

## Widmungsverfügung

Mit der Verkehrsübergabe wird das neue Teilstück der Rothenburger Straße als Staatsstraße gewidmet.  
Die geänderten Straßenteile gelten daher mit der Verkehrsübergabe nach Artikel 6 Abs. 8 des Bayerischen Straßen und Wegegesetzes (BayStrWG) als gewidmet bzw. nach Art. 7 Abs. 6 BayStrWG als umgestuft, sofern die Voraussetzungen des Art. 6 Abs. 3 BayStrWG in diesem Zeitpunkt vorliegen.

Soweit Straßenbestandteile öffentlicher Verkehrsflächen jegliche Verkehrsbedeutung verlieren, gelten sie als eingezogen mit der Maßgabe, dass die Einziehung jeweils mit der Sperrung für den öffentlichen Verkehr wirksam wird (Art. 8 Abs. 6 BayStrWG).

[illegible]

Straßenanpassungen					Unterlage: 11.1
					Datum: 18.06.2021
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4		
001	0+003 - 0+101	Anpassung des Straßenquerschnitts "alte" Rothenburger Straße	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des Straßenquerschnitts beider Fahrtrichtungen auf Grund des Anschlusses der neuen Trasse für den Lückenschluss, Neugestaltung der Mittelinsel.  Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei nicht geändert. Die Breiten der Fahrspuren werden gemäß der Vorgaben der Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen, Ausgabe 2006 (RASt 06) umgebaut.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
002	0+080 - 0+102	Anpassung des Gehwegs "alte" Rothenburger Straße, stadtauswärts	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des Gehwegs stadtauswärts aufgrund des Anschlusses der neuen Trasse für den Lückenschluss.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
003	0+080 - 0+102	Anpassung des Radwegs "alte" Rothenburger Straße, stadtauswärts	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des Radwegs stadtauswärts aufgrund des Anschlusses der neuen Trasse für den Lückenschluss.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
004	0+094	Anpassung des Gehwegs "alte" Rothenburger Straße, stadteinwärts	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des Gehwegs stadteinwärts aufgrund des Anschlusses der neuen Trasse für den Lückenschluss.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
005	0+094	Anpassung des Radwegs "alte" Rothenburger Straße, stadteinwärts	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des Radwegs stadteinwärts aufgrund des Anschlusses der neuen Trasse für den Lückenschluss.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
006	0+106	Anpassung des Radwegs "alte" Rothenburger Straße	a) - b) Stadt Nürnberg	Einrichtung eines linksabbiegefahrstreifens für den Radverkehr	

Straßenanpassungen					Unterlage: 11.1
					Datum: 18.06.2021
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4		
007	0+109	Anpassung des Straßenquerschnitts "alte" Rothenburger Straße zur Sigmundstraße	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des Straßenquerschnitts der bestehenden Rothenburger Straße zur Sigmundstraße aufgrund des Anschlusses der neuen Trasse für den Lückenschluss, Neugestaltung der Mittelinsel.  Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei nicht geändert. Die Breiten der Fahrspuren werden gemäß der Vorgaben der Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen, Ausgabe 2006 (RASt 06) umgebaut.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
008	0+119	Anpassung des Radwegs zur Sigmundstraße	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des Radwegs stadteinwärts aufgrund des Anschlusses der neuen Trasse für den Lückenschluss.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
009	0+121	Anpassung des Gehwegs zur Sigmundstraße	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des Gehwegs stadteinwärts aufgrund des Anschlusses der neuen Trasse für den Lückenschluss.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
010	0+094 - 0+400	Neubau eines Gehwegs "Tiefes Feld", stadteinwärts	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs stadteinwärts aufgrund des Lückenschlusses "Tiefes Feld".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
011	0+094 - 0+400	Neubau eines Radwegs "Tiefes Feld", stadteinwärts	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Radwegs stadteinwärts aufgrund des Lückenschlusses "Tiefes Feld".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	

