

**Autobahndirektion Nordbayern, Dienststelle Fürth**  
BAB A3 / Abs. 740 Stat. 0,167 bis Abs. 760 Stat. 1,167

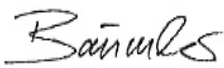
BAB A 3 Würzburg – Regensburg  
Abschnitt AS Nürnberg-Behringersdorf – AK Nürnberg  
**Lärmsanierung Schwaig**  
Betr.-km 397+900 bis 399+978

PROJIS-Nr.:

# FESTSTELLUNGSENTWURF

## Unterlage 17.4

- Ergebnisse lärmtechnischer Untersuchungen -

<p>Aufgestellt: Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Fürth  Bäumler, Baudirektor Fürth, den 26.09.2019</p>	

Berechnungspunkt				Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv
IO	Adresse	StW	Seite		tags	nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
				dB(A)	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A-01	Birkenweg 3b	EG	N	WA	67	57	287	10.2	59	54	-	-	59	54	-	-	59	54	-	-	-
A-01	Birkenweg 3b	1.OG	N	WA	67	57	287	13.0	60	55	-	-	60	56	-	-	60	56	-	-	-
A-01	Birkenweg 3b	EG	S	WA	67	57	284	10.2	59	55	-	-	60	56	-	-	59	55	-	-	-
A-01	Birkenweg 3b	1.OG	S	WA	67	57	284	13.0	60	56	-	-	61	57	-	-	60	56	-	-	-
A-01	Birkenweg 3b	EG	W	WA	67	57	281	10.2	61	56	-	-	62	57	-	-	61	57	-	-	-
A-01	Birkenweg 3b	1.OG	W	WA	67	57	281	13.0	62	57	-	-	62	58	-	0.5	62	58	-	0.3	*
A-02	Birkenweg 3c	EG	W	WA	67	57	282	10.1	63	57	-	-	63	58	-	0.5	63	58	-	0.4	*
A-02	Birkenweg 3c	1.OG	W	WA	67	57	282	12.9	64	58	-	0.8	64	59	-	1.2	63	58	-	1.0	*
A-02	Birkenweg 3c	EG	N	WA	67	57	289	10.1	60	54	-	-	60	54	-	-	60	54	-	-	-
A-02	Birkenweg 3c	1.OG	N	WA	67	57	289	12.9	62	56	-	-	62	56	-	-	62	56	-	-	-
A-02	Birkenweg 3c	EG	O	WA	67	57	291	10.1	54	49	-	-	54	49	-	-	54	49	-	-	-
A-02	Birkenweg 3c	1.OG	O	WA	67	57	291	12.9	59	54	-	-	59	54	-	-	58	54	-	-	-
A-02	Birkenweg 3c	EG	S	WA	67	57	283	10.1	61	55	-	-	61	56	-	-	60	56	-	-	-
A-02	Birkenweg 3c	1.OG	S	WA	67	57	283	12.9	62	57	-	-	62	57	-	-	62	57	-	-	-
A-03	Birkenweg 3d	EG	W	WA	67	57	303	10.1	62	56	-	-	62	57	-	-	62	56	-	-	-
A-03	Birkenweg 3d	1.OG	W	WA	67	57	303	12.9	63	58	-	0.2	63	58	-	0.5	63	58	-	0.4	*
A-03	Birkenweg 3d	EG	N	WA	67	57	309	10.1	61	55	-	-	60	54	-	-	60	54	-	-	-
A-03	Birkenweg 3d	1.OG	N	WA	67	57	309	12.9	62	56	-	-	61	55	-	-	61	55	-	-	-
A-03	Birkenweg 3d	EG	S	WA	67	57	305	10.1	59	54	-	-	59	54	-	-	59	54	-	-	-
A-03	Birkenweg 3d	1.OG	S	WA	67	57	305	12.9	61	56	-	-	61	56	-	-	61	56	-	-	-
A-04	Rainwiesenweg 34	EG	W	WA	67	57	277	10.3	59	55	-	-	60	56	-	-	60	56	-	-	-
A-04	Rainwiesenweg 34	1.OG	W	WA	67	57	277	13.1	62	57	-	-	62	58	-	0.4	62	57	-	-	-
A-04	Rainwiesenweg 34	EG	O	WA	67	57	283	10.3	54	50	-	-	55	51	-	-	54	50	-	-	-
A-04	Rainwiesenweg 34	1.OG	O	WA	67	57	283	13.1	60	55	-	-	60	56	-	-	60	55	-	-	-
A-04	Rainwiesenweg 34	EG	S	WA	67	57	272	10.3	59	54	-	-	59	55	-	-	58	54	-	-	-
A-04	Rainwiesenweg 34	1.OG	S	WA	67	57	272	13.1	61	57	-	-	62	58	-	0.3	61	57	-	-	-
A-04	Rainwiesenweg 34	EG	N	WA	67	57	274	10.3	59	54	-	-	59	55	-	-	59	55	-	-	-
A-04	Rainwiesenweg 34	1.OG	N	WA	67	57	274	13.1	61	56	-	-	62	57	-	-	61	57	-	-	-
A-05	Rainwiesenweg 36	EG	S	WA	67	57	251	10.3	61	56	-	-	61	57	-	-	61	57	-	-	-
A-05	Rainwiesenweg 36	1.OG	S	WA	67	57	251	13.1	61	57	-	-	62	58	-	0.3	61	57	-	-	-
A-05	Rainwiesenweg 36	EG	W	WA	67	57	251	10.3	62	57	-	-	62	58	-	0.5	62	58	-	0.3	*
A-05	Rainwiesenweg 36	1.OG	W	WA	67	57	251	13.1	62	57	-	-	62	58	-	0.8	62	58	-	0.6	*
A-05	Rainwiesenweg 36	EG	N	WA	67	57	257	10.3	58	53	-	-	59	54	-	-	59	54	-	-	-
A-05	Rainwiesenweg 36	1.OG	N	WA	67	57	257	13.1	60	55	-	-	60	56	-	-	60	56	-	-	-
A-05	Rainwiesenweg 36	EG	O	WA	67	57	257	10.3	54	49	-	-	54	50	-	-	53	49	-	-	-
A-05	Rainwiesenweg 36	1.OG	O	WA	67	57	257	13.1	56	51	-	-	56	52	-	-	56	52	-	-	-
A-06	Rainwiesenweg 41	EG	W	WA	67	57	275	9.5	61	56	-	-	61	57	-	-	61	57	-	-	-
A-06	Rainwiesenweg 41	1.OG	W	WA	67	57	275	12.3	61	57	-	-	62	58	-	0.4	62	57	-	-	-
A-06	Rainwiesenweg 41	EG	N	WA	67	57	281	9.5	57	52	-	-	57	53	-	-	57	53	-	-	-
A-06	Rainwiesenweg 41	1.OG	N	WA	67	57	281	12.3	58	53	-	-	59	55	-	-	59	54	-	-	-
A-06	Rainwiesenweg 41	EG	O	WA	67	57	286	9.5	53	48	-	-	54	49	-	-	53	49	-	-	-
A-06	Rainwiesenweg 41	1.OG	O	WA	67	57	286	12.3	54	50	-	-	55	51	-	-	54	50	-	-	-
A-06	Rainwiesenweg 41	EG	S	WA	67	57	276	9.5	60	55	-	-	61	56	-	-	60	56	-	-	-
A-06	Rainwiesenweg 41	1.OG	S	WA	67	57	276	12.3	60	56	-	-	61	57	-	-	60	56	-	-	-
B-01	Bienengartenstraße 3	EG	W	WA	67	57	135	3.3	60	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
B-01	Bienengartenstraße 3	1.OG	W	WA	67	57	135	6.1	62	58	-	0.4	63	59	-	1.4	60	56	-	-	-
B-01	Bienengartenstraße 3	EG	N	WA	67	57	139	3.3	58	53	-	-	59	55	-	-	57	53	-	-	-
B-01	Bienengartenstraße 3	1.OG	N	WA	67	57	139	6.1	60	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
B-01	Bienengartenstraße 3	EG	O	WA	67	57	140	3.2	52	47	-	-	52	48	-	-	51	47	-	-	-
B-01	Bienengartenstraße 3	1.OG	O	WA	67	57	140	6.0	56	51	-	-	56	52	-	-	54	50	-	-	-
B-02	Bienengartenstraße 4	EG	SW	WA	67	57	162	-0.7	56	52	-	-	57	53	-	-	56	51	-	-	-
B-02	Bienengartenstraße 4	1.OG	SW	WA	67	57	162	2.1	59	54	-	-	60	55	-	-	58	54	-	-	-
B-02	Bienengartenstraße 4	2.OG	SW	WA	67	57	162	4.9	61	57	-	-	62	58	-	0.4	60	56	-	-	-
B-02	Bienengartenstraße 4	EG	NW	WA	67	57	168	-0.7	56	52	-	-	57	53	-	-	55	51	-	-	-
B-02	Bienengartenstraße 4	1.OG	NW	WA	67	57	168	2.1	59	54	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-
B-02	Bienengartenstraße 4	2.OG	NW	WA	67	57	168	4.9	60	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
B-02	Bienengartenstraße 4	EG	SO	WA	67	57	165	-0.7	55	50	-	-	55	51	-	-	53	49	-	-	-
B-02	Bienengartenstraße 4	1.OG	SO	WA	67	57	165	2.1	57	53	-	-	58	54	-	-	56	52	-	-	-
B-02	Bienengartenstraße 4	2.OG	SO	WA	67	57	165	4.9	60	55	-	-	61	56	-	-	58	54	-	-	-

1 \* beim Vorliegen der Voraussetzungen gemäß den „Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97“)

