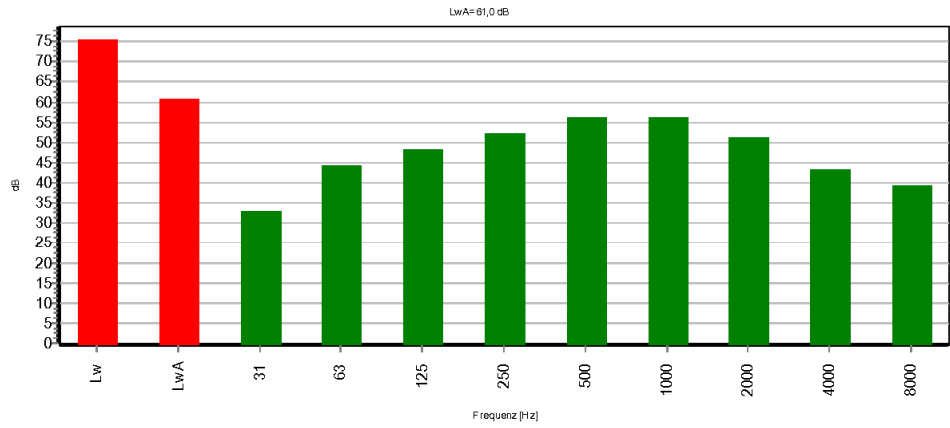
Motoren



SoundPLAN 8.1

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

49 : Hubwagen



Einheit	31Hz	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/Anlage	33,2	44,2	48,2	52,2	56,2	56,2	51,2	43,2	39,2	61,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 0,1
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

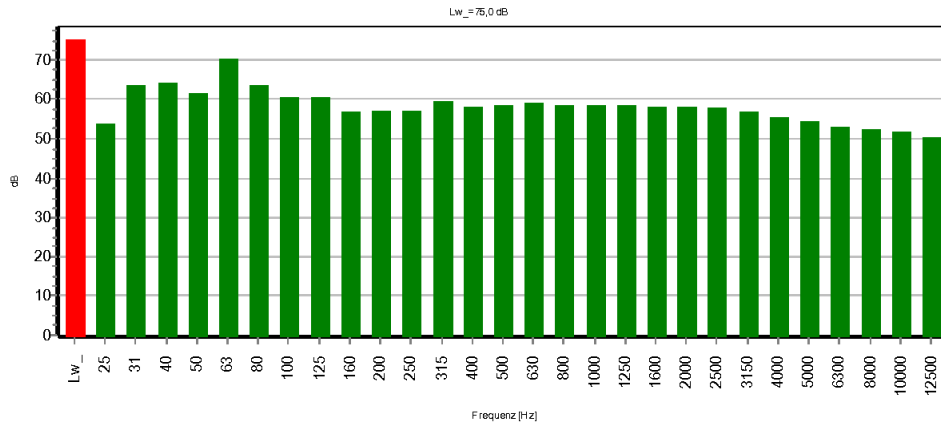
Spektrum, Pegel.
Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten
Hessische Landesanstalt für Umwelt und Geologie
Lärmschutz in Hessen, Heft 3, Wiesbaden, 2005

Schieben und Ziehen eines Handhubwagens auf Asphalt oder Pflastersteinen
LWAeq = 97 dB
Geschwindigkeit_ 4 km/h => LWAeq = 61 dB/m
Lw,max = 102



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

52 : Containerentladung



Einheit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB/Lw/Anlage	53,7	63,5	64,1	61,4	70,1	63,6	60,6	60,6	56,7	57,0
Einheit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB/Lw/Anlage	57,1	59,6	58,1	58,4	59,0	58,5	58,3	58,4	58,2	58,1
Einheit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	Summe	
dB/Lw/Anlage	57,7	56,7	55,4	54,3	53,0	52,5	51,8	50,5	75,0	

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Spektrum, Pegel;

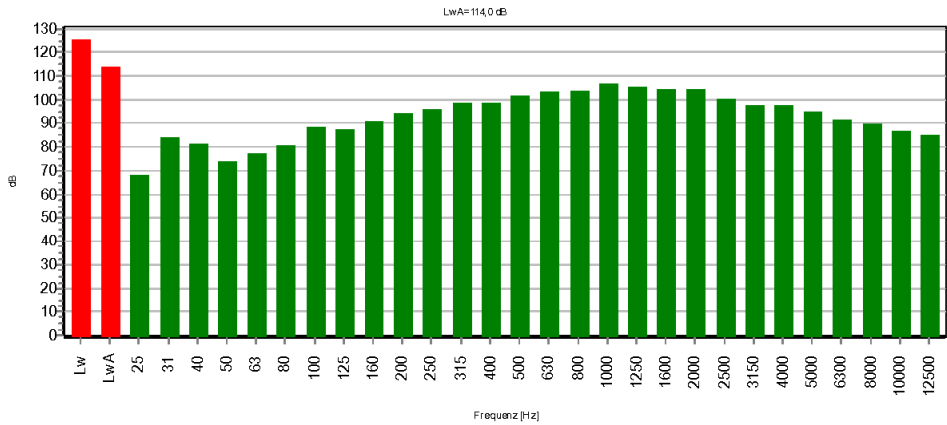
Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen Hessische Landesanstalt für Umwelt vom 16.05.1995

Röllgeräusche Wagenboden
LWA = 75 dB/h
Höhe 1 m
LWA, max = 111 dB



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

53 : Containerwechsel



Einheit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB(A)/Lw/Anlage	68,2	84,0	81,1	73,9	77,5	80,4	88,7	87,5	91,0	94,4
Einheit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB(A)/Lw/Anlage	95,9	98,5	98,6	101,8	103,5	103,6	106,8	105,7	104,1	104,5
Einheit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	Summe	
dB(A)/Lw/Anlage	100,3	97,7	97,8	94,5	91,6	89,8	86,7	85,1	114,0	

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Spektrum:

Eigene Messungen

Pegel:

Austausch Abrollmulde

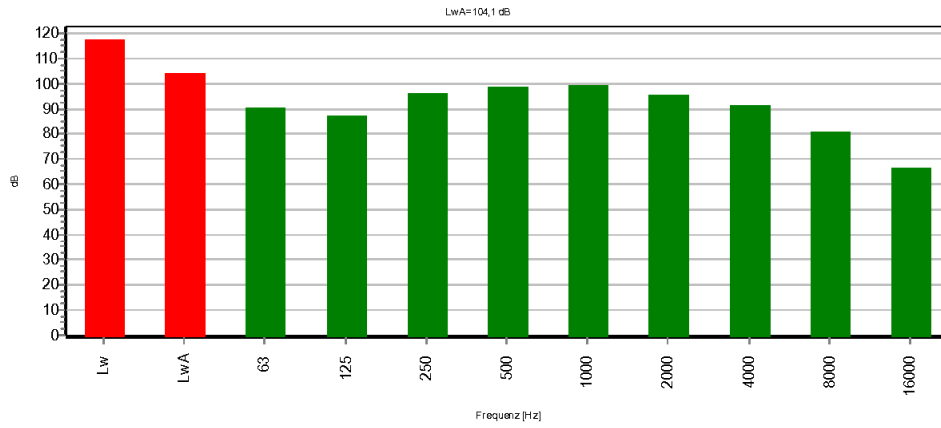
Schalleistungspegel: Schalltechnische Hinweise für die Aufstellung von Wertstoffcontainern (Wert-stoffsammlstellen), Bayerisches Landesamt für Umweltschutz Nr. 2/5-250-250/91, München, Januar 1993

Spitzenpegel: LAF_max = 126 dB(A)

TE = 175 s

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

55 : Radlader



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16kHz	Summe
dB(A)/Lw/Anlage	90,3	87,0	96,1	98,5	99,0	95,4	91,4	80,8	66,3	104,1

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Veröffentlicht in: Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen
Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 2

Hanomag
kW 147
Radlader 60E

Lw=104,1
Lwmax = 112,8
Ki = 4
Kt = 0

Zugeordnete Gruppen

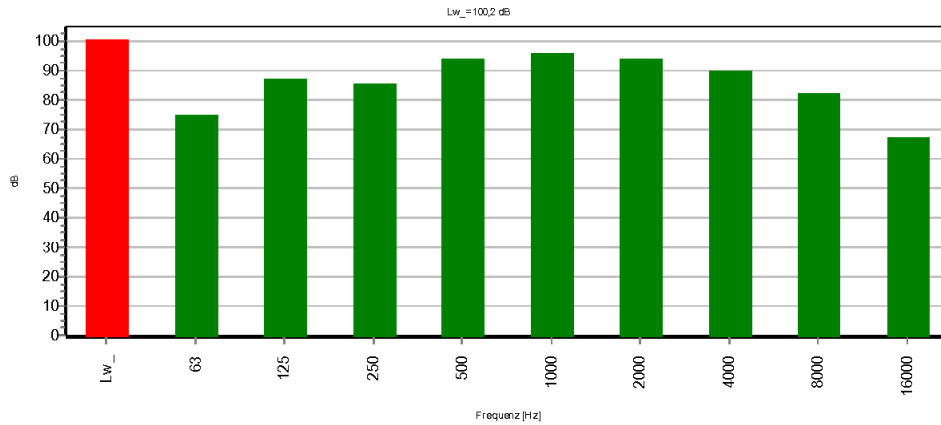
Baumaschinen
Motoren



SoundPLAN 8.1

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

56 : Kettenfahrzeug



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16kHz	Summe
dB/Lw/Anlage	75,0	87,1	85,4	93,7	95,8	93,8	89,8	82,2	67,5	100,2

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Maschineneinsatz und Arbeitsprozess:
allgemeine Erdarbeiten; Kettenbagger mit Kulturschaukel; Böschung abgraben und profilieren; geringe Baggerfahrbewegung
Typ: PC 210 KC 6 K
Hersteller: Komatsu
Baujahr: 1999
Leistung in kW: 99
Quelle: Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen
Auftraggeber: Hessische Landesanstalt für Umwelt

Lw = 100,03 dB(A)
Lwmax = 113,5 dB(A)
Ki = 7,3

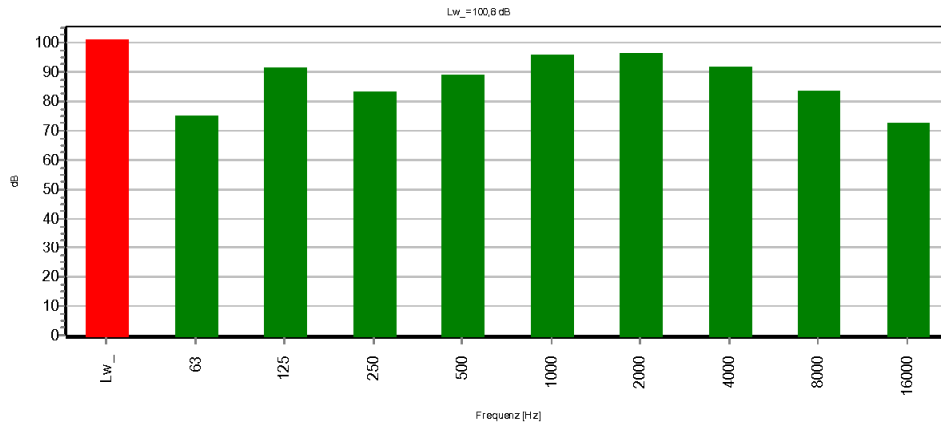
Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

57 : Mobilbagger



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16kHz	Summe
dB/Lw/Anlage	74,8	91,1	82,9	89,2	95,9	96,1	91,9	83,5	72,6	100,8

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Maschineneinsatz und Arbeitsprozess:
Mobilbagger Erdaushub
Typ: ZM 15
Hersteller: Zappelin
Baujahr: 1992
Leistung in kW: 77
Quelle: Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen
Auftraggeber: Hessische Landesanstalt für Umwelt

Lw = 100,8
Lwmax = 108,3
Ki = 1,4

Zugeordnete Gruppen

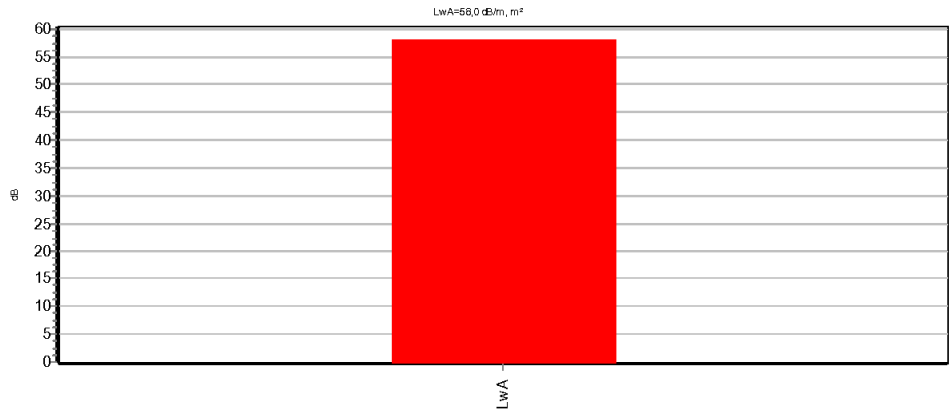
Baumaschinen



SoundPLAN 8.1

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Emissionsbibliothek

60 : TF 1 Tag



Einheit	500Hz	Summe
dB(A)/Lw/m, m²	58,0	58,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
 Standardabweichung [dB]: -

Zugeordnete Gruppen

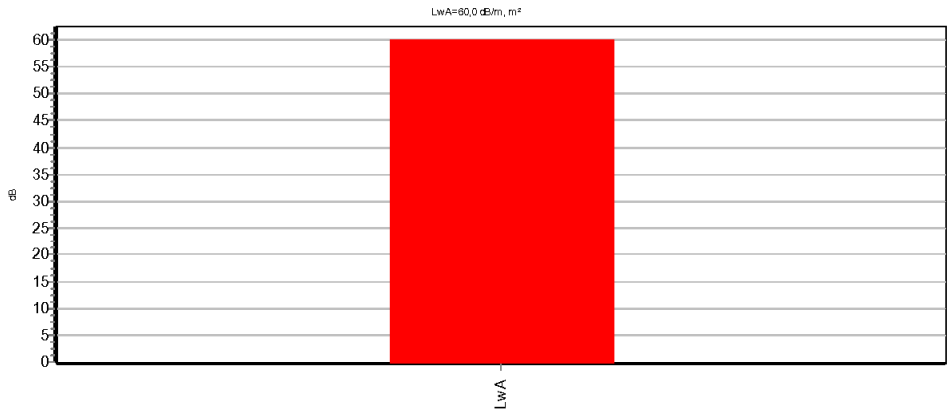
Motoren
 Pkw



SoundPLAN 8.1

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Emissionsbibliothek

61 : TF 2 Tag



Einheit	500Hz	Summe
dB(A)/Lw/m, m²	60,0	60,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
 Standardabweichung [dB]: -

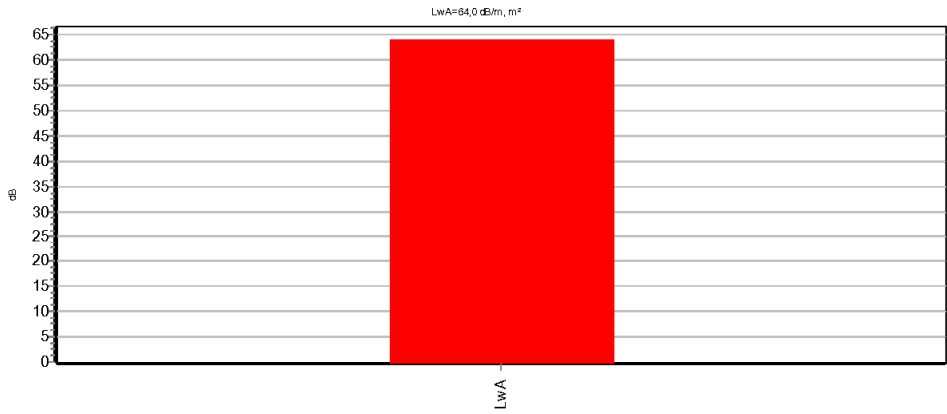
Zugeordnete Gruppen

Motoren
 Pkw



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Emissionsbibliothek

62 : TF 3 Tag



Einheit	500Hz	Summe
dB(A)/Lw/m, m²	64,0	64,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
 Standardabweichung [dB]: -

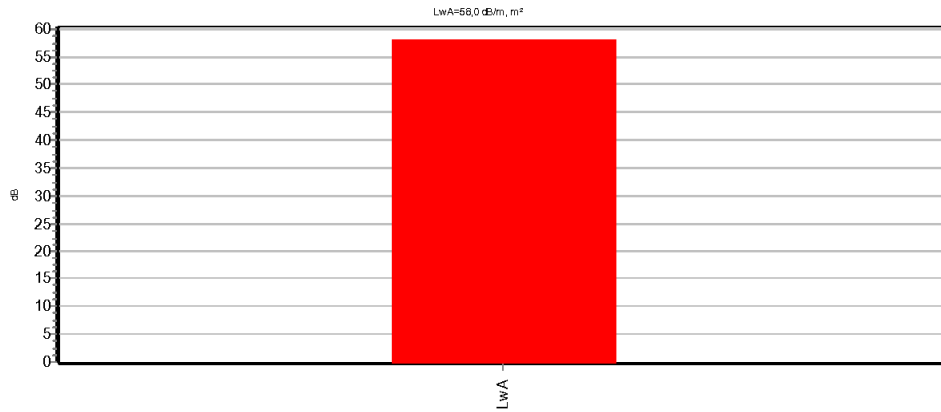
Zugeordnete Gruppen

Motoren
 Pkw



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Emissionsbibliothek

63 : TF 4 Tag



Einheit	500Hz	Summe
dB(A)/Lw/m, m²	58,0	58,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
 Standardabweichung [dB]: -

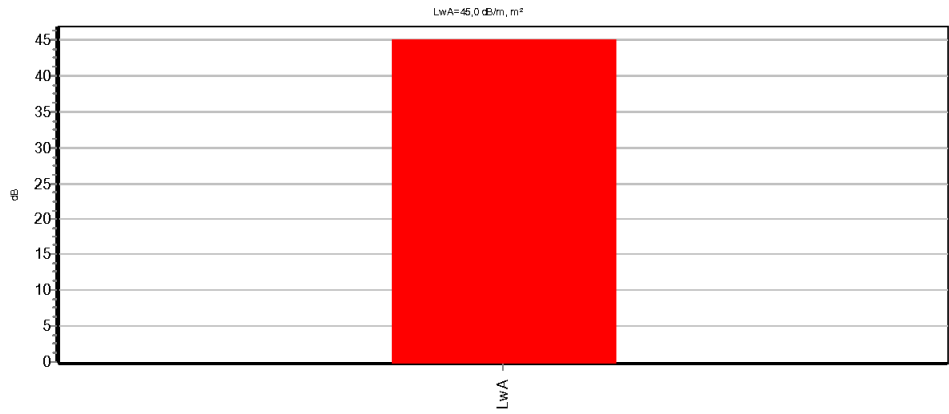
Zugeordnete Gruppen

Motoren
 Pkw



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Emissionsbibliothek

64 : TF 1 Nacht



Einheit	500Hz	Summe
dB(A)/Lw/m, m²	45,0	45,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
 Standardabweichung [dB]: -

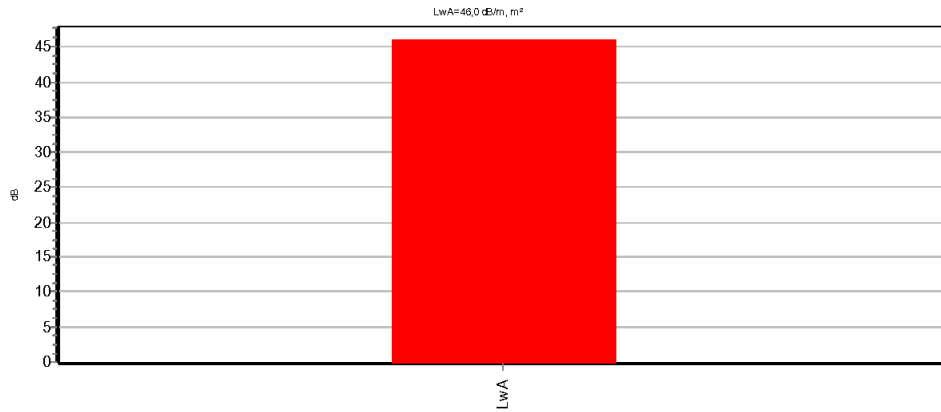
Zugeordnete Gruppen

Motoren
 Pkw



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Emissionsbibliothek

65 : TF 2 Nacht



Einheit	500Hz	Summe
dB(A)/Lw/m, m²	46,0	46,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
 Standardabweichung [dB]: -

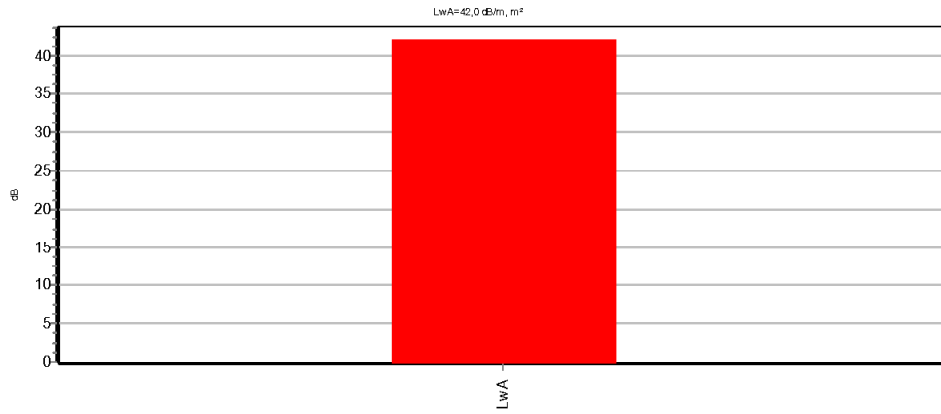
Zugeordnete Gruppen

Motoren
 Pkw



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Emissionsbibliothek

66 : TF 3 Nacht



Einheit	500Hz	Summe
dB(A)/Lw/m, m²	42,0	42,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
 Standardabweichung [dB]: -

Zugeordnete Gruppen

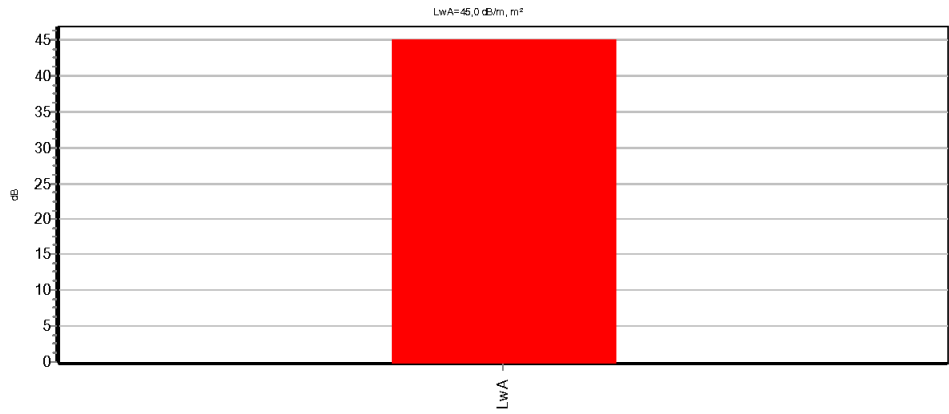
Motoren
 Pkw



SoundPLAN 8.1

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Emissionsbibliothek

67 : TF 4 Nacht



Einheit	500Hz	Summe
dB(A)/Lw/m, m²	45,0	45,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
 Standardabweichung [dB]: -

Zugeordnete Gruppen

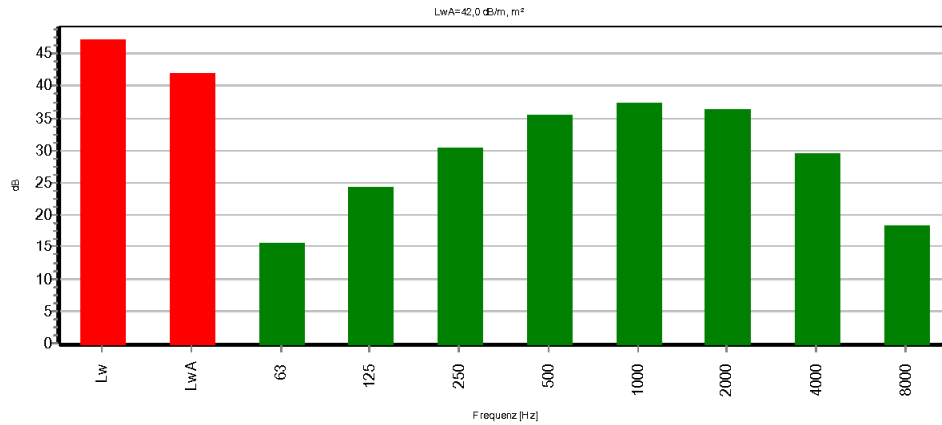
Motoren
 Pkw



SoundPLAN 8.1

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

68 : Deponiebetrieb Maurer



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/m, m²	15,4	24,4	30,4	35,4	37,4	36,4	29,4	19,4	42,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Pegel:
forum SCHALL, Betriebstypenkatalog, 2012
Deponiebetrieb, 1 Erdbaugerät durchgehend, 1 LKW/h
Flächenbezogener Schallleistungspegel im Tageszeitraum
L*WA = 42 dB/m²
Nachts wird entsprechend der um 15 dB niedrigeren Immissionsrichtwerte in der Umgebung ein entsprechend reduzierter Schallleistungspegel von L*WA = 40,0 dB/m² angesetzt (s. Tagesgang)
Spektrum:
Radlader, Arbeitszyklus
Veröffentlicht in: Støjdatabogen
Mittelwert über zahlreiche Messungen
2000-04-23/JKI

DELTA Acoustics & Vibration
Danish Acoustical Institute
DK-2800 Lyngby

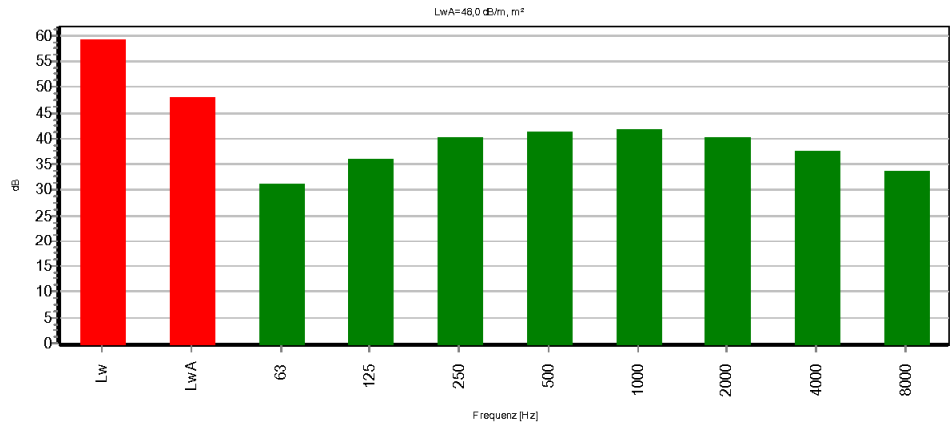
Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

75 : Elektrotechnik Kellner



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/m, m²	31,1	36,1	40,2	41,3	41,9	40,2	37,8	33,8	49,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Pegel:
forum SCHALL, Betriebstypenkatalog, 2012
Elektrobauunternehmen, Montage, Auslieferung, 6 Rampenplätze
Flächenbezogener Schallleistungspegel im Tageszeitraum
L*WA = 48 dB/m²
Nachts wird entsprechend der um 15 dB niedrigeren Immissionsrichtwerte in der Umgebung ein entsprechend reduzierter Schallleistungspegel angesetzt (s. Tagesgang)
Spektrum:
Gewerbelärm
Gemittelter Wert von ca. 150 Quellen (Messungen)
z.B. Kältemaschinen, Lüfter, Klimaanlage, Kompressor
1999-01-27/JKI

DELTA Acoustics & Vibration
Danish Acoustical Institute
DK-2800 Lyngby

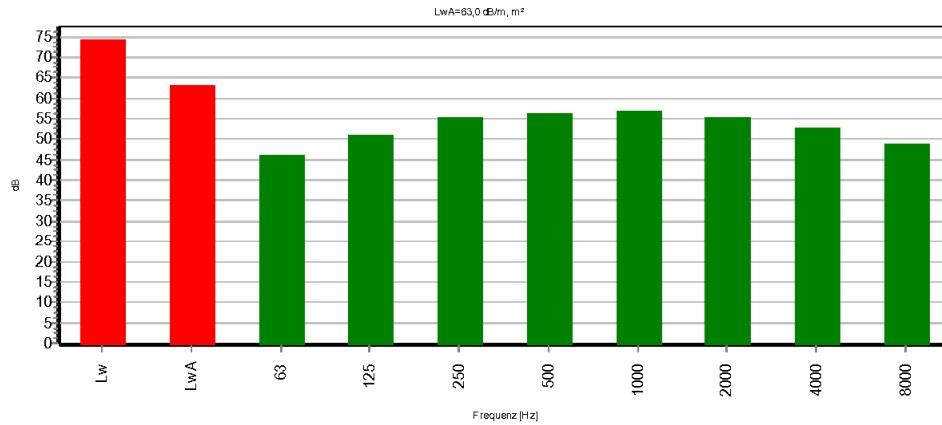
Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

76 : Hokie Holzindustrie



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/m, m²	46,1	51,1	55,2	56,3	56,9	55,2	52,8	49,8	63,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Pegel:
forum SCHALL, Betriebstypenkatalog, 2012
Holzwerk
Flächenbezogener Schallleistungspegel im Tageszeitraum
L*WA = 63 dB/m²
Nachts wird entsprechend der um 15 dB niedrigeren Immissionsrichtwerte in der Umgebung ein entsprechend reduzierter Schallleistungspegel angesetzt (s. Tagesgang)
Spektrum:
Gewerbelärm
Gemittelter Wert von ca. 150 Quellen (Messungen)
z.B. Kältemaschinen, Lüfter, Klimaanlage, Kompressor
1999-01-27/JKI

DELTA Acoustics & Vibration
Danish Acoustical Institute
DK-2800 Lyngby

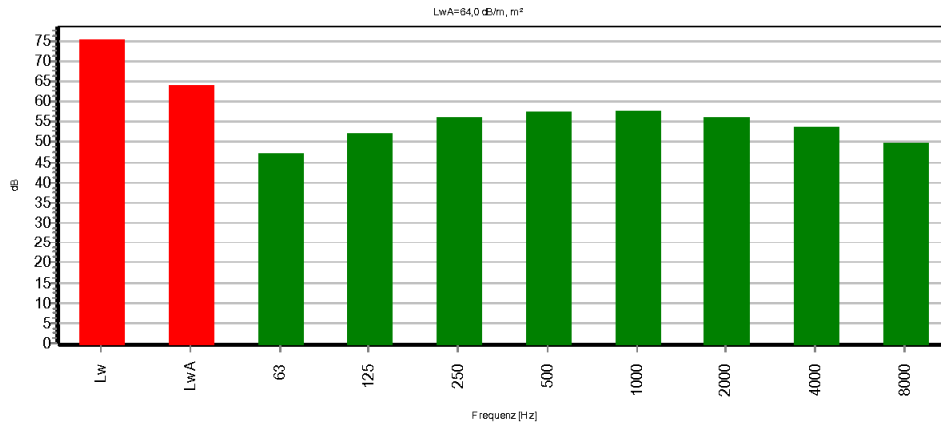
Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

78 : Heizwerk Tag



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/m, m²	47,1	52,1	56,2	57,3	57,9	56,2	53,8	49,8	64,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Pegel:
forum SCHALL, Betriebstypenkatalog, 2012

Hackschnitzzellagerhallen, keine Zerkleinerung, Heizanlagegebäude besonders schallgedämmt
Brennstoffleistung 7,2 MW, Ofteuerung 11,2 MW;
7:00 bis 22:00 Uhr: 10 LKW-Lieferungen/Tag, Ascheabtransport max. 1/Tag, Manipulation mit Radlader

Flächenbezogener Schalleistungpegel im Tageszeitraum

L*WA = 64 dB/m²

Spektrum:
Gewerbelärm

Gemittelter Wert von ca. 150 Quellen (Messungen)
z.B. Kältemaschinen, Lüfter, Klimaanlage, Kompressor

1999-01-27/JKI

DELTA Acoustics & Vibration
Danish Acoustical Institute
DK-2800 Lyngby

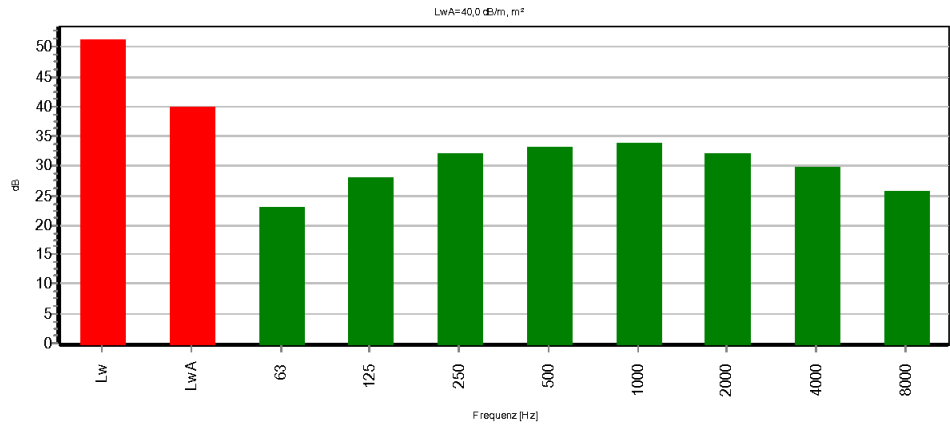
Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

79 : Heizwerk Nacht



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/m, m²	23,1	28,1	32,2	33,3	33,9	32,2	29,8	25,8	40,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Pegel:
forum SCHALL, Betriebstypenkatalog, 2012
Hackschnitzzellagerhallen, keine Zerkleinerung, Heizanlagengebäude besonders schallgedämmt
Brennstoffleistung 7,2 MW, Ofteuerung 11,2 MW;
Keine Manipulationen im Freien nachts
Flächenbezogener Schalleistungpegel im Nachtzeitraum
L*WA = 40 dB/m²
Spektrum:
Gewerbelärm
Gemittelter Wert von ca. 150 Quellen (Messungen)
z.B. Kältemaschinen, Lüfter, Klimaanlage, Kompressor
1999-01-27/JKI

DELTA Acoustics & Vibration
Danish Acoustical Institute
DK-2800 Lyngby

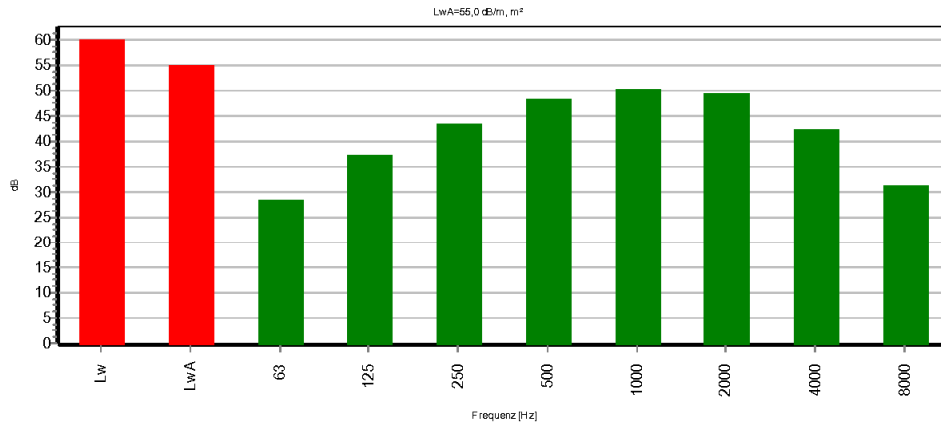
Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Emissionsbibliothek

87 : Fa. Spörl



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/m, m²	28,4	37,4	43,4	48,4	50,4	49,4	42,4	31,4	55,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
 Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Pegel:
 forum SCHALL, Betriebstypenkatalog, 2012
 Baustoffzentrum mit Werkstätten und Tankstelle
 Flächenbezogener Schallleistungspegel im Tageszeitraum
 L*WA = 55 dB/m2
 Nachts wird entsprechend der um 15 dB niedrigeren Immissionsrichtwerte in der Umgebung ein entsprechend reduzierter Schallleistungspegel angesetzt (s. Tagesgang)
 Spektrum:
 Radlader, Arbeitszyklus
 Veröffentlicht in: Stäjdatabogen
 Mittelwert über zahlreiche Messungen
 2000-04-23/JKI

 DELTA Acoustics & Vibration
 Danish Acoustical Institute
 DK-2800 Lyngby

Zugeordnete Gruppen

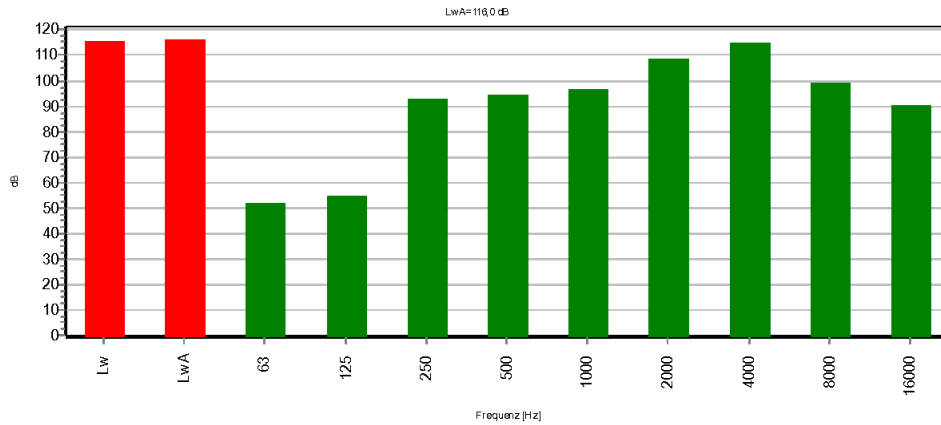
Baumaschinen



SoundPLAN 8.1

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Emissionsbibliothek**

91 : Ausfahrsignal



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16kHz	Summe
dB(A)/Lw/Anlage	52,4	54,7	92,8	94,8	96,7	109,7	114,8	99,5	90,3	116,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
 Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Spektrum:

Impulshaltig im Sinne der TA Lärm (Werte sind inklusive Impulszuschlag)
 Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit = 6 dB

Quelle:

Hessische Landesanstalt für Umwelt
 Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen, Erich Krämer, 1999

Pegel:

Der angegebene LwA-Wert ist der LwAFmax-Pegel.

Quelle:

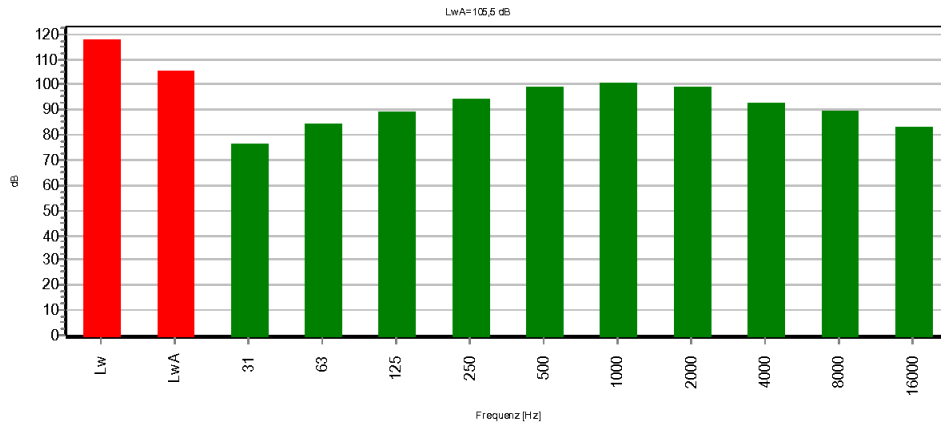
Probst, W.: "Geräusentwicklung von Sportanlagen und deren Quantifizierung für immissionsschutzgerechte Prognosen", Bundesanstalt für Sportwissenschaft, 1994

Zugeordnete Gruppen

Pkw
 Tankstelle

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

100 : Kehrmaschine



Einheit	31Hz	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16kHz
dB(A)/Lw/Anlage	76,5	84,3	89,4	94,7	99,3	100,6	99,3	92,8	89,7	83,1
Summe										
	105,5									

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Spektrum:
Mit dem Motorbesen werden kleine, lose liegende Teerreste bzw. Steinchen entfernt.
Hauptgeräuschquellen: Motor und geringfügig Kehrgeräusche
Bezeichnung: Kehrmaschine
Typ: Ik 32; Motor B&S XTS 45
Hersteller: Tielbürger
Baujahr: 1999
Leistung in kW: 2,9
Drehzahl in 1/min: -
Flächenleistung in m²/h: 3000
Arbeitsbreite in cm: 80

Quelle:
Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 2, 2004

Pegeel:
Zulassungsbescheinigung:
Fahrgeräusch: LAeq = 80 dB
=> LWA = 105,48 dB

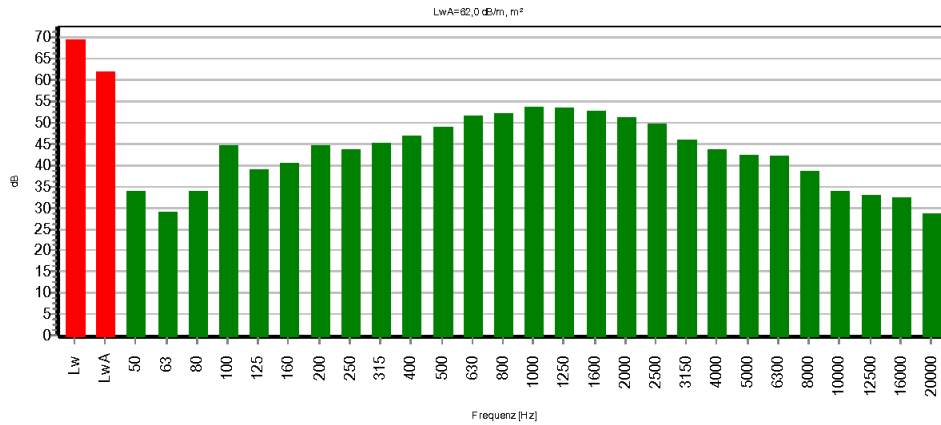
Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

102 : LKW > 105 kW



Einheit	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz	250Hz	315Hz	400Hz
dB(A)/Lw/m, m²	34,2	29,2	34,2	44,7	39,2	40,7	44,7	43,7	45,4	46,9
Einheit	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz	2.5kHz	3.15kHz	4kHz
dB(A)/Lw/m, m²	49,2	51,7	52,2	53,7	53,4	52,9	51,4	49,7	45,9	43,9
Einheit	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	16kHz	20kHz	Summe		
dB(A)/Lw/m, m²	42,7	42,4	38,7	34,2	33,2	32,7	28,7	62,0		

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

LKW: beschleunigte Vorbeifahrt
längenbezogener, A-bewerteter Schallleistungspegel, bezogen auf ein Ereignis pro Stunde
Straubereich der Referenzwerte: 60 - 64 dB
Quellenart: Linienschallquelle
Emissionshöhe: 0,5 m
Referenzspektrum: Verkehr

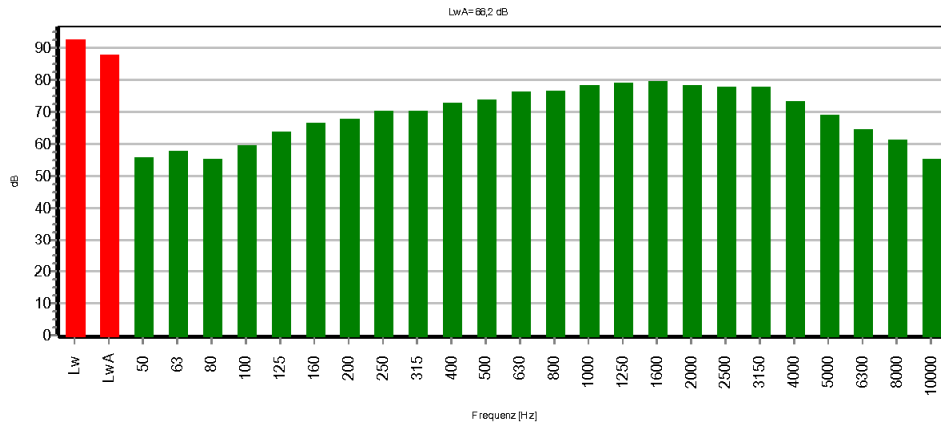
Quelle:
forum SCHALL, Emissionsdatenatlas 2016
Eintrag bearbeitet am 17.07.2018

Zugeordnete Gruppen

Lkw

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

103 : LKW Be-/Entladen



Einheit	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz	250Hz	315Hz	400Hz
dB(A)/Lw/Anlage	55,9	57,9	55,4	59,9	63,9	66,6	67,9	70,6	70,4	72,9
Einheit	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz	2.5kHz	3.15kHz	4kHz
dB(A)/Lw/Anlage	73,9	76,6	76,9	78,6	79,4	79,6	78,6	77,9	77,9	73,4
Einheit	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	Summe					
dB(A)/Lw/Anlage	69,1	64,9	61,4	55,4	88,2					

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen
Hessische Landesanstalt für Umwelt, 16.05.1995
Heft 192

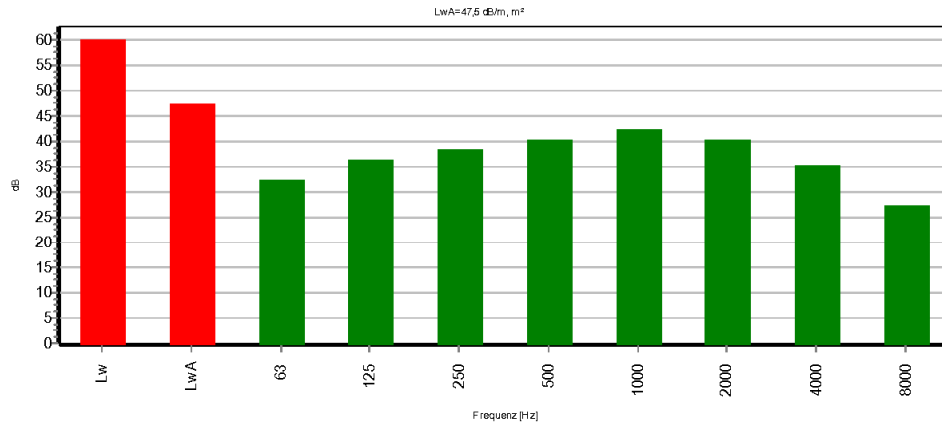
Schalleistungspegel:
Pegel bezogen auf EIN Ereignis pro Stunde
Lw,max = 114 dB(A) (leer auf LKW)

Pegel:
LwA = 70 dB/h und Vorgang
33 Paletten pro LKW: 66 Wechselspiele
LwA = 70 dB/h + 10 lg(66) = 88,2 dB



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

104 : Pkw, 30 km/h



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/m, m²	32,4	36,4	38,4	40,4	42,4	40,4	35,4	27,4	47,5

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 0,5
Standardabweichung [dB]: -1,0

Kommentare

Parkplatzlärmstudie des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, 6. überarbeitete Auflage 2007

Spektrum: veröffentlicht in: Stajdatabogen
Mittelwert über zahlreiche Messungen
2000-04-23/JKI
DELTA Acoustics & Vibration
Danish Acoustical Institute
DK-2800 Lyngby

Lw,r = 47,5 dB(A) für eine PKW-Vorbeifahrt pro Stunde mit v = 30 km/h entspr. RLS90
Die Bewegungshäufigkeit wird im Tagesgang des jeweiligen Parkplatzes berücksichtigt (N x n).
Lw,max = 92,5 dB(A)

Zugeordnete Gruppen

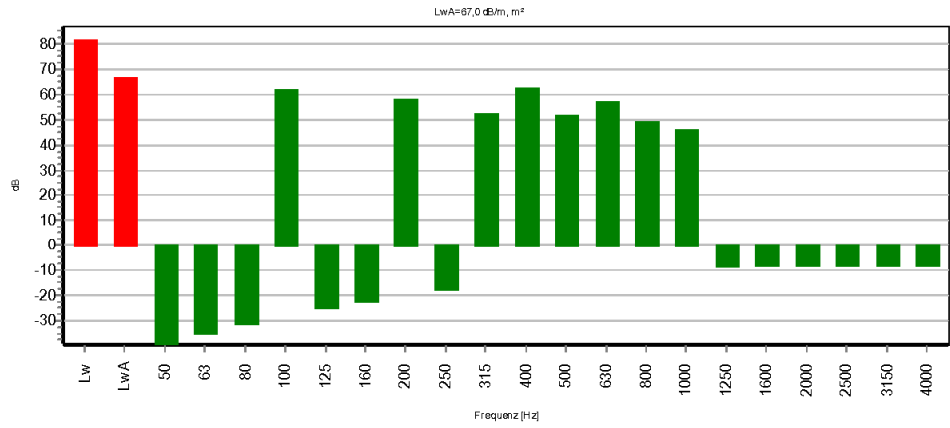
Schusswaffen
Schienenfahrzeuge



SoundPLAN 8.1

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

105 : Transformator



Einheit	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz	250Hz	315Hz	400Hz
dB(A)/Lw/m, m²	-39,0	-35,0	-31,3	62,0	-24,9	-22,2	58,3	-17,4	52,6	62,4
Einheit	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz	2.5kHz	3.15kHz	4kHz
dB(A)/Lw/m, m²	52,0	57,3	49,4	46,2	-8,2	-7,8	-7,6	-7,5	-7,6	-7,8
Summe										
	67,0									

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Trafo nach VDI 3739,
Schmalbandiges Spektrum

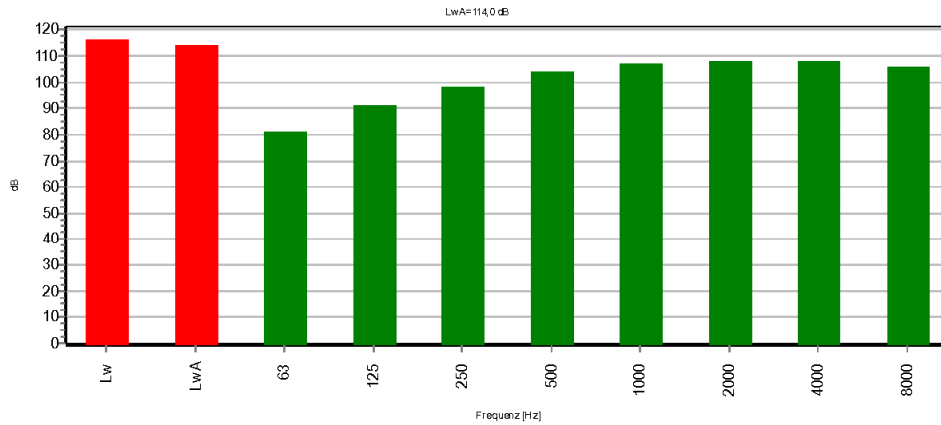
Quelle:
VDI 3739:1999-2

Zugeordnete Gruppen

Schusswaffen
Schienenfahrzeuge

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

106 : LKW: Aufliegerstelzen Lmax



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/Anlage	81,0	91,0	98,0	104,0	107,0	108,0	108,0	106,0	114,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

LKW: Setzen und Klappen der Aufliegerstelzen
kennzeichnende, A-bewertete Pegelspitze des Ereignisses in Zeitbewertung "fast"

Quellenart: Punktschallquelle
Emissionshöhe: 1 m
Referenzspektrum: Rosa Rauschen

Besonders wird darauf hingewiesen, dass die Emissionsangaben keine Anpassungswerte für besondere Geräuscharakteristika gemäß ÖNORM S 5004 wie Impulsartigkeit und Tonhaltigkeit aufweisen.

Quelle:
forum SCHALL, Emissionsdatenkatalog 2016

Eintrag bearbeitet am 17.07.2018

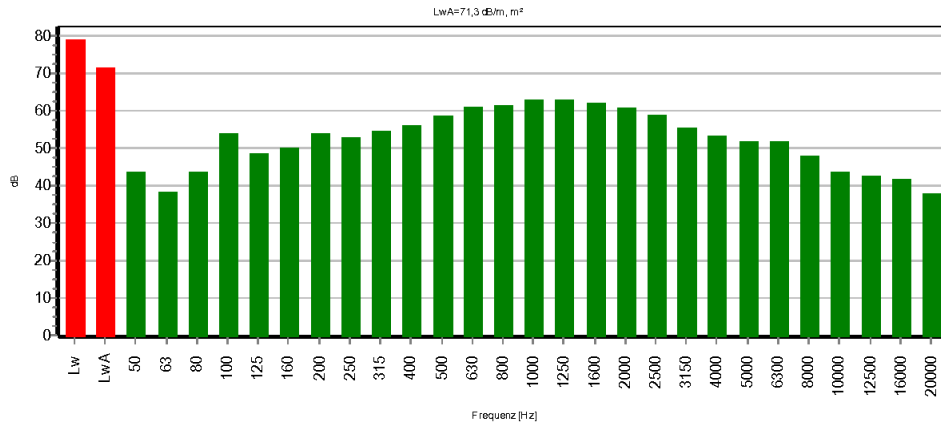
Zugeordnete Gruppen

Lkw



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

107 : Zurückstoßen



Einheit	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz	250Hz	315Hz	400Hz
dB(A)/Lw/m, m²	43,5	38,5	43,5	54,0	48,5	50,0	54,0	53,0	54,7	56,2
Einheit	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz	2.5kHz	3.15kHz	4kHz
dB(A)/Lw/m, m²	58,5	61,0	61,5	63,0	62,7	62,2	60,7	59,0	55,2	53,2
Einheit	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	16kHz	20kHz	Summe		
dB(A)/Lw/m, m²	52,0	51,7	48,0	43,5	42,5	42,0	38,0	71,3		

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Technischer Bericht zur Untersuchung
der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen

Hessische Landesanstalt für Umwelt, 16.05.1995
Heft 192

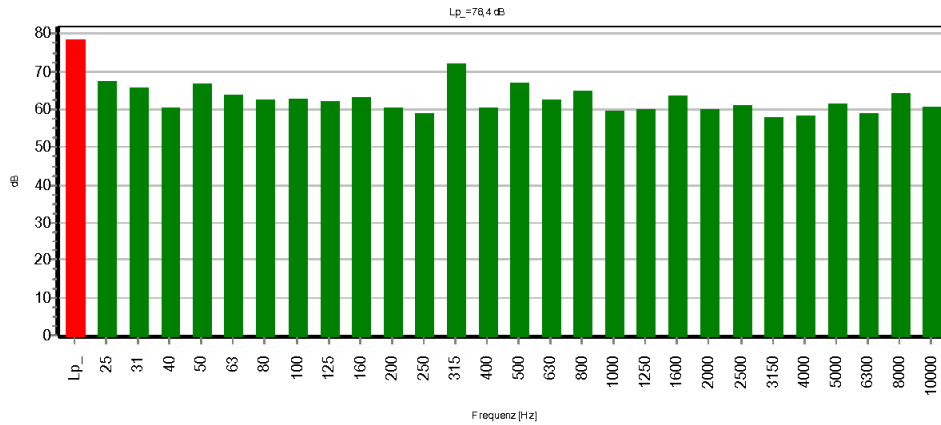
Rundumgeräusch eines fabrikneuen LKW > 105 kW
Meßabstand 10 m, Meßwerte energetisch gemittelt

Zugeordnete Gruppen

Ladeger_usche

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

108 : Kartonagenpresse



Einheit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB/Lp Pegel	67,6	65,8	60,3	66,7	64,0	62,5	62,7	62,0	63,3	60,4
Einheit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB/Lp Pegel	59,0	72,2	60,3	66,9	62,7	65,1	59,8	60,2	63,5	60,0
Einheit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	Summe		
dB/Lp Pegel	61,2	57,9	58,1	61,5	59,0	64,3	60,7	78,4		

Eigenschaften

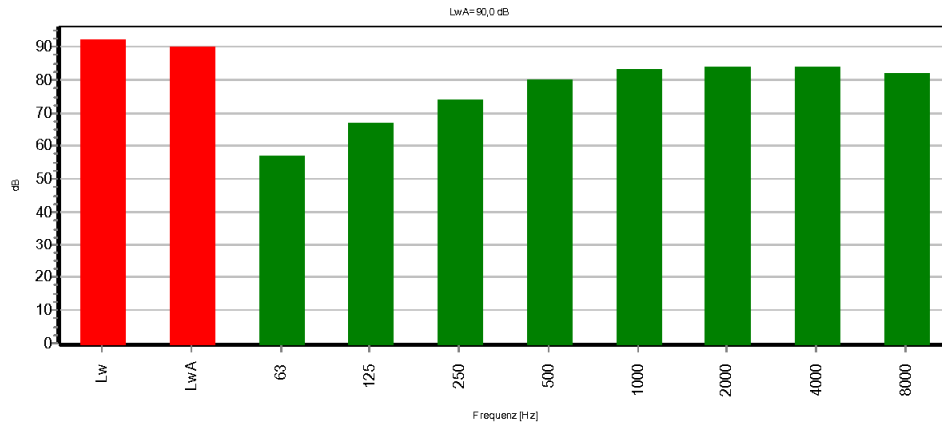
Höhe über Grund [m] : -
Standardabweichung [dB] : -

Kommentare

Eigene Messungen

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

111 : Elektrostapler mittlere Arbeit



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/Anlage	57,0	67,0	74,0	80,0	83,0	84,0	84,0	82,0	90,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Elektrostapler 1-2 t Nutzlast mittlerer Arbeitszyklus
A-bewerteter Schalleistungspegel, bezogen auf einen durchgehenden Betrieb
Quellenart: Punktschallquelle
Emissionshöhe: 1 m
Referenzspektrum: Rosa Rauschen
LWAeq = 90 dB
Lw,max = 102
Quelle:
forum SCHALL, Emissionsdatenkatalog 2016

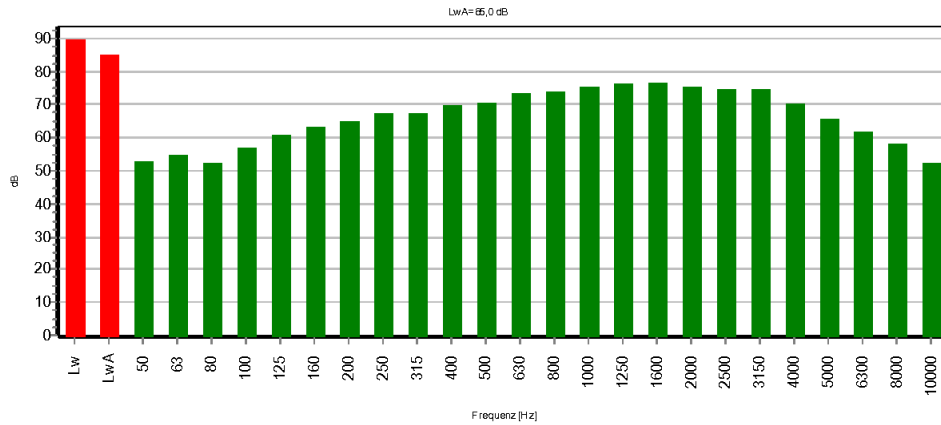
Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

112 : E_Kleinstapler



Einheit	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz	2.5kHz	3.15kHz	4kHz
dB(A)/Lw/Anlage	70,7	73,4	73,7	75,4	76,2	76,4	75,4	74,7	74,7	70,2
Einheit	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	Summe					
dB(A)/Lw/Anlage	65,9	61,7	58,2	52,2	85,0					

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Spektrum:
E-Kleinstapler über Ladebordwand Innenr.
Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen
Hessische Landesanstalt für Umwelt, 16.05.1995
Heft 192

Pagel:
Lärmreduziert "Flüster-Amelise"
L_{Aeq}7,5m = 60 dB => L_{WA} = 60 + 10 * log(2 * π * 7,5²) = 85 dB.

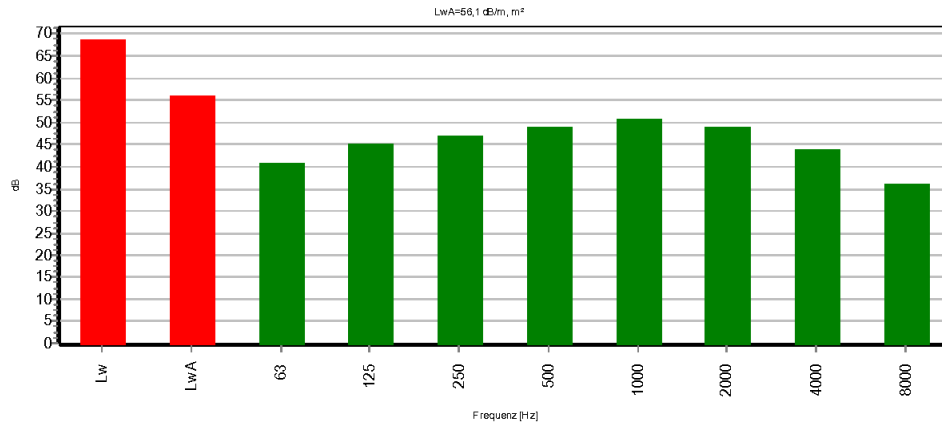
Zugeordnete Gruppen

Freizeit
Blechbearbeitung
Blechbearbeitung
Blechbearbeitung



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

113 : Kleintransporter



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/m, m²	41,0	45,0	47,0	49,0	51,0	49,0	44,0	36,0	56,1

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 0,5
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen

Hessische Landesanstalt für Umwelt, 16.05.1995
Heft 192

Kapitel 9, leichte LKW, Busse

$L'w = 18,6 + 12,5 \log(30 \text{ km/h}) + 19 \text{ dB(A)/m} = 56,1 \text{ dB(A)/m}$

Spektrum: veröffentlicht in: Stajdatabogen

Mittelwert über zahlreiche Messungen

2000-04-23/JKI

DELTA Acoustics & Vibration
Danish Acoustical Institute
DK-2800 Lyngby

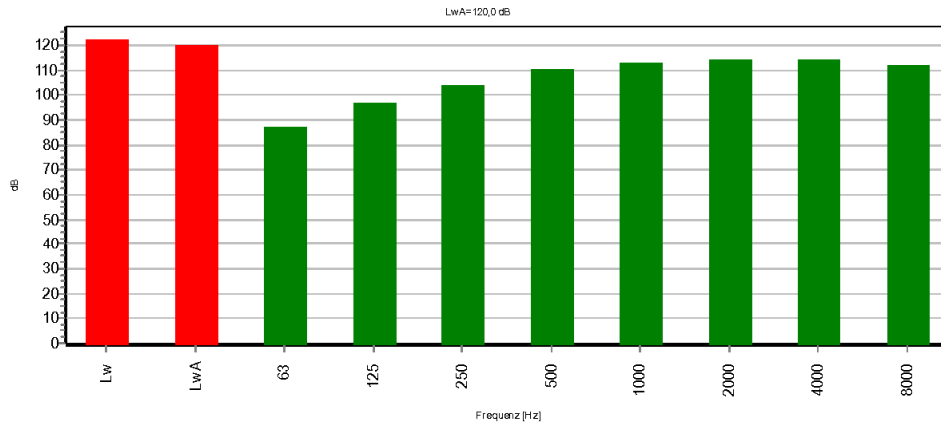
Lw,max = 92,5 dB(A), Vorbeifahrt
Lw,max = 97,5 dB(A), Türenschießen

Zugeordnete Gruppen

Schusswaffen
Schienenfahrzeuge

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

114 : LKW: Entlüften Vorratsleitung Lmax



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/Anlage	87,0	97,0	104,0	110,0	113,0	114,0	114,0	112,0	120,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

LKW: Entlüften Vorratsleitung bei Abschließen
kennzeichnende, A-bewertete Pegelspitze des Ereignisses in Zeitbewertung "fast"

Quellenart: Punktschallquelle
Emissionshöhe: 1 m
Referenzspektrum: Rosa Rauschen

Besonders wird darauf hingewiesen, dass die Emissionsangaben keine Anpassungswerte für besondere Geräuscharakteristika gemäß ÖNORM S 5004 wie Impulsartigkeit und Tonhaltigkeit aufweisen.

Quelle:
forum SCHALL, Emissionsdatenkatalog 2016
Eintrag bearbeitet am 17.07.2018

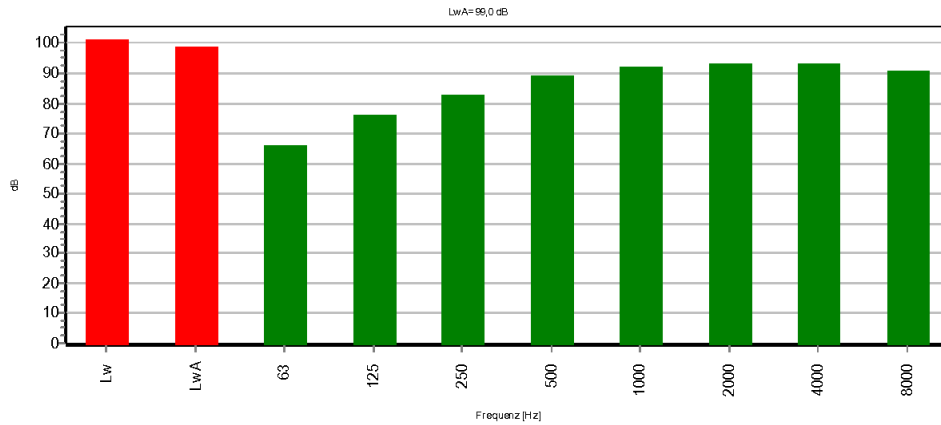
Zugeordnete Gruppen

Lkw



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

115 : LKW: Türen Lmax



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/Anlage	66,0	76,0	83,0	89,0	92,0	93,0	93,0	91,0	99,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,5
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

LKW: Türen

kennzeichnende, A-bewertete Pegelspitze des Ereignisses in Zeitbewertung "fast"

Quellenart: Punktschallquelle
Emissionshöhe: 1,5 m
Referenzspektrum: Rosa Rauschen

Besonders wird darauf hingewiesen, dass die Emissionsangaben keine Anpassungswerte für besondere Geräuscharakteristika gemäß ÖNORM S 5004 wie Impulsartigkeit und Tonhaltigkeit aufweisen.

Quelle:
forum SCHALL, Emissionsdatenkatalog 2016

Eintrag bearbeitet am 17.07.2018

Zugeordnete Gruppen

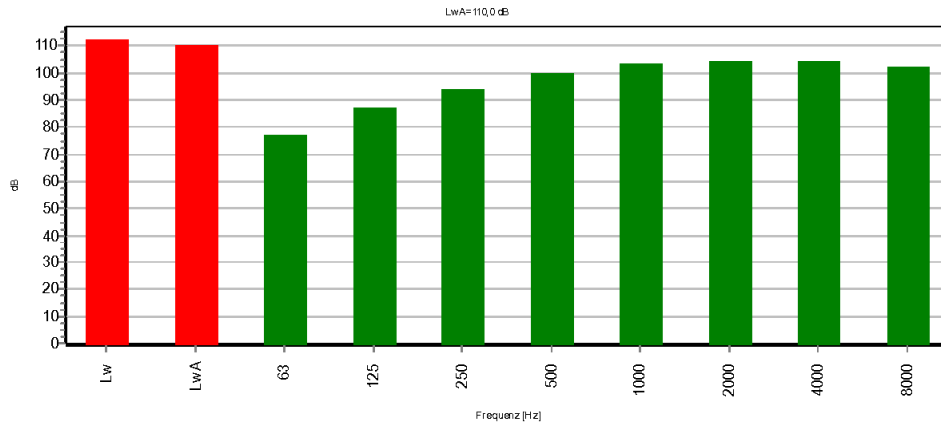
Lkw



SoundPLAN 8.1

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

116 : LKW: Bremsenentlüftung Lmax



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/Anlage	77,0	87,0	94,0	100,0	103,0	104,0	104,0	102,0	110,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

LKW: Bremse, Entlüften

kennzeichnende, A-bewertete Pegelspitze des Ereignisses in Zeitbewertung "fast"

Quellenart: Punktschallquelle
Emissionshöhe: 1 m
Referenzspektrum: Rosa Rauschen

Besonders wird darauf hingewiesen, dass die Emissionsangaben keine Anpassungswerte für besondere Geräuscharakteristika gemäß ÖNORM S 5004 wie Impulsartigkeit und Tonhaltigkeit aufweisen.

Quelle:
forum SCHALL, Emissionsdatenkatalog 2016

Eintrag bearbeitet am 17.07.2018

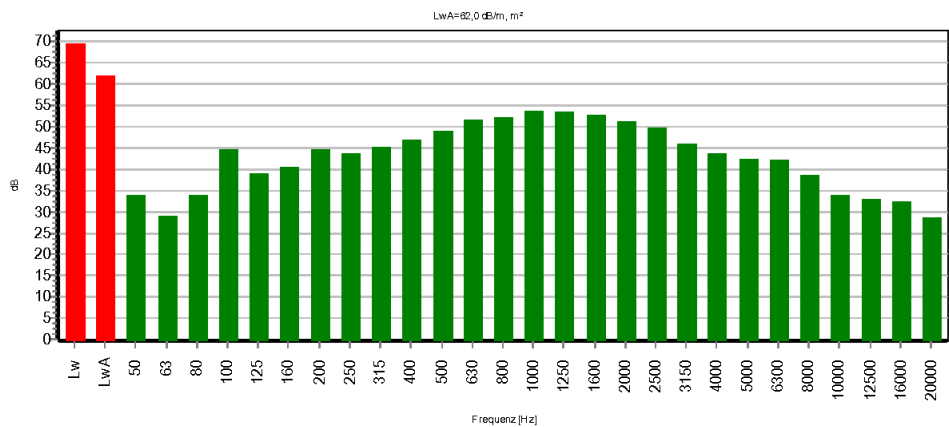
Zugeordnete Gruppen

Lkw



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

119 : Lkw > 105 kW, 1500 1/min(1)



Einheit	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz	250Hz	315Hz	400Hz
dB(A)/Lw/m, m²	34,2	29,2	34,2	44,7	39,2	40,7	44,7	43,7	45,4	46,9
Einheit	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz	2.5kHz	3.15kHz	4kHz
dB(A)/Lw/m, m²	49,2	51,7	52,2	53,7	53,4	52,9	51,4	49,7	45,9	43,9
Einheit	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	16kHz	20kHz	Summe		
dB(A)/Lw/m, m²	42,7	42,4	38,7	34,2	33,2	32,7	28,7	62,0		

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Spektrum:
LKW: beschleunigte Vorbeifahrt
längenbezogener, A-bewerteter Schallleistungspegel, bezogen auf ein Ereignis pro Stunde
Straubereich der Referenzwerte: 60 - 64 dB
Quellenart: Linienschallquelle
Emissionshöhe: 0,5 m
Referenzspektrum: Verkehr

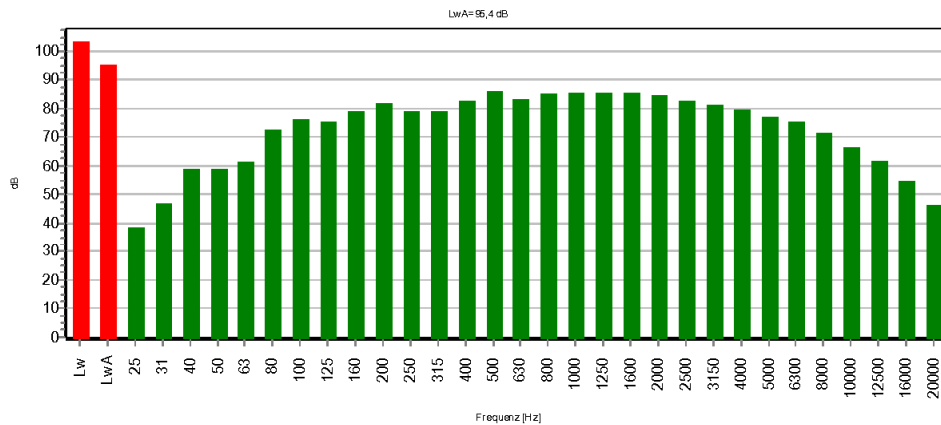
Quelle:
forum SCHALL, Emissionsdatenkalalog 2016
Eintrag bearbeitet am 17.07.2018

Zugeordnete Gruppen

Kraftfahrzeuge(2)
Ladegeräusche(1)

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

128 : Woodtainer Absetzen



Einheit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB(A)/Lw/Anlage	38,7	47,2	59,1	59,1	61,4	72,5	76,5	75,3	79,2	82,0
Einheit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB(A)/Lw/Anlage	79,1	79,2	82,6	85,9	83,2	85,3	85,6	85,6	85,4	84,8
Einheit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	16kHz	20kHz
dB(A)/Lw/Anlage	82,7	81,6	79,6	77,3	75,5	71,6	66,5	61,9	54,9	46,7
Summe										
	95,4									

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 4.0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Messung:
XL2 Sound Level Meter Broadband Reporting:WIESAUJOG2NHZ_SLM_017_123_Report.txt

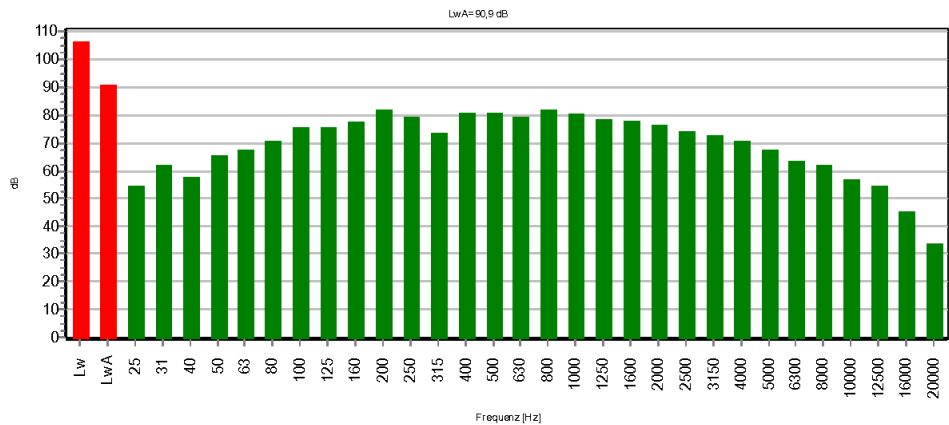
Hardware Configuration
Device Info: XL2, SNo. A2A-09409-E0, FW3.11 Type Approved
Mic Type: NTI Audio M2230, SNo. 6905, User calibrated 2018-10-16 05:13
Mic Sensitivity: 41,5 mV/Pa
Time Zone: UTC+02:00
Measurement Setup
Profile: TA Laerm mit Aufzeic
Append mode: OFF
Timer mode: continuous
Timer set: --:--
k1: 0,0 dB
k2: 0,0 dB
kset Data: k-Values not measured
Range: 20 - 120 dB
Broadband Results
Start Stop
Date Time Date Time LAeq LAF5eq LAFmax LAF95.0%LCeq-LAeqLAF5eq-LAeqLow(eq/peak)Overload
[YYYY-MM-DD][hh:mm:ss][YYYY-MM-DD][hh:mm:ss][dB] [dB] [dB] [dB] [dB]
2018-10-16 07:47:42 2018-10-16 07:48:11 79,0 88,8 94,2 65,9 8,1 9,9 ---/---
CheckSum
56D8695F79F3717FB46CD850CB81A3EB



SoundPLAN 8.1

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

129 : Woodtainer Aufnahmen



Einheit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB(A)/Lw/Anlage	54,5	62,0	58,1	65,6	67,3	70,9	75,5	75,7	77,5	81,9
Einheit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB(A)/Lw/Anlage	79,2	73,9	80,8	80,7	79,5	81,6	80,2	78,7	77,9	76,7
Einheit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	16kHz	20kHz
dB(A)/Lw/Anlage	74,2	72,6	70,8	67,5	63,5	62,1	57,0	54,5	45,7	33,9
Summe										
90,9										

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 4.0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

XL2 Sound Level Meter Broadband Reporting:WIESAUJOG2NHZ_SLM_015_123_Report.txt

```

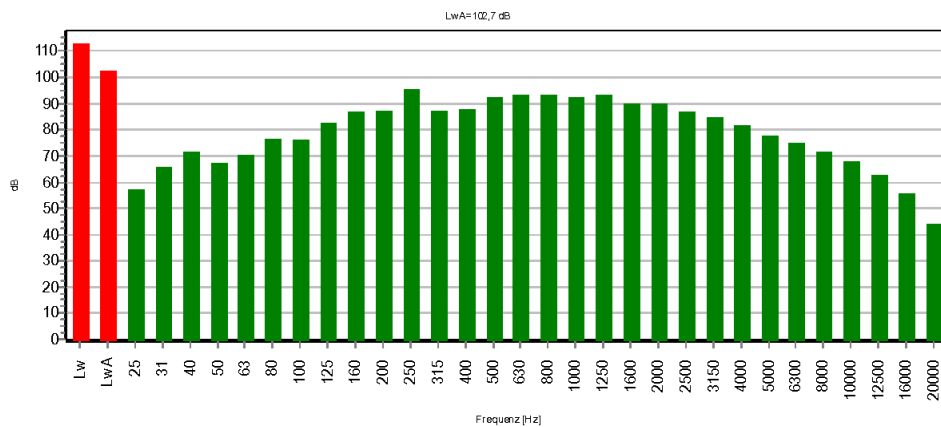
# Hardware Configuration
Device Info: XL2, SNo. A2A-09409-E0, FW3.11 Type Approved
Mic Type: NTi Audio M2230, SNo. 6905, User calibrated 2018-10-16 05:13
Mic Sensitivity: 41,5 mV/Pa
Time Zone: UTC+02:00
# Measurement Setup
Profile: TA Laerm mit Aufzeic
Append mode: OFF
Timer mode: continuous
Timer set: --:--:--
k1: 0,0 dB
k2: 0,0 dB
kset Data: k-Values not measured
Range: 20 - 120 dB
# Broadband Results
Start Stop
Date Time Date Time LAeq LAF5eq LAFmax LAF95,0%LCeq-LAeqLAF5eq-LAeqLow(eq/peak)Overload
[YYYY-MM-DD][hh:mm:ss][YYYY-MM-DD][hh:mm:ss][dB] [dB] [dB] [dB] [dB] [dB]
2018-10-16 07:43:12 2018-10-16 07:43:41 75,8 81,5 87,3 63,8 11,6 5,7 ---/---
# CheckSum
0654AF8501AF226A6886F6612147E6C6
    
```



SoundPLAN 8.1

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

130 : Containerstapler Fahren



Einheit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB(A)/Lw/Anlage	57,5	65,9	71,4	67,5	70,5	76,7	76,2	82,9	86,7	87,2
Einheit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1,25kHz	1,6kHz	2kHz
dB(A)/Lw/Anlage	95,3	87,0	87,6	92,1	93,1	93,5	92,3	93,5	89,9	89,8
Einheit	2,5kHz	3,15kHz	4kHz	5kHz	6,3kHz	8kHz	10kHz	12,5kHz	16kHz	20kHz
dB(A)/Lw/Anlage	86,7	84,9	81,5	77,8	74,9	71,4	67,9	62,8	55,7	44,2
Summe										
102,7										

Eigenschaften

Höhe über Grund [m] -
Standardabweichung [dB] -

Kommentare

XL2 Sound Level Meter Broadband Reporting:Wiesau12112019\Ziegler_SLM_011_123_Rpt_Report.txt

Hardware Configuration
 Device Info: XL2, SNo. A2A-04631-D2, FW3.11 Type Approved
 Mic Type: NTi Audio M2230, SNo. 2609, User calibrated 2018-09-25 15:06
 Mic Sensitivity: 47.4 mV/Pa
 Time Zone: UTC+02:00

Measurement Setup
 Profile: Full mode
 Append mode: OFF
 Timer mode: repeat sync
 Timer set: 00:10:00
 k1: 0.0 dB
 k2: 0.0 dB
 kset Data: k-Values not measured
 Range: 20 - 120 dB

Broadband Results
 Start Stop
 Date Time Date Time LAeq LAFmax LAF T5eq LAF 95.0% LAF T5eq-LAeqLow (eq/peak) Overload
 [YYYY-MM-DD][hh:mm:ss][YYYY-MM-DD][hh:mm:ss][dB] [dB] [dB] [dB] [dB]
 2018-11-12 09:02:50 2018-11-12 09:04:12 80.4 97.6 87.3 69.8 6.9 ---/---

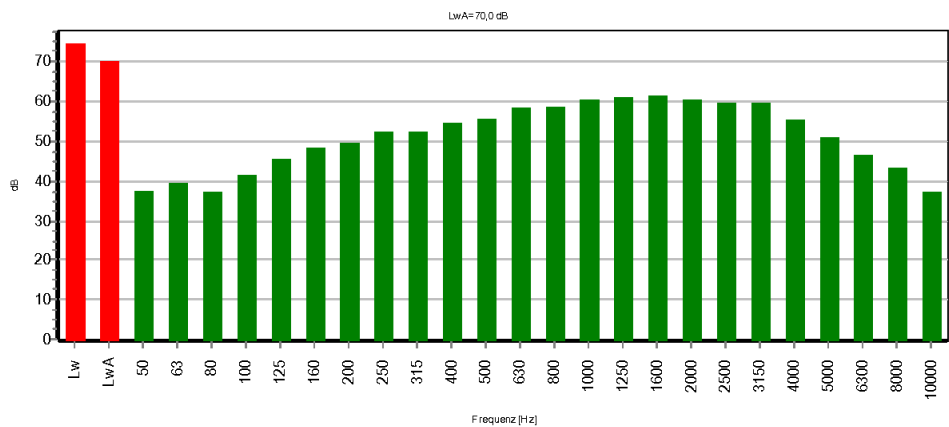
CheckSum
 8E75884B6EEDC7D446F309EC61A61836



SoundPLAN 8.1

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

131 : E-Kleinstapler über Ladebordwand Innenr.