Straßenanpassungen					Unterlage: 11.1
					Datum: 18.06.2021
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4		
012	0+118 - 0+400	Neubau eines Gehwegs "Tiefes Feld", stadtauswärts	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs stadtauswärts aufgrund des Lückenschlusses "Tiefes Feld".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
013	0+118 - 0+400	Neubau eines Radwegs "Tiefes Feld", stadtauswärts	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Radwegs stadtauswärts aufgrund des Lückenschlusses "Tiefes Feld".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
014	0+345 - 0+380	Neubau der Halbreiswende West	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau westliche Halbkreiswende als Verbindung der stadtein- und stadtauswärtigen Fahrbahnen.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
015	0+388	Neubau eines Gehwegs auf der Mittelinsel (U-Bahnhaltestelle)	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs zur Querung der Mittelinsel an der U-Bahn-Haltestelle.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
016	0+392	Neubau eines Radwegs auf der Mittelinsel (U-Bahnhaltestelle)	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs zur Querung der Mittelinsel an der U-Bahn-Haltestelle.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
017	0+397	Neubau eines Gehwegs "Erschließungsstraße Nordwest"	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs an der westlichen Seite der "Erschließungsstraße Nordwest".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
018	0+396	Neubau eines Gehwegs "Erschließungsstraße Südwest"	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs an der westlichen Seite der "Erschließungsstraße Südwest".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	

Straßenanpassungen				Unterlage: 11.1
				Datum: 18.06.2021
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	
019	0+405	Neubau des Einmündungsbereiches "Erschließungsstraße Nordwest"	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau des Einmündungsbereiches der "Erschließungsstraße Nordwest".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.
020	0+403	Neubau des Einmündungsbereiches "Erschließungsstraße Südwest"	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau des Einmündungsbereiches der "Erschließungsstraße Südwest".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.
021	0+409	Neubau eines Gehwegs "Erschließungsstraße Nordwest"	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs an der östlichen Seite der "Erschließungsstraße Nordwest".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.
022	0+408	Neubau eines Gehwegs "Erschließungsstraße Südwest"	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs an der östlichen Seite der "Erschließungsstraße Südwest".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.
023	0+414	Neubau eines Radwegs auf der Mittelinsel (U-Bahnhaltestelle)	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs zur Querung der Mittelinsel an der U-Bahn-Haltestelle.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.
024	0+416	Neubau eines Gehwegs auf der Mittelinsel (U-Bahnhaltestelle)	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs zur Querung der Mittelinsel an der U-Bahn-Haltestelle.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.
025	0+406 - 0+594	Neubau eines Gehwegs "Tiefes Feld", stadtauswärts	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs stadtauswärts aufgrund des Lückenschlusses "Tiefes Feld".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.
026	0+406 - 0+594	Neubau eines Radwegs "Tiefes Feld", stadtauswärts	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Radwegs stadtauswärts aufgrund des Lückenschlusses "Tiefes Feld".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.
027	0+406 - 0+594	Neubau eines Gehwegs "Tiefes Feld", stadteinwärts	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs stadteinwärts aufgrund des Lückenschlusses "Tiefes Feld".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.

Straßenanpassungen					Unterlage: 11.1
					Datum: 18.06.2021
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4		
028	0+406 - 0+594	Neubau eines Radwegs "Tiefes Feld", stadteinwärts	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Radwegs stadteinwärts aufgrund des Lückenschlusses "Tiefes Feld".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
029	0+591	Neubau eines Gehwegs "Erschließungsstraße Nordost"	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs an der westlichen Seite der "Erschließungsstraße Nordost".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
030	0+592	Neubau eines Gehwegs "Erschließungsstraße Südost"	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs an der westlichen Seite der "Erschließungsstraße Südost".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
031	0+585	Neubau eines Gehwegs auf der Mittelinsel (U-Bahnhaltestelle)	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs zur Querung der Mittelinsel an der U-Bahn-Haltestelle.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
032	0+587	Neubau eines Radwegs auf der Mittelinsel (U-Bahnhaltestelle)	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs zur Querung der Mittelinsel an der U-Bahn-Haltestelle.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
033	0+597	Neubau des Einmündungsbereiches "Erschließungsstraße Nordost"	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau des Einmündungsbereiches der "Erschließungsstraße Nordost".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
034	0+597	Neubau des Einmündungsbereiches "Erschließungsstraße Südost"	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau des Einmündungsbereiches der "Erschließungsstraße Südost".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	