Berechnungspunkt				Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv
IO	Adresse	StW	Seite		tags	nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
				dB(A)	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B-03	Bienengartenstraße 5	EG	SO	WA	67	57	141	3.6	59	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-
B-03	Bienengartenstraße 5	1.OG	SO	WA	67	57	141	6.4	62	57	-	-	62	58	-	0.7	60	55	-	-	-
B-03	Bienengartenstraße 5	EG	O	WA	67	57	132	3.6	58	53	-	-	58	54	-	-	56	52	-	-	-
B-03	Bienengartenstraße 5	1.OG	O	WA	67	57	132	6.4	61	56	-	-	62	57	-	-	59	55	-	-	-
B-03	Bienengartenstraße 5	EG	S	WA	67	57	125	3.6	57	53	-	-	58	54	-	-	54	50	-	-	-
B-03	Bienengartenstraße 5	1.OG	S	WA	67	57	125	6.4	61	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-
B-03	Bienengartenstraße 5	EG	W	WA	67	57	128	3.6	60	55	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-
B-03	Bienengartenstraße 5	1.OG	W	WA	67	57	128	6.4	63	58	-	0.5	63	59	-	1.6	61	57	-	-	-
B-03	Bienengartenstraße 5	EG	NW	WA	67	57	155	3.6	58	53	-	-	58	54	-	-	56	52	-	-	-
B-03	Bienengartenstraße 5	1.OG	NW	WA	67	57	155	6.4	60	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
B-04	Bienengartenstraße 7	EG	N	WA	67	57	122	3.3	57	53	-	-	58	54	-	-	56	52	-	-	-
B-04	Bienengartenstraße 7	1.OG	N	WA	67	57	122	6.1	60	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
B-04	Bienengartenstraße 7	EG	S	WA	67	57	121	3.3	58	53	-	-	58	54	-	-	56	52	-	-	-
B-04	Bienengartenstraße 7	1.OG	S	WA	67	57	121	6.1	60	55	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-
B-04	Bienengartenstraße 7	EG	O	WA	67	57	118	3.3	58	53	-	-	59	54	-	-	57	52	-	-	-
B-04	Bienengartenstraße 7	1.OG	O	WA	67	57	118	6.1	60	56	-	-	61	56	-	-	59	55	-	-	-
B-04	Bienengartenstraße 7	EG	W	WA	67	57	115	3.3	60	55	-	-	61	56	-	-	57	53	-	-	-
B-04	Bienengartenstraße 7	1.OG	W	WA	67	57	115	6.1	62	58	-	0.4	63	59	-	1.5	60	56	-	-	-
B-05	Bienengartenstraße 8	EG	S	WA	67	57	108	2.7	61	56	-	-	61	57	-	-	56	52	-	-	-
B-05	Bienengartenstraße 8	1.OG	S	WA	67	57	108	5.5	63	59	-	1.4	64	60	-	2.5	59	55	-	-	-
B-05	Bienengartenstraße 8	EG	W	WA	67	57	108	2.8	61	56	-	-	62	58	-	0.2	58	54	-	-	-
B-05	Bienengartenstraße 8	1.OG	W	WA	67	57	108	5.6	64	59	-	1.5	64	60	-	2.6	60	56	-	-	-
B-05	Bienengartenstraße 8	EG	N	WA	67	57	116	2.7	58	53	-	-	58	54	-	-	57	52	-	-	-
B-05	Bienengartenstraße 8	1.OG	N	WA	67	57	116	5.5	62	57	-	-	62	58	-	0.7	60	55	-	-	-
B-05	Bienengartenstraße 8	EG	O	WA	67	57	117	2.7	55	50	-	-	55	51	-	-	53	49	-	-	-
B-05	Bienengartenstraße 8	1.OG	O	WA	67	57	117	5.5	60	56	-	-	61	57	-	-	57	53	-	-	-
B-06	Bienengartenstraße 9	EG	W	WA	67	57	97	3.4	60	56	-	-	61	57	-	-	56	52	-	-	-
B-06	Bienengartenstraße 9	1.OG	W	WA	67	57	97	6.2	63	58	-	1.1	64	60	-	2.2	59	55	-	-	-
B-06	Bienengartenstraße 9	2.OG	W	WA	67	57	97	9.0	65	60	-	2.8	65	61	-	3.9	61	57	-	-	-
B-06	Bienengartenstraße 9	EG	N	WA	67	57	103	3.4	57	52	-	-	57	53	-	-	56	52	-	-	-
B-06	Bienengartenstraße 9	1.OG	N	WA	67	57	103	6.2	60	55	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-
B-06	Bienengartenstraße 9	2.OG	N	WA	67	57	103	9.0	61	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
B-06	Bienengartenstraße 9	EG	O	WA	67	57	101	3.4	58	53	-	-	58	54	-	-	56	52	-	-	-
B-06	Bienengartenstraße 9	1.OG	O	WA	67	57	101	6.2	60	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
B-06	Bienengartenstraße 9	2.OG	O	WA	67	57	101	9.0	63	58	-	1.0	64	59	-	2.0	62	58	-	0.3	*
B-06	Bienengartenstraße 9	EG	S	WA	67	57	96	3.4	60	55	-	-	61	57	-	-	57	53	-	-	-
B-06	Bienengartenstraße 9	1.OG	S	WA	67	57	96	6.2	63	58	-	0.9	63	59	-	2.0	59	55	-	-	-
B-06	Bienengartenstraße 9	2.OG	S	WA	67	57	96	9.0	65	61	-	3.4	66	62	-	4.5	62	58	-	0.3	*
B-07	Bienengartenstraße 10	EG	S	WA	67	57	107	3.2	60	55	-	-	61	56	-	-	56	52	-	-	-
B-07	Bienengartenstraße 10	1.OG	S	WA	67	57	107	6.0	63	58	-	0.8	63	59	-	1.8	59	55	-	-	-
B-07	Bienengartenstraße 10	EG	W	WA	67	57	108	3.3	62	57	-	-	63	59	-	1.2	59	55	-	-	-
B-07	Bienengartenstraße 10	1.OG	W	WA	67	57	108	6.1	63	59	-	1.3	64	60	-	2.4	60	56	-	-	-
B-07	Bienengartenstraße 10	EG	N	WA	67	57	114	3.3	59	54	-	-	59	55	-	-	57	53	-	-	-
B-07	Bienengartenstraße 10	1.OG	N	WA	67	57	114	6.1	61	56	-	-	62	58	-	0.2	60	56	-	-	-
B-07	Bienengartenstraße 10	EG	O	WA	67	57	114	3.2	59	54	-	-	59	55	-	-	57	52	-	-	-
B-07	Bienengartenstraße 10	1.OG	O	WA	67	57	114	6.0	61	56	-	-	61	57	-	-	59	54	-	-	-
B-08	Bienengartenstraße 11	EG	SW	WA	67	57	80	3.8	65	60	-	3.0	66	61	-	4.0	61	57	-	-	-
B-08	Bienengartenstraße 11	1.OG	SW	WA	67	57	80	6.6	67	62	-	4.8	67	63	-	5.9	63	58	-	1.1	*
B-08	Bienengartenstraße 11	EG	NW	WA	67	57	86	3.8	60	56	-	-	61	57	-	-	57	53	-	-	-
B-08	Bienengartenstraße 11	1.OG	NW	WA	67	57	86	6.6	63	59	-	1.2	64	60	-	2.3	60	56	-	-	-
B-08	Bienengartenstraße 11	EG	NO	WA	67	57	97	3.8	55	50	-	-	56	51	-	-	53	48	-	-	-
B-08	Bienengartenstraße 11	1.OG	NO	WA	67	57	97	6.6	57	52	-	-	58	53	-	-	55	51	-	-	-
B-08	Bienengartenstraße 11	EG	SO	WA	67	57	83	3.8	63	58	-	1.1	64	59	-	2.1	59	54	-	-	-
B-08	Bienengartenstraße 11	1.OG	SO	WA	67	57	83	6.6	65	60	-	2.8	65	61	-	3.9	61	57	-	-	-