Einheit	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz	250Hz	315Hz	400Hz
dB(A)/Lw/Anlage	37,7	39,7	37,2	41,7	45,7	48,4	49,7	52,4	52,2	54,7
Einheit	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz	2.5kHz	3.15kHz	4kHz
dB(A)/Lw/Anlage	55,7	58,4	58,7	60,4	61,2	61,4	60,4	59,7	59,7	55,2
Einheit	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	Summe					
dB(A)/Lw/Anlage	50,9	46,7	43,2	37,2	70,0					

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen

Hessische Landesanstalt für Umwelt, 16.05.1995
Heft 192

Schalleistungspegel:
Pegel bezogen auf EIN Ereignis pro Stunde

Lw,max = 114 dB(A) (leer auf LKW)

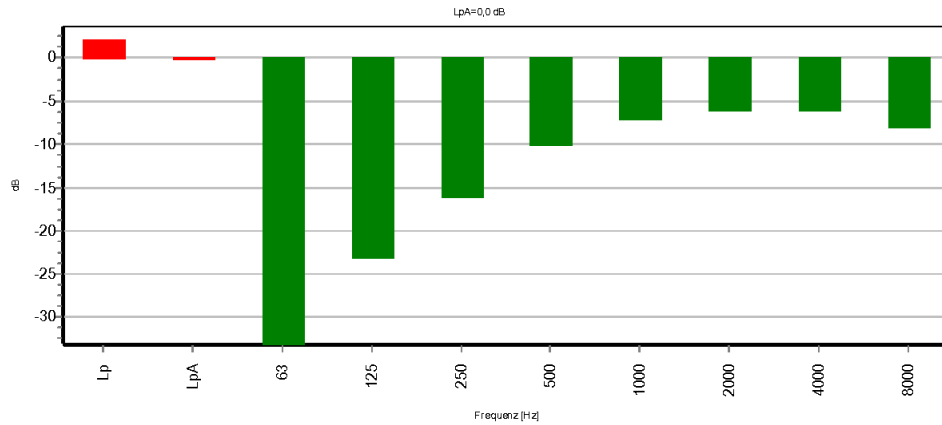
Zugeordnete Gruppen

Freizeit
Blechbearbeitung
Blechbearbeitung
Blechbearbeitung



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Emissionsbibliothek

132 : Rosa Rauschen Terz



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lp Pegel	-33,0	-23,0	-16,0	-10,0	-7,0	-6,0	-6,0	-8,0	0,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: -
 Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Rosa Rauschen

 Quelle:
 Referenzspektrn für die Schallemission
 Anhang A
 Umweltbundesamt Österreich, 11.6.1996
 Eintrag bearbeitet am 11.02.2015

Zugeordnete Gruppen

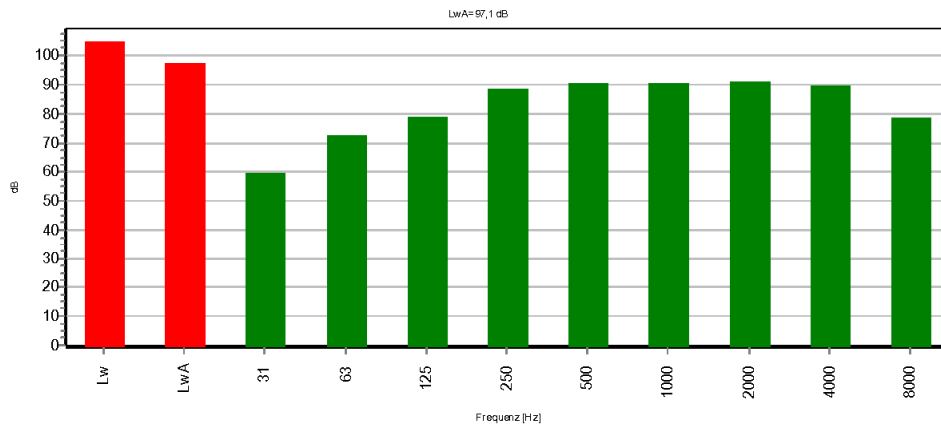
Referenzspektrn



SoundPLAN 8.1

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Emissionsbibliothek**

133 : Ventilator mit Filtereinheit



Einheit	31Hz	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/Anlage	59,9	72,4	79,1	88,4	90,3	90,6	90,8	89,3	78,6	97,1

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 7,0
 Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Ventilator mit Filtereinheit
 Hersteller: VEM Halle-Turm, Filterteil: Firma Glander
 Typ: 090/355-4-K
 Baujahr: 1996
 Leistung: 75 kW
 Drehzahl in min⁻¹: 1480
 Abmessungen in m (HxBXT): -
 Volumenstrom: V = 950 m³/min
 Arbeitsvorgang: Be- und Entlüftung einer Recyclinghalle für Baustellenabfälle und gewerblichen Mischmüll. Absaugung verschiedener Sortier- und Zerkleinerungsmaschinen.
 Messverfahren: Bestimmung nach dem Hüllflächenverfahren.
 Dauer der Mittelungszeit bei der Messung des LW_{Aeq} in min: 3
 Impulshaltigkeit, ausgedrückt als Differenz LAF_{Teq} - LAF_{eq} in dB: 5
 Tonhaltigkeit, bewertet nach subjektiver Wahrnehmung, in dB: -
 Durchschnittliche Dauer für einen typischen Arbeitsvorgang in min: kontinuierlich
 Messunsicherheit in dB: +/-3
 Schalleistungspegel:
 LW_{Aeq}=97 dB
 LWAF_{max}=114 dB
 LWAF₁=106 dB
 Der Ventilatoranteil liegt bei 94 dB(A), der Filteranteil bei 93 dB(A). Die Impulshaltigkeit der Anlage wird durch die Filterabreinigung mittels Druckluft hervorgerufen.

 Quelle:
 Technischer Bericht zur Untersuchung von Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen, Wiesbaden 2002

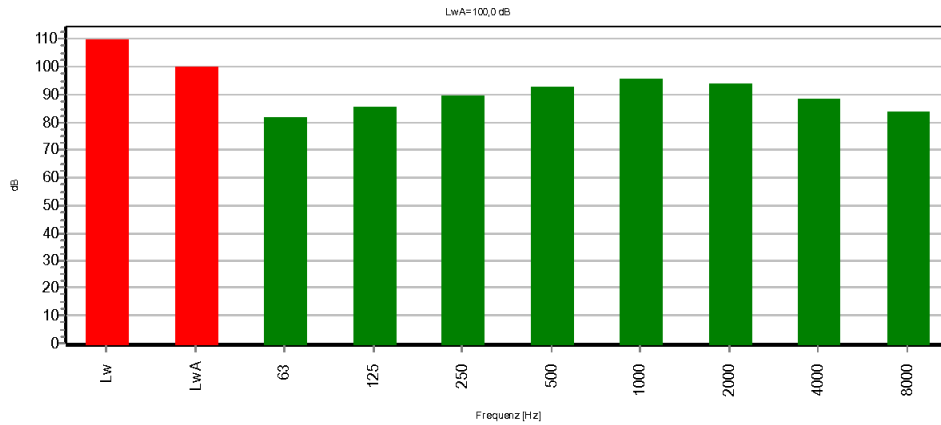
Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen
 Abfallbehandlung



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

135 : Dieselstapler mittlere Arbeit



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/Anlage	81,6	85,6	89,6	92,6	95,6	93,6	88,6	83,6	100,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Dieselstapler 3-6 t Nutzlast, mittlerer Arbeitszyklus
A-bewerteter Schalleistungspegel, bezogen auf einen durchgehenden Betrieb
Quellenart: Punktschallquelle
Emissionshöhe: 1 m
Referenzspektrum: Verkehr
Besonders wird darauf hingewiesen, dass die Emissionsangaben keine Anpassungswerte für besondere Geräuscharakteristika gemäß ÖNORM S 5004 wie Impulsartigkeit und Tonhaltigkeit aufweisen.

Quelle:
forum SCHALL, Emissionsdatenkatalog, November 2006

Zugeordnete Gruppen

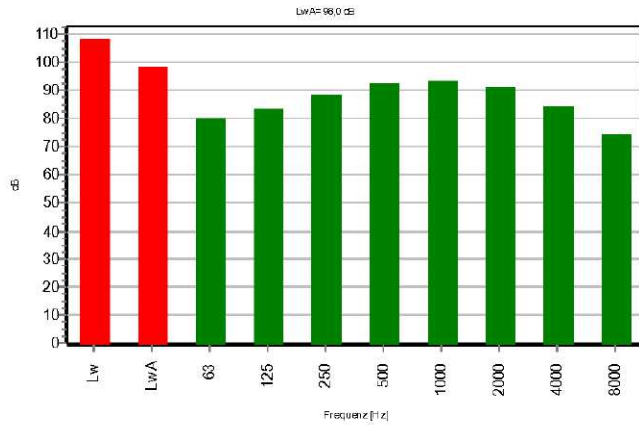
Baumaschinen(1)
Ladegeräusche(2)



SoundPLAN 8.1

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

136 : Steinlift



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/Anlage	80,2	83,2	88,2	92,2	93,2	91,2	84,2	74,2	98,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: -
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Spektrum:
Gabelstapler, Benzin/Gas, 50 kW, fahrend
Mittelwert über zahlreiche Messungen

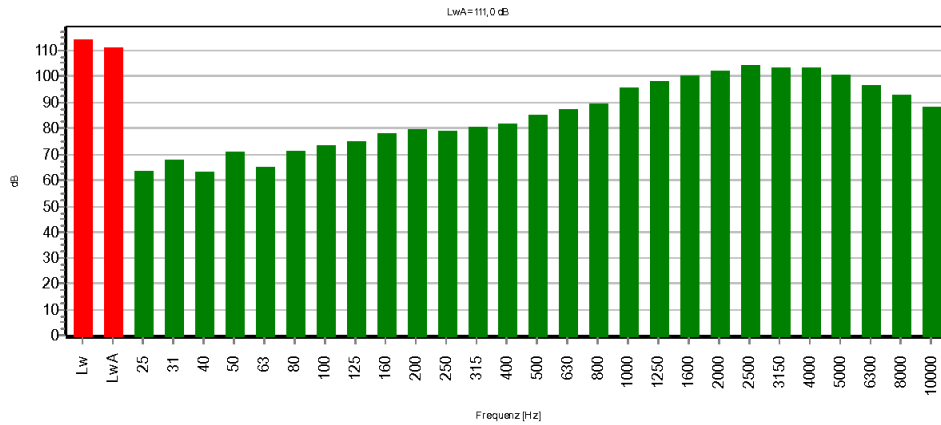
Quelle:
Stoßdatabogen, 2000-04-23/JKI
DELTA Acoustics & Vibration
Danish Acoustical Institute
DK-2800 Lyngby
Pegel:
LwA = 98 dB nach Art. 12 RICHTLINIE 2000/14/EG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTES UND DES RATES vom 8. Mai 2000
für Honda GX390

Zugeordnete Gruppen

Kraftfahrzeuge(3)
Ladegeräusche(2)
Motoren(3)

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

141 : Einwurf in Schrottcontainer



Einheit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB(A)/Lw/Anlage	63,7	67,6	63,4	71,0	65,2	71,4	73,5	74,9	78,2	79,5
Einheit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB(A)/Lw/Anlage	79,0	80,6	81,6	85,1	87,3	89,3	95,3	98,1	100,4	102,1
Einheit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	Summe		
dB(A)/Lw/Anlage	104,1	103,1	103,1	100,7	96,6	93,0	88,3	111,0		

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

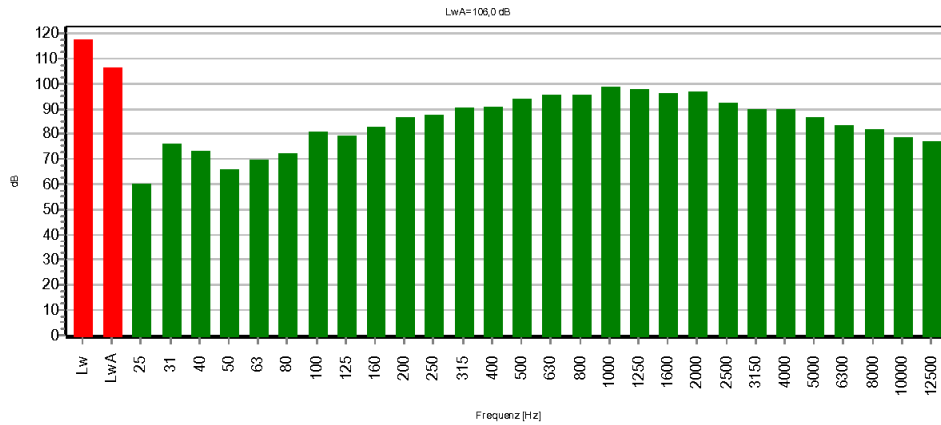
Spektrum:
Eigene Messungen

Pegel:
Bayerisches Landesamt für Umweltschutz
01.1993
Nr. 2/5-250-250/91
Schalltechnische Hinweise für die Aufstellung von Wertstoffcontainern (Wertstoffammelstellen)

Beurteilungspegel $L_{w,r} = 111$ dB(A) der Geräuschspitzen gemittelt über die Dauer zwischen dem ersten und dem letzten Einwurf durch einen Benutzer (= Vorgangsdauer von im Mittel 0,8 bis 1 Minute) gemittelt (=> SchalleLeistungsbeurteilungspegel)

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

142 : Austausch Absetzmulde



Einheit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB(A)/Lw/Anlage	60,2	76,0	73,1	65,9	69,5	72,4	80,7	79,5	83,0	86,4
Einheit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB(A)/Lw/Anlage	87,9	90,5	90,6	93,8	95,5	95,6	98,8	97,7	96,1	96,5
Einheit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	Summe	
dB(A)/Lw/Anlage	92,3	89,7	89,8	86,5	83,6	81,8	78,7	77,1	106,0	

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Spektrum: Eigene Messungen

Schalleistungspegel: Schalltechnische Hinweise für die Aufstellung von Wertstoffcontainern (Wert-stoffsammlstellen), Bayerisches Landesamt für Umweltschutz Nr. 2/5-250-250/91, München, Januar 1993

Spitzenpegel: LAF_max = 126 dB(A)

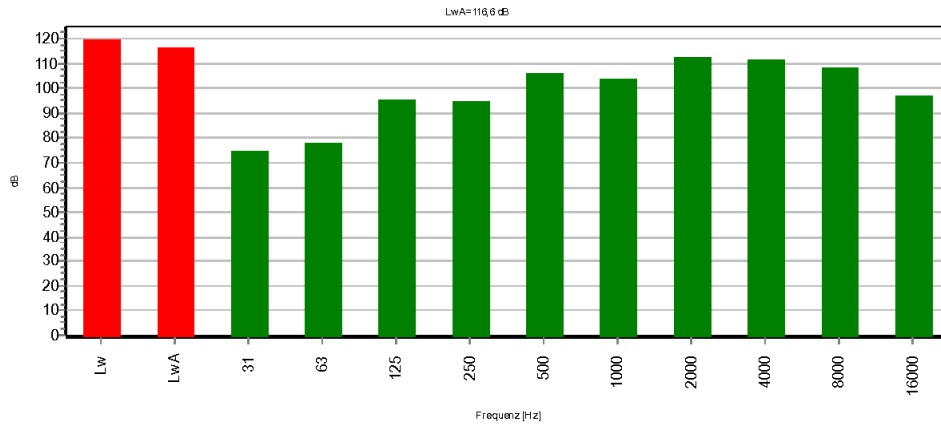
TE = 230 s

Zugeordnete Gruppen

Motoren(3)
Kraftfahrzeuge(3)
Lkw(2)

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

143 : Trennschleifscheibe



Einheit	31 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz
dB(A)/Lw/Anlage	74,9	78,0	95,1	95,0	105,9	103,9	112,4	111,4	108,2	96,8
Summe										
	116,6									

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 0,5
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Steine werden zum Verlegen mit Diamantsägeblatt freihändig geschnitten.

Bezeichnung: Trennschleifscheibe
Typ: TS 760 AV
Hersteller: STIHL
Baujahr: 1998
Leistung in kW: 4,8
Drehzahl in 1/min: 8400
Hubraum in cm³: 111

LwAeq = 116,5 dB
LwAFmax = 119,0 dB
LwAF1 = 118,6 dB

Quelle:
Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 2, 2004

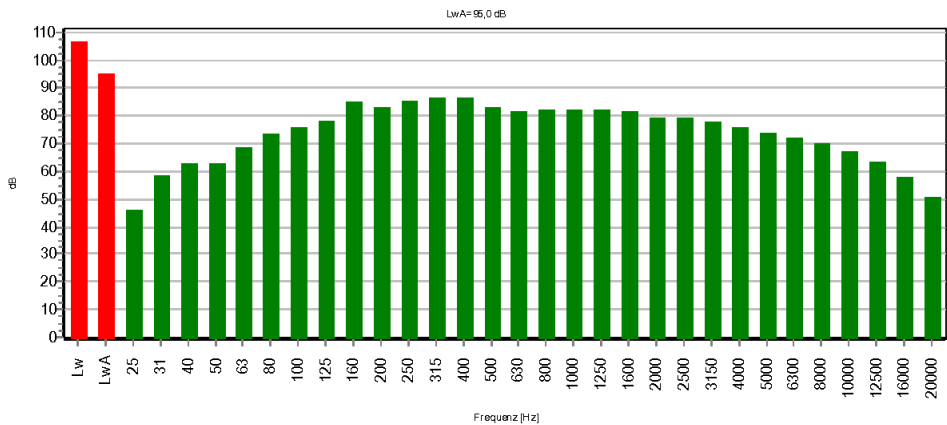
Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen(1)



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

144 : Greifer Umschlaggeräte



Einheit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB(A)/Lw/Anlage	46,2	58,8	63,1	63,1	68,6	73,3	76,0	78,1	84,8	83,0
Einheit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB(A)/Lw/Anlage	85,5	86,5	86,3	82,8	81,8	82,1	82,1	82,0	81,5	79,3
Einheit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	16kHz	20kHz
dB(A)/Lw/Anlage	79,4	77,7	76,0	74,0	71,8	70,0	67,3	63,6	58,0	50,8
Summe										
95,0										

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 3,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

XL2 Sound Level Meter Broadband Reporting:Wiesau19112019\Rundholz_SLM_002_123_Report.txt

Hardware Configuration
Device Info: XL2, SNo. A2A-04631-D2, FW3.11 Type Approved
Mic Type: NTi Audio M2230, SNo. 2609, User calibrated 2018-09-25 15:06
Mic Sensitivity: 47.4 mV/Pa
Time Zone: UTC+02:00

Measurement Setup
Profile: Full mode
Append mode: OFF
Timer mode: repeat sync
Timer set: 00:10:00
k1: 0.0 dB
k2: 0.0 dB
kset Data: k-Values not measured
Range: 20 - 120 dB

Broadband Results
Start Stop
Date Time Date Time LAeq LAFmax LAF T5eq LAF 95.0% LAF T5eq-LAeq L Ceq-L Aeq Low (eq/peak) Overload
[YYYY-MM-DD][hh:mm:ss][YYYY-MM-DD][hh:mm:ss][dB] [dB] [dB] [dB] [dB] [dB]
2018-11-19 12:50:00 2018-11-19 12:50:52 69.8 89.0 80.9 63.2 11.2 11.0 ---/---

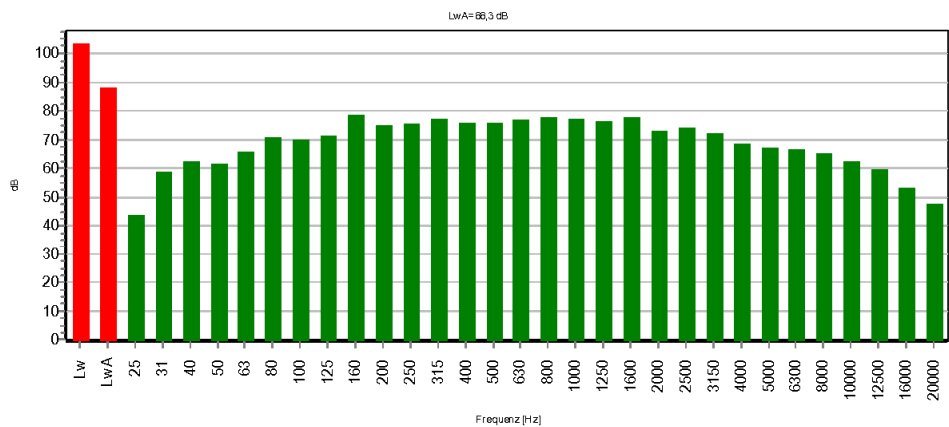
CheckSum
FB546E46132516850DAD680D68E867C3



SoundPLAN 8.1

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

145 : Betriebsgeräusch Umschlaggeräte



Einheit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB(A)/Lw/Anlage	43,6	58,8	62,4	61,5	65,5	70,9	70,0	71,2	78,6	75,1
Einheit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB(A)/Lw/Anlage	75,6	77,4	75,7	76,0	76,8	77,6	77,5	76,5	77,7	73,2
Einheit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	16kHz	20kHz
dB(A)/Lw/Anlage	74,0	72,3	68,5	67,0	66,4	65,1	62,6	59,7	53,3	47,3
Summe										
88,3										

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 3,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

```

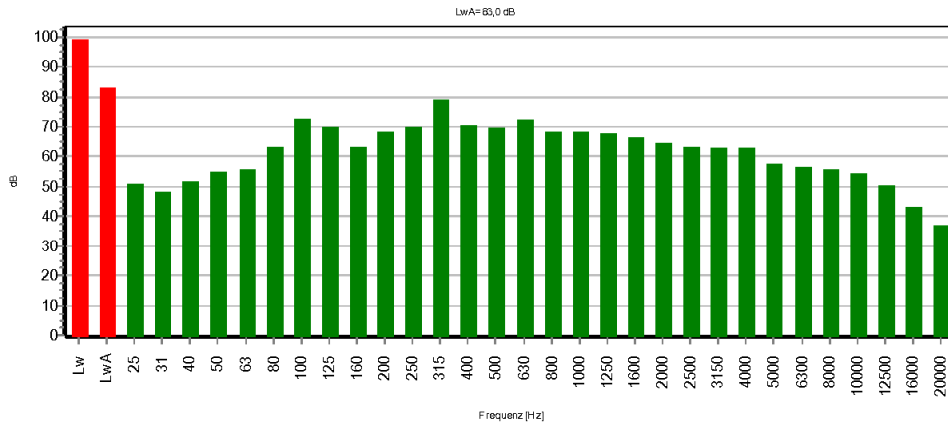
XL2 Sound Level Meter Broadband Reporting:Wiesau19112019\Runholz_SLM_002_123_Report.txt
# Hardware Configuration
Device Info: XL2, SNo. A2A-04631-D2, FW3.11 Type Approved
Mic Type: NTi Audio M2230, SNo. 2808, User calibrated 2018-09-25 15:06
Mic Sensitivity: 47.4 mV/Pa
Time Zone: UTC+02:00
# Measurement Setup
Profile: Full mode
Append mode: CFF
Timer mode: repeat sync
Timer set: 00:10:00
k1: 0.0 dB
k2: 0.0 dB
kset Data: k-Values not measured
Range: 20 - 120 dB
# Broadband Results
Start Stop
Date Time Date Time LAeq LAFmax LAF T5eq LAF 95.0%LAF T5eq-LAeq LAeq LAeqLow(eq/peak)Overload
[YYYY-MM-DD][hh:mm:ss][YYYY-MM-DD][hh:mm:ss][dB] [dB] [dB] [dB] [dB]
2018-11-19 12:50:00 2018-11-19 12:50:52 69.8 89.0 80.9 63.2 11.2 11.0 ---/---
# CheckSum
FB546E46132516850DAD680D68E867C3
    
```



SoundPLAN 8.1

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

146 : Gebläse Hark



Einheit	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz
dB(A)/Lw/Anlage	50,7	47,9	51,9	54,8	55,7	63,1	72,6	69,8	63,4	68,4
Einheit	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz
dB(A)/Lw/Anlage	69,9	78,8	70,5	69,3	72,4	68,1	68,2	67,7	66,3	64,6
Einheit	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	16kHz	20kHz
dB(A)/Lw/Anlage	63,1	62,8	62,7	57,6	56,6	55,6	54,5	50,5	43,4	37,1
Summe										
83,0										

Eigenschaften

Höhe über Grund [m] -
Standardabweichung [dB] -



SoundPLAN 8.1

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau SoundPLAN Emissionsbibliothek

Kommentare

XL2 Sound Level Meter Broadband Reporting:Wiesau19112018Hark_SLM_000_123_Report.txt

Hardware Configuration

Device Info: XL2, SNo. A2A-04631-D2, FW3.11 Type Approved
 Mic Type: NTI Audio M2230, SNo. 2608, User calibrated 2018-09-25 15:06
 Mic Sensitivity: 47.4 mV/Pa
 Time Zone: UTC+02:00

Measurement Setup

Profile: Full mode
 Append mode: OFF
 Timer mode: repeat sync
 Timer set: 00:10:00
 k1: 0.0 dB
 k2: 0.0 dB
 kset Data: k-Values not measured
 Range: 20 - 120 dB

Broadband Results

Start	Stop									
Date	Time	Date	Time	LAeq	LAFmax	LAF T5eq	LAF 95.0%	LAF T5eq-LAeq	LAeq-LAeqLow(eq/peak)	Overload
[YYYY-MM-DD][hh:mm:ss]	[YYYY-MM-DD][hh:mm:ss]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	
2018-11-19	13:47:22	2018-11-19	13:49:49	58.9	62.3	60.8	57.3	1.9	16.4	---

CheckSum

477193F97AB4AE88E81538513EF4F9DD

Messabstand: s = 9 m
 Messhöhe: H = 1,2 m
 Viertelraum

LpA = 58,9 dB
 LWA = 82,97 dB

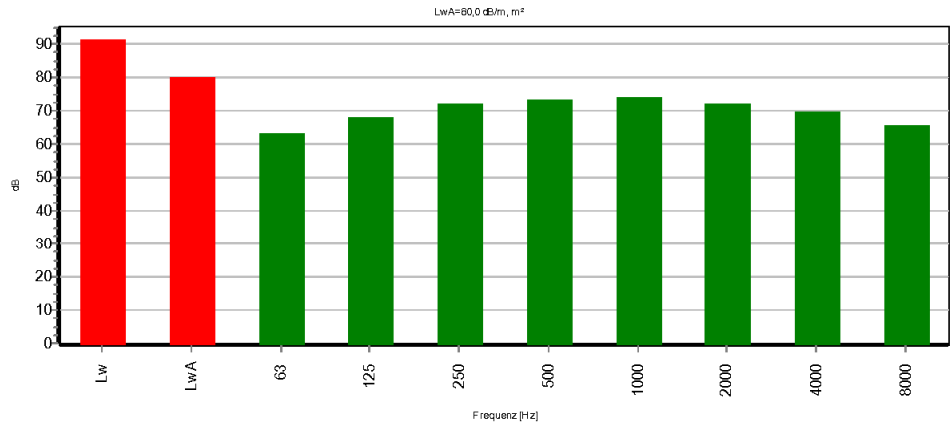
Impulshaltigkeit aus Umgebungsgeräusch.

Zugeordnete Gruppen

Kläranlage

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Emissionsbibliothek**

148 : Innenpegel Midtronic



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/m, m²	63,1	68,1	72,2	73,3	73,9	72,2	69,8	65,8	80,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 2,0
 Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Pegel:
 Unterer Auslösewert Lärm- und Vibrations-Arbeitsschutzverordnung - LärmVibrationsArbSchV

Spektrum:
 Gewerbelärm

Gemittelter Wert von ca. 150 Quellen (Messungen)
 z.B. Kältemaschinen, Lüfter, Klimaanlage, Kompressor

1999-01-27/JKI

 DELTA Acoustics & Vibration
 Danish Acoustical Institute
 DK-2800 Lyngby

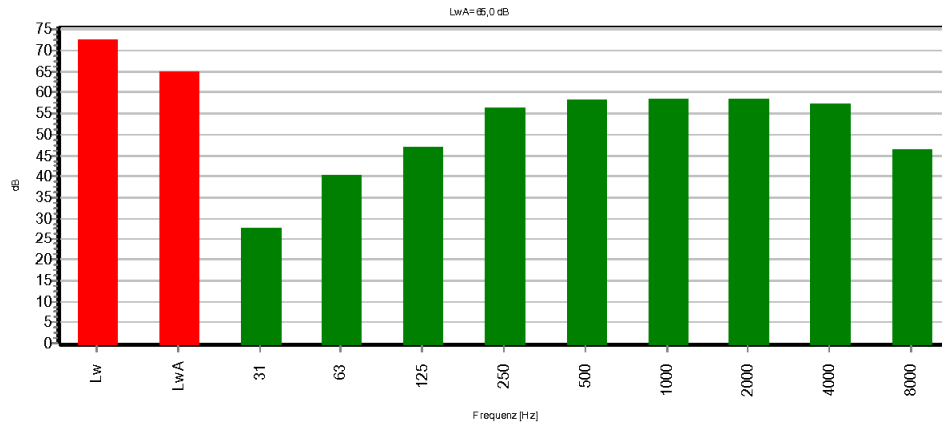
Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

149 : Midtronic Stickstofftank



Einheit	31Hz	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/Anlage	27,8	40,3	47,0	56,3	58,2	58,5	58,7	57,2	46,5	65,0

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 7,0
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Ventilator mit Filtereinheit

Hersteller: VEM Halle-Turm, Filterteil: Firma Glander
Typ: 090/355-4-K
Baujahr: 1996
Leistung: 75 kW
Drehzahl in min⁻¹: 1480
Abmessungen in m (HxBXT): -
Volumenstrom: V = 950 m³/min

Arbeitsvorgang: Be- und Entlüftung einer Recyclinghalle für Baustellenabfälle und gewerblichen Mischmüll. Absaugung verschiedener Sortier- und Zerkleinerungsmaschinen.

Messverfahren: Bestimmung nach dem Hüllflächenverfahren.

Dauer der Mittelungszeit bei der Messung des LW_{Aeq} in min: 3
Ton- und Impulshaltigkeit liegt entspr. Ortseinsicht nicht vor.

Schalleistungspegel:

LW_{Aeq}=97 dB
LWAF_{max}=114 dB
LWAF₁=106 dB

Der Ventilatoranteil liegt bei 94 dB(A), der Filteranteil bei 93 dB(A). Die Impulshaltigkeit der Anlage wird durch die Filterabreinigung mittels Druckluft hervorgerufen.

Quelle:
Technischer Bericht zur Untersuchung von Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen, Wiesbaden 2002

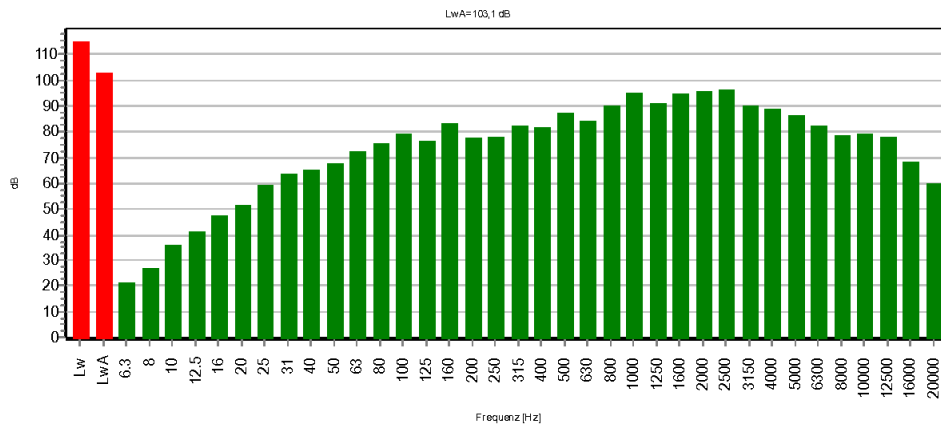
Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen
Abfallbehandlung



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

153 : Bremsprobe_Lokomotive



Einheit	6.3Hz	8Hz	10Hz	12.5Hz	16Hz	20Hz	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz
dB(A)/Lw/Anlage	21,1	26,9	35,9	41,5	47,4	51,9	59,4	63,8	65,2	67,5
Einheit	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz
dB(A)/Lw/Anlage	72,5	75,6	78,9	76,4	83,4	77,6	78,1	82,1	81,9	87,1
Einheit	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz
dB(A)/Lw/Anlage	84,3	89,7	95,0	91,2	94,4	95,4	96,4	90,0	89,0	86,3
Einheit	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	16kHz	20kHz	Summe			
dB(A)/Lw/Anlage	82,2	78,7	79,1	77,9	68,2	60,2	103,1			

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 1,5
Standardabweichung [dB]: -



SoundPLAN 8.1

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Emissionsbibliothek**

Kommentare

```

Bremsprobe: Entüften Lokomotive mit laufenden Aggregaten
Messabstand 7,5 m, H = 1,2 m, T = 12 s
LAeq = 77,6 dB => LWA = 103,1 dB
LWA,max = 106,2 dB

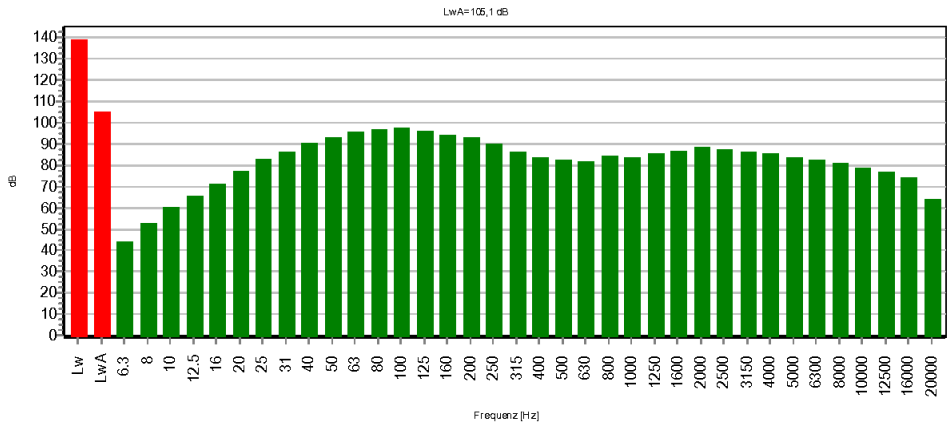
XL2 Sound Level Meter Broadband Reporting:WKENN_SLM_002_123_Report.txt
-----
# Hardware Configuration
Device Info: XL2, SNo. A2A-04631-D2, FW3.11 Type Approved
Mic Type: NTi Audio M2230, SNo. 2609, User calibrated 2019-05-17 16:09
Mic Sensitivity 47.2 mV/Pa
Time Zone: UTC+02:00
# Measurement Setup
Profile: Full mode
Append mode: OFF
Timer mode: repeat sync
Timer set: 00:10:00
k1: 0.0 dB
k2: 0.0 dB
kset Data: k-Values not measured
Range: 20 - 120 dB
# Broadband Results
Start Stop
Date Time Date Time LAeq LAFmax LAF T5eq LAF 95.0% LAF T5eq-LAeq L Ceq-L Aeq Low (eq/peak) Overload
[YYYY-MM-DD][hh:mm:ss][YYYY-MM-DD][hh:mm:ss][dB] [dB] [dB] [dB] [dB]
2019-05-27 14:11:50 2019-05-27 14:12:02 77.6 80.7 80.2 71.2 2.7 6.6 ---/---
# CheckSum
ECDA7A6DB5CB600EB2A20E186D66AFCD
    
```

Zugeordnete Gruppen

Rangier- und Umschlagbahnhöfe
 Schall03-2012

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

154 : Bremsprobe_Wagons



Einheit	6.3Hz	8Hz	10Hz	12.5Hz	16Hz	20Hz	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz
dB(A)/Lw/Anlage	44,6	53,1	60,8	65,3	71,1	77,7	82,9	86,5	90,7	93,3
Einheit	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz
dB(A)/Lw/Anlage	95,4	96,7	97,2	96,4	94,5	92,9	89,9	86,4	83,5	82,2
Einheit	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz
dB(A)/Lw/Anlage	81,6	84,5	83,5	85,6	87,1	88,5	87,5	86,2	85,6	83,7
Einheit	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	16kHz	20kHz	Summe			
dB(A)/Lw/Anlage	82,6	81,3	79,0	76,6	74,3	64,2	105,1			

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 0,8
Standardabweichung [dB]: -

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Emissionsbibliothek**

Kommentare

Bremsprobe: Entüften Lokomotive mit laufenden Aggregaten
 Messabstand 7,5 m, H = 1,2 m, T = 12 s
 LAeq = 66,6 dB => LWA = 92,1 dB / Wagon

20 Wagons: LWA = 105,1 dB

LWA_max = 101,8 dB

XL2 Sound Level Meter Broadband Reporting:WKENN_SLM_001_123_Report.txt

 # Hardware Configuration
 Device Info: XL2, SNo. A2A-04631-D2, FW3.11 Type Approved
 Mic Type: NTi Audio M2230, SNo. 2608, User calibrated 2019-05-17 16:09
 Mic Sensitivity 47.2 mV/Pa
 Time Zone: UTC+02:00
 # Measurement Setup
 Profile: Full mode
 Append mode: OFF
 Timer mode: repeat sync
 Timer set: 00:10:00
 k1: 0.0 dB
 k2: 0.0 dB
 kset Data: k-Values not measured
 Range: 20 - 120 dB
 # Broadband Results
 Start Stop
 Date Time Date Time LAeq LAFmax LAF T5eq LAF95.0%LAF T5eq-LAeq LCeq-LAeq Low(eq/peak) Overload
 [YYYY-MM-DD][hh:mm:ss][YYYY-MM-DD][hh:mm:ss][dB] [dB] [dB] [dB] [dB]
 2019-05-27 14:07:14 2019-05-27 14:07:29 66.6 76.3 73.8 57.1 7.2 26.7 ---/--- #Checksum
 221E6CF5BE316D35E42EA568E65E069D

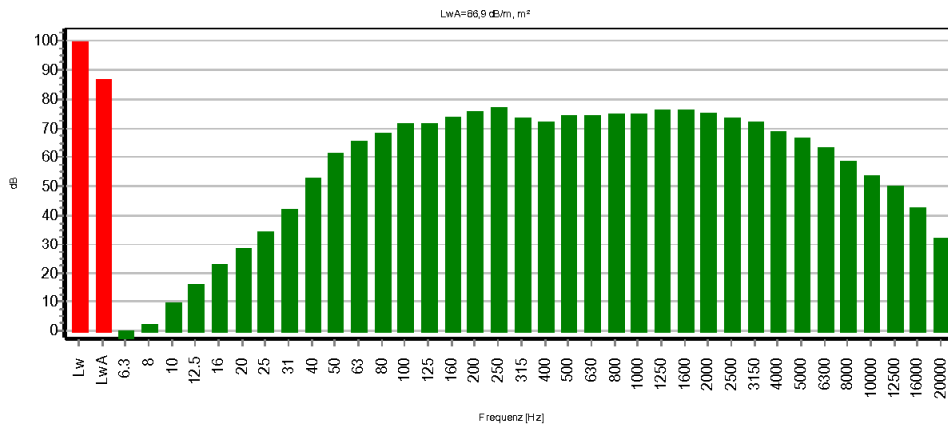
Zugeordnete Gruppen

Rangier- und Umschlagbahnhöfe
 Schall03-2012



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

155 : KENN_SLM_005_123_Report



Einheit	6.3Hz	8Hz	10Hz	12.5Hz	16Hz	20Hz	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz
dB(A)/Lw/m, m²	-2,3	2,3	9,8	16,3	22,8	28,3	34,3	42,1	52,6	61,4
Einheit	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz
dB(A)/Lw/m, m²	65,7	68,6	71,5	71,6	73,9	75,8	77,1	73,5	72,3	74,5
Einheit	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz
dB(A)/Lw/m, m²	74,2	74,9	74,8	76,1	76,1	75,2	73,7	72,2	69,1	66,8
Einheit	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	16kHz	20kHz	Summe			
dB(A)/Lw/m, m²	63,3	58,8	53,9	50,0	42,5	32,0	86,9			

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 0,1
Standardabweichung [dB]: -



SoundPLAN 8.1

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau SoundPLAN Emissionsbibliothek

Kommentare

XL2 Sound Level Meter Broadband Reporting:WKENN_SLM_005_123_Report.txt

Hardware Configuration

Device Info: XL2, SNo. A2A-04631-D2, FW3.11 Type Approved
 Mic Type: NTi Audio M2230, SNo. 2608, User calibrated 2019-05-17 16:09
 Mic Sensitivity: 47.2 mV/Pa
 Time Zone: UTC+02:00

Measurement Setup

Profile: Full mode
 Append mode: OFF
 Timer mode: repeat sync
 Timer set: 00:10:00

k1: 0.0 dB
 k2: 0.0 dB
 kset Data: k-Values not measured
 Range: 20 - 120 dB

Broadband Results

Start	Stop	Date	Time	Date	Time	LAeq	LAFmax	LAF T5eq	LAF 95.0%	LAF T5eq-LAeq	L Ceq-L Aeq	Lw (eq/peak)	Overload
[YYYY-MM-DD][hh:mm:ss]	[YYYY-MM-DD][hh:mm:ss]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
2019-05-27	14:50:00	2019-05-27	14:50:56	75.0	78.7	77.8	72.7	2.8	11.9	---	---		

CheckSum

ED04B7B3BC9EE792EE882850F1EC1E86

Messabstand: s = 7,5 m H = 1,2 m

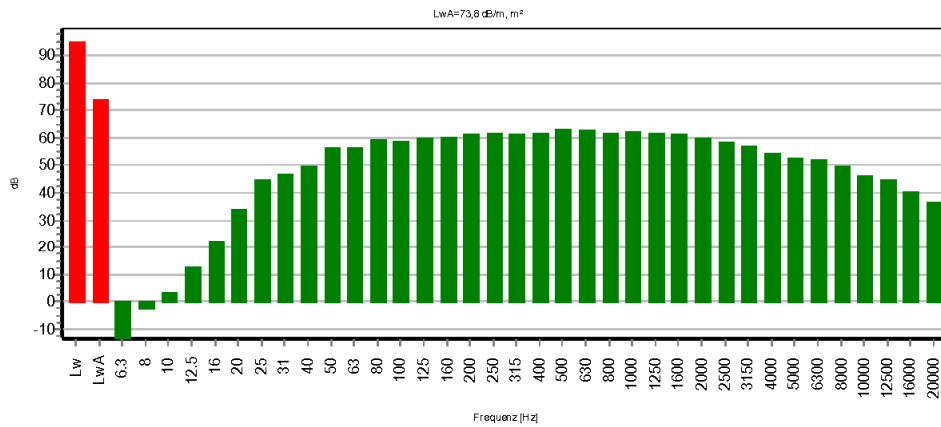
Schallleistungspegel entsprechend Simulationsrechnung (Mittelwert aus KENN_SLM_003 (LAeq = 74,4 dB) und KENN_SLM_005 (LAeq = 75,0 dB): LAeq,mittel = 74,76)
 LWA = 81,6 dB

Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen
 Abfallbehandlung

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

156 : KENN_SLM_004_123_Report



Einheit	6.3Hz	8Hz	10Hz	12.5Hz	16Hz	20Hz	25Hz	31Hz	40Hz	50Hz
dB(A)/Lw/m, m²	-13,0	-2,3	3,6	12,7	22,6	34,3	44,8	46,9	49,5	56,3
Einheit	63Hz	80Hz	100Hz	125Hz	160Hz	200Hz	250Hz	315Hz	400Hz	500Hz
dB(A)/Lw/m, m²	56,3	59,5	59,1	60,1	60,6	61,3	61,9	61,2	61,7	63,4
Einheit	630Hz	800Hz	1kHz	1.25kHz	1.6kHz	2kHz	2.5kHz	3.15kHz	4kHz	5kHz
dB(A)/Lw/m, m²	62,9	61,8	62,2	61,6	61,3	60,1	58,6	57,1	54,4	52,5
Einheit	6.3kHz	8kHz	10kHz	12.5kHz	16kHz	20kHz	Summe			
dB(A)/Lw/m, m²	52,1	49,5	46,4	44,8	40,6	36,4	73,8			

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: 0,1
Standardabweichung [dB]: -

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau SoundPLAN Emissionsbibliothek

Kommentare

XL2 Sound Level Meter Broadband Reporting:WKENN_SLM_004_123_Report.txt

Hardware Configuration

Device Info: XL2, SNo. A2A-04631-D2, FW3.11 Type Approved
 Mic Type: NTi Audio M2230, SNo. 2608, User calibrated 2019-05-17 16:09
 Mic Sensitivity: 47.2 mV/Pa
 Time Zone: UTC+02:00

Measurement Setup

Profile: Full mode
 Append mode: OFF
 Timer mode: repeat sync
 Timer set: 00:10:00

k1: 0.0 dB
 k2: 0.0 dB
 kset Data: k-Values not measured
 Range: 20 - 120 dB

Broadband Results

Start Stop
 Date Time Date Time LAeq LAFmax LAF T5eq LAF 95.0% LAF T5eq-LAeq LCeq-LAeq Lcw(eq/peak) Overload
 [YYYY-MM-DD][hh:mm:ss][YYYY-MM-DD][hh:mm:ss][dB] [dB] [dB] [dB] [dB]
 2019-05-27 14:31:12 2019-05-27 14:31:37 61.7 67.8 65.3 58.4 3.6 18.3 ---/---

CheckSum

B217D11F578C0A5FA12EA0895DE3B111

Messabstand: s = 7,5 m H = 1,2 m

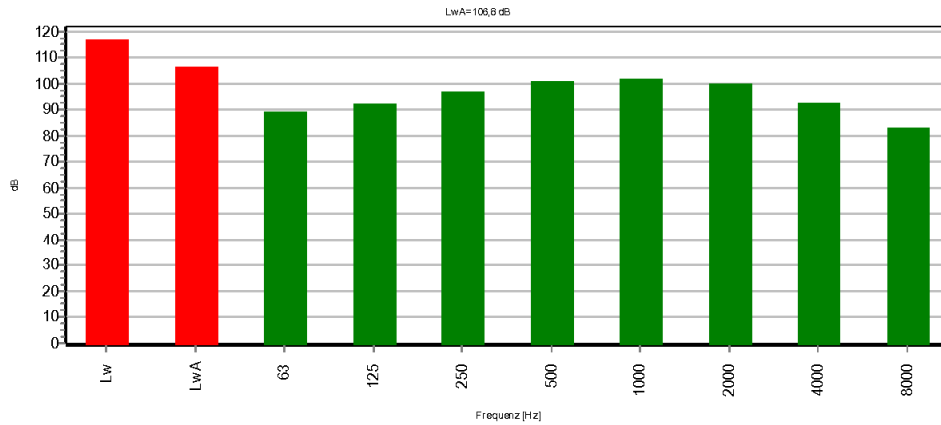
Schalleistungspiegel entsprechend Simulationsrechnung (Mittelwert aus KENN_SLM_004 (LAeq = 61,7 dB) und MESS_SLM_007_123 (LAeq = 60,1 dB (LAeq = 57,0 dB + 3,11 dB für Meßabstand 12 m)): LAeq,mittel = 60,89);
 LWA = 67,83 dB

Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen
 Abfallbehandlung

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Emissionsbibliothek

157 : Gabelstapler, Diesel, 50 kW, fahrend



Einheit	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	Summe
dB(A)/Lw/Anlage	89,0	92,0	97,0	101,0	102,0	100,0	93,0	83,0	106,8

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: -
 Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Mittelwert über zahlreiche Messungen

 Quelle:
 Stördatabogen, 2000-04-23
 DELTA Acoustics & Vibration
 Danish Acoustical Institute
 DK-2800 Lyngby

Eintrag bearbeitet am 24.02.2015

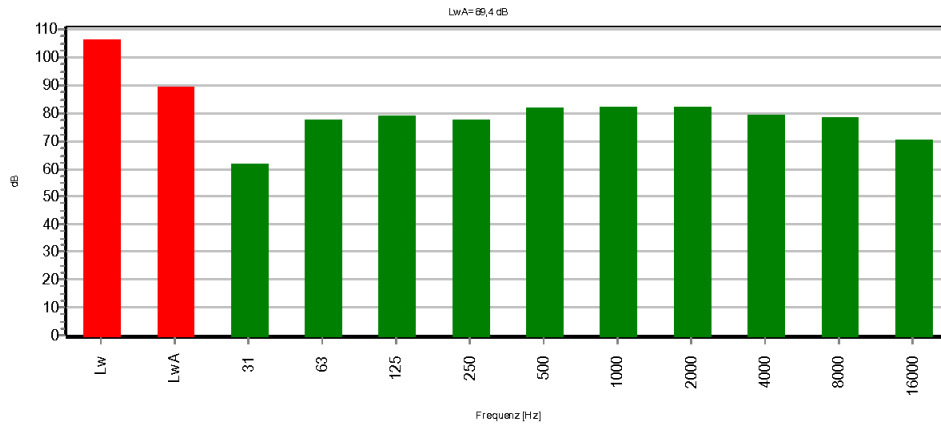
Zugeordnete Gruppen

Kraftfahrzeuge
 Ladegeräusche
 Motoren



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
SoundPLAN Emissionsbibliothek

158 : Mini-Bagger



Einheit	31 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz
dB(A)/Lw/Anlage	61,6	77,7	79,1	77,6	81,8	82,4	82,5	79,6	78,5	70,2
Summe										
	89,4									

Eigenschaften

Höhe über Grund [m]: -
Standardabweichung [dB]: -

Kommentare

Einebnen von Kiesboden unter Fahr- und Drehbewegungen

Bezeichnung: Mini-Bagger
Typ: TB 015
Hersteller: Takeuchi
Baujahr: 1995
Leistung in kW: 10,7
Drehzahl in 1/min: 2250

LWA_{Aeq} = 89,4 dB
LWAF_{max} = 95,2 dB
LWAF₁ = 93,6 dB

In der angegebenen Literatur sind Spektren und Werte für weitere Variationen von Mini-Baggern aufgeführt, welche hier aufgrund des Umfangs nicht vollständig aufgeführt sind.

Quelle:
Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 2, 2004

Eintrag bearbeitet am 27.02.2015

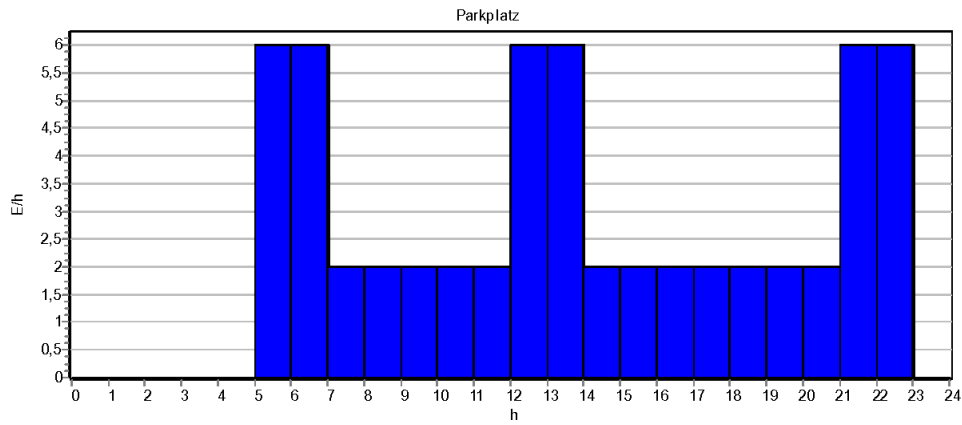
Zugeordnete Gruppen

Baumaschinen



**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

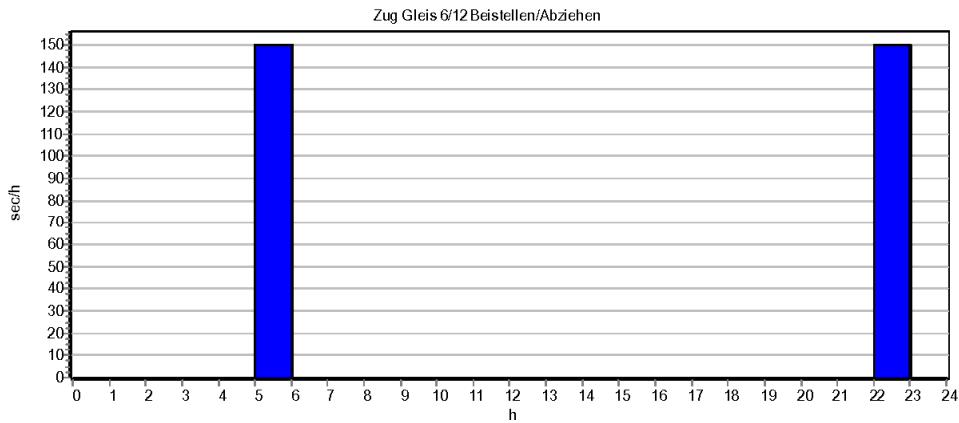
13 : Parkplatz



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00	2,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	2,00	2,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

22 : Zug Gleis 6/12 Beistellen/Abziehen



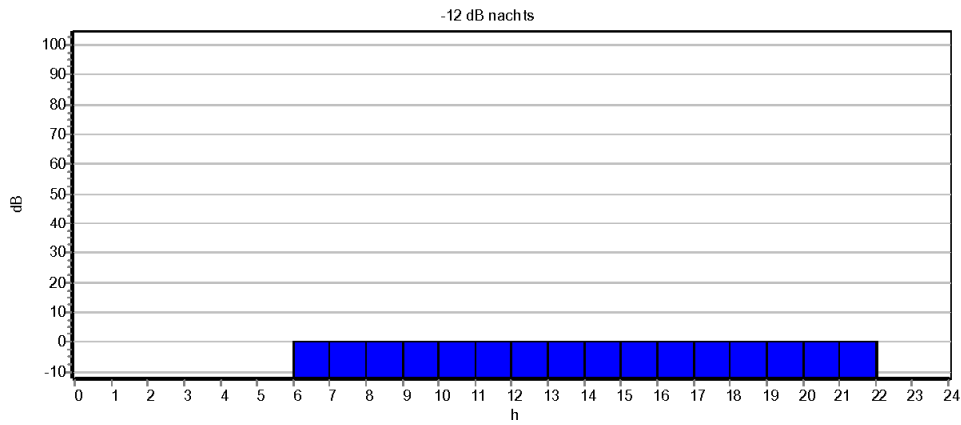
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150,00	0,00

Kommentare

- 06 Uhr bis 07 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container)
- 07 Uhr bis 08 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container) {1.Zug.}
- 17 Uhr bis 18 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Holz)
- 18 Uhr bis 19 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Holz) {2.Zug.}
- 19 Uhr bis 20 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container)
- 20 Uhr bis 21 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container) {3.Zug.} weiterer Halbzug fährt ein (Hackschnitzel-Container)
- 21 Uhr bis 22 Uhr: Halbzug fährt aus und wieder ein u. wieder aus (Hackschnitzel-Container) {4.Zug.}

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

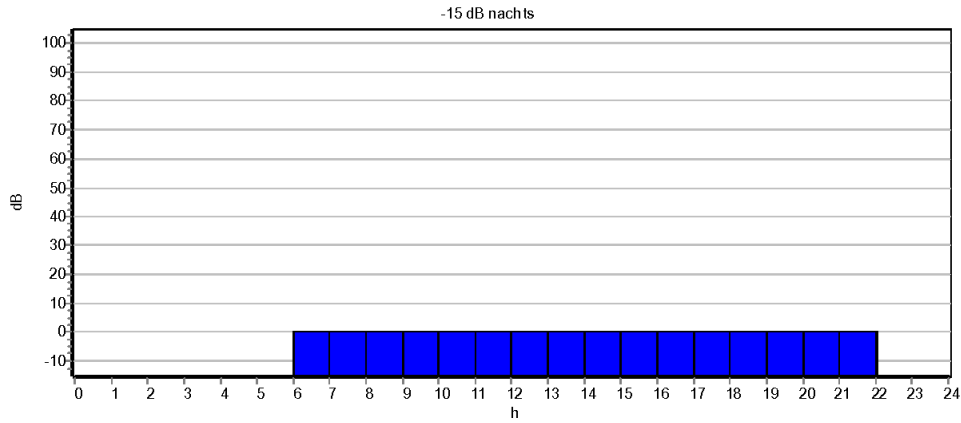
24 : -12 dB nachts



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
dB	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-12,00	-12,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

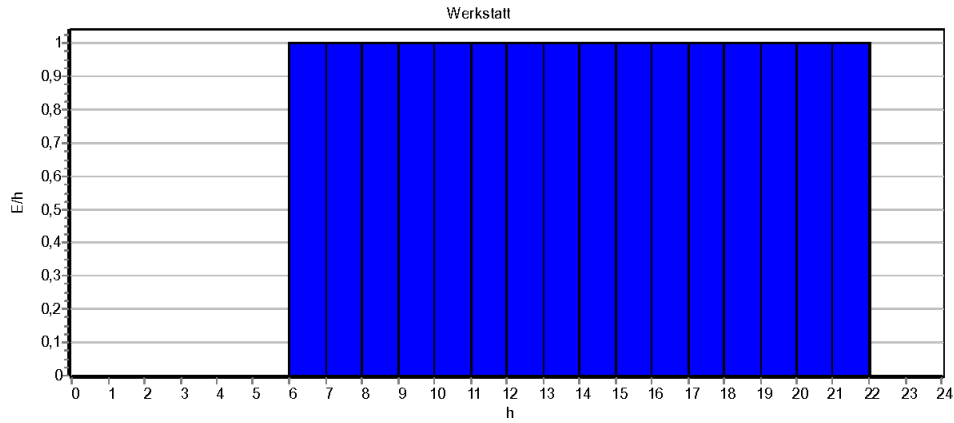
26 : -15 dB nachts



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
dB	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

29 : Werkstatt



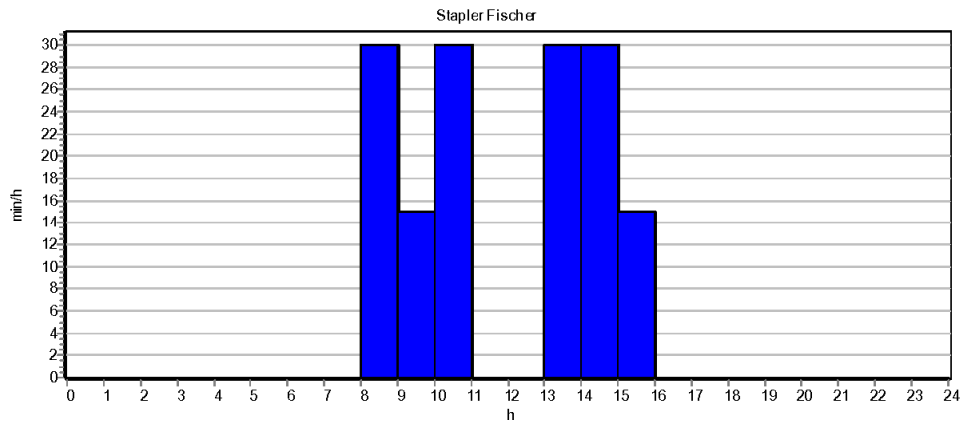
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00

Kommentare

Gelegentliche Wartungsarbeiten

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

43 : Stapler Fischer



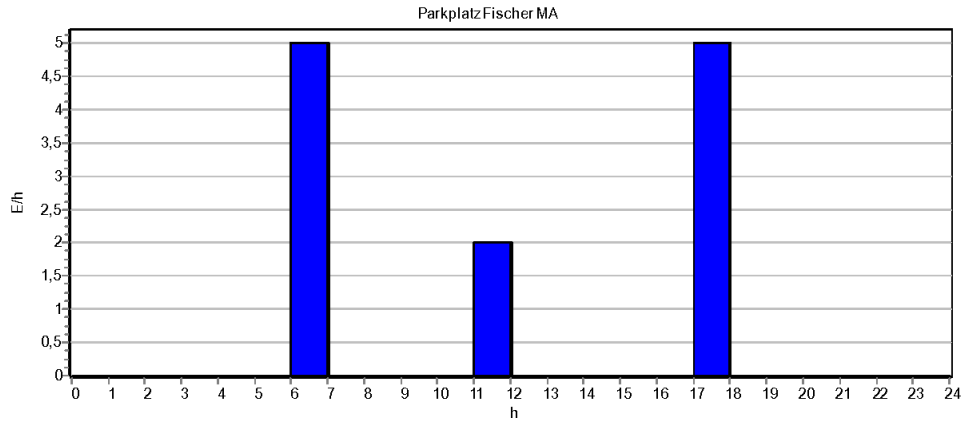
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	30,00	15,00	30,00	0,00	0,00	30,00	30,00	15,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

Stapler fährt auf dem Gelände zum be- und entladen der LKW, tägl. Betrieb 2,5 Stunden.

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

44 : Parkplatz Fischer MA



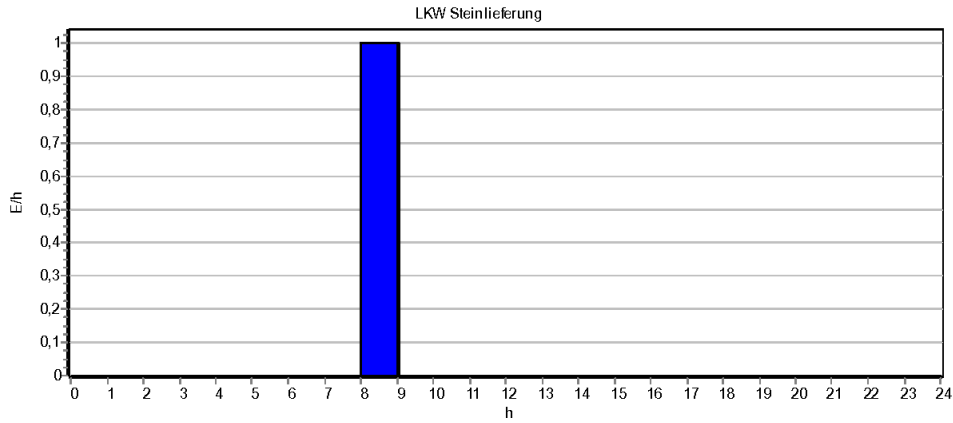
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

06:00 - 07:00 5 Mitarbeiter PKW kommen
 11:00 - 12:00 1 Mitarbeiter PKW fährt/kommt
 17:00 - 18:00 5 Mitarbeiter PKW fahren

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

45 : LKW Steinlieferung



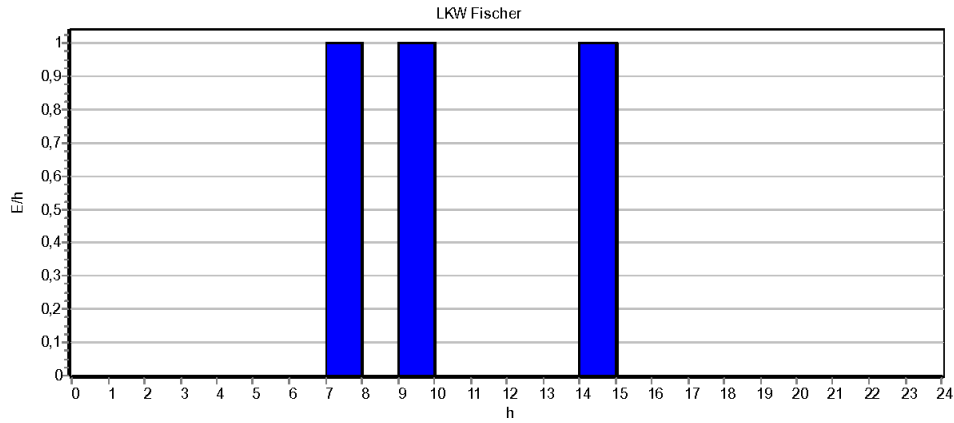
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

10 LKW jährlich mit Stein-/Granitlieferung/Rohmaterial

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

46 : LKW Fischer



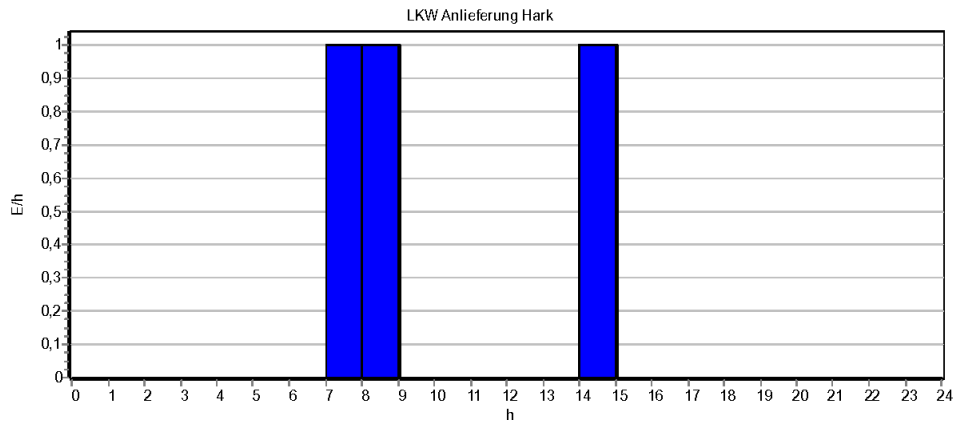
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

Firmeneigener LKW der 3 x täglich be-/entladen wird, Entladung erfolgt in der Halle

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

47 : LKW Anlieferung Hark



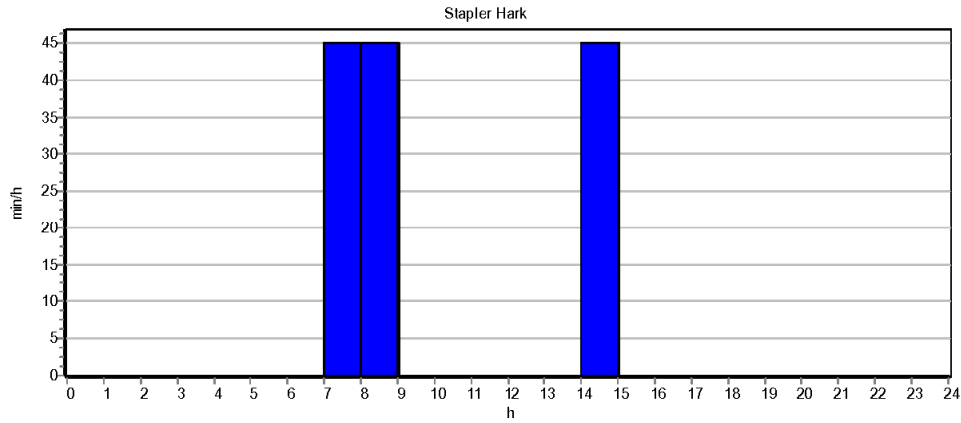
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

3 LKW wöchentlich die Material anliefern und Fertigteile abholen.

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

48 : Stapler Hark



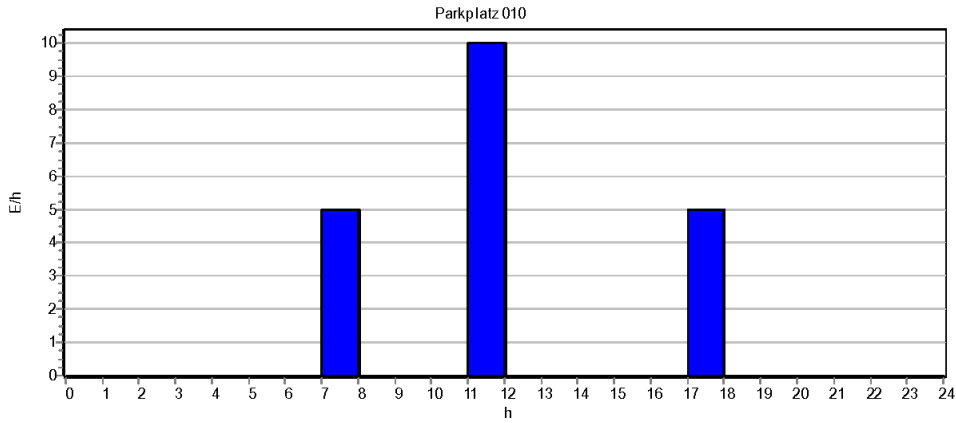
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

Staplerbetrieb nur bei Anlieferung/Abholung LKW

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

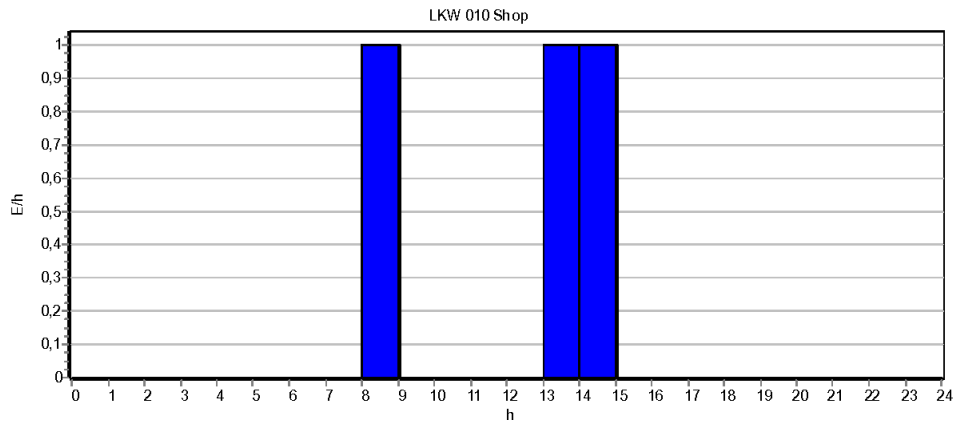
57 : Parkplatz 010



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

58 : LKW 010 Shop



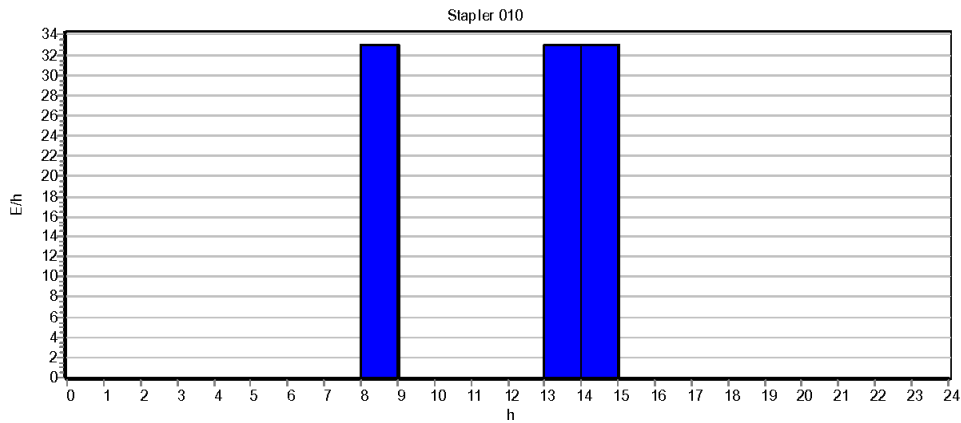
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

5 LKW wöchentlich die be- und entladen werden.

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

60 : Stapler 010



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	33,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00	33,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

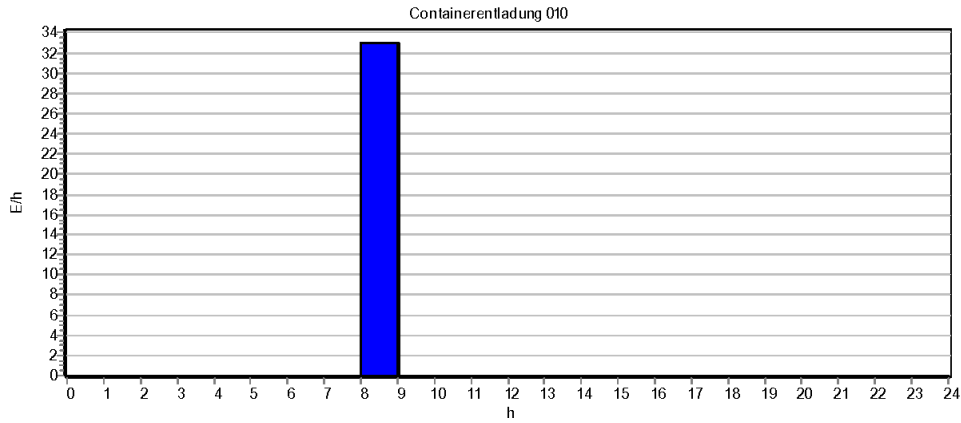
Containerentladung 1 x wöchentlich per Elektrostapler und per Hubwagen.
 33 Paletten pro LKW/Container => 66 Vorgänge

50% Stapler, 50% Hubwagen => 33 Vorgänge

Nachmittags Be-/Entladung von 2 LKW analog

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

61 : Containerentladung 010



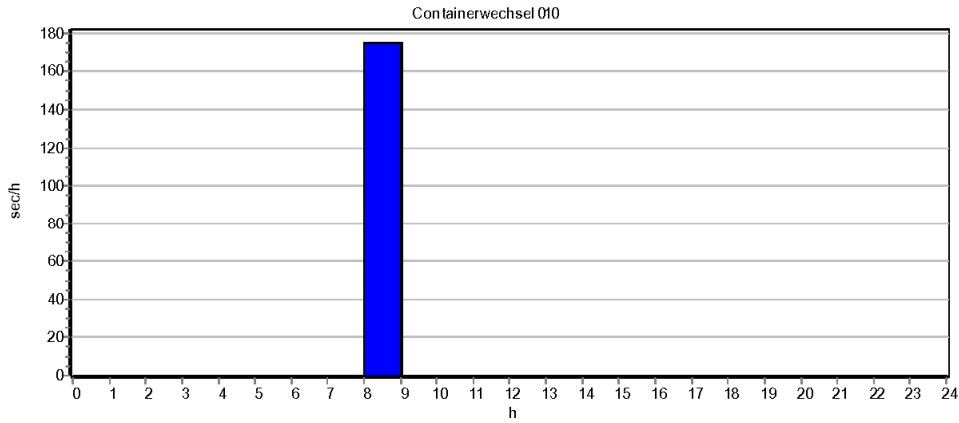
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	33,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

Containerentladung 1 x wöchentlich:
 33 Paletten pro LKW
 => 66 Vorgänge (Einfahrt in Container, Ausfahrt aus Container)

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

62 : Containerwechsel 010



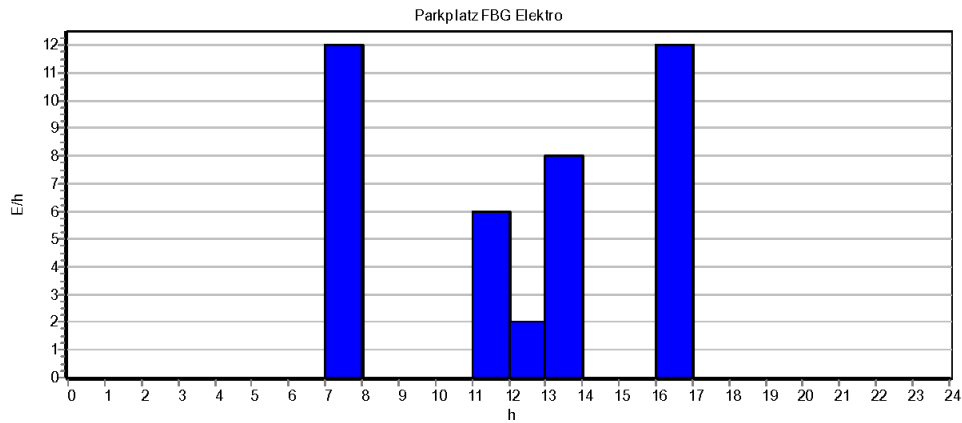
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
sec/h	175,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

Containerwechsel 1 x wöchentlich

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

63 : Parkplatz FBG Elektro



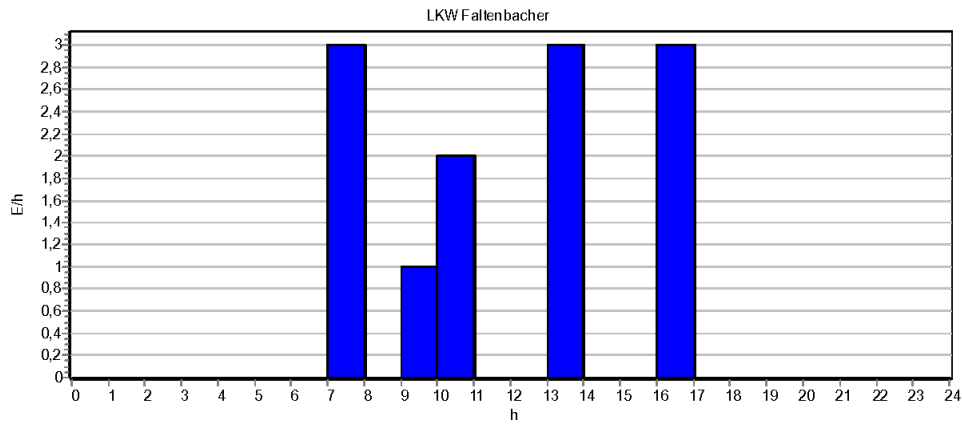
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	0,00	0,00	6,00	2,00	8,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

7:00 - 8:00 Uhr 4 PKW Mitarbeiter kommen, 8 Firmen PKW fahren aus dem Gelände
 16:00 - 17:00 Uhr 4 PKW Mitarbeiter fahren, 8 Firmen PKW kommen zurück zum Gelände

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

64 : LKW Faltenbacher



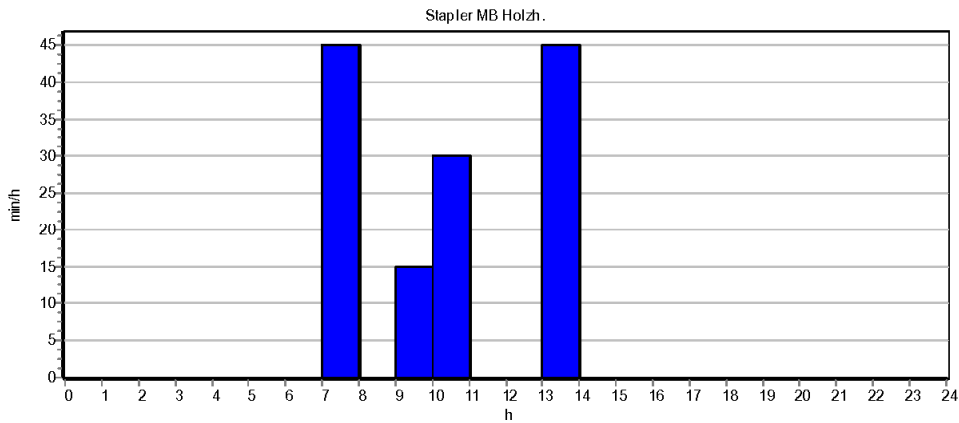
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	1,00	2,00	0,00	0,00	3,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

3 firmeneigene LKW die täglich 2 x be-/entladen werden

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

65 : Stapler MB Holz.



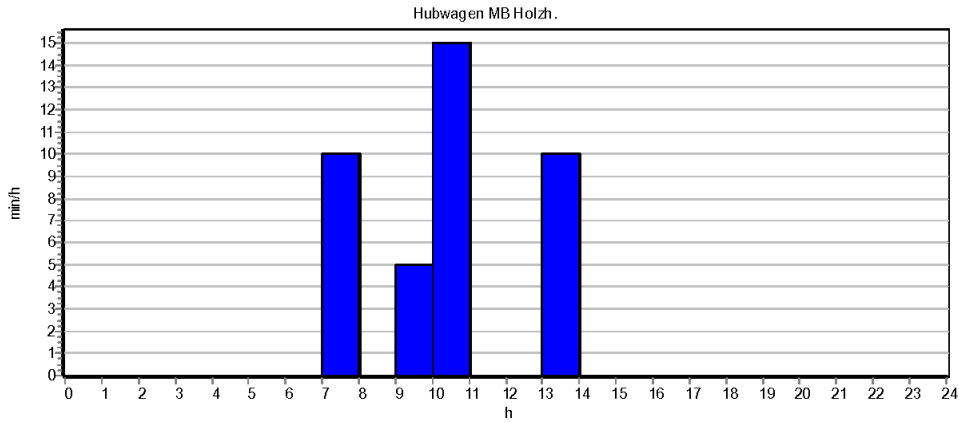
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	0,00	15,00	30,00	0,00	0,00	45,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

Außenbetrieb nur zur Be-/Entladung der LKW, je LKW 15 min

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

66 : Hubwagen MB Holz.



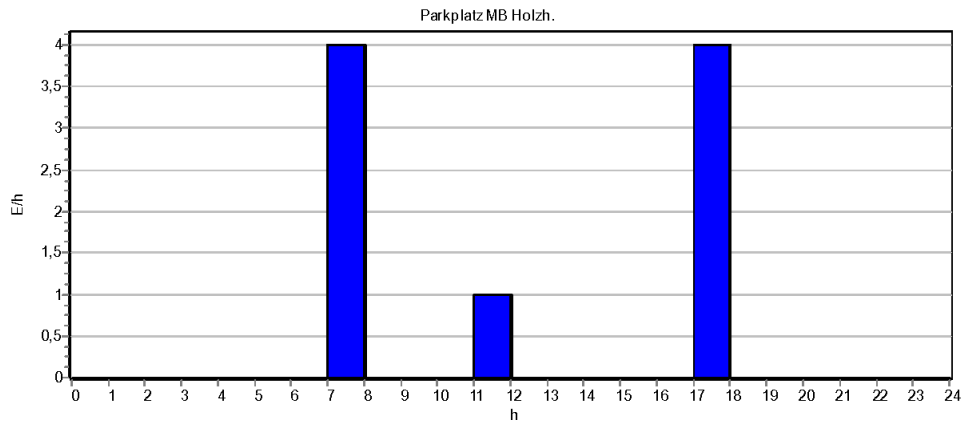
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	0,00	5,00	15,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

Abtransport der Ladung LKW jeweils 10 min pro LKW

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

67 : Parkplatz MB Holz.



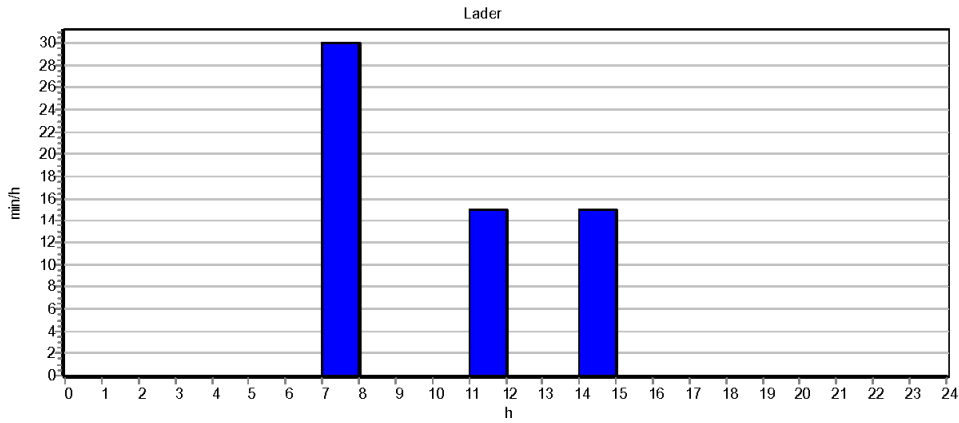
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

07:00 - 08:00 4 Mitarbeiter PKW kommen
 11:00 - 12:00 1 Mitarbeiter PKW fährt/kommt
 17:00 - 18:00 4 Mitarbeiter PKW fahren

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

68 : Lader



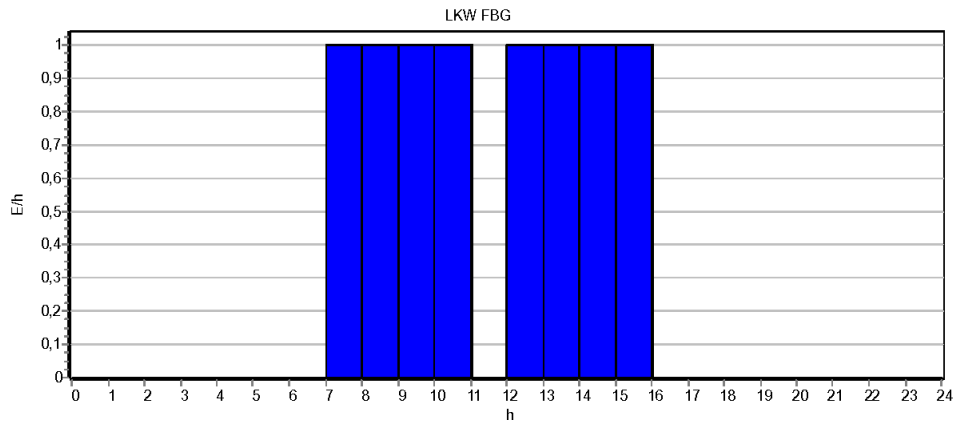
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	0,00	0,00	0,00	15,00	0,00	0,00	15,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

Lader täglich 1 Std. Betrieb am Außengelände

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

69 : LKW FBG



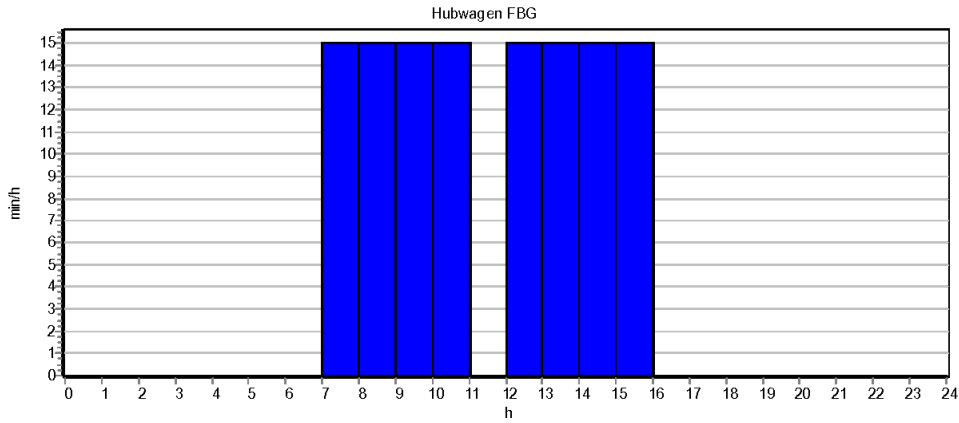
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

6 LKW täglich mit Be-/Entladetätigkeit
 2 LKW wöchentlich mit Entladetätigkeit

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

70 : Hubwagen FBG



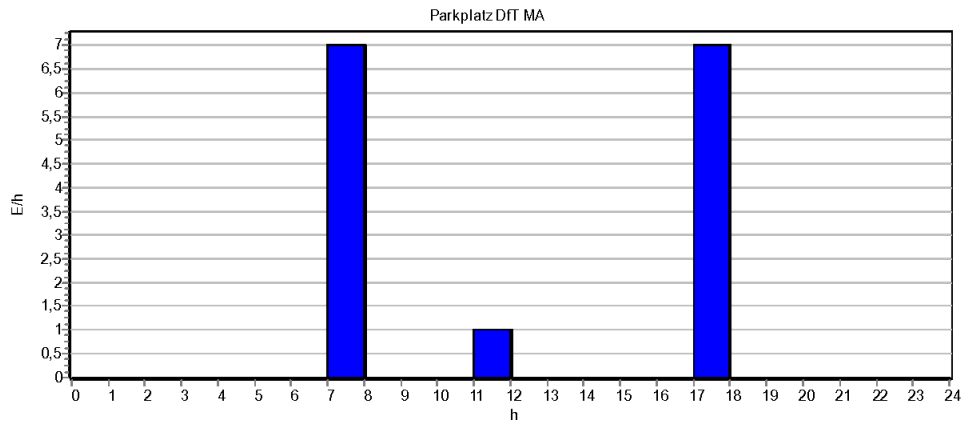
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	15,00	15,00	15,00	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

Abtransport der Ladung LKW jeweils 15 min pro LKW

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

71 : Parkplatz DfT MA



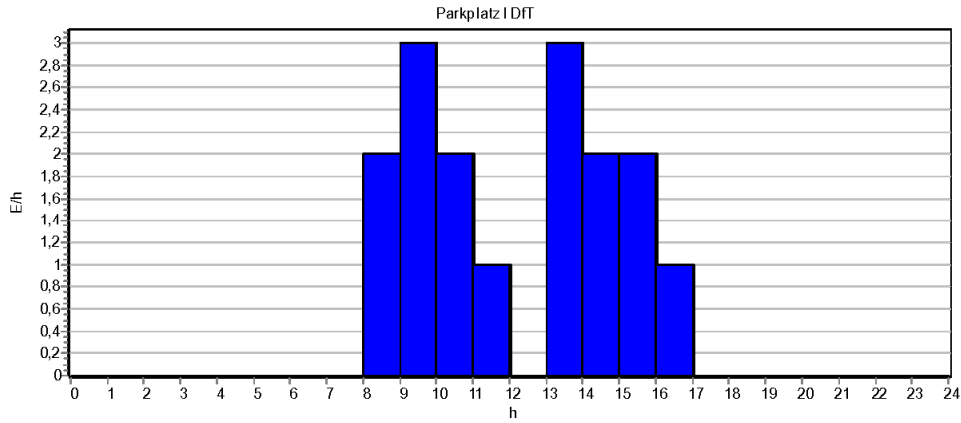
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

07:00 - 08:00 7 Mitarbeiter PKW kommen
 11:00 - 12:00 1 Mitarbeiter PKW fährt/kommt
 17:00 - 18:00 7 Mitarbeiter PKW fahren

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

72 : Parkplatz I DfT



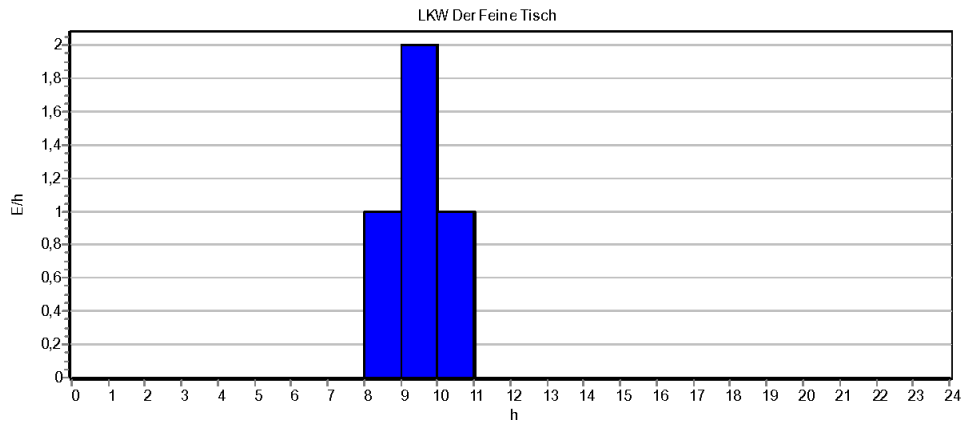
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	2,00	3,00	2,00	1,00	0,00	3,00	2,00	2,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

Besucherparkplatz mit PKW-Annahmen nach Angaben des Betriebes.