Straßenanpassungen				Unterlage: 11.1
				Datum: 18.06.2021
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	
035	0+603	Neubau eines Gehwegs "Erschließungsstraße Nordost"	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs an der östlichen Seite der "Erschließungsstraße Nordost".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.
036	0+604	Neubau eines Gehwegs "Erschließungsstraße Südost"	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs an der östlichen Seite der "Erschließungsstraße Südost".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.
037	0+608	Neubau eines Radwegs auf der Mittelinsel (U-Bahnhaltestelle)	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs zur Querung der Mittelinsel an der U-Bahn-Haltestelle.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.
038	0+612	Neubau eines Gehwegs auf der Mittelinsel (U-Bahnhaltestelle)	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs zur Querung der Mittelinsel an der U-Bahn-Haltestelle.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.
039	0+600 - 0+898	Neubau eines Gehwegs "Tiefes Feld", stadtauswärts	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs stadtauswärts aufgrund des Lückenschlusses "Tiefes Feld".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.
040	0+600 - 0+898	Neubau eines Radwegs "Tiefes Feld", stadtauswärts	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Radwegs stadtauswärts aufgrund des Lückenschlusses "Tiefes Feld".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.
041	0+600 - 0+899	Neubau eines Gehwegs "Tiefes Feld", stadteinwärts	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs stadtauswärts aufgrund des Lückenschlusses "Tiefes Feld".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.
042	0+600 - 0+899	Neubau eines Radwegs "Tiefes Feld", stadteinwärts	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Radwegs stadteinwärts aufgrund des Lückenschlusses "Tiefes Feld".  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.
043	0+638 - 0+675	Neubau der Halbreiswende Ost	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau östliche Halbkreiswende als Verbindung der stadtein- und stadtauswärtigen Fahrbahnen.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.



Straßenanpassungen				Unterlage: 11.1
				Datum: 18.06.2021
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	
044	0+079 - 0+978	Neubau der Fahrbahn stadtauswärts Lückenschluss "Tiefes Feld"	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau der stadtauswärtigen Fahrbahn aufgrund Lückenschlusses "Tiefes Feld".  Die Breiten der Fahrspuren werden gemäß der Vorgaben der Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen, Ausgabe 2006 (RASt 06) angelegt.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.
045	0+094 - 0+977	Neubau der Fahrbahn stadteinwärts Lückenschluss "Tiefes Feld"	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau der stadteinwärtigen Fahrbahn aufgrund Lückenschlusses "Tiefes Feld".  Die Breiten der Fahrspuren werden gemäß der Vorgaben der Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen, Ausgabe 2006 (RASt 06) angelegt.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.
046	0+897	Anpassung des Gehwegs "alte" Rothenburger Straße, am künftigen östlichen Knotenpunkt	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des Gehwegs am künftigen östlichen Knotenpunkt der Rothenburger Straße aufgrund des Anschlusses der neuen Trasse für den Lückenschluss.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.
047	0+897	Neubau eines Gehwegs Erschließungsstraße am künftigen östlichen Knoten	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs an der westlichen Seite der Erschließungsstraße am künftigen östlichen Knotenpunkt.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.