Berechnungspunkt				Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv
IO	Adresse	StW	Seite		tags	nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
				dB(A)	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B-09	Bienengartenstraße 12	EG	N	WA	67	57	98	3.3	61	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
B-09	Bienengartenstraße 12	1.OG	N	WA	67	57	98	6.1	62	58	-	0.3	63	59	-	1.4	61	57	-	-	-
B-09	Bienengartenstraße 12	EG	O	WA	67	57	92	3.3	60	56	-	-	61	57	-	-	57	53	-	-	-
B-09	Bienengartenstraße 12	1.OG	O	WA	67	57	92	6.1	62	58	-	0.2	63	59	-	1.2	60	56	-	-	-
B-09	Bienengartenstraße 12	EG	S	WA	67	57	89	3.3	61	57	-	-	62	58	-	0.3	57	52	-	-	-
B-09	Bienengartenstraße 12	1.OG	S	WA	67	57	89	6.1	63	59	-	1.3	64	60	-	2.3	59	55	-	-	-
B-09	Bienengartenstraße 12	EG	W	WA	67	57	89	3.3	62	57	-	-	62	58	-	1.1	58	54	-	-	-
B-09	Bienengartenstraße 12	1.OG	W	WA	67	57	89	6.1	64	59	-	1.9	64	60	-	3.0	60	56	-	-	-
B-10	Bienengartenstraße 14	EG	W	WA	67	57	74	3.3	63	58	-	0.7	63	59	-	1.8	59	55	-	-	-
B-10	Bienengartenstraße 14	1.OG	W	WA	67	57	74	6.1	64	60	-	2.4	65	61	-	3.6	60	56	-	-	-
B-10	Bienengartenstraße 14	EG	N	WA	67	57	78	3.3	62	58	-	0.5	63	59	-	1.6	61	56	-	-	-
B-10	Bienengartenstraße 14	1.OG	N	WA	67	57	78	6.1	63	59	-	1.5	64	60	-	2.6	62	57	-	-	-
B-10	Bienengartenstraße 14	EG	O	WA	67	57	80	3.3	61	57	-	-	62	57	-	-	58	54	-	-	-
B-10	Bienengartenstraße 14	1.OG	O	WA	67	57	80	6.1	63	58	-	0.7	63	59	-	1.7	61	57	-	-	-
B-10	Bienengartenstraße 14	EG	S	WA	67	57	74	3.3	62	58	-	0.4	63	59	-	1.4	58	54	-	-	-
B-10	Bienengartenstraße 14	1.OG	S	WA	67	57	74	6.1	65	60	-	2.6	65	61	-	3.7	61	57	-	-	-
B-11	Bienengartenstraße 16	EG	NW	WA	67	57	52	3.3	63	59	-	1.3	64	60	-	2.4	60	56	-	-	-
B-11	Bienengartenstraße 16	1.OG	NW	WA	67	57	52	6.1	65	61	-	3.5	66	62	-	4.6	61	57	-	-	-
B-11	Bienengartenstraße 16	EG	NO	WA	67	57	58	3.3	60	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-
B-11	Bienengartenstraße 16	1.OG	NO	WA	67	57	58	6.1	62	57	-	-	62	58	-	0.7	60	56	-	-	-
B-11	Bienengartenstraße 16	EG	SO	WA	67	57	51	3.3	61	56	-	-	61	57	-	-	57	53	-	-	-
B-11	Bienengartenstraße 16	1.OG	SO	WA	67	57	51	6.1	65	61	-	3.3	66	62	-	4.4	61	57	-	-	-
B-11	Bienengartenstraße 16	EG	SW	WA	67	57	45	3.3	65	61	-	3.3	66	62	-	4.4	61	57	-	-	-
B-11	Bienengartenstraße 16	1.OG	SW	WA	67	57	45	6.1	69	64	1.4	6.7	69	65	1.9	7.8	64	59	-	2.1	*
B-12	Bienengartenstraße 18	EG	O	WA	67	57	46	3.2	63	58	-	0.6	63	59	-	1.5	57	53	-	-	-
B-12	Bienengartenstraße 18	1.OG	O	WA	67	57	46	6.0	66	62	-	4.3	67	63	-	5.3	62	58	-	0.8	*
B-12	Bienengartenstraße 18	EG	W	WA	67	57	34	3.2	65	61	-	3.2	66	62	-	4.3	61	56	-	-	-
B-12	Bienengartenstraße 18	1.OG	W	WA	67	57	34	6.0	70	65	2.1	7.4	70	66	2.7	8.6	63	59	-	1.7	*
B-12	Bienengartenstraße 18	EG	N	WA	67	57	37	3.2	64	60	-	2.4	65	61	-	3.6	61	57	-	-	-
B-12	Bienengartenstraße 18	1.OG	N	WA	67	57	37	6.0	68	63	-	5.5	68	64	0.7	6.6	64	59	-	2.1	*
B-12	Bienengartenstraße 18	EG	S	WA	67	57	43	3.2	63	58	-	0.5	63	59	-	1.6	58	54	-	-	-
B-12	Bienengartenstraße 18	1.OG	S	WA	67	57	43	6.0	68	63	0.7	6.0	69	64	1.2	7.1	63	59	-	1.3	*
B-13	Bienengartenstraße 20	EG	O	WA	67	57	40	3.1	62	58	-	0.3	63	59	-	1.3	57	53	-	-	-
B-13	Bienengartenstraße 20	1.OG	O	WA	67	57	40	5.9	67	63	-	5.4	68	64	0.7	6.5	62	58	-	0.8	*
B-13	Bienengartenstraße 20	EG	S	WA	67	57	30	3.1	65	60	-	3.1	66	62	-	4.1	59	54	-	-	-
B-13	Bienengartenstraße 20	1.OG	S	WA	67	57	30	5.9	72	67	4.8	10.1	73	69	5.3	11.2	64	60	-	2.2	*
B-13	Bienengartenstraße 20	EG	W	WA	67	57	31	3.1	65	61	-	3.3	66	62	-	4.5	60	56	-	-	-
B-13	Bienengartenstraße 20	1.OG	W	WA	67	57	31	5.9	70	66	3.1	8.4	71	67	3.7	9.6	63	59	-	1.9	*
B-14	Hammerweg 2	EG	SO	WA	67	57	144	-0.8	54	49	-	-	54	50	-	-	52	48	-	-	-
B-14	Hammerweg 2	1.OG	SO	WA	67	57	144	2.0	57	52	-	-	57	53	-	-	55	51	-	-	-
B-14	Hammerweg 2	2.OG	SO	WA	67	57	144	4.8	59	54	-	-	60	55	-	-	57	53	-	-	-
B-14	Hammerweg 2	EG	SW	WA	67	57	134	-0.8	59	54	-	-	59	55	-	-	58	54	-	-	-
B-14	Hammerweg 2	1.OG	SW	WA	67	57	134	2.0	61	57	-	-	62	58	-	0.3	60	56	-	-	-
B-14	Hammerweg 2	2.OG	SW	WA	67	57	134	4.8	62	57	-	-	63	59	-	1.3	61	57	-	-	-
B-14	Hammerweg 2	EG	NW	WA	67	57	137	-0.8	58	53	-	-	58	54	-	-	57	53	-	-	-
B-14	Hammerweg 2	1.OG	NW	WA	67	57	137	2.0	59	54	-	-	60	56	-	-	59	54	-	-	-
B-14	Hammerweg 2	2.OG	NW	WA	67	57	137	4.8	60	55	-	-	60	56	-	-	59	55	-	-	-
B-15	Hammerweg 10	EG	NW	WA	67	57	112	2.5	59	54	-	-	59	55	-	-	56	52	-	-	-
B-15	Hammerweg 10	1.OG	NW	WA	67	57	112	5.3	60	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-
B-15	Hammerweg 10	2.OG	NW	WA	67	57	112	8.1	62	57	-	-	62	58	-	1.0	59	55	-	-	-
B-15	Hammerweg 10	2.OG	NO	WA	67	57	115	8.1	56	51	-	-	56	52	-	-	55	51	-	-	-
B-15	Hammerweg 10	EG	SO	WA	67	57	113	2.5	60	55	-	-	61	56	-	-	57	53	-	-	-
B-15	Hammerweg 10	1.OG	SO	WA	67	57	113	5.3	62	57	-	-	62	58	-	0.8	58	54	-	-	-
B-15	Hammerweg 10	2.OG	SO	WA	67	57	113	8.1	63	58	-	1.0	64	59	-	2.1	60	55	-	-	-
B-15	Hammerweg 10	EG	SO	WA	67	57	110	2.5	60	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-
B-15	Hammerweg 10	1.OG	SO	WA	67	57	110	5.3	61	57	-	-	62	58	-	0.3	58	54	-	-	-
B-15	Hammerweg 10	2.OG	SO	WA	67	57	110	8.1	63	58	-	0.5	63	59	-	1.6	60	55	-	-	-

