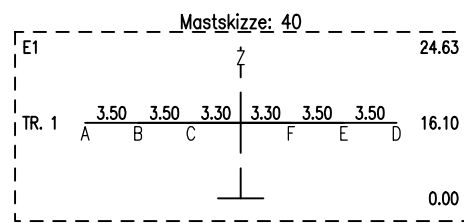
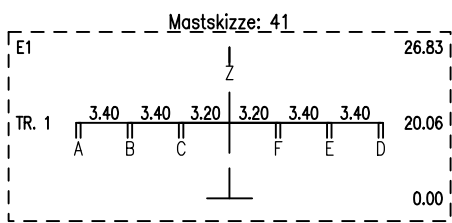


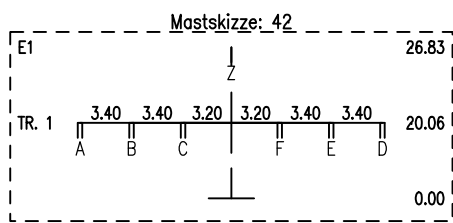
40

WA160-16  
DA

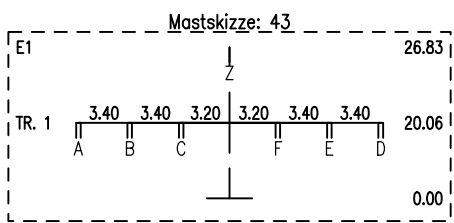
41

T-20  
DHL

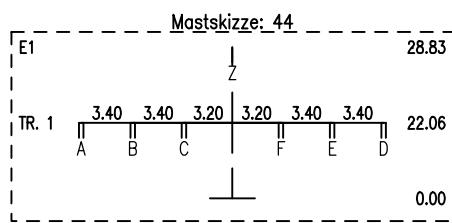
42

T-20  
DHL

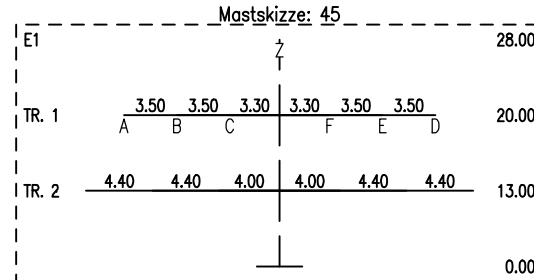
43

T-20  
DHL

44

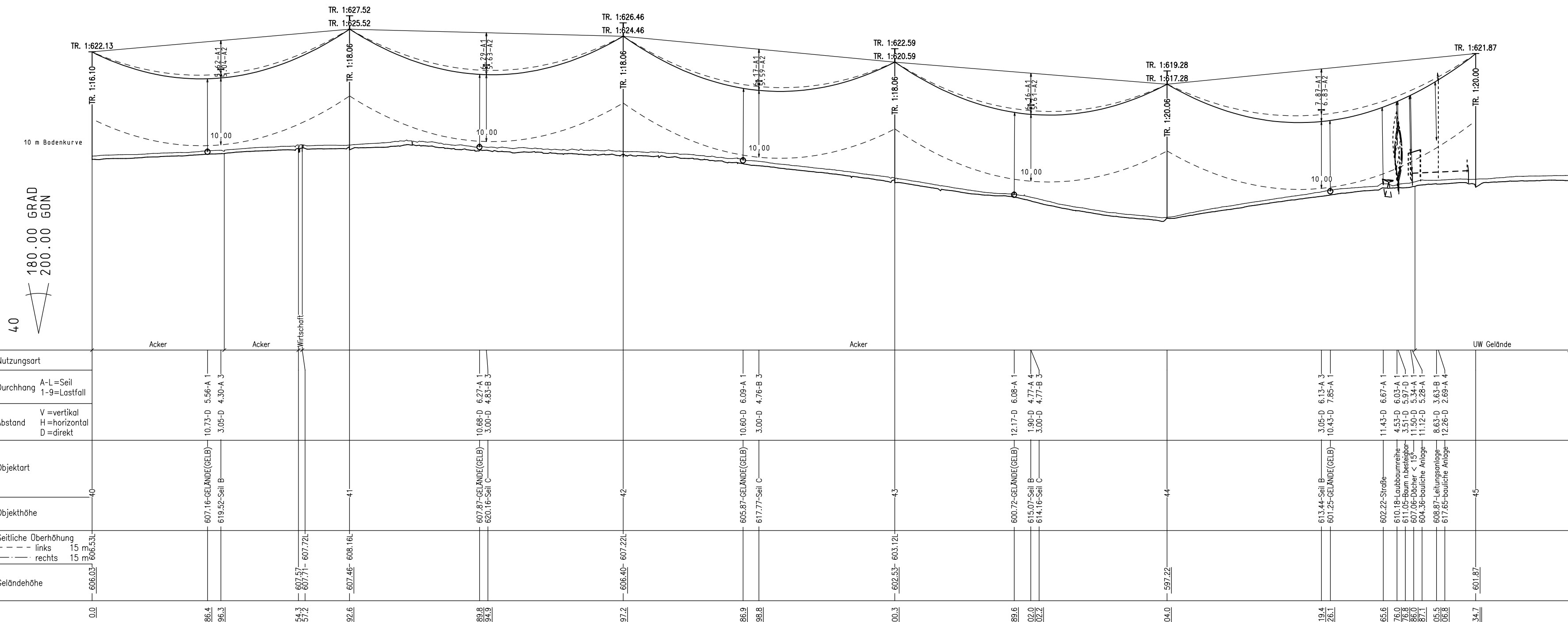
T-22  
DHL

45

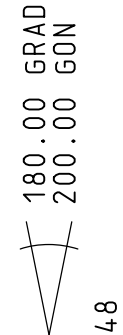
WAZ  
DA

SEbene	Traverse
A TR. 1	10.30 li.
B TR. 1	6.80 li.
C TR. 1	3.30 li.
D TR. 1	10.30 re.
E TR. 1	6.80 re.
F TR. 1	3.30 re.
Z E1	0.00

