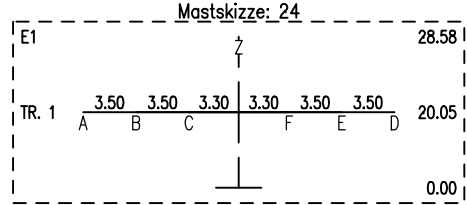


24

WE160-20

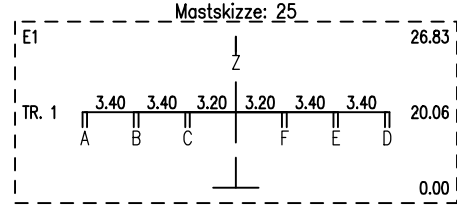
DA



25

T-20

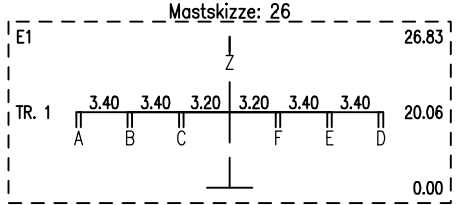
DHL



26

T-20

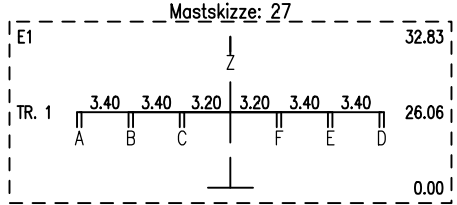
DHL



27

T-26

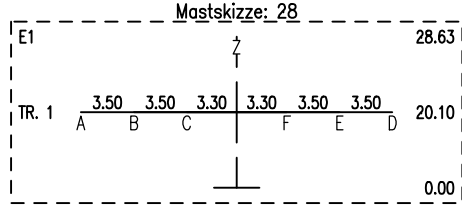
DHL



28

WA160-20

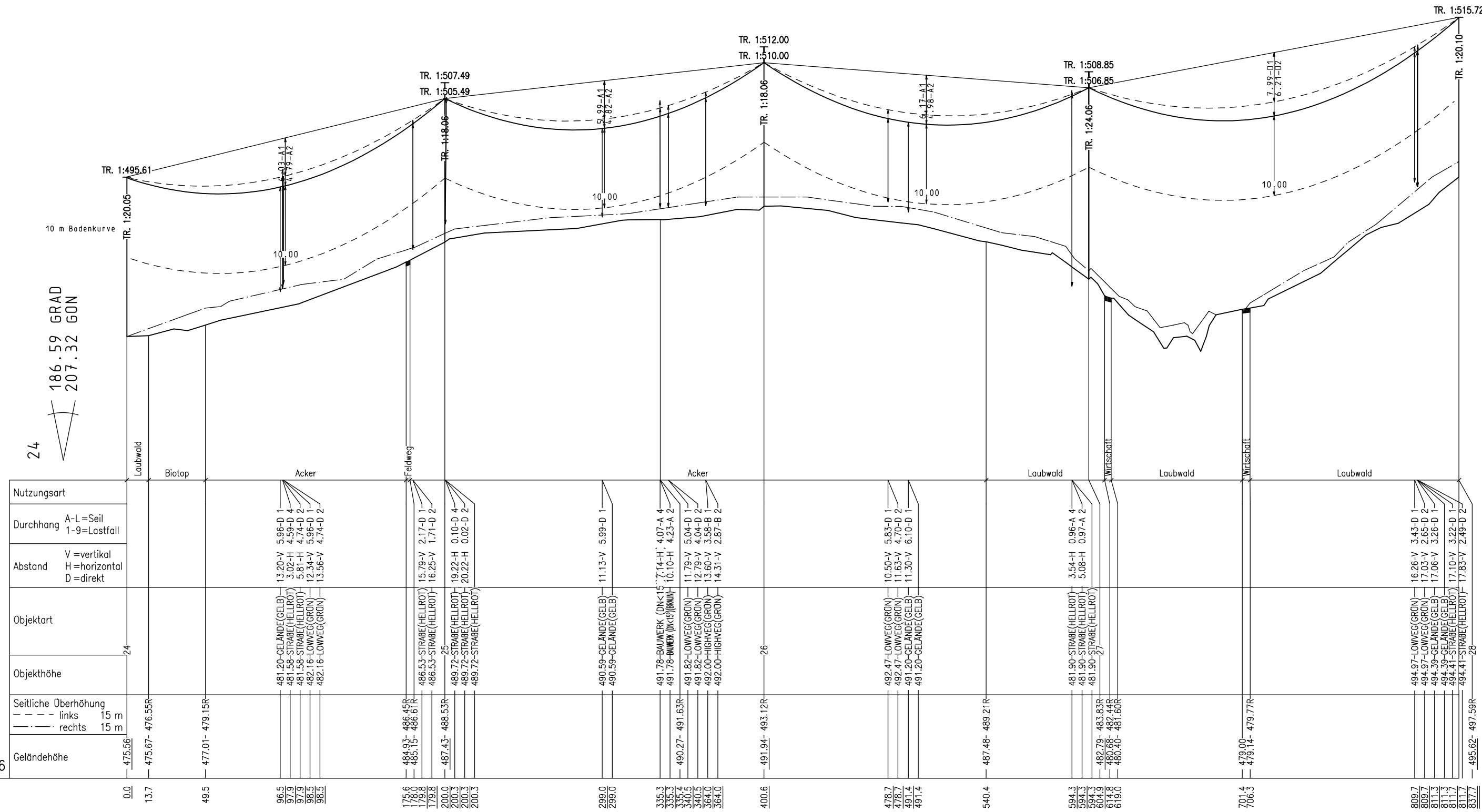
DA



S Ebene	Traverse
A TR. 1	10.30 il.
B TR. 1	6.80 il.
C TR. 1	3.30 il.
D TR. 1	10.30 re.
E TR. 1	6.80 re.
F TR. 1	3.30 re.
Z E1	0.00

Lastfallliste
1 80°+20K
2 -5° FUZ
3 40°
4 40° Wind(aus)
5 -5° Eis

Höhenanschluss:
Herkunft :
Lage :
Art, Nr. :
Höhe ü. NHN16:
Letzte Festl. :



S Ebene	Traverse
A TR. 1	10.30 il.
B TR. 1	6.80 il.
C TR. 1	3.30 il.
D TR. 1	10.30 re.
E TR. 1	6.80 re.
F TR. 1	3.30 re.
Z E1	0.00



Anlage 03_03_08

PROFILPLAN

110-kV-Leitung

Mast 150 WUG nach UW Preith

von Mast 24 bis Mast 28

Maßstab

der Längen = 1:2500
der Höhen = 1: 500

seitliche Überhöhung

15.0 m links der Trasse
15.0 m rechts der Trasse