IO	Berechnungspunkt			Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv
	Adresse	StW	Seite		tags	nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
				dB(A)	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
B-16	Hammerweg 12	EG	SO	WA	67	57	105	2.5	60	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-
B-16	Hammerweg 12	1.OG	SO	WA	67	57	105	5.3	62	57	-	-	62	58	-	0.6	59	54	-	-	-
B-16	Hammerweg 12	2.OG	SO	WA	67	57	105	8.1	63	58	-	0.8	63	59	-	1.9	60	56	-	-	-
B-16	Hammerweg 12	EG	NW	WA	67	57	107	2.5	59	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-
B-16	Hammerweg 12	1.OG	NW	WA	67	57	107	5.3	60	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-
B-16	Hammerweg 12	2.OG	NW	WA	67	57	107	8.1	62	58	-	0.4	63	59	-	1.5	60	56	-	-	-
B-16	Hammerweg 12	EG	SO	WA	67	57	108	2.5	60	56	-	-	61	57	-	-	57	53	-	-	-
B-16	Hammerweg 12	1.OG	SO	WA	67	57	108	5.3	62	57	-	-	63	59	-	1.2	59	55	-	-	-
B-16	Hammerweg 12	2.OG	SO	WA	67	57	108	8.1	63	59	-	1.3	64	60	-	2.4	60	56	-	-	-
B-17	Hammerweg 14	EG	NW	WA	67	57	101	2.5	60	55	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
B-17	Hammerweg 14	1.OG	NW	WA	67	57	101	5.3	61	57	-	-	62	58	-	0.4	59	55	-	-	-
B-17	Hammerweg 14	2.OG	NW	WA	67	57	101	8.1	63	58	-	0.8	63	59	-	1.9	61	57	-	-	-
B-17	Hammerweg 14	EG	SO	WA	67	57	99	2.5	62	57	-	-	62	58	-	0.6	58	54	-	-	-
B-17	Hammerweg 14	1.OG	SO	WA	67	57	99	5.3	63	58	-	1.1	64	60	-	2.2	59	55	-	-	-
B-17	Hammerweg 14	2.OG	SO	WA	67	57	99	8.1	64	60	-	2.3	65	61	-	3.4	60	56	-	-	-
B-18	Hammerweg 16	EG	NO	WA	67	57	108	2.6	55	50	-	-	56	52	-	-	54	50	-	-	-
B-18	Hammerweg 16	1.OG	NO	WA	67	57	108	5.4	54	49	-	-	54	50	-	-	52	48	-	-	-
B-18	Hammerweg 16	2.OG	NO	WA	67	57	108	8.2	55	50	-	-	55	51	-	-	53	49	-	-	-
B-18	Hammerweg 16	EG	SO	WA	67	57	101	2.6	60	56	-	-	61	57	-	-	57	52	-	-	-
B-18	Hammerweg 16	1.OG	SO	WA	67	57	101	5.4	62	57	-	-	62	58	-	1.0	58	54	-	-	-
B-18	Hammerweg 16	2.OG	SO	WA	67	57	101	8.2	63	58	-	1.0	64	59	-	2.1	59	55	-	-	-
B-18	Hammerweg 16	EG	SW	WA	67	57	94	2.6	63	59	-	1.4	64	60	-	2.5	61	57	-	-	-
B-18	Hammerweg 16	1.OG	SW	WA	67	57	94	5.4	65	60	-	2.7	65	61	-	3.8	62	58	-	0.6	*
B-18	Hammerweg 16	2.OG	SW	WA	67	57	94	8.2	66	61	-	3.8	66	62	-	4.9	63	59	-	1.4	*
B-18	Hammerweg 16	EG	NW	WA	67	57	99	2.7	61	56	-	-	62	58	-	0.2	60	56	-	-	-
B-18	Hammerweg 16	1.OG	NW	WA	67	57	99	5.5	62	57	-	-	62	58	-	0.9	60	56	-	-	-
B-18	Hammerweg 16	2.OG	NW	WA	67	57	99	8.3	63	58	-	0.6	63	59	-	1.7	61	57	-	-	-
B-19	Schloßgrabenstr. 3	EG	SO	WA	67	57	196	-0.6	55	50	-	-	55	51	-	-	52	48	-	-	-
B-19	Schloßgrabenstr. 3	1.OG	SO	WA	67	57	196	2.2	56	51	-	-	57	52	-	-	53	49	-	-	-
B-19	Schloßgrabenstr. 3	2.OG	SO	WA	67	57	196	5.0	58	54	-	-	59	55	-	-	55	51	-	-	-
B-19	Schloßgrabenstr. 3	EG	SW	WA	67	57	192	-0.5	58	54	-	-	59	55	-	-	57	53	-	-	-
B-19	Schloßgrabenstr. 3	1.OG	SW	WA	67	57	192	2.3	60	55	-	-	60	56	-	-	59	55	-	-	-
B-19	Schloßgrabenstr. 3	2.OG	SW	WA	67	57	192	5.1	61	57	-	-	62	58	-	0.4	60	56	-	-	-
B-19	Schloßgrabenstr. 3	EG	NW	WA	67	57	197	-0.5	57	52	-	-	58	53	-	-	56	52	-	-	-
B-19	Schloßgrabenstr. 3	1.OG	NW	WA	67	57	197	2.3	59	54	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-
B-19	Schloßgrabenstr. 3	2.OG	NW	WA	67	57	197	5.1	59	55	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-
B-20	Schloßgrabenstr. 18	EG	S	WA	67	57	205	-1.1	59	54	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-
B-20	Schloßgrabenstr. 18	1.OG	S	WA	67	57	205	1.7	60	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
B-20	Schloßgrabenstr. 18	2.OG	S	WA	67	57	205	4.5	61	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
B-20	Schloßgrabenstr. 18	EG	NW	WA	67	57	203	-1.0	59	54	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-
B-20	Schloßgrabenstr. 18	1.OG	NW	WA	67	57	203	1.8	60	55	-	-	60	56	-	-	59	55	-	-	-
B-20	Schloßgrabenstr. 18	2.OG	NW	WA	67	57	203	4.6	60	55	-	-	60	56	-	-	59	55	-	-	-
B-20	Schloßgrabenstr. 18	EG	N	WA	67	57	211	-1.1	55	50	-	-	55	51	-	-	55	51	-	-	-
B-20	Schloßgrabenstr. 18	1.OG	N	WA	67	57	211	1.7	56	51	-	-	56	52	-	-	56	52	-	-	-
B-20	Schloßgrabenstr. 18	2.OG	N	WA	67	57	211	4.5	56	52	-	-	57	53	-	-	56	52	-	-	-
B-20	Schloßgrabenstr. 18	EG	SO	WA	67	57	212	-1.1	50	45	-	-	51	46	-	-	49	45	-	-	-
B-20	Schloßgrabenstr. 18	1.OG	SO	WA	67	57	212	1.7	57	52	-	-	58	54	-	-	56	52	-	-	-
B-20	Schloßgrabenstr. 18	2.OG	SO	WA	67	57	212	4.5	58	53	-	-	59	54	-	-	56	52	-	-	-
B-21	Schloßgrabenstr. 19	EG	SO	WA	67	57	144	-1.2	58	53	-	-	58	54	-	-	56	52	-	-	-
B-21	Schloßgrabenstr. 19	1.OG	SO	WA	67	57	144	1.6	59	54	-	-	60	55	-	-	57	53	-	-	-
B-21	Schloßgrabenstr. 19	2.OG	SO	WA	67	57	144	4.4	61	57	-	-	62	58	-	0.6	60	56	-	-	-
B-21	Schloßgrabenstr. 19	EG	SW	WA	67	57	139	-1.2	61	56	-	-	61	57	-	-	60	56	-	-	-
B-21	Schloßgrabenstr. 19	1.OG	SW	WA	67	57	139	1.6	62	57	-	-	63	59	-	1.2	61	57	-	-	-
B-21	Schloßgrabenstr. 19	2.OG	SW	WA	67	57	139	4.4	63	58	-	1.1	64	60	-	2.2	62	58	-	0.3	*
B-21	Schloßgrabenstr. 19	EG	NW	WA	67	57	145	-1.2	60	55	-	-	60	56	-	-	59	55	-	-	-
B-21	Schloßgrabenstr. 19	1.OG	NW	WA	67	57	145	1.6	60	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
B-21	Schloßgrabenstr. 19	2.OG	NW	WA	67	57	145	4.4	61	57	-	-	62	58	-	0.3	60	56	-	-	-
B-21	Schloßgrabenstr. 19	EG	NO	WA	67	57	150	-1.2	53	48	-	-	53	49	-	-	51	47	-	-	-
B-21	Schloßgrabenstr. 19	1.OG	NO	WA	67	57	150	1.6	55	50	-	-	55	51	-	-	53	48	-	-	-
B-21	Schloßgrabenstr. 19	2.OG	NO	WA	67	57	150	4.4	59	55	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-

IO	Berechnungspunkt			Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv
	Adresse	StW	Seite		tags	nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
				dB(A)	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
B-22	Schloßgrabenstr. 23	EG	S	WA	67	57	167	-1.1	57	52	-	-	58	54	-	-	56	52	-	-	-
B-22	Schloßgrabenstr. 23	1.OG	S	WA	67	57	167	1.7	59	54	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-
B-22	Schloßgrabenstr. 23	EG	W	WA	67	57	162	-1.1	61	56	-	-	61	57	-	-	60	56	-	-	-
B-22	Schloßgrabenstr. 23	1.OG	W	WA	67	57	162	1.7	62	57	-	-	62	58	-	0.8	61	57	-	-	-
B-22	Schloßgrabenstr. 23	EG	N	WA	67	57	164	-1.1	61	56	-	-	61	57	-	-	60	56	-	-	-
B-22	Schloßgrabenstr. 23	1.OG	N	WA	67	57	164	1.7	61	57	-	-	62	58	-	0.5	60	56	-	-	-
B-22	Schloßgrabenstr. 23	EG	O	WA	67	57	173	-1.1	54	49	-	-	54	50	-	-	52	48	-	-	-
B-22	Schloßgrabenstr. 23	1.OG	O	WA	67	57	173	1.7	56	52	-	-	57	53	-	-	55	51	-	-	-
B-23	Wieseneckstraße 6	EG	SO	WA	67	57	191	3.3	54	49	-	-	55	50	-	-	52	48	-	-	-
B-23	Wieseneckstraße 6	1.OG	SO	WA	67	57	191	6.1	58	53	-	-	59	54	-	-	55	51	-	-	-
B-23	Wieseneckstraße 6	EG	SW	WA	67	57	187	3.3	59	55	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-
B-23	Wieseneckstraße 6	1.OG	SW	WA	67	57	187	6.1	61	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
B-23	Wieseneckstraße 6	EG	NW	WA	67	57	191	3.3	57	53	-	-	58	54	-	-	57	53	-	-	-
B-23	Wieseneckstraße 6	1.OG	NW	WA	67	57	191	6.1	58	54	-	-	59	55	-	-	57	53	-	-	-
B-24	Wieseneckstraße 8c	EG	NW	WA	67	57	171	3.6	56	52	-	-	57	53	-	-	55	50	-	-	-
B-24	Wieseneckstraße 8c	1.OG	NW	WA	67	57	171	6.4	59	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-
B-24	Wieseneckstraße 8c	EG	SO	WA	67	57	170	3.5	58	53	-	-	59	54	-	-	56	51	-	-	-
B-24	Wieseneckstraße 8c	1.OG	SO	WA	67	57	170	6.3	60	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-
B-24	Wieseneckstraße 8c	EG	SW	WA	67	57	166	3.5	60	55	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-
B-24	Wieseneckstraße 8c	1.OG	SW	WA	67	57	166	6.3	62	58	-	0.2	63	59	-	1.3	60	56	-	-	-
B-25	Wieseneckstraße 10	EG	SO	WA	67	57	188	4.1	59	54	-	-	59	55	-	-	56	51	-	-	-
B-25	Wieseneckstraße 10	1.OG	SO	WA	67	57	188	6.9	60	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-
B-25	Wieseneckstraße 10	EG	SW	WA	67	57	183	4.1	60	56	-	-	61	57	-	-	58	53	-	-	-
B-25	Wieseneckstraße 10	1.OG	SW	WA	67	57	183	6.9	62	57	-	-	62	58	-	0.5	59	55	-	-	-
B-25	Wieseneckstraße 10	EG	NW	WA	67	57	189	4.1	57	53	-	-	58	54	-	-	56	52	-	-	-
B-25	Wieseneckstraße 10	1.OG	NW	WA	67	57	189	6.9	59	54	-	-	59	55	-	-	57	53	-	-	-
B-25	Wieseneckstraße 10	EG	NO	WA	67	57	194	4.1	55	50	-	-	55	51	-	-	53	49	-	-	-
B-25	Wieseneckstraße 10	1.OG	NO	WA	67	57	194	6.9	56	51	-	-	56	52	-	-	55	50	-	-	-
B-26	Wieseneckstraße 10a	EG	NW	WA	67	57	153	4.1	60	55	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-
B-26	Wieseneckstraße 10a	1.OG	NW	WA	67	57	153	6.9	61	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-
B-26	Wieseneckstraße 10a	EG	NO	WA	67	57	159	4.1	56	51	-	-	56	52	-	-	53	49	-	-	-
B-26	Wieseneckstraße 10a	1.OG	NO	WA	67	57	159	6.9	57	52	-	-	57	53	-	-	55	51	-	-	-
B-26	Wieseneckstraße 10a	EG	SO	WA	67	57	153	4.1	61	56	-	-	61	57	-	-	57	53	-	-	-
B-26	Wieseneckstraße 10a	1.OG	SO	WA	67	57	153	6.9	61	57	-	-	62	58	-	0.4	59	54	-	-	-
B-26	Wieseneckstraße 10a	EG	SW	WA	67	57	147	4.1	62	57	-	-	63	58	-	1.1	59	55	-	-	-
B-26	Wieseneckstraße 10a	1.OG	SW	WA	67	57	147	6.9	63	59	-	1.2	64	60	-	2.3	60	56	-	-	-
B-27	Wieseneckstraße 12	EG	SO	WA	67	57	188	4.1	59	54	-	-	59	55	-	-	55	51	-	-	-
B-27	Wieseneckstraße 12	1.OG	SO	WA	67	57	188	6.9	60	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-
B-27	Wieseneckstraße 12	EG	SW	WA	67	57	185	4.1	61	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-
B-27	Wieseneckstraße 12	1.OG	SW	WA	67	57	185	6.9	62	57	-	-	62	58	-	0.7	59	55	-	-	-
B-27	Wieseneckstraße 12	EG	NW	WA	67	57	191	4.1	57	52	-	-	57	53	-	-	54	50	-	-	-
B-27	Wieseneckstraße 12	1.OG	NW	WA	67	57	191	6.9	59	54	-	-	59	55	-	-	57	53	-	-	-
B-27	Wieseneckstraße 12	EG	NO	WA	67	57	195	4.1	54	50	-	-	55	51	-	-	53	48	-	-	-
B-27	Wieseneckstraße 12	1.OG	NO	WA	67	57	195	6.9	56	51	-	-	56	52	-	-	54	50	-	-	-
B-28	Wieseneckstraße 18	EG	SW	WA	67	57	179	3.9	61	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-
B-28	Wieseneckstraße 18	1.OG	SW	WA	67	57	179	6.7	62	57	-	-	62	58	-	0.6	59	55	-	-	-
B-28	Wieseneckstraße 18	2.OG	SW	WA	67	57	179	9.5	63	58	-	0.4	63	59	-	1.4	61	57	-	-	-
B-28	Wieseneckstraße 18	EG	NW	WA	67	57	187	3.9	59	54	-	-	60	55	-	-	56	52	-	-	-
B-28	Wieseneckstraße 18	1.OG	NW	WA	67	57	187	6.7	60	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-
B-28	Wieseneckstraße 18	2.OG	NW	WA	67	57	187	9.5	60	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-
B-29	Wieseneckstraße 20	EG	SO	WA	67	57	185	2.9	55	50	-	-	56	51	-	-	52	48	-	-	-
B-29	Wieseneckstraße 20	1.OG	SO	WA	67	57	185	5.7	57	52	-	-	58	53	-	-	55	51	-	-	-
B-29	Wieseneckstraße 20	2.OG	SO	WA	67	57	185	8.5	59	54	-	-	60	55	-	-	58	54	-	-	-
B-29	Wieseneckstraße 20	EG	SW	WA	67	57	179	2.9	60	56	-	-	61	57	-	-	57	53	-	-	-
B-29	Wieseneckstraße 20	1.OG	SW	WA	67	57	179	5.7	61	57	-	-	62	58	-	0.3	59	55	-	-	-
B-29	Wieseneckstraße 20	2.OG	SW	WA	67	57	179	8.5	62	57	-	-	63	59	-	1.2	60	56	-	-	-