Lastfallliste
1 80°+20K
2 -5° FUZ
3 40°
4 40° Wind(au)
5 -5° Eis

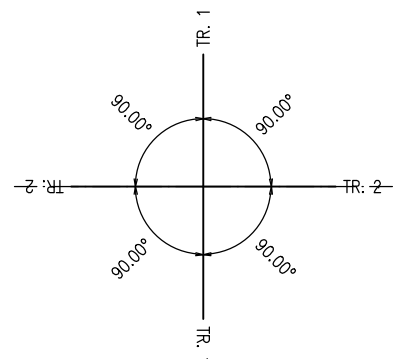
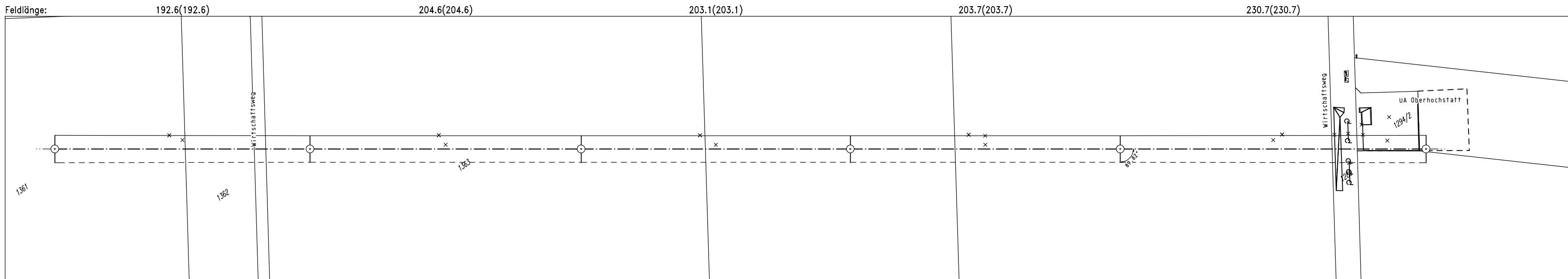


SEbene	Traverse
A TR. 1	10.30 li.
B TR. 1	6.80 li.
C TR. 1	3.30 li.
D TR. 1	10.30 re.
E TR. 1	6.80 re.
F TR. 1	3.30 re.
Z E1	0.00



Höhenanschluss:  
Herkunft :  
Lage :  
Art, Nr. :  
Höhe ü. NHN16 :  
Letzte Festl. :

Nutzungsart
Durchhang A-L=Seil 1-9=Lastfall
Abstand V=vertikal H=horizontal D=direkt
Objektart
Objekthöhe
Seitliche Überhöhung --- links --- rechts
Geländehöhe



## PROFILPLAN

110-kV-Leitung  
Mast 150 WUG nach UW Preith  
von Mast 40 bis Mast 45

Maßstab

der Längen = 1:2500  
der Höhen = 1: 500

seitliche Überhöhung

15.0 m links der Trasse  
15.0 m rechts der Trasse

SEIL	ART	BONDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSL.TEMP.	MZS (N/mm2)	HZS (N/mm2)	STATUS
A	110	2H	AL/ST 380/50	80°+20K	43.00	94.88	Soll 28
B	110	2H	AL/ST 380/50	80°+20K	43.00	94.88	Soll 28
C	110	2H	AL/ST 380/50	80°+20K	43.00	94.88	Soll 28
D	110	2H	AL/ST 380/50	80°+20K	43.00	94.88	Soll 28
E	110	2H	AL/ST 380/50	80°+20K	43.00	94.88	Soll 28
F	110	2H	AL/ST 380/50	80°+20K	43.00	94.88	Soll 28
Z	SLH	1	97-AL3/48- A20SA	40°	65.00	186.14	Soll 28

Masttypen: WA160-16,T-20,T-22,WAZ  
Berechnungsverfahren Ket, Norm VDE 9/19 HSP, g= 9.81 m/s²  
1 fache Windlast Zone 1 (50J-Zug/3J-Aus), 3 fache Eislast (Zone 3)

Seilcurve eingetragen bei : 80°+20K  
Abstände bei : (...) = -5°C FUZ  
[....] = +40°C Wind

Seilbezeichnung in Blickrichtung aufsteigende Mastnummer

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt: Nürnberg  
N-ERGIE Netz GmbH

Datum

Unterschrift

Unterschrift

Ausgabe: 02.09.24 13:53:08  
Erstellt: 28.10.22 Moisescu  
Inhalt: Planung

Genehmigt von

A. Kees  
NNG-NP-GS

SPIE

N-ERGIE netz