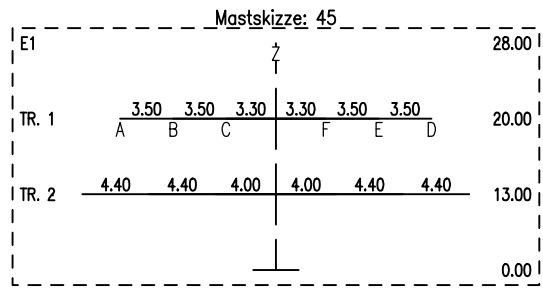


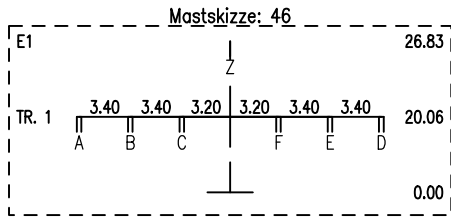
45

WAZ
DA



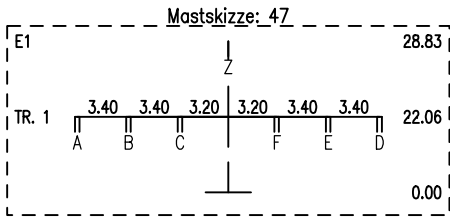
46

T-20
DHL



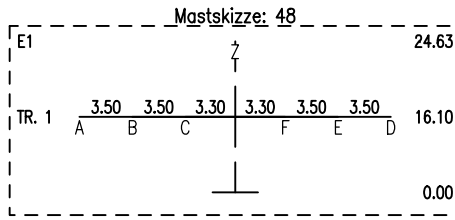
47

T-22
DHL



48

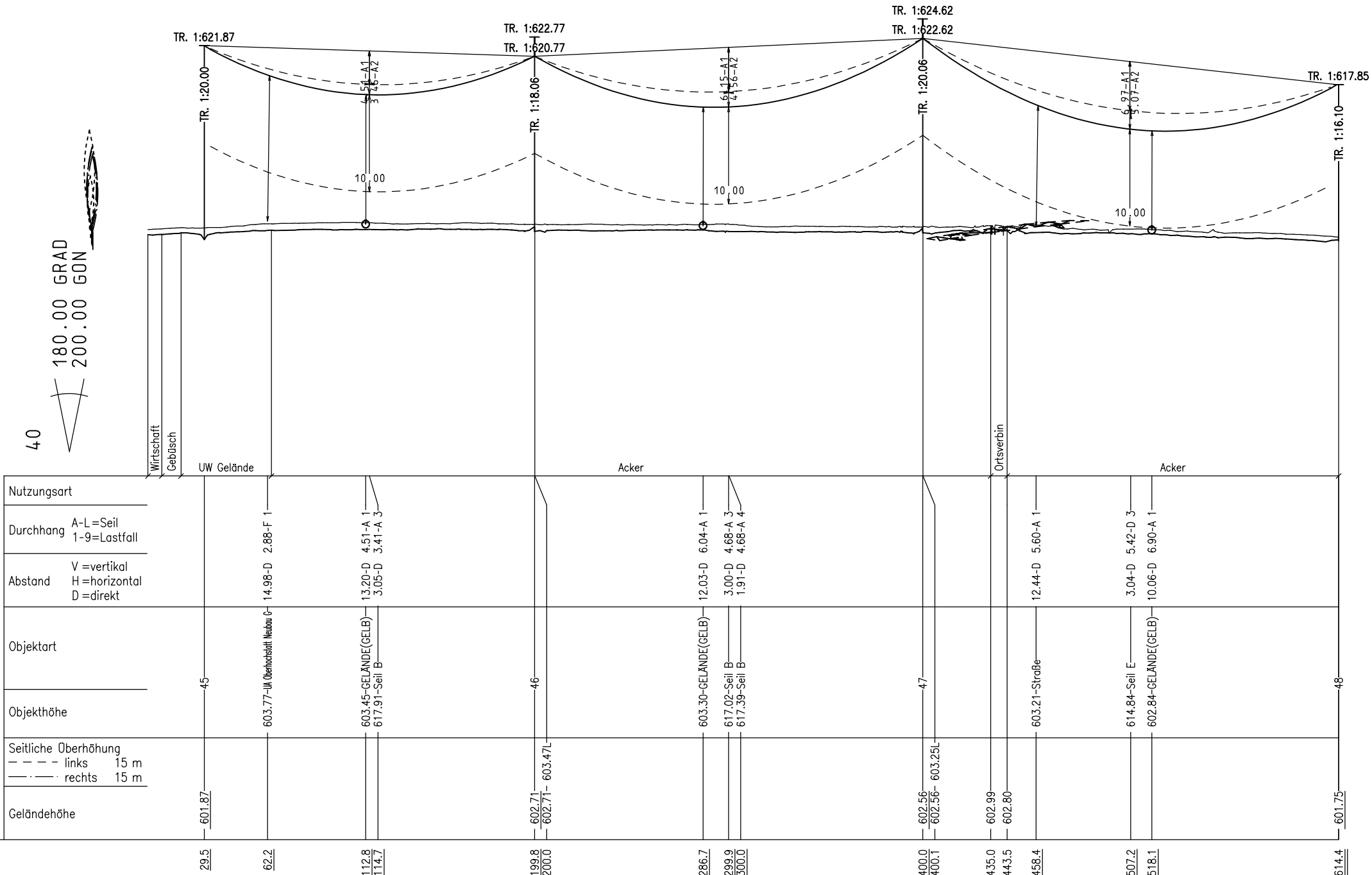
WA160-16
DA



S	Ebene	Traverse
A	TR. 1	10.30 li.
B	TR. 1	6.80 li.
C	TR. 1	3.30 li.
D	TR. 1	10.30 re.
E	TR. 1	6.80 re.
F	TR. 1	3.30 re.
Z	E1	0.00 li.

Lastrfallliste
1 80°+20K
2 -5° FUZ
3 40°
4 40° Wind(aus)
5 -5° Eis

Höhenanschluss:
Herkunft :
Lage :
Art, Nr. :
Höhe ü. NHN16:
Letzte Festl. :



S	Ebene	Traverse
A	TR. 1	10.30 li.
B	TR. 1	6.80 li.
C	TR. 1	3.30 li.
D	TR. 1	10.30 re.
E	TR. 1	6.80 re.
F	TR. 1	3.30 re.
Z	E1	0.00

Maßstab

der Längen = 1:2500
der Höhen = 1: 500

seitliche Überhöhung

15.0 m links der Trasse
15.0 m rechts der Trasse

SEIL	ART	BÜNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSL.TEMP.	MZS (N/mm2)	HZS (N/mm2)	STATUS