IO	Berechnungspunkt			Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv
	Adresse	StW	Seite		tags	nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
				dB(A)	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
B-30	Wieseneckstraße 22	EG	SO	WA	67	57	183	4.5	55	50	-	-	55	51	-	-	53	49	-	-	-
B-30	Wieseneckstraße 22	1.OG	SO	WA	67	57	183	7.3	56	51	-	-	57	52	-	-	56	51	-	-	-
B-30	Wieseneckstraße 22	2.OG	SO	WA	67	57	183	10.1	58	53	-	-	58	54	-	-	57	53	-	-	-
B-30	Wieseneckstraße 22	EG	SW	WA	67	57	176	4.5	61	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-
B-30	Wieseneckstraße 22	1.OG	SW	WA	67	57	176	7.3	62	57	-	-	62	58	-	0.6	60	56	-	-	-
B-30	Wieseneckstraße 22	2.OG	SW	WA	67	57	176	10.1	63	58	-	0.3	63	59	-	1.4	61	57	-	-	-
B-30	Wieseneckstraße 22	EG	NW	WA	67	57	179	4.5	61	56	-	-	62	58	-	-	58	54	-	-	-
B-30	Wieseneckstraße 22	1.OG	NW	WA	67	57	179	7.3	60	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-
B-30	Wieseneckstraße 22	2.OG	NW	WA	67	57	179	10.1	61	56	-	-	62	57	-	-	60	55	-	-	-
B-31	Schloßgrabenstr. 5	EG	NO	WA	67	57	151	-1.4	51	47	-	-	52	48	-	-	51	46	-	-	-
B-31	Schloßgrabenstr. 5	1.OG	NO	WA	67	57	151	1.4	54	49	-	-	54	50	-	-	53	48	-	-	-
B-31	Schloßgrabenstr. 5	2.OG	NO	WA	67	57	151	4.2	59	54	-	-	59	55	-	-	58	54	-	-	-
B-31	Schloßgrabenstr. 5	EG	SO	WA	67	57	146	-1.4	55	50	-	-	55	51	-	-	53	49	-	-	-
B-31	Schloßgrabenstr. 5	1.OG	SO	WA	67	57	146	1.4	57	53	-	-	58	54	-	-	56	51	-	-	-
B-31	Schloßgrabenstr. 5	2.OG	SO	WA	67	57	146	4.2	61	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
B-31	Schloßgrabenstr. 5	EG	SW	WA	67	57	135	-1.3	59	55	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-
B-31	Schloßgrabenstr. 5	1.OG	SW	WA	67	57	135	1.5	61	56	-	-	62	57	-	-	60	56	-	-	-
B-31	Schloßgrabenstr. 5	2.OG	SW	WA	67	57	135	4.3	62	57	-	-	63	58	-	1.1	61	57	-	-	-
B-31	Schloßgrabenstr. 5	EG	NW	WA	67	57	138	-1.3	59	54	-	-	59	55	-	-	58	54	-	-	-
B-31	Schloßgrabenstr. 5	1.OG	NW	WA	67	57	138	1.5	60	55	-	-	60	56	-	-	59	55	-	-	-
B-31	Schloßgrabenstr. 5	2.OG	NW	WA	67	57	138	4.3	61	56	-	-	61	57	-	-	60	56	-	-	-
B-32	Schloßgrabenstr. 11a	EG	SW	WA	67	57	131	-1.2	60	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
B-32	Schloßgrabenstr. 11a	1.OG	SW	WA	67	57	131	1.6	62	57	-	-	62	58	-	1.0	61	56	-	-	-
B-32	Schloßgrabenstr. 11a	2.OG	SW	WA	67	57	131	4.4	63	58	-	0.9	63	59	-	2.0	61	57	-	-	-
B-32	Schloßgrabenstr. 11a	EG	NW	WA	67	57	138	-1.2	60	55	-	-	60	56	-	-	59	55	-	-	-
B-32	Schloßgrabenstr. 11a	1.OG	NW	WA	67	57	138	1.6	60	56	-	-	61	57	-	-	60	55	-	-	-
B-32	Schloßgrabenstr. 11a	2.OG	NW	WA	67	57	138	4.4	61	56	-	-	61	57	-	-	60	56	-	-	-
B-32	Schloßgrabenstr. 11a	EG	NO	WA	67	57	144	-1.2	53	48	-	-	54	50	-	-	52	48	-	-	-
B-32	Schloßgrabenstr. 11a	1.OG	NO	WA	67	57	144	1.6	54	49	-	-	55	51	-	-	53	49	-	-	-
B-32	Schloßgrabenstr. 11a	2.OG	NO	WA	67	57	144	4.4	56	51	-	-	56	52	-	-	55	51	-	-	-
B-32	Schloßgrabenstr. 11a	EG	SO	WA	67	57	138	-1.3	55	50	-	-	55	51	-	-	51	47	-	-	-
B-32	Schloßgrabenstr. 11a	1.OG	SO	WA	67	57	138	1.5	58	53	-	-	58	54	-	-	56	52	-	-	-
B-32	Schloßgrabenstr. 11a	2.OG	SO	WA	67	57	138	4.3	60	55	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-
B-33	Schloßgrabenstr. 17	EG	SW	WA	67	57	156	-1.2	59	54	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-
B-33	Schloßgrabenstr. 17	1.OG	SW	WA	67	57	156	1.6	60	56	-	-	61	57	-	-	60	56	-	-	-
B-33	Schloßgrabenstr. 17	2.OG	SW	WA	67	57	156	4.4	63	58	-	0.6	63	59	-	1.7	61	57	-	-	-
B-33	Schloßgrabenstr. 17	EG	NW	WA	67	57	160	-1.2	60	55	-	-	60	56	-	-	59	55	-	-	-
B-33	Schloßgrabenstr. 17	1.OG	NW	WA	67	57	160	1.6	60	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
B-33	Schloßgrabenstr. 17	2.OG	NW	WA	67	57	160	4.4	61	57	-	-	62	58	-	0.3	60	56	-	-	-
B-33	Schloßgrabenstr. 17	EG	NO	WA	67	57	167	-1.2	55	50	-	-	55	51	-	-	54	50	-	-	-
B-33	Schloßgrabenstr. 17	1.OG	NO	WA	67	57	167	1.6	56	52	-	-	57	53	-	-	55	51	-	-	-
B-33	Schloßgrabenstr. 17	2.OG	NO	WA	67	57	167	4.4	58	54	-	-	59	55	-	-	57	53	-	-	-
B-33	Schloßgrabenstr. 17	EG	SO	WA	67	57	159	-1.2	56	51	-	-	56	52	-	-	54	50	-	-	-
B-33	Schloßgrabenstr. 17	1.OG	SO	WA	67	57	159	1.6	58	53	-	-	58	54	-	-	56	52	-	-	-
B-33	Schloßgrabenstr. 17	2.OG	SO	WA	67	57	159	4.4	61	57	-	-	62	58	-	0.3	60	56	-	-	-
B-34	Schloßgrabenstr. 21	EG	NW	WA	67	57	203	-0.8	59	55	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-
B-34	Schloßgrabenstr. 21	1.OG	NW	WA	67	57	203	2.0	60	55	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
B-34	Schloßgrabenstr. 21	EG	NO	WA	67	57	207	-0.8	53	48	-	-	53	49	-	-	52	48	-	-	-
B-34	Schloßgrabenstr. 21	1.OG	NO	WA	67	57	207	2.0	55	50	-	-	55	51	-	-	54	50	-	-	-
B-34	Schloßgrabenstr. 21	EG	SO	WA	67	57	201	-0.8	55	51	-	-	56	52	-	-	55	51	-	-	-
B-34	Schloßgrabenstr. 21	1.OG	SO	WA	67	57	201	2.0	58	54	-	-	59	55	-	-	57	53	-	-	-
B-34	Schloßgrabenstr. 21	EG	SW	WA	67	57	197	-0.8	60	55	-	-	60	56	-	-	59	55	-	-	-
B-34	Schloßgrabenstr. 21	1.OG	SW	WA	67	57	197	2.0	61	57	-	-	62	58	-	0.3	60	56	-	-	-