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

73 : LKW Der Feine Tisch



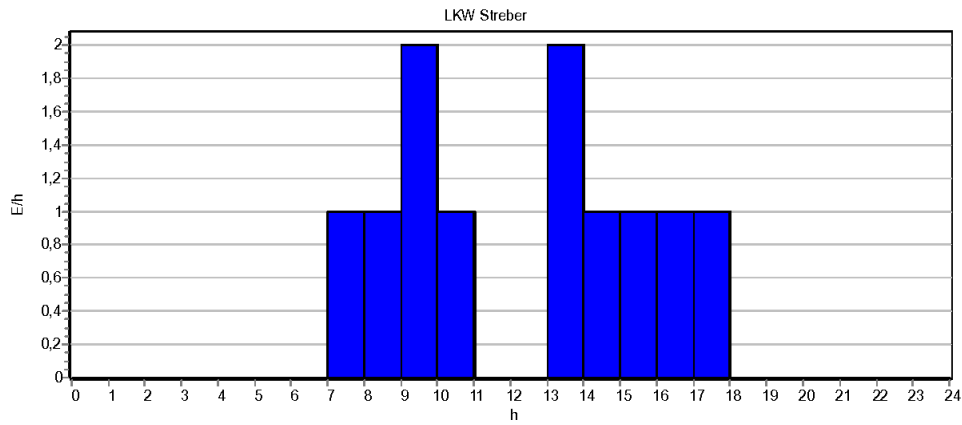
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	2,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

1 LKW wöchentlich, 3 LKW täglich, Abladung erfolgt in der Halle

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

74 : LKW Streber



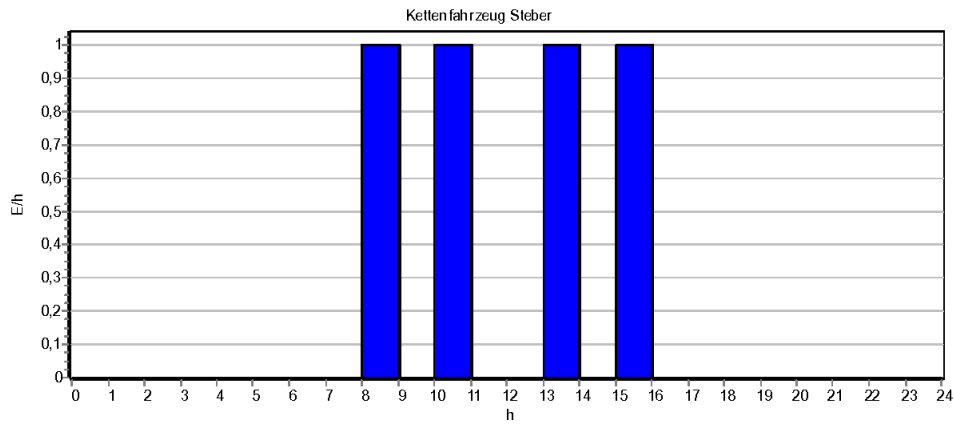
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	2,00	1,00	0,00	0,00	2,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

- 1 LKW wöchentlich Materialanlieferung
- 1 Unimog wöchentlich zur Materialabholung
- 9 LKW wöchentlich zur Maschinenanlieferung (Tieflader)

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

75 : Kettenfahrzeug Steber



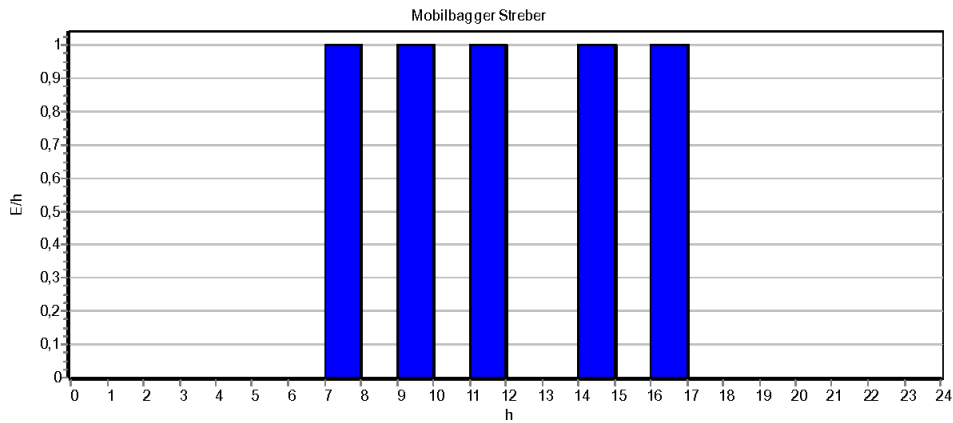
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

4 Fahrzeuge werden wöchentlich per Tieflader gebracht.
 Fahrtstrecke nur zur Werkstatt/Wartung oder Maschinenhalle.
 Betrieb findet nicht statt.

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

76 : Mobilbagger Streber



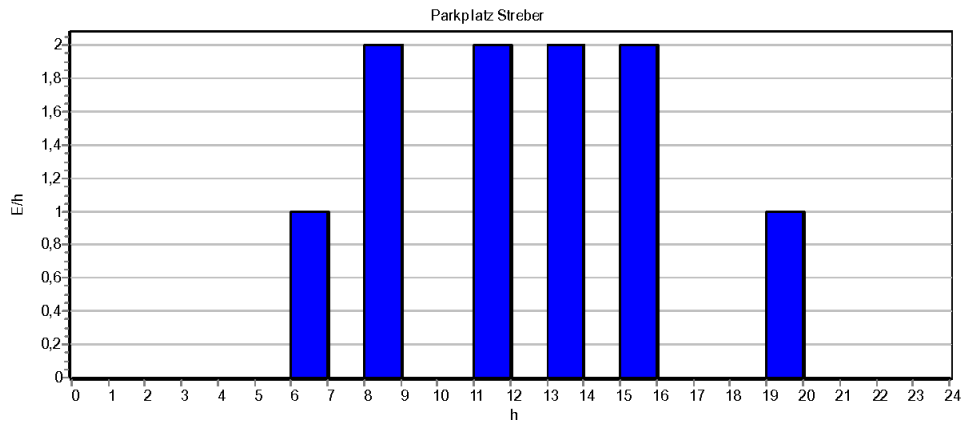
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

5 Fahrzeuge werden wöchentlich per Tieflader gebracht.
 Fahrtstrecke nur zur Werkstatt/Wartung oder Maschinenhalle.
 Betrieb findet nicht statt.

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

77 : Parkplatz Streber



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	2,00	0,00	0,00	2,00	0,00	2,00	0,00	2,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00

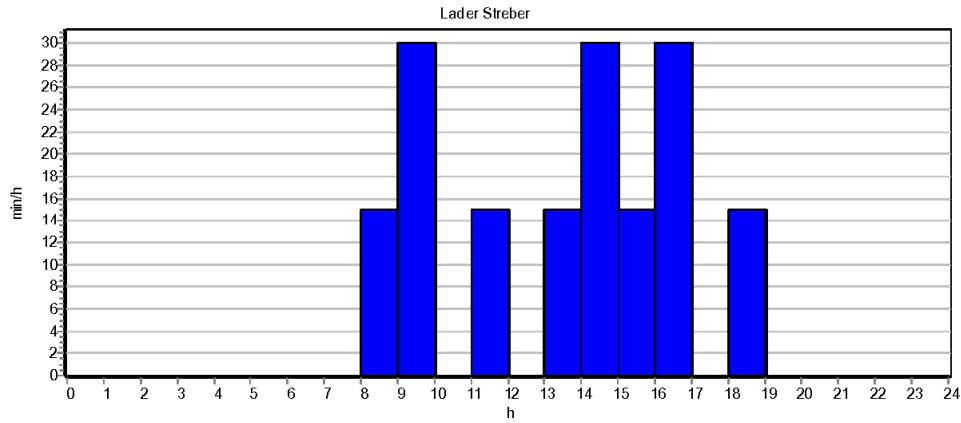
Kommentare

06:00 - 07:00 1 Mitarbeiter PKW kommt
 11:00 - 12:00 1 Mitarbeiter PKW fährt/kommt
 19:00 - 20:00 1 Mitarbeiter PKW fahren

3 PKW täglich zur Materialabholung wurden berücksichtigt, nach Rücksprache mit dem Betrieb.

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

78 : Lader Streber



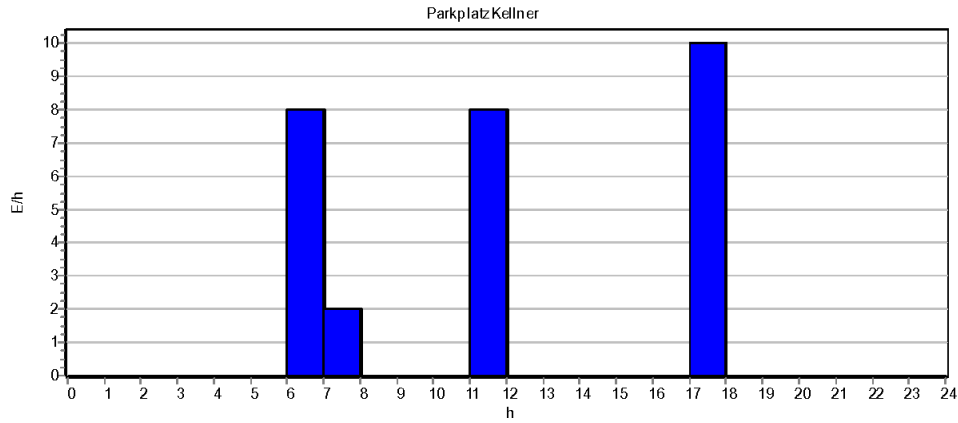
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	15,00	30,00	0,00	15,00	0,00	15,00	30,00	15,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	30,00	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

Lader mit Tätigkeit im Außenbereich von 2,45 Std. täglich laut Rücksprache mit dem Betrieb.

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

79 : Parkplatz Kellner



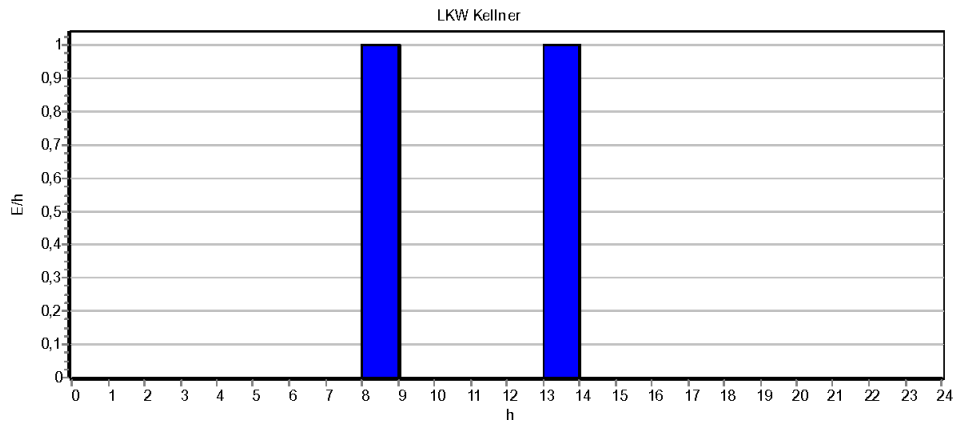
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,00	2,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	0,00	0,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

07:00 - 09:00 10 Mitarbeiter PKW kommen
 11:00 - 12:00 4 Mitarbeiter PKW fahren/kommen
 17:00 - 18:00 10 Mitarbeiter PKW fahren

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

80 : LKW Kellner



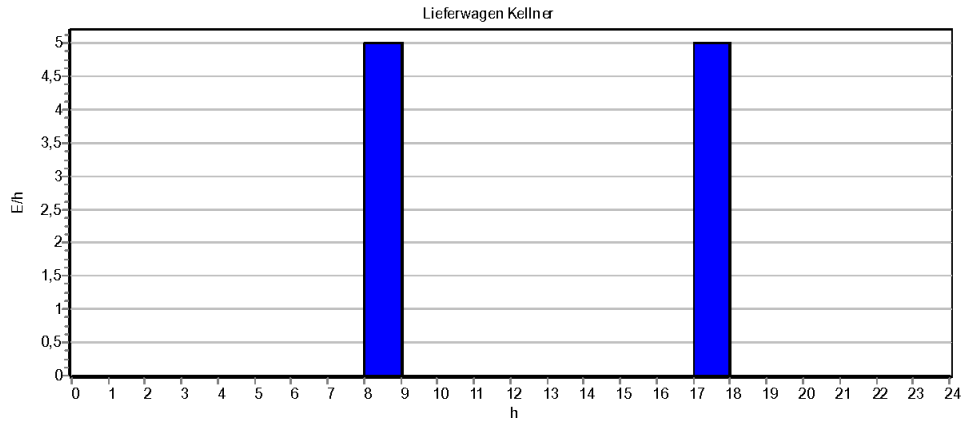
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

2 LKW täglich mit Be- und Entladung

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

81 : Lieferwagen Kellner



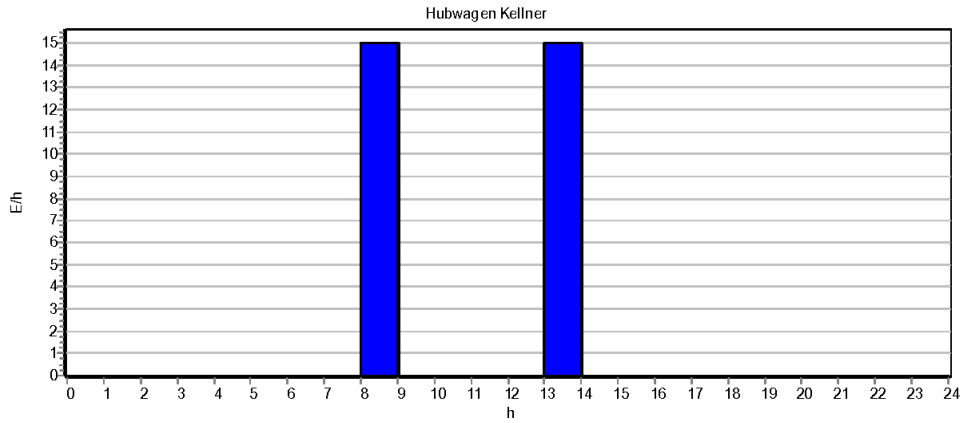
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

5 firmeneigene Lieferwagen die morgens nach Beladung abfahren und abends wiederkehren laut Rücksprache mit dem Betrieb.

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

82 : Hubwagen Kellner



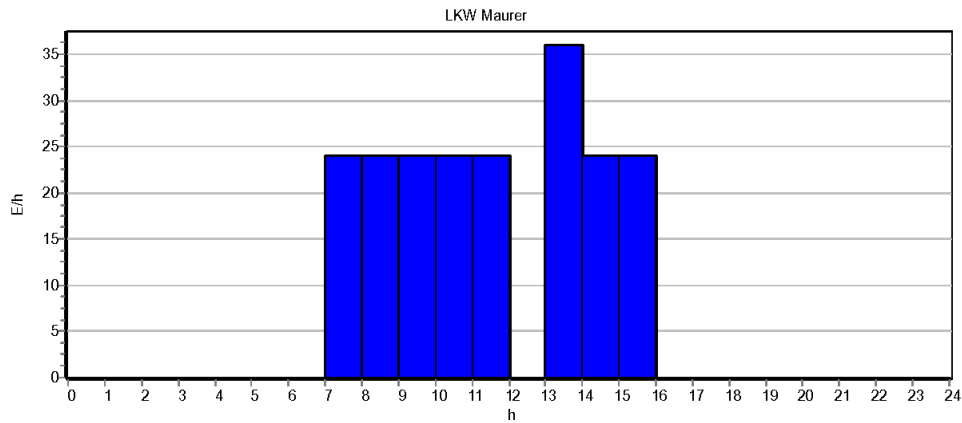
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

Abtransport der Ladung LKW jeweils 15 min pro LKW

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

86 : LKW Maurer



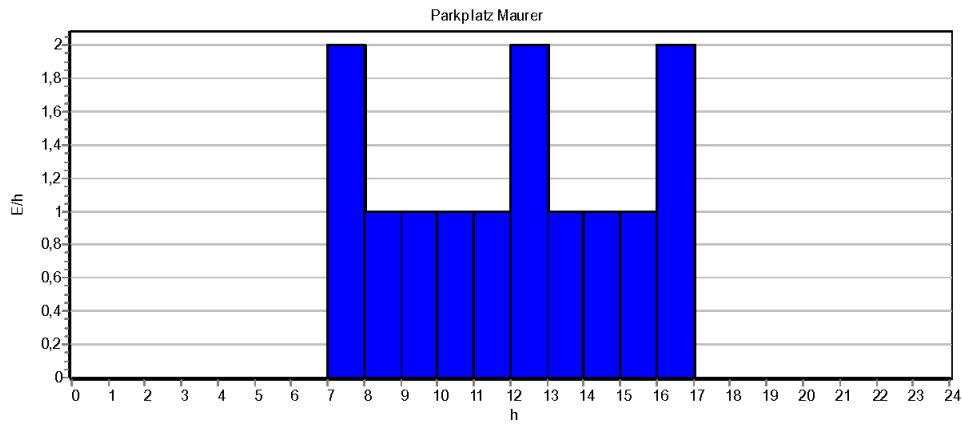
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	24,00	24,00	24,00	24,00	0,00	36,00	24,00	24,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

50 LKW täglich zur Schuttabladung

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

87 : Parkplatz Maurer



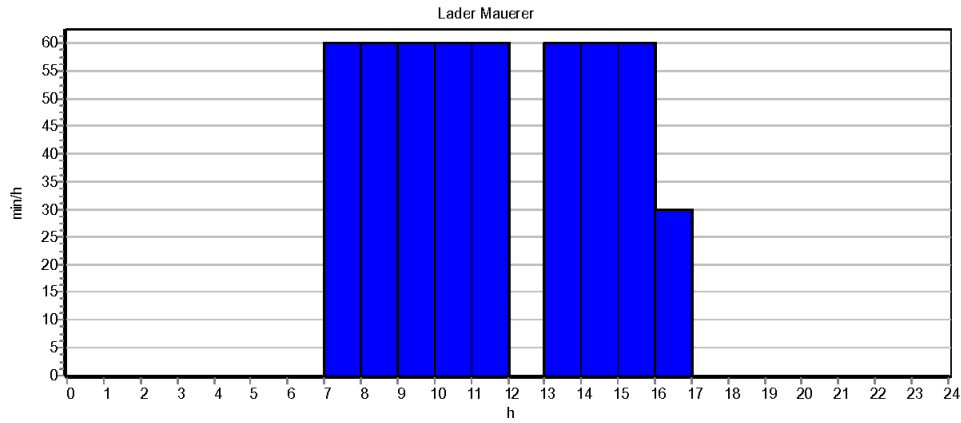
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

07:00 - 08:00 2 Mitarbeiter PKW kommen
 12:00 - 13:00 1 Mitarbeiter PKW fährt/kommt
 16:00 - 17:00 2 Mitarbeiter PKW fahren

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

88 : Lader Mauerer



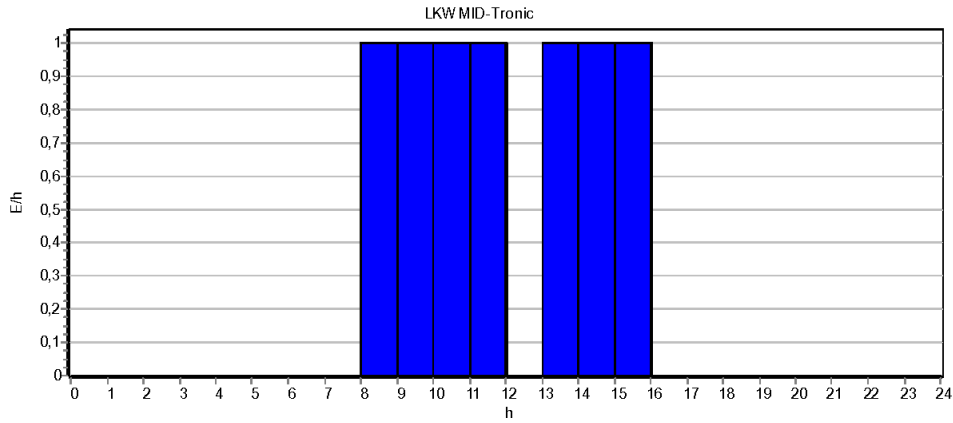
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	60,00	60,00	60,00	60,00	0,00	60,00	60,00	60,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

Lader 2 x wöchentlich zur Schuttbegradigung für 4 Std./Tag

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

90 : LKW MID-Tronic



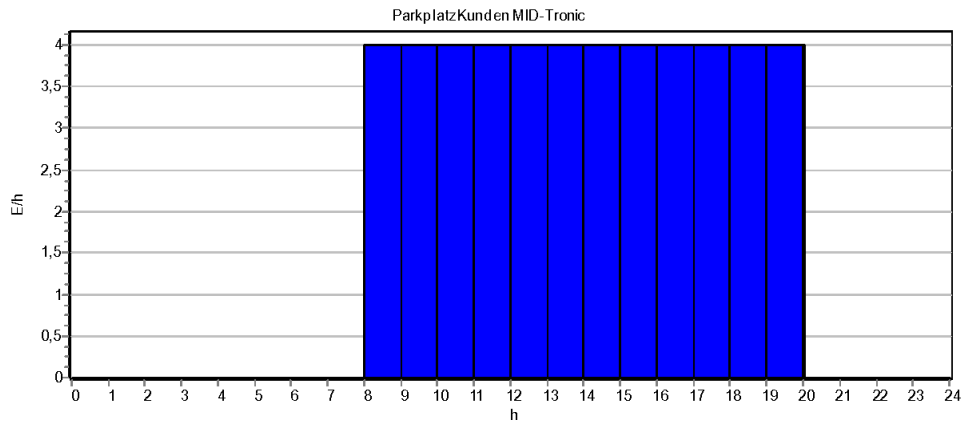
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

7 LKW täglich zur Laderampe, werden in der Halle entleert

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

91 : Parkplatz Kunden MID-Tronic



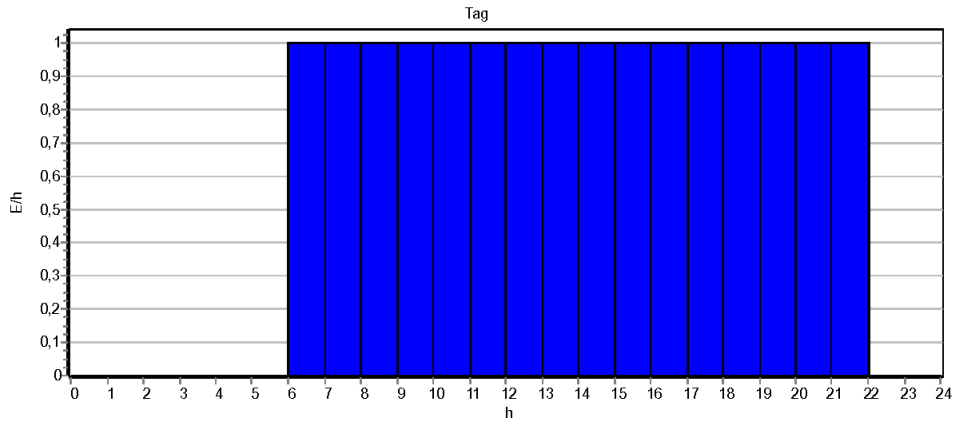
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

6 Kunden PKW täglich, Tagesgang nach Angaben des Betriebes.

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

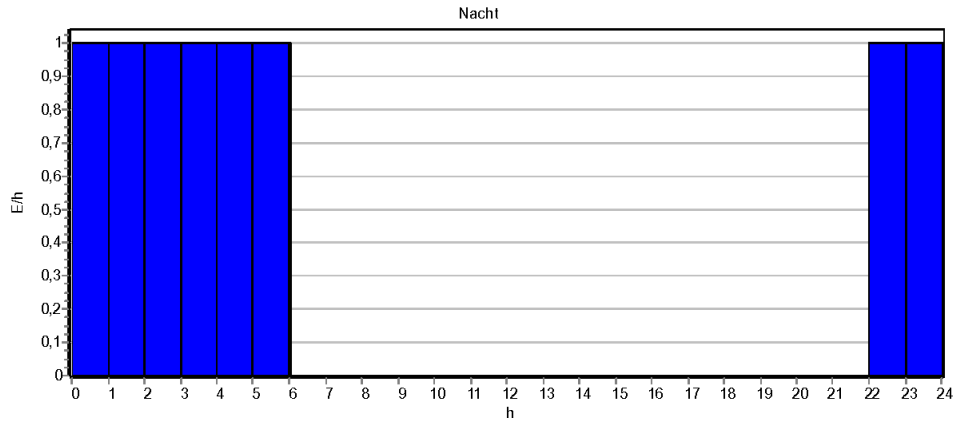
98 : Tag



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

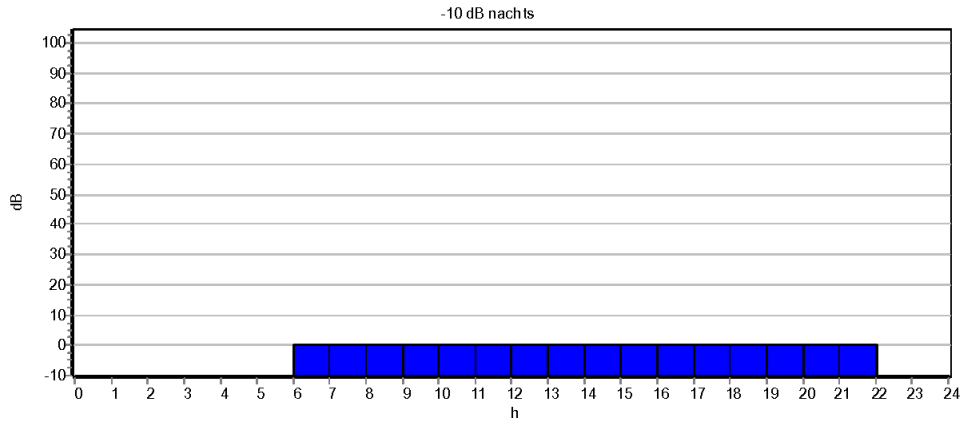
99 : Nacht



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

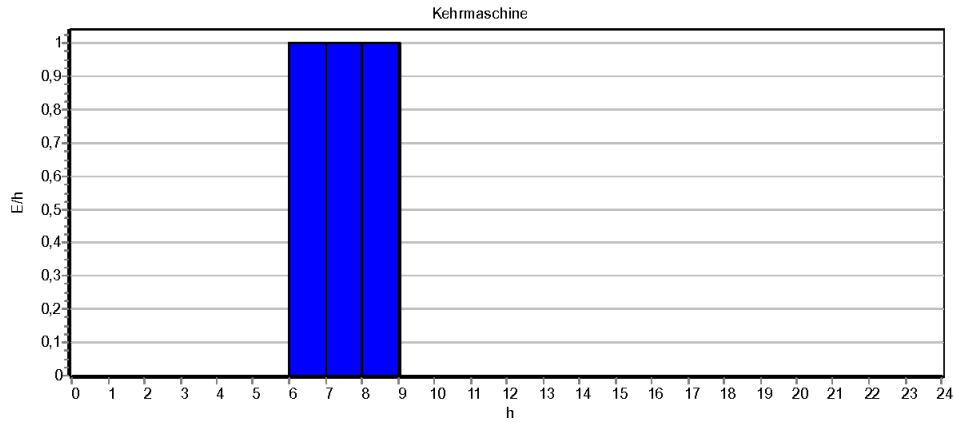
107 : -10 dB nachts



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
dB	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-10,00	-10,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

111 : Kehrmaschine



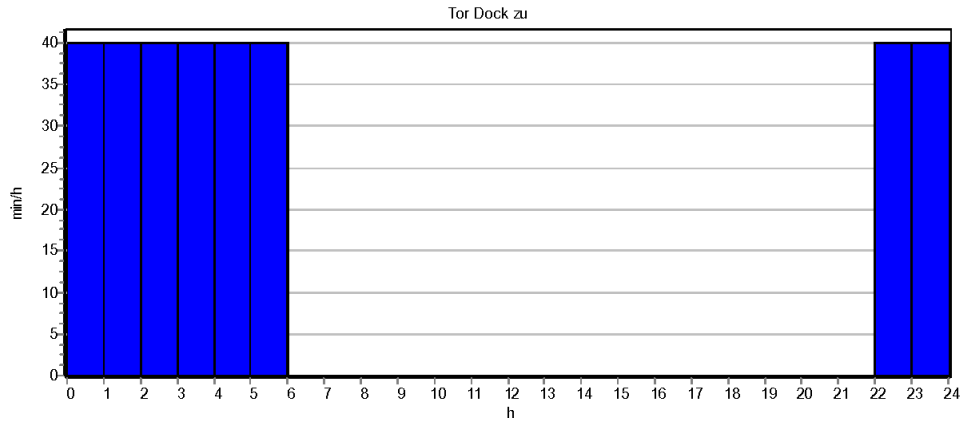
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

Zweimal pro Woche für 2 bis 3 Stunden lt. Telefonat Hr. Sandner, Fa. Ziegler, 15.01.2018

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

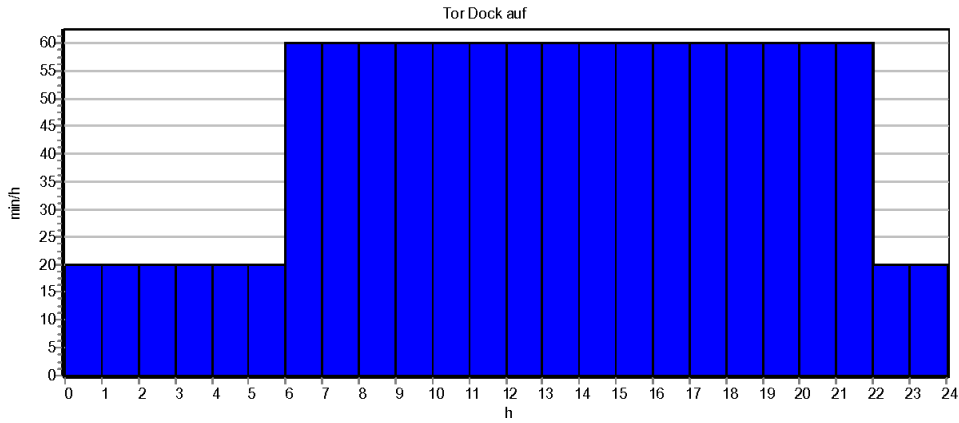
112 : Tor Dock zu



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	40,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

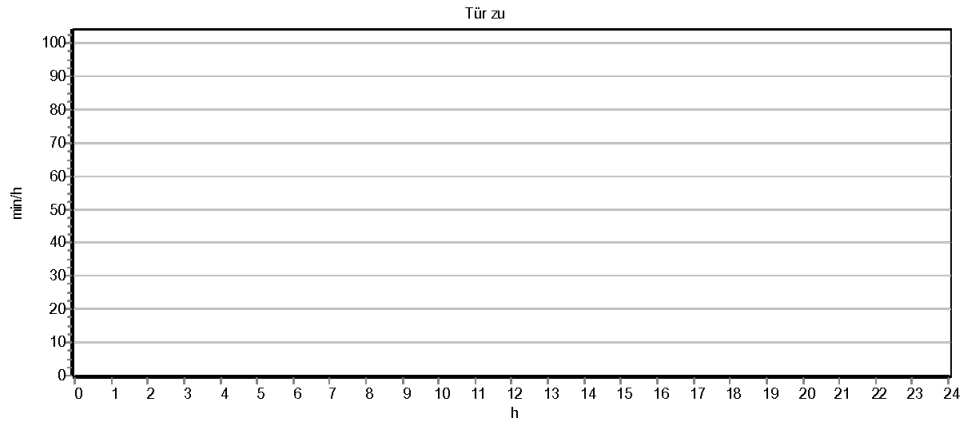
113 : Tor Dock auf



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	60,00	60,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	20,00	20,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

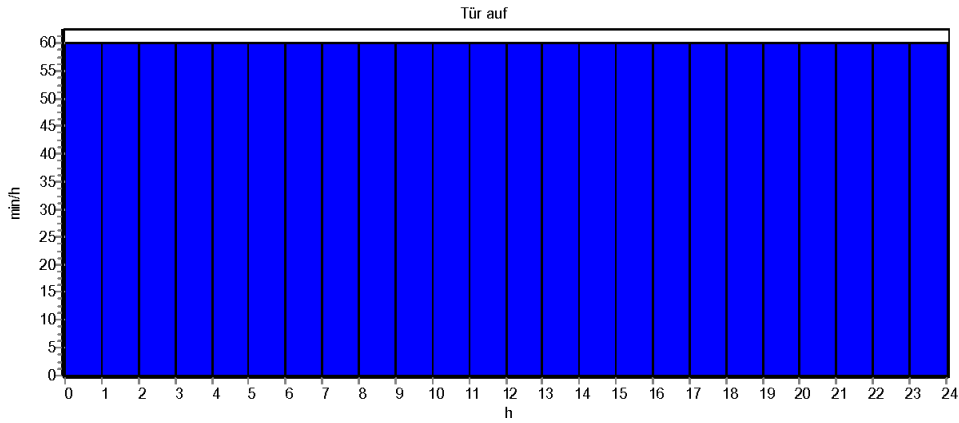
114 : Tür zu



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

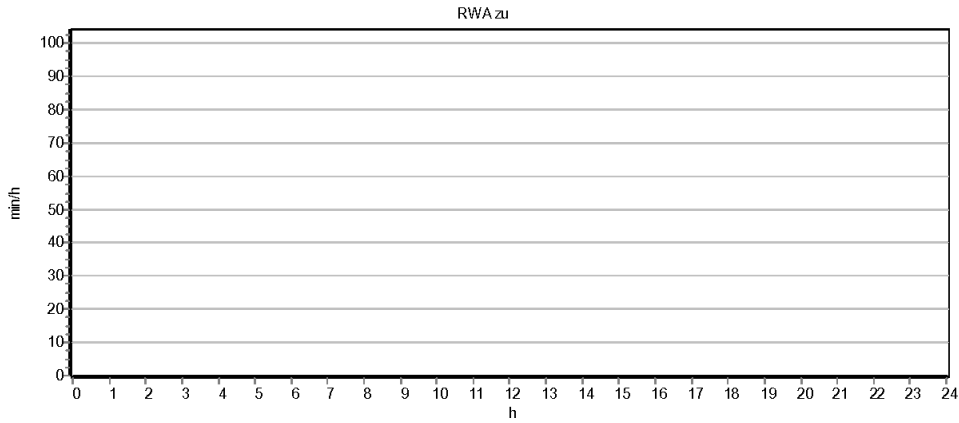
115 : Tür auf



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

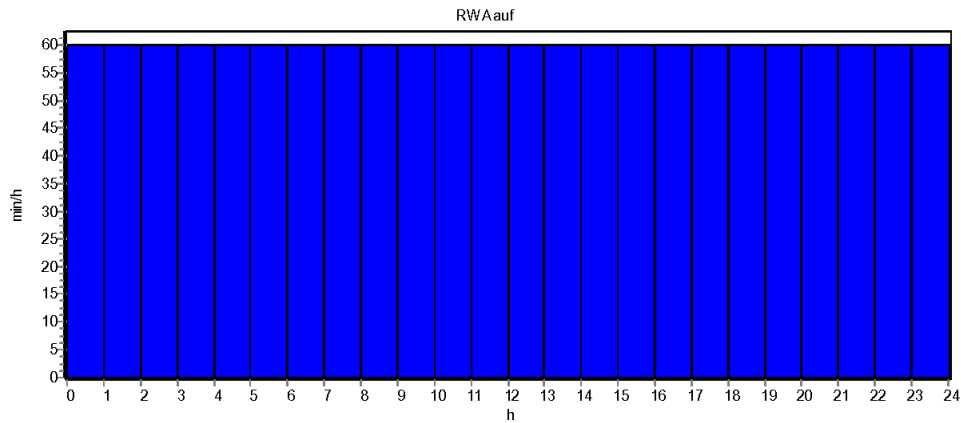
116 : RWA zu



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

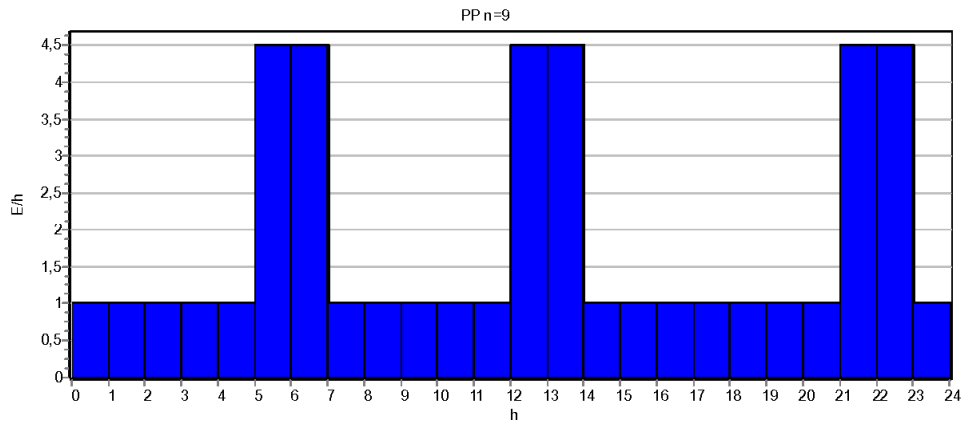
117 : RWA auf



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

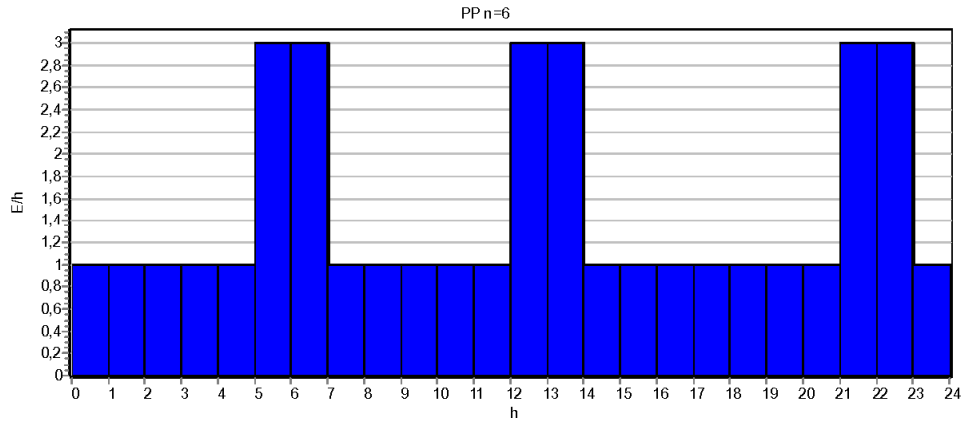
118 : PP n=9



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,50	4,50	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	4,50	4,50	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,50	4,50	1,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

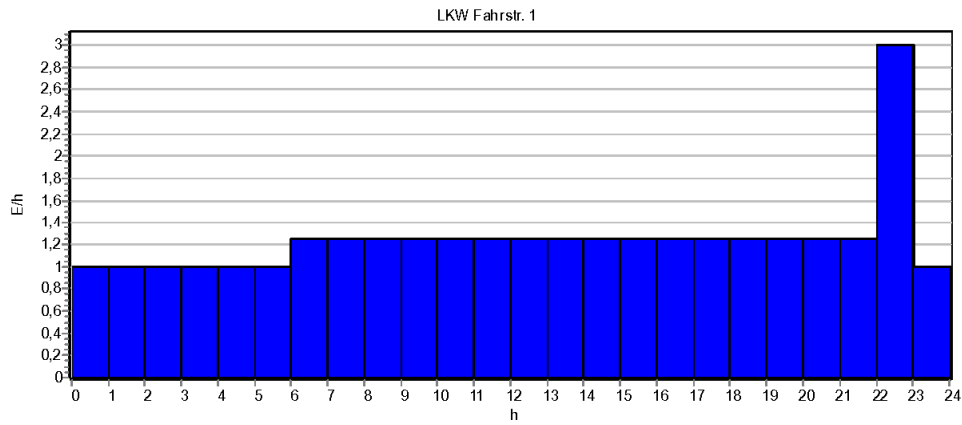
119 : PP n=6



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	1,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

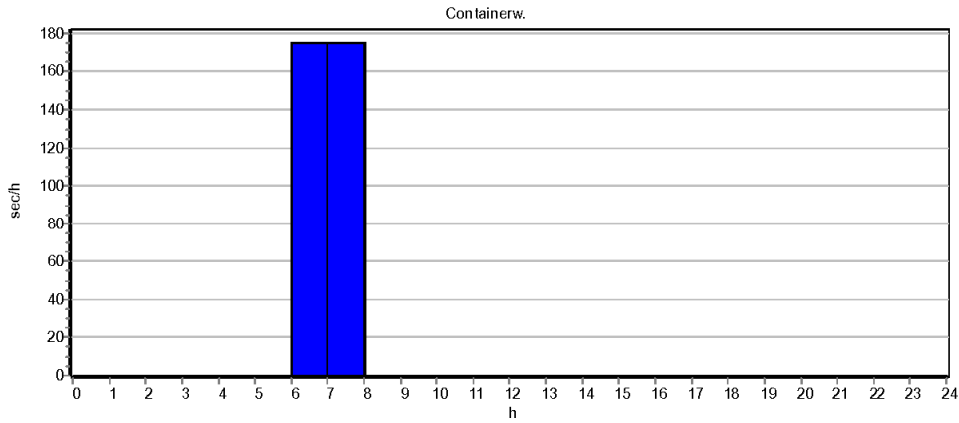
120 : LKW Fahrstr. 1



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,25	1,25
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	3,00	1,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

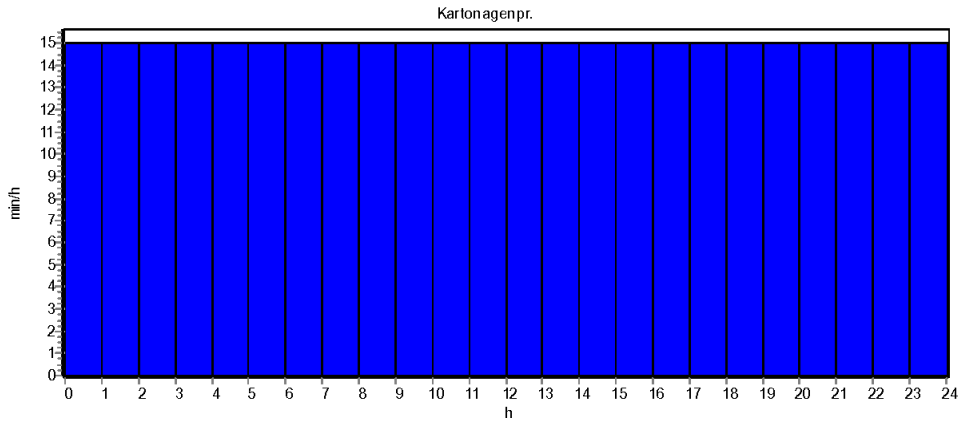
121 : Containerw.



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	175,00	175,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

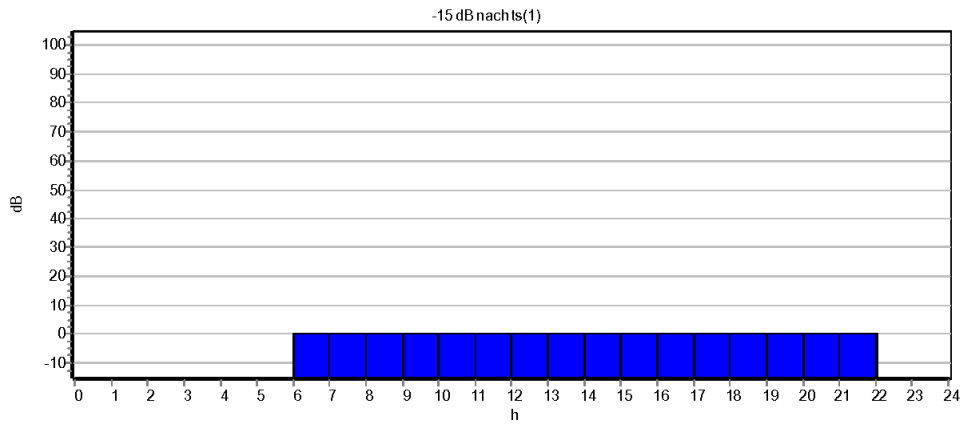
122 : Kartonagenpr.



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

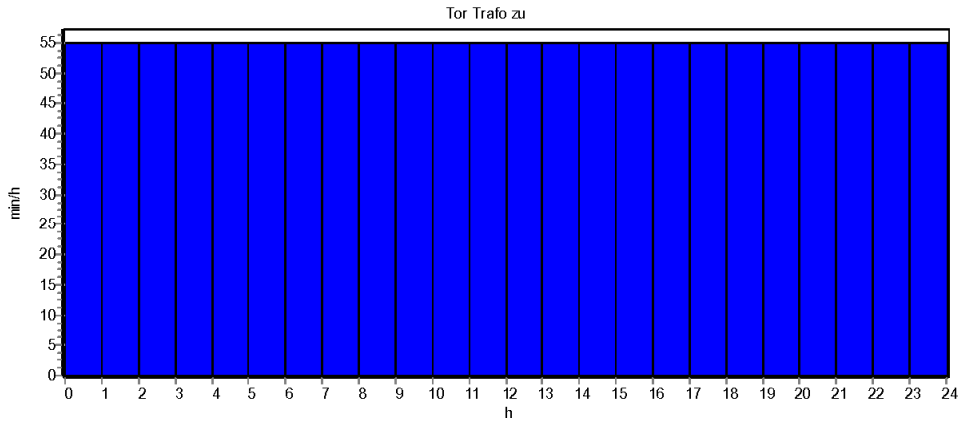
123 : -15 dB nachts(1)



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
dB	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

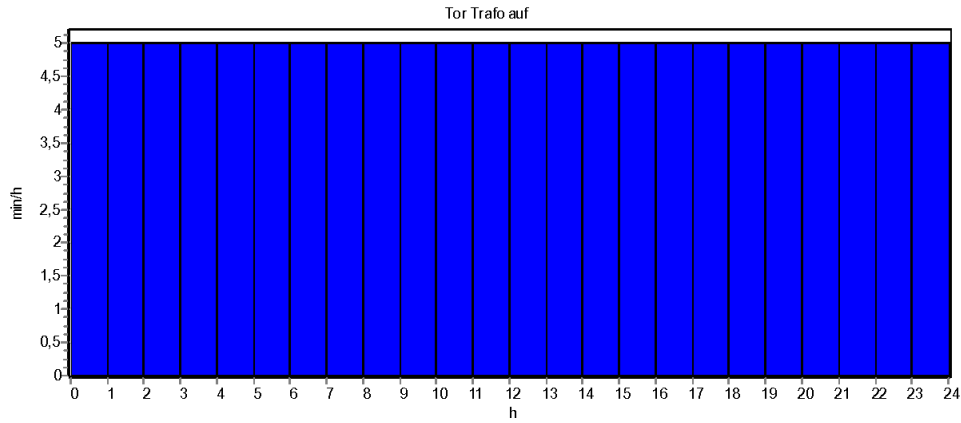
125 : Tor Trafo zu



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

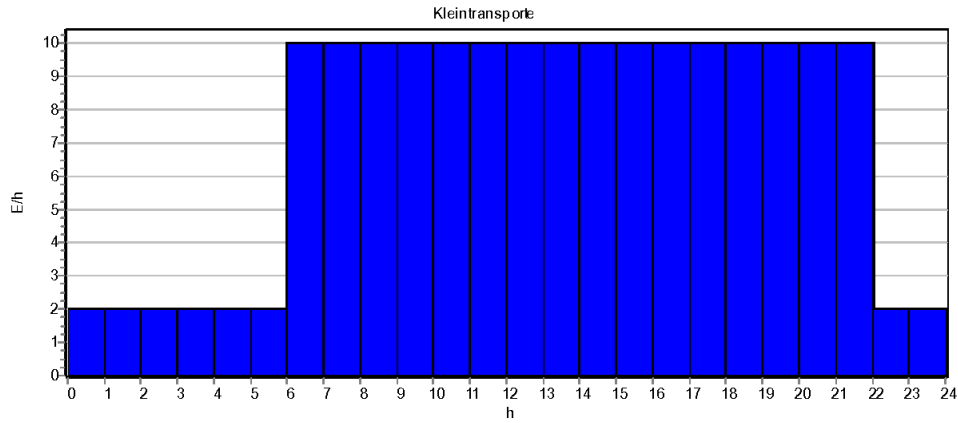
126 : Tor Trafo auf



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

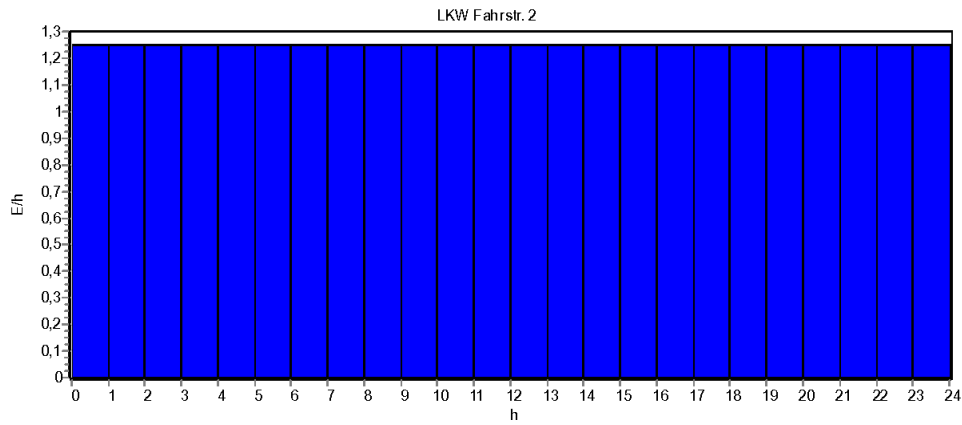
127 : Kleintransporte



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

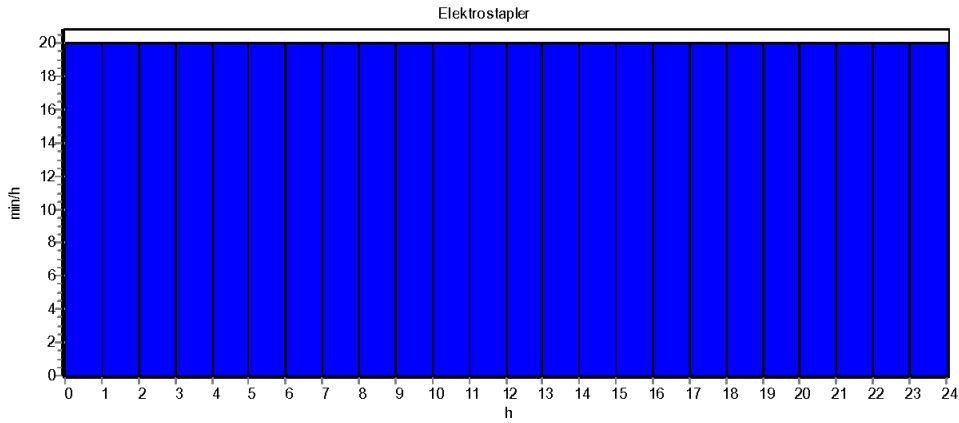
128 : LKW Fahrstr. 2



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

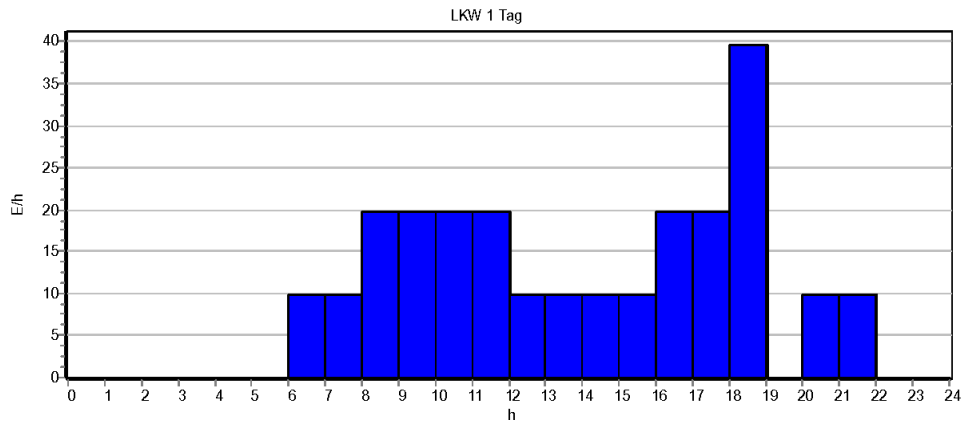
129 : Elektrostapler



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

132 : LKW 1 Tag



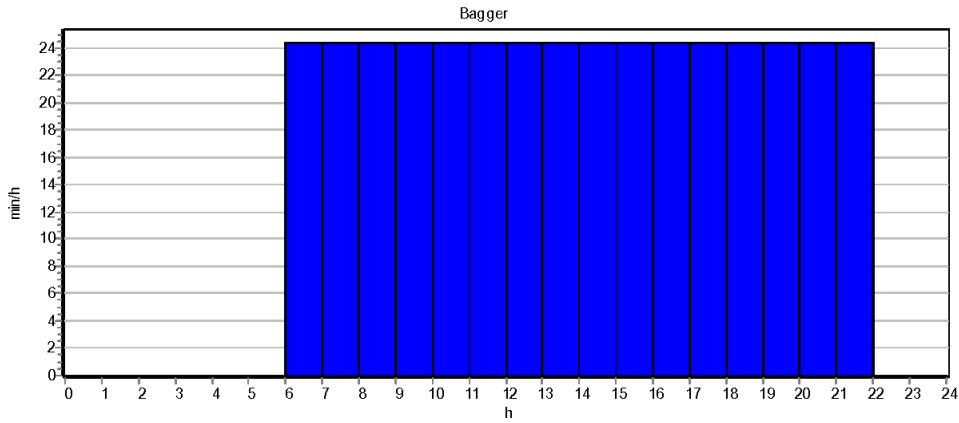
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,90	9,90
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	19,80	19,80	19,80	19,80	9,90	9,90	9,90	9,90
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	19,80	19,80	39,60	0,00	9,90	9,90	0,00	0,00

Kommentare

- 08 Uhr bis 11 Uhr: LKW fahren an und werden mit Containern beladen und fahren wieder ab.
- 11 Uhr bis 12 Uhr: LKW liefern volle Hackschnitzel-Container an und fahren wieder ab.
- 12 Uhr bis 14 Uhr: LKW liefern leere Container an und fahren wieder ab.
- 14 Uhr bis 15 Uhr: Kunden-LKW liefern leere Container für Sägewerk an und fahren wieder ab.
- 15 Uhr bis 16 Uhr: LKW fahren an, werden mit Containern Beladen und fahren zum Sägewerk ab.
- 16 Uhr bis 17 Uhr: LKW fahren an, werden mit Containern Beladen und fahren wieder ab.
- 17 Uhr bis 19 Uhr: LKW fahren an, werden mit Rundholz beladen und fahren wieder ab
- 18 Uhr bis 19 Uhr: LKW liefern volle Hackschnitzel-Container an und fahren wieder ab.

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

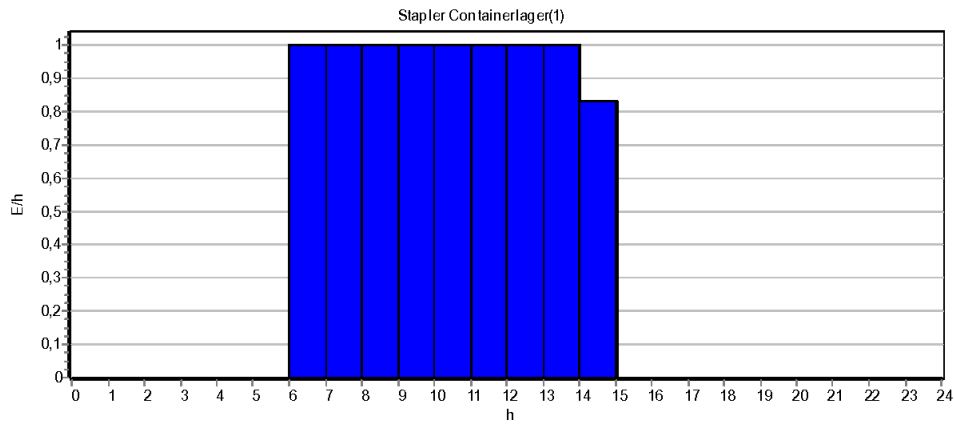
136 : Bagger



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,38	24,38
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	24,38	24,38	24,38	24,38	24,38	24,38	24,38	24,38
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	24,38	24,38	24,38	24,38	24,38	24,38	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

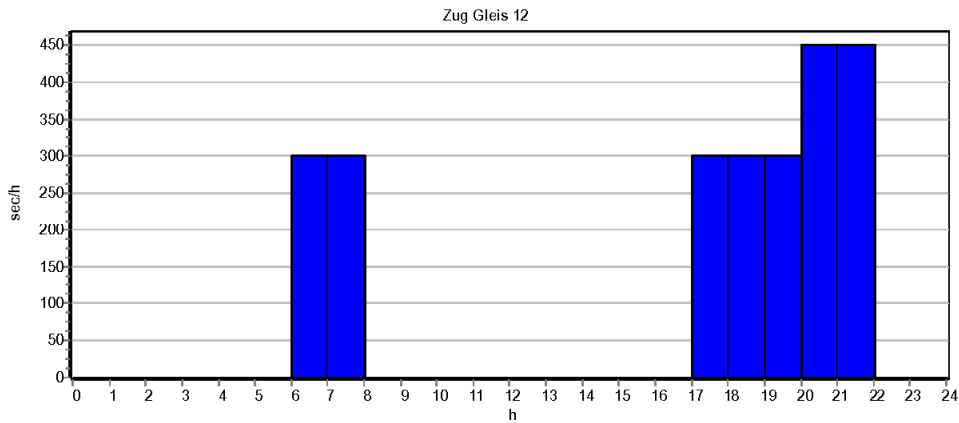
138 : Stapler Containerlager(1)



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,83	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

139 : Zug Gleis 12



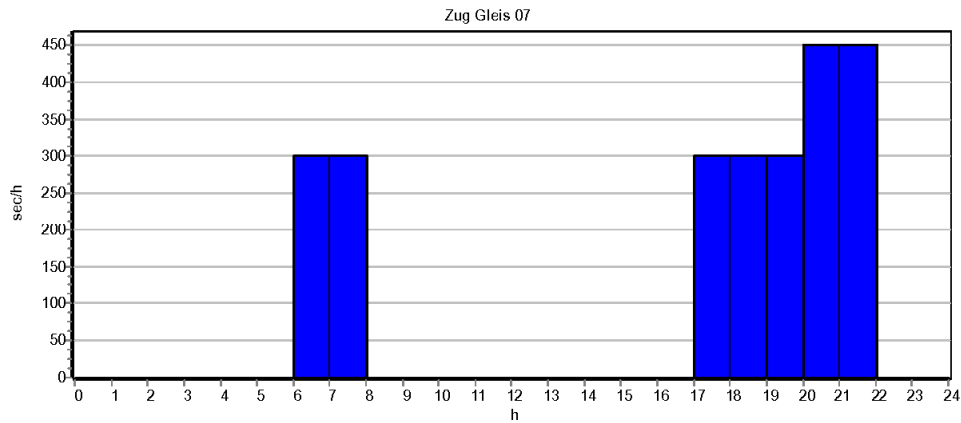
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	300,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
sec/h	0,00	300,00	300,00	300,00	450,00	450,00	0,00	0,00

Kommentare

- 06 Uhr bis 07 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container)
- 07 Uhr bis 08 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container) {1. Zug.}
- 17 Uhr bis 18 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Holz)
- 18 Uhr bis 19 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Holz) {2. Zug.}
- 19 Uhr bis 20 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container)
- 20 Uhr bis 21 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container) {3. Zug.} weiterer Halbzug fährt ein (Hackschnitzel-Beladen)
- 21 Uhr bis 22 Uhr: Halbzug fährt aus und wieder ein u. wieder aus (Hackschnitzel-Beladen) {4. Zug.}

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

140 : Zug Gleis 07



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	300,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
sec/h	0,00	300,00	300,00	300,00	450,00	450,00	0,00	0,00

Kommentare

- 06 Uhr bis 07 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container)
- 07 Uhr bis 08 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container) {1.Zug.}
- 17 Uhr bis 18 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Holz)
- 18 Uhr bis 19 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Holz) {2.Zug.}
- 19 Uhr bis 20 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container)
- 20 Uhr bis 21 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container) {3.Zug.} weiterer Halbzug fährt ein (Hackschnitzel-Container)
- 21 Uhr bis 22 Uhr: Halbzug fährt aus und wieder ein u. wieder aus (Hackschnitzel-Container) {4.Zug.}

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

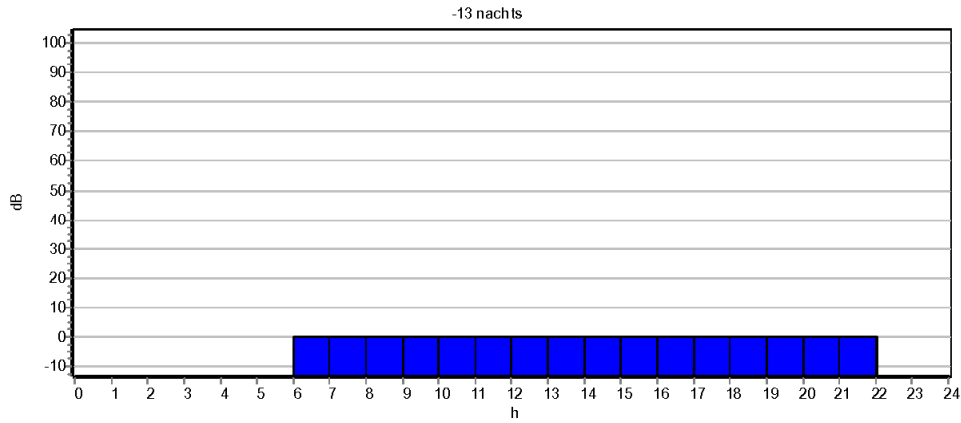
142 : Ziegler, Zimmerei



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

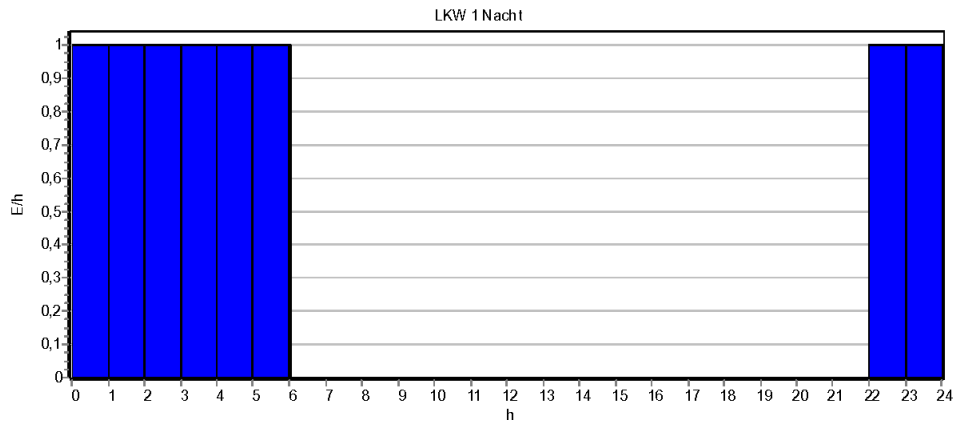
144 : -13 nachts



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
dB	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-13,00	-13,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

145 : LKW 1 Nacht



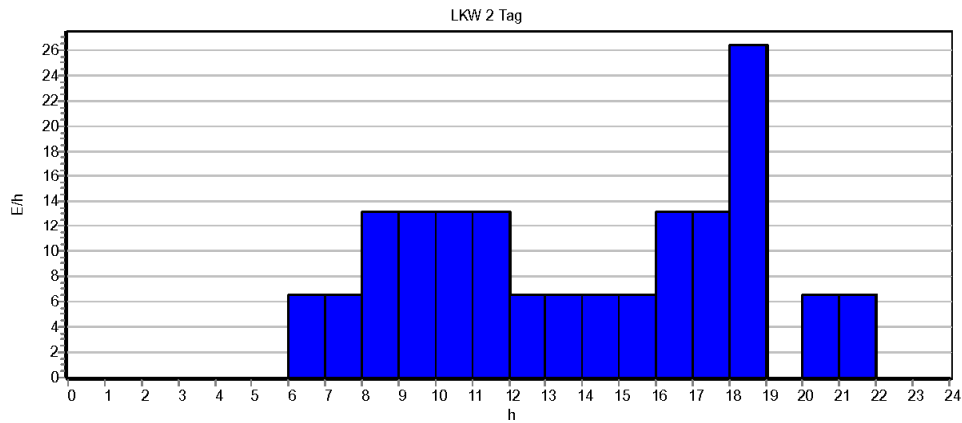
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00

Kommentare

- 08 Uhr bis 11 Uhr: LKW fahren an und werden mit Containern beladen und fahren wieder ab.
- 11 Uhr bis 12 Uhr: LKW liefern volle Hackschnitzel-Container an und fahren wieder ab.
- 12 Uhr bis 14 Uhr: LKW liefern leere Container an und fahren wieder ab.
- 14 Uhr bis 15 Uhr: Kunden-LKW liefern leere Container für Sägewerk an und fahren wieder ab.
- 15 Uhr bis 16 Uhr: LKW fahren an, werden mit Containern Beladen und fahren zum Sägewerk ab.
- 16 Uhr bis 17 Uhr: LKW fahren an, werden mit Containern Beladen und fahren wieder ab.
- 17 Uhr bis 19 Uhr: LKW fahren an, werden mit Rundholz beladen und fahren wieder ab
- 18 Uhr bis 19 Uhr: LKW liefern volle Hackschnitzel-Container an und fahren wieder ab.

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

146 : LKW 2 Tag



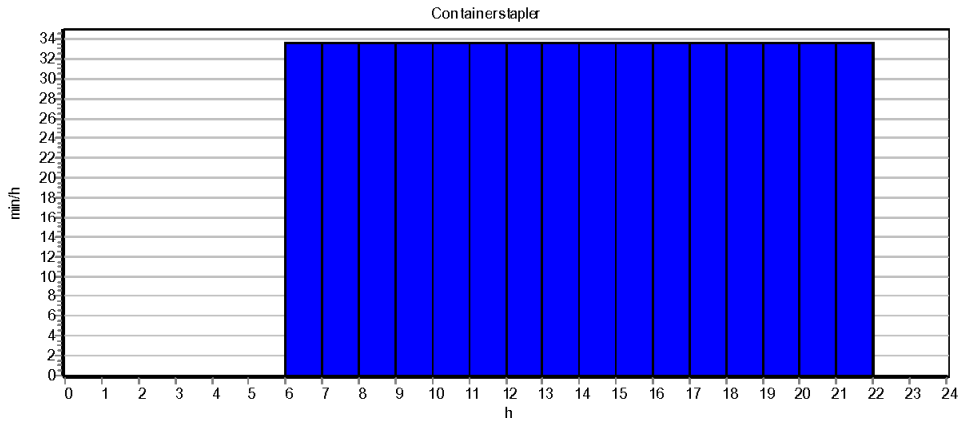
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,60	6,60
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	13,20	13,20	13,20	13,20	6,60	6,60	6,60	6,60
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	13,20	13,20	26,40	0,00	6,60	6,60	0,00	0,00

Kommentare

- 08 Uhr bis 11 Uhr: LKW fahren an und werden mit Containern beladen und fahren wieder ab.
- 11 Uhr bis 12 Uhr: LKW liefern volle Hackschnitzel-Container an und fahren wieder ab.
- 12 Uhr bis 14 Uhr: LKW liefern leere Container an und fahren wieder ab.
- 14 Uhr bis 15 Uhr: Kunden-LKW liefern leere Container für Sägewerk an und fahren wieder ab.
- 15 Uhr bis 16 Uhr: LKW fahren an, werden mit Containern Beladen und fahren zum Sägewerk ab.
- 16 Uhr bis 17 Uhr: LKW fahren an, werden mit Containern Beladen und fahren wieder ab.
- 17 Uhr bis 19 Uhr: LKW fahren an, werden mit Rundholz beladen und fahren wieder ab
- 18 Uhr bis 19 Uhr: LKW liefern volle Hackschnitzel-Container an und fahren wieder ab.

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

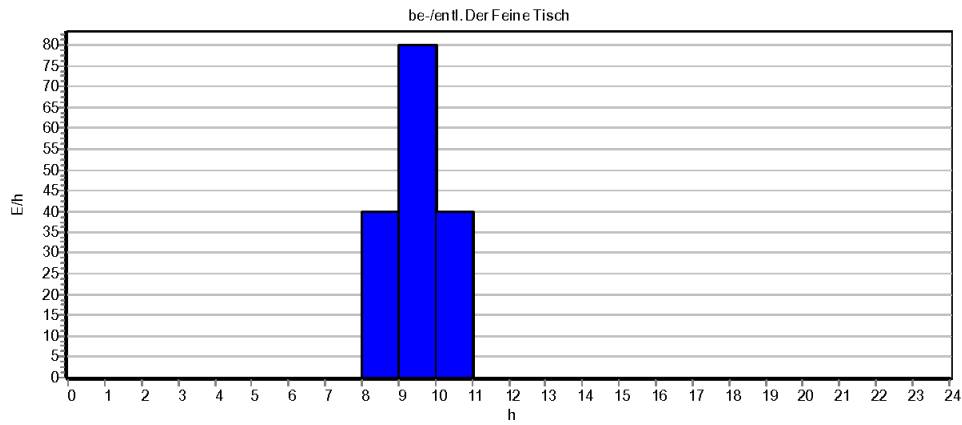
147 : Containerstapler



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,60	33,60
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	33,60	33,60	33,60	33,60	33,60	33,60	33,60	33,60
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	33,60	33,60	33,60	33,60	33,60	33,60	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

148 : be-/entl. Der Feine Tisch



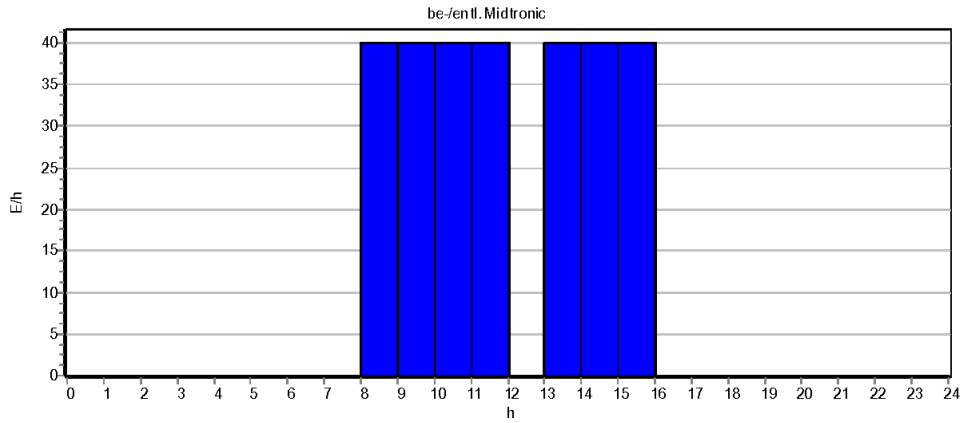
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	40,00	80,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

1 LKW wöchentlich, 3 LKW täglich, Abladung erfolgt in der Halle
 40 Wechselspiele pro LKW

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

149 : be-/entl. Midtronic



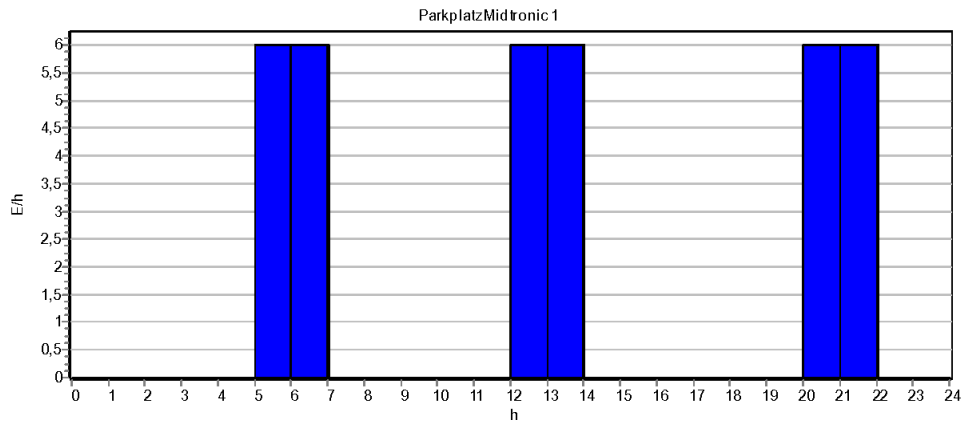
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	40,00	40,00	40,00	40,00	0,00	40,00	40,00	40,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

7 LKW täglich zur Laderampe, Abladung erfolgt in der Halle
 40 Wechselspiele pro LKW

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

150 : Parkplatz Midtronic 1



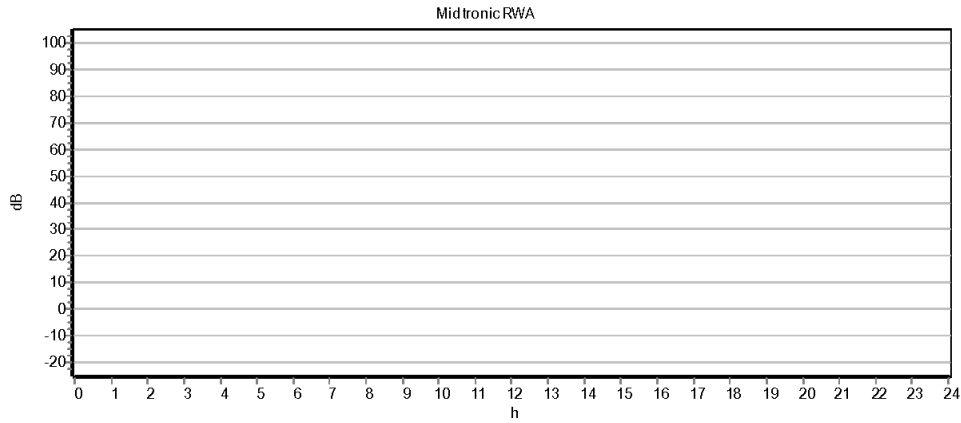
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00

Kommentare

50 Stellplätze
 3 Schichten als Maximalansatz

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

151 : Midtronic RWA



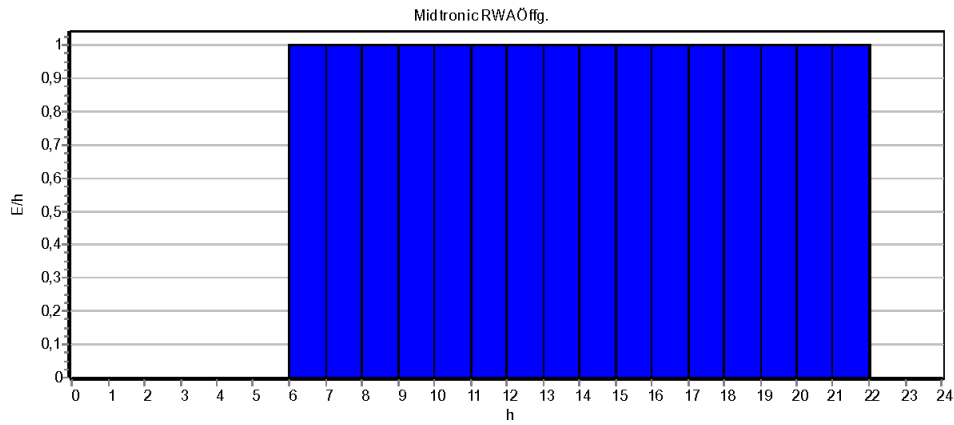
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
dB	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
dB	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
dB	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00

Kommentare

Nachts geschlossen, da ansonsten Überschreitung an IO Fl.-Nr. 1752/4
 Rw = 20 dB für übliche Lichtkuppel. - 5 dB Korrektur

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

152 : Midtronic RWA Öffg.



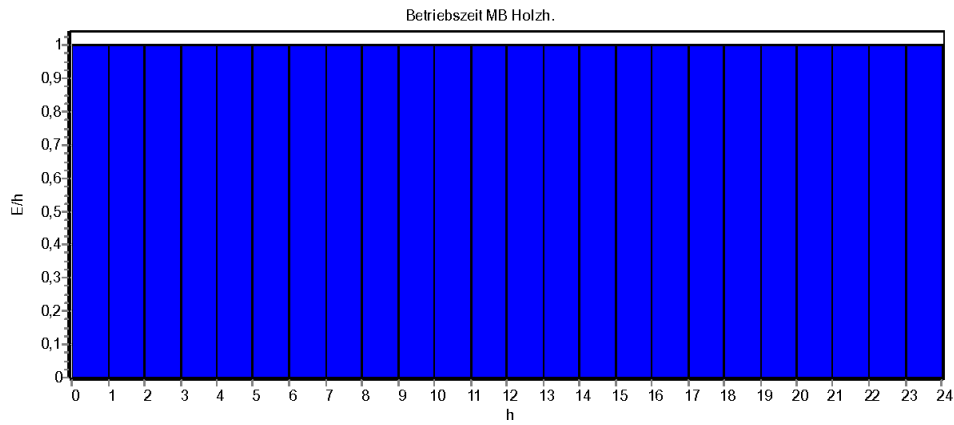
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00

Kommentare

Nachts geschlossen, da ansonsten Überschreitung an IO Fl.-Nr. 1752/4

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

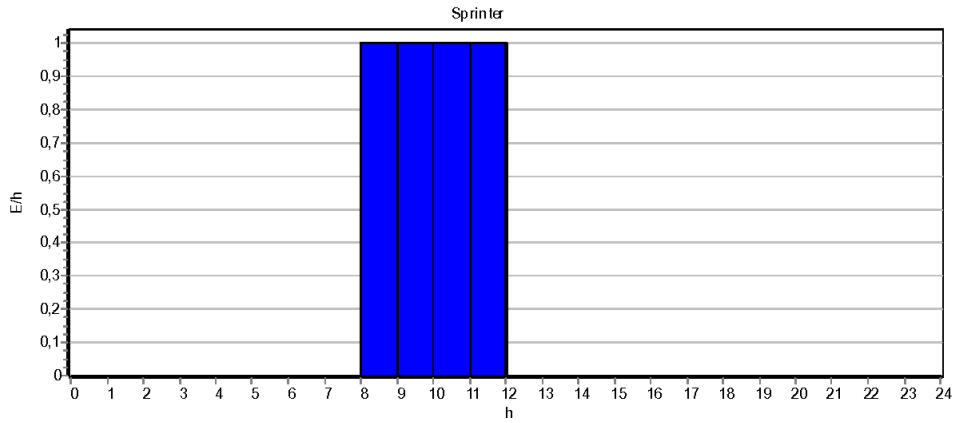
153 : Betriebszeit MB Holz.