A	110	2H	AL/ST 380/50	80°+20K	43.00	80.08	Soll 28
B	110	2H	AL/ST 380/50	80°+20K	43.00	80.09	Soll 28
C	110	2H	AL/ST 380/50	80°+20K	43.00	80.10	Soll 28
D	110	2H	AL/ST 380/50	80°+20K	43.00	80.12	Soll 28
E	110	2H	AL/ST 380/50	80°+20K	43.00	80.12	Soll 28
F	110	2H	AL/ST 380/50	80°+20K	43.00	80.12	Soll 28
Z	SLH	1	97-AL3/48- A20SA	40°	65.00	150.31	Soll 28

Masttypen: WAZ,T-20,T-22,WA160-16
Berechnungsverfahren Ket, Norm VDE 9/19 HSP, g= 9.81 m/s²
1 fache Windlast Zone 1 (50J-Zug/3J-Aus), 2 fache Eislast (Zone 2)

Seilcurve eingetragen bei : 80°+20K
Abstände bei : (...) = -5°C FUZ
[.....] = +40°C Wind

Seilbezeichnung in Blickrichtung aufsteigende Mastnummer

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt:
Nürnberg
N-ERGIE Netz GmbH

Unterschrift

Ausgabe: 02.09.24 14:09:02

Erstellt: 28.10.22 Moisescu

Inhalt: Planung

SPiE

N-ERGIE netz