IO	Berechnungspunkt			Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv
	Adresse	StW	Seite		tags	nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
				dB(A)	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
B-35	Schloßgrabenstr. 9	EG	SO	WA	67	57	156	-1.3	55	51	-	-	56	52	-	-	54	50	-	-	-
B-35	Schloßgrabenstr. 9	1.OG	SO	WA	67	57	156	1.5	58	53	-	-	58	54	-	-	56	52	-	-	-
B-35	Schloßgrabenstr. 9	2.OG	SO	WA	67	57	156	4.3	62	57	-	-	62	58	-	0.9	60	56	-	-	-
B-35	Schloßgrabenstr. 9	EG	SW	WA	67	57	140	-1.3	57	53	-	-	58	54	-	-	56	51	-	-	-
B-35	Schloßgrabenstr. 9	1.OG	SW	WA	67	57	140	1.5	60	55	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-
B-35	Schloßgrabenstr. 9	2.OG	SW	WA	67	57	140	4.3	62	58	-	0.3	63	59	-	1.4	61	57	-	-	-
B-35	Schloßgrabenstr. 9	EG	NW	WA	67	57	145	-1.3	55	50	-	-	55	51	-	-	54	50	-	-	-
B-35	Schloßgrabenstr. 9	1.OG	NW	WA	67	57	145	1.5	57	52	-	-	57	53	-	-	56	52	-	-	-
B-35	Schloßgrabenstr. 9	2.OG	NW	WA	67	57	145	4.3	61	57	-	-	62	58	-	0.6	60	56	-	-	-
B-35	Schloßgrabenstr. 9	EG	NO	WA	67	57	163	-1.3	52	48	-	-	53	49	-	-	51	47	-	-	-
B-35	Schloßgrabenstr. 9	1.OG	NO	WA	67	57	163	1.5	54	49	-	-	55	50	-	-	53	49	-	-	-
B-35	Schloßgrabenstr. 9	2.OG	NO	WA	67	57	163	4.3	60	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
B-36	Hammerweg 8	EG	NW	WA	67	57	118	2.5	59	55	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-
B-36	Hammerweg 8	1.OG	NW	WA	67	57	118	5.3	60	55	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-
B-36	Hammerweg 8	EG	SO	WA	67	57	118	2.5	60	55	-	-	60	56	-	-	56	52	-	-	-
B-36	Hammerweg 8	1.OG	SO	WA	67	57	118	5.3	61	57	-	-	62	58	-	0.5	58	54	-	-	-
B-37	Hammerweg 6	EG	NW	WA	67	57	123	2.5	60	55	-	-	60	56	-	-	59	55	-	-	-
B-37	Hammerweg 6	1.OG	NW	WA	67	57	123	5.3	61	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
B-37	Hammerweg 6	EG	SO	WA	67	57	124	2.5	59	54	-	-	59	55	-	-	56	52	-	-	-
B-37	Hammerweg 6	1.OG	SO	WA	67	57	124	5.3	61	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-
B-38	Schloßgrabenstr. 25	EG	O	WA	67	57	181	-1.1	54	49	-	-	54	50	-	-	53	49	-	-	-
B-38	Schloßgrabenstr. 25	EG	S	WA	67	57	177	-1.1	58	53	-	-	58	54	-	-	55	51	-	-	-
B-38	Schloßgrabenstr. 25	EG	W	WA	67	57	174	-1.0	61	56	-	-	61	57	-	-	60	55	-	-	-
B-38	Schloßgrabenstr. 25	EG	N	WA	67	57	180	-1.0	58	54	-	-	59	55	-	-	58	54	-	-	-
C-01	Glasschleifweg 24	EG	O	MI	69	59	54	10.2	61	56	-	-	61	57	-	-	61	56	-	-	-
C-01	Glasschleifweg 24	1.OG	O	MI	69	59	54	13.0	64	59	-	-	64	60	-	0.7	63	59	-	-	-
C-01	Glasschleifweg 24	EG	S	MI	69	59	32	10.2	64	60	-	-	64	60	-	0.8	60	56	-	-	-
C-01	Glasschleifweg 24	1.OG	S	MI	69	59	32	13.0	70	66	1.0	6.5	71	67	1.5	7.2	64	59	-	-	-
C-01	Glasschleifweg 24	EG	W	MI	69	59	35	10.2	65	60	-	0.5	65	61	-	1.4	63	59	-	-	-
C-01	Glasschleifweg 24	1.OG	W	MI	69	59	35	13.0	69	64	-	4.8	69	65	-	5.6	65	61	-	1.3	*
C-01	Glasschleifweg 24	EG	N	MI	69	59	39	10.2	64	59	-	-	64	60	-	0.4	64	59	-	-	-
C-01	Glasschleifweg 24	1.OG	N	MI	69	59	39	13.0	66	61	-	1.8	66	62	-	2.6	65	60	-	1.0	*
C-02	Glasschleifweg 26	EG	NO	MI	69	59	49	10.3	58	53	-	-	59	54	-	-	58	53	-	-	-
C-02	Glasschleifweg 26	1.OG	NO	MI	69	59	49	13.1	61	56	-	-	61	57	-	-	60	56	-	-	-
C-02	Glasschleifweg 26	EG	SO	MI	69	59	38	10.3	62	58	-	-	63	59	-	-	59	54	-	-	-
C-02	Glasschleifweg 26	1.OG	SO	MI	69	59	38	13.1	66	62	-	2.4	67	62	-	3.1	62	57	-	-	-
C-02	Glasschleifweg 26	EG	SW	MI	69	59	37	10.3	64	59	-	-	64	60	-	0.4	60	56	-	-	-
C-02	Glasschleifweg 26	1.OG	SW	MI	69	59	37	13.1	68	64	-	4.5	69	65	-	5.2	64	59	-	-	-
C-02	Glasschleifweg 26	EG	SW	MI	69	59	38	10.3	63	59	-	-	64	59	-	-	60	55	-	-	-
C-02	Glasschleifweg 26	1.OG	SW	MI	69	59	38	13.1	68	64	-	4.2	69	64	-	5.0	64	59	-	-	-
C-02	Glasschleifweg 26	EG	NW	MI	69	59	40	10.3	60	56	-	-	61	57	-	-	59	54	-	-	-
C-02	Glasschleifweg 26	1.OG	NW	MI	69	59	40	13.1	65	61	-	1.1	66	61	-	1.9	63	58	-	-	-
C-03	Glasschleifweg 32	EG	SO	MI	69	59	41	10.0	63	58	-	-	63	59	-	-	58	54	-	-	-
C-03	Glasschleifweg 32	1.OG	SO	MI	69	59	41	12.8	66	61	-	2.0	66	62	-	2.7	61	57	-	-	-
C-03	Glasschleifweg 32	EG	SW	MI	69	59	37	10.0	65	60	-	0.6	65	61	-	1.4	60	56	-	-	-
C-03	Glasschleifweg 32	1.OG	SW	MI	69	59	37	12.8	69	64	-	4.7	69	65	-	5.4	64	59	-	-	-
C-03	Glasschleifweg 32	EG	NW	MI	69	59	42	10.1	61	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-
C-03	Glasschleifweg 32	1.OG	NW	MI	69	59	42	12.9	65	61	-	1.2	66	61	-	2.0	62	58	-	-	-
C-03	Glasschleifweg 32	EG	NO	MI	69	59	45	10.0	57	53	-	-	58	53	-	-	57	53	-	-	-
C-03	Glasschleifweg 32	1.OG	NO	MI	69	59	45	12.8	61	56	-	-	61	57	-	-	60	56	-	-	-