Straßenanpassungen					Unterlage: 11.1
					Datum: 18.06.2021
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4		
048	0+899	Anpassung des Radwegs "alte" Rothenburger Straße, am künftigen östlichen Knotenpunkt	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des Radwegs am künftigen östlichen Knotenpunkt der Rothenburger Straße aufgrund des Anschlusses der neuen Trasse für den Lückenschluss.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
049	0+907	Anpassung des Straßenquerschnitts "alte" Rothenburger Straße am künftigen östlichen Knotenpunkt	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des Straßenquerschnitts der "alten" Rothenburger Straße am künftigen östlichen Knoten in Richtung Norden aufgrund des Anschlusses der neuen Trasse für den Lückenschluss, Neugestaltung der Mittelinsel.  Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei nicht geändert. Die Breiten der Fahrspuren werden gemäß der Vorgaben der Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen, Ausgabe 2006 (RASt 06) umgebaut.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
050	0+918	Anpassung des Geh- und Radwegs "alte" Rothenburger Straße, am künftigen östlichen Knotenpunkt	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des kombinierten Geh- und Radwegs am künftigen östlichen Knotenpunkt der Rothenburger Straße aufgrund des Anschlusses der neuen Trasse für den Lückenschluss.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
051	0+316	Neubau eines Gehwegs Erschließungsstraße am künftigen östlichen Knoten	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Gehwegs an der westlichen Seite der Erschließungsstraße am künftigen östlichen Knotenpunkt.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	

Straßenanpassungen					Unterlage: 11.1
					Datum: 18.06.2021
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4		
052	0+915 - 0+979	Anpassung des Geh- und Radwegs "alte" Rothenburger Straße, am künftigen östlichen Knotenpunkt, stadtauswärts	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des kombinierten Geh- und Radwegs am künftigen östlichen Knotenpunkt der Rothenburger Straße (stadtauswärts) aufgrund des Anschlusses der neuen Trasse für den Lückenschluss.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
053	0+914 - 0+977	Anpassung des Geh- und Radwegs "alte" Rothenburger Straße, am künftigen östlichen Knotenpunkt, stadteinwärts	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des kombinierten Geh- und Radwegs am künftigen östlichen Knotenpunkt der Rothenburger Straße (stadteinwärts) aufgrund des Anschlusses der neuen Trasse für den Lückenschluss.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
054	0+977	Anpassung des Straßenquerschnitts "alte" Rothenburger Straße am künftigen östlichen Knotenpunkt	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des Straßenquerschnitts der bestehenden Rothenburger Straße am künftigen östlichen Knoten in Richtung Westen aufgrund des Anschlusses der neuen Trasse für den Lückenschluss, Neugestaltung der Mittelinsel.  Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei nicht geändert. Die Breiten der Fahrspuren werden gemäß der Vorgaben der Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen, Ausgabe 2006 (RASt 06) umgebaut.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
055 + 056		Anpassung der Fahrbahnmarkierung "alte" Rothenburger Straße	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung der Fahrbahnmarkierungen an den künftigen westlichen und östlichen Knotenpunkten beider Fahrtrichtungen aufgrund des Anschlusses der neuen Trasse für den Lückenschluss.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg.	
057		Herstellen der Markierungen der neuen Fahrbahnen sowie Geh- und Radwege "Tiefes Feld"	a) - b) Stadt Nürnberg	Herstellen der Fahrbahn- und Wegemarkierungen aufgrund des Lückenschlusses "Tiefes Feld".	