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

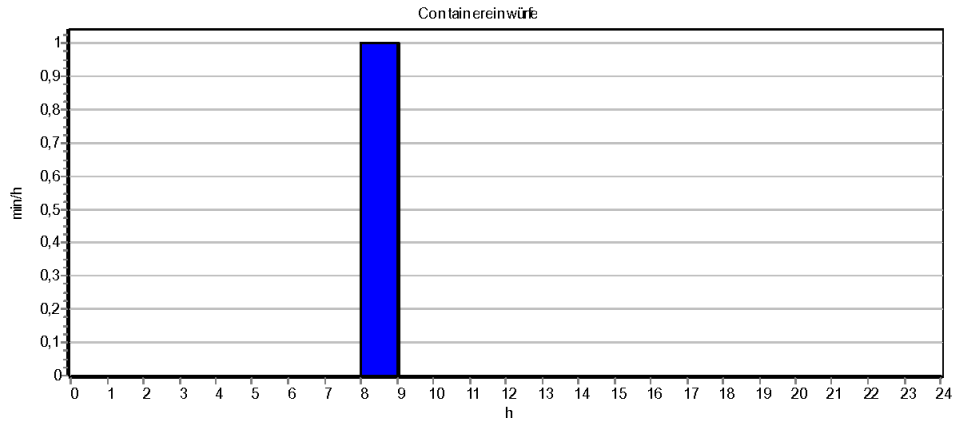
158 : Sprinter



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

160 : Containereinwürfe



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

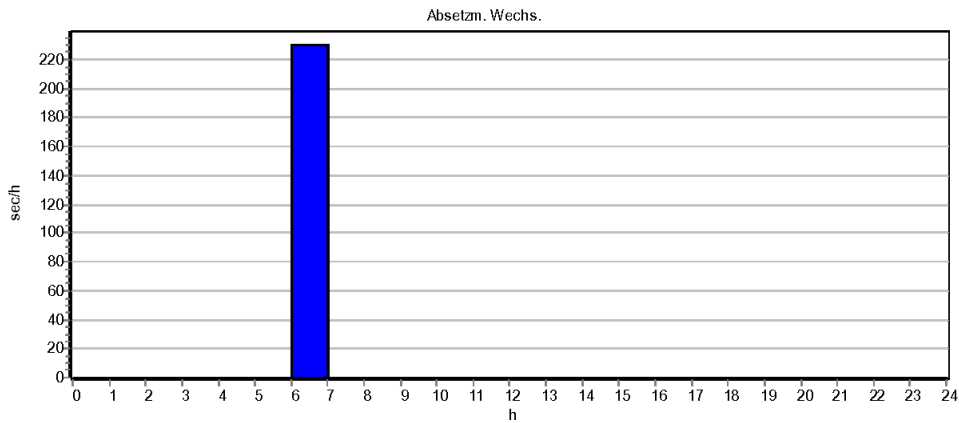
Kommentare

Bayerisches Landesamt für Umweltschutz
 01.1993
 Nr. 2/5-250-250/91
 Schalltechnische Hinweise für die Aufstellung von Wertstoffcontainern (Wertstoffsammelstellen)

1 min für maximal 10 Einwürfe

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

161 : Absetzm. Wechs.



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	230,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kommentare

Absetzmulde wechseln

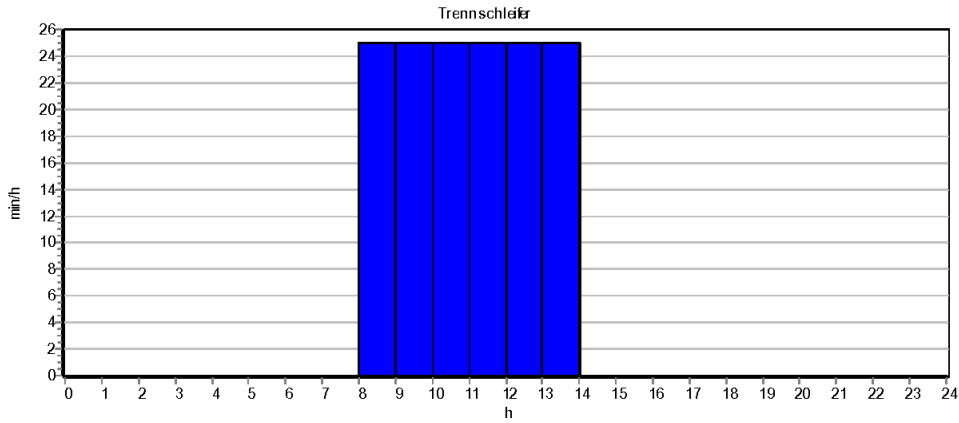
Einwirkzeit von TE = 230 s pro Containerwechsel

Quelle:

Schalltechnische Hinweise für die Aufstellung von Wertstoffcontainern (Wertstoffsammelstellen), Bayerisches Landesamt für Umweltschutz Nr. 2/5-250-250/91, München, Januar 1993

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

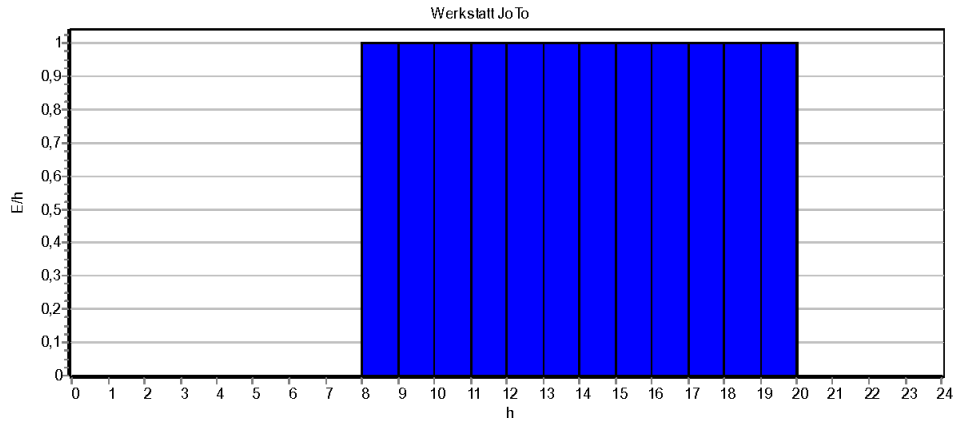
162 : Trennschleifer



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

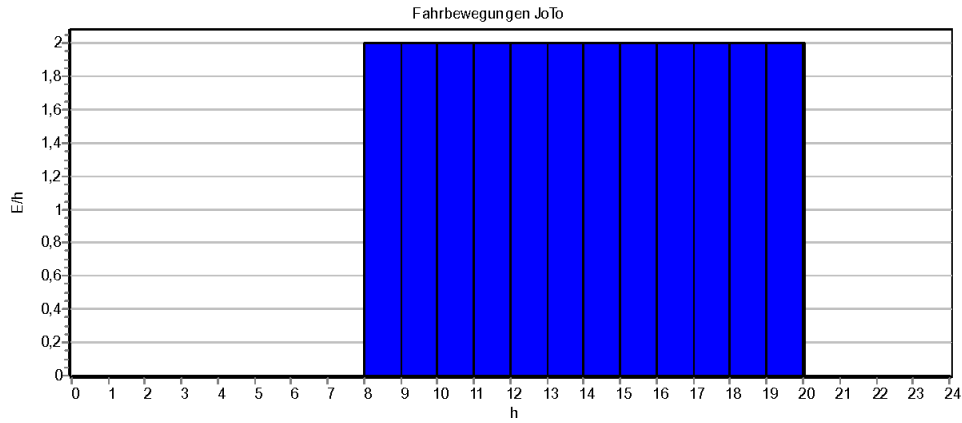
165 : Werkstatt JoTo



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

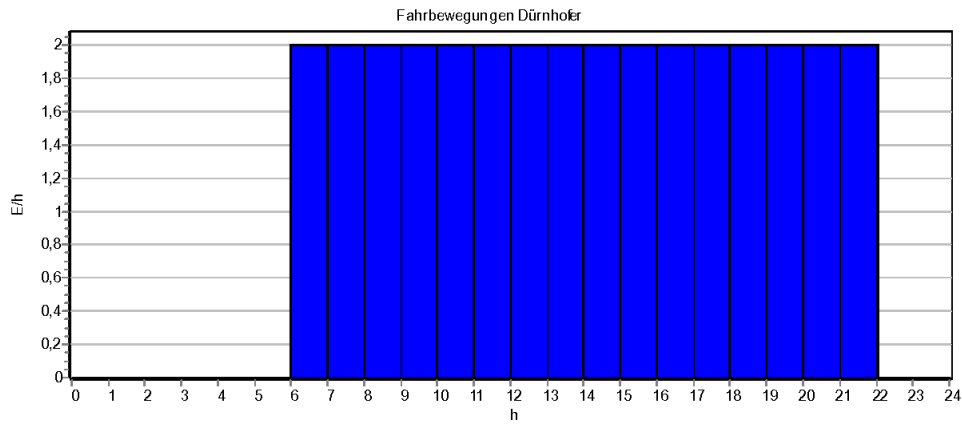
166 : Fahrbewegungen JoTo



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

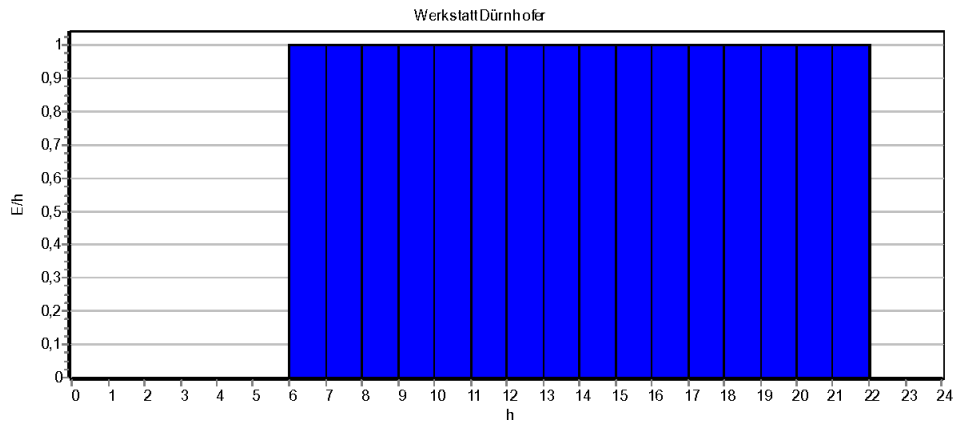
167 : Fahrbewegungen Dürnhöfer



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

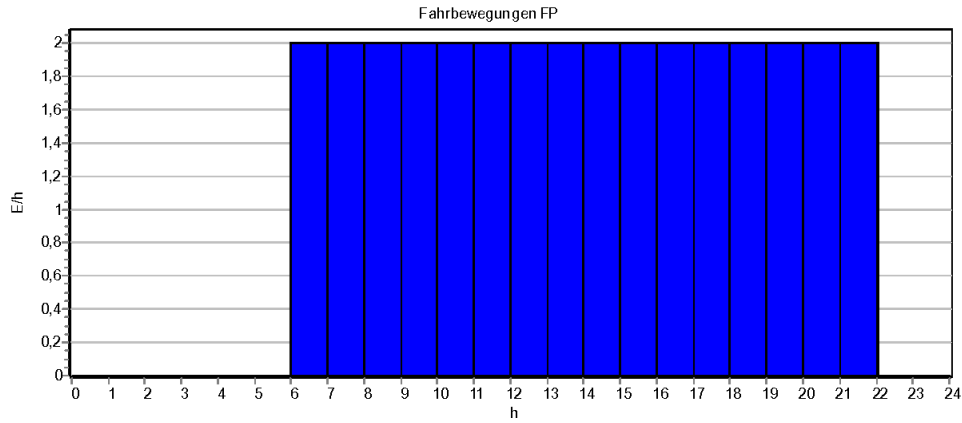
168 : Werkstatt Dürnhofer



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

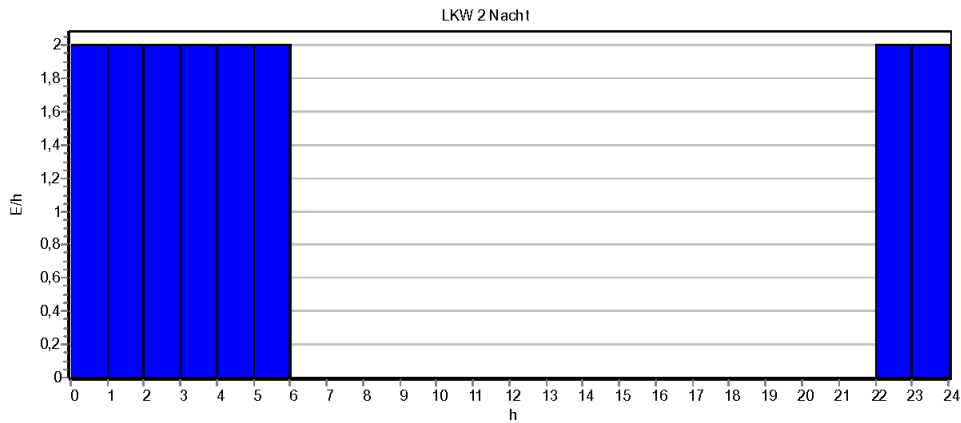
169 : Fahrbewegungen FP



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

170 : LKW 2 Nacht



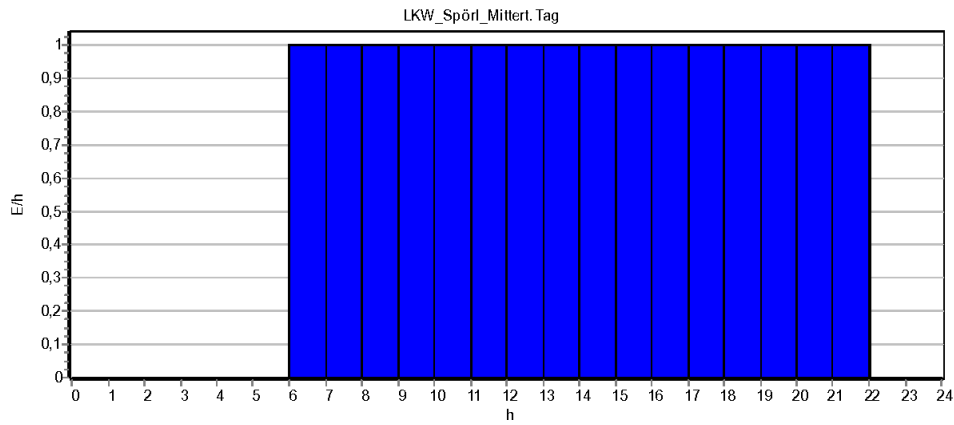
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00

Kommentare

- 08 Uhr bis 11 Uhr: LKW fahren an und werden mit Containern beladen und fahren wieder ab.
- 11 Uhr bis 12 Uhr: LKW liefern volle Hackschnitzel-Container an und fahren wieder ab.
- 12 Uhr bis 14 Uhr: LKW liefern leere Container an und fahren wieder ab.
- 14 Uhr bis 15 Uhr: Kunden-LKW liefern leere Container für Sägewerk an und fahren wieder ab.
- 15 Uhr bis 16 Uhr: LKW fahren an, werden mit Containern Beladen und fahren zum Sägewerk ab.
- 16 Uhr bis 17 Uhr: LKW fahren an, werden mit Containern Beladen und fahren wieder ab.
- 17 Uhr bis 19 Uhr: LKW fahren an, werden mit Rundholz beladen und fahren wieder ab
- 18 Uhr bis 19 Uhr: LKW liefern volle Hackschnitzel-Container an und fahren wieder ab.

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

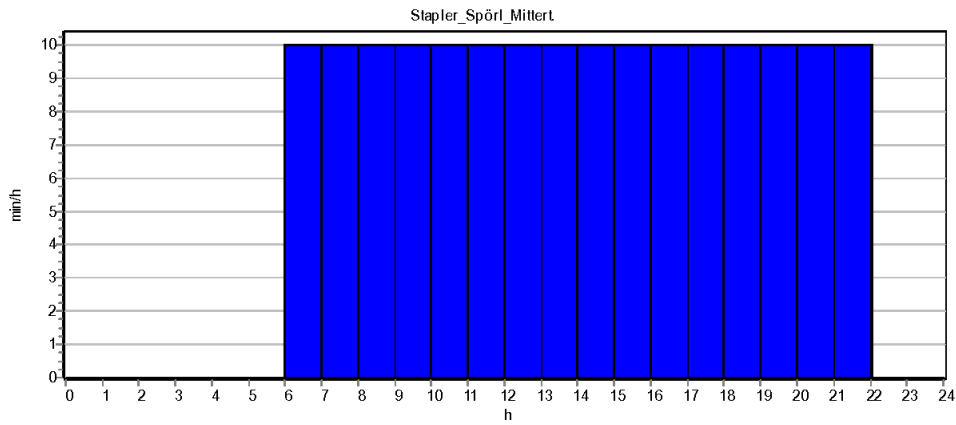
171 : LKW_Spörl_Mittert. Tag



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

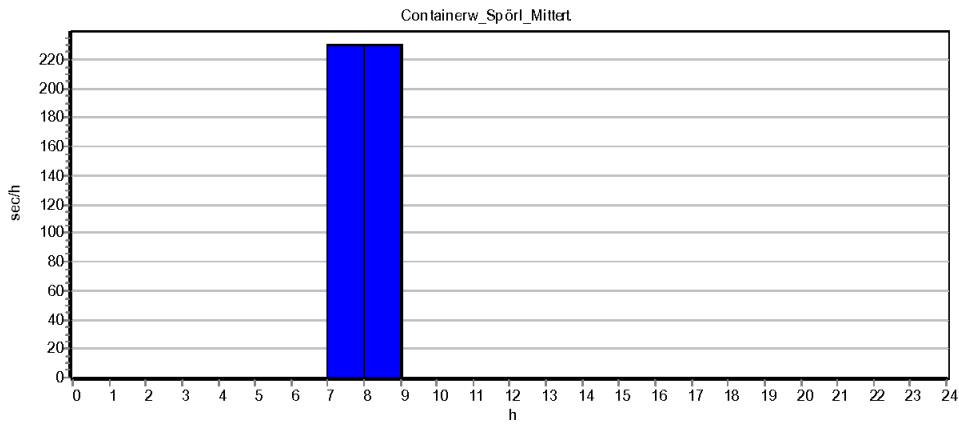
172 : Stapler_Spörl_Mittert.



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

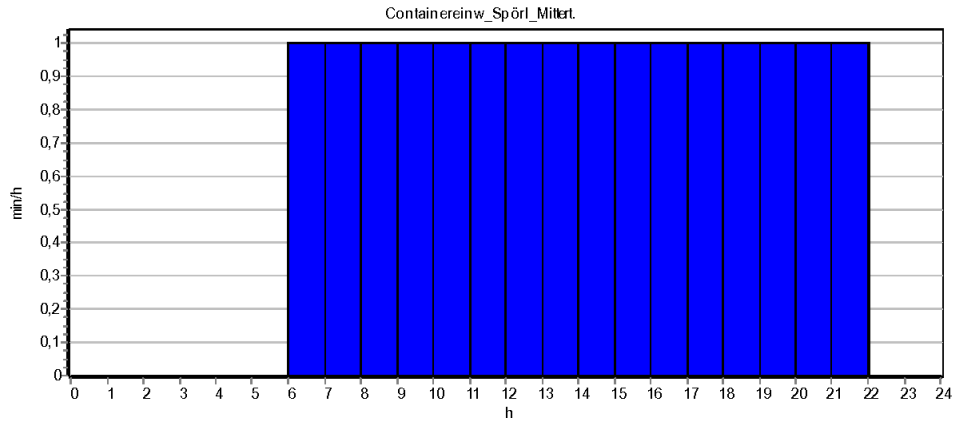
173 : Containerw_Spörl_Mittert.



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	230,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
sec/h	230,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

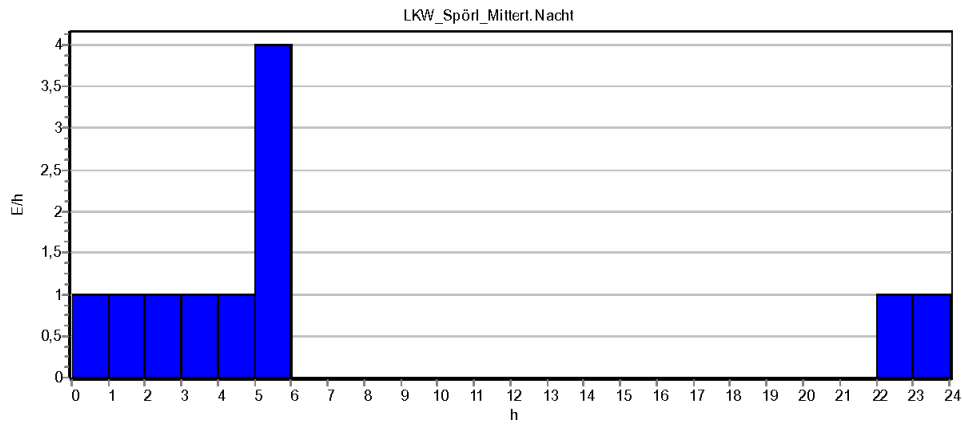
174 : Containereinw_Spörl_Mittert.



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

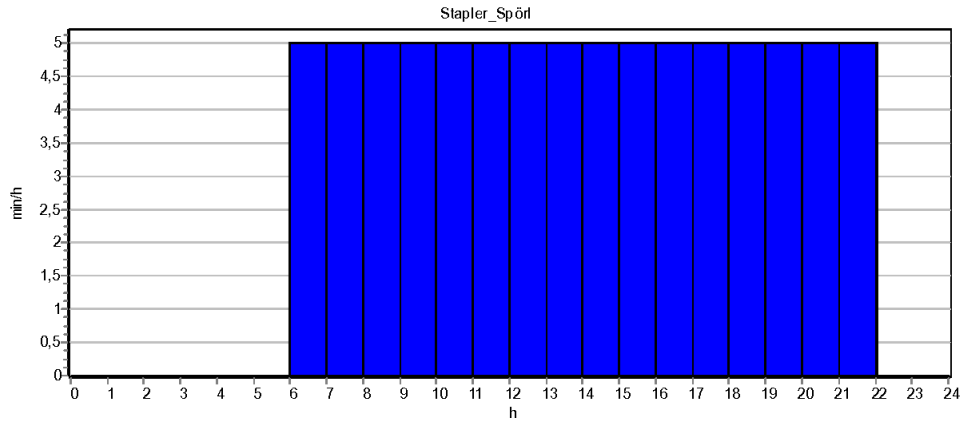
175 : LKW_Spörl_Mittert. Nacht



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

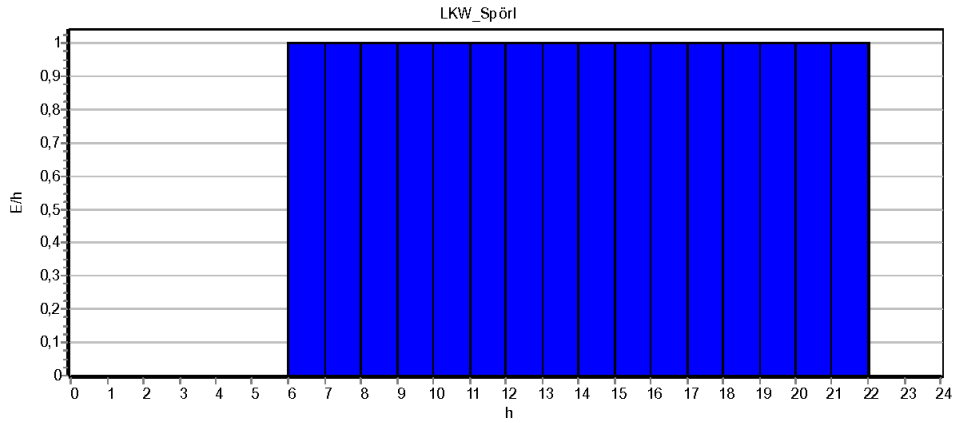
176 : Stapler_Spörl



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

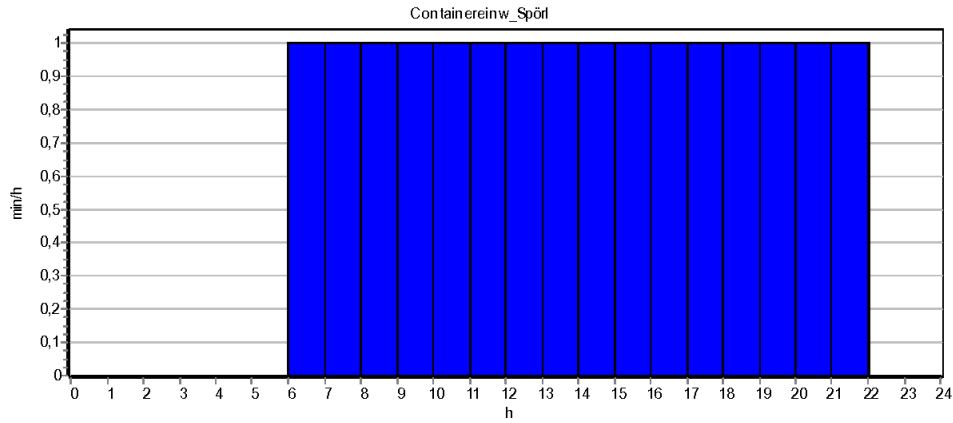
177 : LKW_Spörl



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

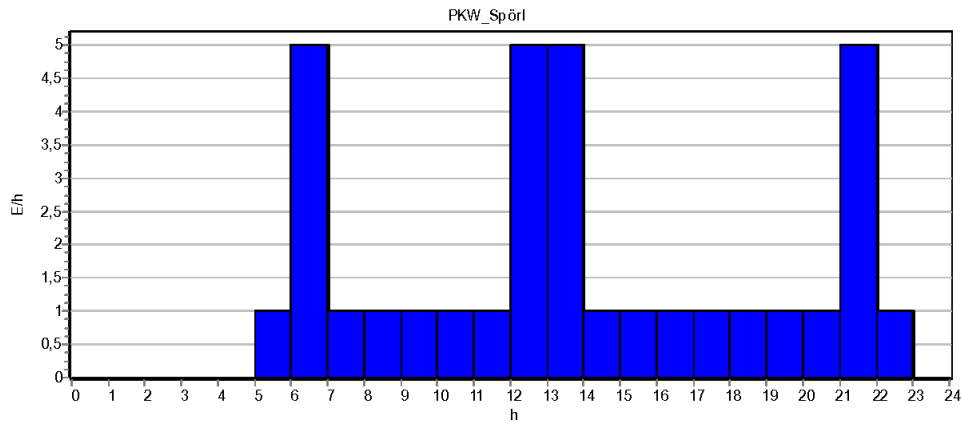
179 : Containereinw_Spörl



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

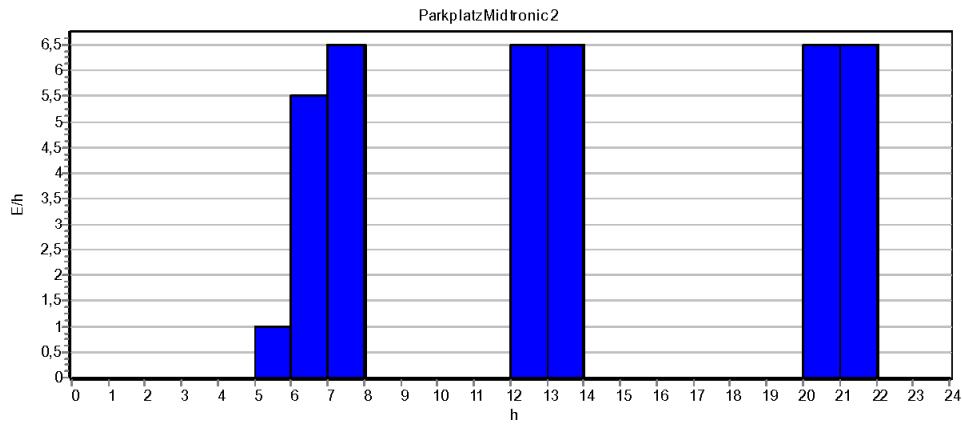
180 : PKW_Spörl



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	1,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

181 : Parkplatz Midtronic 2



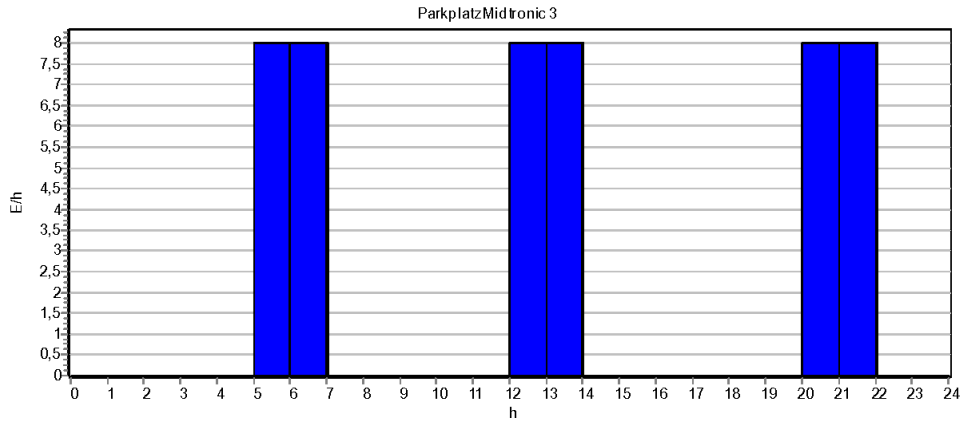
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5,50	6,50
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	6,50	6,50	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	6,50	6,50	0,00	0,00

Kommentare

50 Stellplätze
 3 Schichten als Maximalansatz

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

182 : Parkplatz Midtronic 3



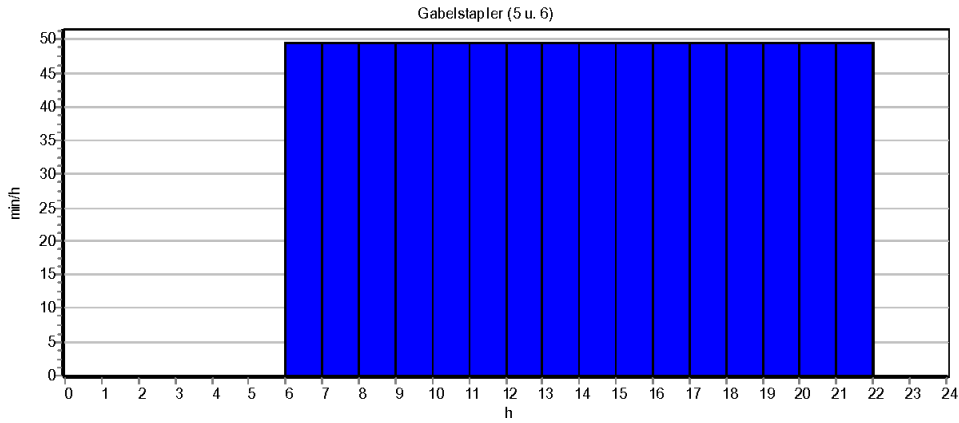
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	8,00	8,00	0,00	0,00

Kommentare

50 Stellplätze
 3 Schichten als Maximalansatz

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

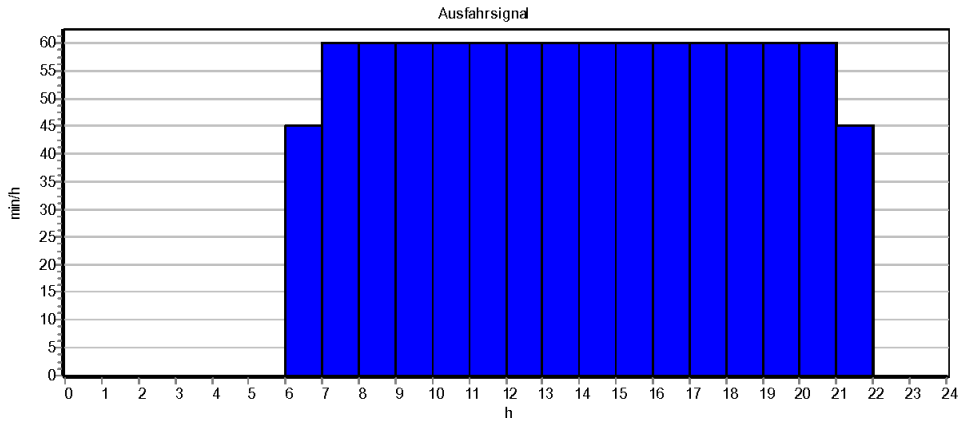
183 : Gabelstapler (5 u. 6)



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,50	49,50
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	49,50	49,50	49,50	49,50	49,50	49,50	49,50	49,50
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	49,50	49,50	49,50	49,50	49,50	49,50	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

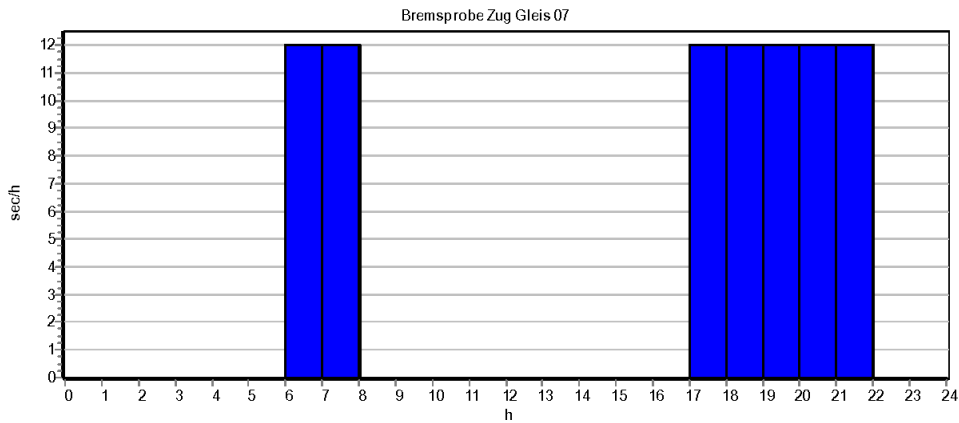
185 : Ausfahrtsignal



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	60,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	45,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

188 : Bremsprobe Zug Gleis 07



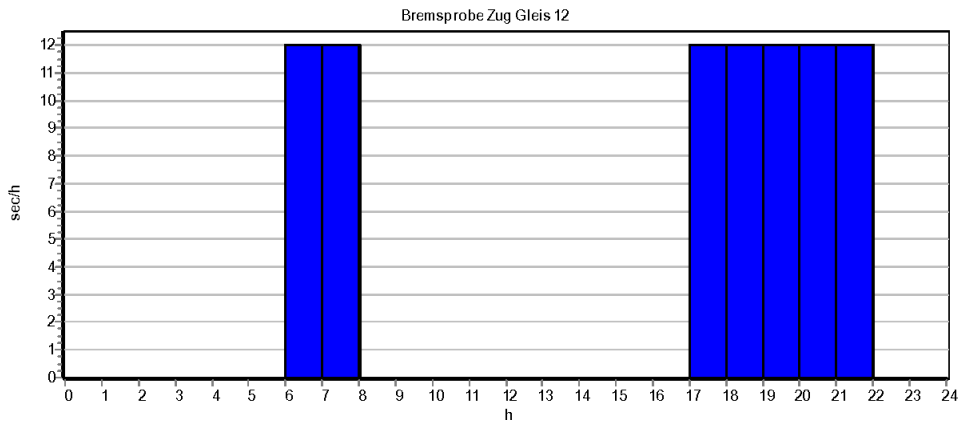
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,00	12,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
sec/h	0,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00

Kommentare

- 06 Uhr bis 07 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container)
- 07 Uhr bis 08 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container) {1.Zug.}
- 17 Uhr bis 18 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Holz)
- 18 Uhr bis 19 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Holz) {2.Zug.}
- 19 Uhr bis 20 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container)
- 20 Uhr bis 21 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container) {3.Zug.} weiterer Halbzug fährt ein (Hackschnitzel-Container)
- 21 Uhr bis 22 Uhr: Halbzug fährt aus und wieder ein u. wieder aus (Hackschnitzel-Container) {4.Zug.}

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

189 : Bremsprobe Zug Gleis 12



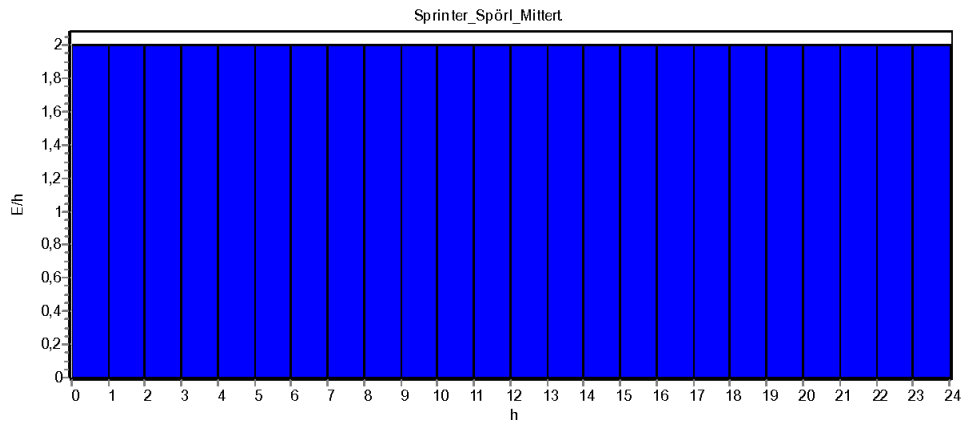
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,00	12,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
sec/h	0,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00

Kommentare

- 06 Uhr bis 07 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container)
- 07 Uhr bis 08 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container) {1.Zug.}
- 17 Uhr bis 18 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Holz)
- 18 Uhr bis 19 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Holz) {2.Zug.}
- 19 Uhr bis 20 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container)
- 20 Uhr bis 21 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container) {3.Zug.} weiterer Halbzug fährt ein (Hackschnitzel-Beladen)
- 21 Uhr bis 22 Uhr: Halbzug fährt aus und wieder ein u. wieder aus (Hackschnitzel-Beladen) {4.Zug.}

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

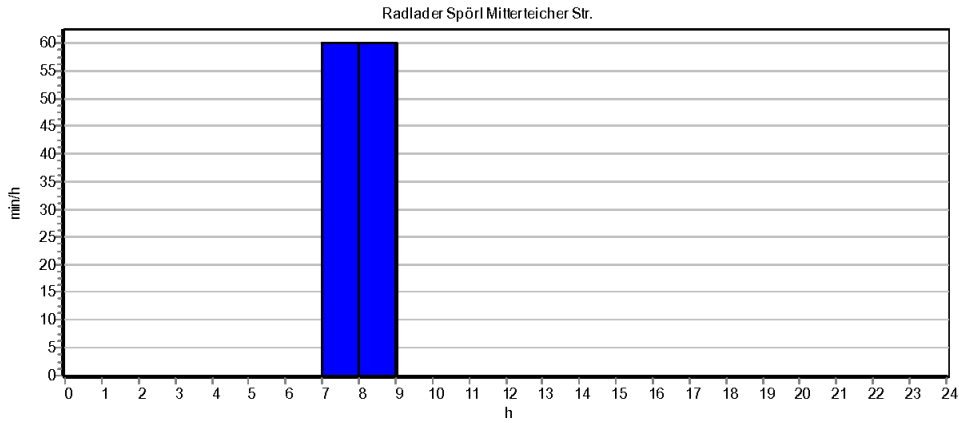
190 : Sprinter_Spörl_Mittert.



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

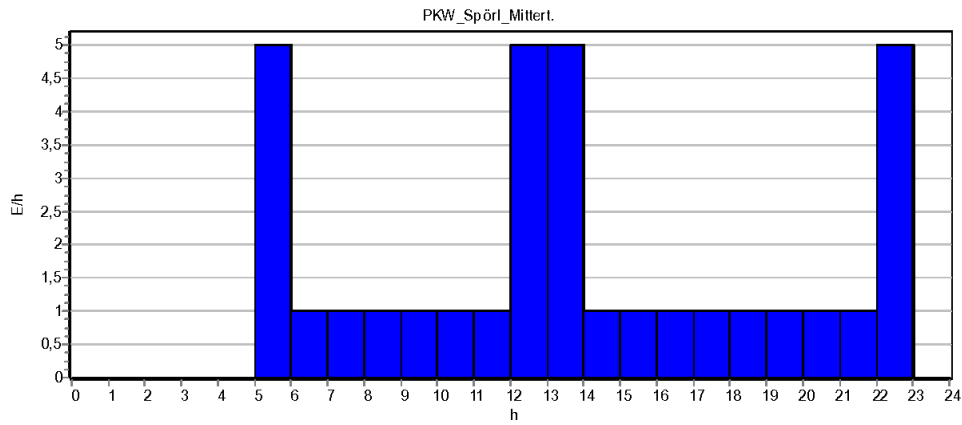
191 : Radlader Spörl Mitterteicher Str.



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

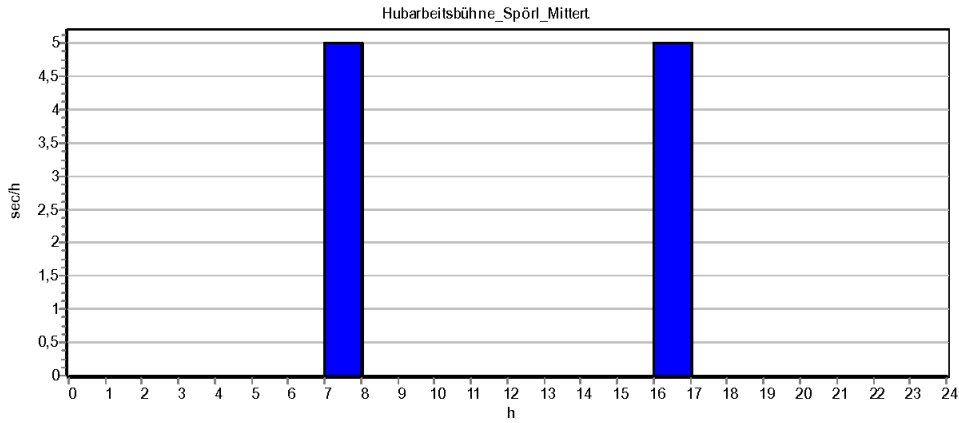
192 : PKW_Spörl_Mittert.



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
E/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1,00	1,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	1,00	1,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
E/h	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

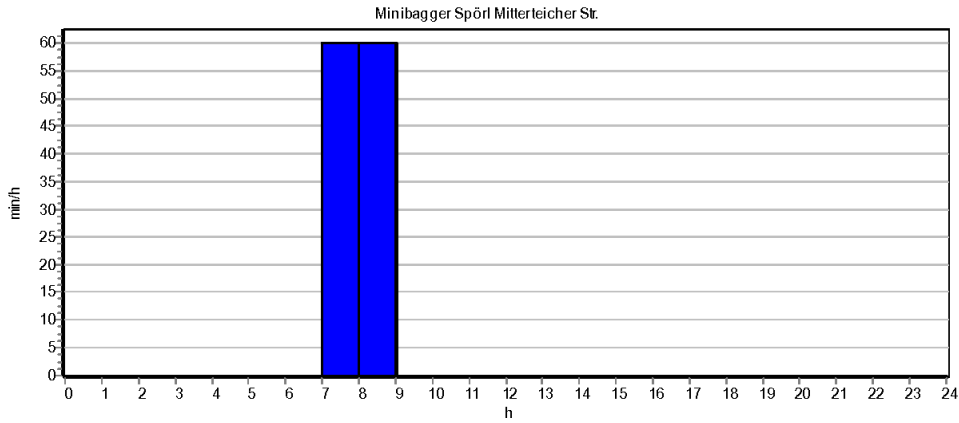
193 : Hubarbeitsbühne_Spörl_Mittert.



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
sec/h	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

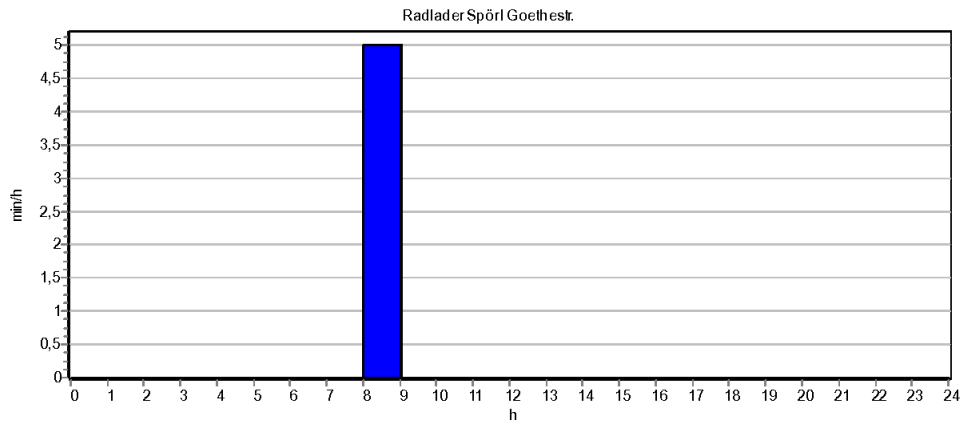
194 : Minibagger Spörl Mitterteicher Str.



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

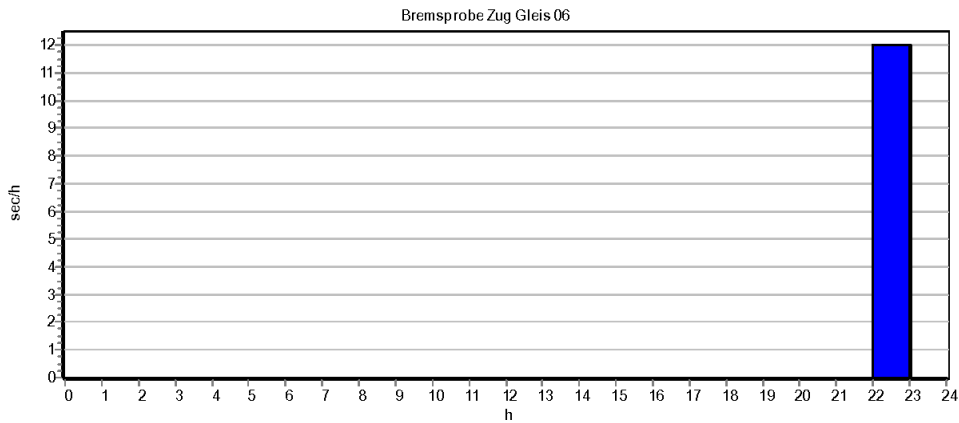
195 : Radlader Spörl Goethestr.



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
min/h	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
min/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

199 : Bremsprobe Zug Gleis 06



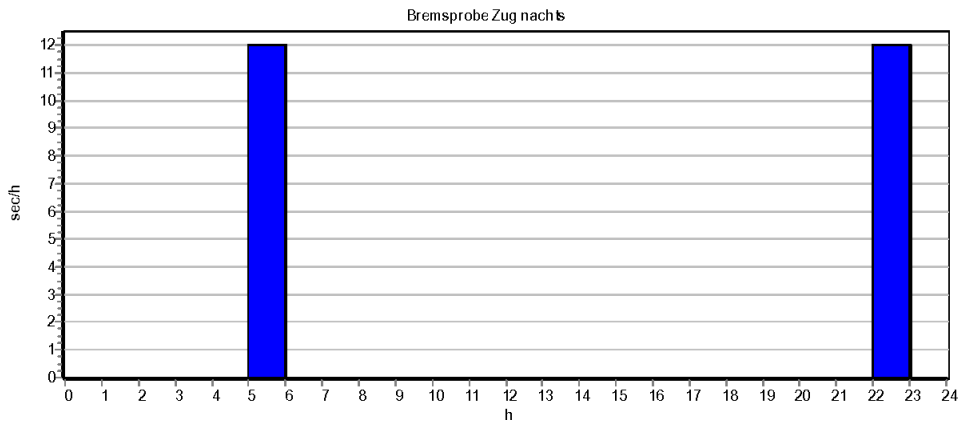
Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,00	0,00

Kommentare

- 06 Uhr bis 07 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container)
- 07 Uhr bis 08 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container) {1.Zug.}
- 17 Uhr bis 18 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Holz)
- 18 Uhr bis 19 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Holz) {2.Zug.}
- 19 Uhr bis 20 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container)
- 20 Uhr bis 21 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container) {3.Zug.} weiterer Halbzug fährt ein (Hackschnitzel-Container)
- 21 Uhr bis 22 Uhr: Halbzug fährt aus und wieder ein u. wieder aus (Hackschnitzel-Container) {4.Zug.}

**Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 SoundPLAN Tagesgangbibliothek**

200 : Bremsprobe Zug nachts



Stunde	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,00	0,00	0,00
Stunde	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stunde	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
sec/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,00	0,00

Kommentare

- 06 Uhr bis 07 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container)
- 07 Uhr bis 08 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container) {1.Zug.}
- 17 Uhr bis 18 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Holz)
- 18 Uhr bis 19 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Holz) {2.Zug.}
- 19 Uhr bis 20 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container)
- 20 Uhr bis 21 Uhr: Halbzug fährt ein und wieder aus (Container) {3.Zug.} weiterer Halbzug fährt ein (Hackschnitzel-Beladen)
- 21 Uhr bis 22 Uhr: Halbzug fährt aus und wieder ein u. wieder aus (Hackschnitzel-Beladen) {4.Zug.}

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Auszug

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m²
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
I oder S	m, m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
Cmet (LrT)	dB	Meteorologische Korrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + ADI + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{foI_site_house} + A_{wind} + dL_{refl}$
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
Cmet (LrN)	dB	Meteorologische Korrektur
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrN)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
 RGLK0014.res
 Blatt: 1 von 7
 23.07.2019

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Auszug

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADi	Cmet (LrT)	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	ZR (LrT)	LrT	Cmet (LrN)	dLw (LrN)	ZR (LrN)	
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	
InR 71 Immissionsort Fl.-Nr. 1752/4 S SW 1.OG HR O					X 4513763,72 m Y 5530737,04 m Z 512,62 m GH 507,30 m																				
Stapler 2			78,3	102,7	276,4	3	0	3	157,48	-54,9	-4,0	-9,0	-0,3		0,0	-1,2	0,6	38,0	-2,5	0,0	37,3	0,0			
Bagger 2, Greifer			74,2	95,0	118,6	9	0	3	131,97	-53,4	-3,5	-9,6	-0,2		0,0	-0,7	0,3	31,5	-3,9	0,0	36,2	0,0			
Stapler 1			79,2	102,7	225,0	3	0	3	260,87	-59,3	-4,3	-5,8	-0,6		0,0	-1,5	0,9	36,7	-2,5	0,0	36,1	0,0			
Stapler 3			76,4	102,7	430,2	3	0	3	164,96	-55,3	-4,0	-9,8	-0,4		0,0	-1,2	0,6	36,9	-2,5	0,0	36,1	0,0			
LKW 1 Tag			62,0	95,1	2047,6	0	0	3	215,88	-57,7	-4,1	-10,8	-1,1		0,0	-1,4	1,1	25,6	11,7	0,0	35,9	0,0			
Bagger 1, Greifer			73,3	95,0	148,3	9	0	3	135,64	-53,6	-3,6	-10,5	-0,2		0,0	-0,8	0,6	30,6	-3,9	0,0	35,2	0,0			
Stapler 2 Absetzen			71,0	95,4	276,4	6	0	3	157,41	-54,9	-3,6	-7,4	-0,5		0,0	-0,8	0,6	32,5	-2,5	0,0	35,1	0,0			
Zug Gleis 07			86,9	115,1	666,4	4	0	3	171,27	-55,7	-4,1	-12,9	-0,4		0,0	-1,3	0,6	45,6	-13,8	0,0	34,9	0,0			
Stapler 3 Absetzen			69,1	95,4	430,2	6	0	3	164,88	-55,3	-3,6	-8,0	-0,6		0,0	-0,9	0,7	31,6	-2,5	0,0	34,1	0,0			
Stapler 6			77,9	102,0	256,7	3	0	3	360,81	-62,1	-4,4	-4,9	-1,7		0,0	-1,7	0,9	32,7	-0,8	0,0	33,2	0,0			
Stapler 5			77,9	102,0	257,5	3	0	3	359,74	-62,1	-4,4	-4,7	-1,9		0,0	-1,7	0,7	32,7	-0,8	0,0	33,2	0,0			
LKW 2 Tag			62,0	92,2	1039,2	0	0	3	231,27	-58,3	-4,1	-8,5	-1,1		0,0	-1,4	1,1	24,3	10,0	0,0	32,8	0,0			
Bagger 3 Greifer			72,7	95,0	169,1	9	0	3	225,85	-58,1	-4,0	-7,3	-0,3		0,0	-1,2	0,2	28,5	-3,9	0,0	32,6	0,0			
Stapler 2 Aufnehmen			66,5	90,9	276,4	6	0	3	157,41	-54,9	-3,6	-5,9	-0,3		0,0	-0,8	0,4	29,5	-2,5	0,0	32,6	0,0			
Stapler 3 Aufnehmen			64,6	90,9	430,2	6	0	3	164,88	-55,3	-3,6	-6,5	-0,3		0,0	-0,8	0,5	28,6	-2,5	0,0	31,7	0,0			
Stapler Containerlager			73,9	102,7	756,3	3	0	3	326,82	-61,3	-4,5	-8,3	-0,8		0,0	-1,6	0,5	31,4	-2,6	0,0	30,6	0,0			
Stapler 1 Absetzen			71,9	95,4	225,0	6	0	3	260,87	-59,3	-4,3	-6,6	-0,8		0,0	-1,5	1,2	28,7	-2,5	0,0	30,6	0,0			
Stapler 1 Aufnehmen			67,4	90,9	225,0	6	0	3	260,81	-59,3	-4,1	-3,1	-0,5		0,0	-1,2	0,6	27,5	-2,5	0,0	30,1	0,0			
Kehrmaschine			75,4	105,5	1025,6	0	0	3	235,77	-58,4	-4,2	-8,5	-0,8		0,0	-1,4	1,1	37,6	-7,3	0,0	28,9	0,0			
Stapler Containerlager Absetzen			70,3	95,4	326,9	6	0	3	318,22	-61,0	-4,3	-7,9	-1,0		0,0	-1,4	0,7	24,9	-2,6	0,0	26,8	0,0			
Zug Gleis 12			73,8	102,1	679,5	4	0	3	194,28	-56,8	-4,2	-8,2	-0,3		0,0	-1,4	0,4	36,1	-13,8	0,0	24,4	0,0			
Stapler Containerlager Aufnehmen			65,8	90,9	326,9	6	0	3	318,22	-61,0	-4,3	-6,5	-0,6		0,0	-1,4	0,3	21,8	-2,6	0,0	24,2	0,0			
Bagger 2			67,5	88,3	118,6	4	0	3	131,97	-53,4	-3,5	-10,0	-0,2		0,0	-0,7	0,4	24,5	-3,9	0,0	23,6	0,0			
Bagger 1			66,5	88,3	148,3	4	0	3	135,64	-53,6	-3,6	-10,9	-0,2		0,0	-0,8	0,6	23,5	-3,9	0,0	22,6	0,0			
Bagger 3			66,0	88,3	169,1	4	0	3	225,85	-58,1	-4,0	-7,7	-0,4		0,0	-1,2	0,2	21,3	-3,9	0,0	20,0	0,0			
Werkstatt.Dach	87,0	26,0	53,6	80,8	519,4	0	0	3	284,47	-60,1	-4,2	-2,1	-0,9		0,0	-1,4	0,7	17,3	0,0	0,0	15,9	0,0			
Zug Gleis 12 Bremsprobe			100,3	105,1	3,0	3	0	3	194,24	-56,8	-4,1	-4,7	-0,1		0,0	-1,3	0,1	42,5	-28,4	0,0	15,8	0,0			
Zug Gleis 07 Bremsprobe			100,3	105,1	3,0	3	0	3	171,23	-55,7	-4,0	-8,0	-0,1		0,0	-1,2	0,1	40,4	-28,4	0,0	13,8	0,0			
Werkstatt.W	87,0	27,0	54,8	75,7	121,5	0	0	6	278,53	-59,9	-4,3	-3,6	-0,6		0,0	-1,5	0,3	13,6	0,0	0,0	12,1	0,0			
Werkstatt.SW.Tor	87,0	0,0	87,0	97,8	12,0	3	0	6	293,73	-60,4	-4,4	-20,6	-4,1		0,0	-1,5	3,0	17,3	0,0	0,0	11,7	0,0			
Werkstatt.N	87,0	27,0	54,8	72,7	60,7	0	0	6	269,53	-59,6	-4,3	-3,5	-0,6		0,0	-1,5	0,4	11,0	0,0	0,0	9,6	0,0			
Parkplatz			28,3	63,0	2950,9	4	8	3	459,81	-64,2	-4,6	-5,4	-1,3		0,0	-1,8	0,8	-8,7	4,8	0,0	5,9	0,0	7,8	0,0	
Parkplatz, Fahrstr.			47,5	70,0	177,2	0	0	3	453,28	-64,1	-4,5	-3,1	-1,6		0,0	-1,7	1,7	1,3	4,8	0,0	4,3	0,0	7,8	0,0	



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0014.res
Blatt: 2 von 7
23.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T
Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung
Auszug

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADi	Cmet (LrT)	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	ZR (LrT)	LrT	Cmet (LrN)	dLw (LrN)	ZR (LrN)
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB
Werkstatt.O	87,0	27,0	54,8	77,1	169,6	0	0	6	290,93	-60,3	-4,3	-13,6	-0,3		0,0	-1,4	0,3	4,9	0,0	0,0	3,5	0,0		
Zug Gleis 12 Bremsprobe vereinf. Lok			103,1	103,1		3	0	3	253,70	-59,1	-4,4	-18,1	-1,4		0,0	-1,5	1,0	24,1	-28,4	0,0	-2,7	0,0		
Zug Gleis 07 Bremsprobe vereinf. Lok			103,1	103,1		3	0	3	246,08	-58,8	-4,5	-19,5	-1,7		0,0	-1,4	1,4	23,0	-28,4	0,0	-3,8	0,0		
Werkstatt.SO	87,0	27,0	54,8	67,6	18,9	0	0	6	308,66	-60,8	-4,3	-13,6	-0,3		0,0	-1,5	0,2	-5,2	0,0	0,0	-6,7	0,0		
Werkstatt.SW	87,0	27,0	54,8	69,1	26,6	0	0	6	292,91	-60,3	-4,3	-19,0	-0,7		0,0	-1,5	0,8	-8,5	0,0	0,0	-13,2	0,0		
Werkstatt.WS	87,0	27,0	54,8	71,7	48,9	0	0	6	307,50	-60,7	-4,3	-13,5	-0,3		0,0	-1,5	0,2	-1,0	0,0	0,0	-18,8	0,0		
Ausfahrtsignal			0,0	0,0		0	0	3	246,07	-58,8	-4,4	-20,4	-5,7		0,0	-1,4	1,7	-84,7	-0,1	0,0	-86,3	0,0		
LKW 1 Nacht			62,0	91,9	984,4	0	0	3	216,43	-57,7	-4,1	-10,4	-1,0		0,0	-1,4	1,1	22,8				0,0	0,0	0,0
LKW 2 Nacht			62,0	89,4	554,6	0	0	3	221,79	-57,9	-4,1	-8,5	-1,0		0,0	-1,4	1,1	22,1				0,0	3,0	0,0
Zug Gleis 06			73,8	102,0	668,2	4	0	3	166,83	-55,4	-4,1	-13,3	-0,3		0,0	-1,3	0,6	32,4				0,0	-13,8	0,0
Zug Gleis 06 Bremsprobe			76,9	105,1	668,2	3	0	3	166,79	-55,4	-4,0	-9,4	-0,1		0,0	-1,2	0,1	39,3				0,0	-24,8	0,0
Zug Gleis 06 Bremsprobe vereinf. Lok			103,1	103,1		3	0	3	244,10	-58,7	-4,5	-20,1	-2,0		0,0	-1,4	1,7	22,6				0,0	-24,8	0,0
Zug Gleis 12 Bestellen/Abziehen			73,8	102,1	679,5	4	0	3	194,28	-56,8	-4,2	-8,2	-0,3		0,0	-1,4	0,4	36,1				0,0	-13,8	0,0
Zug Gleis 12 Bremsprobe			100,3	105,1	3,0	3	0	3	194,24	-56,8	-4,1	-4,7	-0,1		0,0	-1,3	0,1	42,5				0,0	-24,8	0,0
Zug Gleis 12 Bremsprobe vereinf. Lok			103,1	103,1		3	0	3	253,70	-59,1	-4,4	-18,1	-1,4		0,0	-1,5	1,0	24,1				0,0	-24,8	0,0



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0014.res
Blatt: 3 von 7
23.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T Auszug

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADi	Cmet (LrT)	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	ZR (LrT)	LrT	Cmet (LrN)	dLw (LrN)	ZR (LrN)	
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	
INr 76 Immissionsort Fl.-Nr. 1757/4 SW 2.0G HR O X 4513809,75 m Y 5530795,39 m Z 518,00 m GH 509,53 m RW,T 60 dB(A) LrT 53 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 36 dB(A)																									
Stapler 2			78,3	102,7	276,4	3	0	3	119,47	-52,5	-2,7	-6,1	-0,3		0,0	-0,3	0,4	44,6	-2,5	0,0	44,7	0,0			
Bagger 1, Greifer			73,3	95,0	148,3	9	0	3	81,21	-49,2	-1,1	-9,7	-0,1		0,0	0,0	0,2	38,0	-3,9	0,0	43,4	0,0			
Stapler 2 Absetzen			71,0	95,4	276,4	6	0	3	119,21	-52,5	-2,1	-4,3	-0,6		0,0	-0,1	0,3	39,3	-2,5	0,0	42,6	0,0			
LKW 1 Tag			62,0	95,1	2047,6	0	0	3	168,68	-55,5	-2,6	-8,0	-0,9		0,0	-0,7	0,4	31,4	11,7	0,0	42,4	0,0			
Stapler 3			76,4	102,7	430,2	3	0	3	129,05	-53,2	-2,4	-7,9	-0,3		0,0	-0,4	0,4	42,2	-2,5	0,0	42,3	0,0			
Zug Gleis 07			86,9	115,1	666,4	4	0	3	126,55	-53,0	-2,3	-10,6	-0,5		0,0	-0,7	0,3	52,0	-13,8	0,0	41,9	0,0			
Stapler 3 Absetzen			69,1	95,4	430,2	6	0	3	128,72	-53,2	-1,8	-6,2	-0,6		0,0	-0,2	0,3	37,0	-2,5	0,0	40,2	0,0			
Stapler Containerlager			73,9	102,7	756,3	3	0	3	242,56	-58,7	-3,7	-2,2	-0,8		0,0	-1,1	0,0	40,4	-2,6	0,0	40,1	0,0			
Bagger 2, Greifer			74,2	95,0	118,6	9	0	3	133,94	-53,5	-2,7	-6,9	-0,2		0,0	-0,3	0,3	34,9	-3,9	0,0	40,0	0,0			
Stapler 2 Aufnehmen			66,5	90,9	276,4	6	0	3	119,21	-52,5	-2,1	-3,7	-0,3		0,0	-0,1	0,2	35,5	-2,5	0,0	39,3	0,0			
Stapler 1			79,2	102,7	225,0	3	0	3	294,83	-60,4	-4,0	-1,5	-0,9		0,0	-1,3	0,3	39,2	-2,5	0,0	38,8	0,0			
Stapler 3 Aufnehmen			64,6	90,9	430,2	6	0	3	128,71	-53,2	-1,8	-5,2	-0,3		0,0	-0,2	0,2	33,5	-2,5	0,0	37,2	0,0			
Stapler Containerlager Absetzen			70,3	95,4	326,9	6	0	3	235,47	-58,4	-3,4	-1,4	-1,2		0,0	-0,7	0,0	34,0	-2,6	0,0	36,6	0,0			
LKW 2 Tag			62,0	92,2	1039,2	0	0	3	244,37	-58,8	-3,5	-4,5	-1,1		0,0	-1,0	0,3	27,5	10,0	0,0	36,5	0,0			
Kehrmaschine			75,4	105,5	1025,6	0	0	3	190,80	-56,6	-3,1	-4,7	-0,9		0,0	-0,8	0,3	43,6	-7,3	0,0	35,6	0,0			
Bagger 3 Greifer			72,7	95,0	169,1	9	0	3	263,41	-59,4	-3,8	-3,0	-0,5		0,0	-1,1	0,0	31,2	-3,9	0,0	35,5	0,0			
Stapler 6			77,9	102,0	256,7	3	0	3	406,72	-63,2	-4,3	-1,0	-2,3		0,0	-1,5	0,1	34,4	-0,8	0,0	35,1	0,0			
Stapler 5			77,9	102,0	257,5	3	0	3	406,14	-63,2	-4,3	-1,2	-2,2		0,0	-1,5	0,0	34,2	-0,8	0,0	34,8	0,0			
Stapler 1 Absetzen			71,9	95,4	225,0	6	0	3	294,83	-60,4	-4,0	-1,7	-1,3		0,0	-1,3	0,3	31,3	-2,5	0,0	33,4	0,0			
Stapler Containerlager Aufnehmen			65,8	90,9	326,9	6	0	3	235,47	-58,4	-3,4	-1,3	-0,7		0,0	-0,8	0,0	30,1	-2,6	0,0	33,2	0,0			
Stapler 1 Aufnehmen			67,4	90,9	225,0	6	0	3	294,71	-60,4	-3,8	-0,9	-0,8		0,0	-1,1	0,0	28,0	-2,5	0,0	30,8	0,0			
Zug Gleis 12			73,8	102,1	679,5	4	0	3	151,38	-54,6	-3,0	-5,6	-0,4		0,0	-0,7	0,2	41,8	-13,8	0,0	30,8	0,0			
Bagger 1			66,5	88,3	148,3	4	0	3	81,21	-49,2	-1,1	-10,1	-0,1		0,0	0,0	0,2	30,9	-3,9	0,0	30,7	0,0			
Bagger 2			67,5	88,3	118,6	4	0	3	133,94	-53,5	-2,7	-7,3	-0,3		0,0	-0,3	0,3	27,7	-3,9	0,0	27,3	0,0			
Bagger 3			66,0	88,3	169,1	4	0	3	263,41	-59,4	-3,8	-3,3	-0,6		0,0	-1,1	0,0	24,1	-3,9	0,0	22,9	0,0			
Zug Gleis 12 Bremsprobe			100,3	105,1	3,0	3	0	3	151,29	-54,6	-2,9	-3,5	-0,1		0,0	-0,5	0,0	47,1	-28,4	0,0	21,2	0,0			
Zug Gleis 07 Bremsprobe			100,3	105,1	3,0	3	0	3	126,42	-53,0	-2,1	-7,2	-0,1		0,0	-0,5	0,0	45,6	-28,4	0,0	19,8	0,0			
Werkstatt.Dach	87,0	26,0	53,6	80,8	519,4	0	0	3	320,15	-61,1	-4,0	-0,8	-1,1		0,0	-1,2	0,0	16,9	0,0	0,0	15,7	0,0			
Werkstatt.SW.Tor	87,0	0,0	87,0	97,8	12,0	3	0	6	331,97	-61,4	-4,1	-21,3	-4,3		0,0	-1,4	0,0	12,6	0,0	0,0	14,2	0,0			
Werkstatt..W	87,0	27,0	54,8	75,7	121,5	0	0	6	315,70	-61,0	-4,1	-0,8	-1,0		0,0	-1,3	0,0	14,8	0,0	0,0	13,5	0,0			
Zug Gleis 12 Bremsprobe vereinf. Lok			103,1	103,1		3	0	3	181,10	-56,2	-3,5	-8,0	-1,1		0,0	-0,9	0,0	37,3	-28,4	0,0	11,0	0,0			
Werkstatt.N	87,0	27,0	54,8	72,7	60,7	0	0	6	303,83	-60,6	-4,0	-0,8	-1,0		0,0	-1,3	0,0	12,2	0,0	0,0	10,9	0,0			
Parkplatz			28,3	63,0	2950,9	4	8	3	505,33	-65,1	-4,4	-1,9	-1,9		0,0	-1,7	0,0	-7,3	4,8	0,0	7,5	0,0	7,8	0,0	



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0014.res
Blatt: 4 von 7
23.07.2019

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Auszug

Schallquelle	L _i	R _w	L _w	L _w	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADi	Cmet (LrT)	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	ZR (LrT)	LrT	Cmet (LrN)	dLw (LrN)	ZR (LrN)
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB
Zug Gleis 07 Bremsprobe vereinf. Lok			103,1	103,1		3	0	3	174,31	-55,8	-3,5	-12,9	-1,0		0,0	-0,9	0,0	32,8	-28,4	0,0	6,6	0,0		
Parkplatz, Fahrstr.			47,5	70,0	177,2	0	0	3	501,72	-65,0	-4,4	-0,5	-1,9		0,0	-1,6	0,3	1,5	4,8	0,0	4,6	0,0	7,8	0,0
Werkstatt.O	87,0	27,0	54,8	77,1	169,6	0	0	6	325,57	-61,2	-4,1	-12,6	-0,4		0,0	-1,3	0,1	4,9	0,0	0,0	3,6	0,0		
Werkstatt.SO	87,0	27,0	54,8	67,6	18,9	0	0	6	345,68	-61,8	-4,1	-12,9	-0,4		0,0	-1,3	0,1	-5,5	0,0	0,0	-6,8	0,0		
Werkstatt.SW	87,0	27,0	54,8	69,1	26,6	0	0	6	331,89	-61,4	-4,1	-20,9	-0,8		0,0	-1,3	0,0	-12,1	0,0	0,0	-13,5	0,0		
Werkstatt.WS	87,0	27,0	54,8	71,7	48,9	0	0	6	339,12	-61,6	-4,1	-26,1	-0,3		0,0	-1,3	0,0	-14,4	0,0	0,0	-15,8	0,0		
Ausfahrtsignal			0,0	0,0		0	0	3	174,29	-55,8	-3,5	-15,4	-3,7		0,0	-0,8	0,0	-75,4	-0,1	0,0	-76,4	0,0		
LKW 1 Nacht			62,0	91,9	984,4	0	0	3	170,90	-55,6	-2,7	-7,3	-0,9		0,0	-0,7	0,4	28,7				0,0	0,0	0,0
LKW 2 Nacht			62,0	89,4	554,6	0	0	3	227,43	-58,1	-3,4	-4,6	-1,1		0,0	-1,0	0,4	25,6				0,0	3,0	0,0
Zug Gleis 06			73,8	102,0	668,2	4	0	3	121,54	-52,7	-2,1	-11,2	-0,5		0,0	-0,7	0,3	38,9				0,0	-13,8	0,0
Zug Gleis 06 Bremsprobe			76,9	105,1	668,2	3	0	3	121,39	-52,7	-1,9	-8,8	-0,1		0,0	-0,5	0,0	44,6				0,0	-24,8	0,0
Zug Gleis 06 Bremsprobe vereinf. Lok			103,1	103,1		3	0	3	172,75	-55,7	-3,5	-12,6	-1,2		0,0	-0,8	0,0	33,1				0,0	-24,8	0,0
Zug Gleis 12 Bestellen/Abziehen			73,8	102,1	679,5	4	0	3	151,38	-54,6	-3,0	-5,6	-0,4		0,0	-0,7	0,2	41,8				0,0	-13,8	0,0
Zug Gleis 12 Bremsprobe			100,3	105,1	3,0	3	0	3	151,29	-54,6	-2,9	-3,5	-0,1		0,0	-0,5	0,0	47,1				0,0	-24,8	0,0
Zug Gleis 12 Bremsprobe vereinf. Lok			103,1	103,1		3	0	3	181,10	-56,2	-3,5	-8,0	-1,1		0,0	-0,9	0,0	37,3				0,0	-24,8	0,0



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0014.res
Blatt: 5 von 7
23.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Auszug

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADi	Cmet (LrT)	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	ZR (LrT)	LrT	Cmet (LrN)	dLw (LrN)	ZR (LrN)	
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	
INr 82 Immissionsort FI.-Nr. 1778 SW 1.OG HR O X 4513782,87 m Y 5531047,15 m Z 516,08 m GH 510,98 m RW,T 60 dB(A) LrT 53 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 39 dB(A)																									
Stapler Containerlager			73,9	102,7	756,3	-3	0	3	145,74	-54,3	-3,6	-0,1	-0,5		0,0	-1,1	0,0	47,4	-2,6	0,0	47,1	0,0			
Zug Gleis 07			86,9	115,1	666,4	4	0	3	166,99	-55,4	-3,6	-1,2	-0,5		0,0	-0,9	0,0	57,4	-13,8	0,0	47,1	0,0			
LKW 1 Tag			62,0	95,1	2047,6	0	0	3	218,26	-57,8	-3,7	-0,9	-0,8		0,0	-1,1	0,1	34,9	11,7	0,0	45,6	0,0			
Stapler Containerlager Absetzen			70,3	95,4	326,9	6	0	3	154,97	-54,8	-3,3	0,0	-0,9		0,0	-0,8	0,0	39,4	-2,6	0,0	42,0	0,0			
Stapler Containerlager Aufnehmen			65,8	90,9	326,9	6	0	3	154,97	-54,8	-3,3	0,0	-0,5		0,0	-0,8	0,0	35,3	-2,6	0,0	38,3	0,0			
Kehrmaschine			75,4	105,5	1025,6	0	0	3	215,08	-57,6	-3,7	-0,5	-0,9		0,0	-1,1	0,1	45,8	-7,3	0,0	37,5	0,0			
Stapler 2			78,3	102,7	276,4	-3	0	3	302,16	-60,6	-4,3	-3,9	-0,7		0,0	-1,5	0,1	36,3	-2,5	0,0	35,3	0,0			
Zug Gleis 12			73,8	102,1	679,5	4	0	3	174,37	-55,8	-3,6	-0,7	-0,4		0,0	-1,0	0,0	44,6	-13,8	0,0	33,3	0,0			
Bagger 1, Greifer			73,3	95,0	148,3	9	0	3	253,25	-59,1	-4,2	-5,2	-0,4		0,0	-1,3	0,0	29,2	-3,9	0,0	33,3	0,0			
Stapler 2 Absetzen			71,0	95,4	276,4	6	0	3	302,07	-60,6	-4,1	-2,7	-1,2		0,0	-1,3	0,1	29,9	-2,5	0,0	32,0	0,0			
Stapler 3			76,4	102,7	430,2	-3	0	3	347,88	-61,8	-4,4	-6,6	-0,6		0,0	-1,5	0,0	32,3	-2,5	0,0	31,3	0,0			
Stapler 2 Aufnehmen			66,5	90,9	276,4	6	0	3	302,07	-60,6	-4,1	-2,3	-0,7		0,0	-1,3	0,0	26,3	-2,5	0,0	28,9	0,0			
Stapler 3 Absetzen			69,1	95,4	430,2	6	0	3	347,79	-61,8	-4,2	-4,9	-1,0		0,0	-1,3	0,0	26,5	-2,5	0,0	28,6	0,0			
Stapler 3 Aufnehmen			64,6	90,9	430,2	6	0	3	347,78	-61,8	-4,2	-4,2	-0,6		0,0	-1,3	0,0	23,1	-2,5	0,0	25,7	0,0			
Zug Gleis 12 Bremsprobe			100,3	105,1	3,0	3	0	3	174,27	-55,8	-3,5	-0,5	-0,2		0,0	-0,9	0,0	48,1	-28,4	0,0	21,9	0,0			
Zug Gleis 07 Bremsprobe			100,3	105,1	3,0	3	0	3	166,90	-55,4	-3,5	-1,0	-0,2		0,0	-0,8	0,0	48,0	-28,4	0,0	21,8	0,0			
Zug Gleis 07 Bremsprobe vereinf. Lok			103,1	103,1		3	0	3	126,76	-53,1	-3,7	0,0	-1,3		0,0	-1,0	0,0	48,1	-28,4	0,0	21,8	0,0			
Zug Gleis 12 Bremsprobe vereinf. Lok			103,1	103,1		3	0	3	134,53	-53,6	-3,7	0,0	-1,3		0,0	-1,0	0,1	47,5	-28,4	0,0	21,2	0,0			
Bagger 2, Greifer			74,2	95,0	118,6	9	0	3	383,77	-62,7	-4,4	-13,0	-0,5		0,0	-1,6	0,0	17,3	-3,9	0,0	21,1	0,0			
LKW 2 Tag			62,0	92,2	1039,2	0	0	3	532,38	-65,5	-4,6	-11,4	-1,6		0,0	-1,7	0,5	12,7	10,0	0,0	20,9	0,0			
Bagger 1			66,5	88,3	148,3	4	0	3	253,25	-59,1	-4,2	-5,6	-0,5		0,0	-1,3	0,0	22,0	-3,9	0,0	20,6	0,0			
Stapler 1			79,2	102,7	225,0	-3	0	3	553,33	-65,9	-4,6	-13,9	-1,0		0,0	-1,8	0,1	20,5	-2,5	0,0	19,6	0,0			
Bagger 3 Greifer			72,7	95,0	169,1	9	0	3	521,12	-65,3	-4,5	-13,2	-0,7		0,0	-1,7	0,0	14,3	-3,9	0,0	18,0	0,0			
Stapler 6			77,9	102,0	256,7	-3	0	3	666,23	-67,5	-4,6	-14,3	-1,2		0,0	-1,8	0,0	17,4	-0,8	0,0	17,7	0,0			
Stapler 5			77,9	102,0	257,5	-3	0	3	665,78	-67,5	-4,6	-14,3	-1,2		0,0	-1,8	0,0	17,4	-0,8	0,0	17,7	0,0			
Stapler 1 Absetzen			71,9	95,4	225,0	6	0	3	553,33	-65,9	-4,6	-14,8	-1,2		0,0	-1,8	0,1	12,1	-2,5	0,0	13,7	0,0			
Stapler 1 Aufnehmen			67,4	90,9	225,0	6	0	3	553,29	-65,9	-4,5	-12,3	-0,7		0,0	-1,7	0,0	10,6	-2,5	0,0	12,8	0,0			
Bagger 2			67,5	88,3	118,6	4	0	3	383,77	-62,7	-4,4	-13,3	-0,5		0,0	-1,6	0,0	10,3	-3,9	0,0	8,7	0,0			
Werkstatt.SW.Tor	87,0	0,0	87,0	97,8	12,0	3	0	6	582,99	-66,3	-4,6	-20,4	-5,8		0,0	-1,8	0,0	6,7	0,0	0,0	7,9	0,0			
Bagger 3			66,0	88,3	169,1	4	0	3	521,12	-65,3	-4,5	-13,4	-0,7		0,0	-1,7	0,0	7,3	-3,9	0,0	5,5	0,0			
Werkstatt.W	87,0	27,0	54,8	75,7	121,5	0	0	6	566,94	-66,1	-4,6	-11,9	-0,5		0,0	-1,8	0,0	-1,4	0,0	0,0	-3,2	0,0			
Werkstatt.Dach	87,0	26,0	53,6	80,8	519,4	0	0	3	570,97	-66,1	-4,5	-14,6	-1,3		0,0	-1,7	0,0	-2,7	0,0	0,0	-4,4	0,0			
Werkstatt.O	87,0	27,0	54,8	77,1	169,6	0	0	6	575,85	-66,2	-4,6	-15,4	-0,6		0,0	-1,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	-5,4	0,0			



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0014.res
Blatt: 6 von 7
23.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Auszug

Schallquelle	L _i	R _w	L _w	L _w	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADi	Cmet (LrT)	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	ZR (LrT)	LrT	Cmet (LrN)	dLw (LrN)	ZR (LrN)
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m, m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB
Werkstatt.N	87,0	27,0	54,8	72,7	60,7	0	0	6	553,96	-65,9	-4,6	-11,8	-0,5		0,0	-1,7	0,0	-4,0	0,0	0,0	-5,8	0,0		
Parkplatz			28,3	63,0	2950,9	4	8	3	759,33	-68,6	-4,7	-13,6	-1,0		0,0	-1,9	0,0	-21,8	4,8	0,0	-7,3	0,0	7,8	0,0
Parkplatz, Fahrstr.			47,5	70,0	177,2	0	0	3	757,18	-68,6	-4,7	-13,8	-1,1		0,0	-1,9	0,1	-15,0	4,8	0,0	-12,1	0,0	7,8	0,0
Werkstatt.SO	87,0	27,0	54,8	67,6	18,9	0	0	6	596,39	-66,5	-4,6	-15,6	-0,7		0,0	-1,7	0,0	-13,7	0,0	0,0	-15,4	0,0		
Werkstatt.SW	87,0	27,0	54,8	69,1	26,6	0	0	6	582,87	-66,3	-4,6	-21,2	-1,5		0,0	-1,7	0,0	-18,5	0,0	0,0	-20,6	0,0		
Werkstatt.WS	87,0	27,0	54,8	71,7	48,9	0	0	6	589,84	-66,4	-4,6	-36,9	-0,5		0,0	-1,7	0,0	-30,6	0,0	0,0	-33,2	0,0		
Ausfahrtsignal			0,0	0,0		0	0	3	126,73	-53,0	-3,7	0,0	-3,4		0,0	-0,9	0,0	-57,1	-0,1	0,0	-58,1	0,0		
LKW 1 Nacht			62,0	91,9	984,4	0	0	3	225,46	-58,1	-3,8	-0,9	-0,8		0,0	-1,1	0,1	31,4				0,0	0,0	0,0
LKW 2 Nacht			62,0	89,4	554,6	0	0	3	514,19	-65,2	-4,5	-9,7	-1,6		0,0	-1,7	0,6	12,0				0,0	3,0	0,0
Zug Gleis 06			73,8	102,0	668,2	4	0	3	164,33	-55,3	-3,6	-1,3	-0,4		0,0	-0,9	0,0	44,4				0,0	-13,8	0,0
Zug Gleis 06 Bremsprobe			76,9	105,1	668,2	3	0	3	164,23	-55,3	-3,5	-1,2	-0,2		0,0	-0,7	0,0	47,9				0,0	-24,8	0,0
Zug Gleis 06 Bremsprobe vereinf. Lok			103,1	103,1		3	0	3	123,37	-52,8	-3,7	0,0	-1,2		0,0	-0,9	0,0	48,3				0,0	-24,8	0,0
Zug Gleis 12 Bestellen/Abziehen			73,8	102,1	679,5	4	0	3	174,37	-55,8	-3,6	-0,7	-0,4		0,0	-1,0	0,0	44,6				0,0	-13,8	0,0
Zug Gleis 12 Bremsprobe			100,3	105,1	3,0	3	0	3	174,27	-55,8	-3,5	-0,5	-0,2		0,0	-0,9	0,0	48,1				0,0	-24,8	0,0
Zug Gleis 12 Bremsprobe vereinf. Lok			103,1	103,1		3	0	3	134,53	-53,6	-3,7	0,0	-1,3		0,0	-1,0	0,1	47,6				0,0	-24,8	0,0



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0014.res
Blatt: 7 von 7
23.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach L_{max}

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Mittlere Ausbreitung L_{max} - Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Auszug

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
X _{max}	m	X Position der L _{max} -Punktschallquelle im ungünstigsten Punkt
Y _{max}	m	Y Position der L _{max} -Punktschallquelle im ungünstigsten Punkt
L _w	dB(A)	Anlagenleistung
K _o	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
A _{div}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
A _{gr}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
A _{bar}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
A _{atm}	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
AD _I	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
A _{misc}	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
dL _{refl}	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
L _s	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + AD_I + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{foI_site_house} + A_{wind} + dL_{refl}$
C _{met}	dB	Meteorologische Korrektur
L _r	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0014.res
Blatt: 1 von 10
23.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach L,max

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Lmax - Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Auszug