IO	Berechnungspunkt			Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv		
	Adresse	StW	Seite		tags	nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
C-04	Glasschleifweg 41	EG	SW	MI	69	59	39	10.1	65	61	-	1.2	66	61	-	1.9	60	56	-	-	-		
C-04	Glasschleifweg 41	1.OG	SW	MI	69	59	39	12.9	69	64	-	4.7	69	65	-	5.4	63	59	-	-	-		
C-04	Glasschleifweg 41	2.OG	SW	MI	69	59	39	15.7	71	67	1.9	7.4	72	68	2.4	8.1	66	62	-	2.8	*		
C-04	Glasschleifweg 41	EG	NW	MI	69	59	42	10.2	61	56	-	-	62	57	-	-	59	54	-	-	-		
C-04	Glasschleifweg 41	1.OG	NW	MI	69	59	42	13.0	65	60	-	0.8	65	61	-	1.6	62	57	-	-	-		
C-04	Glasschleifweg 41	2.OG	NW	MI	69	59	42	15.8	68	64	-	4.1	69	64	-	4.9	64	60	-	0.4	*		
C-04	Glasschleifweg 41	EG	SO	MI	69	59	45	10.0	61	57	-	-	62	57	-	-	56	52	-	-	-		
C-04	Glasschleifweg 41	1.OG	SO	MI	69	59	45	12.8	65	60	-	1.0	65	61	-	1.7	59	55	-	-	-		
C-04	Glasschleifweg 41	2.OG	SO	MI	69	59	45	15.6	68	64	-	4.2	69	64	-	4.9	63	59	-	-	-		
C-05	Glasschleifweg 39	EG	SW	MI	69	59	42	9.8	64	60	-	0.2	65	60	-	0.9	59	55	-	-	-		
C-05	Glasschleifweg 39	1.OG	SW	MI	69	59	42	12.6	68	63	-	3.9	68	64	-	4.6	62	58	-	-	-		
C-05	Glasschleifweg 39	2.OG	SW	MI	69	59	42	15.4	71	66	1.6	7.0	71	67	2.1	7.7	66	61	-	1.9	*		
C-05	Glasschleifweg 39	EG	NO	MI	69	59	53	9.8	57	53	-	-	58	54	-	-	55	51	-	-	-		
C-05	Glasschleifweg 39	1.OG	NO	MI	69	59	53	12.6	59	54	-	-	59	55	-	-	57	53	-	-	-		
C-05	Glasschleifweg 39	2.OG	NO	MI	69	59	53	15.4	60	55	-	-	61	56	-	-	59	54	-	-	-		
C-06	Glasschleifweg 37	EG	SW	MI	69	59	41	9.7	64	60	-	0.3	65	60	-	1.0	59	55	-	-	-		
C-06	Glasschleifweg 37	1.OG	SW	MI	69	59	41	12.5	68	64	-	4.1	69	64	-	4.8	62	58	-	-	-		
C-06	Glasschleifweg 37	2.OG	SW	MI	69	59	41	15.3	71	66	1.6	7.1	71	67	2.1	7.8	66	61	-	2.0	*		
C-06	Glasschleifweg 37	EG	NO	MI	69	59	52	9.7	57	53	-	-	58	54	-	-	55	51	-	-	-		
C-06	Glasschleifweg 37	1.OG	NO	MI	69	59	52	12.5	59	54	-	-	59	55	-	-	57	53	-	-	-		
C-06	Glasschleifweg 37	2.OG	NO	MI	69	59	52	15.3	60	56	-	-	61	56	-	-	59	54	-	-	-		
C-07	Glasschleifweg 35	EG	SW	MI	69	59	41	9.6	64	60	-	0.3	65	60	-	1.1	59	55	-	-	-		
C-07	Glasschleifweg 35	1.OG	SW	MI	69	59	41	12.4	68	64	-	4.3	69	64	-	5.0	62	58	-	-	-		
C-07	Glasschleifweg 35	2.OG	SW	MI	69	59	41	15.2	71	67	1.8	7.2	72	67	2.3	7.9	66	62	-	2.2	*		
C-07	Glasschleifweg 35	EG	NO	MI	69	59	51	9.6	58	53	-	-	58	54	-	-	55	51	-	-	-		
C-07	Glasschleifweg 35	1.OG	NO	MI	69	59	51	12.4	59	54	-	-	59	55	-	-	57	53	-	-	-		
C-07	Glasschleifweg 35	2.OG	NO	MI	69	59	51	15.2	60	56	-	-	61	56	-	-	59	55	-	-	-		
C-08	Glasschleifweg 33	EG	SW	MI	69	59	40	9.4	64	59	-	-	64	60	-	0.5	60	55	-	-	-		
C-08	Glasschleifweg 33	1.OG	SW	MI	69	59	40	12.2	68	63	-	3.9	68	64	-	4.7	62	58	-	-	-		
C-08	Glasschleifweg 33	2.OG	SW	MI	69	59	40	15.0	71	66	1.5	7.0	71	67	2.1	7.7	66	61	-	2.0	*		
C-08	Glasschleifweg 33	EG	NO	MI	69	59	51	9.4	58	53	-	-	58	54	-	-	56	51	-	-	-		
C-08	Glasschleifweg 33	1.OG	NO	MI	69	59	51	12.2	59	54	-	-	59	55	-	-	58	53	-	-	-		
C-08	Glasschleifweg 33	2.OG	NO	MI	69	59	51	15.0	61	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-		
C-09	Glasschleifweg 31	EG	SW	MI	69	59	38	9.3	66	61	-	1.7	66	62	-	2.4	60	56	-	-	-		
C-09	Glasschleifweg 31	1.OG	SW	MI	69	59	38	12.1	69	65	-	5.5	70	66	0.6	6.2	64	59	-	-	-		
C-09	Glasschleifweg 31	2.OG	SW	MI	69	59	38	14.9	72	67	2.6	8.1	72	68	3.1	8.8	67	63	-	3.3	*		
C-09	Glasschleifweg 31	EG	NO	MI	69	59	50	9.3	58	53	-	-	58	54	-	-	56	52	-	-	-		
C-09	Glasschleifweg 31	1.OG	NO	MI	69	59	50	12.1	59	55	-	-	60	55	-	-	58	54	-	-	-		
C-09	Glasschleifweg 31	2.OG	NO	MI	69	59	50	14.9	61	56	-	-	61	57	-	-	60	55	-	-	-		
C-10	Glasschleifweg 29	EG	SW	MI	69	59	39	9.2	66	62	-	2.3	67	62	-	3.0	59	55	-	-	-		
C-10	Glasschleifweg 29	1.OG	SW	MI	69	59	39	12.0	70	65	0.2	5.7	70	66	0.7	6.4	63	59	-	-	-		
C-10	Glasschleifweg 29	2.OG	SW	MI	69	59	39	14.8	72	68	2.6	8.1	72	68	3.1	8.8	67	63	-	3.6	*		
C-10	Glasschleifweg 29	EG	NO	MI	69	59	49	9.2	58	54	-	-	59	54	-	-	56	52	-	-	-		
C-10	Glasschleifweg 29	1.OG	NO	MI	69	59	49	12.0	59	55	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-		
C-10	Glasschleifweg 29	2.OG	NO	MI	69	59	49	14.8	61	56	-	-	62	57	-	-	60	56	-	-	-		
C-11	Glasschleifweg 27	EG	SW	MI	69	59	38	9.0	66	62	-	2.4	67	63	-	3.1	60	55	-	-	-		
C-11	Glasschleifweg 27	1.OG	SW	MI	69	59	38	11.8	70	65	0.5	5.9	70	66	1.0	6.6	64	59	-	-	-		
C-11	Glasschleifweg 27	2.OG	SW	MI	69	59	38	14.6	72	68	2.7	8.2	73	68	3.3	8.9	68	64	-	4.8	*		
C-11	Glasschleifweg 27	EG	NO	MI	69	59	48	9.0	58	53	-	-	59	54	-	-	56	51	-	-	-		
C-11	Glasschleifweg 27	1.OG	NO	MI	69	59	48	11.8	59	55	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-		
C-11	Glasschleifweg 27	2.OG	NO	MI	69	59	48	14.6	61	56	-	-	61	57	-	-	60	55	-	-	-		
C-12	Glasschleifweg 22a	EG	W	MI	69	59	66	10.4	63	58	-	-	63	59	-	-	63	58	-	-	-		
C-12	Glasschleifweg 22a	1.OG	W	MI	69	59	66	13.2	64	59	-	-	64	60	-	0.5	64	59	-	-	-		
C-12	Glasschleifweg 22a	EG	N	MI	69	59	71	10.4	63	58	-	-	63	58	-	-	62	58	-	-	-		
C-12	Glasschleifweg 22a	1.OG	N	MI	69	59	71	13.2	64	59	-	-	64	59	-	-	63	59	-	-	-		
C-12	Glasschleifweg 22a	EG	S	MI	69	59	65	10.4	58	53	-	-	58	54	-	-	56	52	-	-	-		
C-12	Glasschleifweg 22a	1.OG	S	MI	69	59	65	13.2	61	57	-	-	62	58	-	-	60	55	-	-	-		