Haltestellen					Unterlage: 11.1
					Datum: 18.06.2021
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4		
101	0+422 - 0+448	Neubau der Bushaltestelle für Nightliner+SEV, stadtauswärts	a) - b) VAG	Neubau der der Haltestelle für Nightliner+SEV, stadtauswärts; Bushaltespur: 3,25 m breit Ausstattung: 1 Wartehalle, 1 Haltestellenschild mit Fahrplanvitrine, 1 Papierkorb	
102	0+422 - 0+448	Neubau der Bushaltestelle für Nightliner+SEV, stadteinwärts	a) - b) VAG	Neubau der Bushaltestelle für Nightliner+SEV am Fahrbahnrand, stadteinwärts; Bushaltespur: 3,25 m breit Ausstattung: 1 Wartehalle, 1 Haltestellenschild mit Fahrplanvitrine, 1 Papierkorb	
103	0+415 - 0+503	Neubau der Bushaltestelle Bushalt für Endaufenthalt, stadtauswärts	a) - b) VAG	Neubau der Haltestelle Bushalt für Endhalt (Mittelinsel), stadtauswärts; Busverkehrsfläche: 3,50 m breit Ausstattung: 1 Wartehalle, 1 Haltestellenschild mit Fahrplanvitrine, 1 Papierkorb	
104	0+416 - 0+502	Neubau der Bushaltestelle Bushalt für Endaufenthalt, stadteinwärts	a) - b) VAG	Neubau der Haltestelle Bushalt für Endhalt (Mittelinsel), stadteinwärts; Busverkehrsfläche: 3,50 m breit Ausstattung: 1 Wartehalle, 1 Haltestellenschild mit Fahrplanvitrine, 1 Papierkorb	

Lichtsignalanlagen					Unterlage: 11.1
					Datum: 18.06.2021
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4		
201	0+118	Anpassung der Lichtsignalanlage LSA 825	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung der LSA 825 (Kreuzung Rothenburger Straße / Sigmundstraße) aufgrund der Anpassung des Straßenquerschnitts/Fahrs Spuren.	
202	0+110	Neubau der Lichtsignalanlage	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau der LSA am künftigen westlichen Knoten (Fahrzeuge des MIV, Busse, Fußgänger und Radfahrer).	
203	0+403	Neubau der Lichtsignalanlage, Einmündung der "Erschließungsstraße Nordwest" in die Rothenburger Straße	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau der LSA an der Einmündung der "Erschließungsstraße Nordwest" in die Rothenburger Straße.	
204	0+403	Neubau der Lichtsignalanlage, Einmündung der "Erschließungsstraße Südwest" in die Rothenburger Straße	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau der LSA an der Einmündung der "Erschließungsstraße Südwest" in die Rothenburger Straße.	
205	0+597	Neubau der Lichtsignalanlage, Einmündung der "Erschließungsstraße Nordost" in die Rothenburger Straße	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau der LSA an der Einmündung der "Erschließungsstraße Nordost" in die Rothenburger Straße.	
206	0+597	Neubau der Lichtsignalanlage, Einmündung der "Erschließungsstraße Südost" in die Rothenburger Straße	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau der LSA an der Einmündung der "Erschließungsstraße Südost" in die Rothenburger Straße.	
207	0+957	Anpassung der Lichtsignalanlage LSA 826	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung der LSA 826 (Kreuzung Rothenburger / Virnsberger Straße) aufgrund der Anpassung des Straßenquerschnitts/Fahrs Spuren.	
208	0+907	Neubau der Lichtsignalanlage	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau der LSA am künftigen östlichen Knoten (Fahrzeuge des MIV, Busse, Fußgänger und Radfahrer).	