Schallquelle	Zeitbereich	Quellentyp	Xmax	Ymax	Lw	Ko	S	Adv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Amisc	dLrefl	Ls	Cmet	Lr
			m	m	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)
Inr 71 Immissionsort Fl.-Nr. 1752/4 S SW 1.0G HR O			X 4513763,72 m	Y 5530737,04 m	Z 512,62 m	GH 507,30 m	RW,T,max 90 dB(A)	LT,max 68 dB(A)	RW,N,max 65 dB(A)	LN,max 40 dB(A)							
Stapler 2 Aufnehmen	LT,max	Linie	4513904,0	5530757,6	127,8	3	141,8	-54,0	-3,5	-5,7	-0,3	0,0		0,9	68,2	-0,7	67,5
Stapler 3 Aufnehmen	LT,max	Linie	4513890,8	5530756,4	127,8	3	128,6	-53,2	-3,4	-7,1	-0,2	0,0		0,8	67,8	-0,5	67,2
Stapler 1 Aufnehmen	LT,max	Linie	4513898,6	5530592,3	127,8	3	197,9	-56,9	-3,9	-4,0	-0,4	0,0		1,2	66,8	-1,1	65,8
Stapler Containerlager Aufnehmen	LT,max	Linie	4513909,0	5530887,9	127,8	3	209,4	-57,4	-4,0	-3,1	-0,4	0,0		0,0	65,8	-1,1	64,7
Stapler 2	LT,max	Linie	4513904,0	5530757,6	126,0	3	141,9	-54,0	-4,0	-8,7	-0,3	0,0		1,0	63,0	-1,1	61,9
Stapler 3	LT,max	Linie	4513890,8	5530756,4	126,0	3	128,7	-53,2	-3,9	-10,5	-0,3	0,0		1,1	62,2	-1,0	61,2
Stapler 1	LT,max	Linie	4513898,6	5530592,3	126,0	3	197,9	-56,9	-4,2	-6,9	-0,4	0,0		1,4	62,0	-1,4	60,7
Stapler 2 Absetzen	LT,max	Linie	4513904,0	5530757,6	120,6	3	141,8	-54,0	-3,5	-7,2	-0,4	0,0		1,2	59,6	-0,7	59,0
Stapler 3 Absetzen	LT,max	Linie	4513890,8	5530756,4	120,6	3	128,6	-53,2	-3,4	-8,8	-0,4	0,0		1,2	59,0	-0,5	58,5
Bagger 1, Greifer	LT,max	Linie	4513879,6	5530740,6	119,4	3	116,0	-52,3	-3,4	-9,9	-0,2	0,0		0,6	57,3	-0,6	56,7
Bagger 2, Greifer	LT,max	Linie	4513879,3	5530729,9	119,4	3	115,9	-52,3	-3,4	-9,9	-0,2	0,0		0,5	57,1	-0,6	56,6
Stapler Containerlager Absetzen	LT,max	Linie	4513909,0	5530887,9	120,6	3	209,4	-57,4	-4,0	-4,2	-0,8	0,0		0,0	57,3	-1,1	56,2
Stapler 1 Absetzen	LT,max	Linie	4513898,6	5530592,3	120,6	3	197,9	-56,9	-4,2	-7,8	-0,6	0,0		1,8	56,0	-1,4	54,6
Bagger 3 Greifer	LT,max	Linie	4513874,2	5530611,6	119,4	3	167,2	-55,5	-3,8	-8,4	-0,3	0,0		0,6	55,0	-1,0	54,0
Stapler Containerlager	LT,max	Linie	4513909,0	5530887,9	112,6	3	209,5	-57,4	-4,3	-5,7	-0,5	0,0		0,1	47,8	-1,4	46,4
Zug Gleis 07	LT,max	Linie	4513874,3	5530740,8	112,4	3	110,8	-51,9	-3,9	-13,3	-0,3	0,0		0,9	46,9	-1,0	45,9
Bagger 1	LT,max	Linie	4513879,6	5530740,6	107,4	3	116,0	-52,3	-3,4	-10,2	-0,2	0,0		0,6	44,8	-0,6	44,3
Stapler 5	LT,max	Linie	4513869,0	5530338,8	112,6	3	412,0	-63,3	-4,5	-0,3	-2,5	0,0		0,9	45,9	-1,7	44,2
Bagger 2	LT,max	Linie	4513878,8	5530716,9	107,4	3	116,8	-52,3	-3,4	-10,3	-0,2	0,0		0,7	44,8	-0,6	44,2
Stapler 6	LT,max	Linie	4513885,6	5530484,7	112,6	3	280,3	-59,9	-4,4	-6,2	-0,8	0,0		1,4	45,7	-1,5	44,1
Kehrmaschine	LT,max	Linie	4513899,8	5530569,2	107,0	3	216,2	-57,7	-4,2	-7,2	-0,7	0,0		3,4	43,7	-1,4	42,3
Bagger 3	LT,max	Linie	4513874,2	5530611,6	107,4	3	167,2	-55,5	-3,8	-8,8	-0,3	0,0		0,6	42,7	-1,0	41,6
Ausfahrtsignal	LT,max	Punkt	4513872,4	5530957,8	126,0	3	246,1	-58,8	-4,4	-20,4	-5,7	0,0		1,7	41,3	-1,4	39,9
Zug Gleis 06 Bremsprobe	LN,max	Linie	4513869,8	5530749,9	101,8	3	107,0	-51,6	-3,7	-9,8	-0,1	0,0		0,1	39,7	0,0	39,7
Zug Gleis 12 Beistellen/Abziehen	LN,max	Linie	4513898,5	5530756,7	100,1	3	136,3	-53,7	-4,0	-8,5	-0,2	0,0		0,7	37,4	0,0	37,4
Zug Gleis 12	LT,max	Linie	4513898,5	5530756,7	100,1	3	136,3	-53,7	-4,0	-8,5	-0,2	0,0		0,7	37,4	-1,2	36,2
LKW 2 Nacht	LN,max	Linie	4513891,6	5530644,7	100,0	3	157,8	-55,0	-4,0	-10,8	-0,5	0,0		2,7	35,4	0,0	35,4
LKW 1 Nacht	LN,max	Linie	4513890,5	5530756,2	100,0	3	128,3	-53,2	-3,9	-12,2	-0,4	0,0		1,5	34,8	0,0	34,8
Zug Gleis 06	LN,max	Linie	4513869,5	5530740,9	100,1	3	106,1	-51,5	-3,9	-13,6	-0,3	0,0		0,9	34,7	0,0	34,7
LKW 2 Tag	LT,max	Linie	4513910,3	5530717,3	100,0	3	147,9	-54,4	-4,0	-9,4	-0,5	0,0		0,6	35,3	-1,2	34,2
LKW 1 Tag	LT,max	Linie	4513890,5	5530756,2	100,0	3	128,3	-53,2	-3,9	-12,2	-0,4	0,0		1,4	34,8	-1,0	33,8
Parkplatz	LN,max	Fläche	4513891,8	5530276,6	97,5	3	478,0	-64,6	-4,6	-0,4	-2,0	0,0		1,6	30,5	0,0	30,5
Parkplatz	LT,max	Fläche	4513891,8	5530276,6	97,5	3	478,0	-64,6	-4,6	-0,4	-2,0	0,0		1,6	30,5	-1,8	28,8
Zug Gleis 12 Bremsprobe vereinf. Lok	LN,max	Punkt	4513885,0	5530959,9	106,2	3	253,7	-59,1	-4,4	-18,1	-1,4	0,0		1,0	27,2	0,0	27,2



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0014.res
Blatt: 2 von 10
23.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach L,max

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Lmax - Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Auszug

Schallquelle	Zeitbereich	Quellentyp	Xmax	Ymax	Lw	Ko	S	Adv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Amisc	dLrefl	Ls	Cmet	Lr
			m	m	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)
Parkplatz, Fahrstr.	LN,max	Linie	4513880,7	5530271,4	92,5	3	480,1	-64,6	-4,6	-0,5	-1,8	0,0		2,1	26,2	0,0	26,2
Zug Gleis 12 Bremsprobe vereinf. Lok	LT,max	Punkt	4513885,0	5530959,9	106,2	3	253,7	-59,1	-4,4	-18,1	-1,4	0,0		1,0	27,2	-1,5	25,8
Zug Gleis 06 Bremsprobe vereinf. Lok	LN,max	Punkt	4513867,7	5530957,9	106,2	3	244,1	-58,7	-4,5	-20,1	-2,0	0,0		1,7	25,7	0,0	25,7
Zug Gleis 07 Bremsprobe vereinf. Lok	LT,max	Punkt	4513872,4	5530957,8	106,2	3	246,1	-58,8	-4,5	-19,5	-1,7	0,0		1,4	26,1	-1,4	24,7
Parkplatz, Fahrstr.	LT,max	Linie	4513880,7	5530271,4	92,5	3	480,1	-64,6	-4,6	-0,5	-1,8	0,0		2,1	26,2	-1,8	24,4
Zug Gleis 12 Bremsprobe	LN,max	Fläche	4513897,7	5530730,7	101,8	3	134,2	-53,5	-3,9	-4,9	-0,1	0,0		0,3	42,6	0,0	19,1
Zug Gleis 12 Bremsprobe	LT,max	Fläche	4513897,7	5530730,7	101,8	3	134,2	-53,5	-3,9	-4,9	-0,1	0,0		0,2	42,6	-1,1	18,0
Zug Gleis 07 Bremsprobe	LT,max	Fläche	4513874,3	5530740,8	101,8	3	110,8	-51,9	-3,8	-8,5	-0,1	0,0		0,1	40,7	-0,9	16,4
Ausfahrtsignal	LN,max	Punkt			126,0	3	246,1	-58,8	-4,4	-20,4	-5,7	0,0		1,7	41,3	0,0	
Bagger 1	LN,max	Linie			107,4	3	116,0	-52,3	-3,4	-10,2	-0,2	0,0		0,6	44,8	0,0	
Bagger 1, Greifer	LN,max	Linie			119,4	3	116,0	-52,3	-3,4	-9,9	-0,2	0,0		0,6	57,3	0,0	
Bagger 2	LN,max	Linie			107,4	3	116,8	-52,3	-3,4	-10,3	-0,2	0,0		0,7	44,8	0,0	
Bagger 2, Greifer	LN,max	Linie			119,4	3	115,9	-52,3	-3,4	-9,9	-0,2	0,0		0,5	57,1	0,0	
Bagger 3	LN,max	Linie			107,4	3	167,2	-55,5	-3,8	-8,8	-0,3	0,0		0,6	42,7	0,0	
Bagger 3 Greifer	LN,max	Linie			119,4	3	167,2	-55,5	-3,8	-8,4	-0,3	0,0		0,6	55,0	0,0	
Kehrmaschine	LN,max	Linie			107,0	3	216,2	-57,7	-4,2	-7,2	-0,7	0,0		3,4	43,7	0,0	
LKW 1 Nacht	LT,max	Linie			100,0	3	128,3	-53,2	-3,9	-12,2	-0,4	0,0		1,5	34,8	-1,0	
LKW 1 Tag	LN,max	Linie			100,0	3	128,3	-53,2	-3,9	-12,2	-0,4	0,0		1,4	34,8	0,0	
LKW 2 Nacht	LT,max	Linie			100,0	3	157,8	-55,0	-4,0	-10,8	-0,5	0,0		2,7	35,4	-1,2	
LKW 2 Tag	LN,max	Linie			100,0	3	147,9	-54,4	-4,0	-9,4	-0,5	0,0		0,6	35,3	0,0	
Stapler 1	LN,max	Linie			126,0	3	197,9	-56,9	-4,2	-6,9	-0,4	0,0		1,4	62,0	0,0	
Stapler 1 Absetzen	LN,max	Linie			120,6	3	197,9	-56,9	-4,2	-7,8	-0,6	0,0		1,8	56,0	0,0	
Stapler 1 Aufnehmen	LN,max	Linie			127,8	3	197,9	-56,9	-3,9	-4,0	-0,4	0,0		1,2	66,8	0,0	
Stapler 2	LN,max	Linie			126,0	3	141,9	-54,0	-4,0	-8,7	-0,3	0,0		1,0	63,0	0,0	
Stapler 2 Absetzen	LN,max	Linie			120,6	3	141,8	-54,0	-3,5	-7,2	-0,4	0,0		1,2	59,6	0,0	
Stapler 2 Aufnehmen	LN,max	Linie			127,8	3	141,8	-54,0	-3,5	-5,7	-0,3	0,0		0,9	68,2	0,0	
Stapler 3	LN,max	Linie			126,0	3	128,7	-53,2	-3,9	-10,5	-0,3	0,0		1,1	62,2	0,0	
Stapler 3 Absetzen	LN,max	Linie			120,6	3	128,6	-53,2	-3,4	-8,8	-0,4	0,0		1,2	59,0	0,0	
Stapler 3 Aufnehmen	LN,max	Linie			127,8	3	128,6	-53,2	-3,4	-7,1	-0,2	0,0		0,8	67,8	0,0	
Stapler 5	LN,max	Linie			112,6	3	412,0	-63,3	-4,5	-0,3	-2,5	0,0		0,9	45,9	0,0	
Stapler 6	LN,max	Linie			112,6	3	280,3	-59,9	-4,4	-6,2	-0,8	0,0		1,4	45,7	0,0	
Stapler Containerlager	LN,max	Linie			112,6	3	209,5	-57,4	-4,3	-5,7	-0,5	0,0		0,1	47,8	0,0	
Stapler Containerlager Absetzen	LN,max	Linie			120,6	3	209,4	-57,4	-4,0	-4,2	-0,8	0,0		0,0	57,3	0,0	
Stapler Containerlager Aufnehmen	LN,max	Linie			127,8	3	209,4	-57,4	-4,0	-3,1	-0,4	0,0		0,0	65,8	0,0	
Zug Gleis 06	LT,max	Linie			100,1	3	106,1	-51,5	-3,9	-13,6	-0,3	0,0		0,9	34,7	-1,0	
Zug Gleis 06 Bremsprobe	LT,max	Linie			101,8	3	107,0	-51,6	-3,7	-9,8	-0,1	0,0		0,1	39,7	-0,9	



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0014.res
Blatt: 3 von 10
23.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach L_{max} Auszug

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung L_{max} - Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Schallquelle	Zeitbereich	Quellentyp	X _{max} m	Y _{max} m	L _w dB(A)	K _o dB	S m	Adv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	Amisc dB	dLrefl dB	L _s dB(A)	C _{met} dB	L _r dB(A)
Zug Gleis 06 Bremsprobe vereinf. Lok	LT,max	Punkt			106,2	3	244,1	-58,7	-4,5	-20,1	-2,0	0,0		1,7	25,7	-1,4	
Zug Gleis 07	LN,max	Linie			112,4	3	110,8	-51,9	-3,9	-13,3	-0,3	0,0		0,9	46,9	0,0	
Zug Gleis 07 Bremsprobe	LN,max	Fläche			101,8	3	110,8	-51,9	-3,8	-8,5	-0,1	0,0		0,1	40,7	0,0	
Zug Gleis 07 Bremsprobe vereinf. Lok	LN,max	Punkt			106,2	3	246,1	-58,8	-4,5	-19,5	-1,7	0,0		1,4	26,1	0,0	
Zug Gleis 12	LN,max	Linie			100,1	3	136,3	-53,7	-4,0	-8,5	-0,2	0,0		0,7	37,4	0,0	
Zug Gleis 12 Bestellen/Abziehen	LT,max	Linie			100,1	3	136,3	-53,7	-4,0	-8,5	-0,2	0,0		0,7	37,4	-1,2	
Zug Gleis 12 Bremsprobe	LT,max	Fläche			101,8	3	134,2	-53,5	-3,9	-4,9	-0,1	0,0		0,3	42,6	-1,1	
Zug Gleis 12 Bremsprobe	LN,max	Fläche			101,8	3	134,2	-53,5	-3,9	-4,9	-0,1	0,0		0,2	42,6	0,0	
Zug Gleis 12 Bremsprobe vereinf. Lok	LT,max	Punkt			106,2	3	253,7	-59,1	-4,4	-18,1	-1,4	0,0		1,0	27,2	-1,5	
Zug Gleis 12 Bremsprobe vereinf. Lok	LN,max	Punkt			106,2	3	253,7	-59,1	-4,4	-18,1	-1,4	0,0		1,0	27,2	0,0	



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0014.res
Blatt: 4 von 10
23.07.2019

sortiert nach L,max

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Lmax - Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Auszug

Schallquelle	Zeitbereich	Quellentyp	Xmax	Ymax	Lw	Ko	S	Adv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Amisc	dLrefl	Ls	Cmet	Lr
			m	m	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)
INr 76 Immissionsort Fl.-Nr. 1757/4 SW 2.OG HR O			X 4513809,75 m	Y 5530795,39 m	Z 518,00 m		GH 509,53 m	RW,T,max 90 dB(A)		LT,max 75 dB(A)		RW,N,max 65 dB(A)		LN,max 46 dB(A)			
Stapler 2 Aufnehmen	LT,max	Linie	4513905,1	5530793,4	127,8	3	95,6	-50,6	-1,6	-4,5	-0,2	0,0		0,9	74,7	0,0	74,7
Stapler 3 Aufnehmen	LT,max	Linie	4513891,6	5530801,1	127,8	3	82,4	-49,3	-1,1	-6,8	-0,2	0,0		0,7	74,1	0,0	74,1
Stapler Containerlager Aufnehmen	LT,max	Linie	4513909,0	5530887,9	127,8	3	135,8	-53,7	-2,8	-2,5	-0,4	0,0		0,0	71,5	-0,2	71,3
Stapler 2	LT,max	Linie	4513905,2	5530798,4	126,0	3	96,1	-50,6	-2,3	-7,2	-0,2	0,0		1,8	70,5	0,0	70,4
Stapler 3	LT,max	Linie	4513891,6	5530801,1	126,0	3	82,7	-49,3	-1,8	-10,0	-0,2	0,0		1,7	69,3	0,0	69,3
Stapler 1 Aufnehmen	LT,max	Linie	4513899,6	5530606,2	127,8	3	209,6	-57,4	-3,5	-1,4	-0,6	0,0		0,0	67,9	-0,8	67,1
Stapler 2 Absetzen	LT,max	Linie	4513905,1	5530793,4	120,6	3	95,6	-50,6	-1,6	-5,2	-0,4	0,0		1,3	67,0	0,0	67,0
Stapler 3 Absetzen	LT,max	Linie	4513891,6	5530801,1	120,6	3	82,4	-49,3	-1,1	-8,0	-0,3	0,0		1,1	66,0	0,0	66,0
Bagger 1, Greifer	LT,max	Linie	4513881,0	5530800,6	119,4	3	71,9	-48,1	-0,7	-10,4	-0,1	0,0		0,6	63,6	0,0	63,6
Stapler 1	LT,max	Linie	4513899,6	5530606,2	126,0	3	209,7	-57,4	-3,8	-2,6	-0,6	0,0		0,0	64,6	-1,1	63,5
Stapler Containerlager Absetzen	LT,max	Linie	4513909,0	5530887,9	120,6	3	135,8	-53,7	-2,8	-2,8	-0,7	0,0		0,0	63,7	-0,2	63,5
Bagger 2, Greifer	LT,max	Linie	4513879,3	5530729,9	119,4	3	95,9	-50,6	-1,9	-8,5	-0,2	0,0		0,2	61,4	0,0	61,4
Stapler 1 Absetzen	LT,max	Linie	4513899,6	5530606,2	120,6	3	209,7	-57,4	-3,8	-3,1	-0,9	0,0		0,0	58,5	-1,1	57,4
Bagger 3 Greifer	LT,max	Linie	4513874,2	5530610,6	119,4	3	195,9	-56,8	-3,5	-4,6	-0,3	0,0		0,0	57,1	-0,8	56,3
Zug Gleis 07	LT,max	Linie	4513875,6	5530800,4	112,4	3	67,0	-47,5	-1,3	-14,6	-0,2	0,0		1,7	53,5	0,0	53,5
Stapler Containerlager	LT,max	Linie	4513909,0	5530887,9	112,6	3	136,0	-53,7	-3,2	-4,4	-0,4	0,0		0,0	54,0	-0,6	53,4
Bagger 1	LT,max	Linie	4513881,0	5530800,6	107,4	3	71,9	-48,1	-0,7	-10,8	-0,1	0,0		0,9	51,5	0,0	51,5
Kehrmaschine	LT,max	Linie	4513908,3	5530798,7	107,0	3	99,1	-50,9	-2,4	-7,6	-0,3	0,0		2,4	51,2	-0,1	51,1
Ausfahrtsignal	LT,max	Punkt	4513872,4	5530957,8	126,0	3	174,3	-55,8	-3,5	-15,4	-3,7	0,0		0,0	50,6	-0,8	49,8
Bagger 2	LT,max	Linie	4513879,3	5530729,9	107,4	3	95,9	-50,6	-1,9	-8,9	-0,2	0,0		0,3	49,0	0,0	49,0
Stapler 6	LT,max	Linie	4513885,7	5530475,7	112,6	3	328,8	-61,3	-4,2	-1,5	-1,9	0,0		0,7	47,4	-1,4	46,0
Zug Gleis 06 Bremsprobe	LN,max	Linie	4513870,7	5530794,5	101,8	3	61,9	-46,8	-0,7	-11,8	0,0	0,0		0,2	45,7	0,0	45,7
Stapler 5	LT,max	Linie	4513883,1	5530503,9	112,6	3	300,8	-60,6	-4,1	-2,4	-1,5	0,0		0,0	47,0	-1,4	45,7
Zug Gleis 12 Bestellen/Abziehen	LN,max	Linie	4513899,7	5530798,7	100,1	3	90,7	-50,1	-2,3	-7,8	-0,1	0,0		1,5	44,2	0,0	44,2
Zug Gleis 12	LT,max	Linie	4513899,7	5530798,7	100,1	3	90,7	-50,1	-2,3	-7,8	-0,1	0,0		1,3	44,0	-0,1	43,9
Bagger 3	LT,max	Linie	4513874,2	5530610,6	107,4	3	195,9	-56,8	-3,5	-5,0	-0,4	0,0		0,0	44,6	-0,8	43,8
LKW 1 Nacht	LN,max	Linie	4513892,8	5530801,1	100,0	3	83,9	-49,5	-1,9	-11,2	-0,3	0,0		3,1	43,3	0,0	43,3
LKW 1 Tag	LT,max	Linie	4513892,8	5530801,1	100,0	3	83,9	-49,5	-1,9	-11,2	-0,3	0,0		2,7	42,8	0,0	42,8
Zug Gleis 06	LN,max	Linie	4513866,6	5530962,2	100,1	3	176,6	-55,9	-3,8	0,0	-0,7	0,0		0,0	42,7	0,0	42,7
LKW 2 Nacht	LN,max	Linie	4513913,9	5530715,7	100,0	3	131,6	-53,4	-3,0	-5,0	-0,6	0,0		0,6	41,6	0,0	41,6
LKW 2 Tag	LT,max	Linie	4513913,9	5530715,7	100,0	3	131,6	-53,4	-3,0	-5,0	-0,6	0,0		0,6	41,6	-0,6	41,0
Zug Gleis 12 Bremsprobe vereinf. Lok	LN,max	Punkt	4513885,0	5530959,9	106,2	3	181,1	-56,2	-3,5	-8,0	-1,1	0,0		0,0	40,4	0,0	40,4
Zug Gleis 12 Bremsprobe vereinf. Lok	LT,max	Punkt	4513885,0	5530959,9	106,2	3	181,1	-56,2	-3,5	-8,0	-1,1	0,0		0,0	40,4	-0,9	39,5
Zug Gleis 06 Bremsprobe vereinf. Lok	LN,max	Punkt	4513867,7	5530957,9	106,2	3	172,7	-55,7	-3,5	-12,6	-1,2	0,0		0,0	36,2	0,0	36,2



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0014.res
Blatt: 5 von 10
23.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach L,max

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Lmax - Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Auszug

Schallquelle	Zeitbereich	Quellentyp	Xmax	Ymax	Lw	Ko	S	Adv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Amisc	dLrefl	Ls	Cmet	Lr
			m	m	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)
Zug Gleis 07 Bremsprobe vereinf. Lok	LT,max	Punkt	4513872,4	5530957,8	106,2	3	174,3	-55,8	-3,5	-12,9	-1,0	0,0		0,0	35,9	-0,9	35,0
Parkplatz	LN,max	Fläche	4513887,9	5530372,6	97,5	3	432,0	-63,7	-4,4	-0,4	-2,0	0,0		1,1	31,1	0,0	31,1
Parkplatz	LT,max	Fläche	4513887,9	5530372,6	97,5	3	432,0	-63,7	-4,4	-0,4	-2,0	0,0		1,1	31,1	-1,6	29,5
Parkplatz, Fahrstr.	LN,max	Linie	4513882,1	5530372,0	92,5	3	431,5	-63,7	-4,3	-0,4	-1,7	0,0		2,6	28,0	0,0	28,0
Parkplatz, Fahrstr.	LT,max	Linie	4513882,1	5530372,0	92,5	3	431,5	-63,7	-4,3	-0,4	-1,7	0,0		2,6	28,0	-1,6	26,4
Zug Gleis 12 Bremsprobe	LN,max	Fläche	4513889,5	5530793,7	101,8	3	90,4	-50,1	-2,1	-4,9	0,0	0,0		0,2	47,8	0,0	24,2
Zug Gleis 12 Bremsprobe	LT,max	Fläche	4513889,5	5530793,7	101,8	3	90,4	-50,1	-2,1	-4,9	0,0	0,0		0,2	47,8	0,0	24,2
Zug Gleis 07 Bremsprobe	LN,max	Fläche	4513875,5	5530794,4	101,8	3	66,6	-47,5	-1,0	-9,9	0,0	0,0		0,1	46,5	0,0	23,1
Ausfahrtsignal	LN,max	Punkt			126,0	3	174,3	-55,8	-3,5	-15,4	-3,7	0,0		0,0	50,6	0,0	
Bagger 1	LN,max	Linie			107,4	3	71,9	-48,1	-0,7	-10,8	-0,1	0,0		0,9	51,5	0,0	
Bagger 1, Greifer	LN,max	Linie			119,4	3	71,9	-48,1	-0,7	-10,4	-0,1	0,0		0,6	63,6	0,0	
Bagger 2	LN,max	Linie			107,4	3	95,9	-50,6	-1,9	-8,9	-0,2	0,0		0,3	49,0	0,0	
Bagger 2, Greifer	LN,max	Linie			119,4	3	95,9	-50,6	-1,9	-8,5	-0,2	0,0		0,2	61,4	0,0	
Bagger 3	LN,max	Linie			107,4	3	195,9	-56,8	-3,5	-5,0	-0,4	0,0		0,0	44,6	0,0	
Bagger 3 Greifer	LN,max	Linie			119,4	3	195,9	-56,8	-3,5	-4,6	-0,3	0,0		0,0	57,1	0,0	
Kehrmaschine	LN,max	Linie			107,0	3	99,1	-50,9	-2,4	-7,6	-0,3	0,0		2,4	51,2	0,0	
LKW 1 Nacht	LT,max	Linie			100,0	3	83,9	-49,5	-1,9	-11,2	-0,3	0,0		3,1	43,3	0,0	
LKW 1 Tag	LN,max	Linie			100,0	3	83,9	-49,5	-1,9	-11,2	-0,3	0,0		2,7	42,8	0,0	
LKW 2 Nacht	LT,max	Linie			100,0	3	131,6	-53,4	-3,0	-5,0	-0,6	0,0		0,6	41,6	-0,6	
LKW 2 Tag	LN,max	Linie			100,0	3	131,6	-53,4	-3,0	-5,0	-0,6	0,0		0,6	41,6	0,0	
Stapler 1	LN,max	Linie			126,0	3	209,7	-57,4	-3,8	-2,6	-0,6	0,0		0,0	64,6	0,0	
Stapler 1 Absetzen	LN,max	Linie			120,6	3	209,7	-57,4	-3,8	-3,1	-0,9	0,0		0,0	58,5	0,0	
Stapler 1 Aufnehmen	LN,max	Linie			127,8	3	209,6	-57,4	-3,5	-1,4	-0,6	0,0		0,0	67,9	0,0	
Stapler 2	LN,max	Linie			126,0	3	96,1	-50,6	-2,3	-7,2	-0,2	0,0		1,8	70,5	0,0	
Stapler 2 Absetzen	LN,max	Linie			120,6	3	95,6	-50,6	-1,6	-5,2	-0,4	0,0		1,3	67,0	0,0	
Stapler 2 Aufnehmen	LN,max	Linie			127,8	3	95,6	-50,6	-1,6	-4,5	-0,2	0,0		0,9	74,7	0,0	
Stapler 3	LN,max	Linie			126,0	3	82,7	-49,3	-1,8	-10,0	-0,2	0,0		1,7	69,3	0,0	
Stapler 3 Absetzen	LN,max	Linie			120,6	3	82,4	-49,3	-1,1	-8,0	-0,3	0,0		1,1	66,0	0,0	
Stapler 3 Aufnehmen	LN,max	Linie			127,8	3	82,4	-49,3	-1,1	-6,8	-0,2	0,0		0,7	74,1	0,0	
Stapler 5	LN,max	Linie			112,6	3	300,8	-60,6	-4,1	-2,4	-1,5	0,0		0,0	47,0	0,0	
Stapler 6	LN,max	Linie			112,6	3	328,8	-61,3	-4,2	-1,5	-1,9	0,0		0,7	47,4	0,0	
Stapler Containerlager	LN,max	Linie			112,6	3	136,0	-53,7	-3,2	-4,4	-0,4	0,0		0,0	54,0	0,0	
Stapler Containerlager Absetzen	LN,max	Linie			120,6	3	135,8	-53,7	-2,8	-2,8	-0,7	0,0		0,0	63,7	0,0	
Stapler Containerlager Aufnehmen	LN,max	Linie			127,8	3	135,8	-53,7	-2,8	-2,5	-0,4	0,0		0,0	71,5	0,0	
Zug Gleis 06	LT,max	Linie			100,1	3	176,6	-55,9	-3,8	0,0	-0,7	0,0		0,0	42,7	-1,1	
Zug Gleis 06 Bremsprobe	LT,max	Linie			101,8	3	61,9	-46,8	-0,7	-11,8	0,0	0,0		0,2	45,7	0,0	



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0014.res
Blatt: 6 von 10
23.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach L_{max} Auszug

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung L_{max} - Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Schallquelle	Zeitbereich	Quellentyp	X _{max} m	Y _{max} m	L _w dB(A)	K _o dB	S m	Adv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	Amisc dB	dLrefl dB	L _s dB(A)	C _{met} dB	L _r dB(A)
Zug Gleis 06 Bremsprobe vereinf. Lok	LT, max	Punkt			106,2	3	172,7	-55,7	-3,5	-12,6	-1,2	0,0		0,0	36,2	-0,8	
Zug Gleis 07	LN, max	Linie			112,4	3	67,0	-47,5	-1,3	-14,6	-0,2	0,0		1,7	53,5	0,0	
Zug Gleis 07 Bremsprobe	LN, max	Fläche			101,8	3	66,6	-47,5	-1,0	-9,9	0,0	0,0		0,1	46,5	0,0	
Zug Gleis 07 Bremsprobe vereinf. Lok	LN, max	Punkt			106,2	3	174,3	-55,8	-3,5	-12,9	-1,0	0,0		0,0	35,9	0,0	
Zug Gleis 12	LN, max	Linie			100,1	3	90,7	-50,1	-2,3	-7,8	-0,1	0,0		1,3	44,0	0,0	
Zug Gleis 12 Bestellen/Abziehen	LT, max	Linie			100,1	3	90,7	-50,1	-2,3	-7,8	-0,1	0,0		1,5	44,2	-0,1	
Zug Gleis 12 Bremsprobe	LT, max	Fläche			101,8	3	90,4	-50,1	-2,1	-4,9	0,0	0,0		0,2	47,8	0,0	
Zug Gleis 12 Bremsprobe	LN, max	Fläche			101,8	3	90,4	-50,1	-2,1	-4,9	0,0	0,0		0,2	47,8	0,0	
Zug Gleis 12 Bremsprobe vereinf. Lok	LT, max	Punkt			106,2	3	181,1	-56,2	-3,5	-8,0	-1,1	0,0		0,0	40,4	-0,9	
Zug Gleis 12 Bremsprobe vereinf. Lok	LN, max	Punkt			106,2	3	181,1	-56,2	-3,5	-8,0	-1,1	0,0		0,0	40,4	0,0	



sortiert nach L,max

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Lmax - Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Auszug

Schallquelle	Zeitbereich	Quellentyp	Xmax	Ymax	Lw	Ko	S	Adv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Amisc	dLrefl	Ls	Cmet	Lr
			m	m	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)
Inr 82 Immissionsort Fl.-Nr. 1778 SW 1.OG HR O X 4513782,87 m Y 5531047,15 m Z 516,08 m GH 510,98 m RW,T,max 90 dB(A) LT,max 73 dB(A) RW,N,max 65 dB(A) LN,max 52 dB(A)																	
Stapler Containerlager Aufnehmen	LT,max	Linie	4513913,4	5531053,8	127,8	3	130,8	-53,3	-3,1	0,0	-0,4	0,0		0,1	74,0	-0,6	73,4
Ausfahrtsignal	LT,max	Punkt	4513872,4	5530957,8	126,0	3	126,7	-53,0	-3,7	0,0	-3,4	0,0		0,0	68,9	-0,9	68,0
Stapler 2 Aufnehmen	LT,max	Linie	4513905,4	5530883,0	127,8	3	204,9	-57,2	-3,9	-2,1	-0,5	0,0		0,0	67,2	-1,1	66,1
Stapler Containerlager Absetzen	LT,max	Linie	4513913,6	5531062,8	120,6	3	131,8	-53,4	-3,1	0,0	-0,8	0,0		0,2	66,6	-0,6	65,9
Stapler 3 Aufnehmen	LT,max	Linie	4513892,0	5530875,1	127,8	3	203,8	-57,2	-3,9	-2,9	-0,4	0,0		0,0	66,5	-1,1	65,3
Zug Gleis 07	LT,max	Linie	4513867,0	5531055,8	112,4	3	85,0	-49,6	-3,0	0,0	-0,4	0,0		0,0	62,4	-0,8	61,6
Stapler 2	LT,max	Linie	4513905,4	5530883,0	126,0	3	205,0	-57,2	-4,1	-4,4	-0,5	0,0		0,0	62,8	-1,4	61,4
Stapler Containerlager	LT,max	Linie	4513879,9	5531061,6	112,6	3	98,4	-50,9	-3,1	0,0	-0,4	0,0		0,0	61,3	-0,8	60,6
Stapler 3	LT,max	Linie	4513892,0	5530875,1	126,0	3	203,9	-57,2	-4,1	-5,8	-0,4	0,0		0,0	61,4	-1,4	60,0
Stapler 2 Absetzen	LT,max	Linie	4513905,4	5530883,0	120,6	3	204,9	-57,2	-3,9	-2,9	-0,8	0,0		0,0	58,9	-1,1	57,7
Stapler 3 Absetzen	LT,max	Linie	4513892,0	5530875,1	120,6	3	203,8	-57,2	-3,9	-3,8	-0,8	0,0		0,0	58,0	-1,1	56,9
Bagger 1, Greifer	LT,max	Linie	4513880,2	5530878,3	119,4	3	195,0	-56,8	-4,0	-5,4	-0,3	0,0		0,0	55,9	-1,2	54,8
Kehrmaschine	LT,max	Linie	4513891,0	5531043,1	107,0	3	108,5	-51,7	-3,3	0,0	-0,7	0,0		0,2	54,5	-0,9	53,7
Zug Gleis 06 Bremsprobe	LN,max	Linie	4513866,0	5531047,9	101,8	3	83,5	-49,4	-2,8	0,0	-0,2	0,0		0,0	52,3	0,0	52,3
Zug Gleis 06 Bremsprobe vereinf. Lok	LN,max	Punkt	4513867,7	5530957,9	106,2	3	123,4	-52,8	-3,7	0,0	-1,2	0,0		0,0	51,4	0,0	51,4
Zug Gleis 12 Bremsprobe vereinf. Lok	LN,max	Punkt	4513885,0	5530969,9	106,2	3	134,5	-53,6	-3,7	0,0	-1,3	0,0		0,1	50,7	0,0	50,7
Zug Gleis 06	LN,max	Linie	4513866,0	5531047,9	100,1	3	83,6	-49,4	-3,0	0,0	-0,4	0,0		0,0	50,3	0,0	50,3
Zug Gleis 07 Bremsprobe vereinf. Lok	LT,max	Punkt	4513872,4	5530957,8	106,2	3	126,8	-53,1	-3,7	0,0	-1,3	0,0		0,0	51,2	-1,0	50,2
Zug Gleis 12 Bestellen/Abziehen	LN,max	Linie	4513869,0	5531056,5	100,1	3	87,0	-49,8	-3,1	0,0	-0,4	0,0		0,0	49,9	0,0	49,9
Zug Gleis 12 Bremsprobe vereinf. Lok	LT,max	Punkt	4513885,0	5530969,9	106,2	3	134,5	-53,6	-3,7	0,0	-1,3	0,0		0,1	50,6	-1,0	49,6
Zug Gleis 12	LT,max	Linie	4513869,0	5531056,5	100,1	3	87,0	-49,8	-3,1	0,0	-0,4	0,0		0,0	49,9	-0,8	49,1
Stapler 1 Aufnehmen	LT,max	Linie	4513899,6	5530606,2	127,8	3	456,1	-64,2	-4,4	-12,1	-0,6	0,0		0,0	49,5	-1,6	47,9
LKW 1 Tag	LT,max	Linie	4513891,7	5531040,5	100,0	3	109,3	-51,8	-3,3	0,0	-0,7	0,0		0,2	47,5	-0,9	46,6
LKW 1 Nacht	LN,max	Linie	4513902,8	5531042,8	100,0	3	120,3	-52,6	-3,4	0,0	-0,8	0,0		0,3	46,5	0,0	46,5
Stapler 1	LT,max	Linie	4513899,6	5530606,2	126,0	3	456,2	-64,2	-4,5	-13,7	-0,8	0,0		0,0	45,7	-1,7	44,0
Bagger 1	LT,max	Linie	4513880,2	5530878,3	107,4	3	195,0	-56,8	-4,0	-5,8	-0,4	0,0		0,0	43,5	-1,2	42,3
Bagger 2, Greifer	LT,max	Linie	4513879,3	5530729,9	119,4	3	331,7	-61,4	-4,4	-12,9	-0,4	0,0		0,0	43,3	-1,5	41,8
Bagger 3 Greifer	LT,max	Linie	4513874,2	5530611,6	119,4	3	445,1	-64,0	-4,5	-13,3	-0,6	0,0		0,0	40,1	-1,6	38,5
Stapler 1 Absetzen	LT,max	Linie	4513899,6	5530606,2	120,6	3	456,2	-64,2	-4,5	-14,6	-1,0	0,0		0,0	39,2	-1,7	37,5
LKW 2 Nacht	LN,max	Linie	4513914,3	5530715,2	100,0	3	357,1	-62,0	-4,4	-1,0	-1,7	0,0		0,5	34,3	0,0	34,3
LKW 2 Tag	LT,max	Linie	4513914,3	5530715,2	100,0	3	357,1	-62,0	-4,4	-1,0	-1,7	0,0		0,5	34,3	-1,7	32,7
Bagger 2	LT,max	Linie	4513879,3	5530729,9	107,4	3	331,7	-61,4	-4,4	-13,1	-0,5	0,0		0,0	31,1	-1,5	29,6
Zug Gleis 12 Bremsprobe	LN,max	Fläche	4513869,0	5531056,5	101,8	3	87,0	-49,8	-2,9	0,0	-0,2	0,0		0,0	51,9	0,0	28,4
Zug Gleis 07 Bremsprobe	LT,max	Fläche	4513867,2	5531052,8	101,8	3	84,9	-49,6	-2,9	0,0	-0,2	0,0		0,0	52,2	-0,6	28,1



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0014.res
Blatt: 8 von 10
23.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach L,max
Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Lmax - Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung
Auszug

Schallquelle	Zeitbereich	Quellentyp	Xmax	Ymax	Lw	Ko	S	Adv	Agr	Abar	Aatm	ADI	Amisc	dLrefl	Ls	Cmet	Lr
			m	m	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)
Zug Gleis 12 Bremsprobe	LT,max	Fläche	4513889,0	5531056,5	101,8	3	87,0	-49,8	-2,9	0,0	-0,2	0,0		0,0	51,9	-0,6	27,7
Stapler 6	LT,max	Linie	4513885,4	5530503,7	112,6	3	553,1	-65,8	-4,6	-14,6	-1,1	0,0		0,0	29,5	-1,8	27,7
Stapler 5	LT,max	Linie	4513883,1	5530503,9	112,6	3	552,5	-65,8	-4,6	-14,7	-1,1	0,0		0,0	29,4	-1,8	27,6
Bagger 3	LT,max	Linie	4513874,2	5530611,6	107,4	3	445,1	-64,0	-4,5	-13,5	-0,6	0,0		0,0	27,8	-1,6	26,2
Parkplatz	LN,max	Fläche	4513897,9	5530370,8	97,5	3	686,1	-67,7	-4,7	-12,9	-0,9	0,0		0,3	14,5	0,0	14,5
Parkplatz	LT,max	Fläche	4513897,9	5530370,8	97,5	3	686,1	-67,7	-4,7	-12,9	-0,9	0,0		0,3	14,5	-1,8	12,7
Parkplatz, Fahrstr.	LN,max	Linie	4513893,1	5530372,2	92,5	3	684,0	-67,7	-4,6	-13,5	-1,0	0,0		1,2	9,9	0,0	9,9
Parkplatz, Fahrstr.	LT,max	Linie	4513893,1	5530372,2	92,5	3	684,0	-67,7	-4,6	-13,5	-1,0	0,0		1,2	9,9	-1,8	8,0
Ausfahrtsignal	LN,max	Punkt			126,0	3	126,7	-53,0	-3,7	0,0	-3,4	0,0		0,0	68,9	0,0	
Bagger 1	LN,max	Linie			107,4	3	195,0	-56,8	-4,0	-5,8	-0,4	0,0		0,0	43,5	0,0	
Bagger 1, Greifer	LN,max	Linie			119,4	3	195,0	-56,8	-4,0	-5,4	-0,3	0,0		0,0	55,9	0,0	
Bagger 2	LN,max	Linie			107,4	3	331,7	-61,4	-4,4	-13,1	-0,5	0,0		0,0	31,1	0,0	
Bagger 2, Greifer	LN,max	Linie			119,4	3	331,7	-61,4	-4,4	-12,9	-0,4	0,0		0,0	43,3	0,0	
Bagger 3	LN,max	Linie			107,4	3	445,1	-64,0	-4,5	-13,5	-0,6	0,0		0,0	27,8	0,0	
Bagger 3 Greifer	LN,max	Linie			119,4	3	445,1	-64,0	-4,5	-13,3	-0,6	0,0		0,0	40,1	0,0	
Kehrmaschine	LN,max	Linie			107,0	3	108,5	-51,7	-3,3	0,0	-0,7	0,0		0,2	54,5	0,0	
LKW 1 Nacht	LT,max	Linie			100,0	3	120,3	-52,6	-3,4	0,0	-0,8	0,0		0,3	46,5	-1,0	
LKW 1 Tag	LN,max	Linie			100,0	3	109,3	-51,8	-3,3	0,0	-0,7	0,0		0,2	47,5	0,0	
LKW 2 Nacht	LT,max	Linie			100,0	3	357,1	-62,0	-4,4	-1,0	-1,7	0,0		0,5	34,3	-1,7	
LKW 2 Tag	LN,max	Linie			100,0	3	357,1	-62,0	-4,4	-1,0	-1,7	0,0		0,5	34,3	0,0	
Stapler 1	LN,max	Linie			126,0	3	456,2	-64,2	-4,5	-13,7	-0,8	0,0		0,0	45,7	0,0	
Stapler 1 Absetzen	LN,max	Linie			120,6	3	456,2	-64,2	-4,5	-14,6	-1,0	0,0		0,0	39,2	0,0	
Stapler 1 Aufnehmen	LN,max	Linie			127,8	3	456,1	-64,2	-4,4	-12,1	-0,6	0,0		0,0	49,5	0,0	
Stapler 2	LN,max	Linie			126,0	3	205,0	-57,2	-4,1	-4,4	-0,5	0,0		0,0	62,8	0,0	
Stapler 2 Absetzen	LN,max	Linie			120,6	3	204,9	-57,2	-3,9	-2,9	-0,8	0,0		0,0	58,9	0,0	
Stapler 2 Aufnehmen	LN,max	Linie			127,8	3	204,9	-57,2	-3,9	-2,1	-0,5	0,0		0,0	67,2	0,0	
Stapler 3	LN,max	Linie			126,0	3	203,9	-57,2	-4,1	-5,8	-0,4	0,0		0,0	61,4	0,0	
Stapler 3 Absetzen	LN,max	Linie			120,6	3	203,8	-57,2	-3,9	-3,8	-0,8	0,0		0,0	58,0	0,0	
Stapler 3 Aufnehmen	LN,max	Linie			127,8	3	203,8	-57,2	-3,9	-2,9	-0,4	0,0		0,0	66,5	0,0	
Stapler 5	LN,max	Linie			112,6	3	552,5	-65,8	-4,6	-14,7	-1,1	0,0		0,0	29,4	0,0	
Stapler 6	LN,max	Linie			112,6	3	553,1	-65,8	-4,6	-14,6	-1,1	0,0		0,0	29,5	0,0	
Stapler Containerlager	LN,max	Linie			112,6	3	98,4	-50,9	-3,1	0,0	-0,4	0,0		0,0	61,3	0,0	
Stapler Containerlager Absetzen	LN,max	Linie			120,6	3	131,8	-53,4	-3,1	0,0	-0,8	0,0		0,2	66,6	0,0	
Stapler Containerlager Aufnehmen	LN,max	Linie			127,8	3	130,8	-53,3	-3,1	0,0	-0,4	0,0		0,1	74,0	0,0	
Zug Gleis 06	LT,max	Linie			100,1	3	83,6	-49,4	-3,0	0,0	-0,4	0,0		0,0	50,3	-0,8	
Zug Gleis 06 Bremsprobe	LT,max	Linie			101,8	3	83,5	-49,4	-2,8	0,0	-0,2	0,0		0,0	52,3	-0,6	



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0014.res
Blatt: 9 von 10
23.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach L_{max}

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Mittlere Ausbreitung L_{max} - Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Auszug

Schallquelle	Zeitbereich	Quellentyp	X _{max} m	Y _{max} m	L _w dB(A)	K _o dB	S m	Adv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	Amisc dB	dLrefl dB	L _s dB(A)	C _{met} dB	L _r dB(A)
Zug Gleis 06 Bremsprobe vereinf. Lok	LT,max	Punkt			106,2	3	123,4	-52,8	-3,7	0,0	-1,2	0,0		0,0	51,4	-0,9	
Zug Gleis 07	LN,max	Linie			112,4	3	85,0	-49,6	-3,0	0,0	-0,4	0,0		0,0	62,4	0,0	
Zug Gleis 07 Bremsprobe	LN,max	Fläche			101,8	3	84,9	-49,6	-2,9	0,0	-0,2	0,0		0,0	52,2	0,0	
Zug Gleis 07 Bremsprobe vereinf. Lok	LN,max	Punkt			106,2	3	126,8	-53,1	-3,7	0,0	-1,3	0,0		0,0	51,2	0,0	
Zug Gleis 12	LN,max	Linie			100,1	3	87,0	-49,8	-3,1	0,0	-0,4	0,0		0,0	49,9	0,0	
Zug Gleis 12 Bestellen/Abziehen	LT,max	Linie			100,1	3	87,0	-49,8	-3,1	0,0	-0,4	0,0		0,0	49,9	-0,8	
Zug Gleis 12 Bremsprobe	LT,max	Fläche			101,8	3	87,0	-49,8	-2,9	0,0	-0,2	0,0		0,0	51,9	-0,6	
Zug Gleis 12 Bremsprobe	LN,max	Fläche			101,8	3	87,0	-49,8	-2,9	0,0	-0,2	0,0		0,0	51,9	0,0	
Zug Gleis 12 Bremsprobe vereinf. Lok	LT,max	Punkt			106,2	3	134,5	-53,6	-3,7	0,0	-1,3	0,0		0,1	50,7	-1,0	
Zug Gleis 12 Bremsprobe vereinf. Lok	LN,max	Punkt			106,2	3	134,5	-53,6	-3,7	0,0	-1,3	0,0		0,1	50,6	0,0	



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0014.res
Blatt: 10 von 10
23.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Auszug

Mittlere Ausbreitung Leq

tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m²
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
l oder S	m, m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
Cmet (LrT)	dB	Meteorologische Korrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + ADI + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fol_site_house} + A_{wind} + dL_{refl}$
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
Cmet (LrN)	dB	Meteorologische Korrektur
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrN)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0004.res
Blatt: 1 von 22
15.07.2019

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Auszug

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	loder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN	
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	(LrT)	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
InR 71 Immissionsort Fl.-Nr. 1752/4 S SW 1.OG HR O X 4513763,72 m Y 5530737,04 m RW,T 60 dB(A) Z 512,62 m GH 507,30 m RW,N 45 dB(A) LrT 55 dB(A) LrN 45 dB(A)																										
Midtronic LKW			62,0	83,5	142,3	0	0	3	31,15	-40,9	-0,3	-3,4	-0,2		0,0	0,0	0,4	42,2	12,4	0,0	54,6	0,0				
Midtronic PP 1			39,2	63,0	242,0	4	1	3	15,03	-34,5	0,0	0,0	-0,1		0,0	0,0	0,1	31,3	2,7	0,0	39,2	0,0	7,8	0,0	44,3	
Midtronic RWA Öffg.			80,0	90,9	12,3	3	0	3	57,77	-46,2	0,0	-21,9	-0,2		0,0	0,0	9,6	35,1	0,0	0,0	38,1	0,0				
Midtronic PP 2			38,9	63,0	258,1	4	2	3	28,31	-40,0	0,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	0,3	25,9	3,8	0,0	35,2	0,0	0,0	0,0	31,4	
Radlader Be-Entladung			80,8	104,1	211,1	4	0	3	220,63	-57,9	-4,1	-7,1	-0,6		0,0	-1,4	0,6	38,0	-7,6	0,0	32,9	0,0				
Midtronic Parkpl. Kunden, Fahrant.			47,5	67,5	99,5	0	0	3	26,97	-39,6	-0,1	-3,2	-0,2		0,0	0,0	0,4	27,7	4,8	0,0	32,5	0,0				
Midtronic PP 3			38,1	63,0	306,9	4	2	3	41,83	-43,4	-1,2	0,0	-0,3		0,0	0,0	0,1	21,1	4,0	0,0	31,2	0,0	9,0	0,0	36,3	
Stapler			89,7	100,0	10,7	3	0	3	383,43	-62,7	-4,5	-0,7	-1,5		0,0	-1,6	4,3	38,0	-8,5	0,0	30,8	0,0				
Radlader			80,0	104,1	254,9	4	0	3	239,70	-58,6	-4,3	-4,3	-0,6		0,0	-1,5	0,5	39,8	-12,0	0,0	30,3	0,0				
Flexen			116,6	116,6		3	0	3	691,65	-67,8	-4,6	-8,5	-4,3		0,0	-1,8	2,7	37,1	-8,1	0,0	30,2	0,0				
Werkstatt.Tor			75,0	89,0	24,9	3	0	6	194,59	-56,8	-4,0	-7,5	-1,8		0,0	-1,2	2,4	27,3	0,0	0,0	29,1	0,0				
Containerwechsel			114,0	114,0		3	0	3	362,65	-62,2	-4,5	-1,5	-1,7		0,0	-1,7	4,1	51,3	-25,2	0,0	27,4	0,0				
Midtronic PP 1, Fahrant.			47,5	63,8	42,5	0	0	3	35,17	-41,9	-0,5	0,0	-0,2		0,0	0,0	0,4	24,6	2,7	0,0	27,3	0,0	7,8	0,0	32,3	
Kettenfahrzeug			87,7	99,8	16,2	7	0	3	221,10	-57,9	-4,2	-17,9	-1,2		0,0	-1,4	4,6	26,2	-6,0	0,0	26,1	0,0				
Absaugung			97,1	97,1		0	0	3	402,92	-63,1	-4,2	-5,2	-1,3		0,0	-1,4	0,0	26,2	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	26,2	
Midtronic PP 2, Fahrant.			47,5	62,1	28,7	0	0	3	43,59	-43,8	-1,3	0,0	-0,3		0,0	0,0	0,3	20,1	3,8	0,0	23,8	0,0	0,0	0,0	20,1	
LKW			62,0	88,8	477,1	0	0	3	367,47	-62,3	-4,7	-13,7	-1,0		0,0	-1,6	3,6	13,7	11,1	0,0	23,2	0,0				
Midtronic PP 3, Fahrant.			47,5	59,8	16,8	0	0	3	50,50	-45,1	-2,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	0,1	15,5	4,0	0,0	19,5	0,0	9,0	0,0	24,6	
Radlader 2			80,8	104,1	211,9	4	0	3	445,18	-64,0	-4,7	-17,7	-1,0		0,0	-1,7	0,0	19,8	-2,7	0,0	19,3	0,0				
Stapler			64,0	100,0	4026,8	3	0	3	709,06	-68,0	-4,6	-2,9	-2,3		0,0	-1,8	0,9	26,1	-8,1	0,0	19,2	0,0				
Midtronic LKW entladen			70,0	70,0		0	3	3	85,02	-49,6	-3,2	-18,7	-0,5		0,0	-0,5	2,9	4,0	12,4	0,0	18,9	0,0				
Midtronic PP Kunden			44,8	63,0	65,5	4	0	3	25,82	-39,2	0,0	-17,2	-0,1		0,0	0,0	0,2	9,7	4,8	0,0	18,4	0,0				
Radlader 1			79,0	104,1	323,6	4	0	3	501,87	-65,0	-4,7	-18,0	-1,1		0,0	-1,7	0,1	18,4	-2,7	0,0	17,9	0,0				
Mobilbagger			89,5	100,7	13,4	1	0	3	208,03	-57,4	-4,1	-20,4	-1,8		0,0	-1,4	2,8	22,9	-5,1	0,0	17,8	0,0				
Containerwechsel			114,0	114,0		0	3	3	803,44	-69,1	-4,6	-1,3	-3,3		0,0	-1,8	0,0	38,7	-22,2	0,0	17,7	0,0				
Steinlift			62,0	98,0	4026,8	3	0	3	709,06	-68,0	-4,6	-2,9	-2,3		0,0	-1,8	0,9	24,1	-8,1	0,0	17,2	0,0				
Stapler 2			76,5	100,0	224,3	3	0	3	1109,57	-71,9	-4,7	-3,0	-3,9		0,0	-1,9	2,3	21,9	-7,8	0,0	15,3	0,0				
LKW-Fahrstr. 2			62,0	89,5	568,1	0	0	3	792,29	-69,0	-4,6	-0,9	-3,3		0,0	-1,8	0,8	15,7	1,0	0,0	14,8	0,0	1,0	0,0	16,6	
Stapler 1			72,5	100,0	566,8	3	0	3	1125,82	-72,0	-4,7	-3,5	-3,8		0,0	-1,9	2,3	21,4	-7,8	0,0	14,7	0,0				
Stapler Hark			76,0	100,0	251,4	3	0	3	785,19	-68,9	-4,7	-7,1	-2,4		0,0	-1,8	2,1	22,1	-8,5	0,0	14,7	0,0				
BE-/Entladen LKW			88,2	88,2		0	0	3	819,02	-69,3	-4,6	-0,6	-4,3		0,0	-1,8	2,7	15,2	1,0	0,0	14,4	0,0	0,0	0,0	15,2	
Radlader			88,8	109,6	119,9	3	0	3	432,59	-63,7	-4,5	-7,9	-1,3		0,0	-1,7	0,5	35,6	-22,8	0,0	14,1	0,0				
Radlader			81,1	104,1	197,0	3	0	3	1184,85	-72,5	-4,7	-7,1	-2,2		0,0	-1,9	1,2	21,8	-9,0	0,0	13,9	0,0				



sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq

Auszug

tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LKW			62,0	83,9	155,0	0	0	3	224,60	-58,0	-4,2	-6,2	-0,8		0,0	-1,4	0,5	18,2	-3,0	0,0	13,7	0,0			
Midtronic II Lüftg. 2			70,0	70,0		0	0	3	66,85	-47,5	0,0	-24,2	-1,2		0,0	0,0	13,7	13,7	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	0,0	13,7
Midtronic II Lüftg. 1			70,0	70,0		0	0	3	68,40	-47,7	0,0	-24,2	-1,2		0,0	0,0	13,9	13,7	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	0,0	13,7
Midtronic II Lüftg. 3			70,0	70,0		0	0	3	68,47	-47,7	0,0	-24,2	-1,2		0,0	0,0	13,8	13,6	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	13,6
Kleintransporte			56,1	79,9	238,1	0	0	3	841,57	-69,5	-4,6	-0,9	-2,6		0,0	-1,9	0,0	5,3	10,0	0,0	13,4	0,0	3,0	0,0	8,3
Midtronic II Lüftg. 4			70,0	70,0		0	0	3	69,76	-47,9	0,0	-24,2	-1,3		0,0	0,0	13,9	13,4	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	0,0	13,4
Hubwagen			61,0	68,6	5,8	0	0	3	361,33	-62,2	-4,6	-1,2	-1,0		0,0	-1,7	4,0	6,8	7,9	0,0	13,0	0,0			
LKW			62,0	82,1	101,8	0	0	3	357,82	-62,1	-4,5	-3,4	-1,7		0,0	-1,7	2,3	15,8	-1,2	0,0	12,9	0,0			
LKW Auflieger rangieren			71,3	80,1	7,5	3	3	3	752,26	-68,5	-4,6	-0,2	-3,3		0,0	-1,8	0,0	6,5	1,0	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	12,5
Stapler			54,0	67,3	21,7	3	0	3	358,32	-62,1	-4,5	-2,4	-3,1		0,0	-1,6	4,0	2,3	7,9	0,0	11,6	0,0			
Midtronic RWA			80,0	98,4	68,5	3	0	3	56,54	-46,0	-1,7	-22,1	-0,4		0,0	0,0	2,0	33,1	-25,0	0,0	11,0	0,0	-25,0	0,0	11,2
Werkstatt.Tor			61,0	75,0	25,0	3	0	6	228,21	-58,2	-4,2	-6,1	-2,1		0,0	-1,3	0,0	10,5	-1,2	0,0	11,0	0,0			
Stapler			82,8	100,0	52,8	3	0	3	407,25	-63,2	-4,4	-16,7	-1,2		0,0	-1,7	2,3	19,8	-10,8	0,0	10,3	0,0			
Midtronic LKW Rückfahrwarner			61,0	77,7	46,3	0	0	3	54,97	-45,8	-1,6	-20,3	-0,7		0,0	0,0	1,5	13,7	-3,6	0,0	10,1	0,0			
Elektrostapler			60,0	90,0	995,0	4	0	3	832,22	-69,4	-4,6	-1,1	-5,7		0,0	-1,8	0,2	12,4	-4,8	0,0	9,8	0,0	-4,8	0,0	11,6
Containerwürfe			111,0	111,0		0	0	3	1046,71	-71,4	-4,6	-0,1	-11,2		0,0	-1,9	2,7	29,3	-17,8	0,0	9,7	0,0			
Container 010 Entladung			68,9	68,9		3	0	3	360,70	-62,1	-4,5	-1,9	-2,4		0,0	-1,6	4,0	5,1	3,1	0,0	9,6	0,0			
LKW-Fahrstr. 1			62,0	85,8	238,1	0	0	3	841,56	-69,5	-4,6	-0,9	-3,4		0,0	-1,8	0,0	10,4	1,0	0,0	9,5	0,0	0,0	0,0	10,4
Midtronic Stickstofftank			65,0	65,0		0	0	3	28,13	-40,0	0,0	-21,7	-0,2		0,0	0,0	3,5	9,3	0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	9,3
LKW 010			62,0	80,9	77,1	0	0	3	350,98	-61,9	-4,5	-1,6	-1,6		0,0	-1,6	3,7	18,0	-7,3	0,0	9,0	0,0			
Hark Gebläse 2			83,0	83,0		0	0	3	820,45	-69,3	-4,5	-0,2	-1,4		0,0	-1,7	0,0	10,5	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	10,5
Hark Gebläse 1			83,0	83,0		0	0	3	834,15	-69,4	-4,5	-0,2	-1,5		0,0	-1,7	0,0	10,4	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	10,4
LKW Rückfahrwarner			61,0	77,1	40,9	3	0	3	196,36	-56,9	-4,2	-8,8	-1,3		0,0	-1,4	0,8	9,7	-3,0	0,0	8,4	0,0			
LKW Tag			62,0	88,8	483,4	0	0	3	1108,49	-71,9	-4,7	-3,9	-4,1		0,0	-1,9	3,0	10,3	0,0	0,0	8,4	0,0			
LKW Der Feine Tisch be-/entl.			70,0	70,0		0	3	3	173,06	-55,8	-4,1	-18,6	-0,8		0,0	-1,3	2,3	-3,9	10,0	0,0	7,8	0,0			
Containerwechsel			106,0	106,0		0	0	3	1045,04	-71,4	-4,7	-0,1	-4,4		0,0	-1,9	2,0	30,5	-21,0	0,0	7,6	0,0			
Containerreinw.			111,0	111,0		0	0	3	409,93	-63,2	-4,4	-15,5	-4,2		0,0	-1,6	0,0	26,6	-17,8	0,0	7,2	0,0			
LKW			62,0	82,3	106,1	0	0	3	213,38	-57,6	-4,1	-16,6	-0,7		0,0	-1,4	3,2	9,5	-1,6	0,0	6,5	0,0			
LKW Rückfahrwarner			61,0	74,7	23,6	0	0	3	375,32	-62,5	-4,5	-1,3	-3,6		0,0	-1,6	3,3	9,1	-1,2	0,0	6,2	0,0			
LKW			62,0	84,1	162,2	0	0	3	416,85	-63,4	-4,5	-11,1	-1,7		0,0	-1,7	0,8	7,3	0,0	0,0	5,6	0,0			
PKW, Stellplätze			45,7	63,0	54,1	4	0	3	192,02	-56,7	-4,2	-5,7	-0,4		0,0	-1,4	1,0	-0,1	3,0	0,0	5,6	0,0			
Parkplatz			40,6	63,0	173,4	4	0	3	209,77	-57,4	-4,3	-5,2	-0,5		0,0	-1,4	0,3	-1,1	4,0	0,0	5,4	0,0			
PKW			45,7	63,0	54,1	4	0	3	208,67	-57,4	-4,3	-4,8	-0,5		0,0	-1,4	0,6	-0,3	3,0	0,0	5,2	0,0			
PKW, Stellplätze			45,7	63,0	54,1	4	0	3	223,13	-58,0	-4,3	-5,0	-0,5		0,0	-1,5	2,5	0,7	1,8	0,0	4,9	0,0			
Containerwechsel			106,0	106,0		0	0	3	410,91	-63,3	-4,5	-12,4	-1,3		0,0	-1,7	0,0	27,6	-21,0	0,0	4,9	0,0			



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0004.res
Blatt: 3 von 22
15.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Auszug

Mittlere Ausbreitung Leq
tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	(LrT)	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Halle.S.Tor-Tor auf	62,8	0,0	62,8	75,7	19,4	3	0	6	869,54	-69,8	-4,5	-0,3	-4,5		0,0	-1,8	0,3	2,9	0,0	0,0	4,2	0,0	-4,8	0,0	1,2
Halle.S.Dock 01-Tor auf	63,0	0,0	63,0	74,2	13,3	3	0	6	808,56	-69,1	-4,5	-0,3	-4,3		0,0	-1,8	0,3	2,3	0,0	0,0	3,5	0,0	-4,8	0,0	0,5
Halle.S.Dock 04-Tor auf	63,1	0,0	63,1	74,3	13,3	3	0	6	825,15	-69,3	-4,5	-0,3	-4,2		0,0	-1,8	0,3	2,2	0,0	0,0	3,5	0,0	-4,8	0,0	0,5
Halle.S.Dock 02-Tor auf	62,9	0,0	62,9	74,1	13,3	3	0	6	814,02	-69,2	-4,5	-0,3	-4,2		0,0	-1,8	0,3	2,2	0,0	0,0	3,4	0,0	-4,8	0,0	0,4
Sprinter			56,1	79,3	209,0	0	0	3	1093,84	-71,8	-4,7	-2,9	-3,0		0,0	-1,9	2,3	2,3	3,0	0,0	3,4	0,0	3,0	0,0	5,3
Halle.S.Dock 05-Tor auf	63,1	0,0	63,1	74,4	13,3	3	0	6	830,71	-69,4	-4,5	-0,3	-4,5		0,0	-1,8	0,3	2,0	0,0	0,0	3,2	0,0	-4,8	0,0	0,2
Halle.S.Dock 07-Tor auf	63,1	0,0	63,1	74,3	13,3	3	0	6	841,84	-69,5	-4,5	-0,3	-4,4		0,0	-1,8	0,3	1,9	0,0	0,0	3,2	0,0	-4,8	0,0	0,2
Halle.S.Dock 03-Tor auf	62,7	0,0	62,7	74,0	13,3	3	0	6	819,49	-69,3	-4,5	-0,3	-4,3		0,0	-1,8	0,3	1,9	0,0	0,0	3,1	0,0	-4,8	0,0	0,1
Halle.S.Dock 06-Tor auf	62,8	0,0	62,8	74,1	13,3	3	0	6	836,23	-69,4	-4,5	-0,3	-4,2		0,0	-1,8	0,3	1,9	0,0	0,0	3,1	0,0	-4,8	0,0	0,1
Halle.S.Dock 08-Tor auf	62,9	0,0	62,9	74,1	13,3	3	0	6	847,36	-69,6	-4,5	-0,3	-4,2		0,0	-1,8	0,3	1,8	0,0	0,0	3,1	0,0	-4,8	0,0	0,1
Halle.S.Dock 09-Tor auf	63,0	0,0	63,0	74,3	13,3	3	0	6	852,97	-69,6	-4,5	-0,3	-4,5		0,0	-1,8	0,3	1,7	0,0	0,0	2,9	0,0	-4,8	0,0	0,0
Halle.S.Dock 10-Tor auf	62,9	0,0	62,9	74,1	13,3	3	0	6	858,54	-69,7	-4,5	-0,3	-4,4		0,0	-1,8	0,2	1,5	0,0	0,0	2,8	0,0	-4,8	0,0	-0,2
Halle.Dach	61,7	24,0	38,1	77,9	9486,0	0	0	3	854,24	-69,6	-4,3	-0,5	-2,2		0,0	-1,5	0,0	4,3	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	4,3
E-Stapler			62,5	90,0	566,8	3	0	3	1125,82	-72,0	-4,7	-3,8	-6,8		0,0	-1,9	2,8	8,5	-7,8	0,0	1,8	0,0			
Halle.W	62,8	24,0	43,5	73,9	1077,7	0	0	6	800,35	-69,1	-4,4	-0,5	-2,4		0,0	-1,7	0,0	3,5	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	3,5
Parkplatz, Fahrstrecke			46,6	63,0	43,8	0	0	3	204,20	-57,2	-4,3	-5,5	-0,5		0,0	-1,4	0,1	-1,3	4,0	0,0	1,3	0,0			
Halle.S	61,7	24,0	42,6	73,6	1272,9	0	0	6	849,48	-69,6	-4,4	-0,4	-2,6		0,0	-1,7	0,0	2,7	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	2,7
Midtronic II Lüftg. 5			70,0	70,0		0	0	3	64,30	-47,2	0,0	-24,1	-1,2		0,0	0,0	0,3	0,7	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,7
LKW			62,0	84,4	173,7	0	0	3	770,91	-68,7	-4,7	-4,2	-3,0		0,0	-1,8	2,3	9,1	-7,3	0,0	0,0	0,0			
Parkplatz			45,1	63,0	61,0	4	0	3	549,87	-65,8	0,0	0,0	-2,3		0,0	0,0	0,0	-2,1	-2,0	0,0	-0,2	0,0			
LKW-Rückfahrw. 2			61,0	69,9	7,8	3	3	3	746,10	-68,4	-4,6	-0,2	-5,9		0,0	-1,8	0,2	-6,1	1,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,1
Minibagger			66,5	89,4	197,0	3	0	3	1184,85	-72,5	-4,7	-7,4	-1,9		0,0	-1,9	0,8	6,8	-9,0	0,0	-1,1	0,0			
Parkplatz			43,1	63,0	97,6	4	0	3	604,78	-66,6	0,0	0,0	-2,4		0,0	0,0	0,0	-3,1	-2,5	0,0	-1,6	0,0			
LKW Rückfahrwamer			61,0	72,1	12,9	0	0	3	360,79	-62,1	-4,5	-2,3	-3,1		0,0	-1,6	4,0	7,0	-7,3	0,0	-1,9	0,0			
PKW, Fahrstrecke			47,5	60,0	17,6	0	0	3	192,84	-56,7	-4,2	-5,7	-0,5		0,0	-1,4	0,5	-3,7	3,0	0,0	-2,1	0,0			
Fahrbewegungen			47,5	60,0	17,6	0	0	3	210,90	-57,5	-4,3	-4,7	-0,5		0,0	-1,4	0,0	-4,0	3,0	0,0	-2,4	0,0			
LKW-Rückfahrw. 1			61,0	70,0	7,9	3	3	3	818,33	-69,3	-4,6	-1,9	-5,2		0,0	-1,9	0,0	-8,0	1,0	0,0	-2,9	0,0	0,0	0,0	-2,0
LKW Rückfahrwamer			61,0	74,3	21,4	0	0	3	216,50	-57,7	-4,1	-18,7	-1,8		0,0	-1,4	5,1	0,0	-1,6	0,0	-3,0	0,0			
Parkplatz Mitarbeiter			36,1	63,0	489,5	4	0	3	221,37	-57,9	-4,2	-9,0	-0,3		0,0	-1,5	0,1	-5,3	-0,3	0,0	-3,1	0,0			
PKW, Fahrbewegungen			47,5	59,4	15,4	0	0	3	220,97	-57,9	-4,3	-5,2	-0,5		0,0	-1,5	2,1	-3,5	1,8	0,0	-3,2	0,0			
Parkplatz Der feine Tisch			42,7	63,0	106,2	4	0	3	170,10	-55,6	-4,1	-13,3	-0,4		0,0	-1,3	1,4	-5,9	0,0	0,0	-3,2	0,0			
LKW Rückfahrwamer			61,0	76,9	38,9	0	0	3	461,94	-64,3	-4,7	-19,8	-4,0		0,0	-1,7	0,2	-12,6	11,1	0,0	-3,2	0,0			
Karbnagenpresse			74,0	74,0		3	3	3	803,68	-69,1	-4,6	-1,6	-3,4		0,0	-1,8	0,1	-1,6	-6,0	0,0	-3,4	0,0	-6,0	0,0	-1,6
LKW Fischer			62,0	81,8	96,0	0	0	3	717,53	-68,1	-4,6	-5,8	-2,5		0,0	-1,8	1,7	5,5	-7,3	0,0	-3,6	0,0			
Halle.W.Tür 2-Tür auf	62,8	0,0	62,8	66,5	2,3	3	0	6	795,47	-69,0	-4,5	-0,4	-4,1		0,0	-1,8	0,4	-5,2	0,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	-2,2



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0004.res
Blatt: 4 von 22
15.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq

Auszug

tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	(LrT)	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	(LrN)	(LrN)	(LrN)	dB(A)
Halle.W.Tür 1-Tür auf	63,1	0,0	63,1	66,7	2,3	3	0	6	807,04	-69,1	-4,5	-0,3	-4,2		0,0	-1,8	0,1	-5,2	0,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	-2,2
Halle.S.Tür 1-Tür auf	62,4	0,0	62,4	66,2	2,4	3	0	6	799,17	-69,0	-4,5	-0,4	-4,3		0,0	-1,8	0,3	-5,8	0,0	0,0	-4,5	0,0	0,0	0,0	-2,8
LKW Der feine Tisch			62,0	75,2	21,1	0	0	3	164,71	-55,3	-4,0	-19,2	-0,7		0,0	-1,2	3,3	2,3	-6,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	
Parkplatz Spörl, Fahrant.			47,5	69,6	162,2	0	0	3	416,86	-63,4	-4,5	-10,7	-1,2		0,0	-1,7	0,8	-6,3	3,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	-6,3
LKW Rückfahrwamer			61,0	79,8	76,5	3	0	3	770,24	-68,7	-4,7	-5,9	-4,8		0,0	-1,8	2,2	0,9	-7,3	0,0	-5,2	0,0	0,0	0,0	
Parkplatz Mitarbeiter, Fahrant.			47,5	64,9	55,0	0	0	3	213,42	-57,6	-4,2	-9,8	-0,3		0,0	-1,5	0,4	-3,6	-0,3	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	
Halle.S.Tür 2-Tür auf	62,5	0,0	62,5	66,2	2,4	3	0	6	875,08	-69,8	-4,5	-0,2	-4,8		0,0	-1,8	0,3	-6,8	0,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	-3,8
Halle.Dach.RWA 09-RWA auf	62,5	0,0	62,5	68,2	3,8	3	0	3	838,47	-69,5	-4,3	-0,5	-4,4		0,0	-1,5	0,3	-7,1	0,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	-4,1
Kleintransporte			56,1	76,7	114,6	0	0	3	695,89	-67,8	-4,7	-5,1	-1,4		0,0	-1,8	1,5	2,2	-6,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	
Parkplatz, Fahrtstrecke			47,5	66,8	85,7	0	0	3	348,97	-61,8	-4,5	-4,7	-1,1		0,0	-1,7	0,6	-1,7	-2,5	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	
Halle.Dach.RWA 17-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,5	3,8	3	0	3	803,81	-69,1	-4,3	-0,6	-4,2		0,0	-1,5	0,2	-7,4	0,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	-4,4
Halle.Dach.RWA 12-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,5	3,8	3	0	3	830,09	-69,4	-4,3	-0,5	-4,1		0,0	-1,5	0,1	-7,6	0,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	-4,6
Halle.Dach.RWA 03-RWA auf	62,1	0,0	62,1	67,8	3,8	3	0	3	858,13	-69,7	-4,3	-0,5	-4,3		0,0	-1,6	0,2	-7,6	0,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	-4,6
Pakplatz Spörl			42,8	63,0	103,6	4	0	3	1070,26	-71,6	-4,7	-0,3	-3,3		0,0	-1,9	2,5	-11,4	3,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	-7,4
Halle.Dach.RWA 11-RWA auf	61,7	0,0	61,7	67,5	3,8	3	0	3	808,15	-69,1	-4,3	-0,6	-4,3		0,0	-1,5	0,2	-7,8	0,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	-4,8
Halle.Dach.RWA 21-RWA auf	61,7	0,0	61,7	67,5	3,8	3	0	3	825,96	-69,3	-4,3	-0,5	-4,4		0,0	-1,5	0,3	-7,8	0,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	-4,8
Halle.Dach.RWA 01-RWA auf	61,4	0,0	61,4	67,1	3,8	3	0	3	814,53	-69,2	-4,3	-0,6	-4,0		0,0	-1,5	0,2	-7,8	0,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	-4,8
Parkplatz Spörl			43,1	63,0	98,4	4	0	3	420,56	-63,5	-4,5	-9,1	-0,6		0,0	-1,7	0,0	-11,6	3,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	-7,6
Halle.Dach.RWA 10-RWA auf	61,4	0,0	61,4	67,1	3,8	3	0	3	816,58	-69,2	-4,3	-0,6	-4,3		0,0	-1,5	0,3	-8,0	0,0	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	-5,0
Halle.Dach.RWA 19-RWA auf	62,2	0,0	62,2	67,9	3,8	3	0	3	839,22	-69,5	-4,3	-0,5	-4,7		0,0	-1,5	0,0	-8,0	0,0	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	-5,0
Halle.Dach.RWA 20-RWA auf	61,9	0,0	61,9	67,6	3,8	3	0	3	817,23	-69,2	-4,3	-0,5	-4,6		0,0	-1,5	0,0	-8,0	0,0	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	-5,0
Halle.Dach.RWA 13-RWA auf	62,2	0,0	62,2	67,9	3,8	3	0	3	851,99	-69,6	-4,3	-0,5	-4,8		0,0	-1,5	0,1	-8,1	0,0	0,0	-6,7	0,0	0,0	0,0	-5,1
Halle.Dach.RWA 02-RWA auf	61,6	0,0	61,6	67,3	3,8	3	0	3	836,37	-69,4	-4,3	-0,5	-4,5		0,0	-1,5	0,3	-8,1	0,0	0,0	-6,7	0,0	0,0	0,0	-5,1
Halle.Dach.RWA 08-RWA auf	62,0	0,0	62,0	67,8	3,8	3	0	3	860,29	-69,7	-4,3	-0,5	-4,8		0,0	-1,6	0,3	-8,2	0,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	-5,2
Halle.Dach.RWA 15-RWA auf	62,1	0,0	62,1	67,9	3,8	3	0	3	873,99	-69,8	-4,3	-0,5	-4,6		0,0	-1,6	0,1	-8,3	0,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	0,0	-5,3
PP 01-09			42,3	63,0	118,7	4	0	3	861,98	-69,7	-4,6	-0,8	-2,6		0,0	-1,9	0,0	-11,8	2,7	0,0	-6,9	0,0	6,5	0,0	-1,2
PP 10-18			42,3	63,0	118,7	4	0	3	873,30	-69,8	-4,6	-0,6	-2,8		0,0	-1,9	0,0	-11,8	2,7	0,0	-6,9	0,0	6,5	0,0	-1,2
Halle.Dach.RWA 18-RWA auf	62,0	0,0	62,0	67,7	3,8	3	0	3	861,57	-69,7	-4,3	-0,5	-4,6		0,0	-1,6	0,0	-8,4	0,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	0,0	-5,4
Halle.Dach.RWA 22-RWA auf	61,3	0,0	61,3	67,0	3,8	3	0	3	848,05	-69,6	-4,3	-0,5	-4,4		0,0	-1,5	0,2	-8,4	0,0	0,0	-7,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
Pakplatz Spörl, Fahrant.			47,5	67,7	105,5	0	0	3	1058,21	-71,5	-4,7	-0,4	-3,2		0,0	-1,9	2,1	-6,9	1,8	0,0	-7,0	0,0	7,0	0,0	0,1
Halle.Dach.RWA 06-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,5	3,8	3	0	3	882,24	-69,9	-4,3	-0,4	-4,6		0,0	-1,6	0,3	-8,5	0,0	0,0	-7,0	0,0	0,0	0,0	-5,5
Halle.Dach.RWA 24-RWA auf	61,2	0,0	61,2	66,9	3,8	3	0	3	870,37	-69,8	-4,3	-0,5	-4,1		0,0	-1,6	0,2	-8,6	0,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	-5,6
Halle.Dach.RWA 07-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,6	3,8	3	0	3	898,94	-70,1	-4,3	-0,4	-4,6		0,0	-1,6	0,3	-8,6	0,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	-5,6
Halle.Dach.RWA 14-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,6	3,8	3	0	3	901,62	-70,1	-4,3	-0,4	-4,4		0,0	-1,6	0,0	-8,7	0,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	-5,7
Halle.Dach.RWA 05-RWA auf	61,7	0,0	61,7	67,5	3,8	3	0	3	907,45	-70,1	-4,3	-0,4	-4,4		0,0	-1,6	0,2	-8,7	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	0,0	-5,7



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0004.res
Blatt: 5 von 22
15.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T
Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen
Auszug

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	(LrT)	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Halle.Dach.RWA 04-RWA auf	61,5	0,0	61,5	67,2	3,8	3	0	3	879,96	-69,9	-4,3	-0,4	-4,5		0,0	-1,6	0,2	-8,7	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	0,0	-5,7
Halle.Dach.RWA 16-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,6	3,8	3	0	3	883,60	-69,9	-4,3	-0,5	-4,6		0,0	-1,6	0,0	-8,7	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	0,0	-5,7
Hubwagen			61,0	61,0		3	0	3	227,76	-58,1	-4,3	-4,2	-0,5		0,0	-1,5	3,3	0,0	-9,0	0,0	-7,5	0,0			
PP 01-09, Fahrant.			47,5	66,3	75,1	0	0	3	874,41	-69,8	-4,6	-0,4	-2,8		0,0	-1,9	0,0	-8,4	2,7	0,0	-7,6	0,0	6,5	0,0	-1,9
PP 10-18, Fahrant.			47,5	66,3	75,1	0	0	3	874,41	-69,8	-4,6	-0,4	-2,8		0,0	-1,9	0,0	-8,4	2,7	0,0	-7,6	0,0	6,5	0,0	-1,9
PP 19-24			44,1	63,0	76,8	4	0	3	890,91	-70,0	-4,6	-0,3	-3,0		0,0	-1,9	0,0	-11,8	1,8	0,0	-7,9	0,0	4,8	0,0	-3,1
Halle.Dach.RWA 23-RWA auf	61,2	0,0	61,2	67,0	3,8	3	0	3	898,01	-70,1	-4,3	-0,4	-4,9		0,0	-1,6	0,3	-9,4	0,0	0,0	-8,0	0,0	0,0	0,0	-6,4
Trafo.W.Tor-Tor auf	63,7	0,0	63,7	70,2	4,5	0	3	6	789,94	-68,9	-4,6	-0,5	-1,0		0,0	-1,8	0,2	1,5	-10,8	0,0	-8,2	0,0	-10,8	0,0	-6,3
Containerwechsel			106,0	106,0		3	0	3	716,16	-68,1	-4,6	-19,4	-2,6		0,0	-1,8	0,0	14,3	-24,0	0,0	-8,5	0,0			
LKW Steinlieferung			62,0	82,3	107,0	0	0	3	716,38	-68,1	-4,6	-6,7	-2,4		0,0	-1,8	1,7	5,2	-12,0	0,0	-8,7	0,0			
Parkplatz 010			42,1	63,0	123,5	4	0	3	362,20	-62,2	-4,6	-11,9	-0,6		0,0	-1,7	0,7	-12,5	1,0	0,0	-9,2	0,0			
Parkplatz, Fahrtstrecke			47,5	67,1	90,7	0	0	3	316,42	-61,0	-4,7	-14,3	-0,6		0,0	-1,6	2,6	-8,0	-0,9	0,0	-10,5	0,0			
PP 19-24, Fahrant.			47,5	63,3	37,7	0	0	3	890,23	-70,0	-4,6	-0,3	-2,9		0,0	-1,9	0,0	-11,5	1,8	0,0	-11,6	0,0	4,8	0,0	-6,7
Parkplatz Fischer MA			42,5	63,0	111,9	4	0	3	691,34	-67,8	-4,6	-5,9	-1,2		0,0	-1,8	0,8	-12,7	-1,2	0,0	-11,8	0,0			
Parkplatz			42,5	63,0	111,7	4	0	3	359,72	-62,1	-4,5	-15,8	-0,7		0,0	-1,7	0,2	-16,9	2,4	0,0	-12,1	0,0			
Hubarbeitsbühne			106,8	106,8		3	0	3	1132,00	-72,1	-4,7	-7,8	-2,2		0,0	-1,9	1,2	24,2	-37,6	0,0	-12,3	0,0			
Parkplatz 010 Fahrtstrecke			47,5	63,3	37,7	0	0	3	350,22	-61,9	-4,6	-13,9	-0,6		0,0	-1,7	3,0	-11,7	1,0	0,0	-12,4	0,0			
Parkplatz Der feine Tisch, Fahrant.			47,5	59,4	15,4	0	0	3	166,04	-55,4	-4,1	-17,2	-0,4		0,0	-1,3	3,4	-11,4	0,0	0,0	-12,7	0,0			
Parkplatz Fahrtstrecke			47,5	62,6	32,2	0	0	3	212,63	-57,5	-4,2	-13,7	-0,4		0,0	-1,5	1,0	-9,2	-2,0	0,0	-12,7	0,0			
Lieferwagen			56,1	70,9	30,0	0	0	3	350,29	-61,9	-4,5	-17,8	-0,9		0,0	-1,7	0,4	-10,7	-2,0	0,0	-14,4	0,0			
Halle.N	62,7	24,0	43,5	75,1	1428,1	0	0	6	861,79	-69,7	-4,4	-17,7	-2,1		0,0	-1,7	0,0	-12,9	0,0	0,0	-14,6	0,0	0,0	0,0	-12,9
Trafo.O.Öffg. 2	63,6	0,0	63,6	58,0	0,3	0	0	6	793,05	-69,0	-4,5	-10,4	-0,7		0,0	-1,8	7,1	-13,4	0,0	0,0	-15,2	0,0	0,0	0,0	-13,4
Parkplatz Fischer MA Fahrtstrecke			47,5	62,1	28,9	0	0	3	695,65	-67,8	-4,6	-4,8	-1,5		0,0	-1,8	1,2	-12,5	-1,2	0,0	-15,6	0,0			
Containereinwurf			111,0	111,0		3	0	3	715,43	-68,1	-4,6	-20,3	-8,3		0,0	-1,8	0,0	12,7	-29,8	0,0	-15,9	0,0			
LKW			62,0	77,3	34,1	0	0	3	350,09	-61,9	-4,4	-19,1	-1,4		0,0	-1,6	0,6	-5,8	-9,0	0,0	-16,5	0,0			
Hubwagen			61,0	61,0		3	0	3	381,94	-62,6	-4,6	-17,3	-0,7		0,0	-1,7	17,2	-4,0	-13,8	0,0	-16,5	0,0			
Halle.O	62,6	24,0	43,4	73,7	1080,0	0	0	6	911,48	-70,2	-4,5	-18,0	-2,2		0,0	-1,7	0,0	-15,0	0,0	0,0	-16,7	0,0	0,0	0,0	-15,0
Parkplatz Fahrtstrecke			47,5	61,7	26,3	0	0	3	354,73	-62,0	-4,4	-15,9	-0,7		0,0	-1,6	0,2	-18,0	2,4	0,0	-17,1	0,0			
Parkplatz			44,1	63,0	78,5	4	0	3	349,39	-61,9	-4,7	-17,7	-0,9		0,0	-1,7	0,0	-19,2	-0,9	0,0	-17,8	0,0			
Hubwagen			61,0	61,0		3	0	3	344,14	-61,7	-4,5	-19,8	-0,9		0,0	-1,7	0,7	-22,3	2,7	0,0	-18,2	0,0			
Trafo.O.Öffg. 1	63,8	0,0	63,8	58,3	0,3	0	0	6	793,07	-69,0	-4,6	-15,5	-0,7		0,0	-1,9	6,9	-18,5	0,0	0,0	-20,4	0,0	0,0	0,0	-18,5
Trafo.W.Tor-Tor zu	63,7	20,0	42,2	48,7	4,5	0	0	6	789,94	-68,9	-4,6	-0,4	-0,9		0,0	-1,8	0,2	-20,0	-0,4	0,0	-22,2	0,0	-0,4	0,0	-20,4
Halle.N.Tür-Tür auf	63,0	0,0	63,0	66,7	2,3	3	0	6	866,80	-69,8	-4,5	-20,4	-4,5		0,0	-1,8	0,3	-26,2	0,0	0,0	-25,0	0,0	0,0	0,0	-23,2
LKW Rückfahrwamer			61,0	71,8	12,1	0	0	3	347,04	-61,8	-4,4	-20,4	-3,7		0,0	-1,6	1,0	-14,5	-9,0	0,0	-25,2	0,0			
Halle.O.Tür-Tür auf	62,7	0,0	62,7	66,4	2,3	3	0	6	917,36	-70,2	-4,6	-20,4	-4,4		0,0	-1,9	0,2	-26,9	0,0	0,0	-25,8	0,0	0,0	0,0	-23,9