SEIL	ART	BÜNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSL.TEMP.	MZS (N/mm2)	HZS (N/mm2)	STATUS
A	110	2H	AL/ST 380/50	80°+20K	43.00	80.82	Soll 28
B	110	2H	AL/ST 380/50	80°+20K	43.00	80.82	Soll 28
C	110	2H	AL/ST 380/50	80°+20K	43.00	80.82	Soll 28
D	110	2H	AL/ST 380/50	80°+20K	43.00	80.82	Soll 28
E	110	2H	AL/ST 380/50	80°+20K	43.00	80.82	Soll 28
F	110	2H	AL/ST 380/50	80°+20K	43.00	80.82	Soll 28
Z	SLH	1	97-AL3/48- A20SA	40°	65.00	153.50	Soll 28

Masttypen: WE160-20,T-20,T-26,WA160-20
Berechnungsverfahren Ket, Norm VDE 9/19 HSP, g= 9.81 m/s²
1 fache Windlast Zone 1 (50J-Zug/3J-Aus), 2 fache Eislast (Zone 2)

Seilkurve eingetragen bei : 80°+20K
Abstände bei : (...) = -5°C FUZ
[....] = +40°C Wind

Seilbezeichnung in Blickrichtung aufsteigende Mastnummer

Planfeststellungsunterlage

Genehmigt von

Aufgestellt:
Nürnberg
N-ERGIE Netz GmbH

Datum

A. Kees

NNG-NP-GS

Unterschrift

Unterschrift

Erstellt: 28.10.22 Moisescu

Inhalt: Planung

