



ZEICHENERKLÄRUNG

Bestand
Planung Verkehrsanlagen
Rückbau / Abbuch
Baumfällung

Planung:
Fahrbahn mit Achse
Straßennebengrün
fugenoffener Belag
Radweg
Radwegfurf eingefärbt
komb. Geh- und Radweg
Gehweg
sonstige befestigte Fläche
Parkstreifen
Zufahrt mit Bordabsenkung
Grünfläche
Gehweg mit Zufahrt
Dammböschung (optional)
Einschnittsböschung
Wartehalle
Querneigung
Blindenleitsystem

Sonstiges:
Planfeststellungsgrenze
Baufeldgrenze

sonstige Planung
Darstellung nachrichtlich übernommen!
Verkehrsfläche
besonderer Zweckbestimmung
neuer Baumstandort
neuer Standort für Straßenbeleuchtung
Fahrradständer überdacht
Fahrradständer

Aktuelle LSA-Planung liegt derzeit nicht vor und ist daher nicht Teil der Planfeststellung.

Leitungsinformationen nicht zur Maßentnahme geeignet.

Farbige Darstellung entspricht der für den Ausbau benötigten Flächen!

stadteinwärtige Fahrbahn
km = 0+075.061
H = 1231 m
-0.516 %
98.880 m
-0.353 %
58.873 m

stadtauswärtige Fahrbahn
km = 0+075.061
H = 1231 m
-0.516 %
98.880 m
-0.353 %
58.873 m

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

Amt für Geoinformation und Bodenordnung Nürnberg
Digitale Stadtgrundkarte - Daten vom Geodatsenservice
Stadt Nürnberg - Umweltamt
Untere Naturschutzbehörde - UwA/3
Stadt Nürnberg - Stadtplanungsamt
Stpl/1 - Strategische räumliche Planung, FNP, INSEK

Koordinatenbezug: GK-System
Höhenbezug: ü.N.N.

VERKEHRSPLANUNGSAMT				
NÜRNBERG				
Feststellungsentwurf				
5.3				
Verkehrsplanungsamt		St 2245 Rothenburger Straße Lückenschluss Tiefes Feld		
Nürnberg, den 21.06.2021		Lageplan Trassierung		
Unterschrift gez. Wunder gez. Jülich		Maßstab: 1:1000		
bearbeitet im Auftrag von VPL:		DATUM NAME		
Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg 90443 Nürnberg Am Platten 25, Tel. 0911 1 92834-0 http://www.emchundberger.de		BEAR.	06/2021	Bayer
Nürnberg, den 18.06.2021		GEZ.	06/2021	Steinkopf
Unterschrift gez. K. Krüßner		GEPR.	06/2021	Tobehn
ÄNDERUNGEN		ART DER ÄNDERUNG		
1	DATUM	NAME	GEPR.	
2				
3				
4				
5				