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0004.res
Blatt: 6 von 22
15.07.2019

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Auszug

Mittlere Ausbreitung Leq
tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	(LrT)	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LKW Fischer Rückfahrwarner			61,0	72,2	13,3	0	0	3	723,78	-68,2	-4,6	-18,0	-3,5		0,0	-1,8	0,7	-18,4	-7,3	0,0	-27,5	0,0			
LKW Steinlieferung Rückfahrwarner			61,0	72,2	13,3	0	0	3	723,78	-68,2	-4,6	-18,0	-3,5		0,0	-1,8	0,7	-18,4	-12,0	0,0	-32,2	0,0			
Trafo.S	64,5	56,0	18,0	27,8	9,4	0	0	6	791,32	-69,0	-4,6	-0,3	-0,6		0,0	-1,8	2,5	-38,2	0,0	0,0	-40,0	0,0	0,0	0,0	-38,2
Trafo.Dach	64,5	56,0	18,0	27,2	8,2	0	0	3	791,49	-69,0	-4,5	-0,3	-0,6		0,0	-1,8	2,5	-41,7	0,0	0,0	-43,5	0,0	0,0	0,0	-41,7
Trafo.O	63,4	56,0	17,0	25,6	7,2	0	0	6	793,07	-69,0	-4,6	-10,0	-0,5		0,0	-1,8	7,5	-44,9	0,0	0,0	-46,8	0,0	0,0	0,0	-44,9
Trafo.N	64,5	56,0	18,0	27,8	9,4	0	0	6	791,67	-69,0	-4,6	-9,8	-0,5		0,0	-1,8	2,1	-47,8	0,0	0,0	-49,7	0,0	0,0	0,0	-47,8
LKW Voratsleitung entl.			0,0	0,0		0	3	3	738,55	-68,4	-4,6	-0,2	-5,9		0,0	-1,8	0,4	-75,6	1,0	0,0	-73,4	0,0	0,0	0,0	-72,6
LKW Voratsleitung entl.			0,0	0,0		0	3	3	740,41	-68,4	-4,5	-0,2	-5,9		0,0	-1,8	0,1	-75,9	1,0	0,0	-73,8	0,0	0,0	0,0	-72,9
LKW Aufiegerstelzen			0,0	0,0		0	3	3	740,73	-68,4	-4,6	-0,2	-5,9		0,0	-1,8	0,0	-76,0	1,0	0,0	-73,9	0,0	0,0	0,0	-73,0
LKW Aufiegerstelzen			0,0	0,0		0	3	3	757,58	-68,6	-4,6	-0,2	-6,0		0,0	-1,8	0,0	-76,3	1,0	0,0	-74,2	0,0	0,0	0,0	-73,3
LKW Bremsen entlüften			0,0	0,0		0	3	3	818,65	-69,3	-4,6	-1,4	-5,5		0,0	-1,8	0,0	-77,7	1,0	0,0	-75,6	0,0	0,0	0,0	-74,7
Halle.Dach.RWA 01-RWA zu	61,4	19,0	41,4	47,2	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 02-RWA zu	61,6	19,0	41,2	46,9	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 03-RWA zu	62,1	19,0	42,1	47,8	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 04-RWA zu	61,5	19,0	41,4	47,2	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 05-RWA zu	61,7	19,0	41,7	47,5	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 06-RWA zu	61,8	19,0	41,6	47,3	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 07-RWA zu	61,8	19,0	41,6	47,3	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 08-RWA zu	62,0	19,0	41,4	47,1	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 09-RWA zu	62,5	19,0	42,0	47,8	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 10-RWA zu	61,4	19,0	41,2	46,9	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 11-RWA zu	61,7	19,0	41,4	47,2	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 12-RWA zu	61,8	19,0	41,8	47,5	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 13-RWA zu	62,2	19,0	41,6	47,4	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 14-RWA zu	61,8	19,0	41,8	47,5	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 15-RWA zu	62,1	19,0	41,7	47,4	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 16-RWA zu	61,8	19,0	41,5	47,3	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 17-RWA zu	61,8	19,0	41,4	47,1	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 18-RWA zu	62,0	19,0	41,5	47,2	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 19-RWA zu	62,2	19,0	41,6	47,3	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 20-RWA zu	61,9	19,0	41,5	47,3	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 21-RWA zu	61,7	19,0	41,3	47,1	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 22-RWA zu	61,3	19,0	41,2	47,0	3,8	0	0	0																	
Halle.Dach.RWA 23-RWA zu	61,2	19,0	40,9	46,7	3,8	0	0	0																	



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0004.res
Blatt: 7 von 22
15.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Auszug

Mittlere Ausbreitung Leq

tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN	
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	(LrT)	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Halle.Dach.RWA 24-RWA zu	61,2	19,0	41,3	47,0	3,8	0	0	0																		
Halle.N.Tür-Tür zu	63,0	20,0	42,2	45,9	2,3	0	0	3																		
Halle.O.Tür-Tür zu	62,7	20,0	42,1	45,7	2,3	0	0	3																		
Halle.S.Dock 01-Tor zu	63,0	12,0	50,4	61,6	13,3	0	0	6	808,56	-69,1	-4,5	-0,3	-3,7		0,0	-1,8	0,3	-9,8				0,0	-1,8	0,0	-11,6	
Halle.S.Dock 02-Tor zu	62,9	12,0	50,3	61,6	13,3	0	0	6	814,02	-69,2	-4,5	-0,3	-3,6		0,0	-1,8	0,2	-9,8				0,0	-1,8	0,0	-11,6	
Halle.S.Dock 03-Tor zu	62,7	12,0	50,1	61,3	13,3	0	0	6	819,49	-69,3	-4,5	-0,3	-3,7		0,0	-1,8	0,2	-10,2				0,0	-1,8	0,0	-11,9	
Halle.S.Dock 04-Tor zu	63,1	12,0	50,5	61,7	13,3	0	0	6	825,15	-69,3	-4,5	-0,3	-3,6		0,0	-1,8	0,2	-9,8				0,0	-1,8	0,0	-11,5	
Halle.S.Dock 05-Tor zu	63,1	12,0	50,5	61,7	13,3	0	0	6	830,71	-69,4	-4,5	-0,3	-3,8		0,0	-1,8	0,2	-10,1				0,0	-1,8	0,0	-11,8	
Halle.S.Dock 06-Tor zu	62,8	12,0	50,3	61,5	13,3	0	0	6	836,23	-69,4	-4,5	-0,3	-3,7		0,0	-1,8	0,2	-10,2				0,0	-1,8	0,0	-11,9	
Halle.S.Dock 07-Tor zu	63,1	12,0	50,5	61,7	13,3	0	0	6	841,84	-69,5	-4,5	-0,3	-3,7		0,0	-1,8	0,2	-10,1				0,0	-1,8	0,0	-11,8	
Halle.S.Dock 08-Tor zu	62,9	12,0	50,3	61,6	13,3	0	0	6	847,36	-69,6	-4,5	-0,3	-3,7		0,0	-1,8	0,2	-10,2				0,0	-1,8	0,0	-12,0	
Halle.S.Dock 09-Tor zu	63,0	12,0	50,4	61,7	13,3	0	0	6	852,97	-69,6	-4,5	-0,3	-3,8		0,0	-1,8	0,2	-10,3				0,0	-1,8	0,0	-12,1	
Halle.S.Dock 10-Tor zu	62,9	12,0	50,3	61,5	13,3	0	0	6	858,54	-69,7	-4,5	-0,3	-3,7		0,0	-1,8	0,2	-10,5				0,0	-1,8	0,0	-12,2	
Halle.S.Tor-Tor zu	62,8	12,0	50,2	63,1	19,4	0	0	6	869,54	-69,8	-4,5	-0,3	-3,9		0,0	-1,8	0,2	-9,1				0,0	-1,8	0,0	-10,9	
Halle.S.Tür 1-Tür zu	62,4	20,0	41,4	45,2	2,4	0	0	3																		
Halle.S.Tür 2-Tür zu	62,5	20,0	41,5	45,3	2,4	0	0	3																		
Halle.W.Tür 1-Tür zu	63,1	20,0	42,2	45,8	2,3	0	0	3																		
Halle.W.Tür 2-Tür zu	62,8	20,0	42,4	46,0	2,3	0	0	3																		
LKW Nacht			62,0	85,2	209,0	0	0	3	1093,83	-71,8	-4,7	-2,7	-4,1		0,0	-1,9	3,0	7,9				0,0	6,0	0,0	14,0	



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0004.res
Blatt: 8 von 22
15.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T
Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Auszug

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN	
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
InR 76 Immissionsort Fl.-Nr. 1757/4 SW 2.OG HR O X 4513809,75 m Y 5530795,39 m RW,T 60 dB(A) Z 518,00 m GH 509,53 m RW,N 45 dB(A) LrT 46 dB(A) LrN 31 dB(A)																										
Radlader Be-Entladung			80,8	104,1	211,1	4	0	3	157,07	-54,9	-3,2	-2,6	-0,7		0,0	-0,8	0,5	46,3	-7,6	0,0	41,9	0,0				
Kettenfahrzeug			87,7	99,8	16,2	7	0	3	166,07	-55,4	-3,3	-10,5	-0,9		0,0	-0,9	4,1	36,8	-6,0	0,0	37,3	0,0				
Flexen			116,6	116,6		3	0	3	735,28	-68,3	-4,5	-0,4	-7,4		0,0	-1,8	2,4	41,3	-8,1	0,0	34,5	0,0				
Radlader			80,0	104,1	254,9	4	0	3	238,97	-58,6	-3,9	-2,4	-0,8		0,0	-1,2	0,6	42,1	-12,0	0,0	32,9	0,0				
Radlader 2			80,8	104,1	211,9	4	0	3	393,96	-62,9	-4,4	-8,3	-1,2		0,0	-1,5	2,3	32,6	-2,7	0,0	32,4	0,0				
Werkstatt.Tor			75,0	89,0	24,9	3	0	6	190,67	-56,6	-3,5	-1,7	-3,1		0,0	-0,8	0,0	30,1	0,0	0,0	32,2	0,0				
LKW			62,0	88,8	477,1	0	0	3	304,78	-60,7	-4,4	-3,1	-1,3		0,0	-1,3	0,1	22,4	11,1	0,0	32,1	0,0				
Stapler			89,7	100,0	10,7	3	0	3	378,50	-62,6	-4,2	-0,1	-1,5		0,0	-1,5	4,4	39,1	-8,5	0,0	32,1	0,0				
Radlader 1			79,0	104,1	323,6	4	0	3	444,74	-64,0	-4,5	-5,6	-1,3		0,0	-1,6	0,4	32,1	-2,7	0,0	31,8	0,0				
Midtronic LKW			62,0	83,5	142,3	0	0	3	99,54	-51,0	-2,8	-14,4	-0,4		0,0	0,0	1,3	19,3	12,4	0,0	31,7	0,0				
Mobilbagger			89,5	100,7	13,4	1	0	3	153,96	-54,7	-3,2	-16,5	-1,3		0,0	-0,8	5,6	33,6	-5,1	0,0	29,1	0,0				
Absaugung			97,1	97,1		0	0	3	396,52	-63,0	-4,0	-2,0	-1,9		0,0	-1,2	0,0	29,3	0,0	0,0	28,1	0,0	0,0	0,0	29,3	
Containerwechsel			114,0	114,0		3	0	3	379,30	-62,6	-4,3	-0,5	-1,9		0,0	-1,5	4,1	51,7	-25,2	0,0	28,0	0,0				
Midtronic RWA Öffg.			80,0	90,9	12,3	3	0	3	92,40	-50,3	-0,7	-19,9	-0,3		0,0	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	25,7	0,0				
Stapler			64,0	100,0	4026,8	3	0	3	751,10	-68,5	-4,5	-1,4	-2,6		0,0	-1,7	0,8	26,8	-8,1	0,0	20,0	0,0				
Containerwechsel			114,0	114,0		0	3	3	816,06	-69,2	-4,5	-0,1	-3,6		0,0	-1,8	0,0	39,6	-22,2	0,0	18,7	0,0				
Steinlift			62,0	98,0	4026,8	3	0	3	751,10	-68,5	-4,5	-1,4	-2,6		0,0	-1,7	0,8	24,8	-8,1	0,0	18,0	0,0				
LKW			62,0	82,3	106,1	0	0	3	159,44	-55,0	-3,3	-9,6	-0,7		0,0	-0,8	3,6	20,2	-1,6	0,0	17,8	0,0				
LKW			62,0	83,9	155,0	0	0	3	223,99	-58,0	-3,8	-3,6	-1,0		0,0	-1,1	1,0	21,5	-3,0	0,0	17,4	0,0				
Midtronic PP 3			38,1	63,0	306,9	4	2	3	73,31	-48,3	-2,1	-9,0	-0,2		0,0	0,0	0,3	6,8	4,0	0,0	16,8	0,0	9,0	0,0	21,9	
Radlader			81,1	104,1	197,0	3	0	3	1212,14	-72,7	-4,6	-3,1	-3,0		0,0	-1,8	0,0	23,8	-9,0	0,0	15,9	0,0				
Stapler Hark			76,0	100,0	251,4	3	0	3	831,90	-69,4	-4,6	-5,9	-2,4		0,0	-1,8	2,1	22,8	-8,5	0,0	15,5	0,0				
Werkstatt.Tor			61,0	75,0	25,0	3	0	6	242,82	-58,7	-3,8	-1,1	-3,7		0,0	-1,1	1,1	14,8	-1,2	0,0	15,5	0,0				
LKW-Fahrstr. 2			62,0	89,5	568,1	0	0	3	804,92	-69,1	-4,5	-0,2	-3,5		0,0	-1,8	0,9	16,2	1,0	0,0	15,4	0,0	1,0	0,0	17,2	
LKW			62,0	82,1	101,8	0	0	3	357,43	-62,1	-4,2	-2,2	-1,8		0,0	-1,5	2,4	17,2	-1,2	0,0	14,5	0,0				
Stapler 2			76,5	100,0	224,3	3	0	3	1139,08	-72,1	-4,6	-2,3	-3,9		0,0	-1,8	0,8	21,0	-7,8	0,0	14,3	0,0				
Stapler 1			72,5	100,0	566,8	3	0	3	1156,19	-72,3	-4,6	-2,3	-3,9		0,0	-1,8	0,8	20,8	-7,8	0,0	14,1	0,0				
Kleintransporte			56,1	79,9	238,1	0	0	3	864,50	-69,7	-4,5	-0,2	-2,9		0,0	-1,8	0,0	5,6	10,0	0,0	13,8	0,0	3,0	0,0	8,6	
Hubwagen			61,0	68,6	5,8	0	0	3	378,11	-62,5	-4,3	-0,6	-1,1		0,0	-1,5	4,1	7,1	7,9	0,0	13,5	0,0				
LKW Rückfahrwamer			61,0	77,1	40,9	3	0	3	201,29	-57,1	-3,7	-3,5	-2,3		0,0	-1,0	0,8	14,3	-3,0	0,0	13,3	0,0				
Stapler			54,0	67,3	21,7	3	0	3	375,34	-62,5	-4,3	-0,7	-4,0		0,0	-1,5	3,9	2,8	7,9	0,0	12,2	0,0				
Midtronic PP 2			38,9	63,0	258,1	4	2	3	74,44	-48,4	-2,2	-13,1	-0,2		0,0	0,0	0,8	2,9	3,8	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	8,5	
BE-/Entladen LKW			88,2	88,2		0	0	3	831,16	-69,4	-4,4	0,0	-4,5		0,0	-1,7	0,0	12,9	1,0	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	12,9	



sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Auszug

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet (LrT)	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	ZR (LrT)	LrT (LrT)	Cmet (LrN)	dLw (LrN)	ZR (LrN)	LrN (LrN)
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LKW Auflieger rangieren			71,3	80,1	7,5	3	3	3	755,24	-68,6	-4,5	-0,1	-3,3		0,0	-1,8	0,0	6,7	1,0	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	12,7
Midtronic LKW entladen			70,0	70,0		0	3	3	143,04	-54,1	-3,6	-21,2	-1,1		0,0	-0,7	3,9	-3,0	12,4	0,0	11,7	0,0			
PKW, Stellplätze			45,7	63,0	54,1	4	0	3	185,97	-56,4	-3,7	-1,8	-0,9		0,0	-1,0	1,8	5,1	3,0	0,0	11,1	0,0			
LKW Rückfahrwamer			61,0	74,3	21,4	0	0	3	154,50	-54,8	-3,2	-7,4	-2,2		0,0	-0,8	3,6	13,4	-1,6	0,0	11,0	0,0			
LKW Der Feine Tisch be-/entl.			70,0	70,0		0	3	3	141,82	-54,0	-3,1	-19,1	-0,7		0,0	-0,7	2,2	-1,7	10,0	0,0	10,7	0,0			
Container 010 Entladung			68,9	68,9		3	0	3	377,04	-62,5	-4,3	-0,6	-2,9		0,0	-1,5	4,0	5,6	3,1	0,0	10,2	0,0			
Midtronic Parkpl. Kunden, Fahrant.			47,5	67,5	99,5	0	0	3	92,50	-50,3	-2,8	-12,5	-0,3		0,0	0,0	0,8	5,4	4,8	0,0	10,1	0,0			
Elektrostapler			60,0	90,0	995,0	4	0	3	844,60	-69,5	-4,5	-0,2	-6,2		0,0	-1,8	0,0	12,6	-4,8	0,0	10,0	0,0	-4,8	0,0	11,8
LKW-Fahrstr. 1			62,0	85,8	238,1	0	0	3	864,49	-69,7	-4,5	-0,2	-3,7		0,0	-1,8	0,0	10,7	1,0	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	10,7
LKW 010			62,0	80,9	77,1	0	0	3	365,63	-62,3	-4,3	-0,7	-1,8		0,0	-1,5	3,5	18,4	-7,3	0,0	9,6	0,0			
Parkplatz			40,6	63,0	173,4	4	0	3	217,32	-57,7	-3,8	-1,3	-1,1		0,0	-1,2	0,2	2,2	4,0	0,0	9,0	0,0			
Hark Gebläse 2			83,0	83,0		0	0	3	863,17	-69,7	-4,4	-0,3	-1,5		0,0	-1,6	0,0	10,0	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	10,0
Hark Gebläse 1			83,0	83,0		0	0	3	879,21	-69,9	-4,4	-0,2	-1,6		0,0	-1,6	0,0	9,9	0,0	0,0	8,2	0,0	0,0	0,0	9,9
Midtronic PP 1			39,2	63,0	242,0	4	1	3	77,35	-48,8	-2,4	-15,7	-0,2		0,0	0,0	1,2	0,2	2,7	0,0	8,1	0,0	7,8	0,0	13,3
Midtronic PP 2, Fahrant.			47,5	62,1	28,7	0	0	3	89,26	-50,0	-2,7	-8,6	-0,3		0,0	0,0	0,4	4,0	3,8	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	4,0
PKW, Stellplätze			45,7	63,0	54,1	4	0	3	238,81	-58,6	-3,9	-1,2	-1,2		0,0	-1,2	1,9	3,1	1,8	0,0	7,6	0,0			
PKW			45,7	63,0	54,1	4	0	3	198,96	-57,0	-3,7	-7,2	-0,6		0,0	-1,1	4,1	1,6	3,0	0,0	7,5	0,0			
LKW Tag			62,0	88,8	483,4	0	0	3	1139,16	-72,1	-4,6	-2,9	-4,1		0,0	-1,8	1,2	9,3	0,0	0,0	7,5	0,0			
LKW Rückfahrwamer			61,0	74,7	23,6	0	0	3	369,84	-62,4	-4,2	-0,7	-3,7		0,0	-1,5	3,4	10,2	-1,2	0,0	7,5	0,0			
Midtronic PP 1, Fahrant.			47,5	63,8	42,5	0	0	3	88,74	-50,0	-2,7	-10,1	-0,3		0,0	0,0	0,6	4,4	2,7	0,0	7,1	0,0	7,8	0,0	12,3
Containereinwürfe			111,0	111,0		0	0	3	1079,75	-71,7	-4,6	0,0	-11,4		0,0	-1,8	0,0	26,4	-17,8	0,0	6,8	0,0			
Midtronic PP 3, Fahrant.			47,5	59,8	16,8	0	0	3	89,56	-50,0	-2,7	-7,5	-0,3		0,0	0,0	0,4	2,7	4,0	0,0	6,6	0,0	9,0	0,0	11,8
Stapler			82,8	100,0	52,8	3	0	3	474,86	-64,5	-4,3	-19,2	-1,6		0,0	-1,6	1,9	15,3	-10,8	0,0	5,9	0,0			
Containerwechsel			106,0	106,0		0	0	3	1077,94	-71,6	-4,6	0,0	-4,5		0,0	-1,8	0,0	28,3	-21,0	0,0	5,5	0,0			
Parkplatz, Fahrstrecke			46,6	63,0	43,8	0	0	3	208,21	-57,4	-3,8	-1,6	-1,0		0,0	-1,1	0,1	2,4	4,0	0,0	5,2	0,0			
Midtronic RWA			80,0	98,4	68,5	3	0	3	91,43	-50,2	-2,7	-21,2	-0,5		0,0	0,0	0,0	26,8	-25,0	0,0	4,8	0,0	-25,0	0,0	4,8
Midtronic PP Kunden			44,8	63,0	65,5	4	0	3	93,66	-50,4	-2,9	-19,0	-0,3		0,0	-0,1	2,3	-4,4	4,8	0,0	4,3	0,0			
LKW Rückfahrwamer			61,0	76,9	38,9	0	0	3	406,22	-63,2	-4,4	-18,7	-3,0		0,0	-1,5	3,7	-5,6	11,1	0,0	3,9	0,0			
Halle.S.Tor-Tor auf	62,8	0,0	62,8	75,7	19,4	3	0	6	881,89	-69,9	-4,4	-0,4	-4,5		0,0	-1,7	0,0	2,5	0,0	0,0	3,8	0,0	-4,8	0,0	0,7
PKW, Fahrstrecke			47,5	60,0	17,6	0	0	3	185,35	-56,4	-3,7	-2,1	-0,8		0,0	-1,0	1,4	1,5	3,0	0,0	3,5	0,0			
Halle.S.Dock 04-Tor auf	63,1	0,0	63,1	74,3	13,3	3	0	6	837,26	-69,4	-4,4	-0,4	-4,3		0,0	-1,7	0,0	1,8	0,0	0,0	3,1	0,0	-4,8	0,0	0,1
Halle.S.Dock 01-Tor auf	63,0	0,0	63,0	74,2	13,3	3	0	6	820,57	-69,3	-4,4	-0,4	-4,4		0,0	-1,7	0,0	1,8	0,0	0,0	3,1	0,0	-4,8	0,0	0,0
Halle.S.Dock 02-Tor auf	62,9	0,0	62,9	74,1	13,3	3	0	6	826,07	-69,3	-4,4	-0,4	-4,3		0,0	-1,7	0,0	1,8	0,0	0,0	3,1	0,0	-4,8	0,0	0,0
Halle.S.Dock 05-Tor auf	63,1	0,0	63,1	74,4	13,3	3	0	6	842,86	-69,5	-4,4	-0,4	-4,5		0,0	-1,7	0,0	1,6	0,0	0,0	2,9	0,0	-4,8	0,0	-0,2
Halle.S.Dock 07-Tor auf	63,1	0,0	63,1	74,3	13,3	3	0	6	854,05	-69,6	-4,4	-0,4	-4,4		0,0	-1,7	0,0	1,5	0,0	0,0	2,8	0,0	-4,8	0,0	-0,2



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0004.res
Blatt: 10 von 22
15.07.2019

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq

Auszug

tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet (LrT)	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	ZR (LrT)	LrT (LrN)	Cmet (LrN)	dLw (LrN)	ZR (LrN)	LrN (LrN)
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Halle.S.Dock 03-Tor auf	62,7	0,0	62,7	74,0	13,3	3	0	6	831,57	-69,4	-4,4	-0,4	-4,4		0,0	-1,7	0,0	1,5	0,0	0,0	2,8	0,0	-4,8	0,0	-0,3
Halle.S.Dock 06-Tor auf	62,8	0,0	62,8	74,1	13,3	3	0	6	848,41	-69,6	-4,4	-0,4	-4,3		0,0	-1,7	0,0	1,5	0,0	0,0	2,8	0,0	-4,8	0,0	-0,3
Sprinter			56,1	79,3	209,0	0	0	3	1124,39	-72,0	-4,6	-2,1	-3,1		0,0	-1,8	1,0	1,6	3,0	0,0	2,7	0,0	3,0	0,0	4,6
Halle.Dach	61,7	24,0	38,1	77,9	9486,0	0	0	3	862,55	-69,7	-4,2	-0,5	-2,3		0,0	-1,5	0,0	4,2	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	4,2
Halle.S.Dock 08-Tor auf	62,9	0,0	62,9	74,1	13,3	3	0	6	859,60	-69,7	-4,4	-0,4	-4,3		0,0	-1,7	0,0	1,4	0,0	0,0	2,7	0,0	-4,8	0,0	-0,3
Halle.S.Dock 09-Tor auf	63,0	0,0	63,0	74,3	13,3	3	0	6	865,24	-69,7	-4,4	-0,4	-4,5		0,0	-1,7	0,0	1,3	0,0	0,0	2,6	0,0	-4,8	0,0	-0,5
Halle.S.Dock 10-Tor auf	62,9	0,0	62,9	74,1	13,3	3	0	6	870,84	-69,8	-4,4	-0,4	-4,4		0,0	-1,7	0,0	1,2	0,0	0,0	2,4	0,0	-4,8	0,0	-0,6
Halle.W	62,8	24,0	43,5	73,9	1077,7	0	0	6	808,39	-69,1	-4,3	0,0	-2,4		0,0	-1,6	0,0	3,9	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	3,9
Midtronic II Lüftung. 2			70,0	70,0		0	0	3	98,92	-50,9	-0,6	-18,2	-1,5		0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	1,7
Midtronic II Lüftung. 1			70,0	70,0		0	0	3	97,78	-50,8	-0,6	-18,5	-1,5		0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,5
Halle.S	61,7	24,0	42,6	73,6	1272,9	0	0	6	859,45	-69,7	-4,3	-0,1	-2,6		0,0	-1,6	0,0	3,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	3,0
Midtronic LKW Rückfahrwarner	61,0	77,7	46,3	77,7		0	0	3	121,72	-52,7	-3,2	-21,4	-2,0		0,0	-0,4	3,9	5,3	-3,6	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	1,3
Midtronic II Lüftung. 3			70,0	70,0		0	0	3	104,38	-51,4	-0,9	-18,0	-1,6		0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	1,2
Radlader			88,8	109,6	119,9	3	0	3	498,03	-64,9	-4,3	-19,6	-1,9		0,0	-1,6	0,8	22,5	-22,8	0,0	1,1	0,0			1,1
Midtronic II Lüftung. 5			70,0	70,0		0	0	3	105,88	-51,5	-0,9	-17,9	-1,6		0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	1,1
Midtronic II Lüftung. 4			70,0	70,0		0	0	3	106,30	-51,5	-0,9	-17,9	-1,6		0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0
E-Stapler			62,5	90,0	566,8	3	0	3	1156,20	-72,3	-4,6	-2,7	-6,9		0,0	-1,8	0,9	7,5	-7,8	0,0	0,9	0,0			0,9
Minibagger			66,5	89,4	197,0	3	0	3	1212,14	-72,7	-4,6	-3,3	-3,2		0,0	-1,8	0,0	8,6	-9,0	0,0	0,7	0,0			0,7
Parkplatz Mitarbeiter			36,1	63,0	489,5	4	0	3	182,93	-56,2	-3,5	-10,1	-0,3		0,0	-1,0	2,2	-2,0	-0,3	0,0	0,7	0,0			0,7
LKW			62,0	84,4	173,7	0	0	3	818,08	-69,2	-4,5	-2,9	-3,2		0,0	-1,8	2,1	9,5	-7,3	0,0	0,4	0,0			0,4
Parkplatz			45,1	63,0	61,0	4	0	3	527,05	-65,4	0,0	0,0	-2,2		0,0	0,0	0,0	-1,7	-2,0	0,0	0,2	0,0			0,2
PKW, Fahrbewegungen			47,5	59,4	15,4	0	0	3	237,58	-58,5	-3,9	-1,2	-1,0		0,0	-1,2	1,6	-0,7	1,8	0,0	-0,2	0,0			-0,2
Midtronic Stickstofftank			65,0	65,0		0	0	3	75,40	-48,5	-0,6	-21,2	-0,4		0,0	0,0	2,4	-0,4	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,3
LKW-Rückfahrw. 2			61,0	69,9	7,8	3	3	3	750,37	-68,5	-4,5	-0,3	-5,9		0,0	-1,8	0,0	-6,2	1,0	0,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	-0,2
Fahrbewegungen			47,5	60,0	17,6	0	0	3	197,50	-56,9	-3,7	-9,0	-0,4		0,0	-1,1	4,1	-2,9	3,0	0,0	-1,0	0,0			-1,0
LKW			62,0	84,1	162,2	0	0	3	482,90	-64,7	-4,3	-16,7	-1,7		0,0	-1,6	0,9	0,5	0,0	0,0	-1,1	0,0			-1,1
LKW Rückfahrwarner			61,0	72,1	12,9	0	0	3	375,15	-62,5	-4,3	-0,8	-4,0		0,0	-1,5	3,9	7,5	-7,3	0,0	-1,2	0,0			-1,2
Containereinw.			111,0	111,0		0	0	3	475,15	-64,5	-4,3	-20,6	-6,5		0,0	-1,6	0,0	18,1	-17,8	0,0	-1,3	0,0			-1,3
Parkplatz			43,1	63,0	97,6	4	0	3	598,51	-66,5	0,0	0,0	-2,4		0,0	0,0	0,0	-3,0	-2,5	0,0	-1,5	0,0			-1,5
Parkplatz, Fahrstrecke			47,5	67,1	90,7	0	0	3	258,00	-59,2	-4,3	-5,3	-0,7		0,0	-1,3	0,0	0,5	-0,9	0,0	-1,7	0,0			-1,7
LKW-Rückfahrw. 1			61,0	70,0	7,9	3	3	3	831,52	-69,4	-4,5	-0,2	-6,2		0,0	-1,8	0,0	-7,3	1,0	0,0	-2,1	0,0	0,0	0,0	-1,3
Karbonagenpresse			74,0	74,0		3	3	3	816,04	-69,2	-4,5	-0,1	-4,2		0,0	-1,8	0,0	-0,9	-6,0	0,0	-2,7	0,0	-6,0	0,0	-1,0
Parkplatz Der feine Tisch			42,7	63,0	106,2	4	0	3	151,72	-54,6	-3,3	-14,7	-0,6		0,0	-0,8	1,2	-6,0	0,0	0,0	-2,8	0,0			-2,8
LKW Der feine Tisch			62,0	75,2	21,1	0	0	3	134,08	-53,5	-3,0	-19,9	-0,5		0,0	-0,6	2,5	3,7	-6,0	0,0	-2,9	0,0			-2,9
LKW Fischer			62,0	81,8	96,0	0	0	3	763,15	-68,6	-4,5	-2,8	-3,1		0,0	-1,7	0,2	5,9	-7,3	0,0	-3,1	0,0			-3,1



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0004.res
Blatt: 11 von 22
15.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Auszug

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	(LrT)	dB	dB(A)	dB	(LrT)	dB(A)	(LrN)	(LrN)	(LrN)	dB(A)
Parkplatz, Fahrtstrecke			47,5	66,8	85,7	0	0	3	349,78	-61,9	-4,3	-2,7	-1,4		0,0	-1,5	1,2	0,8	-2,5	0,0	-3,2	0,0			
Containerwechsel			106,0	106,0		3	0	3	759,65	-68,6	-4,5	-14,0	-2,6		0,0	-1,8	0,0	19,3	-24,0	0,0	-3,4	0,0			
Parkplatz Mitarbeiter, Fahrant.			47,5	64,9	55,0	0	0	3	174,80	-55,8	-3,5	-12,6	-0,3		0,0	-1,0	2,2	-2,2	-0,3	0,0	-3,4	0,0			
Halle.W.Tür 1-Tür auf	63,1	0,0	63,1	66,7	2,3	3	0	6	811,69	-69,2	-4,4	0,0	-4,2		0,0	-1,7	0,0	-5,1	0,0	0,0	-3,8	0,0	0,0	0,0	-2,1
Kleintransporte			56,1	76,7	114,6	0	0	3	742,56	-68,4	-4,5	-1,1	-2,3		0,0	-1,8	0,5	3,9	-6,0	0,0	-3,9	0,0			
Hubwagen			61,0	61,0		3	0	3	234,60	-58,4	-3,9	-0,9	-0,8		0,0	-1,3	3,4	3,4	-9,0	0,0	-3,9	0,0			
Halle.W.Tür 2-Tür auf	62,8	0,0	62,8	66,5	2,3	3	0	6	806,37	-69,1	-4,4	0,0	-4,3		0,0	-1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	-2,3
Containerwechsel			106,0	106,0		0	0	3	475,93	-64,5	-4,3	-20,0	-2,0		0,0	-1,6	0,0	18,2	-21,0	0,0	-4,4	0,0			
LKW Rückfahrwamer			61,0	79,8	76,5	3	0	3	817,22	-69,2	-4,5	-4,1	-5,6		0,0	-1,8	2,1	1,5	-7,3	0,0	-4,5	0,0			
Halle.S.Tür 1-Tür auf	62,4	0,0	62,4	66,2	2,4	3	0	6	811,14	-69,2	-4,4	-0,4	-4,4		0,0	-1,7	0,0	-6,2	0,0	0,0	-4,8	0,0	0,0	0,0	-3,2
Halle.Dach.RWA 09-RWA auf	62,5	0,0	62,5	68,2	3,8	3	0	3	845,55	-69,5	-4,2	-0,6	-4,5		0,0	-1,5	0,0	-7,5	0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	-4,5
Halle.S.Tür 2-Tür auf	62,5	0,0	62,5	66,2	2,4	3	0	6	887,46	-70,0	-4,4	-0,3	-4,8		0,0	-1,7	0,0	-7,3	0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	-4,3
Halle.Dach.RWA 17-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,5	3,8	3	0	3	814,87	-69,2	-4,2	-0,6	-4,3		0,0	-1,4	0,0	-7,8	0,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	-4,8
Halle.Dach.RWA 12-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,5	3,8	3	0	3	838,68	-69,5	-4,2	-0,6	-4,1		0,0	-1,5	0,0	-7,8	0,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,0	-4,8
Halle.Dach.RWA 11-RWA auf	61,7	0,0	61,7	67,5	3,8	3	0	3	816,49	-69,2	-4,2	-0,6	-4,4		0,0	-1,4	0,0	-8,0	0,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	-5,0
Halle.Dach.RWA 03-RWA auf	62,1	0,0	62,1	67,8	3,8	3	0	3	863,87	-69,7	-4,2	-0,6	-4,3		0,0	-1,5	0,0	-7,9	0,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	0,0	-4,9
Halle.Dach.RWA 01-RWA auf	61,4	0,0	61,4	67,1	3,8	3	0	3	819,73	-69,3	-4,2	-0,6	-4,1		0,0	-1,5	0,0	-8,0	0,0	0,0	-6,5	0,0	0,0	0,0	-5,0
Halle.Dach.RWA 19-RWA auf	62,2	0,0	62,2	67,9	3,8	3	0	3	848,97	-69,6	-4,2	-0,6	-4,7		0,0	-1,5	0,0	-8,1	0,0	0,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	-5,1
Halle.Dach.RWA 20-RWA auf	61,9	0,0	61,9	67,6	3,8	3	0	3	826,77	-69,3	-4,2	-0,6	-4,6		0,0	-1,4	0,0	-8,1	0,0	0,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	-5,1
Halle.Dach.RWA 21-RWA auf	61,7	0,0	61,7	67,5	3,8	3	0	3	837,16	-69,4	-4,2	-0,6	-4,5		0,0	-1,4	0,0	-8,2	0,0	0,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	-5,2
PP 01-09			42,3	63,0	118,7	4	0	3	878,72	-69,9	-4,5	-0,2	-3,0		0,0	-1,8	0,0	-11,6	2,7	0,0	-6,7	0,0	6,5	0,0	-1,1
Halle.Dach.RWA 10-RWA auf	61,4	0,0	61,4	67,1	3,8	3	0	3	823,39	-69,3	-4,2	-0,6	-4,4		0,0	-1,5	0,0	-8,3	0,0	0,0	-6,7	0,0	0,0	0,0	-5,3
PP 10-18			42,3	63,0	118,7	4	0	3	889,72	-70,0	-4,5	-0,2	-3,0		0,0	-1,8	0,0	-11,7	2,7	0,0	-6,8	0,0	6,5	0,0	-1,2
Halle.Dach.RWA 13-RWA auf	62,2	0,0	62,2	67,9	3,8	3	0	3	860,80	-69,7	-4,2	-0,6	-4,9		0,0	-1,5	0,0	-8,4	0,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	0,0	-5,4
Halle.Dach.RWA 15-RWA auf	62,1	0,0	62,1	67,9	3,8	3	0	3	883,00	-69,9	-4,2	-0,5	-4,7		0,0	-1,5	0,0	-8,5	0,0	0,0	-7,0	0,0	0,0	0,0	-5,5
Halle.Dach.RWA 18-RWA auf	62,0	0,0	62,0	67,7	3,8	3	0	3	871,49	-69,8	-4,2	-0,6	-4,6		0,0	-1,5	0,0	-8,5	0,0	0,0	-7,0	0,0	0,0	0,0	-5,5
Halle.Dach.RWA 02-RWA auf	61,6	0,0	61,6	67,3	3,8	3	0	3	841,82	-69,5	-4,2	-0,6	-4,6		0,0	-1,5	0,0	-8,5	0,0	0,0	-7,0	0,0	0,0	0,0	-5,5
Halle.N	62,7	24,0	43,5	75,1	1428,1	0	0	6	866,30	-69,7	-4,3	-10,3	-2,1		0,0	-1,6	0,0	-5,4	0,0	0,0	-7,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
Halle.Dach.RWA 08-RWA auf	62,0	0,0	62,0	67,8	3,8	3	0	3	867,63	-69,8	-4,2	-0,6	-4,9		0,0	-1,5	0,0	-8,6	0,0	0,0	-7,1	0,0	0,0	0,0	-5,6
Halle.Dach.RWA 22-RWA auf	61,3	0,0	61,3	67,0	3,8	3	0	3	859,40	-69,7	-4,2	-0,6	-4,4		0,0	-1,5	0,0	-8,8	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	0,0	-5,8
Halle.Dach.RWA 14-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,6	3,8	3	0	3	910,89	-70,2	-4,2	-0,5	-4,4		0,0	-1,5	0,0	-8,8	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	0,0	-5,8
Halle.Dach.RWA 16-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,6	3,8	3	0	3	893,70	-70,0	-4,2	-0,5	-4,6		0,0	-1,5	0,0	-8,8	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	0,0	-5,8
Pakplatz Spörl			42,8	63,0	103,6	4	0	3	1101,29	-71,8	-4,6	-0,1	-3,5		0,0	-1,8	1,4	-12,5	3,0	0,0	-7,4	0,0	0,0	0,0	-8,5
Halle.Dach.RWA 06-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,5	3,8	3	0	3	889,80	-70,0	-4,2	-0,5	-4,7		0,0	-1,5	0,0	-8,9	0,0	0,0	-7,4	0,0	0,0	0,0	-5,9
Halle.Dach.RWA 24-RWA auf	61,2	0,0	61,2	66,9	3,8	3	0	3	881,87	-69,9	-4,2	-0,5	-4,2		0,0	-1,5	0,0	-8,9	0,0	0,0	-7,4	0,0	0,0	0,0	-5,9



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0004.res
Blatt: 12 von 22
15.07.2019

sortiert nach Lr,T
Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen
Auszug

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	loder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	(LrT)	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	(LrN)	dB	dB	dB(A)
PP 01-09, Fahrant.			47,5	66,3	75,1	0	0	3	891,18	-70,0	-4,5	-0,2	-2,9		0,0	-1,8	0,0	-8,4	2,7	0,0	-7,5	0,0	6,5	0,0	-1,8
PP 10-18, Fahrant.			47,5	66,3	75,1	0	0	3	891,18	-70,0	-4,5	-0,2	-2,9		0,0	-1,8	0,0	-8,4	2,7	0,0	-7,5	0,0	6,5	0,0	-1,8
Halle.Dach.RWA 07-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,6	3,8	3	0	3	906,70	-70,1	-4,2	-0,5	-4,6		0,0	-1,5	0,0	-8,9	0,0	0,0	-7,5	0,0	0,0	0,0	-5,9
Halle.Dach.RWA 05-RWA auf	61,7	0,0	61,7	67,5	3,8	3	0	3	913,82	-70,2	-4,2	-0,5	-4,5		0,0	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	-7,5	0,0	0,0	0,0	-6,0
Halle.Dach.RWA 04-RWA auf	61,5	0,0	61,5	67,2	3,8	3	0	3	886,00	-69,9	-4,2	-0,5	-4,5		0,0	-1,5	0,0	-9,0	0,0	0,0	-7,5	0,0	0,0	0,0	-6,0
Trafo.W.Tor-Tor auf	63,7	0,0	63,7	70,2	4,5	0	3	6	800,26	-69,1	-4,5	-0,2	-1,0		0,0	-1,8	0,4	2,0	-10,8	0,0	-7,6	0,0	-10,8	0,0	-5,8
PP 19-24			44,1	63,0	76,8	4	0	3	904,37	-70,1	-4,5	-0,1	-3,0		0,0	-1,8	0,0	-11,7	1,8	0,0	-7,8	0,0	4,8	0,0	-3,0
LKW Steinlieferung			62,0	82,3	107,0	0	0	3	761,75	-68,6	-4,5	-3,4	-3,1		0,0	-1,7	0,2	5,8	-12,0	0,0	-8,0	0,0			
Halle.Dach.RWA 23-RWA auf	61,2	0,0	61,2	67,0	3,8	3	0	3	909,67	-70,2	-4,2	-0,5	-4,9		0,0	-1,5	0,0	-9,8	0,0	0,0	-8,3	0,0	0,0	0,0	-6,8
Hubarbeitsbühne			106,8	106,8		3	0	3	1160,38	-72,3	-4,6	-1,6	-3,2		0,0	-1,8	0,0	28,1	-37,6	0,0	-8,4	0,0			
Pakplatz Spörl, Fahrant.			47,5	67,7	105,5	0	0	3	1090,61	-71,7	-4,6	-0,1	-3,4		0,0	-1,8	0,8	-8,3	1,8	0,0	-8,4	0,0	7,0	0,0	-1,4
Parkplatz Fahrtstrecke			47,5	62,6	32,2	0	0	3	166,89	-55,4	-3,4	-12,0	-0,3		0,0	-0,9	0,0	-5,5	-2,0	0,0	-8,5	0,0			
Parkplatz 010			42,1	63,0	123,5	4	0	3	395,08	-62,9	-4,3	-11,0	-0,6		0,0	-1,5	0,9	-12,0	1,0	0,0	-8,6	0,0			
Parkplatz Fischer MA			42,5	63,0	111,9	4	0	3	738,81	-68,4	-4,5	-2,8	-1,8		0,0	-1,8	0,0	-11,5	-1,2	0,0	-10,5	0,0			
Parkplatz Spörl, Fahrant.			47,5	69,6	162,2	0	0	3	482,91	-64,7	-4,3	-15,5	-1,1		0,0	-1,6	0,8	-12,3	3,0	0,0	-10,9	0,0	0,0	0,0	-12,3
Parkplatz			42,5	63,0	111,7	4	0	3	328,88	-61,3	-4,2	-16,0	-0,6		0,0	-1,5	0,0	-16,2	2,4	0,0	-11,2	0,0			
Parkplatz Der feine Tisch, Fahrant.			47,5	59,4	15,4	0	0	3	148,53	-54,4	-3,3	-15,7	-0,6		0,0	-0,8	1,2	-10,4	0,0	0,0	-11,2	0,0			
PP 19-24, Fahrant.			47,5	63,3	37,7	0	0	3	903,52	-70,1	-4,5	-0,2	-3,0		0,0	-1,8	0,0	-11,5	1,8	0,0	-11,5	0,0	4,8	0,0	-6,7
Trafo.O.Öfig. 2	63,6	0,0	63,6	58,0	0,3	0	0	6	803,41	-69,1	-4,4	-4,5	-0,7		0,0	-1,7	4,6	-10,1	0,0	0,0	-11,8	0,0	0,0	0,0	-10,1
Parkplatz 010 Fahrtstrecke			47,5	63,3	37,7	0	0	3	383,08	-62,7	-4,3	-13,0	-0,7		0,0	-1,5	2,5	-11,9	1,0	0,0	-12,4	0,0			
Lieferwagen			56,1	70,9	30,0	0	0	3	320,21	-61,1	-4,2	-18,2	-0,8		0,0	-1,4	0,0	-10,4	-2,0	0,0	-13,9	0,0			
Parkplatz			44,1	63,0	78,5	4	0	3	294,63	-60,4	-4,4	-16,7	-0,7		0,0	-1,4	0,0	-16,1	-0,9	0,0	-14,4	0,0			
Trafo.O.Öfig. 1	63,8	0,0	63,8	58,3	0,3	0	0	6	803,43	-69,1	-4,5	-7,5	-0,7		0,0	-1,8	4,8	-12,6	0,0	0,0	-14,4	0,0	0,0	0,0	-12,6
Parkplatz Fischer MA Fahrtstrecke			47,5	62,1	28,9	0	0	3	743,35	-68,4	-4,5	-1,4	-2,2		0,0	-1,8	0,0	-11,5	-1,2	0,0	-14,5	0,0			
Hubwagen			61,0	61,0		3	0	3	378,36	-62,6	-4,3	-0,8	-1,1		0,0	-1,5	2,0	-2,8	-13,8	0,0	-15,1	0,0			
Halle.O	62,6	24,0	43,4	73,7	1080,0	0	0	6	920,59	-70,3	-4,4	-17,1	-2,1		0,0	-1,6	0,0	-14,2	0,0	0,0	-15,8	0,0	0,0	0,0	-14,2
LKW			62,0	77,3	34,1	0	0	3	320,21	-61,1	-4,1	-19,5	-1,3		0,0	-1,4	0,0	-5,6	-9,0	0,0	-16,1	0,0			
Parkplatz Fahrtstrecke			47,5	61,7	26,3	0	0	3	325,21	-61,2	-4,1	-16,1	-0,6		0,0	-1,4	0,0	-17,3	2,4	0,0	-16,3	0,0			
Containerwurf			111,0	111,0		3	0	3	758,81	-68,6	-4,5	-20,3	-8,4		0,0	-1,7	0,0	12,3	-29,8	0,0	-16,3	0,0			
Parkplatz Spörl			43,1	63,0	98,4	4	0	3	486,10	-64,7	-4,3	-17,8	-1,1		0,0	-1,6	0,0	-21,9	3,0	0,0	-16,6	0,0	0,0	0,0	-17,9
Halle.N.Tür-Tür auf	63,0	0,0	63,0	66,7	2,3	3	0	6	871,84	-69,8	-4,4	-13,6	-2,9		0,0	-1,8	0,0	-18,0	0,0	0,0	-16,7	0,0	0,0	0,0	-15,0
Hubwagen			61,0	61,0		3	0	3	313,18	-60,9	-4,2	-19,9	-0,8		0,0	-1,5	0,0	-21,8	2,7	0,0	-17,5	0,0			
Trafo.W.Tor-Tor zu	63,7	20,0	42,2	48,7	4,5	0	0	6	800,26	-69,1	-4,5	-0,2	-1,0		0,0	-1,8	0,5	-19,5	-0,4	0,0	-21,6	0,0	-0,4	0,0	-19,9
LKW Rückfahrwamer			61,0	71,8	12,1	0	0	3	316,56	-61,0	-4,1	-20,6	-3,5		0,0	-1,4	0,0	-14,3	-9,0	0,0	-24,7	0,0			
Halle.O.Tür-Tür auf	62,7	0,0	62,7	66,4	2,3	3	0	6	923,50	-70,3	-4,5	-19,9	-4,0		0,0	-1,8	0,0	-26,4	0,0	0,0	-25,2	0,0	0,0	0,0	-23,4



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0004.res
Blatt: 13 von 22
15.07.2019

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Auszug

Mittlere Ausbreitung Leq
tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN	
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	(LrT)	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
LKW Fischer Rückfahrwarner			61,0	72,2	13,3	0	0	3	766,85	-68,7	-4,5	-16,3	-3,2		0,0	-1,7	0,0	-17,5	-7,3	0,0	-26,5	0,0				
LKW Steinlieferung Rückfahrwarner			61,0	72,2	13,3	0	0	3	766,85	-68,7	-4,5	-16,3	-3,2		0,0	-1,7	0,0	-17,5	-12,0	0,0	-31,2	0,0				
Trafo.S	64,5	56,0	18,0	27,8	9,4	0	0	6	801,78	-69,1	-4,4	-0,2	-0,6		0,0	-1,8	2,5	-38,1	0,0	0,0	-39,8	0,0	0,0	0,0	-38,1	
Trafo.N	64,5	56,0	18,0	27,8	9,4	0	0	6	801,89	-69,1	-4,4	-2,0	-0,6		0,0	-1,7	1,3	-41,0	0,0	0,0	-42,7	0,0	0,0	0,0	-41,0	
Trafo.Dach	64,5	56,0	18,0	27,2	8,2	0	0	3	801,82	-69,1	-4,4	-0,3	-0,6		0,0	-1,7	2,5	-41,8	0,0	0,0	-43,5	0,0	0,0	0,0	-41,8	
Trafo.O	63,4	56,0	17,0	25,6	7,2	0	0	6	803,42	-69,1	-4,4	-3,8	-0,5		0,0	-1,7	4,0	-42,2	0,0	0,0	-44,0	0,0	0,0	0,0	-42,2	
LKW Auflegerstelzen			0,0	0,0		0	3	3	743,80	-68,4	-4,4	0,0	-5,9		0,0	-1,7	0,0	-75,7	1,0	0,0	-73,5	0,0	0,0	0,0	-72,7	
LKW Voratsleitung entl.			0,0	0,0		0	3	3	743,79	-68,4	-4,4	0,0	-5,9		0,0	-1,7	0,0	-75,8	1,0	0,0	-73,5	0,0	0,0	0,0	-72,8	
LKW Voratsleitung entl.			0,0	0,0		0	3	3	743,30	-68,4	-4,4	-0,3	-5,9		0,0	-1,7	0,0	-76,1	1,0	0,0	-73,8	0,0	0,0	0,0	-73,1	
LKW Auflegerstelzen			0,0	0,0		0	3	3	760,55	-68,6	-4,4	-0,2	-5,9		0,0	-1,8	0,0	-76,1	1,0	0,0	-73,9	0,0	0,0	0,0	-73,1	
LKW Bremsen entlüften			0,0	0,0		0	3	3	831,28	-69,4	-4,5	-0,2	-6,2		0,0	-1,8	0,0	-77,2	1,0	0,0	-75,0	0,0	0,0	0,0	-74,2	
Halle.Dach.RWA 01-RWA zu	61,4	19,0	41,4	47,2	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 02-RWA zu	61,6	19,0	41,2	46,9	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 03-RWA zu	62,1	19,0	42,1	47,8	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 04-RWA zu	61,5	19,0	41,4	47,2	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 05-RWA zu	61,7	19,0	41,7	47,5	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 06-RWA zu	61,8	19,0	41,6	47,3	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 07-RWA zu	61,8	19,0	41,6	47,3	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 08-RWA zu	62,0	19,0	41,4	47,1	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 09-RWA zu	62,5	19,0	42,0	47,8	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 10-RWA zu	61,4	19,0	41,2	46,9	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 11-RWA zu	61,7	19,0	41,4	47,2	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 12-RWA zu	61,8	19,0	41,8	47,5	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 13-RWA zu	62,2	19,0	41,6	47,4	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 14-RWA zu	61,8	19,0	41,8	47,5	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 15-RWA zu	62,1	19,0	41,7	47,4	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 16-RWA zu	61,8	19,0	41,5	47,3	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 17-RWA zu	61,8	19,0	41,4	47,1	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 18-RWA zu	62,0	19,0	41,5	47,2	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 19-RWA zu	62,2	19,0	41,6	47,3	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 20-RWA zu	61,9	19,0	41,5	47,3	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 21-RWA zu	61,7	19,0	41,3	47,1	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 22-RWA zu	61,3	19,0	41,2	47,0	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 23-RWA zu	61,2	19,0	40,9	46,7	3,8	0	0	0																		



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0004.res
Blatt: 14 von 22
15.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Auszug

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	(LrT)	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Halle.Dach.RWA 24-RWA zu	61,2	19,0	41,3	47,0	3,8	0	0	0																	
Halle.N.Tür-Tür zu	63,0	20,0	42,2	45,9	2,3	0	0	3																	
Halle.O.Tür-Tür zu	62,7	20,0	42,1	45,7	2,3	0	0	3																	
Halle.S.Dock 01-Tor zu	63,0	12,0	50,4	61,6	13,3	0	0	6	820,57	-69,3	-4,4	-0,4	-3,8		0,0	-1,7	0,0	-10,2				0,0	-1,8	0,0	-11,9
Halle.S.Dock 02-Tor zu	62,9	12,0	50,3	61,6	13,3	0	0	6	826,07	-69,3	-4,4	-0,4	-3,7		0,0	-1,7	0,0	-10,2				0,0	-1,8	0,0	-11,9
Halle.S.Dock 03-Tor zu	62,7	12,0	50,1	61,3	13,3	0	0	6	831,57	-69,4	-4,4	-0,4	-3,7		0,0	-1,7	0,0	-10,5				0,0	-1,8	0,0	-12,3
Halle.S.Dock 04-Tor zu	63,1	12,0	50,5	61,7	13,3	0	0	6	837,26	-69,4	-4,4	-0,4	-3,7		0,0	-1,7	0,0	-10,1				0,0	-1,8	0,0	-11,9
Halle.S.Dock 05-Tor zu	63,1	12,0	50,5	61,7	13,3	0	0	6	842,86	-69,5	-4,4	-0,4	-3,9		0,0	-1,7	0,0	-10,4				0,0	-1,8	0,0	-12,2
Halle.S.Dock 06-Tor zu	62,8	12,0	50,3	61,5	13,3	0	0	6	848,41	-69,6	-4,4	-0,4	-3,7		0,0	-1,7	0,0	-10,5				0,0	-1,8	0,0	-12,3
Halle.S.Dock 07-Tor zu	63,1	12,0	50,5	61,7	13,3	0	0	6	854,05	-69,6	-4,4	-0,4	-3,8		0,0	-1,7	0,0	-10,4				0,0	-1,8	0,0	-12,2
Halle.S.Dock 08-Tor zu	62,9	12,0	50,3	61,6	13,3	0	0	6	859,60	-69,7	-4,4	-0,4	-3,7		0,0	-1,7	0,0	-10,6				0,0	-1,8	0,0	-12,3
Halle.S.Dock 09-Tor zu	63,0	12,0	50,4	61,7	13,3	0	0	6	865,24	-69,7	-4,4	-0,4	-3,9		0,0	-1,7	0,0	-10,7				0,0	-1,8	0,0	-12,4
Halle.S.Dock 10-Tor zu	62,9	12,0	50,3	61,5	13,3	0	0	6	870,84	-69,8	-4,4	-0,4	-3,8		0,0	-1,7	0,0	-10,8				0,0	-1,8	0,0	-12,6
Halle.S.Tor-Tor zu	62,8	12,0	50,2	63,1	19,4	0	0	6	881,89	-69,9	-4,4	-0,4	-3,9		0,0	-1,7	0,0	-9,5				0,0	-1,8	0,0	-11,2
Halle.S.Tür 1-Tür zu	62,4	20,0	41,4	45,2	2,4	0	0	3																	
Halle.S.Tür 2-Tür zu	62,5	20,0	41,5	45,3	2,4	0	0	3																	
Halle.W.Tür 1-Tür zu	63,1	20,0	42,2	45,8	2,3	0	0	3																	
Halle.W.Tür 2-Tür zu	62,8	20,0	42,4	46,0	2,3	0	0	3																	
LKW Nacht			62,0	85,2	209,0	0	0	3	1124,39	-72,0	-4,6	-2,0	-4,2		0,0	-1,8	1,3	6,7				0,0	6,0	0,0	12,8



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0004.res
Blatt: 15 von 22
15.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T Auszug

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN		
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)		
INr 82 Immissionsort Fl.-Nr. 1778 SW 1.OG HR O X 4513782,87 m Y 5531047,15 m RW,T 60 dB(A) Z 516,08 m GH 510,98 m RW,N 45 dB(A) LrT 60 dB(A) LrN 27 dB(A)																											
LKW			62,0	88,8	477,1	0	0	3	35,77	-42,1	-0,4	0,0	-0,2		0,0	0,0	0,0	48,9	11,1	0,0	60,0	0,0					
Radlader 2			80,8	104,1	211,9	4	0	3	141,56	-54,0	-3,7	-1,2	-0,6		0,0	-1,1	0,0	47,7	-2,7	0,0	47,8	0,0					
Radlader 1			79,0	104,1	323,6	4	0	3	188,02	-56,5	-3,9	-2,4	-0,7		0,0	-1,3	0,8	44,5	-2,7	0,0	44,5	0,0					
Radlader Be-Entladung			80,8	104,1	211,1	4	0	3	274,92	-59,8	-4,2	-0,3	-1,0		0,0	-1,5	0,6	42,4	-7,6	0,0	37,2	0,0					
Kettenfahrzeug			87,7	99,8	16,2	7	0	3	313,23	-60,9	-4,3	-0,4	-2,2		0,0	-1,6	2,3	37,3	-6,0	0,0	37,0	0,0					
Parkplatz, Fahrstrecke			47,5	67,1	90,7	0	0	3	15,57	-34,8	-0,1	-0,2	-0,1		0,0	0,0	0,0	34,8	-0,9	0,0	33,9	0,0					
LKW Rückfahrwamer			61,0	76,9	38,9	0	0	3	151,50	-54,6	-3,6	0,0	-2,5		0,0	-1,2	0,3	19,6	11,1	0,0	29,4	0,0					
Mobilbagger			89,5	100,7	13,4	1	0	3	306,50	-60,7	-4,3	-5,4	-2,7		0,0	-1,6	3,7	34,4	-5,1	0,0	29,2	0,0					
Stapler			89,7	100,0	10,7	3	0	3	588,71	-66,4	-4,6	-0,8	-2,1		0,0	-1,8	2,5	31,7	-8,5	0,0	24,4	0,0					
Absaugung			97,1	97,1		0	0	3	602,17	-66,6	-4,4	-0,7	-2,9		0,0	-1,6	0,0	25,5	0,0	0,0	23,9	0,0	0,0	0,0	25,5		
Radlader			80,0	104,1	254,9	4	0	3	465,97	-64,4	-4,5	-4,8	-1,1		0,0	-1,7	0,5	32,8	-12,0	0,0	23,0	0,0					
Containerwechsel			114,0	114,0		3	0	3	615,28	-66,8	-4,6	-0,6	-2,8		0,0	-1,8	4,1	46,4	-25,2	0,0	22,4	0,0					
Midtronic RWA Öffg.			80,0	90,9	12,3	3	0	3	280,39	-59,9	-4,0	-13,8	-0,5		0,0	-0,9	0,0	15,6	0,0	0,0	17,7	0,0					
Flexen			116,6	116,6		3	0	3	986,86	-70,9	-4,7	-18,3	-5,0		0,0	-1,9	2,1	22,8	-8,1	0,0	15,8	0,0					
Containerwechsel			114,0	114,0		0	3	3	1036,96	-71,3	-4,6	-0,1	-4,4		0,0	-1,9	0,0	36,6	-22,2	0,0	15,5	0,0					
LKW			62,0	82,3	106,1	0	0	3	312,67	-60,9	-4,3	-1,9	-1,5		0,0	-1,6	1,4	18,1	-1,6	0,0	14,9	0,0					
Parkplatz			44,1	63,0	78,5	4	0	3	43,86	-43,8	-1,3	-9,0	-0,1		0,0	0,0	0,0	11,8	-0,9	0,0	14,9	0,0					
Midtronic LKW			62,0	83,5	142,3	0	0	3	327,88	-61,3	-4,7	-17,8	-1,1		0,0	-1,6	2,0	3,5	12,4	0,0	14,3	0,0					
Werkstatt.Tor			75,0	89,0	24,9	3	0	6	420,47	-63,5	-4,4	-12,2	-2,0		0,0	-1,6	0,0	12,8	0,0	0,0	14,2	0,0					
Radlader			81,1	104,1	197,0	3	0	3	1449,12	-74,2	-4,7	-4,7	-3,0		0,0	-1,9	0,0	20,5	-9,0	0,0	12,6	0,0					
LKW-Fahrstr. 2			62,0	89,5	568,1	0	0	3	1022,83	-71,2	-4,6	-0,2	-4,2		0,0	-1,9	0,7	13,1	1,0	0,0	12,2	0,0	1,0	0,0	14,1		
Stapler 2			76,5	100,0	224,3	3	0	3	1379,19	-73,8	-4,7	-2,8	-4,6		0,0	-1,9	0,8	18,0	-7,8	0,0	11,3	0,0					
Kleintransporte			56,1	79,9	238,1	0	0	3	1088,52	-71,7	-4,6	-0,1	-3,4		0,0	-1,9	0,0	3,0	10,0	0,0	11,1	0,0	3,0	0,0	6,0		
Stapler 1			72,5	100,0	566,8	3	0	3	1397,73	-73,9	-4,7	-4,4	-4,3		0,0	-1,9	1,0	16,7	-7,8	0,0	10,0	0,0					
LKW Aufleger rangieren			71,3	80,1	7,5	3	3	3	961,76	-70,7	-4,6	-0,1	-4,0		0,0	-1,9	0,0	3,7	1,0	0,0	8,8	0,0	4,8	0,0	14,4		
Hubwagen			61,0	68,6	5,8	0	0	3	614,33	-66,8	-4,6	-0,5	-1,7		0,0	-1,8	4,1	2,2	7,9	0,0	8,3	0,0					
LKW			62,0	82,1	101,8	0	0	3	573,94	-66,2	-4,6	-3,4	-2,3		0,0	-1,8	2,5	11,0	-1,2	0,0	8,0	0,0					
LKW-Fahrstr. 1			62,0	85,8	238,1	0	0	3	1088,51	-71,7	-4,6	-0,2	-4,4		0,0	-1,9	0,0	7,9	1,0	0,0	7,0	0,0	4,8	0,0	12,7		
Stapler			54,0	67,3	21,7	3	0	3	611,59	-66,7	-4,6	-1,1	-4,8		0,0	-1,8	4,0	-2,8	7,9	0,0	6,3	0,0					
Elektro stapler			60,0	90,0	995,0	4	0	3	1065,98	-71,5	-4,6	-1,2	-7,1		0,0	-1,9	0,0	8,6	-4,8	0,0	5,9	0,0	-4,8	0,0	7,8		
LKW Rückfahrwamer			61,0	74,3	21,4	0	0	3	298,11	-60,5	-4,2	-0,7	-3,3		0,0	-1,6	0,2	8,8	-1,6	0,0	5,5	0,0					
LKW			62,0	83,9	155,0	0	0	3	452,66	-64,1	-4,5	-7,8	-1,5		0,0	-1,7	1,2	10,2	-3,0	0,0	5,5	0,0					
Stapler			82,8	100,0	52,8	3	0	3	716,11	-68,1	-4,6	-16,3	-1,6		0,0	-1,8	1,9	14,4	-10,8	0,0	4,7	0,0					



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0004.res
Blatt: 16 von 22
15.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Auszug

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	(LrT)	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	(LrN)	(LrN)	(LrN)	dB(A)
Stapler			64,0	100,0	4026,8	3	0	3	1002,08	-71,0	-4,7	-14,4	-1,8		0,0	-1,9	0,5	11,7	-8,1	0,0	4,7	0,0			
Container 010 Entladung			68,9	68,9		3	0	3	612,79	-66,7	-4,6	-0,7	-3,8		0,0	-1,8	4,1	0,1	3,1	0,0	4,4	0,0			
LKW 010			62,0	80,9	77,1	0	0	3	601,33	-66,6	-4,6	-0,7	-2,6		0,0	-1,8	3,7	13,1	-7,3	0,0	4,0	0,0			
Containerwürfe			111,0	111,0		0	0	3	1323,37	-73,4	-4,7	-0,1	-12,9		0,0	-1,9	0,0	22,9	-17,8	0,0	3,3	0,0			
LKW Tag			62,0	88,8	483,4	0	0	3	1380,62	-73,8	-4,7	-5,7	-4,5		0,0	-1,9	1,6	4,8	0,0	0,0	2,9	0,0			
LKW Der Feine Tisch be-/entl.			70,0	70,0		0	3	3	349,98	-61,9	-4,4	-16,6	-1,2		0,0	-1,7	2,4	-8,6	10,0	0,0	2,8	0,0			
Steinlift			62,0	98,0	4026,8	3	0	3	1002,08	-71,0	-4,7	-14,4	-1,8		0,0	-1,9	0,5	9,7	-8,1	0,0	2,7	0,0			
Containerwechsel			106,0	106,0		0	0	3	1321,44	-73,4	-4,7	-0,1	-5,3		0,0	-1,9	0,0	25,6	-21,0	0,0	2,7	0,0			
Midtronic LKW entladen			70,0	70,0		0	3	3	325,71	-61,2	-4,7	-20,2	-2,2		0,0	-1,6	3,5	-11,8	12,4	0,0	2,0	0,0			
Stapler Hark			76,0	100,0	251,4	3	0	3	1084,50	-71,7	-4,7	-16,7	-2,1		0,0	-1,9	1,0	8,9	-8,5	0,0	1,5	0,0			
LKW Rückfahrwamer			61,0	74,7	23,6	0	0	3	578,83	-66,2	-4,6	-1,8	-4,3		0,0	-1,8	2,5	3,3	-1,2	0,0	0,3	0,0			
Halle.Dach	61,7	24,0	38,1	77,9	9486,0	0	0	3	1076,87	-71,6	-4,4	-0,4	-2,8		0,0	-1,6	0,0	1,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,8
Halle.N	62,7	24,0	43,5	75,1	1428,1	0	0	6	1071,42	-71,6	-4,5	-0,2	-3,2		0,0	-1,8	0,0	1,5	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	1,5
Radlader			88,8	109,6	119,9	3	0	3	742,86	-68,4	-4,6	-16,9	-2,0		0,0	-1,8	0,7	21,3	-22,8	0,0	-0,4	0,0			
Halle.W	62,8	24,0	43,5	73,9	1077,7	0	0	6	1022,31	-71,2	-4,5	-0,3	-3,0		0,0	-1,7	0,0	0,9	0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,9
Parkplatz			45,1	63,0	61,0	4	0	3	601,31	-66,6	0,0	0,0	-2,4		0,0	0,0	0,0	-3,0	-2,0	0,0	-1,0	0,0			
Sprinter			56,1	79,3	209,0	0	0	3	1365,41	-73,7	-4,7	-4,1	-3,4		0,0	-1,9	1,2	-2,3	3,0	0,0	-1,2	0,0	3,0	0,0	0,7
LKW Rückfahrwamer			61,0	77,1	40,9	3	0	3	437,44	-63,8	-4,5	-12,2	-3,1		0,0	-1,7	3,1	-0,4	-3,0	0,0	-2,1	0,0			
Minibagger			66,5	89,4	197,0	3	0	3	1449,12	-74,2	-4,7	-5,1	-2,8		0,0	-1,9	0,0	5,7	-9,0	0,0	-2,3	0,0			
PKW			45,7	63,0	54,1	4	0	3	420,27	-63,5	-4,5	-6,7	-0,6		0,0	-1,7	1,6	-7,7	3,0	0,0	-2,4	0,0			
Parkplatz Mitarbeiter			36,1	63,0	489,5	4	0	3	365,82	-62,3	-4,4	-4,7	-1,2		0,0	-1,7	1,5	-5,0	-0,3	0,0	-2,9	0,0			
E-Stapler			62,5	90,0	566,8	3	0	3	1397,73	-73,9	-4,7	-5,0	-7,5		0,0	-1,9	1,2	3,2	-7,8	0,0	-3,5	0,0			
Hark Gebläse 2			83,0	83,0		0	0	3	1114,18	-71,9	-4,6	-10,1	-1,1		0,0	-1,8	0,0	-1,8	0,0	0,0	-3,5	0,0	0,0	0,0	-1,8
Parkplatz			43,1	63,0	97,6	4	0	3	742,44	-68,4	0,0	0,0	-2,7		0,0	0,0	0,0	-5,2	-2,5	0,0	-3,7	0,0			
PKW, Stellplätze			45,7	63,0	54,1	4	0	3	415,92	-63,4	-4,5	-8,9	-0,5		0,0	-1,7	2,3	-9,0	3,0	0,0	-3,7	0,0			
Hark Gebläse 1			83,0	83,0		0	0	3	1131,17	-72,1	-4,6	-10,4	-1,1		0,0	-1,8	0,0	-2,2	0,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	-2,2
LKW-Rückfahrw. 2			61,0	69,9	7,8	3	3	3	959,21	-70,6	-4,6	-0,9	-6,3		0,0	-1,9	0,0	-9,5	1,0	0,0	-4,4	0,0	4,8	0,0	1,3
Parkplatz			40,6	63,0	173,4	4	0	3	454,41	-64,1	-4,5	-7,4	-1,1		0,0	-1,8	0,1	-11,0	4,0	0,0	-4,8	0,0			
LKW			62,0	84,1	162,2	0	0	3	726,13	-68,2	-4,6	-17,2	-2,0		0,0	-1,8	1,5	-3,4	0,0	0,0	-5,2	0,0			
LKW-Rückfahrw. 1			61,0	70,0	7,9	3	3	3	1053,04	-71,4	-4,6	-0,1	-7,1		0,0	-1,9	0,0	-10,3	1,0	0,0	-5,2	0,0	4,8	0,0	0,5
Karbnagenpresse			74,0	74,0		3	3	3	1036,56	-71,3	-4,6	-0,1	-4,9		0,0	-1,9	0,0	-3,9	-6,0	0,0	-5,8	0,0	-6,0	0,0	-3,9
Midtronic RWA			80,0	98,4	68,5	3	0	3	279,29	-59,9	-4,6	-18,2	-0,9		0,0	-1,5	0,0	17,7	-25,0	0,0	-5,8	0,0	-25,0	0,0	-4,3
Parkplatz Mitarbeiter, Fahrant.			47,5	64,9	55,0	0	0	3	357,30	-62,1	-4,4	-5,8	-1,1		0,0	-1,7	1,3	-4,2	-0,3	0,0	-6,2	0,0			
Containerinw.			111,0	111,0		0	0	3	720,30	-68,1	-4,6	-20,1	-7,8		0,0	-1,8	0,0	13,3	-17,8	0,0	-6,3	0,0			
Midtronic II Lüftg. 1			70,0	70,0		0	0	3	274,23	-59,8	-3,9	-13,3	-1,9		0,0	-0,7	0,0	-5,9	0,0	0,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	-5,9



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0004.res
Blatt: 17 von 22
15.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T
Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen
Auszug

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet (LrT)	dLrefl	Ls	dLw (LrT)	ZR (LrT)	LrT	Cmet (LrN)	dLw (LrN)	ZR (LrN)	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Midtronic II Lüftg. 2			70,0	70,0		0	0	3	277,49	-59,9	-3,9	-13,3	-2,0		0,0	-0,7	0,0	-6,0	0,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0	-6,0
Halle.W.Tür 1-Tür auf	63,1	0,0	63,1	66,7	2,3	3	0	6	1019,93	-71,2	-4,6	-0,2	-4,8		0,0	-1,9	0,0	-8,0	0,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	0,0	-5,0
Containerwechsel			106,0	106,0		0	0	3	721,36	-68,2	-4,6	-18,1	-2,3		0,0	-1,8	0,0	15,9	-21,0	0,0	-6,9	0,0			
Midtronic II Lüftg. 3			70,0	70,0		0	0	3	282,43	-60,0	-3,9	-13,3	-2,0		0,0	-0,7	0,0	-6,2	0,0	0,0	-7,0	0,0	0,0	0,0	-6,2
Midtronic II Lüftg. 4			70,0	70,0		0	0	3	283,38	-60,0	-3,9	-13,3	-2,0		0,0	-0,7	0,0	-6,3	0,0	0,0	-7,0	0,0	0,0	0,0	-6,3
Midtronic PP Kunden			44,8	63,0	65,5	4	0	3	314,99	-61,0	-4,8	-14,2	-0,5		0,0	-1,6	0,3	-14,2	4,8	0,0	-7,0	0,0			
LKW Rückfahrwamer			61,0	72,1	12,9	0	0	3	610,13	-66,7	-4,6	-1,0	-4,8		0,0	-1,8	4,0	2,0	-7,3	0,0	-7,1	0,0			
Midtronic II Lüftg. 5			70,0	70,0		0	0	3	289,74	-60,2	-3,9	-13,3	-2,0		0,0	-0,7	0,0	-6,5	0,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	-6,5
Halle.W.Tür 2-Tür auf	62,8	0,0	62,8	66,5	2,3	3	0	6	1024,85	-71,2	-4,6	-0,2	-5,0		0,0	-1,8	0,0	-8,5	0,0	0,0	-7,3	0,0	0,0	0,0	-5,5
Midtronic PP 2			38,9	63,0	258,1	4	2	3	323,06	-61,2	-4,7	-14,7	-0,6		0,0	-1,7	0,2	-14,9	3,8	0,0	-7,3	0,0			
Werkstatt.Tor			61,0	75,0	25,0	3	0	6	483,54	-64,7	-4,5	-16,6	-2,6		0,0	-1,7	0,0	-7,4	-1,2	0,0	-7,3	0,0			
Midtronic Parkpl. Kunden, Fahrant.			47,5	67,5	99,5	0	0	3	329,29	-61,3	-4,7	-15,1	-0,6		0,0	-1,7	0,7	-10,5	4,8	0,0	-7,4	0,0			
Midtronic PP 3			38,1	63,0	306,9	4	2	3	325,73	-61,2	-4,7	-15,5	-0,6		0,0	-1,7	0,0	-16,0	4,0	0,0	-7,6	0,0			
Halle.N.Tür-Tür auf	63,0	0,0	63,0	66,7	2,3	3	0	6	1079,67	-71,7	-4,6	-0,2	-5,2		0,0	-1,9	0,0	-8,9	0,0	0,0	-7,8	0,0	0,0	0,0	-5,9
Midtronic PP 1			39,2	63,0	242,0	4	1	3	320,40	-61,1	-4,7	-15,1	-0,6		0,0	-1,7	0,7	-14,8	2,7	0,0	-8,5	0,0			
Halle.Dach.RWA 09-RWA auf	62,5	0,0	62,5	68,2	3,8	3	0	3	1057,44	-71,5	-4,4	-0,4	-5,2		0,0	-1,6	0,0	-10,1	0,0	0,0	-8,8	0,0	0,0	0,0	-7,1
Parkplatz, Fahrtstrecke			47,5	66,8	85,7	0	0	3	568,83	-66,1	-4,6	-4,0	-1,7		0,0	-1,8	1,9	-4,6	-2,5	0,0	-8,9	0,0			
Halle.Dach.RWA 03-RWA auf	62,1	0,0	62,1	67,8	3,8	3	0	3	1073,22	-71,6	-4,4	-0,4	-4,9		0,0	-1,7	0,0	-10,4	0,0	0,0	-9,1	0,0	0,0	0,0	-7,4
Halle.Dach.RWA 12-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,5	3,8	3	0	3	1053,17	-71,4	-4,4	-0,4	-4,8		0,0	-1,6	0,0	-10,5	0,0	0,0	-9,1	0,0	0,0	0,0	-7,5
Halle.Dach.RWA 17-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,5	3,8	3	0	3	1033,63	-71,3	-4,4	-0,4	-5,0		0,0	-1,6	0,0	-10,5	0,0	0,0	-9,2	0,0	0,0	0,0	-7,5
PP 01-09			42,3	63,0	118,7	4	0	3	1104,54	-71,9	-4,6	-0,1	-3,5		0,0	-1,9	0,0	-14,1	2,7	0,0	-9,2	0,0	6,5	0,0	-3,5
Halle.Dach.RWA 01-RWA auf	61,4	0,0	61,4	67,1	3,8	3	0	3	1028,84	-71,2	-4,4	-0,4	-4,8		0,0	-1,6	0,0	-10,6	0,0	0,0	-9,3	0,0	0,0	0,0	-7,6
Halle.Dach.RWA 11-RWA auf	61,7	0,0	61,7	67,5	3,8	3	0	3	1030,99	-71,3	-4,4	-0,4	-5,1		0,0	-1,6	0,0	-10,7	0,0	0,0	-9,3	0,0	0,0	0,0	-7,7
PP 10-18			42,3	63,0	118,7	4	0	3	1115,26	-71,9	-4,6	-0,1	-3,5		0,0	-1,9	0,0	-14,2	2,7	0,0	-9,3	0,0	6,5	0,0	-3,6
Halle.Dach.RWA 19-RWA auf	62,2	0,0	62,2	67,9	3,8	3	0	3	1065,14	-71,5	-4,4	-0,4	-5,4		0,0	-1,6	0,0	-10,8	0,0	0,0	-9,4	0,0	0,0	0,0	-7,8
Halle.Dach.RWA 20-RWA auf	61,9	0,0	61,9	67,6	3,8	3	0	3	1042,96	-71,4	-4,4	-0,4	-5,3		0,0	-1,6	0,0	-10,9	0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	0,0	-7,9
Halle.Dach.RWA 21-RWA auf	61,7	0,0	61,7	67,5	3,8	3	0	3	1055,79	-71,5	-4,4	-0,4	-5,2		0,0	-1,6	0,0	-10,9	0,0	0,0	-9,5	0,0	0,0	0,0	-7,9
Parkplatz, Fahrtstrecke			46,6	63,0	43,8	0	0	3	445,29	-64,0	-4,5	-8,9	-0,9		0,0	-1,7	0,5	-11,8	4,0	0,0	-9,6	0,0			
Halle.Dach.RWA 10-RWA auf	61,4	0,0	61,4	67,1	3,8	3	0	3	1035,24	-71,3	-4,4	-0,4	-5,0		0,0	-1,6	0,0	-11,0	0,0	0,0	-9,6	0,0	0,0	0,0	-8,0
Halle.Dach.RWA 13-RWA auf	62,2	0,0	62,2	67,9	3,8	3	0	3	1075,28	-71,6	-4,4	-0,4	-5,6		0,0	-1,6	0,0	-11,0	0,0	0,0	-9,7	0,0	0,0	0,0	-8,0
Halle.Dach.RWA 15-RWA auf	62,1	0,0	62,1	67,9	3,8	3	0	3	1097,46	-71,8	-4,4	-0,4	-5,4		0,0	-1,7	0,0	-11,1	0,0	0,0	-9,7	0,0	0,0	0,0	-8,1
Halle.Dach.RWA 02-RWA auf	61,6	0,0	61,6	67,3	3,8	3	0	3	1051,07	-71,4	-4,4	-0,4	-5,2		0,0	-1,6	0,0	-11,1	0,0	0,0	-9,8	0,0	0,0	0,0	-8,1
Halle.Dach.RWA 18-RWA auf	62,0	0,0	62,0	67,7	3,8	3	0	3	1087,59	-71,7	-4,4	-0,4	-5,3		0,0	-1,7	0,0	-11,1	0,0	0,0	-9,8	0,0	0,0	0,0	-8,1
Halle.Dach.RWA 08-RWA auf	62,0	0,0	62,0	67,8	3,8	3	0	3	1079,58	-71,7	-4,4	-0,4	-5,6		0,0	-1,7	0,0	-11,2	0,0	0,0	-9,9	0,0	0,0	0,0	-8,2
Pakplatz Spörl			42,8	63,0	103,6	4	0	3	1342,78	-73,6	-4,7	-0,4	-3,8		0,0	-1,9	1,5	-15,0	3,0	0,0	-9,9	0,0	0,0	0,0	-11,0



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0004.res
Blatt: 18 von 22
15.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq

Auszug

tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN	
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Halle.Dach.RWA 14-RWA auf Parkplatz Der feine Tisch	61,8	0,0	61,8	67,6	3,8	3	0	3	1125,36	-72,0	-4,4	-0,3	-5,1		0,0	-1,7	0,0	-11,3	0,0	0,0	-10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3
Halle.Dach.RWA 05-RWA auf PP 01-09, Fahrant.	61,7	0,0	61,7	67,5	3,8	3	0	3	1123,38	-72,0	-4,4	-0,3	-5,1		0,0	-1,7	0,0	-11,4	0,0	0,0	-10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,4
PP 10-18, Fahrant.			47,5	66,3	75,1	0	0	3	1114,96	-71,9	-4,6	-0,1	-3,5		0,0	-1,9	0,0	-10,9	2,7	0,0	-10,1	0,0	6,5	0,0	0,0	-4,4
Halle.Dach.RWA 06-RWA auf Halle.Dach.RWA 22-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,5	3,8	3	0	3	1101,79	-71,8	-4,4	-0,4	-5,3		0,0	-1,7	0,0	-11,4	0,0	0,0	-10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,4
Halle.Dach.RWA 16-RWA auf Halle.Dach.RWA 07-RWA auf	61,3	0,0	61,3	67,0	3,8	3	0	3	1077,92	-71,6	-4,4	-0,4	-5,1		0,0	-1,6	0,0	-11,4	0,0	0,0	-10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,4
Halle.Dach.RWA 04-RWA auf Halle.Dach.RWA 24-RWA auf	61,8	0,0	61,8	67,6	3,8	3	0	3	1109,76	-71,9	-4,4	-0,4	-5,4		0,0	-1,7	0,0	-11,4	0,0	0,0	-10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,4
LKW Der feine Tisch	61,2	0,0	61,2	66,9	3,8	3	0	3	1100,31	-71,8	-4,4	-0,4	-4,9		0,0	-1,7	0,0	-11,5	0,0	0,0	-10,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,5
Trafo.W.Tor-Tor auf Midtronic LKW Rückfahrwarner BE-/Entladen LKW	63,7	0,0	63,7	70,2	4,5	0	3	6	1017,95	-71,1	-4,6	-0,1	-1,2		0,0	-1,9	0,2	-0,7	-10,8	0,0	-10,4	0,0	-10,8	0,0	0,0	-8,5
Halle.Dach.RWA 23-RWA auf PKW, Fahrstrecke	61,2	0,0	61,2	67,0	3,8	3	0	3	1127,96	-72,0	-4,4	-0,4	-5,6		0,0	-1,7	0,0	-12,4	0,0	0,0	-11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,4
PKW, Stellplätze PP 19-24			47,5	60,0	17,6	0	0	3	411,72	-63,3	-4,5	-8,8	-0,6		0,0	-1,7	1,7	-12,4	3,0	0,0	-11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,8
Pakplatz Spörl, Fahrant. Fahrbewegungen			44,1	63,0	76,8	4	0	3	1125,33	-72,0	-4,6	-1,8	-3,1		0,0	-1,9	0,0	-15,6	1,8	0,0	-11,7	0,0	4,8	0,0	0,0	-4,9
Parkplatz Spörl, Fahrant. Parkplatz Fahrtstrecke			47,5	67,7	105,5	0	0	3	1333,52	-73,5	-4,7	-1,9	-3,6		0,0	-1,9	1,0	-11,9	1,8	0,0	-12,1	0,0	7,0	0,0	0,0	-6,8
Halle.S	61,7	24,0	42,6	73,6	1272,9	0	0	6	1080,75	-71,7	-4,5	-11,8	-2,5		0,0	-1,7	0,0	-10,9	0,0	0,0	-12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,9
Containerwechsel Midtronic PP 1, Fahrant.			106,0	106,0		3	0	3	1011,13	-71,1	-4,7	-19,8	-3,7		0,0	-1,9	0,0	9,8	-24,0	0,0	-13,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8
Midtronic Stückstofftank Parkplatz Spörl, Fahrant.			47,5	63,8	42,5	0	0	3	337,57	-61,6	-4,7	-15,0	-0,6		0,0	-1,7	0,7	-14,3	2,7	0,0	-13,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,6
Parkplatz PP 19-24, Fahrant.			42,5	63,0	111,7	4	0	3	493,58	-64,9	-4,5	-15,1	-0,8		0,0	-1,8	0,0	-19,2	2,4	0,0	-14,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,8
Midtronic PP 2, Fahrant. Hubarbeitsbühne			47,5	63,3	37,7	0	0	3	1125,90	-72,0	-4,6	-0,8	-3,4		0,0	-1,9	0,0	-14,5	1,8	0,0	-14,7	0,0	4,8	0,0	0,0	-12,8
LKW Trafo.O.Öfg. 2	63,6	0,0	62,1	62,1	28,7	0	0	3	339,62	-61,6	-4,7	-15,5	-0,6		0,0	-1,7	0,3	-17,0	3,8	0,0	-14,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,0
Lieferwagen Parkplatz Der feine Tisch, Fahrant.			106,8	106,8		3	0	3	1398,97	-73,9	-4,7	-7,3	-2,7		0,0	-1,9	0,0	21,2	-37,6	0,0	-15,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,0
			62,0	84,4	173,7	0	0	3	1070,74	-71,6	-4,7	-16,3	-2,5		0,0	-1,9	1,0	-6,6	-7,3	0,0	-15,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,0
			56,1	70,9	30,0	0	0	3	488,32	-64,8	-4,5	-16,5	-0,9		0,0	-1,8	0,0	-12,8	-2,0	0,0	-16,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,0
			47,5	59,4	15,4	0	0	3	372,25	-62,4	-4,5	-15,1	-0,6		0,0	-1,7	5,1	-15,1	0,0	0,0	-16,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,0