Beleuchtung					Unterlage: 11.1
					Datum: 18.06.2021
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4		
301	0+046 - 0+088	Anpassung der Straßenbeleuchtung	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung der Beleuchtung im Zuge des Lückenschlusses (Neubau der Mittelinsel, Anpassung der Fahrspuren, Anschluss der neuen Fahrbahnen an den künftigen westlichen Knoten).	
302	0+112	Anpassung der Straßenbeleuchtung	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung der Beleuchtung im Zuge der Anpassung der Fahrspuren, bestehende Rothenburger Straße in Verlängerung zur Kreuzung Rothenburger Straße / Sigmundstraße.	
303	0+094 - 0+897	Neubau der Straßenbeleuchtung	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau der Straßenbeleuchtung, Fahrtrichtung stadteinwärts aufgrund des Lückenschlusses "Tiefes Feld".	
304	0+124 - 0+894	Neubau der Straßenbeleuchtung	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau der Straßenbeleuchtung, Fahrtrichtung stadtauswärts aufgrund des Lückenschlusses "Tiefes Feld".	
305	0+907	Anpassung der Straßenbeleuchtung	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung der Beleuchtung im Zuge der Anpassung der Fahrspuren, bestehende Rothenburger Straße in Verlängerung zur Kreuzung Rothenburger Straße / Virnsberger Straße.	
306	0+921 - 0+960	Anpassung der Straßenbeleuchtung	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung der Beleuchtung im Zuge des Lückenschlusses (Neubau der Mittelinsel, Anpassung der Fahrspuren, Anschluss der neuen Fahrbahnen an den künftigen östlichen Knoten).	

Sonstige Maßnahmen				Unterlage: 11.1
				Datum: 18.06.2021
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	
401	0+205	Neubau U-Bahn Notausstieg	a) - b) VAG	Neubau eines Notausstiegs der U-Bahn mit Aufstellfläche.
402	0+402	Neubau einer Fahrradabstellanlage	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau einer Fahrradabstellanlage an der neuen U-Bahn-Haltestelle (Mittelinsel).
403	0+597	Neubau einer Fahrradabstellanlage	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau einer Fahrradabstellanlage an der neuen U-Bahn-Haltestelle (Mittelinsel).
404	0+789	Neubau U-Bahn Notausstieg	a) - b) VAG	Neubau eines Notausstiegs der U-Bahn mit Aufstellfläche.

Spartenanpassungen				Unterlage: 11.1
				Datum: 18.06.2021
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	
Anmerkung: Sämtliche Leitungen im Bereich der zu pflanzenden Bäume müssen nicht nur gesichert sondern gegebenenfalls auch umverlegt werden.				
501	0+018 - 0+113 (längs+quer)	Regenwasserkanal	a) Stadt Nürnberg - SÖR b) Stadt Nürnberg - SÖR	Regenwasserkanal bauzeitlich sichern
502	0+047 - 0+091 (längs)	Elektroleitung für Straßenbeleuchtung	a) Stadt Nürnberg - SÖR b) Stadt Nürnberg - SÖR	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
503	0+090 (quer)	Elektroleitung für Straßenbeleuchtung	a) Stadt Nürnberg - SÖR b) Stadt Nürnberg - SÖR	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
504	0+113 (Richtung Sigmundstraße)	Elektroleitung für Straßenbeleuchtung	a) Stadt Nürnberg - SÖR b) Stadt Nürnberg - SÖR	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
505	0+078 - 0+129 (längs+quer)	Elektroleitung für Straßenbeleuchtung	a) Stadt Nürnberg - SÖR b) Stadt Nürnberg - SÖR	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
506	0+371 - 0+590 (längs+quer)	Schmutzwasserkanal	a) Stadt Nürnberg - SUN b) Stadt Nürnberg - SUN	Schmutzwasserkanal bauzeitlich sichern
507	0+518 - 0+901 (längs+quer)	Wasserleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Wasserleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
508	0+406 - 0+959 (längs+quer)	Elektroleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
509	0+899 - 0+959 (längs)	Feuerwehrleitung (Kommunikation)	a) Stadt Nürnberg - Feuerwehr b) Stadt Nürnberg - Feuerwehr	Feuerwehrleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
510	0+899 - 0+959 (längs)	Leitung für LSA	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Leitung für LSA sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
511	0+899 - 0+959	Elektroleitung für Straßenbeleuchtung	a) Stadt Nürnberg - SÖR b) Stadt Nürnberg - SÖR	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
512	0+917 - 0+979 (längs+quer)	Elektroleitung für Straßenbeleuchtung	a) Stadt Nürnberg - SÖR b) Stadt Nürnberg - SÖR	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
513	0+901 - 0+978	Regenwasserkanal	a) Stadt Nürnberg - SÖR b) Stadt Nürnberg - SÖR	Regenwasserkanal bauzeitlich sichern
514	0+003 - 0+101 (stadteinwärts, längs)	Leitung für LSA	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Leitung für LSA sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
515	0+916 - 0+977 (quer)	Feuerwehrleitung (Kommunikation)	a) Stadt Nürnberg - Feuerwehr b) Stadt Nürnberg - Feuerwehr	Feuerwehrleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
516	0+003 - 0+101 (stadtauswärts, quer)	Telekommunikationskabel	a) Kabel Deutschland b) Kabel Deutschland	Telekommunikationskabel sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
517	0+877 - 0+974 (längs)	Elektroleitung für Straßenbeleuchtung	a) Stadt Nürnberg - SÖR b) Stadt Nürnberg - SÖR	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse