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0004.res
Blatt: 19 von 22
15.07.2019

sortiert nach Lr,T Auszug

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau Mittlere Ausbreitung Leq tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	(LrT)	dB	dB(A)	dB	(LrT)	dB(A)	(LrN)	(LrN)	(LrN)	dB(A)
Midtronic PP 3, Fahrant.			47,5	59,8	16,8	0	0	3	342,39	-61,7	-4,7	-15,4	-0,6		0,0	-1,7	0,0	-19,6	4,0	0,0	-17,3	0,0			
Parkplatz Spörl			43,1	63,0	98,4	4	0	3	730,82	-68,3	-4,6	-14,9	-1,0		0,0	-1,8	0,0	-22,8	3,0	0,0	-17,7	0,0	0,0	0,0	-18,8
Hubwagen			61,0	61,0		3	0	3	469,48	-64,4	-4,5	-5,0	-0,9		0,0	-1,8	1,0	-9,9	-9,0	0,0	-17,8	0,0			
Halle. O	62,6	24,0	43,4	73,7	1080,0	0	0	6	1134,53	-72,1	-4,5	-17,0	-2,5		0,0	-1,7	0,0	-16,4	0,0	0,0	-18,1	0,0	0,0	0,0	-16,4
Kleintransporte			56,1	76,7	114,6	0	0	3	995,08	-70,9	-4,7	-13,7	-1,4		0,0	-1,9	0,4	-10,6	-6,0	0,0	-18,5	0,0			
Parkplatz Fahrtstrecke			47,5	61,7	26,3	0	0	3	493,77	-64,9	-4,5	-13,9	-0,7		0,0	-1,7	0,0	-19,2	2,4	0,0	-18,5	0,0			
Halle.S.Tor-Tor auf	62,8	0,0	62,8	75,7	19,4	3	0	6	1101,51	-71,8	-4,6	-20,3	-4,9		0,0	-1,8	0,0	-19,9	0,0	0,0	-18,7	0,0	-4,8	0,0	-21,7
Parkplatz 010			42,1	63,0	123,5	4	0	3	643,15	-67,2	-4,7	-15,5	-1,0		0,0	-1,8	0,4	-22,0	1,0	0,0	-18,8	0,0			
LKW Fischer			62,0	81,8	96,0	0	0	3	1015,34	-71,1	-4,7	-16,5	-2,4		0,0	-1,9	0,1	-9,8	-7,3	0,0	-19,0	0,0			
Halle.S.Dock 01-Tor auf	63,0	0,0	63,0	74,2	13,3	3	0	6	1040,56	-71,3	-4,6	-20,1	-4,6		0,0	-1,8	0,0	-20,4	0,0	0,0	-19,2	0,0	-4,8	0,0	-22,1
Halle.S.Dock 02-Tor auf	62,9	0,0	62,9	74,1	13,3	3	0	6	1046,02	-71,4	-4,6	-20,2	-4,5		0,0	-1,8	0,0	-20,5	0,0	0,0	-19,3	0,0	-4,8	0,0	-22,2
LKW			62,0	77,3	34,1	0	0	3	488,71	-64,8	-4,5	-18,2	-1,5		0,0	-1,8	0,0	-8,6	-9,0	0,0	-19,4	0,0			
Halle.S.Dock 04-Tor auf	63,1	0,0	63,1	74,3	13,3	3	0	6	1057,14	-71,5	-4,6	-20,3	-4,7		0,0	-1,8	0,0	-20,6	0,0	0,0	-19,4	0,0	-4,8	0,0	-22,4
PKW, Fahrbewegungen			47,5	59,4	15,4	0	0	3	479,85	-64,6	-4,6	-12,5	-0,8		0,0	-1,8	0,6	-19,5	1,8	0,0	-19,5	0,0			
Halle.S.Dock 03-Tor auf	62,7	0,0	62,7	74,0	13,3	3	0	6	1051,48	-71,4	-4,6	-20,2	-4,7		0,0	-1,8	0,0	-20,9	0,0	0,0	-19,7	0,0	-4,8	0,0	-22,7
Halle.S.Dock 05-Tor auf	63,1	0,0	63,1	74,4	13,3	3	0	6	1062,70	-71,5	-4,6	-20,3	-5,0		0,0	-1,8	0,0	-20,9	0,0	0,0	-19,8	0,0	-4,8	0,0	-22,7
Hubwagen			61,0	61,0		3	0	3	589,50	-66,4	-4,6	-1,2	-1,5		0,0	-1,8	2,6	-7,1	-13,8	0,0	-19,8	0,0			
Halle.S.Dock 07-Tor auf	63,1	0,0	63,1	74,3	13,3	3	0	6	1073,83	-71,6	-4,6	-20,3	-4,8		0,0	-1,8	0,0	-21,0	0,0	0,0	-19,8	0,0	-4,8	0,0	-22,7
Halle.S.Dock 06-Tor auf	62,8	0,0	62,8	74,1	13,3	3	0	6	1068,22	-71,6	-4,6	-20,3	-4,7		0,0	-1,8	0,0	-21,0	0,0	0,0	-19,8	0,0	-4,8	0,0	-22,8
Halle.S.Dock 08-Tor auf	62,9	0,0	62,9	74,1	13,3	3	0	6	1079,34	-71,7	-4,6	-20,3	-4,7		0,0	-1,8	0,0	-21,0	0,0	0,0	-19,9	0,0	-4,8	0,0	-22,8
Halle.S.Dock 09-Tor auf	63,0	0,0	63,0	74,3	13,3	3	0	6	1084,95	-71,7	-4,6	-20,3	-4,9		0,0	-1,8	0,0	-21,2	0,0	0,0	-20,0	0,0	-4,8	0,0	-23,0
Halle.S.Dock 10-Tor auf	62,9	0,0	62,9	74,1	13,3	3	0	6	1090,52	-71,7	-4,6	-20,3	-4,8		0,0	-1,8	0,0	-21,3	0,0	0,0	-20,1	0,0	-4,8	0,0	-23,1
Hubwagen			61,0	61,0		3	0	3	480,42	-64,6	-4,6	-18,8	-1,0		0,0	-1,8	0,0	-25,0	2,7	0,0	-21,1	0,0			
Containereinwurf			111,0	111,0		3	0	3	1010,26	-71,1	-4,7	-20,3	-10,5		0,0	-1,9	0,0	7,5	-29,8	0,0	-21,2	0,0			
LKW Rückfahrwamer			61,0	79,8	76,5	3	0	3	1069,82	-71,6	-4,7	-18,4	-4,6		0,0	-1,9	1,2	-15,2	-7,3	0,0	-21,3	0,0			
Trafo. O. Öffg. 1	63,8	0,0	63,8	58,3	0,3	0	0	6	1021,11	-71,2	-4,6	-14,2	-0,8		0,0	-1,9	6,5	-20,0	0,0	0,0	-21,9	0,0	0,0	0,0	-20,0
Parkplatz 010 Fahrtstrecke			47,5	63,3	37,7	0	0	3	631,59	-67,0	-4,7	-16,3	-1,1		0,0	-1,8	0,6	-22,2	1,0	0,0	-23,0	0,0			
Parkplatz Fischer MA			42,5	63,0	111,9	4	0	3	991,55	-70,9	-4,7	-13,6	-1,2		0,0	-1,9	0,0	-24,4	-1,2	0,0	-23,5	0,0			
LKW Steinlieferung			62,0	82,3	107,0	0	0	3	1013,85	-71,1	-4,7	-16,8	-2,4		0,0	-1,9	0,1	-9,7	-12,0	0,0	-23,6	0,0			
Trafo. W.Tor-Tor zu	63,7	20,0	42,2	48,7	4,5	0	0	6	1017,95	-71,1	-4,6	-0,1	-1,2		0,0	-1,9	0,2	-22,2	-0,4	0,0	-24,4	0,0	-0,4	0,0	-22,5
Halle.S.Tür 1-Tür auf	62,4	0,0	62,4	66,2	2,4	3	0	6	1031,18	-71,3	-4,6	-19,8	-4,2		0,0	-1,8	0,0	-27,7	0,0	0,0	-26,5	0,0	0,0	0,0	-24,7
Halle.O.Tür-Tür auf	62,7	0,0	62,7	66,4	2,3	3	0	6	1132,37	-72,1	-4,6	-20,1	-4,8		0,0	-1,9	0,0	-29,2	0,0	0,0	-28,1	0,0	0,0	0,0	-26,2
Halle.S.Tür 2-Tür auf	62,5	0,0	62,5	66,2	2,4	3	0	6	1107,05	-71,9	-4,6	-20,3	-5,2		0,0	-1,9	0,0	-29,7	0,0	0,0	-28,6	0,0	0,0	0,0	-26,7
Parkplatz Fischer MA Fahrtstrecke			47,5	62,1	28,9	0	0	3	996,12	-71,0	-4,7	-13,8	-1,4		0,0	-1,9	0,0	-25,6	-1,2	0,0	-28,8	0,0			
LKW Rückfahrwamer			61,0	71,8	12,1	0	0	3	484,10	-64,7	-4,5	-20,1	-4,2		0,0	-1,7	0,1	-18,5	-9,0	0,0	-29,3	0,0			



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0004.res
Blatt: 20 von 22
15.07.2019

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq

Auszug

tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN	
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
LKW Fischer Rückfahrwarner			61,0	72,2	13,3	0	0	3	1018,16	-71,1	-4,7	-19,5	-5,3		0,0	-1,9	0,0	-25,4	-7,3	0,0	-34,5	0,0				
LKW Steinlieferung Rückfahrwarner			61,0	72,2	13,3	0	0	3	1018,16	-71,1	-4,7	-19,5	-5,3		0,0	-1,9	0,0	-25,4	-12,0	0,0	-39,3	0,0				
Trafo.N	64,5	56,0	18,0	27,8	9,4	0	0	6	1019,39	-71,2	-4,6	-0,1	-0,8		0,0	-1,9	2,5	-40,3	0,0	0,0	-42,2	0,0	0,0	0,0	-40,3	
Trafo.Dach	64,5	56,0	18,0	27,2	8,2	0	0	3	1019,51	-71,2	-4,6	-0,1	-0,8		0,0	-1,8	2,5	-44,0	0,0	0,0	-45,8	0,0	0,0	0,0	-44,0	
Trafo.O	63,4	56,0	17,0	25,6	7,2	0	0	6	1021,10	-71,2	-4,6	-8,8	-0,6		0,0	-1,9	7,1	-46,5	0,0	0,0	-48,3	0,0	0,0	0,0	-46,5	
Trafo.S	64,5	56,0	18,0	27,8	9,4	0	0	6	1019,65	-71,2	-4,6	-8,6	-0,6		0,0	-1,9	1,9	-49,3	0,0	0,0	-51,1	0,0	0,0	0,0	-49,3	
LKW Voratsleitung entl.			0,0	0,0		0	3	3	953,11	-70,6	-4,6	-0,1	-6,7		0,0	-1,9	0,0	-78,9	1,0	0,0	-76,8	0,0	4,8	0,0	-71,2	
LKW Voratsleitung entl.			0,0	0,0		0	3	3	951,24	-70,6	-4,6	-0,4	-6,6		0,0	-1,9	0,0	-79,1	1,0	0,0	-77,0	0,0	4,8	0,0	-71,3	
LKW Auflegerstelzen			0,0	0,0		0	3	3	950,73	-70,6	-4,6	-0,5	-6,5		0,0	-1,9	0,0	-79,2	1,0	0,0	-77,1	0,0	4,8	0,0	-71,4	
LKW Auflegerstelzen			0,0	0,0		0	3	3	966,92	-70,7	-4,6	-0,2	-6,8		0,0	-1,9	0,0	-79,2	1,0	0,0	-77,1	0,0	4,8	0,0	-71,5	
LKW Bremsen entlüften			0,0	0,0		0	3	3	1051,98	-71,4	-4,6	-0,2	-7,1		0,0	-1,9	0,0	-80,3	1,0	0,0	-78,2	0,0	4,8	0,0	-72,5	
Halle.Dach.RWA 01-RWA zu	61,4	19,0	41,4	47,2	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 02-RWA zu	61,6	19,0	41,2	46,9	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 03-RWA zu	62,1	19,0	42,1	47,8	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 04-RWA zu	61,5	19,0	41,4	47,2	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 05-RWA zu	61,7	19,0	41,7	47,5	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 06-RWA zu	61,8	19,0	41,6	47,3	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 07-RWA zu	61,8	19,0	41,6	47,3	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 08-RWA zu	62,0	19,0	41,4	47,1	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 09-RWA zu	62,5	19,0	42,0	47,8	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 10-RWA zu	61,4	19,0	41,2	46,9	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 11-RWA zu	61,7	19,0	41,4	47,2	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 12-RWA zu	61,8	19,0	41,8	47,5	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 13-RWA zu	62,2	19,0	41,6	47,4	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 14-RWA zu	61,8	19,0	41,8	47,5	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 15-RWA zu	62,1	19,0	41,7	47,4	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 16-RWA zu	61,8	19,0	41,5	47,3	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 17-RWA zu	61,8	19,0	41,4	47,1	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 18-RWA zu	62,0	19,0	41,5	47,2	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 19-RWA zu	62,2	19,0	41,6	47,3	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 20-RWA zu	61,9	19,0	41,5	47,3	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 21-RWA zu	61,7	19,0	41,3	47,1	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 22-RWA zu	61,3	19,0	41,2	47,0	3,8	0	0	0																		
Halle.Dach.RWA 23-RWA zu	61,2	19,0	40,9	46,7	3,8	0	0	0																		



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0004.res
Blatt: 21 von 22
15.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Auszug

Mittlere Ausbreitung Leq
tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Schallquelle	Li	Rw	Lw	Lw	l oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	(LrT)	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Halle.Dach.RWA 24-RWA zu	61,2	19,0	41,3	47,0	3,8	0	0	0																	
Halle.N.Tür-Tür zu	63,0	20,0	42,2	45,9	2,3	0	0	3																	
Halle.O.Tür-Tür zu	62,7	20,0	42,1	45,7	2,3	0	0	3																	
Halle.S.Dock 01-Tor zu	63,0	12,0	50,4	61,6	13,3	0	0	6	1040,56	-71,3	-4,6	-20,3	-4,2		0,0	-1,8	0,0	-32,8				0,0	-1,8	0,0	-34,5
Halle.S.Dock 02-Tor zu	62,9	12,0	50,3	61,6	13,3	0	0	6	1046,02	-71,4	-4,6	-20,3	-4,1		0,0	-1,8	0,0	-32,8				0,0	-1,8	0,0	-34,6
Halle.S.Dock 03-Tor zu	62,7	12,0	50,1	61,3	13,3	0	0	6	1051,48	-71,4	-4,6	-20,3	-4,2		0,0	-1,8	0,0	-33,2				0,0	-1,8	0,0	-35,0
Halle.S.Dock 04-Tor zu	63,1	12,0	50,5	61,7	13,3	0	0	6	1057,14	-71,5	-4,6	-20,3	-4,2		0,0	-1,8	0,0	-32,8				0,0	-1,8	0,0	-34,6
Halle.S.Dock 05-Tor zu	63,1	12,0	50,5	61,7	13,3	0	0	6	1062,70	-71,5	-4,6	-20,3	-4,4		0,0	-1,8	0,0	-33,1				0,0	-1,8	0,0	-34,9
Halle.S.Dock 06-Tor zu	62,8	12,0	50,3	61,5	13,3	0	0	6	1068,22	-71,6	-4,6	-20,3	-4,3		0,0	-1,8	0,0	-33,2				0,0	-1,8	0,0	-35,0
Halle.S.Dock 07-Tor zu	63,1	12,0	50,5	61,7	13,3	0	0	6	1073,83	-71,6	-4,6	-20,4	-4,4		0,0	-1,8	0,0	-33,2				0,0	-1,8	0,0	-34,9
Halle.S.Dock 08-Tor zu	62,9	12,0	50,3	61,6	13,3	0	0	6	1079,34	-71,7	-4,6	-20,3	-4,3		0,0	-1,8	0,0	-33,2				0,0	-1,8	0,0	-35,0
Halle.S.Dock 09-Tor zu	63,0	12,0	50,4	61,7	13,3	0	0	6	1084,95	-71,7	-4,6	-20,4	-4,4		0,0	-1,8	0,0	-33,4				0,0	-1,8	0,0	-35,1
Halle.S.Dock 10-Tor zu	62,9	12,0	50,3	61,5	13,3	0	0	6	1090,52	-71,7	-4,6	-20,3	-4,3		0,0	-1,8	0,0	-33,5				0,0	-1,8	0,0	-35,2
Halle.S.Tor-Tor zu	62,8	12,0	50,2	63,1	19,4	0	0	6	1101,51	-71,8	-4,6	-20,3	-4,5		0,0	-1,8	0,0	-32,1				0,0	-1,8	0,0	-33,9
Halle.S.Tür 1-Tür zu	62,4	20,0	41,4	45,2	2,4	0	0	3																	
Halle.S.Tür 2-Tür zu	62,5	20,0	41,5	45,3	2,4	0	0	3																	
Halle.W.Tür 1-Tür zu	63,1	20,0	42,2	45,8	2,3	0	0	3																	
Halle.W.Tür 2-Tür zu	62,8	20,0	42,4	46,0	2,3	0	0	3																	
LKW Nacht			62,0	85,2	209,0	0	0	3	1365,40	-73,7	-4,7	-4,2	-4,6		0,0	-1,9	1,6	2,6				0,0	0,0	0,0	2,6



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0004.res
Blatt: 22 von 22
15.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
tatsächliche Vorbelastung typisierend

Auszug

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m ²
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
l oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
Cmet (LrT)	dB	Meteorologische Korrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + ADI + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fo} \cdot site_house + A_{wind} + dL_{refl}$
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
Cmet (LrN)	dB	Meteorologische Korrektur
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrN)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
 RGLK0005.res
 Blatt: 1 von 2
 15.07.2019

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
tatsächliche Vorbelastung typisierend

Auszug

Schallquelle	Lw	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	Cmet	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	Cmet	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB(A)	m, m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	(LrT)	dB	dB(A)	dB	(LrT)	dB(A)	(LrN)	(LrN)	(LrN)	dB(A)
INr 71 Immissionsort FI.-Nr. 1752/4 S SW 1.OG HR O X 4513763,72 m Y 5530737,04 m Z 512,62 m GH 507,30 m RW,T 60 dB(A) LrT 40 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 27 dB(A)																							
Fa. Hokie Holzindustrie	63,0	110,1	51111,0	0	0	3	416,32	-63,4	-4,4	-3,5	-1,4		0,0	-1,6	1,2	41,6	0,0	0,0	39,9	0,0	-15,0	0,0	26,6
GE Egerstr.	60,0	110,1	102588,1	0	0	3	792,65	-69,0	-4,7	-5,5	-2,3		0,0	-1,8	0,1	31,8	0,0	0,0	30,0	0,0	-15,0	0,0	16,8
Heizwerk Tag	64,0	96,7	1882,1	0	0	3	570,14	-66,1	-4,6	-2,9	-1,6		0,0	-1,7	1,8	26,4	0,0	0,0	24,6	0,0			
FI.-Nr. 641/100	55,0	87,3	1701,7	0	0	3	468,10	-64,4	-4,5	-0,7	-2,2		0,0	-1,7	0,0	18,6	0,0	0,0	16,9	0,0	-15,0	0,0	3,6
FI.-Nr. 1755	53,0	90,7	5871,8	0	0	3	226,55	-58,1	-4,4	-15,8	-0,6		0,0	-1,3	0,6	15,4	-1,2	0,0	12,9	0,0			
FI.-Nr. 1070	48,0	83,9	3884,1	0	0	3	330,55	-61,4	-4,4	-10,9	-0,7		0,0	-1,6	0,7	10,2	0,0	0,0	8,7	0,0	-15,0	0,0	-4,8
Heizwerk Nacht	40,0	72,7	1882,1	0	0	3	570,22	-66,1	-4,6	-2,9	-1,6		0,0	-1,7	1,8	2,4			0,0	0,0	0,0	0,0	2,4
INr 76 Immissionsort FI.-Nr. 1757/4 SW 2.OG HR O X 4513809,75 m Y 5530795,39 m Z 518,00 m GH 509,53 m RW,T 60 dB(A) LrT 43 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 29 dB(A)																							
Fa. Hokie Holzindustrie	63,0	110,1	51111,0	0	0	3	364,62	-62,2	-4,1	-1,3	-1,5		0,0	-1,4	0,1	44,1	0,0	0,0	42,7	0,0	-15,0	0,0	29,1
Heizwerk Tag	64,0	96,7	1882,1	0	0	3	516,59	-65,3	-4,4	0,0	-2,2		0,0	-1,6	0,0	27,9	0,0	0,0	26,3	0,0			
FI.-Nr. 1755	53,0	90,7	5871,8	0	0	3	177,07	-56,0	-3,8	-9,9	-0,5		0,0	-0,8	1,8	25,4	-1,2	0,0	23,4	0,0			
GE Egerstr.	60,0	110,1	102588,1	0	0	3	860,71	-69,7	-4,6	-14,3	-1,5		0,0	-1,7	0,0	23,0	0,0	0,0	21,3	0,0	-15,0	0,0	8,0
FI.-Nr. 1070	48,0	83,9	3884,1	0	0	3	298,34	-60,5	-4,0	-8,9	-0,8		0,0	-1,3	1,4	14,0	0,0	0,0	12,7	0,0	-15,0	0,0	-1,0
FI.-Nr. 641/100	55,0	87,3	1701,7	0	0	3	524,61	-65,4	-4,4	-8,4	-1,9		0,0	-1,6	2,6	12,9	0,0	0,0	11,3	0,0	-15,0	0,0	-2,1
Heizwerk Nacht	40,0	72,7	1882,1	0	0	3	516,59	-65,3	-4,4	0,0	-2,2		0,0	-1,6	0,0	3,9			0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
INr 82 Immissionsort FI.-Nr. 1778 SW 1.OG HR O X 4513782,87 m Y 5531047,15 m Z 516,08 m GH 510,98 m RW,T 60 dB(A) LrT 40 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 27 dB(A)																							
Fa. Hokie Holzindustrie	63,0	110,1	51111,0	0	0	3	496,26	-64,9	-4,4	-0,2	-2,1		0,0	-1,7	0,2	41,7	0,0	0,0	40,0	0,0	-15,0	0,0	26,7
FI.-Nr. 1755	53,0	90,7	5871,8	0	0	3	76,84	-48,7	-2,0	-14,8	-0,2		0,0	-0,2	0,2	28,1	-1,2	0,0	26,7	0,0			
Heizwerk Tag	64,0	96,7	1882,1	0	0	3	581,66	-66,3	-4,4	0,0	-2,4		0,0	-1,8	0,1	26,8	0,0	0,0	25,1	0,0			
GE Egerstr.	60,0	110,1	102588,1	0	0	3	1106,22	-71,9	-4,7	-13,2	-1,6		0,0	-1,9	0,0	21,8	0,0	0,0	19,9	0,0	-15,0	0,0	6,8
FI.-Nr. 1070	48,0	83,9	3884,1	0	0	3	466,73	-64,4	-4,5	-6,0	-1,6		0,0	-1,7	1,7	12,1	0,0	0,0	10,4	0,0	-15,0	0,0	-2,9
FI.-Nr. 641/100	55,0	87,3	1701,7	0	0	3	777,10	-68,8	-4,6	-14,4	-1,9		0,0	-1,8	0,0	0,6	0,0	0,0	-1,2	0,0	-15,0	0,0	-14,4
Heizwerk Nacht	40,0	72,7	1882,1	0	0	3	581,66	-66,3	-4,4	0,0	-2,4		0,0	-1,8	0,1	2,8			0,0	0,0	0,0	0,0	2,8



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
planerische Vorbelastung Sondergebiet

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m ²
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
l oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + ADI + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{foI_site_house} + A_{wind} + dL_{refl}$
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrN)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
planerische Vorbelastung Sondergebiet

Schallquelle	Quellentyp	Lw	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	dLw	ZR	LrN
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
INr 70 Immissionsort FI.-Nr. 1752/4 S SW 1.OG HR O X 4513763,72 m Y 5530737,04 m Z 512,62 m GH 507,30 m RW,T 60 dB(A) LrT 47 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 37 dB(A)																						
SO1	Fläche	60,0	109,4	87281,7	0	0	0	402,06	-63,1	0,0	0,0			0,0	0,0	46,3	0,0	0,0	46,3	-10,0	0,0	36,3
SO2	Fläche	60,0	99,4	8689,8	0	0	0	372,96	-62,4	0,0	0,0			0,0	0,0	37,0	0,0	0,0	37,0	-10,0	0,0	27,0
INr 75 Immissionsort FI.-Nr. 1757/4 SW 2.OG HR O X 4513809,75 m Y 5530795,39 m Z 518,00 m GH 509,53 m RW,T 60 dB(A) LrT 49 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 39 dB(A)																						
SO1	Fläche	60,0	109,4	87281,7	0	0	0	326,12	-61,3	0,0	0,0			0,0	0,0	48,1	0,0	0,0	48,1	-10,0	0,0	38,1
SO2	Fläche	60,0	99,4	8689,8	0	0	0	294,28	-60,4	0,0	0,0			0,0	0,0	39,0	0,0	0,0	39,0	-10,0	0,0	29,0
INr 81 Immissionsort FI.-Nr. 1778 SW 1.OG HR O X 4513762,87 m Y 5531047,15 m Z 516,08 m GH 510,98 m RW,T 60 dB(A) LrT 51 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 41 dB(A)																						
SO1	Fläche	60,0	109,4	87281,7	0	0	0	280,77	-60,0	0,0	0,0			0,0	0,0	49,5	0,0	0,0	49,4	-10,0	0,0	39,4
SO2	Fläche	60,0	99,4	8689,8	0	0	0	165,31	-55,4	0,0	0,0			0,0	0,0	44,0	0,0	0,0	44,0	-10,0	0,0	34,0



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0006.res
Blatt: 2 von 2
15.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
planerische Vorbelastung GE Industriestr. Süd

Auszug

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m ²
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
l oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + ADI + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{foi_site_house} + A_{wind} + dL_{refl}$
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrN)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
 RGLK0007.res
 Blatt: 1 von 2
 15.07.2019

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
planerische Vorbelastung GE Industriestr. Süd

Auszug

Schallquelle	Lw	Lw	I oder S	Kl	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
INr 70 FI.-Nr. 1752/4 S 1.OG HR O X 4513763,72 m Y 5530737,04 m Z 512,62 m GH 507,30 m RW,T 60 dB(A) LrT 37 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 21 dB(A)																					
BP_Industriestr_Süd_TF_3	64,0	99,4	3496,6	0	0	0	512,58	-65,2	0,0	0,0			0,0	0,0	34,2	0,0	0,0	34,2	-22,0	0,0	12,2
BP_Industriestr_Süd_TF_2	60,0	95,1	3262,5	0	0	0	548,49	-65,8	0,0	0,0			0,0	0,0	29,4	0,0	0,0	29,4	-14,0	0,0	15,4
BP_Industriestr_Süd_TF_4	58,0	95,3	5341,9	0	0	0	575,50	-66,2	0,0	0,0			0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	29,1	-13,0	0,0	16,1
BP_Industriestr_Süd_TF_1	58,0	95,4	5437,1	0	0	0	584,49	-66,3	0,0	0,0			0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	29,0	-13,0	0,0	16,0
INr 75 FI.-Nr. 1757/4 2.OG HR O X 4513809,75 m Y 5530795,39 m Z 518,00 m GH 509,53 m RW,T 60 dB(A) LrT 36 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 21 dB(A)																					
BP_Industriestr_Süd_TF_3	64,0	99,4	3496,6	0	0	0	552,83	-65,8	0,0	0,0			0,0	0,0	33,6	0,0	0,0	33,6	-22,0	0,0	11,6
BP_Industriestr_Süd_TF_2	60,0	95,1	3262,5	0	0	0	591,83	-66,4	0,0	0,0			0,0	0,0	28,7	0,0	0,0	28,7	-14,0	0,0	14,7
BP_Industriestr_Süd_TF_4	58,0	95,3	5341,9	0	0	0	612,02	-66,7	0,0	0,0			0,0	0,0	28,5	0,0	0,0	28,5	-13,0	0,0	15,5
BP_Industriestr_Süd_TF_1	58,0	95,4	5437,1	0	0	0	630,94	-67,0	0,0	0,0			0,0	0,0	28,4	0,0	0,0	28,4	-13,0	0,0	15,4
INr 81 FI.-Nr. 1778 1.OG HR O X 4513782,87 m Y 5531047,15 m Z 516,08 m GH 510,98 m RW,T 60 dB(A) LrT 33 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 18 dB(A)																					
BP_Industriestr_Süd_TF_3	64,0	99,4	3496,6	0	0	0	803,87	-69,1	0,0	0,0			0,0	0,0	30,3	0,0	0,0	30,3	-22,0	0,0	8,3
BP_Industriestr_Süd_TF_2	60,0	95,1	3262,5	0	0	0	843,54	-69,5	0,0	0,0			0,0	0,0	25,6	0,0	0,0	25,6	-14,0	0,0	11,6
BP_Industriestr_Süd_TF_4	58,0	95,3	5341,9	0	0	0	861,05	-69,7	0,0	0,0			0,0	0,0	25,6	0,0	0,0	25,6	-13,0	0,0	12,6
BP_Industriestr_Süd_TF_1	58,0	95,4	5437,1	0	0	0	883,56	-69,9	0,0	0,0			0,0	0,0	25,4	0,0	0,0	25,4	-13,0	0,0	12,4



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0007.res
Blatt: 2 von 2
15.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
planerische Vorbelastung Wiesauer Weiher Nord

Auszug

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m ²
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
l oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + ADI + Adiv + Agr + Abar + Aatm + Afoi_site_house + Awind + dLrefl$
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrN)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
 RGLK0008.res
 Blatt: 1 von 2
 15.07.2019

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
planerische Vorbelastung Wiesauer Weiher Nord

Auszug

Schallquelle	Lw	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
INr 70 Immissionsort FI.-Nr. 1752/4 S SW 1.OG HR O X 4513763,72 m Y 5530737,04 m Z 512,62 m GH 507,30 m RW,T 60 dB(A) LrT 44 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 32 dB(A)																					
FNP_GE_2	65,0	111,6	46194,6	0	0	0	667,63	-67,5	0,0	0,0			0,0	0,0	44,2	0,0	0,0	44,2	-12,0	0,0	32,2
INr 75 Immissionsort FI.-Nr. 1757/4 SW 2.OG HR O X 4513809,75 m Y 5530795,39 m Z 518,00 m GH 509,53 m RW,T 60 dB(A) LrT 44 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 32 dB(A)																					
FNP_GE_2	65,0	111,6	46194,6	0	0	0	683,32	-67,7	0,0	0,0			0,0	0,0	44,0	0,0	0,0	44,0	-12,0	0,0	32,0
INr 81 Immissionsort FI.-Nr. 1778 SW 1.OG HR O X 4513782,87 m Y 5531047,15 m Z 516,08 m GH 510,98 m RW,T 60 dB(A) LrT 41 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 29 dB(A)																					
FNP_GE_2	65,0	111,6	46194,6	0	0	0	912,10	-70,2	0,0	0,0			0,0	0,0	41,5	0,0	0,0	41,5	-12,0	0,0	29,5



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0008.res
Blatt: 2 von 2
15.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
planerische Vorbelastung FNP

Auszug

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m ²
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
l oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + ADI + Adiv + Agr + Abar + Aatm + Afoi_site_house + Awind + dLrefl$
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrN)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß474_26
RGLK0012.res
Blatt: 1 von 2
15.07.2019

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
planerische Vorbelastung FNP

Auszug

Schallquelle	Lw	Lw	Ioder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
INr 70 FI.-Nr. 1752/4 S 1.OG HR O X 4513763,72 m Y 5530737,04 m Z 512,62 m GH 507,30 m RW,T 60 dB(A) LrT 48 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 33 dB(A)																					
FNP_GE_01	60,0	108,0	63805,6	0	0	0	367,10	-62,3	0,0	0,0			0,0	0,0	45,8	0,0	0,0	45,8	-15,0	0,0	30,8
FNP_G_02	60,0	108,0	63416,0	0	0	0	539,72	-65,6	0,0	0,0			0,0	0,0	42,4	0,0	0,0	42,4	-15,0	0,0	27,4
FI.-Nr. 1069	60,0	95,2	3346,5	0	0	0	272,39	-59,7	0,0	0,0			0,0	0,0	35,6	0,0	0,0	35,6	-15,0	0,0	20,6
FI.-Nr. 1067	60,0	93,8	2421,4	0	0	0	268,33	-59,6	0,0	0,0			0,0	0,0	34,3	0,0	0,0	34,3	-15,0	0,0	19,3
GI Wiesauer Weiher Ost	60,0	105,2	32781,8	0	0	0	1009,81	-71,1	0,0	0,0			0,0	0,0	34,1	0,0	0,0	34,1	-13,0	0,0	21,1
FNP_G_04	60,0	98,9	7772,9	0	0	0	662,51	-67,4	0,0	0,0			0,0	0,0	31,5	0,0	0,0	31,5	-15,0	0,0	16,5
FNP_G_06	60,0	92,9	1959,0	0	0	0	386,99	-62,7	0,0	0,0			0,0	0,0	30,2	0,0	0,0	30,2	-15,0	0,0	15,2
FNP_G_05	60,0	92,8	1911,2	0	0	0	497,90	-64,9	0,0	0,0			0,0	0,0	27,9	0,0	0,0	27,9	-15,0	0,0	12,9
INr 75 FI.-Nr. 1757/4 2.OG HR O X 4513809,75 m Y 5530795,39 m Z 518,00 m GH 509,53 m RW,T 60 dB(A) LrT 49 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 34 dB(A)																					
FNP_GE_01	60,0	108,0	63805,6	0	0	0	372,70	-62,4	0,0	0,0			0,0	0,0	45,6	0,0	0,0	45,6	-15,0	0,0	30,6
FNP_G_02	60,0	108,0	63416,0	0	0	0	519,86	-65,3	0,0	0,0			0,0	0,0	42,7	0,0	0,0	42,7	-15,0	0,0	27,7
FI.-Nr. 1067	60,0	93,8	2421,4	0	0	0	202,28	-57,1	0,0	0,0			0,0	0,0	36,7	0,0	0,0	36,7	-15,0	0,0	21,7
FI.-Nr. 1069	60,0	95,2	3346,5	0	0	0	238,25	-58,5	0,0	0,0			0,0	0,0	36,7	0,0	0,0	36,7	-15,0	0,0	21,7
GI Wiesauer Weiher Ost	60,0	105,2	32781,8	0	0	0	1021,02	-71,2	0,0	0,0			0,0	0,0	34,0	0,0	0,0	34,0	-13,0	0,0	21,0
FNP_G_04	60,0	98,9	7772,9	0	0	0	607,29	-66,7	0,0	0,0			0,0	0,0	32,2	0,0	0,0	32,2	-15,0	0,0	17,2
FNP_G_06	60,0	92,9	1959,0	0	0	0	349,63	-61,9	0,0	0,0			0,0	0,0	31,1	0,0	0,0	31,1	-15,0	0,0	16,1
FNP_G_05	60,0	92,8	1911,2	0	0	0	441,25	-63,9	0,0	0,0			0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	28,9	-15,0	0,0	13,9
INr 81 FI.-Nr. 1778 1.OG HR O X 4513782,87 m Y 5531047,15 m Z 516,08 m GH 510,98 m RW,T 60 dB(A) LrT 45 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 30 dB(A)																					
FNP_GE_01	60,0	108,0	63805,6	0	0	0	609,14	-66,7	0,0	0,0			0,0	0,0	41,4	0,0	0,0	41,4	-15,0	0,0	26,4
FNP_G_02	60,0	108,0	63416,0	0	0	0	691,43	-67,8	0,0	0,0			0,0	0,0	40,2	0,0	0,0	40,2	-15,0	0,0	25,2
FI.-Nr. 1067	60,0	93,8	2421,4	0	0	0	283,04	-60,0	0,0	0,0			0,0	0,0	33,8	0,0	0,0	33,8	-15,0	0,0	18,8
GI Wiesauer Weiher Ost	60,0	105,2	32781,8	0	0	0	1237,53	-72,8	0,0	0,0			0,0	0,0	32,3	0,0	0,0	32,3	-13,0	0,0	19,3
FI.-Nr. 1069	60,0	95,2	3346,5	0	0	0	413,31	-63,3	0,0	0,0			0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	31,9	-15,0	0,0	16,9
FNP_G_04	60,0	98,9	7772,9	0	0	0	658,63	-67,4	0,0	0,0			0,0	0,0	31,5	0,0	0,0	31,5	-15,0	0,0	16,5
FNP_G_06	60,0	92,9	1959,0	0	0	0	492,92	-64,8	0,0	0,0			0,0	0,0	28,1	0,0	0,0	28,1	-15,0	0,0	13,1
FNP_G_05	60,0	92,8	1911,2	0	0	0	501,05	-65,0	0,0	0,0			0,0	0,0	27,8	0,0	0,0	27,8	-15,0	0,0	12,8



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0012.res
Blatt: 2 von 2
15.07.2019

SoundPLAN 8.1

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
planerische Vorbelastung Sondergebiet Logistik

Auszug

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
L'w	dB(A)	Leistung pro m, m ²
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
l oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + ADI + Adiv + Agr + Abar + Aatm + Afoi_site_house + Awind + dLrefl$
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
dLw(LrN)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR (LrN)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
 RGLK0013.res
 Blatt: 1 von 2
 15.07.2019

sortiert nach Lr,T

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Mittlere Ausbreitung Leq
planerische Vorbelastung Sondergebiet Logistik

Auszug

Schallquelle	Lw	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	dLw	ZR	LrT	dLw	ZR	LrN
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)
INr 70 Immissionsort FI.-Nr. 1752/4 S SW 1.OG HR O X 4513763,72 m Y 5530737,04 m Z 512,62 m GH 507,30 m RW,T 60 dB(A) LrT 41 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 26 dB(A)																					
Sondergebiet Logistik	60,0	111,1	127808,5	0	0	0	947,94	-70,5	0,0	0,0			0,0	0,0	40,5	0,0	0,0	40,5	-15,0	0,0	25,5
INr 75 Immissionsort FI.-Nr. 1757/4 SW 2.OG HR O X 4513809,75 m Y 5530795,39 m Z 518,00 m GH 509,53 m RW,T 60 dB(A) LrT 41 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 26 dB(A)																					
Sondergebiet Logistik	60,0	111,1	127808,5	0	0	0	935,33	-70,4	0,0	0,0			0,0	0,0	40,7	0,0	0,0	40,7	-15,0	0,0	25,7
INr 81 Immissionsort FI.-Nr. 1778 SW 1.OG HR O X 4513782,87 m Y 5531047,15 m Z 516,08 m GH 510,98 m RW,T 60 dB(A) LrT 39 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrN 24 dB(A)																					
Sondergebiet Logistik	60,0	111,1	127808,5	0	0	0	1109,11	-71,9	0,0	0,0			0,0	0,0	39,2	0,0	0,0	39,2	-15,0	0,0	24,2



abConsultants GmbH
Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
RGLK0013.res
Blatt: 2 von 2
15.07.2019

SoundPLAN 8.1

Hinweis zur Spalte „ K_0 “ :

- im Ausdruck „Liste der Emittenten“ (**Anlage 4**) $K_0 = K_\Omega$ zur Berücksichtigung der Abstrahlung in den Viertelraum für Ausbreitung nach DIN ISO 9613-2 ($K_\Omega = 3$ dB(A) für Wände, $K_\Omega = 0$ dB(A) für Dächer)
- im Ausdruck „Mittlere Ausbreitung“ (**Anlage 5**) setzt sich K_0 wie folgt zusammen:

1. Für Quellen ohne Schalldämmspektrum (Summenpegel):

$K_\Omega = 3$ dB(A) für Wände, $K_\Omega = 0$ dB(A) für Dächer **und**

Zuschlag für Bodenreflexion nach DIN ISO 9613-2 „**Alternatives Verfahren**“

2. Für Quellen mit Schalldämmspektrum:

$K_\Omega = 3$ dB(A) für Wände, $K_\Omega = 0$ dB(A) für Dächer. Einen expliziten Zuschlag für Bodenreflexion gibt es in der DIN ISO 9613-2 „Allgemeines Verfahren“ nicht, da dort die unterschiedliche Bodendämpfung im Quell-, Mittel- und Empfängerbereich frequenzspezifisch unterschiedlich berücksichtigt wird.

Hinweis zur Spalte „s“ im Ausdruck „Mittlere Ausbreitung“:

- Entfernung zwischen Emittenten und Immissionsort. Für Linien- und Flächenschallquellen wird eine mittlere Entfernung angegeben, da diese Schallquellen in Teilschallquellen zerlegt werden. Eine Dokumentation der einzelnen Teil- und Spiegelschallquellen ist in einer gesonderten Protokolltabelle möglich. Diese ist jedoch aufgrund der anfallenden Daten äußerst umfangreich und wird nur auf Wunsch erstellt.

Hinweis zur Spalte „ A_{div} “ im Ausdruck „Mittlere Ausbreitung“:

- Mittlere Entfernungsminderung. Für Linien- und Flächenschallquellen wird eine mittlere Entfernungsminderung angegeben, da diese Schallquellen in Teilschallquellen zerlegt werden. Eine Dokumentation der einzelnen Teil- und Spiegelschallquellen ist in einer gesonderten Protokolltabelle möglich. Diese ist jedoch aufgrund der anfallenden Daten äußerst umfangreich und wird nur auf Wunsch erstellt.

Hinweis zur Spalte „ A_{gr} “ im Ausdruck „Mittlere Ausbreitung“:

- Mittlerer Bodeneffekt. Für Linien- und Flächenschallquellen wird eine mittlere Bodendämpfung angegeben, da diese Schallquellen in Teilschallquellen zerlegt werden. Eine Dokumentation der einzelnen Teil- und Spiegelschallquellen ist in einer gesonderten Protokolltabelle möglich. Diese ist jedoch aufgrund der anfallenden Daten äußerst umfangreich und wird nur auf Wunsch erstellt.

Hinweis zur Spalte „dLwZ“ im Ausdruck „Mittlere Ausbreitung“:

- Zeitkorrektur ($10 \lg(T_E/T_B)$, T_E : Einwirkzeit, T_B : Bezugszeit)

Hinweis zur Spalte „ A_{bar} “ im Ausdruck „Mittlere Ausbreitung“:

- Mittlere Einfügedämpfung. Für Linien- und Flächenschallquellen wird eine mittlere Einfügedämpfung angegeben, da diese Schallquellen in Teilschallquellen zerlegt werden. Eine Dokumentation der einzelnen Teil- und Spiegelschallquellen ist in einer gesonderten Protokolltabelle möglich. Diese ist jedoch

aufgrund der anfallenden Daten äußerst umfangreich und wird nur auf Wunsch erstellt.

Hinweis zur Spalte „A_{atm}“ im Ausdruck „Mittlere Ausbreitung“:

- Mittlere Dämpfung durch Luftabsorption. Für Linien- und Flächenschallquellen wird eine mittlere Dämpfung durch Luftabsorption angegeben, da diese Schallquellen in Teilschallquellen zerlegt werden. Eine Dokumentation der einzelnen Teil- und Spiegelschallquellen ist in einer gesonderten Protokolltabelle möglich. Diese ist jedoch aufgrund der anfallenden Daten äußerst umfangreich und wird nur auf Wunsch erstellt.

Hinweis zur Spalte „A_{misc}“ im Ausdruck „Mittlere Ausbreitung“:

- Mittlere sonstige Dämpfung. Für Linien- und Flächenschallquellen wird eine mittlere sonstige Dämpfung angegeben, da diese Schallquellen in Teilschallquellen zerlegt werden. Eine Dokumentation der einzelnen Teil- und Spiegelschallquellen ist in einer gesonderten Protokolltabelle möglich. Diese ist jedoch aufgrund der anfallenden Daten äußerst umfangreich und wird nur auf Wunsch erstellt.

Hinweis zur Spalte „C_{met}“ im Ausdruck „Mittlere Ausbreitung“:

Mittlere meteorologische Korrektur. Für Linien- und Flächenschallquellen wird eine meteorologische Korrektur angegeben, da diese Schallquellen in Teilschallquellen zerlegt werden. Eine Dokumentation der einzelnen Teil- und Spiegelschallquellen ist in einer gesonderten Protokolltabelle möglich. Diese ist jedoch aufgrund der anfallenden Daten äußerst umfangreich und wird nur auf Wunsch erstellt.

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Rechenlauf-Info - tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Projektbeschreibung

Projekttitel: Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Projektnr.: 474_26
 Projektbearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Alfred Baitl
 Auftraggeber: Ziegler Holding GmbH, Wiesau

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Berechnet: Gebäudelärmkarte
 Titel: tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen
 Gruppe:
 Laufdatum:
 Laufnummer:
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads=8):
 Berechnungsbeginn: 15.07.2019 13:17:27
 Berechnungsende: 15.07.2019 13:19:51
 Rechenzeit: 02:10:26 (ms.ms)
 Anzahl Punkte: 60
 Anzahl berechneter Punkte: 60
 Kernel Version: SoundPLAN81 (12.07.2019) - 64bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 2
 Maximale Reflexionsabstand zum Empfänger: 20m
 Minimale Reflexionsabstand zur Quelle: 4m
 Suchradius: 500m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
 Bodenreflektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein
 Richtlinien:
 Gewerbe: ISO 96131
 ISO 96132 1995
 Laborsorption:
 alternativer Bodeneffekt (Kap. 7.3.2):
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einschirmen (ja):
 Selenbeugung Verbesserung Methode (seitliche Hüllfläche durchum Gelände):
 Umgebung:
 Luftdruck: 1013,3 mbar
 relative Feuchte: 70,0 %
 Temperatur: 10,0 °C
 Météo, Corr. CO₂ (6-22h) (dB) = 20; CO₂ (22-6h) (dB) = 0,0
 Korrektur Umw. Gewerbe Abschirmungen ignorieren: Nein
 Beugungsparameter: Lz=0,0
 zeitliche Parameter:
 Fahrd. Abstand/Durchmesser: 8
 Minimale Distanz (m): 1m
 Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung: 1,0 dB
 Max. Iterationszahl: 4
 Minderung:
 Bewaldung: ISO 96132
 Bebauung: ISO 96132
 Industriegebiete: ISO 96132
 Bewertung:
 Gebäudelärmkarte: TALärm - Wertkag
 Einmissionsvorgabe Mittel der Fassade:
 Reflexion der Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

LSW_2017.geo: 08.01.2019 19:05:55
 Abschirmung.geo: 15.07.2019 13:17:24
 Abschirmung Container Zus. FIN_1040.geo: 15.07.2019 13:17:24
 Beleggebiete Vorbelastung.geo: 10.01.2019 15:17:17
 Tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz:
 - attrakt:
 1254 Logistikhalle.geo: 08.12.2018 17:33:50
 1254 Fräbearbeitung.geo: 08.12.2018 17:33:50
 Baumgeo: 18.05.2019 13:46:46
 Bodengeo: 14.07.2019 16:46:38
 OX-FEST-1K-NR33.geo: 18.05.2019 13:46:46
 OX-FEST-PA-PT13.geo: 18.05.2019 13:46:46
 OX-FEST-PA-NM31.geo: 18.05.2019 13:46:46
 OX-FEST-PA-1311.geo: 18.05.2019 13:46:46
 OX-SECTOR LINE.geo: 18.05.2019 13:46:46
 Gebäude Werkstat.geo: 18.05.2019 13:46:46
 Gebäude.geo: 18.05.2019 13:46:46
 Gebäude GE Industrie Süd.geo: 18.05.2019 13:46:46
 Koordinaten.geo: 18.05.2019 13:46:46
 Quellen DÜ Stropper.geo: 18.05.2019 13:46:46
 Quellen Leutnant Fischer.geo: 18.05.2019 13:46:46
 Quellen Pilsener.geo: 18.05.2019 13:46:46
 Quellen BK Kottner.geo: 18.05.2019 13:46:46
 Quellen Mauer Deponte.geo: 18.05.2019 13:46:46
 Quellen MBI Holzhandel.geo: 18.05.2019 13:46:46
 Quellen Streber.geo: 18.05.2019 13:46:46
 Quellen Wessauplast II.geo: 18.05.2019 13:46:46
 Quellen Durmder.geo: 18.05.2019 13:46:46
 Quellen Fischer_Grünt.geo: 18.05.2019 13:46:46
 Quellen FP_Engineering.geo: 18.05.2019 13:46:46
 Quellen Jofa.geo: 18.05.2019 13:46:46



abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
 RGLK0004.res
 Blatt: 1 von 2
 15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Rechenlauf-Info - tatsächliche Vorbelastung ohne Containerumschlagplatz mit Abschirmungen

Quellen Kellner_Elektronic.geo	1806.2018.19.39.14
Quellen Spdl.geo	1806.2018.19.27.18
Quellen Spdl_Mittelreicher_St.geo	1806.2018.20.01.16
Quellen_Zusatzbelastung_Logistikhalbe.geo	1712.2018.20.01.16
FDGM0.08.dgm	04.12.2018.18.54.40



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Rechenlauf-Info - tatsächliche Vorbelastung typisierend

Projektbeschreibung

Projekttitel: Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Projekt Nr.: 474_26
 Projektbearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Alfred Bartl
 Auftraggeber: Ziegler Holding GmbH, Wiesau

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Gebäudelärmkarte
 Titel: tatsächliche Vorbelastung typisierend
 Gruppe:
 Laufdatei: RunFile.rnx
 Ergebnisnummer: 5
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8):
 Berechnungsbeginn: 15.07.2019 11:08:22
 Berechnungsende: 15.07.2019 11:10:04
 Rechenzeit: 00:36:598 [ms.ms]
 Anzahl Punkte: 60
 Anzahl berechneter Punkte: 60
 Kernel Version: SoundPLAN 8.1 (12.07.2019) - 64bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 2
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger: 200 m
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle: 50 m
 Suchradius: 5000 m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
 Bodeneffekte/gebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:
 Gewerbe: ISO 9613:1
 Luftabsorption: ISO 9613-1
 alternativer Bodeneffekt (Kap. 7.3.2)
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach: 20,0 dB / 25,0 dB
 Seitenbeugung: Vereinfachte Methode (seitliche Pfade auch um Gelände)
 Umgebung:
 Luftdruck: 1013,3 mbar
 relative Feuchte: 70,0 %
 Temperatur: 10,0 °C
 Meteor. Korr. C0(6-22h)(dB)=-2,0; C0(22-6h)(dB)=0,0;
 Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
 Beugungsparameter: C2=20,0
 Zerlegungsparameter:
 Faktor Abstand / Durchmesser: 8
 Minimale Distanz [m]: 1 m
 Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung: 1,0 dB
 Max. Iterationszahl: 4
 Minderung:
 Bewuchs: ISO 9613:2
 Bebauung: ISO 9613:2
 Industriegelände: ISO 9613:2

Bewertung:
 Gebäudelärmkarte:
 Ein Immissionsort in der Mitte der Fassade
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

LSW_2017.geo: 09.01.2019 19:05:55
 Abschirmung_Container_Zus_RN_1040.geo: 15.07.2019 08:37:24
 Rechengelände_Vorbelastung.geo: 10.01.2019 23:17:04
 Tatsächliche Vorbelastung typisierend.sit: 14.07.2019 14:13:08
 - enthält:
 Abschirmung.geo: 15.07.2019 08:37:24
 Gebäude_Werkstatt.geo: 19.08.2018 16:43:12
 Gebäude.geo: 18.06.2019 13:33:14
 Gebäude_GE_Industrie_Süd.geo: 18.06.2019 13:46:50
 Gedfile7.geo: 18.11.2018 17:16:14
 Immissionsorte_FNP.geo: 04.11.2018 18:58:02
 Koordinaten.geo: 18.06.2019 13:46:50
 Quellen_Fläche_FL_N_1755.geo: 10.01.2019 18:13:54
 Vorbelastung.geo: 14.07.2019 14:13:05
 FDGM0089.dgm: 04.12.2018 18:54:40



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau Rechenlauf-Info - planerische Vorbelastung Sondergebiet

Projektbeschreibung

Projekttitel: Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Projekt Nr.: 474_26
 Projektbearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Alfred Bartl
 Auftraggeber: Ziegler Holding GmbH, Wiesau

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechnerart: Gebäudelärmkarte
 Titel: planerische Vorbelastung Sondergebiet
 Gruppe:
 Laufdatei: RunFile.ruvx
 Ergebnisnummer: 6
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8):
 Berechnungsbeginn: 16.06.2019 18:27:43
 Berechnungsende: 16.06.2019 18:27:47
 Rechenzeit: 00:00:064 [ms.ms]
 Anzahl Punkte: 60
 Anzahl berechneter Punkte: 60
 Kernel Version: SoundPLAN 8.1 (07.06.2019) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 0
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger: 200 m
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle: 50 m
 Suchradius: 5000 m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
 Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:
 Gewerbe: DIN 45691
 Seitenbeugung ausgeschaltet
 Minderung:
 Bewuchs: Keine Dämpfung
 Bebauung: Keine Dämpfung
 Industriegelände: Keine Dämpfung

Bewertung: DIN 18005 Gewerbe
 Gebäudelärmkarte:
 Ein Immissionsort in der Mitte der Fassade
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Rechengebiet_Vorbelastung.geo: 10.01.2019 23:17:04
 Planerische_Vorbelastung_SOU.st: 16.06.2019 18:17:34
 - enthält:
 Boden.geo: 10.06.2019 12:25:04
 Copu.geo: 19.09.2018 16:42:54
 DKF_FLST_1K_NR.geo: 03.06.2019 16:01:24
 DKF_G_ZIT_Schienen_L.geo: 03.06.2019 16:01:24
 DKF_G_OK_Fenster_Höhenbeschriftung.geo: 10.06.2019 12:25:04
 DKF_GEB_PALPT.geo: 03.06.2019 16:01:24
 DKF_GEB_HNUM.geo: 03.06.2019 16:01:24
 DKF_GFE_FLST.geo: 03.06.2019 16:01:24
 DKF_GFE_FLST_NA.geo: 03.06.2019 16:01:24
 Gebäude_nicht_abschirmend.geo: 16.06.2019 18:17:34
 Koordinatengio: 10.06.2019 12:25:04
 Quellen_Sondergebiet.geo: 04.11.2018 18:27:42
 FDGM0089.dgm: 04.12.2018 18:54:40



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau Rechenlauf-Info - planerische Vorbelastung GE Industriestr. Süd

Projektbeschreibung

Projekttitel: Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Projekt Nr.: 474_26
 Projektbearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Alfred Bartl
 Auftraggeber: Ziegler Holding GmbH, Wiesau
 Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Gebäudelärmkarte
 Titel: planerische Vorbelastung GE Industriestr. Süd
 Gruppe:
 Laufdatei: RunFile.rnw
 Ergebnisnummer: 7
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8):
 Berechnungsbeginn: 16.06.2019 18:28:00
 Berechnungsende: 16.06.2019 18:28:04
 Rechenzeit: 00:01:337 (ms.ms)
 Anzahl Punkte: 60
 Anzahl berechneter Punkte: 60
 Kernel Version: SoundPLAN 8.1 (07.06.2019) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 0
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger: 200 m
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle: 50 m
 Suchradius: 5000 m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
 Bodeneffekte/bereite aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:
 Gewerbe: DIN 45691
 Seitenbeugung ausgeschaltet
 Minderung:
 Bewuchs: Keine Dämpfung
 Bebauung: Keine Dämpfung
 Industriegelände: Keine Dämpfung

Bewertung:
 Gebäudelärmkarte: DIN 18005 Gewerbe
 Ein Immissionsort in der Mitte der Fassade
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Rechengebiet Vorbelastung.geo: 10.01.2019 23:17:04
 Planerische Vorbelastung GE Industriestr. Süd.st: 15.06.2019 18:42:16
 - enthält:
 Boden.geo: 10.06.2019 12:25:04
 Copu.geo: 19.09.2018 16:42:54
 DKF_FLST_1K_NR1.geo: 03.06.2019 16:01:24
 DKF_G_21T_Schienen_L.geo: 03.06.2019 16:01:24
 DKF_G_OK_Fenster_Höhenbeschriftung.geo: 10.06.2019 12:25:04
 DKF_GEB_PALPT.geo: 03.06.2019 16:01:24
 DKF_GEB_HNUM.geo: 03.06.2019 16:01:24
 DKF_GFE_FLST.geo: 03.06.2019 16:01:24
 DKF_GFE_FLST_NA.geo: 03.06.2019 16:01:24
 Gebäude_nicht_abschirmend.geo: 16.06.2019 18:17:34
 Koordinaten.geo: 10.06.2019 12:25:04
 Quellen_Kontingent_BP_Industriestraße_Süd.geo: 10.01.2019 12:04:42
 FDGM0089.dgm: 04.12.2018 18:54:40



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau Run info - planerische Vorbelastung Wiesauer Weiher Nord

Projektbeschreibung

Projekttitel: Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Projekt Nr.: 474_26
 Projektbearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Alfred Bartl
 Auftraggeber: Ziegler Holding GmbH, Wiesau

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Gebäudelärmkarte
 Titel: planerische Vorbelastung Wiesauer Weiher Nord
 Gruppe:
 Laufdatei: RunFile.rnx
 Ergebnisnummer: 8
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8):
 Berechnungsbeginn: 16.06.2019 18:28:18
 Berechnungsende: 16.06.2019 18:28:21
 Rechenzeit: 00:00:024 [ms:ms]
 Anzahl Punkte: 60
 Anzahl berechneter Punkte: 60
 Kernel Version: SoundPLAN 8.1 (07.06.2019) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 0
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger: 200 m
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle: 50 m
 Suchradius: 5000 m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
 Bodeneffekte/gebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:
 Gewerbe: DIN 45691
 Seitenbeugung ausgeschaltet
 Minderung:
 Bewuchs: Keine Dämpfung
 Bebauung: Keine Dämpfung
 Industriegelände: Keine Dämpfung

Bewertung:
 Gebäudelärmkarte: DIN 18005 Gewerbe
 Ein Immissionsort in der Mitte der Fassade
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Rechengebiet_Vorbelastung.geo 10.01.2019 23:17:04
 Planerische_Vorbelastung_Wiesauer_Weiher_Nord.stk 19.11.2018 09:42:28
 - enthält:
 Copy.geo 19.09.2018 16:42:54
 DKF_FLST_1K_NR.geo 03.06.2019 16:01:24
 DKF_G_2IT_Schienen_L.geo 03.06.2019 16:01:24
 DKF_G_0K_Fenster_Höhenbeschränkung.geo 10.06.2019 12:25:04
 DKF_GEB_PALPT.geo 03.06.2019 16:01:24
 DKF_GEB_HNLM.geo 03.06.2019 16:01:24
 DKF_GFE_FLST.geo 03.06.2019 16:01:24
 DKF_GFE_FLST_NA.geo 03.06.2019 16:01:24
 Gebäude_nicht_abschirmend.geo 16.06.2019 18:17:34
 Koordinaten.geo 10.06.2019 12:25:04
 Quellen_BP_Wiesauer_Weiher_Nord.geo 19.11.2018 09:42:28
 FDGM0093.dgm 04.12.2018 18:54:40



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau Rechenlauf-Info - planerische Vorbelastung FNP

Projektbeschreibung

Projekttitel: Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Projekt Nr.: 474_26
 Projektbearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Alfred Bartl
 Auftraggeber: Ziegler Holding GmbH, Wiesau
 Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Gebäudelärmkarte
 Titel: planerische Vorbelastung FNP
 Gruppe:
 Laufdatei: RunFile.rnw
 Ergebnisnummer: 12
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8):
 Berechnungsbeginn: 14.07.2019 12:23:31
 Berechnungsende: 14.07.2019 12:23:38
 Rechenzeit: 00:02:565 [ms.ms]
 Anzahl Punkte: 60
 Anzahl berechneter Punkte: 60
 Kernel Version: SoundPLAN 8.1 (12.07.2019) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 0
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger: 200 m
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle: 50 m
 Suchradius: 5000 m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
 Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:
 Gewerbe: DIN 45681
 Seitenbeugung ausgeschaltet
 Minderung:
 Bewuchs: Keine Dämpfung
 Bebauung: Keine Dämpfung
 Industriegelände: Keine Dämpfung

Bewertung:
 Gebäudelärmkarte: DIN 18005 Gewerbe
 Ein Immissionsort in der Mitte der Fassade
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Rechengebiet_Vorbelastung.geo: 10.01.2019 23:17:04
 Planerische Vorbelastung FNP.st: 15.06.2019 15:59:18
 - enthält:
 Boden.geo: 10.06.2019 12:25:04
 Copr.geo: 19.09.2018 16:42:54
 DKF_FLST_1K_NR1.geo: 03.06.2019 16:01:24
 DKF_G_21T_Schiene_n_L.geo: 03.06.2019 16:01:24
 DKF_G_0K_Fenster_Hoehenbeschriftung.geo: 18.06.2019 13:46:50
 DKF_GEB_PAUPT.geo: 03.06.2019 16:01:24
 DKF_GEB_THNUM.geo: 03.06.2019 16:01:24
 DKF_GFE_FLST.geo: 03.06.2019 16:01:24
 DKF_GFE_FLST_NA.geo: 03.06.2019 16:01:24
 DKF_SECTORLINE.geo: 18.06.2019 13:46:50
 Gebäude_nicht_abschirmend.geo: 18.06.2019 15:32:22
 Koordinaten.geo: 18.06.2019 13:46:50
 Quellen_BP_Wiesauer_Weher_Ost.geo: 11.01.2019 07:26:18
 Quellen_Vorbelastung_FNP.geo: 14.07.2019 12:23:42
 FDGM0093.dgn: 04.12.2018 18:54:40



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau Rechenlauf-Info - planerische Vorbelastung Sondergebiet Logistik

Projektbeschreibung

Projekttitel: Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Projekt Nr.: 474_26
 Projektbearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Alfred Bartl
 Auftraggeber: Ziegler Holding GmbH, Wiesau

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Gebäudelärmkarte
 Titel: planerische Vorbelastung Sondergebiet Logistik
 Gruppe:
 Laufdatei: RunFile.rnw
 Ergebnisnummer: 13
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8):
 Berechnungsbeginn: 14.07.2019 12:23:51
 Berechnungsende: 14.07.2019 12:23:55
 Rechenzeit: 00:00:041 [ms.ms]
 Anzahl Punkte: 60
 Anzahl berechneter Punkte: 60
 Kernel Version: SoundPLAN 8.1 (12.07.2019) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 0
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger: 200 m
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle: 50 m
 Suchradius: 5000 m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
 Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:
 Gewerbe: DIN 45691
 Seitenbeugung ausgeschaltet
 Minderung:
 Bewuchs: Keine Dämpfung
 Bebauung: Keine Dämpfung
 Industriegelände: Keine Dämpfung

Bewertung:
 Gebäudelärmkarte: DIN 18005 Gewerbe
 Ein Immissionsort in der Mitte der Fassade
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Rechengebiet Vorbelastung.geo: 10.01.2019 23:17:04
 Planerische Vorbelastung Sondergebiet Logistik.sit: 14.07.2019 12:05:12
 - enthält:
 Boden.geo: 10.06.2019 12:25:04
 Copi.geo: 19.09.2018 16:42:54
 DKF_FLST_1K_NR1.geo: 03.06.2019 16:01:24
 DKF_G_21T_Schienen_L.geo: 03.06.2019 16:01:24
 DKF_G_OK_Fenster_Höhenbeschriftung.geo: 18.06.2019 13:46:50
 DKF_GEB_PALPT1.geo: 03.06.2019 16:01:24
 DKF_GEB_HNUM1.geo: 03.06.2019 16:01:24
 DKF_GFE_FLST1.geo: 03.06.2019 16:01:24
 DKF_GFE_FLST_NA1.geo: 03.06.2019 16:01:24
 Gebäude_nicht_abschirmend.geo: 18.06.2019 15:32:22
 Koordinatengio: 18.06.2019 13:46:50
 Quellen_FNP_2018.geo: 14.07.2019 12:05:12
 FDGM0089.dgm: 04.12.2018 18:54:40



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Rechenlauf-Info - Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Projektbeschreibung

Projekttitel: Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Projekt Nr.: 474_26
 Projektbearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Alfred Bartl
 Auftraggeber: Ziegler Holding GmbH, Wiesau
 Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechnerart: GebäudeLärmkarte
 Titel: Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung
 Gruppe:
 Laufdatei: RunFile.rnw
 Ergebnisnummer: 14
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8):
 Berechnungsbeginn: 15.07.2019 11:10:05
 Berechnungsende: 15.07.2019 11:12:20
 Rechenzeit: 02:06:145 [ms.ms]
 Anzahl Punkte: 60
 Anzahl berechneter Punkte: 60
 Kernel Version: SoundPLAN 8.1 (12.07.2019) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 2
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger: 200 m
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle: 50 m
 Suchradius: 5000 m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
 Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein
 Richtlinien:
 Gewerbe: ISO 9613:1
 Luftabsorption: ISO 9613:1
 alternativer Bodeneffekt (Kap. 7.3.2)
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach: 20,0 dB / 25,0 dB
 Seitenbeugung: Verbesserte Methode (seitliche Platte auch um Gelände)
 Umgebung:
 Luftdruck: 1013,3 nbar
 relative Feuchte: 70,0 %
 Temperatur: 10,0 °C
 Meteor. Korr. C0(6-22h)[dB]=2,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
 Cref. für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
 Beugungsparameter: C2=20,0
 Zerlegungsparameter:
 Faktor Abstand / Durchmesser: 8
 Minimale Distanz [m]: 1 m
 Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung: 1,0 dB
 Max. Iterationszahl: 4
 Minderung:
 Bewuchs: ISO 9613:2
 Bebauung: ISO 9613:2
 Industriegelände: ISO 9613:2
 Bewertung:
 GebäudeLärmkarte: TA-Lärm - Werktag
 Ein Immissionsort in der Mitte der Fassade
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

LSW_2017.geo: 09.01.2019 19:05:55
 Abschirmung_Container_Zus_RN_1040.geo: 15.07.2019 09:37:24
 Abschirmung.geo: 15.07.2019 09:37:24
 Rechengebiet_Vorbelastung.geo: 10.01.2019 23:17:04
 Zusatzbelastung_Containerumschlag_sit - enthält: 15.07.2019 11:05:08
 12354.geo: 18.06.2019 13:46:49
 Baume.geo: 18.06.2019 13:46:49
 DKF_FLST_1K_NR(3).geo: 18.06.2019 13:46:49
 DKF_G_0K_Fenster_Höhenbeschränkung.geo: 18.06.2019 13:46:50
 DKF_GEB_FALUPT(3).geo: 18.06.2019 13:46:50
 DKF_GEB_HNUM(3).geo: 18.06.2019 13:46:50
 DKF_GPE_FLST(3).geo: 18.06.2019 13:46:50
 DKF_NUTZ_Schellcontainer(1).geo: 18.06.2019 13:46:50
 DKF_SECTORLINE.geo: 18.06.2019 13:46:50
 Gebäude.geo: 18.06.2019 19:39:14
 Gebäude_GE_Industrie_Süd.geo: 18.06.2019 13:46:50
 Koordinaten.geo: 18.06.2019 13:46:50
 Quelldokumentation_Ausfahrtsignal.geo: 18.06.2019 13:46:50



abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
 RGLK0014.res
 Blatt: 1 von 2
 15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Rechenlauf-Info - Zusatzbelastung nur Containerumschlagplatz mit Abschirmung

Quellendokumentation_Bagger_1.geo	18.06.2019 13:46:50	
Quellendokumentation_Bagger_2.geo	18.06.2019 13:46:50	
Quellendokumentation_Bagger_3.geo	18.06.2019 13:46:50	
Quellendokumentation_Bremsprobe_Lokomotive.geo		15.07.2019 11:05:08
Quellendokumentation_Bremsprobe_Lokomotive_nachts.geo		24.05.2019 17:39:22
Quellendokumentation_Bremsprobe_Wägen.geo		15.07.2019 11:05:08
Quellendokumentation_Bremsprobe_Wägen_nachts.geo		15.07.2019 11:05:08
Quellendokumentation_Kettmaschine.geo	18.06.2019 13:46:50	
Quellendokumentation_LKW_1_Nacht.geo	18.06.2019 13:46:50	
Quellendokumentation_LKW_1_Tag.geo	18.06.2019 13:46:50	
Quellendokumentation_LKW_2_Nacht.geo	18.06.2019 13:46:50	
Quellendokumentation_LKW_2_Tag.geo	18.06.2019 13:46:50	
Quellendokumentation_Parkplatz.geo	18.06.2019 13:46:50	
Quellendokumentation_Stapler_1.geo	18.06.2019 13:46:50	
Quellendokumentation_Stapler_2.geo	18.06.2019 13:46:50	
Quellendokumentation_Stapler_3.geo	18.06.2019 13:46:50	
Quellendokumentation_Stapler_5.geo	18.06.2019 13:46:50	
Quellendokumentation_Stapler_6.geo	18.06.2019 13:46:50	
Quellendokumentation_Stapler_Containerlager.geo		18.06.2019 13:46:50
Quellendokumentation_Zug_Gleis_12.geo	27.06.2019 10:07:18	
Quellendokumentation_Zug_Gleis_12_Bearbeiten.geo		15.07.2019 11:05:08
Quellendokumentation_Zug_Gleis_6.geo	15.07.2019 11:05:08	
Quellendokumentation_Zug_Gleis_7.geo	18.06.2019 23:31:22	
FDGM0089.dgn	04.12.2018 18:54:40	



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Rechenlauf-Info - Verkehr Prognose Nullfall

Projektbeschreibung

Projektitel: Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Projektnr.: 474_26
 Projektbearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Alfred Böttl
 Auftraggeber: Ziegler Hütting GmbH, Wiesau

Bestreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Gebäudelärmkarte
 Titel: Verkehr Prognose Nullfall
 Gruppe:
 Laufdatei: RunFile.rnx
 Eingangsnummer: 19
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8)
 Berechnungsbeginn: 15.07.2019 09:17:07
 Berechnungsende: 15.07.2019 09:17:24
 Rechengrad: 0010.304 (ms/ms)
 Anzahl Punkte: 28
 Anzahl berechneter Punkte: 28
 Kernel Version: SoundPLAN81 (12.07.2019) - 64bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 3
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger: 200m
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle: 500m
 Suchradius: 500m
 Filter: 0
 Zulässige Toleranz (für lineare Quelle): 0,100 dB
 Bodenreflektanzwerte aus Strahlendatenbank erzeugen: Nein
 5dB Bonus für Schiene ist gesetzt: Nein
 Richtlinien:
 Straße:
 Emissionsberechnung nach: FLS-90 (***)
 Satterbeugung ausgeschaltet:
 Minderung:
 Bewuchs: Benutzerdefiniert
 Bebauung: Benutzerdefiniert
 Industriegelände: Benutzerdefiniert
 Schiene:
 Emissionsberechnung nach: Schall 03:2012
 Begrenzung des Beugungsverlusts: 20,0 dB / 250 dB
 einfach/mehrfach:
 Satterbeugung Vereinfachte Methode:
 Minderung:
 Bewuchs: Keine Dämpfung
 Bebauung: Keine Dämpfung
 Industriegelände: Keine Dämpfung
 Bewertung:
 Gebäudelärmkarte: 16BmGdV
 Einmissionsort in der Mitte der Fassade
 Reflexion der eigenen Fassadewand unterdrückt

Geometriedaten

Verkehr_Prognose_Nullfall sit: 10.01.2019 21:57:26
 - entraf:
 Boden.geo: 14.07.2019 16:48:39
 gep.geo: 19.09.2018 16:43:29
 kpf.geo: 18.05.2019 16:01:24
 DF-FLST_1K_NR.geo: 09.05.2019 16:01:24
 DF-G_ZIT_Schienen_L.geo: 09.05.2019 16:01:24
 DF-G_UK_Fenster_Höherbeschnittung.geo: 18.05.2019 16:01:24
 DF-LEB_Pflanzl.geo: 09.05.2019 16:01:24
 DF-LEB_Pflanzl_M.geo: 09.05.2019 16:01:24
 DF-LEB-FLST.geo: 09.05.2019 16:01:24
 DF-LEB-FLST_NA.geo: 09.05.2019 16:01:24
 Gebäude 10.geo: 19.09.2018 16:43:12
 Gebäude Werkstatt.geo: 19.09.2018 16:43:12
 Gebäude.geo: 18.05.2019 16:01:24
 Gebäude 2 G1.geo: 19.09.2018 16:43:12
 Gebäude H N 1040.geo: 04.11.2018 18:55:02
 Gebäude H N 1200.geo: 19.09.2018 16:43:14
 Gebäude H N 950 T.geo: 19.09.2018 16:43:14
 Gebäude Gf Industrie Sud.geo: 18.05.2019 16:01:24
 Gebäude G1.geo: 18.05.2019 16:01:24
 Koordinaten.geo: 19.09.2018 16:43:29
 Rechengrad_Schiene.geo: 19.09.2018 16:43:29
 Schienen_Prognose.geo: 15.07.2019 09:17:24
 Straße LKW Ziegler.geo: 10.01.2019 21:57:26
 Vorgebüstung Straße_Prognose.geo: 10.01.2019 21:57:24
 RGM0189.dgm: 04.12.2018 18:54:40



abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
 RGLK0019.res
 Blatt: 1 von 1
 15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Rechenlauf-Info - Verkehr 2017 Nullfall

Projektbeschreibung

Projekttitel: Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Projektnr.: 474_26
 Projektbearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Alfred Böttl
 Auftraggeber: Ziegler Hütting GmbH, Wiesau

Bestreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechnerart: Gebäudelärnkarte
 Titel: Verkehr 2017 Nullfall
 Gruppe:
 Laufdatei: E:\ur\file.rnx
 Eingangsnummer: 21
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8):
 Berechnungsbeginn: 15.07.2019 09:17:53
 Berechnungsende: 15.07.2019 09:18:08
 Rechenzeit: 00:00:54 (ms:ms)
 Anzahl Punkte: 23
 Anzahl berechneter Punkte: 23
 Kernel Version: SoundPLAN81 (12.07.2019) - 64bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 3
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger: 200m
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle: 500m
 Suchradius: 500m
 Filter: 0,100 dB
 Zulässige Toleranz für direkte Quelle: 0,100 dB
 Bodenreflektgebiete aus Strahlendaten laden erzeugen: Nein
 5dB Bonus für Schiene ist gesetzt: Nein
 Richtlinien:
 Straße:
 Emissionsberechnung nach: FLS-90 (***)
 Satterbeugung ausgeschaltet:
 Minderung:
 Bewuchs: Benutzerdefiniert
 Bebauung: Benutzerdefiniert
 Industriegelände: Benutzerdefiniert
 Schiene:
 Emissionsberechnung nach: Schall 03:2012
 Begrenzung des Beugungsverlusts: 20,0 dB / 25,0 dB
 einfach/mehrfach:
 Satterbeugung Vereinfachte Methode:
 Minderung:
 Bewuchs: Keine Dämpfung
 Bebauung: Keine Dämpfung
 Industriegelände: Keine Dämpfung
 Bewertung:
 Gebäudelärnkarte: 16Bm6dV
 Einmissionsort in der Mitte der Fassade
 Reflexion der eigenen Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Verkehr_2017_Nullfall.sit 29.01.2018 21:09:58
 - entraf:
 Boden.geo 14.07.2019 16:48:39
 gep.geo 19.09.2018 16:43:29
 hkr.geo 18.05.2019 16:28:29
 OXF-FLST_1K_NR.geo 09.05.2019 16:01:24
 OXF-G-ZIT_Schienen_L.geo 09.05.2019 16:01:24
 OXF-G-DIK_Fenster_Höherbeschnittung.geo 18.05.2019 13:45:50
 OXF-LEB-FLST_1.geo 09.05.2019 16:01:24
 OXF-LEB-FLST_M.geo 09.05.2019 16:01:24
 OXF-LEB-FLST_2.geo 09.05.2019 16:01:24
 OXF-LEB-FLST_NA.geo 09.05.2019 16:01:24
 Gebäude 10.geo 19.09.2018 16:43:12
 Gebäude Werkstatt.geo 19.09.2018 16:43:12
 Gebäude 11.geo 18.05.2019 13:45:14
 Gebäude 2_G1.geo 19.09.2018 16:43:12
 Gebäude H_N_1040.geo 04.11.2018 18:55:02
 Gebäude H_N_1200.geo 19.09.2018 16:43:14
 Gebäude H_N_950_T.geo 19.09.2018 16:43:14
 Gebäude G_1 Industrie Sudgeo 18.05.2019 13:45:50
 Gebäude G1geo 18.05.2019 13:45:50
 Koordinaten.geo 19.09.2018 16:43:29
 Rechenlauf_Schienen.geo 19.09.2018 16:43:29
 Schienen_2017.geo 14.07.2019 17:23:02
 Straße LKW_Ziegler.geo 10.01.2019 21:57:24
 Vorgebelastung Straße.geo 10.01.2019 21:29:40
 RGM0.B9.ctm 04.12.2018 18:54:40



abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
 RGLK0021.res
 Blatt: 1 von 1
 15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
Rechenlauf-Info - Verkehr 2017 Planfall

Projektbeschreibung

Projekttitel: Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Projektnr.: 474_26
 Projektbearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Alfred Böttl
 Auftraggeber: Ziegler Hadingler GmbH, Wiesau

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Gebäudelärmtabelle
 Titel: Verkehr 2017 Planfall
 Gruppe:
 Laufdatei: BurFile.rnx
 Eingangsnummer: 22
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads=8)
 Berechnungsbeginn: 15.07.2019 09:18:11
 Berechnungsende: 15.07.2019 09:18:26
 Rechenzeit: 00:10:02 (ms:ms)
 Anzahl Punkte: 23
 Anzahl berechneter Punkte: 23
 Kernel Version: SoundPLAN81 (12.07.2019) - 64bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 3
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger: 20m
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle: 50m
 Suchradius: 500m
 Emitter:
 Zulässige Toleranz für zirkulare Quelle: 0100 dB
 Bodenreflektgebäude aus Strahlenden Flächen erzeugen: Nein
 5dB Bonus für Schiene ist gesetzt: Nein
 Richtlinien:
 Straße:
 Emissionsberechnung nach: FLS-90 (***)
 Satterbeugung ausgeschaltet:
 Minderung:
 Bewuchs: Benutzerdefiniert
 Bebauung: Benutzerdefiniert
 Industriegelände: Benutzerdefiniert
 Schiene:
 Emissionsberechnung nach: Schall 03:2012
 Begrenzung des Beugungsverlusts: Schall 03:2012
 einfach/mehrfach: 200dB / 250dB
 Satterbeugung Variable Methode:
 Minderung:
 Bewuchs: Keine Dämpfung
 Bebauung: Keine Dämpfung
 Industriegelände: Keine Dämpfung
 Bewertung: 16Bm6dV
 Gebäudelärmtabelle:
 Einmissionsort in der Mitte der Fassade
 Reflexion der eigenen Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Abschirmung.geo 10.05.2019 12:25:05
 Abschirmung Container_Zus_FIN_1040.geo 15.07.2019 09:18:58
 Verkehr_2017_Planfall.st 14.07.2019 17:46:08
 - entraf:
 Bodengeo 14.07.2019 16:48:33
 Copi.geo 19.09.2018 16:42:29
 CJK.geo 18.05.2019 15:28:54
 CFE-FLST-TK-NR.geo 08.05.2019 16:01:24
 CFE-12-2-T-Schienen_L.geo 08.05.2019 16:01:24
 CFE-CJK-Fenster-FH-Berbeschnittung.geo 18.05.2019 13:35:51
 CFE-LEB-FH-PT1.geo 08.05.2019 16:01:24
 CFE-LEB-FH-M.geo 08.05.2019 16:01:24
 CFE-LEB-FLST1.geo 08.05.2019 16:01:24
 CFE-LEB-FLST-TNA.geo 08.05.2019 16:01:24
 Gebäude 10.geo 19.09.2018 16:43:12
 Gebäude Werkstatt.geo 19.09.2018 16:43:12
 Gebäude 11.geo 18.05.2019 13:38:14
 Gebäude 12.geo 19.09.2018 16:43:12
 Gebäude FIN_1040.geo 04.11.2018 16:43:12
 Gebäude FIN_1040_2.geo 19.09.2018 16:43:12
 Gebäude FIN_1040_1.geo 19.09.2018 16:43:12
 Gebäude CJK Industrie Süd.geo 19.09.2018 16:43:12
 Gebäude CJK.geo 19.09.2018 16:43:12
 Koordinaten.geo 18.05.2019 13:38:51
 Bedingungslos Schiene.geo 19.09.2018 16:43:24
 Schienen_2017.geo 14.07.2019 17:23:02
 Straße LKW Ziegler.geo 10.01.2019 21:57:24
 Vorbelastung Straße.geo 10.01.2019 21:29:40
 F03M089.dgm 04.12.2018 18:54:40



abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
 RGLK0022.res
 Blatt: 1 von 1
 15.07.2019

Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Rechenlauf-Info - Anlagenbezogener Verkehr Nullfall

Projektbeschreibung

Projekttitel: Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Projekt Nr.: 474_26
 Projektbearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Alfred Bartl
 Auftraggeber: Ziegler Holding GmbH, Wiesau
 Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Gebäudeärmkarte
 Titel: Anlagenbezogener Verkehr Nullfall
 Gruppe:
 Laufdatei: RunFile.rnw
 Ergebnisnummer: 26
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8):
 Berechnungsbeginn: 15.07.2019 08:18:30
 Berechnungsende: 15.07.2019 08:18:40
 Rechenzeit: 00:07:867 (ms:ms)
 Anzahl Punkte: 28
 Anzahl berechneter Punkte: 28
 Kernel Version: SoundPLAN 8.1 (12.07.2019) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 3
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger: 200 m
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle: 50 m
 Suchradius: 5000 m
 Filter: dB(A)
 Toleranz: 0,100 dB
 Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein
 5 dB Bonus für Schiene ist gesetzt: Nein
 Richtlinien:
 Straße:
 Emissionsberechnung nach: FLS-90 (**)
 Seitenbeugung ausgeschaltet
 Minderung:
 Bewuchs: Benutzerdefiniert
 Bebauung: Benutzerdefiniert
 Industriegelände: Benutzerdefiniert
 Schiene:
 Emissionsberechnung nach: Schall 03-2012
 Begrenzung des Beugungsverlusts: einfach/mehrfach
 20,0 dB / 25,0 dB
 Seitenbeugung: Vereinfachte Methode
 Minderung:
 Bewuchs: Keine Dämpfung
 Bebauung: Keine Dämpfung
 Industriegelände: Keine Dämpfung
 Bewertung:
 Gebäudeärmkarte: 16 BmSchW
 Ein Immissionsort in der Mitte der Fassade
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Verkehr_anlagenbezogen_Nullfall.sit: 15.07.2019 07:19:00
 - enthält:
 Gebäude_I0.geo: 19.09.2018 16:43:12
 Gebäude_Werkstatt.geo: 19.09.2018 16:43:12
 Gebäude.geo: 18.06.2019 19:38:14
 Gebäude_GE_Industrie_Süd.geo: 18.06.2019 13:46:50
 Koordinaten.geo: 18.06.2019 13:46:50
 Rechengebiet_Verkehr.geo: 15.07.2019 07:19:00
 Schienen_2017.geo: 14.07.2019 17:23:02
 Vorbelastung_Straße.geo: 10.01.2019 21:23:40
 FDGM0099.dgm: 04.12.2018 18:54:40



Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau

Rechenlauf-Info - Anlagenbezogener Verkehr Planfall

Projektbeschreibung

Projekttitel: Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Projekt Nr.: 474_26
 Projektbearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Alfred Bartl
 Auftraggeber: Ziegler Holding GmbH, Wiesau
 Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Gebäudelärmkarte
 Titel: Anlagenbezogener Verkehr Planfall
 Gruppe:
 Laufdatei: RunFile.runx
 Ergebnisnummer: 27
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8):
 Berechnungsbeginn: 15.07.2019 08:18:41
 Berechnungsende: 15.07.2019 08:18:57
 Rechenzeit: 00:12:280 [ms/ms]
 Anzahl Punkte: 28
 Anzahl berechneter Punkte: 28
 Kernel Version: SoundPLAN 8.1 (12.07.2019) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 3
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger: 200 m
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle: 50 m
 Suchradius: 5000 m
 Filter: dB(A)
 Toleranz: 0,100 dB
 Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein
 5 dB Bonus für Schiene ist gesetzt: Nein
 Richtlinien:
 Straße:
 Emissionsberechnung nach: FLS-90 (***)
 Seitenbeugung ausgeschaltet
 Minderung:
 Bewuchs: Benutzerdefiniert
 Bebauung: Benutzerdefiniert
 Industriegelände: Benutzerdefiniert
 Schiene:
 Emissionsberechnung nach: Schall 03-2012
 Begrenzung des Beugungsverlusts: Schall 03-2012
 einfach/mehrfach: 20,0 dB / 25,0 dB
 Seitenbeugung: Vereinfachte Methode
 Minderung:
 Bewuchs: Keine Dämpfung
 Bebauung: Keine Dämpfung
 Industriegelände: Keine Dämpfung
 Bewertung:
 Gebäudelärmkarte: 16,81 mSchW
 Ein Immissionsort in der Mitte der Fassade
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Verkehr_anlagenbezogen_Planfall.st: 15.07.2019 08:10:05
 -erhält:
 Abschirmung.geo: 10.06.2019 12:25:05
 Abschirmung_Container_Zus_FIN_1040.geo: 15.07.2019 09:09:58
 Gebäude10.geo: 19.09.2018 16:43:12
 GebäudeWerkstatt.geo: 19.09.2018 16:43:12
 Gebäude.geo: 18.06.2019 19:38:14
 Gebäude_GE_Industrie_Süd.geo: 18.06.2019 13:46:50
 Koordinaten.geo: 18.06.2019 13:46:50
 LSW_2017.geo: 09.01.2019 19:05:55
 Rechengebiet_Verkehr.geo: 15.07.2019 07:19:00
 Schienen_2017.geo: 14.07.2019 17:23:02
 Straße_LKW_Ziegler.geo: 10.01.2019 21:57:24
 Vorbelastung_Straße.geo: 10.01.2019 21:23:40
 FDGM0099.dgm: 04.12.2018 18:54:40



Rechenlauf-Info - Berechnung Schallleistung Gleis 7 (verschmutztes Gleis)**Rechenlaufbeschreibung**

Rechenart: Gebäudelärmkarte
 Titel: Berechnung Schallleistung Gleis 7 (verschmutztes Gleis)
 Gruppe:
 Laufdatei: PurFlerunx
 Ergebnisnummer: 701
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8):
 Berechnungsbeginn: 16.06.2019 17:18:43
 Berechnungsende: 16.06.2019 17:19:03
 Rechenzeit: 00:16:630 (ms/ms)
 Anzahl Punkte: 1
 Anzahl berechneter Punkte: 1
 Kernel Version: SoundPLAN 8.1 (07.06.2019) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 5
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger: 200 m
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle: 50 m
 Suchradius: 5000 m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
 Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein
 Richtlinien:
 Gewerbe: ISO 9613:2 1996
 Luftabsorption: ISO 9613:1
 alternativer Bodeneffekt (Kap. 7.3.2):
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach: 20,0 dB / 25,0 dB
 Seitenbeugung: Vereinfachte Methode (seitliche Pfade auch um Gelände)
 Umgebung:
 Luftdruck: 1013,3 mbar
 relative Feuchte: 70,0 %
 Temperatur: 10,0 °C
 Meteor. Korr. $00(6-22h)(dB)=0,0$; $00(22-6h)(dB)=0,0$;
 Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignoriert: Nein
 Beugungsparameter: C2=20,0
 Zerlegungsparameter:
 Faktor Abstand / Durchmesser: 2
 Minimale Distanz (m): 1 m
 Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung: 1,0 dB
 Max. Iterationszahl: 4
 Minderung:
 Bewuchs: ISO 9613:2
 Bebauung: ISO 9613:2
 Industriegelände: ISO 9613:2
 Bewertung: Leq 00:24
 Gebäudelärmkarte:
 Ein Immissionsort in der Mitte der Fassade
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Simulation_Messung_Zugvorbeifahrt_Gleis_verschmutztesit: 16.06.2019 17:18:26
 - enthält:
 Abschirmung.geo: 10.06.2019 12:25:05
 Abschirmung_Container_Zus_FLN_1040.geo: 09.06.2019 11:22:46
 Baume.geo: 10.06.2019 12:25:04
 Boden.geo: 10.06.2019 12:25:04
 Container für Simulation.geo: 09.06.2019 11:23:04
 Container_2016.geo: 09.06.2019 11:24:18
 DKF_FLST_1K_RFI(3).geo: 10.06.2019 12:25:04
 DKF_GEB_HADPT(3).geo: 10.06.2019 12:25:04
 DKF_GEB_HNUM(3).geo: 10.06.2019 12:25:04
 DKF_GPE_FLST(3).geo: 10.06.2019 12:25:04
 DKF_NUTZ_Schalcontainer(1).geo: 10.06.2019 12:25:04
 DKF_SECTORLINE.geo: 10.06.2019 12:25:04
 Gebäude.geo: 15.06.2019 18:02:28
 Gebäude_GE_Industrie_Süd.geo: 10.06.2019 12:25:04
 Koordinatengeo: 10.06.2019 12:25:04
 Messpunkt_Zugvorbeifahrt_Gleis_verschmutztesit: 09.06.2019 13:21:42
 Quellen_Simulation_Messung_Zugvorbeifahrt_Gleis_verschmutztesit: 16.06.2019 17:18:26
 Transfer.geo: 10.06.2019 15:48:18
 FDGM0098.dgm: 04.12.2018 18:54:40



Rechenlauf-Info - Berechnung Schalleistung Gleis 12 (sauberes Gleis)**Rechenlaufbeschreibung**

Rechenart: Gebäudelärmkarte
 Titel: Berechnung Schalleistung Gleis 12 (sauberes Gleis)
 Gruppe:
 Laufdatei: PurFlerunx
 Ergebnisnummer: 702
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8):
 Berechnungsbeginn: 18.06.2019 10:11:52
 Berechnungsende: 18.06.2019 10:12:10
 Rechenzeit: 00:15:401 (ms/ms)
 Anzahl Punkte: 2
 Anzahl berechneter Punkte: 2
 Kernel Version: SoundPLAN 8.1 (07.06.2019) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 5
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger: 200 m
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle: 50 m
 Suchradius: 5000 m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
 Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein
 Richtlinien:
 Gewerbe: ISO 9613:2 1996
 Luftabsorption: ISO 9613:1
 alternativer Bodeneffekt (Kap. 7.3.2):
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach: 20,0 dB / 25,0 dB
 Seitenbeugung: Vereinfachte Methode (seitliche Pfade auch um Gelände)
 Umgebung:
 Luftdruck: 1013,3 mbar
 relative Feuchte: 70,0 %
 Temperatur: 10,0 °C
 Meteor. Corr. CO(6-22h)(dB)=0,0; CO(22-6h)(dB)=0,0;
 Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignoriert: Nein
 Beugungsparameter: C2=20,0
 Zerlegungsparameter:
 Faktor Abstand / Durchmesser: 2
 Minimale Distanz (m): 1 m
 Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung: 1,0 dB
 Max. Iterationszahl: 4
 Minderung:
 Bewuchs: ISO 9613:2
 Bebauung: ISO 9613:2
 Industriegelände: ISO 9613:2
 Bewertung: Leq 00:24
 Gebäudelärmkarte:
 Ein Immissionsort in der Mitte der Fassade
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Simulation_Messung_Zugvorbeifahrt_Gleis_sauber.sit 18.06.2019 10:11:42
 - enthält:
 Abschirmung.geo 10.06.2019 12:25:05
 Abschirmung_Container_Zus_FLN_1040.geo 08.06.2019 11:22:46
 Baume.geo 10.06.2019 12:25:04
 Boden.geo 10.06.2019 12:25:04
 Container für Simulation.geo 09.06.2019 11:23:04
 Container_2016.geo 09.06.2019 11:24:18
 DKF_FLST_1K_RFI(3).geo 10.06.2019 12:25:04
 DKF_GEB_HADPT(3).geo 10.06.2019 12:25:04
 DKF_GEB_HNUM(3).geo 10.06.2019 12:25:04
 DKF_GPE_FLST(3).geo 10.06.2019 12:25:04
 DKF_NUTZ_Schalcontainer(1).geo 10.06.2019 12:25:04
 DKF_SECTORLINE.geo 10.06.2019 12:25:04
 Gebäude.geo 18.06.2019 07:32:42
 Gebäude_GE_Industrie_Süd.geo 10.06.2019 12:25:04
 Koordinatengeo 16.06.2019 18:58:05
 Messpunkt_Zugvorbeifahrt_Gleis_sauber.geo 08.06.2019 13:13:56
 Quellen_Simulation_Messung_Zugvorbeifahrt_Gleis_sauber.geo 18.06.2019 10:11:42
 Transfer.geo 10.06.2019 15:48:18
 FDGM0098.dgm 04.12.2018 18:54:40



Rechenlauf-Info - Vergleichsrechnung Gleis 7 (Schall03), 10 km/h

Rechenlaufbeschreibung

Rechnerart: Gebäudlärmkarte
 Titel: Vergleichsrechnung Gleis 7 (Schall03), 10 km/h
 Gruppe:
 Laufdatei: FurFlerunx
 Ergebnisnummer: 703
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 8):
 Berechnungsbeginn: 18.06.2019 10:34:36
 Berechnungsende: 18.06.2019 10:34:41
 Rechenzeit: 00:01:720 (ms/ms)
 Anzahl Punkte: 1
 Anzahl berechneter Punkte: 1
 Kernel Version: SoundPLAN 8.1 (07.06.2019) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 5
 Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger: 200 m
 Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle: 50 m
 Suchradius: 5000 m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
 Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein
 5 dB Bonus für Schiene ist gesetzt: Nein
 Richtlinien:
 Schiene: Schall 03:2012
 Emissionsberechnung nach: Schall 03:2012
 Begrenzung des Beugungsverlusts: 20,0 dB / 25,0 dB
 einfach/mehrfach
 Seitenbeugung: Vereinfachte Methode
 Minderung:
 Bewuchs: Keine Dämpfung
 Bebauung: Keine Dämpfung
 Industriegelände: Keine Dämpfung
 Bewertung: Leq 00:24
 Gebäudlärmkarte:
 Ein Immissionsort in der Mitte der Fassade
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Simulation_Schall_03.sit 16.06.2019 16:30:20
 - enthält:
 Abschirmung.geo 10.06.2019 12:25:06
 Abschirmung_Container_Zus_FLN_1040.geo 09.06.2019 11:22:46
 Baume.geo 10.06.2019 12:25:04
 Boden.geo 10.06.2019 12:25:04
 Container_für_Simulation.geo 09.06.2019 11:23:04
 Container_2016.geo 09.06.2019 11:24:18
 DKF_FLST_1K_RFI(3).geo 10.06.2019 12:25:04
 DKF_GEB_HADPT(3).geo 10.06.2019 12:25:04
 DKF_GEB_HNUM(3).geo 10.06.2019 12:25:04
 DKF_GEB_FLST(3).geo 10.06.2019 12:25:04
 DKF_NUTZ_Schallcontainer(1).geo 10.06.2019 12:25:04
 DKF_SECTOPLINE.geo 10.06.2019 12:25:04
 Gebäude.geo 18.06.2019 07:32:42
 Gebäude_GE_Industrie_Süd.geo 10.06.2019 12:25:04
 Koordinaten.geo 16.06.2019 18:58:06
 Messpunkt_Zugvorbeifahrt_Gleis_verschmutzt.geo 09.06.2019 13:21:42
 Quellen_Simulation_Zug_Gleis_7_Schall03.geo 16.06.2019 16:30:18
 Transfer.geo 10.06.2019 15:48:18
 FDGM0099.dgm 04.12.2018 18:54:40



Rechenlauf-Info - tatsächliche Vorbelastung Spörl Mitterteicher Str.**Projektbeschreibung**

Projekttitel: Antrag S18AEG - Bahnhof Wiesau
 Projekt-Nr.: 474_26
 Projektbetreiber: Dörfling (FH) Alfred Baitl
 Auftraggeber: Ziegler Holding GmbH, Wiesau

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Gebäudelärmkarte
 Titel: tatsächliche Vorbelastung Spörl Mitterteicher Str.
 Gruppe:
 Laufdatei: By:File:runk
 Ergebnisnummer: 601
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads=8):
 Berechnungsbeginn: 15.06.2019 13:15:28
 Berechnungsende: 15.06.2019 13:15:31
 Rechenzeit: 00:00:03 (ms:ms)
 Anzahl Punkte: 4
 Anzahl berechneter Punkte: 4
 Kernel Version: SoundPLAN81 (07.06.2019) - 64bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 2
 Maximales Reflexionsabstand zum Empfänger: 20m
 Maximales Reflexionsabstand zur Quelle: 40m
 Suchradius: 500m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz für einzelne Quelle(n): 0100 dB
 Bodenreflexionsgebiete aus Sträßendeckflächen erzeugen: Nein
 Richtlinien: ISO 9613:1996
 Gewerbe: ISO 9613:1
 Luftabsorption:
 alternativer Bodeneffekt (Kap. 7.3.2):
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach: 200 dB / 250 dB
 Seitenbeugung: Verbesserte Methode (seitliche Flade auch um Gelände)
 Umgebung:
 Windrichtung: 101,33 mbar
 relative Luftfeuchtigkeit: 70,0 %
 Temperatur: 10,0 °C
 Meteor. Korr. 0016-22h (dB)=20, 0022-01h (dB)=400
 Umricht. Linear Gewerbe beschränkungen ignorieren: Nein
 Beugungsparameter: L2=200
 Zeitbeugungsparameter:
 Fikt. Abstand/Durchmesser: 8
 Mindesteinstieg(m):
 Max. Differenz Bodendämpfung+Beugung: 10 dB
 Max. Iterationszahl: 4
 Minderung:
 Bewaldung: ISO 9613:2
 Bebauung: ISO 9613:2
 Industriegelände: ISO 9613:2
 Bewertung: TALärm-Werkzeug
 Gebäudelärmkarte:
 Einmmissionsort in der Mitte der Fassade
 Reflexion der eigenen Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Abschirmungsgeo: 10.06.2019 12:25:06
 Spörl_Mitterteicher_Str..ait: 15.06.2019 13:10:04
 -entwurf:
 Gebäude.geo: 13.06.2019 09:45:50
 Gedfile9.geo: 12.12.2018 20:40:56
 Quellen_Spörl_Mitterteicher_Str.geo: 15.06.2019 13:13:26
 Rechengebiet_Spörl_Mitterteicher_Str.geo: 11.06.2019 05:11:26
 RFGM0188.dgn: 04.12.2018 18:54:40



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
 RGLK0601.res
 Blatt: 1 von 1
 15.07.2019

Rechenlauf-Info - tatsächliche Vorbelastung Hark

Projektbeschreibung

Projektziel: Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Projekt-Nr.: 474_26
 Projektbetreiber: Dörfling (FH) Alfred Baitl
 Auftraggeber: Ziegler Holding GmbH, Wiesau
 Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Gebäudelärmkarte
 Titel: tatsächliche Vorbelastung Hark
 Gruppe:
 Laufdatei: C:\r\file\runk
 Ergebnisnummer: 602
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads=8)
 Berechnungsbeginn: 11.06.2019 05:22:38
 Berechnungsende: 11.06.2019 05:22:38
 Rechenzeit: 00:00:00 (ms/mn)
 Anzahl Punkte: 6
 Anzahl berechneter Punkte: 6
 Kernel Version: SoundPLAN 8.1 (07.06.2019) - 64bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 2
 Maximales Reflexionsabstand zum Empfänger: 20m
 Maximales Reflexionsabstand zur Quelle: 40m
 Suchradius: 500m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz für einzelne Quelle(n): 0100 dB
 Bodenreflexionsgebiete aus Strahlenden Flächen erzeugen: Nein
 Richtlinien: ISO 9613:1996
 Gewerbe: ISO 9613:1
 Luftabsorption:
 alternativer Bodeneffekt (Kap. 7.3.2):
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach: 200 dB / 250 dB
 Seitenbeugung: Verbesserte Methode (seitliche Flade auch um Gelände)
 Umgebung:
 Windrichtung: 101,33 mbar
 relative Luftfeuchtigkeit: 70,0 %
 Temperatur: 10,0 °C
 Meteor. Corr. 016-22h (dB) = 2,0; 0122-8h (dB) = 0,0
 Umf. für Lineal-Gewerbe-Beschleunigungskriterien: Nein
 Beugungsparameter: L2=200
 Zeitbeugungsparameter:
 Fahrl. Abstand/Durchmesser: 8
 Mindesteinstiegshöhe: 1,0 m
 Max. Differenz Bodendämpfung+Beugung: 1,0 dB
 Max. Iterationszahl: 4
 Minderung:
 Bewäldert: ISO 9613:2
 Bebauung: ISO 9613:2
 Industriegelände: ISO 9613:2
 Bewertung: TALärm-Werkzeug
 Gebäudelärmkarte:
 Einmmissionsort in der Mitte der Fassade
 Reflexion der eigenen Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Abschirmung.geo: 10.06.2019 12:25:06
 Hark.st: 11.06.2019 05:22:22
 -entwurf:
 Gebäude.geo: 11.06.2019 05:11:04
 Gedfile9.geo: 12.12.2018 20:40:56
 Beugungsbild_Hark.geo: 11.06.2019 05:18:12
 Quellenrefl_Kennr.geo: 11.06.2019 05:22:22
 FDGM0.09.dgm: 04.12.2018 16:54:40



Rechenlauf-Info - tatsächliche Vorbelastung Faltenbacher Hof

Projektbeschreibung

Projektziel: Antrag S184EG - Bahnhof Wiesau
 Projekt-Nr.: 474_26
 Projektbetreiber: Dörfling (FH) Alfred Baitl
 Auftraggeber: Ziegler Hdding GmbH, Wiesau

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Gebäudelärmkarte
 Titel: tatsächliche Vorbelastung Faltenbacher Hof
 Gruppe:
 Laufdatei: C:\r\file\runk
 Ergebnisnummer: 603
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads=8)
 Berechnungsbeginn: 11.06.2019 05:35:35
 Berechnungsende: 11.06.2019 05:35:39
 Rechenzeit: 00:01:04 (ms:ms)
 Anzahl Punkte: 8
 Anzahl berechneter Punkte: 8
 Kernel Version: SoundPLAN 8.1 (07.06.2019) - 64bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 2
 Maximales Reflexionsabstand zum Empfänger: 20m
 Maximales Reflexionsabstand zur Quelle: 40m
 Suchradius: 500m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz für einzelne Quelle(n): 0100 dB
 Bodenreflexionsgebiete aus Strahlenden Flächen erzeugen: Nein
 Richtlinien: ISO 9613:1996
 Gewerbe: ISO 9613:1
 Luftabsorption: ISO 9613:1
 alternativer Bodeneffekt (Kap. 7.3.2)
 Begrenzung des Beugungsverlusts: 200 dB / 250 dB
 einfach/mehrfach: einfach
 Seitenbeugung: Verbesserte Methode (seitliche Flade auch um Gelände)
 Umgebung: 101,33 mbar
 Luftdruck: 101,33 mbar
 relative Luftfeuchte: 70,0 %
 Temperatur: 10,0 °C
 Meteor. Corr. 016-22 (dB) = 2,0 | 0122-9 (dB) = 0,0
 Umf. für Linek. Gewerbe: Abschirmungen ignorieren: Nein
 Beugungsparameter: C2=200
 Zeitbeugungsparameter:
 Fahrl. Abstand / Durchmesser: 8
 Mindesteinstiegshöhe: 1,0 m
 Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung: 1,0 dB
 Max. Iterationszahl: 4
 Minderung: 60,96132
 Bewaldung: 60,96132
 Bebauung: 60,96132
 Industriegelände: 60,96132
 Bewertung: TALärm - Werkkag
 Gebäudelärmkarte:
 Einmmissionsort in der Mitte der Fassade
 Reflexion der eigenen Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Abschirmung.geo: 11.06.2019 12:25:06
 Faltenbacher Hof.sit: 11.06.2019 05:34:02
 - anfrak:
 Gebäude.geo: 11.06.2019 05:34:02
 Gedfile9.geo: 12.12.2018 20:40:56
 Quellent - faltenbacher Hof.geo: 12.12.2018 19:51:30
 Rechengebiet - Faltenbacher Hof.geo: 11.06.2019 05:33:38
 RFGM0185.dgn: 04.12.2018 18:54:40



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
 RGLK0603.res
 Blatt: 1 von 1
 15.07.2019

Rechenlauf-Info - tatsächliche Vorbelastung Maurer

Projektbeschreibung

Projektziel: Antrag S18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Projekt-Nr.: 474_26
 Projektbetreiber: Dörfling (FH) Alfred Baitl
 Auftraggeber: Ziegler Holding GmbH, Wiesau

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Gebäudelärmkarte
 Titel: tatsächliche Vorbelastung Maurer
 Gruppe:
 Laufdatei: ByrFile.runk
 Ergebnisnummer: 604
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads=8)
 Berechnungsbeginn: 15.06.2019 17:01:38
 Berechnungsende: 15.06.2019 17:01:42
 Rechenzeit: 0:00:50 (ms.ms)
 Anzahl Punkte: 7
 Anzahl berechneter Punkte: 7
 Kernel Version: SoundPLAN81 (07.06.2019) - 64bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 2
 Maximales Reflexionsabstand zum Empfänger: 20m
 Maximales Reflexionsabstand zur Quelle: 40m
 Suchradius: 500m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz für einzelne Quelle(n): 0100 dB
 Bodenreflexionsgebiete aus Strahlendaten laden erzeugen: Nein

Richtlinien:
 Gewerbe: ISO 96131
 ISO 96132 1995
 Luftabsorption:
 alternativer Bodeneffekt (Kap. 7.3.2)
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach: 200 dB / 250 dB
 Seitenbeugung: Verbesserte Methode (seitliche Platte auch um Gelände)
 Umgebung:
 Windrichtung: 101,33 mbar
 relative Luftfeuchtigkeit: 70,0 %
 Temperatur: 10,0 °C
 Meteor. Corr. 016-22h (dB) = 2,0; 0122-8h (dB) = 0,0
 Umf. für Umw. Gewerbe beschränkungen ignorieren: Nein
 Beugungsparameter: L2=200
 Zeitbeugungsparameter:
 Fikt. Abstand/Durchmesser: 8
 Minniete (Lastergebn): 1,0 m
 Max. Differenz Bodendämpfung+Beugung: 1,0 dB
 Max. Iterationszahl: 4

Minderung:
 Bewaldung: ISO 96132
 Bebauung: ISO 96132
 Industriegelände: ISO 96132

Bewertung: TALärm-Werkzeug
 Gebäudelärmkarte:
 Einmmissionsort in der Mitte der Fassade
 Reflexion der eigenen Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Abschirmung.geo: 10.06.2019 12:25:06
 Maurer Depositionsit: 15.06.2019 17:01:16
 - antrag:
 Gebäude.geo: 15.06.2019 16:58:14
 Gedfile91.geo: 12.12.2018 20:40:56
 Quellen/Mauer Depo nie geo: 15.06.2019 15:27:28
 Rechengebiet/Maurer.geo: 15.06.2019 17:01:16
 RFGM0189.dgn: 04.12.2018 16:54:40



Rechenlauf-Info - tatsächliche Vorbelastung MID-Tronic

Projektbeschreibung

Projektziel: Antrag S184EG - Bahnhof Wiesau
 Projekt-Nr.: 474_26
 Projektbetreiber: Dörfling (FH) Alfred Baitl
 Auftraggeber: Ziegler Holding GmbH, Wiesau

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Gebäudelärmkarte
 Titel: tatsächliche Vorbelastung MID-Tronic
 Gruppe:
 Laufdatei: C:_FileLink
 Ergebnisnummer: 606
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads=8)
 Berechnungsbeginn: 15.06.2019 18:15:31
 Berechnungsende: 15.06.2019 18:15:35
 Rechenzeit: 00:01:544 (ms/ms)
 Anzahl Punkte: 11
 Anzahl berechneter Punkte:
 Kernel Version: SoundPLAN81 (07.06.2019) - 64bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 2
 Maximales Reflexionsabstand zum Empfänger: 20m
 Maximales Reflexionsabstand zur Quelle: 40m
 Suchradius: 500m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz für einzelne Quelle(n): 0100 dB
 Bodenreflexionsgebiete aus Strahlendaten erzeugen: Nein
 Richtlinien: ISO 96132 1995
 Gewerbe: ISO 96131
 Luftabsorption:
 alternativer Bodeneffekt (Kap. 7.3.2):
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach: 200 dB / 250 dB
 Seitenbeugung: Verbesserte Methode (seitliche Fläche auch im Gelände)
 Umgebung:
 Windrichtung: 101,33 mbar
 relative Luftfeuchtigkeit: 70,0 %
 Temperatur: 10,0 °C
 Meteor. Korr. 016-22h (dB)=20, 001-22h (dB)=400
 Umkehr-Linex-Gewerbe-berechnungen ignorieren: Nein
 Beugungsparameter: L2=200
 Zeitbeugungsparameter:
 Faktor Abstand/Durchmesser: 8
 Minimale Distanz (m):
 Max. Differenz Bodenabsorption+Beugung: 1,0 dB
 Max. Iterationszahl: 4
 Minderung:
 Bewaldung: ISO 96132
 Bebauung: ISO 96132
 Industriegelände: ISO 96132
 Bewertung: TALärm-Werkzeug
 Gebäudelärmkarte:
 Einmmissionsort in der Mitte der Fassade
 Reflexion der eigenen Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Abschirmung.geo: 10.06.2019 12:25:06
 MID-Tronic.stl: 15.06.2019 16:03:29
 -entwurf:
 Gebäude.geo: 15.06.2019 18:02:28
 Gedfile9.geo: 12.12.2018 20:40:55
 Quellen/Wesau/ast II.geo: 10.01.2019 17:15:16
 Rechengebiet MID-Tronic.geo: 15.06.2019 17:57:46
 RFGM0189.dgn: 04.12.2018 16:54:40



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
 RGLK0605.res
 Blatt: 1 von 1
 15.07.2019

Rechenlauf-Info - tatsächliche Vorbelastung Spörl Goethestr.

Projektbeschreibung

Projekttitel: Antrag §18 AEG - Bahnhof Wiesau
 Projekt-Nr.: 474_26
 Projektbearbeiter: Dr. Ingrid (FH) Alfred Barth
 Auftraggeber: Ziegler Holding GmbH, Wiesau

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Berechnat: Gebäudelärmkarte
 Titel: tatsächliche Vorbelastung Spörl Goethestr.
 Gruppe:
 Laufdatei: ByrFile.runk
 Ergebnisnummer: 606
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads=8)
 Berechnungsbeginn: 18.06.2019 15:49:26
 Berechnungsende: 18.06.2019 15:49:30
 Rechenzeit: 00:01:104 (ms:ms)
 Anzahl Punkte: 2
 Anzahl berechneter Punkte:
 Kernel Version: SoundPLAN81 (07.06.2019) - 64bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung: 2
 Maximales Reflexionsabstand zum Empfänger: 20m
 Maximales Reflexionsabstand zur Quelle: 40m
 Suchradius: 500m
 Filter: dB(A)
 Zulässige Toleranz für einzelne Quelle(n): 0100 dB
 Bodenreflexionsgebiete aus Strahlendaten laden erzeugen: Nein
 Richtlinien: ISO 96132 1996
 Gewerbe: ISO 96131
 Luftabsorption:
 alternativer Bodeneffekt (Kap. 7.3.2):
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach: 200 dB / 250 dB
 Seitenbeugung: Verbesserte Methode (seitliche Flade auch um Gelände)
 Umgebung:
 Windrichtung: 101,33 mbar
 relative Luftfeuchtigkeit: 70,0 %
 Temperatur: 10,0 °C
 Meteor. Korr. 016-22h (dB)=20, 001-22h (dB)=400
 Umkehr-Limit-Gewerbe-Berechnungen ignorieren: Nein
 Beugungsparameter: L2=200
 Zeitbeugungsparameter:
 Faktor Abstand/Durchmesser: 8
 Mindestabstand (m):
 Max. Differenz Bodenabsorption+Beugung: 10 dB
 Max. Iterationszahl: 4
 Minderung:
 Bewaldung: ISO 96132
 Bebauung: ISO 96132
 Industriegelände: ISO 96132
 Bewertung: TALärm-Werkzeug
 Gebäudelärmkarte:
 Einmmissionsort in der Mitte der Fassade
 Reflexion der eigenen Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Abschirmung.geo: 18.06.2019 12:25:06
 Spörl_Goethestr.Besist: 18.06.2019 15:49:14
 -entwurf:
 Gebäude.geo: 18.06.2019 15:49:14
 Gedfile9.geo: 12.12.2018 20:40:56
 Quellen_Spörl.geo: 18.06.2019 15:49:18
 Rechengebiet_Spörl_Goethestr...geo: 18.06.2019 15:40:00
 RFGM008.dgn: 04.12.2018 18:54:40



SoundPLAN 8.1

abConsultants GmbH
 Altentreswitz 25, 92648 Vohenstrauß

474_26
 RGLK0606.res
 Blatt: 1 von 1
 15.07.2019

Konformitätserklärung nach DIN 45687

Als Hersteller des Software-Produktes **SoundPLAN Version 8.1** erklären wir durch Ankreuzen auf dem folgenden QSI-Formblatt dessen Konformität mit dem vorstehend genannten Regelwerk. Einschränkungen sind erläutert.

Der Hersteller versichert, dass alle auf ein Regelwerk bezogenen Testaufgaben mit einer auf dieses Regelwerk bezogenen Referenzeinstellung des Programms innerhalb der zulässigen Toleranzgrenzen richtig gelöst werden.

Backnang, den 30.08.2018



Jochen Schaal
SoundPLAN GmbH

Inhalt

1	Tabelle - VDI 2714:1988-01	2
2	Tabelle - DIN ISO 9613-2:1999-10.....	3
3	Tabelle - Schall 03:1990.....	4
4	Tabelle - RLS-90:1990	6
5	Tabelle - VDI 2720 Blatt 1:1997-03	8
6	Tabelle - VBUSch:2006	9
7	Tabelle - VBUS:2006	10
8	Tabelle - VBUI:2006	11
9	Tabelle - Schall 03 (Fassung 01.01 2015) [1] & [2].....	12

Konformitätserklärung nach DIN 45687

1 Tabelle - VDI 2714:1988-01

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden mit	ja	eingeschränkt	nein
A-Schallpegeln (Bezug 500 Hz),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallpegeln in Oktavbändern,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallpegeln in Terzbändern;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für			
Punktquellen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen horizontal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen vertikal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen beliebig orientiert,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen horizontal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen vertikal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen beliebig orientiert;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit automatischer Unterteilung von Linien oder Flächen unter Berücksichtigung des Abstands zum Immissionsort,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Aufteilung einer ausgedehnten Quelle in Teilquellen, von denen zum Immissionsort annähernd gleiche Ausbreitungsbedingungen vorliegen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Gl.(2) für die mittlere Mitwindwetterlage;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Richtwirkungsmaß für Punktquellen			
abhängig von einem Winkel,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
abhängig von zwei Winkeln;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit wählbarer Bezugsrichtung für jede Quelle;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Richtwirkungsmaß für Gebäude nach Bild 2;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Raumwinkelmaß nach Tabelle 2;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Raumwinkelmaß nach Gl.(16);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Abstandsmaß nach Gl.(4);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luftabsorptionsmaß nach Gl.(5) und Tabelle 3;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luftabsorptionsmaß nach Gl.(5) und Anhang C;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boden- und Meteorologiedämpfungsmaß nach Gl.(7);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boden- und Meteorologiedämpfungsmaß nach Anhang D;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bewuchsdämpfungsmaß			
unter Berücksichtigung einer Schallweglänge von höchstens 200 m nach Bild 5a,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Gl.(8) und (9),	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
pauschal mit 0,05 dB/m;	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bebauungsdämpfungsmaß			
unter Abzug des Boden- und Meteorologiedämpfungsmaßes,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
nach Gl.(11) unter Berücksichtigung von Bild 5b für quellennahe Industriebebauung,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit freier Eingabe eines Dämpfungswerts (bei vorliegender genauerer Erfahrung),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Gl.(1 2) für Einzelschallquellen und bei lockerer Bebauung,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bebauungsdämpfungsmaß mit Boden- und Meteorologiedämpfungsmaß beschränkt auf 15 d13,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einfügungsdämpfungsmaß von Hindernissen nach VDI 2720 Blatt 1 (siehe QSI-Blatt hierzu);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallpegelerhöhung durch einfache Reflexion gemäß Beitrag einer Spiegelquelle unter Berücksichtigung			
des Absorptionsgrads der reflektierenden Fläche,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Struktur der reflektierenden Fläche,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
des Reflexionsverlustes von Lärmschutzwänden,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Größe und Orientierung der reflektierenden Fläche nach Gl.(1 5),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ggf. einer Abschirmung der Spiegelquelle,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
zusätzlicher Schallpegelerhöhung durch Mehrfachreflexion bei beiderseits geschlossener Bebauung an Linienquellen nach Gl.(1 7),	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Korrektur für den Langzeitmittlungspegel nach Gl.(1 8).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Konformitätserklärung nach DIN 45687

2 Tabelle - DIN ISO 9613-2:1999-10

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
Mit			
A-Schallpegeln (Bezug 500 Hz),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallpegeln in Oktavbändern von 63 Hz bis 8 kHz;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit			
Punktquellen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen horizontal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen vertikal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen beliebig orientiert,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen horizontal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen vertikal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen beliebig orientiert,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit automatischer Unterteilung von Linien oder Flächen unter Berücksichtigung			
des Abstands zum Immissionsort,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
gleicher Ausbreitungsbedingungen von allen Teilen zum Immissionsort,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spiegelquellen, um die Reflexion von Schall an Wänden und Decken (aber nicht am			
Boden) zu beschreiben			
die nach Bild 8 konstruierbar sind,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
und an Oberflächen mit Abmaßen und Orientierungen nach Gl.(1-9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
auftreten,			
erster Ordnung,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
höherer Ordnung vollständig bis n = beliebig	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Richtwirkungsmaß für Punktquellen			
abhängig von einem Winkel,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
abhängig von zwei Winkeln,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit wählbarer Bezugsrichtung für jede Quelle,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Berücksichtigung eines eingebaren Raumwinkelmaßes;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Gl.(4) für die mittlere Mitwindwetterlage, mit			
Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung nach Gl.(7),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dämpfung aufgrund von Luftabsorption nach Gl.(8) und Tabelle 2,	<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts in Oktavbändern nach Gl.(9) und	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tabelle 3,			
Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts für A-Schalldruckpegel nach Gl.(10)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung einer Bodenreflexion nach Gl.(11),			
Dämpfung aufgrund von Abschirmung			
nach Gl.(12) bei Beugung über die Oberkante des Schirms,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Gl.(13) bei Beugung um eine senkrechte Kante herum,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
wobei der Sonderfall zur Anwendung von Gleichung (13) für groß-	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁸	<input type="checkbox"/>
flächige Industrieanlagen bei der Ermittlung des Langzeitmittlungs-			
pegels entsprechend Anmerkung 15 berücksichtigt wird,			
mit Berechnung des Abschirmmaßes auf jedem relevanten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ausbreitungsweg			
unter Einschluss von Bodenreflexionen mit c2 = 20,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bei getrennter Berücksichtigung von Bodenreflexionen mit c2 = 40	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung einer Abstandskomponente parallel zur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schirmkante nach Gl.(16),			
bei Doppelbeugung mit c3 nach Gl.(14),	<input checked="" type="checkbox"/> ³	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
und z nach Gl.(17),	<input checked="" type="checkbox"/> ³	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung eines Korrekturfaktors für meteorologische	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einflüsse nach Gl.(18),			
unter Beachtung eines auf alle Beugungskanten eines Objekts	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oder mehrerer Objekte zusammen bezogenen Höchstwerts von			
20 dB für Einfachbeugung und 25 dB für Doppelbeugung,			
Mehrfachbeugung wird näherungsweise unter Berücksichtigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
der beiden wirksamsten Schirmkanten gerechnet,			
Mehrfachbeugung wird unter Berücksichtigung aller wirksamen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schirmkanten gerechnet,			
mit Abzug einer meteorologischen Korrektur nach Gl.(21) und (22) zur Bestimmung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
des Langzeitmittlungspegels aus dem äquivalenten Dauerschalldruckpegel bei			
Mitwind.			

Konformitätserklärung nach DIN 45687

3 Tabelle - Schall 03:1990

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
der Beurteilungspegel von Schienenverkehrsgeräuschen			
getrennt für Tag und Nacht,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach dem Teilstückverfahren,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit der Teilstücklänge nach Gl.(5),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung annähernd gleichmäßiger Emission,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung annähernd gleichmäßiger Ausbreitungsbedingungen-,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Anhang_GI (A.1) für jedes Gleis eines Streckenabschnitts			
mit einer Mindestlänge nach Bild A.1,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
mit einem Mindestgleisbogenradius nach Bild A.1,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
mit gleichmäßigen Emissions- und Ausbreitungsbedingungen;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ohne Brücken und Bahnübergänge;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ohne Einflüsse von Gebäuden und Gehölz;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
aus dem Emissionspegel nach Gl.(1) mit Berücksichtigung			
der Fahrzeugart nach Tabelle 4,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Bremsbauart nach Gl.(2),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Zuglängen nach Gl.(3),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Geschwindigkeit nach Gl.(4),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Fahrbahnart nach Tabelle 5,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Brücken mit einem Zuschlag von 3 dB,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Bahnübergängen in einer Länge, die gleich der zweifachen Straßenbreite ist, mit einem Zuschlag von 5 dB ohne weitere Korrekturen nach Tabelle 5,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von technisch nicht ausgeschlossenen Kurvenquietschen durch einen Zuschlag nach Tabelle 6;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter der Annahme von Immissionsorten			
in 3,5 m Höhe über unbebautem Gelände,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0,2 m über den Oberkanten von Fenstern in Gebäuden mit bekannter Geschosshöhe,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
in 3,5 m Höhe über Gelände für das Erdgeschoss in Gebäuden mit unbekannter Geschosshöhe,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
in 2,8 m zusätzlicher Höhe für jedes weitere Geschoss in solchen Gebäuden,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für jedes Teilstück aus Gl.(6) mit Berücksichtigung			
der Richtwirkung nach Gl.(7),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
des Abstands nach Gl.(8),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Luftabsorption nach Gl.(9),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Boden- und Meteorologiedämpfung nach Gl.(10),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Abschirmung durch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallschutzwände nach Gl.(12) mit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Umweg über ein Hindernis nach Gl.(13) und Bild 3,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Witterungskorrektur zur Abschirmwirkung nach Gl.(14) oder (14a);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallschutzwälle nach Gl.(12) mit Umweg über ein Hindernis nach Gl.(15) und Bild 4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Witterungskorrektur zur Abschirmwirkung nach Abschnitt 7.2;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dammkante von Strecken in Hochlage nach Bild 5,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einschnittskante von Einschnitten mit geneigter Böschung nach Bild 6;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Abschirmung durch Gebäude,			
als lange geschlossene Häuserzeile nach Bild 7,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Lücken in der anlagennächsten Gebäudereihe nach Gl.(16) bis (18) und Bild 8,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Gehölz nach Gl.(19);	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Berücksichtigung von Reflexionen			
an nicht schallabsorbierenden Hindernissen parallel zu einem Gleis auf der gegenüberliegenden, nicht abgeschirmten Seite durch einen Zuschlag von 2 dB,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
der 1. Reflexion des Schalls von Güterzügen im Fall mit Abschirmung auf der gegenüberliegenden Seite,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
von Mehrfachreflexion zwischen parallelen reflektierenden Stützmauern oder weitgehend geschlossenen Häuserzeilen nach Gl.(20);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Konformitätserklärung nach DIN 45687

Schienebonus von 5 dB;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
mit Zusammenfassung der Beurteilungspegel aller Teilstücke und Bereiche zum Gesamtbeurteilungspegel an einem Immissionsort nach Gl.(11);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für Personenbahnhöfe			
mit Emissionspegeln für Zug- und Rangierfahrten wie für die freie Strecke,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ohne Berücksichtigung von Abschirmungen an Bahnsteigkanten,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/>
ohne zusätzliche Berücksichtigung von anderen Geräuschemissionen,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/>
mit einer Geschwindigkeit von 35 km/h für Rangierfahrten;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für Rangierbahnhöfe gesondert nach Akustik 04;			
für Umschlagbahnhöfe mit gesonderter Berechnung der Emission und Ausbreitungsdämpfung nach Akustik 04, deren Teilergebnisse nach Abschnitt 8.3 berücksichtigt werden;			
mit Darstellung der Ergebnisse			
in Tabellen ähnlich wie in Akustik 07 beschrieben,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁶	<input type="checkbox"/>
in Lageplänen ähnlich Bild 10.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁶	<input type="checkbox"/>

Konformitätserklärung nach DIN 45687

4 Tabelle - RLS-90:1990

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
der Beurteilungspegel von Straßenverkehrsgläuschen			
getrennt für Tag und Nacht,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung mehrerer Quellen und Spiegelquellen nach Gl.(1),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit einem Zuschlag für lichtzeichengeregelte Kreuzungen und Einmündungen nach Gl.(2), Tabelle 2 und Bild 9,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von zwei rechtwinkligen Straßen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von zwei oder mehr Straßen unter beliebigen Winkeln,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter ausschließlicher Berücksichtigung der nächstgelegenen Kreuzungen und Einmündungen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In der Referenzeinstellung nach dem Verfahren langer, gerader Fahrstreifen" kann gerechnet werden			
mit einem Mittelungspegel nach Gl.(5),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit einem Emissionspegel nach Gl.(6),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit einem 25-m-Mittelungspegel nach Gl.(7),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Berücksichtigung			
einer Geschwindigkeitskorrektur nach Gl.(8),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Straßenoberfläche nach Tabelle 4,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Steigungen und Gefälle nach Gl.(9),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Abstand und Luftabsorption nach Gl.(10),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Boden- und Meteorologiedämpfung nach Gl.(11), sofern keine Abschirmung auftritt,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
topografischer und baulicher Gegebenheiten nach Gl.(11),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Mehrfachreflexionen zwischen parallelen Reflektoren mit einem Lückenanteil von weniger als 30% durch Gl.(13a),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Mehrfachreflexionen zwischen absorbierend bekleideten, parallelen Lärmschutzwänden oder Stützmauern durch Gl.(13b),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Schallschirmen konstanter Höhe parallel zu einem langen, geraden" Fahrstreifen, der nach beiden Seiten mindestens eine "Überstandslänge" nach Gl.(17) aufweist, durch ein Abschirmmaß nach Gl.(14) bis (16),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Überstandslängen an mehrstreifigen Fahrbahnen nach Gl.(1 8).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In der Referenzeinstellung zum Teilstückverfahren kann gerechnet werden			
mit Teilstücken für annähernd gleiche Emissions- und Ausbreitungsbedingungen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit maximaler Länge des halben Abstands von der Teilstückmitte zum Immissionsort,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Mittelungspegel aller Teilstücke nach Gl.(19),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Mittelungspegel einzelner Teilstücke nach Gl.(20),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit einem Emissionspegel nach Gl.(6) bis (9);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Berücksichtigung			
von Abstand und Luftabsorption nach Gl.(21),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Boden- und Meteorologiedämpfung nach Gl.(22), sofern keine Abschirmung auftritt,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
topografischer und baulicher Gegebenheiten nach Gl.(23),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Mehrfachreflexionen zwischen parallelen Reflektoren mit einem Lückenanteil von weniger als 30% durch Gl.(24a),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Mehrfachreflexionen zwischen absorbierend bekleideten, parallelen Lärmschutzwänden oder Stützmauern durch Gl.(24b),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Abschirmung durch Gl.(25) bis (27);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für Parkplätze mit			
Zerlegung der Fläche in Einzelschallquellen nach Abschnitt 4.5,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beurteilungspegel der Gesamtfläche nach Gl.(29),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beurteilungspegel von Einzelschallquellen nach Gl.(30),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Emissionspegel nach Gl.(31) samt Tabelle 5 und 6,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Berücksichtigung topografischer und baulicher Gegebenheiten nach Gl.(32),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Berücksichtigung von			
Einfachreflexionen nach Abschnitt 4.6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Spiegelungen nach Bild 20,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
und Bild 21,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Absorptionsberücksichtigung nach Tabelle 7;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Konformitätserklärung nach DIN 45687

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden mit Darstellung der Ergebnisse	ja	eingeschränkt	nein
in einem Formblatt nach Beispiel Bild 22,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Lageplan der Lärmschutzmaßnahmen nach Bild 23,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit unterschiedlicher Kennzeichnung von Lärmschutzwänden und -wällen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Angaben von Längen und Höhen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Kennzeichnung der abgeschirmten Gebiete als Wohngebiete, Mischgebiete usw.,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Kenntlichmachen von Gebäudeseiten und Stockwerken, an denen der Immissionsgrenzwert überschritten wird,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Angabe der berechneten Beurteilungspegel an den untersuchten Gebäuden (Tag- und Nachtwerte).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Konformitätserklärung nach DIN 45687

5 Tabelle - VDI 2720 Blatt 1:1997-03

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden in Ergänzung zu VDI 2714;	ja	eingeschränkt	nein
die Abschirmwirkung von			
Schallschutzwänden,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gebäuden,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
beliebig positionierten Hindernissen mit bis zu drei paarweise etwa orthogonalen Beugungskanten, sofern deren Abmessungen nach VDI 2714 Gl.(15) zur Reflexion beitragen könnten,	<input checked="" type="checkbox"/> ⁷	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bodenerhebungen,	<input checked="" type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für Einzelschallquellen, deren Ausdehnung			
parallel zur Schirmkante höchstens $\alpha_{q,0}/4$ ist,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
senkrecht zur Schirmkante höchstens $\alpha_{q,0}/8$ ist,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unter Berücksichtigung von Bewuchs-, Bbauungs- und Boden- und Meteorologieeinflüssen nach Gl.(2) bis (4),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung von Boden- und Meteorologieeinflüssen nach Gl.(5) für die oberen Schirmkanten,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ohne Berücksichtigung von Boden- und Meteorologieeinflüssen nach Gl.(6) für die seitlichen Schirmkanten,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
wobei der Sonderfall zur Anwendung der Gl.(6) für großflächige Industrieanlagen entsprechend dem letzten Absatz auf Seite 6 berücksichtigt wird;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
mit Berücksichtigung reflektierender Flächen in der Nähe des Schallschirms durch Spiegelschallquellen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Berücksichtigung reflektierender Flächen in der Nähe des Schallschirms durch Spiegelschallquellen;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Berechnung des Abschirmmaßes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Gl.(7),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Einschluss von Bodenreflexionen mit $C2 = 20$,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bei getrennter Berücksichtigung von Bodenreflexionen nach Anhang B mit $C2 = 40$,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für Mehrfachbeugung mit $C3$ nach Gl.(8),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit der Wegverlängerung z			
näherungsweise nach Gl.(10),	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
nach Anhang A,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
bei Mehrfachbeugung nach Gl.(11),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit der Witterungskorrektur nach Gl.(12);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Beachtung eines auf alle Beugungskanten eines Objekts oder mehrerer Objekte zusammen bezogenen Höchstwerts von 20 dB für Einfachbeugung und 25 dB für Doppelbeugung.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Konformitätserklärung nach DIN 45687

6 Tabelle - VBUSch:2006

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
der Beurteilungspegel von Schienenverkehrsgeräuschen			
getrennt für Tag, Abend, Nacht,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
aus dem Emissionspegel nach Gl.(2) und (3) mit Berücksichtigung			
der Fahrzeugart nach Tabelle 2,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Bremsbauart nach Gl.(4),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Zuglängen nach Gl.(5),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Geschwindigkeit nach Gl.(6),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Aerodynamik nach Gl.(7)			
der Fahrbahnart nach Tabelle 3,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Brücken mit einem Zuschlag von 3 dB,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Bahnübergängen in einer Länge, die gleich der zweifachen Straßenbreite ist, mit einem Zuschlag von 5 dB ohne weitere Korrekturen nach Tabelle 3,	<input checked="" type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von technisch nicht ausgeschlossenem Kurvenquietschen durch einen Zuschlag nach Tabelle 4;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter der Annahme von Immissionsorten			
in Höhe von 4,0 m über dem Boden,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für jedes Teilstück aus Gl.(9) und (10) mit Berücksichtigung			
der Richtwirkung nach Gl.(11),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
des Abstands nach Gl.(12),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Luftabsorption nach Gl.(13),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Boden- und Meteorologiedämpfung nach Gl.(14),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Witterungsbedingungen nach Gl.(15) und (16)			
der Abschirmung durch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallschutzwände nach Gl.(18) mit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Umweg über ein Hindernis nach Gl.(19) und Bild 2,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Witterungskorrektur zur Abschirmwirkung nach Gl.(20) oder (20a);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mehrfachbeugung nach Gl.(18) mit Umweg über ein Hindernis nach Gl.(21) und Bild 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Witterungskorrektur zur Abschirmwirkung nach Abschnitt 7.1;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dammkante von Strecken in Hochlage nach Bild 4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einschnittskante von Einschnitten mit geneigter Böschung nach Bild 5;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Abschirmung durch Gebäude,			
als lange geschlossene Häuserzeile nach Bild 6,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Gehölz nach Gl.(22),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Berücksichtigung von Reflexionen nach Abschnitt 7.7			
mit Bedingung an die Höhe der reflektierenden Fläche,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Zuschlag durch Mehrfachreflexionen zwischen parallelen reflektierenden Stützmauern oder weitgehend geschlossenen Häuserzeilen nach Gl.(23);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Zusammenfassung der Beurteilungspegel aller Teilstücke und Bereiche zum Gesamtbeurteilungspegel an einem Immissionsort nach Gl.(17);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für Personenbahnhöfe			
mit Emissionspegeln für Zug- und Rangierfahrten wie für die freie Strecke,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ohne Berücksichtigung von Abschirmungen an Bahnsteigkanten,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/>
ohne zusätzliche Berücksichtigung von anderen Geräuschemissionen,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/>
mit einer Geschwindigkeit von 35 km/h für Rangierfahrten;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Konformitätserklärung nach DIN 45687

7 Tabelle - VBUS:2006

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
der Mittelungspegel von Straßenverkehrsgeräuschen			
getrennt für Tag, Abend und Nacht,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
sowie der Tag-Abend-Nacht-Index,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung mehrerer Quellen und Spiegelquellen nach Gl.(3),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
einer mehrstreifigen Straße nach Gl.(4), sowie der Abbildung 1.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In der Referenzeinstellung nach dem Teilstückverfahren kann gerechnet werden			
mit Teilstücken für annähernd konstante Emissions- und Ausbreitungsbedingungen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit maximaler Länge des halben Abstands vom Emissionsort (in der Mitte des Teilstücks in 0,5 m Höhe) zum Immissionsort,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Mittelungspegel aller Teilstücke nach Gl.(5),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Mittelungspegel einzelner Teilstücke nach Gl.(6),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit einem Emissionspegel nach Gl.(7),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit einem 25-m-Mittelungspegel nach Gl.(8), sowie der Tabelle 2,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Berücksichtigung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
einer Geschwindigkeitskorrektur nach Gl.(9),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Straßenoberfläche nach Tabelle 3,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Steigungen und Gefälle nach Abschnitt 3.5.4,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Abstand und Luftabsorption nach Gl. (10),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Boden- und Meteorologiedämpfung aufgrund topografischer und baulicher Gegebenheiten nach Gl.(11), sofern keine Abschirmung auftritt,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Mehrfachreflexionen zwischen parallelen Reflektoren mit einem Lückenanteil von weniger als 30% durch Gl.(13),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Mehrfachreflexionen zwischen absorbierend bekleideten, parallelen Lärmschutzwänden oder Stützmauern durch Gl.(14),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Abschirmung durch ein oder mehrere Hindernisse zwischen Emissions- und Immissionsort nach Gl.(15) bis (19),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von unterschiedlichen Ausbreitungsbedingungen, je nach Tageszeit durch Gl. (20) mit den in Tabelle 6 angegebenen meteorologischen Korrektur Werten,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Von Einfachreflexionen nach Abschnitt 3.11,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Spiegelungen nach Abbildung 5,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
und Abbildung 6,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Absorptionsberücksichtigung nach Tabelle 7.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Konformitätserklärung nach DIN 45687

8 Tabelle - VBUI:2006

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
Die Lärmindizes für Umgebungslärm durch Industrie und Gewerbe			
der Tag-Abend-Nacht-Lärmindex L_{DEN} (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Nacht-Lärmindex L_{Night} (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung der Bewertungszeiträume			
Tag (12 Stunden, 06.00-18.00 Uhr) (2.2, 2.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abend (4 Stunden, 18.00-22.00 Uhr) (2.2, 2.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nacht (8 Stunden, 22.00-06.00 Uhr) (2.2, 2.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter der Annahme von Immissionsorten			
in 4,0 m Höhe über Gelände (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung der meteorologischen Korrektur			
mit den Standardwerten $C0,Day = 2$ dB, $C0,Evening = 1$ dB, $C0,Night = 0$ dB (2.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit			
A-Schallpegeln (Bezug 500 Hz) (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallpegeln in Oktavbändern von 63 Hz bis 8 kHz (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Für			
Punktquellen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen, horizontal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen, vertikal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen, beliebig orientiert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen, horizontal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen, vertikal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen, beliebig orientiert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ermittlung des Mittelungspegels $L_{Aeq, i}$ (G2, 2.6) für die Bewertungszeiträume	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung der Schallausbreitung nach DIN ISO 9613-2:1999 (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schalldämpfung aufgrund Schallausbreitung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauungsflächen nach Anhang A, DIN ISO 9613-2:1999	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abschirmungen nach Abschnitt 7.4, DIN ISO 9613-2:1999	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reflexionen nach Abschnitt 7.5, DIN ISO 9613-2:1999	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bodeneffekt nach Abschnitt 7.3.2, DIN ISO 9613-2:1999	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung der Schallabstrahlung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach VDI 2714:1988, Abschnitt 5 (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung von	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einwirkzeit T_E in den Bewertungszeiträumen (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Richtwirkungskorrektur (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- 1) Luftabsorptionskoeffizient α berechnet
- 2) Benutzer kann Koeffizient eingeben
- 3) Ohne Berücksichtigung der Abstandskomponente parallel zur Schirmkante (gemäß ISO 17534-1)
- 4) Ohne Beschränkung $D_G \geq -5$
- 5) Benutzereingabe
- 6) Berechnung nach ISO 9613 oder VDI 2714/20 nicht nach Schall 03
- 7) Einschränkung "bis zu drei paarweise etwa orthogonalen Beugungskanten" entfällt
- 8) Diese Eigenschaft kann vom Benutzer eingegeben werden

Konformitätserklärung nach DIN 45687

9 Tabelle - Schall 03 (Fassung 01.01 2015) [1] & [2]

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
der Schalleistungspegel für Eisenbahnen und Straßenbahnen für eine Fahrzeugeinheit nach Gl. 1 und Beiblatt 1 und 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Eisenbahnen und Straßenbahnen für mehrere Fahrzeugeinheiten nach Gl. 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für punkt-, linien- und flächenförmige Quellen in Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 3, Gl. 4 bzw. Gl. 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Bildung von Teilstücken so, dass bei Halbierung aller Teilstücke bzw. Teilflächen der Immissionsanteil nach Gl. 29 für alle Beiträge am jeweiligen Immissionsort sich um weniger als 0,1 dB verändert.	<input checked="" type="checkbox"/> ⁹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Schalleistungspegels für Teilstücke ks bzw. Teilflächen kF nach Gl. 6 bzw. Gl. 7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
das Richtwirkungsmaß nach Kap. 3.5.1 und Gl. 8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
das Raumwinkelmaß nach Kap. 3.5.2 und Gl. 9	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Fahrzeugarten und der Anzahl der Achsen von Eisenbahnen nach Tab. 3 sowie nach Beiblatt 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 und Gl. 2 unter Berücksichtigung der Verkehrsdaten für Eisenbahnen nach Tab. 4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Schallquellenhöhe nach Tab. 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit von Eisenbahnen nach Tab. 6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Fahrbahnarten von Eisenbahnen nach Tab. 7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Schallminderungstechniken am Gleis nach Tab. 8;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Brücken nach Tab. 9	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Punktschallquellen in Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 3 unter Berücksichtigung der Schallquellen nach Tab. 10 und Beiblatt 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Linienschallquellen in Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 4 unter Berücksichtigung der Schallquellen nach Tab. 10 und Beiblatt 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Eisenbahnen und Rangier- und Umschlagbahnhöfe nach Gl. 1, Gl. 3 und Gl. 4 unter Berücksichtigung der Auffälligkeiten von Geräuschen nach Tab. 11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Fahrzeugarten und Anzahl der Achsen von Straßenbahnen nach Tab. 12 und sowie nach Beiblatt 2;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Schallquellenhöhe von Straßenbahnen nach Tab. 13;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit für Straßenbahnen nach Tab. 14;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Fahrbahnarten von Straßenbahnen nach Tab. 15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Brücken bei Straßenbahnen nach Tab. 16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch geometrische Ausbreitung nach Gl. 11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Luftabsorption nach Gl. 12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Bodenabsorption über Boden nach Gl. 14 und Gl. 15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Konformitätserklärung nach DIN 45687

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
die Dämpfung durch Reflexion über Wasser nach Gl. 16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Bodeneinfluss nach Gl. 13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung von Hindernissen nach den Vorgaben der Gl. 17 und Bild 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch seitliche Beugung nach Gl. 18 und Gl. 21 mit $C_2=20$ für flächenhafte Bahnanlagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch seitliche Beugung nach Gl. 18 und Gl. 21 mit $C_2=40$ für Bahnstrecken	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Beugung über ein Hindernis nach Gl. 19 und Gl. 21 mit $C_2=20$ für flächenhafte Bahnanlagen nach Bild 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Beugung über ein Hindernis nach Gl. 19 und Gl. 21 mit $C_2=40$ für Bahnstrecken nach Bild 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Abschirmung durch Hindernisse durch Berechnung von z entsprechend Gl. 26 in Verbindung mit Bild 7".	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Pegelkorrektur für reflektierende Schallschutzwände nach Gl. 20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Abschirmung durch niedrige Schallschutzwände nach Kap. 6.5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Pegelerhöhung durch Reflexionen nach Kap. 6.6	<input checked="" type="checkbox"/> ¹⁰⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung von Reflektoren nach der Bedingung gemäß Gl. 27	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung des Absorptionsverlustes an Wänden nach Tab. 18	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung von Reflexionen bis einschließlich der 3. Ordnung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung der Schallimmission an einem Immissionsort nach Gl. 29 und Gl. 30	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des äquivalenten Dauerschalldruckpegels für die Beurteilungszeiträume Tag und Nacht nach Gl. 31 und Gl. 32	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Beurteilungspegels von Eisenbahnen nach Gl. 33 und Gl. 34	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Beurteilungspegels von Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 35 und Gl. 36	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Beurteilungspegels von Straßenbahnen nach Gl. 37 und Gl. 38	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung der Regelung nach §43 Absatz 1, Satz 2 und 3 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 02. Juli 2013	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- 9) Der in SoundPLAN implementierte, dynamische Teilungsalgorithmus für Linien- und Flächenschallquellen berücksichtigt zusätzlich Parameter und geht somit über das in der Richtlinie [1] beschriebene Iterationsverfahren hinaus und erzielt damit mindestens die geforderte Genauigkeit.
- 10) Weder die Schall03 [1] noch der Erläuterungsbericht [2] enthalten eine Aussage wie mit gebeugten Reflexionen zu verfahren ist. In SoundPLAN tragen gebeugte Schallstrahlen zum Immissionspegel bei.

Literaturhinweise

- [1] Anlage 2 der 16. BImSchV in der Fassung vom 1.1.2015, Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03)¹⁾
- [2] Erläuterungen zur Anlage 2 der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung — 16. BImSchV) Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03); Teil 1: Erläuterungsbericht, Stand 19. Dezember 2014 und Teil 2: Testaufgaben, Stand 17. April 2015²⁾

Y:\Büro\Bescheinigungen\QSI Konformitätserklärung.doc



Landesamt für Mess- und Eichwesen Berlin-Brandenburg

State Office of Weights and Measures of the states of Berlin and Brandenburg

**DIE BEI DEN MESSUNGEN VERWENDETEN NORMALE SIND AUF DIE NATIONALEN NORMALE
BEI DER PHYSIKALISCH-TECHNISCHEN BUNDESANSTALT RÜCKGEFÜHRT.
THE STANDARDS USED FOR THE MEASUREMENTS ARE TRACEABLE TO THE NATIONAL STANDARDS AT
THE PHYSIKALISCH-TECHNISCHE BUNDESANSTALT.**

Eichschein

Verification certificate



Nummer **AG 1.6 -2033-14 /1**

Number

Gegenstand

Object

Integrierender Schallpegelmesser

Typ : Soundbook_MK2

Bauartzulassungszeichen: 21.21/13.05

Seriennummer: 07051

Identifikation

Identification

Hersteller

Manufacturer

SINUS Messtechnik GmbH

Antragsteller

Applicant

SINUS Messtechnik GmbH

04347 Leipzig

Anzahl der Seiten der Anlage

Number of pages of the addendum

Ort und Datum der Eichung

Place and date of verification

Berlin, 10.02.2014

Gültigkeit der Eichung bis

This verification is valid until

Ende 2016

End of

Stempelzeichen

Marking



**Eichschein ohne Unterschrift und Dienstsiegel haben keine Gültigkeit. Dieser Eichschein darf nur
unverändert weiterverbreitet werden.**

Verification certificates without signature and official stamp are not valid. This verification certificate may only be reproduced in unchanged form.

Ort und Datum

Place and date

Dienstsiegel

Official stamp

Im Auftrag

On behalf of



Dipl.-Phys. Lau

Berlin, 19.02.2014

Außenstelle Berlin • Lentzeallee 100 • D-14195 Berlin • Telefon 030 90259 617 • Telefax 030 90259619 •

Lau@ime.berlin-brandenburg.de



Landesamt für Mess- und Eichwesen Berlin-Brandenburg

Berlin-Brandenburg State Office for Metrology and Verification

**DIE BEI DEN MESSUNGEN VERWENDETEN NORMALE SIND AUF DIE NATIONALEN NORMALE
BEI DER PHYSIKALISCH-TECHNISCHEN BUNDESANSTALT RÜCKGEFÜHRT.
THE STANDARDS USED FOR THE MEASUREMENTS ARE TRACEABLE TO THE NATIONAL STAND-
ARDS AT THE PHYSIKALISCH-TECHNISCHE BUNDESANSTALT.**

Eichschein

Verification certificate



Nummer Number	AG 1.6 -2372-17 /2
Gegenstand Object	Schallkalibrator Typ: CAL200 Bauartzulassungszeichen: 21.5/09.01
Identifikation Identification	Seriennummer: 9773
Hersteller Manufacturer	PCB Piezotronics
Antragsteller Applicant	abConsultants GmbH 92648 Vohenstrauß
Prüfverfahren Test procedure	gemäß der Eichordnung, Anlage 21, entsprechend der zum Zeitpunkt der Ersteichung mit der Zulassung geltenden Eichvorschrift für die Bauart
Ergebnis Result	Das Messgerät entspricht den Anforderungen des § 37 Abs. 4 Mess- und Eichgesetz (MessEG).
Anzahl der Seiten Number of pages	1
Ort und Datum der Eichung Place and date of verification	Berlin, 04.01.2018
Eichfrist endet am Verification period until	31.12. 2019
Eichkennzeichen Marking	

**Angegeben ist die Eichfrist gemäß § 34 Mess- und Eichordnung. Die Eichfrist endet vor-
zeitig, wenn eine der in § 37 Absatz 2 des Mess- und Eichgesetzes beschriebenen Ver-
änderungen eingetreten ist.**

*Declared is the verification period according to § 34 Mess- und Eichverordnung. The verification period ends early if one of the
changes listed in § 37 section 2 of the Mess- und Eichgesetz has occurred.*

Dieser Eichschein darf nur unverändert weiterverbreitet werden.

This verification certificate may only be reproduced in unchanged form.

Ort und Datum Place and date		Dienststempel Official stamp	Im Auftrag On behalf of
Berlin, 04.01.2018			
Eichamt Berlin • Lentzeallee 100 • D-14195 Berlin • Telefon 030 90259 617 • Telefax 030 90259619 E50-001a 20.12.2016		Thomas.Lau@lme.berlin-brandenburg.de	Dipl.-Phys. Lau



Landesamt für Mess- und Eichwesen Berlin-Brandenburg

Berlin-Brandenburg State Office for Metrology and Verification

DIE BEI DEN MESSUNGEN VERWENDETEN NORMALE SIND AUF DIE NATIONALEN NORMALE BEI DER
PHYSIKALISCH-TECHNISCHEN BUNDESANSTALT RÜCKGEFÜHRT.
THE STANDARDS USED FOR THE MEASUREMENTS ARE TRACEABLE TO THE NATIONAL STANDARDS AT
THE PHYSIKALISCH-TECHNISCHE BUNDESANSTALT.

Eichschein

Verification certificate



Nummer <i>Number</i>	AG 1.6 -2372-17 /1
Gegenstand <i>Object</i>	Integrierender Schallpegelmesser Typ : XL2-TA Bauartzulassung: 21.21/13.01
Identifikation <i>Identification</i>	Seriennummer: A2A-04631-D2
Hersteller <i>Manufacturer</i>	NTi Audio AG
Antragsteller <i>Applicant</i>	abConsultants GmbH 92648 Vohenstrauß
Prüfverfahren <i>Test procedure</i>	gemäß der Eichordnung, Anlage 21, entsprechend der zum Zeitpunkt der Ersteichung mit der Zulassung geltenden Eichvorschrift für die Bauart.
Ergebnis <i>Result</i>	Das Messgerät entspricht den Anforderungen des § 37 Abs. 4, Mess- und Eichgesetz (MessEG).
Anzahl der Seiten <i>Number of pages</i>	2
Ort und Datum der Eichung <i>Place and date of verification</i>	Berlin, 03.01.2018
Eichfrist endet am <i>Verification period until</i>	31.12. 2019
Eichkennzeichen <i>Marking</i>	
Angegeben ist die Eichfrist gemäß § 34 Mess- und Eichordnung. Die Eichfrist endet vorzeitig, wenn eine der in § 37 Absatz 2 des Mess- und Eichgesetzes beschriebenen Veränderungen eingetreten ist.	
<i>Declared is the verification period according to § 34 Mess- und Eichverordnung. The verification period ends early if one of the changes listed in § 37 section 2 of the Mess- und Eichgesetz has occurred.</i>	
Dieser Eichschein darf nur unverändert weiterverbreitet werden.	
<i>This verification certificate may only be reproduced in unchanged form.</i>	
Ort und Datum <i>Place and date</i>	Berlin, 04.01.2018
Dienststempel <i>Official stamp</i>	
Im Auftrag <i>On behalf of</i>	 Dipl.-Phys. Lau

Außenstelle Berlin • Lentzeallee 100 • D-14195 Berlin • Telefon 030 90259 617 • Telefax 030 90259619 •
Thomas.Lau@lme.berlin-brandenburg.de
E50-001a | 20.12.2016



Landesamt für Mess- und Eichwesen Berlin-Brandenburg

Berlin-Brandenburg State Office for Metrology and Verification

DIE BEI DEN MESSUNGEN VERWENDETEN NORMALE SIND AUF DIE NATIONALEN NORMALE BEI DER
PHYSIKALISCH-TECHNISCHEN BUNDESANSTALT RÜCKGEFÜHRT.
THE STANDARDS USED FOR THE MEASUREMENTS ARE TRACEABLE TO THE NATIONAL STANDARDS AT
THE PHYSIKALISCH-TECHNISCHE BUNDESANSTALT.

Eichschein

Verification certificate

Number

Number

AG 1.6 -2036-19 /1

Gegenstand

Object

Integrierender Schallpegelmesser

Typ : Soundbook_MK2

Baumusterprüfbescheinigung: 21.21/13.05

Identifikation

Identification

Seriennummer: 07051

Hersteller

Manufacturer

SINUS Messtechnik GmbH

Antragsteller

Applicant

abConsultants GmbH

92648 Vohenstrauß

Prüfverfahren

Test procedure

gemäß der Eichordnung, Anlage 21, entsprechend der zum
Zeitpunkt der Ersteinrichtung mit der Zulassung geltenden
Eichvorschrift für die Bauart

Ergebnis

Result

Das Messgerät entspricht den Anforderungen des § 37 Abs. 4,
Mess- und Eichgesetz (MessEG).

Anzahl der Seiten

Number of pages

2

Ort und Datum der Eichung

Place and date of verification

Berlin, 28.01.2019

Eichfrist endet am

Verification period until

31.12. 2020

Eichkennzeichen

Marking



Angegeben ist die Eichfrist gemäß § 34 Mess- und Eichordnung. Die Eichfrist endet vor-
zeitig, wenn eine der in § 37 Absatz 2 des Mess- und Eichgesetzes beschriebenen Ver-
änderungen eingetreten ist.

Declared is the verification period according to § 34 Mess- und Eichverordnung. The verification period ends early if one of the
changes listed in § 37 section 2 of the Mess- und Eichgesetz has occurred.

Dieser Eichschein darf nur unverändert weiterverbreitet werden.

This verification certificate may only be reproduced in unchanged form.

Ort und Datum

Place and date

Berlin, 06.03.2019



Im Auftrag

On behalf of

Dipl.-Phys. Lau

Landesamt für Mess- und Eichwesen Berlin-Brandenburg, Pascalstr. 1, 14532 Kleinmachnow,
Tel.: 033203 866-110, Fax: 033203 866-190, E-Mail: lme.poststelle@lme.berlin-brandenburg.de
E50-001a | 20.12.2016

Arbeitsstand: 19.06.2019 ID: 129498 11

Lfd.-Nr.	Gutachten Punkt	Ansprechpartner vor Ort	Datum	Funktion	noch zu klären	Nr.	Auflagen zum Schall-Immissionsschutz, falls vorhanden	Am Gstaudach				Bemerkung			
								Hs.-Nr.	Fl.-Nr.	Größe in m ²	Nutzung	Eigentümer z. Antragszeitp.	vorliegende Bescheide	Datum	
								1	984/3	780	Wohnbau	Vollath Johann und Ingeborg	Dachgeschossausbau	14.04.1964	
								4, 6	968 968/4	1.298 41	Wohnbau	Müller Angelika	Um-, Auf- und Anbau Wohnhaus	04.09.1963	
													Garagenneubau	19.05.1980	
													Wohnhausenerweiterung	07.06.1988	
													Neubau Garage	13.12.1992	
8	5.1.1.2.2.5	mb HOLZ	Marco Bertl	19.11.2018	Eigentümer			8	979	5.891	Gewerbe	Faltenbacher Karl Erich	Errichtung von 4 Garagen	05.11.1965	
													Erweiterung Fertigungshalle und Anbau Büroraum	25.08.1988	
							B0192/98						Anbau Holzspäne-Silo	06.05.1998	
8	5.1.1.2.2.5	mb HOLZ	Marco Bertl	19.11.2018	Eigentümer			8	980	2.610	Gewerbe	Faltenbacher Karl Erich	Erweiterung einer Halle	12.02.1981	

Otto-Kärner-Straße															
								Hs.-Nr.	Fl.-Nr.	Größe in m ²	Nutzung	Eigentümer z. Antragszeitp.	vorliegende Bescheide	Datum	
								2	981/4	1.000	Wohnbau	Pappenberger Tobias	Erweiterung Nebengebäude	26.05.1967	
								4a	981/1	46	Gewerbe	Bayernwerk AG	Errichtung Trafostation	17.04.1963	
12	5.1.1.2.1.3.4	Elektrotechnik Kellner GmbH	Rainer Bergmann	19.11.2018	Geschäftsführer			5	1070	3.777	Gewerbe	Elektrotechnik Kellner GmbH	Errichtung Fabrikationshalle	11.12.1972	
							663/80						Bescheid Fa. Schulz		
													Kunststoffensterbau: Erweiterung Fabrikationshalle	09.07.1980	
													Neubau Betriebswohnungen	07.10.1981	
								14	1075/4	636	Wohnbau	Zänge Gabriele	Errichtung Einfamilienwohnhaus	06.03.1970	
													Errichtung Garage	12.06.1974	
													Anbau Einfamilienwohnhaus	15.05.1985	
								16	1075/3	546	Wohnbau	Götz Rudolf	Errichtung Einfamilienwohnhaus	06.03.1970	
								18	1075/2	2.346	gem. Nutzung	Götz Rudolf	Errichtung Autogarage mit Hühnerstall	22.12.1969	
													Ausmauerung Holzwohlfabrik	25.03.1970	
													Errichtung Lagerhalle	02.09.1985	
								22	1079/1 1079/2 1107/3	2.307 2.020 3.943	Sport- und Freizeitfläche	Okner Torsten	Außtrocknung Reithalle	23.01.2007	Reitanlage mit Wohnhaus, Keine Auflagen; Nutzungsänderung in Ferienanlage nicht weiterverfolgt
								24	1088/2	4.284	Wohnbau	Okner Torsten	Neubau Doppelgarage	17.10.1989	

Industriestraße															
								Hs.-Nr.	Fl.-Nr.	Größe in m ²	Nutzung	Eigentümer z. Antragszeitp.	vorliegende Bescheide	Datum	
4	5.1.1.2.2.1.1	Hark GmbH	Marco Männl	19.11.2018	Werkleiter			2	943	7.241	Gewerbe	Hark GmbH	Überdachung Fabrikhof	19.11.1971	
													Errichtung Treppenhaus	17.07.1973	
													Anbau an Werksgebäude	16.04.1975	
													Errichtung Lagerhalle	26.06.1980	
													Anbau an Olenhalle	30.07.1986	
													Änderung Aufzug	06.07.1989	
													Abbruch Lagerhalle	13.10.1993	
													Errichtung Trafostation	01.12.1978	
													Abbruch ehem. Dampfsgewerk	28.06.1988	
													Neubau Lager- und Produktionshalle	18.07.1995	
								6	953/2	2.009	gem. Nutzung	Kellner Josef	Betriebsenerweiterung	14.05.1991	
													Errichtung von 3 Fertigaragen	20.12.1996	
6	5.1.1.2.1.3.1	Hotel Faltenbacher Hof	Wilhelm Ziegler	27.03.2019	Eigentümerversorger			8	956/2	2.311	gem. Nutzung	Eschenbacher Ruth	Erneuerung Fenster	04.06.1964	
													Errichtung Kegelbahn	22.11.1966	
							S-2018-860-4-SG.17-Ho				Gewerbe	Ziegler Holding GmbH	Umbau des bestehenden Gasthofes "Faltenbacher Hof" (EG) und des Beherbergungsbetriebes (OG) zu 8 Zimmern mit 14 Gästebetten.	14.03.2019	Emissionskontingent mit Zusatzkontingenten im BP Industriestraße Süd
								9	641/8	670	Gewerbe	Markt Wiesau	Errichtung Getreidesilo	23.11.1970	
													Errichtung Vordach	26.07.1971	
													Errichtung Mehrzweckhalle,		
													Abbruch Lagerhalle	06.05.1987	
													Errichtung Getreide- und Düngelagerhalle	24.05.1988	
													Errichtung Bahnverladeanlage	21.06.1989	
													Neubau von 3 Reihenhäusern	25.06.1979	
													Nutzungsänderung		
													Lagerverkauf für Baustoffe	22.07.1988	Emissionskontingent mit Zusatzkontingenten im BP Industriestraße Süd
													→ Schuhverkauf		
								10a	958	3.586	Gewerbe	Immobilien Schuller	Errichtung Maschinen- u. Gerätehalle	23.06.1964	Emissionskontingent mit Zusatzkontingenten im BP Industriestraße Süd
								12	958/4	1.407	gem. Nutzung	Fröhlich Ulrike	Wohnhausanbau	09.03.1964	
													Einbau Ölfeuerungsanlage	06.09.1965	Emissionskontingent mit Zusatzkontingenten im BP Industriestraße Süd
													Errichtung Einfamilienwohnhaus mit Ölfeuerungsanlage	28.01.1966	Emissionskontingent mit Zusatzkontingenten im BP Industriestraße Süd
													Nutzungsänderung		
													Wohnhaus → Pensionsbetrieb		
								15	641/38	2.439	Gewerbe	Ziegler Logistik	Neubau Kfz-Lager und Umschlagplatz	15.02.2008	
								24	985/3	1.267	Wohnbau	Hofmann Daniel und Tanja	kein Bescheid vorhanden		
													kein Bescheid vorhanden		
								26	985/1 985/3	3.753 11.534	Gewerbe	HPF & TN Verwaltungs GmbH	Erweiterung Heizungsanlage	22.08.1963	
													Errichtung und Erweiterung Strickereiegebäude	17.09.1968	
													Anbau Garnlager	02.06.1970	
													Errichtung Raum für Dampfkeselanlage	22.10.1970	
													Errichtung Raum für Dampfkeselanlage	04.07.1975	
													Errichtung Lagerhalle	29.09.1989	
													Fabrikenerweiterung	11.06.1992	

Arbeitsstand: 19.06.2019 ID: 129498 11

Lfd.-Nr.	Gutachten Punkt	Anspruchspartner vor Ort	Datum	Funktion	noch zu klären	Nr.	Auflagen zum Schall- Immissionsschutz, falls vorhanden								Bemerkung
Am Gstaadach															
9	5.1.1.2.2.2	Fa. Jo Jo Do it yourself Kfz-Werkstatt	John Gruber	19.11.2018	Eigentümer	B-0690/98		32	984/7	1.440	Gewerbe	Gruber Thomas	Neubau Gewerbehalle	31.08.1998	
						B-2016-751-3-Sg.17-KI							Errichtung Werbetafel	11.10.2016	
15	5.1.1.2.2.6	FBG Elektro	Herr Neuber	27.05.2019	Bauleitung	601/89		33	981/2	2.000	Gewerbe	Spörl Helmut	Neubau Fahrzeughalle	27.10.1989	
10	5.1.1.2.2.3		Jürgen Dümhofer	19.11.2018	Eigentümer			34	981/5	1.031	Gewerbe	Dümhofer Jürgen	Errichtung Werkstatt	13.04.1987	
						B-2011-449-4-Sg. 31-Mü							Neubau Lagerhalle	09.08.2011	
13	5.1.1.2.2.8	Fa. Streber Bau	Michael Meier	19.11.2018	Lagerist			37	1040	9.860	Gewerbe	Streber Thomas	Errichtung Betriebsgebäude	06.09.1971	
													Anbau Garage	14.01.1977	
													Neubau Lagerhalle	09.03.1977	
													Aufstockung Wohnhaus	04.05.1993	
													Neubau Büro	12.10.2004	
11	5.1.1.2.2.7		Der feine Tisch	stillgelegt		B-2004-597-4-Sg.31-Z		38	1040/2	5.830	Gewerbe	Weber Claus	Errichtung Werkhalle	06.02.1974	
				stillgelegt		BV 1235/75		40	1069	3.532	Gewerbe	Faltenbacher Karl Erich	Erweiterung Betriebsgebäude	26.05.1976	
									1064	13.348			Neubau Maschinenhalle	31.08.1965	
14	5.1.1.2.3.1	Hookie Holzindustrie		stillgelegt		BV 1235/75		43	1083	9.399	Gewerbe	Kiendl Otto und Martina	Fabrikerweiterung	17.01.1964	
									1086/1	4.267			Einbau Ölfeuerungsanlage	10.01.1967	
									1088	8.205			Errichtung Heizkesselanlage	24.01.1974	
													Errichtung Heizzentrale	30.10.1974	
													Fabrikerweiterung	22.03.1978	
													Neubau Firmengebäude	30.08.1989	
													Anbau von 2 Verladebrücken	14.12.1993	
													Spänesilo	27.12.2006	
7	5.1.1.2.1.3.3	Fa. Schultes GmbH	stillgelegt			B-2002-751-4-Sg.31-Ho			958/1						Emissionskontingent mit Zusatzkontingenten im BP Industriestraße Süd

Westl. Bahnlinie															
1	5.1.1.2.2.10	Maurer Deponie	Wolfgang Lenk	19.11.2019	Disponent	B-2013-138-4-Sg. 17-Ho			1778			Wilhelm Maurer	Nutzungsänderung Schotteraufbereitungsanlage zu Altholzlager	27.09.2013	
						170/5-313-Neu/Ott			1687/2				Errichtung und Betrieb einer Anlage zur Herstellung von bituminösem Mischgut, Erlöschen	03.02.1989	
									1765						
2	5.1.1.2.2.12	MID-Tronic	Georg Weyh	19.11.2018	Produktionsleiter	170/81-2-32-Sp.	Wiesaplast: Stellungnahme zum Einbau von Haubenlüftern / Erwähnte Spritzgußanlagen nicht mehr existent / Verweis auf Beurteilungspegel in TUV- Gutachten		1736/1			Wiesaplast Deutsland Verwaltungs GmbH		16.03.2001	
						B0890/97	Fl.-Nr. 1731/59; MI 60/45; Fl.- Nr. 1034; SO 55/40 Hausmeisterwohnung		1731/60				Fa. Wiesaplast: Erweiterung Spritzerei	13.10.1997	
						B-966/89	Genehmigungsbescheid BV- Nr. 966/89 v. 19.03.1990, Wiesaplast betr. Fl.-Nr. 1034 (jetzt Berufsschule): Immissionsrichtwerte tagsüber/nachts 60 dB(A)/45 dB(A) an folgenden Immissionsorten: Fl.-Nm.: 1731/26, 1731/30, 1731/65, 1731/59; Kreisberufsschule: 55 dB(A) tagsüber, Hausmeisterwohnung: 55		1731/63				Hallenneubau	19.03.1990	Ostlichster, dem Umschlagplatz nächstgelegener Immissionsort aus Bescheid Nr. B-966/89: Fl.-Nr. 1731/26 (MI); Vorbelastung nicht relevant, da Zusatzbelastung aus Vorhaben mind. 6 dB unter Immissionsrichtwert.
									1743						
									1749						
3	5.1.1.2.2.14		Oskar Spörl	Email v. 18.06.2019	Geschäftsführer	453/85			943			Oskar Spörl	Neubau eines Büro- und Lagergebäudes	28.03.1996	Fl.-Nr. 933/8 (Goethestr. 9, WA); Fl.-Nr. 991/21 (Breslauer Str. 24, WA);
	5.1.1.2.2.13					BV 186/93			935				Neubau einer Lager- und Maschinenabstellhalle	15.04.1993	
	5.1.1.2.3.2					B-2010-751-4-Sg.31-Mü			641/100				Errichtung und Wiederaufbau einer bestehenden Stahlhalle als Lagerhalle; 57/42 Fl.-Nr. 935/7, Genehmigung erloschen am 19.08.2015 B-2010-751- 4-Sg.17-Ho	31.01.2011	
						BV-Nr. 1008/82			641/100				Abbruch der bestehenden Holzhalle	06.10.1982	