Landschaftspflegerische Maßnahmen					Unterlage: 11.1
					Datum: 18.06.2021
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4		
601	0+133 - 0+387	Neupflanzungen von Bäumen	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Zahlreiche Neupflanzungen von Baumreihen und Einzelbäumen als Ausgleichsmaßnahmen entlang der "neuen" Rothenburger Straße,	
602	0+134 - 0+351	Neupflanzungen von Bäumen	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Zahlreiche Neupflanzungen von Baumreihen und Einzelbäumen als Ausgleichsmaßnahmen auf der Mittelinsel.	
603	0+227 - 0+387	Neupflanzungen von Bäumen	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Zahlreiche Neupflanzungen von Baumreihen und Einzelbäumen als Ausgleichsmaßnahmen entlang der "neuen" Rothenburger Straße,	
604	0+620 - 0+884	Neupflanzungen von Bäumen	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Zahlreiche Neupflanzungen von Baumreihen und Einzelbäumen als Ausgleichsmaßnahmen entlang der "neuen" Rothenburger Straße,	
605	0+668 - 0+884	Neupflanzungen von Bäumen	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Zahlreiche Neupflanzungen von Baumreihen und Einzelbäumen als Ausgleichsmaßnahmen auf der Mittelinsel.	
606	0+620 - 0+874	Neupflanzungen von Bäumen	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Zahlreiche Neupflanzungen von Baumreihen und Einzelbäumen als Ausgleichsmaßnahmen entlang der "neuen" Rothenburger Straße,	

Kanal					Unterlage: 11.1
					Datum: 18.06.2021
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung	
1	2	3	4		
701	0+161 - 0+912	Neubau eines Regenwasserkanals mit Schächten und Straßenabläufen	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Regenwasserkanals (DN 1000) mit Schächten (DN 2000) und Straßenabläufen, stadteinwärts.	
702	0+155- 0+885	Neubau eines Regenwasserkanals mit Schächten und Straßenabläufen	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Regenwasserkanals (DN 1000) mit Schächten (DN 2000) und Straßenabläufen, stadtauswärts.	
703	0+103 - 0+158	Neubau eines Regenwasserkanals mit Schächten und Straßenabläufen	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Regenwasserkanals (DN 300) mit Schächten (DN 1000) und Straßenabläufen.	
704	0+159	Neubau eines Verbindungsbauwerks	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Verbindungsbauwerks mit 2 Zulaufen, DN 1000, einem Zulauf, DN 300, und einem Ablauf, DN 1200.	
705	0+147 - 0+159	Neubau eines Regenwasserkanals	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Neubau eines Regenwasserkanals, DN 1200, in Richtung Sedimentationsanlage.	
706	0+136 - 0+151	Neubau einer Sedimentationsanlage mit Drosselschacht, Pumpenschacht und Ableitung in den Diebsgraben	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau einer Sedimentationsanlage inklusive dem Drosselschächten, DN 2500 und der Ableitung in den Diebsgraben, DN 200.	