IO	Berechnungspunkt			Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv	
	Adresse	StW	Seite		tags	nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags
				dB(A)	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
C-13	Glasschleifweg 25	EG	SW	MI	69	59	67	9.1	60	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-	
C-13	Glasschleifweg 25	1.OG	SW	MI	69	59	67	11.9	62	58	-	-	63	59	-	-	60	55	-	-	-	
C-13	Glasschleifweg 25	2.OG	SW	MI	69	59	67	14.7	64	59	-	-	64	60	-	0.8	61	57	-	-	-	
C-13	Glasschleifweg 25	EG	SO	MI	69	59	67	9.0	61	56	-	-	61	57	-	-	56	52	-	-	-	
C-13	Glasschleifweg 25	1.OG	SO	MI	69	59	67	11.8	63	58	-	-	63	59	-	-	58	54	-	-	-	
C-13	Glasschleifweg 25	2.OG	SO	MI	69	59	67	14.6	64	60	-	0.4	65	60	-	1.1	60	56	-	-	-	
C-15	Danziger Straße 68	EG	NO	WA	67	57	80	6.3	56	51	-	-	56	52	-	-	54	50	-	-	-	
C-15	Danziger Straße 68	1.OG	NO	WA	67	57	80	9.1	58	53	-	-	58	54	-	-	56	51	-	-	-	
C-15	Danziger Straße 68	2.OG	NO	WA	67	57	80	11.9	60	56	-	-	61	56	-	-	58	53	-	-	-	
C-15	Danziger Straße 68	EG	SW	WA	67	57	69	6.5	60	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-	
C-15	Danziger Straße 68	1.OG	SW	WA	67	57	69	9.3	62	58	-	0.5	63	59	-	1.3	59	55	-	-	-	
C-15	Danziger Straße 68	2.OG	SW	WA	67	57	69	12.1	65	61	-	3.2	66	61	-	3.9	61	57	-	-	-	
C-15	Danziger Straße 68	EG	NW	WA	67	57	76	6.5	58	53	-	-	59	54	-	-	57	52	-	-	-	
C-15	Danziger Straße 68	1.OG	NW	WA	67	57	76	9.3	60	55	-	-	61	56	-	-	58	54	-	-	-	
C-15	Danziger Straße 68	2.OG	NW	WA	67	57	76	12.1	62	57	-	-	62	58	-	0.7	60	56	-	-	-	
C-16	Danziger Straße 66	EG	SW	WA	67	57	67	6.3	60	55	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-	
C-16	Danziger Straße 66	1.OG	SW	WA	67	57	67	9.1	62	58	-	0.2	63	58	-	1.0	60	56	-	-	-	
C-16	Danziger Straße 66	2.OG	SW	WA	67	57	67	11.9	65	60	-	2.8	65	61	-	3.6	62	57	-	-	-	
C-16	Danziger Straße 66	EG	NO	WA	67	57	78	6.2	56	52	-	-	57	52	-	-	54	50	-	-	-	
C-16	Danziger Straße 66	1.OG	NO	WA	67	57	78	9.0	58	53	-	-	58	54	-	-	56	52	-	-	-	
C-16	Danziger Straße 66	2.OG	NO	WA	67	57	78	11.8	61	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-	
C-17	Danziger Straße 64	EG	NO	WA	67	57	74	6.1	56	52	-	-	57	53	-	-	54	50	-	-	-	
C-17	Danziger Straße 64	1.OG	NO	WA	67	57	74	8.9	59	54	-	-	59	55	-	-	56	52	-	-	-	
C-17	Danziger Straße 64	2.OG	NO	WA	67	57	74	11.7	62	57	-	-	62	58	-	0.4	58	54	-	-	-	
C-17	Danziger Straße 64	EG	SW	WA	67	57	63	6.3	60	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-	
C-17	Danziger Straße 64	1.OG	SW	WA	67	57	63	9.1	63	59	-	1.3	64	59	-	2.0	60	55	-	-	-	
C-17	Danziger Straße 64	2.OG	SW	WA	67	57	63	11.9	66	61	-	4.0	66	62	-	4.7	61	57	-	-	-	
C-18	Danziger Straße 62	EG	SW	WA	67	57	61	6.0	60	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-	
C-18	Danziger Straße 62	1.OG	SW	WA	67	57	61	8.8	63	59	-	1.3	64	59	-	2.0	60	55	-	-	-	
C-18	Danziger Straße 62	2.OG	SW	WA	67	57	61	11.6	66	62	-	4.2	67	62	-	4.9	61	57	-	-	-	
C-18	Danziger Straße 62	EG	NO	WA	67	57	72	5.9	57	52	-	-	57	53	-	-	54	50	-	-	-	
C-18	Danziger Straße 62	1.OG	NO	WA	67	57	72	8.7	59	54	-	-	59	55	-	-	56	52	-	-	-	
C-18	Danziger Straße 62	2.OG	NO	WA	67	57	72	11.5	62	57	-	-	62	58	-	0.4	58	54	-	-	-	
C-19	Danziger Straße 60	EG	NO	WA	67	57	70	5.7	56	52	-	-	57	53	-	-	54	50	-	-	-	
C-19	Danziger Straße 60	1.OG	NO	WA	67	57	70	8.5	59	54	-	-	59	55	-	-	56	52	-	-	-	
C-19	Danziger Straße 60	2.OG	NO	WA	67	57	70	11.3	61	57	-	-	62	58	-	0.2	58	54	-	-	-	
C-19	Danziger Straße 60	EG	SW	WA	67	57	59	5.9	60	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-	
C-19	Danziger Straße 60	1.OG	SW	WA	67	57	59	8.7	63	59	-	1.3	64	59	-	2.0	60	55	-	-	-	
C-19	Danziger Straße 60	2.OG	SW	WA	67	57	59	11.5	66	62	-	4.3	67	62	-	5.0	61	57	-	-	-	
C-20	Danziger Straße 58	EG	NO	WA	67	57	68	5.5	57	52	-	-	57	53	-	-	54	50	-	-	-	
C-20	Danziger Straße 58	1.OG	NO	WA	67	57	68	8.3	59	54	-	-	59	55	-	-	56	52	-	-	-	
C-20	Danziger Straße 58	2.OG	NO	WA	67	57	68	11.1	62	57	-	-	62	58	-	0.4	59	54	-	-	-	
C-20	Danziger Straße 58	EG	SW	WA	67	57	57	5.7	60	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-	
C-20	Danziger Straße 58	1.OG	SW	WA	67	57	57	8.5	63	59	-	1.3	64	59	-	2.0	60	55	-	-	-	
C-20	Danziger Straße 58	2.OG	SW	WA	67	57	57	11.3	66	62	-	4.4	67	62	-	5.1	61	57	-	-	-	
C-21	Danziger Straße 56	EG	NO	WA	67	57	66	5.4	57	52	-	-	57	53	-	-	54	50	-	-	-	
C-21	Danziger Straße 56	1.OG	NO	WA	67	57	66	8.2	59	54	-	-	59	55	-	-	56	52	-	-	-	
C-21	Danziger Straße 56	2.OG	NO	WA	67	57	66	11.0	62	57	-	-	62	58	-	0.6	59	54	-	-	-	
C-21	Danziger Straße 56	EG	SW	WA	67	57	55	5.6	60	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-	
C-21	Danziger Straße 56	1.OG	SW	WA	67	57	55	8.4	63	59	-	1.3	64	59	-	2.0	60	56	-	-	-	
C-21	Danziger Straße 56	2.OG	SW	WA	67	57	55	11.2	66	62	-	4.4	67	62	-	5.1	62	57	-	-	-	

IO	Berechnungspunkt			Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv		
	Adresse	StW	Seite		tags	nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
C-22	Danziger Straße 54	EG	SW	WA	67	57	53	5.4	61	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-		
C-22	Danziger Straße 54	1.OG	SW	WA	67	57	53	8.2	63	59	-	1.2	64	59	-	2.0	60	56	-	-	-		
C-22	Danziger Straße 54	2.OG	SW	WA	67	57	53	11.0	66	61	-	4.1	66	62	-	4.8	62	58	-	0.7	*		
C-22	Danziger Straße 54	EG	NO	WA	67	57	64	5.2	57	52	-	-	57	53	-	-	55	50	-	-	-		
C-22	Danziger Straße 54	1.OG	NO	WA	67	57	64	8.0	59	54	-	-	59	55	-	-	56	52	-	-	-		
C-22	Danziger Straße 54	2.OG	NO	WA	67	57	64	10.8	62	57	-	-	62	58	-	0.8	59	55	-	-	-		
C-22	Danziger Straße 54	EG	SO	WA	67	57	62	5.1	57	53	-	-	58	54	-	-	54	50	-	-	-		
C-22	Danziger Straße 54	1.OG	SO	WA	67	57	62	7.9	60	55	-	-	60	56	-	-	56	52	-	-	-		
C-22	Danziger Straße 54	2.OG	SO	WA	67	57	62	10.7	63	59	-	1.3	64	59	-	2.0	59	55	-	-	-		
C-23	Danziger Straße 52	EG	NO	WA	67	57	59	5.1	58	53	-	-	58	54	-	-	55	50	-	-	-		
C-23	Danziger Straße 52	1.OG	NO	WA	67	57	59	7.9	60	56	-	-	61	56	-	-	57	52	-	-	-		
C-23	Danziger Straße 52	2.OG	NO	WA	67	57	59	10.7	63	59	-	1.2	64	59	-	1.9	59	55	-	-	-		
C-23	Danziger Straße 52	EG	SW	WA	67	57	48	5.3	61	57	-	-	62	57	-	-	58	54	-	-	-		
C-23	Danziger Straße 52	1.OG	SW	WA	67	57	48	8.1	64	60	-	2.6	65	61	-	3.4	60	56	-	-	-		
C-23	Danziger Straße 52	2.OG	SW	WA	67	57	48	10.9	68	63	0.2	5.8	68	64	0.7	6.5	62	58	-	0.4	*		
C-24	Danziger Straße 50	EG	SW	WA	67	57	46	5.5	62	57	-	-	62	58	-	0.5	58	54	-	-	-		
C-24	Danziger Straße 50	1.OG	SW	WA	67	57	46	8.3	65	61	-	3.4	66	61	-	4.1	60	56	-	-	-		
C-24	Danziger Straße 50	2.OG	SW	WA	67	57	46	11.1	69	64	1.5	7.0	69	65	2.0	7.7	62	58	-	0.7	*		
C-24	Danziger Straße 50	EG	NO	WA	67	57	57	5.3	58	54	-	-	59	55	-	-	55	51	-	-	-		
C-24	Danziger Straße 50	1.OG	NO	WA	67	57	57	8.1	61	56	-	-	61	57	-	-	57	53	-	-	-		
C-24	Danziger Straße 50	2.OG	NO	WA	67	57	57	10.9	64	59	-	1.9	64	60	-	2.6	59	55	-	-	-		
C-26	Danziger Straße 28	EG	SW	WA	67	57	69	4.8	58	53	-	-	58	54	-	-	55	50	-	-	-		
C-26	Danziger Straße 28	1.OG	SW	WA	67	57	69	7.6	60	56	-	-	61	56	-	-	57	52	-	-	-		
C-26	Danziger Straße 28	2.OG	SW	WA	67	57	69	10.4	64	59	-	1.8	64	60	-	2.5	59	55	-	-	-		
C-26	Danziger Straße 28	EG	NW	WA	67	57	75	4.7	53	49	-	-	54	49	-	-	53	48	-	-	-		
C-26	Danziger Straße 28	1.OG	NW	WA	67	57	75	7.5	56	51	-	-	56	52	-	-	55	51	-	-	-		
C-26	Danziger Straße 28	2.OG	NW	WA	67	57	75	10.3	60	56	-	-	61	56	-	-	58	54	-	-	-		
C-27	Danziger Straße 26	EG	SW	WA	67	57	66	4.7	58	53	-	-	58	54	-	-	55	50	-	-	-		
C-27	Danziger Straße 26	1.OG	SW	WA	67	57	66	7.5	60	56	-	-	61	57	-	-	57	52	-	-	-		
C-27	Danziger Straße 26	2.OG	SW	WA	67	57	66	10.3	64	59	-	2.0	64	60	-	2.7	59	55	-	-	-		
C-28	Danziger Straße 24	EG	SW	WA	67	57	64	4.5	58	53	-	-	58	54	-	-	55	50	-	-	-		
C-28	Danziger Straße 24	1.OG	SW	WA	67	57	64	7.3	61	56	-	-	61	57	-	-	57	52	-	-	-		
C-28	Danziger Straße 24	2.OG	SW	WA	67	57	64	10.1	64	60	-	2.2	65	60	-	2.9	59	55	-	-	-		
C-29	Danziger Straße 22	EG	SW	WA	67	57	62	4.4	57	53	-	-	58	54	-	-	55	50	-	-	-		
C-29	Danziger Straße 22	1.OG	SW	WA	67	57	62	7.2	60	56	-	-	61	57	-	-	57	53	-	-	-		
C-29	Danziger Straße 22	2.OG	SW	WA	67	57	62	10.0	64	59	-	2.0	64	60	-	2.7	60	55	-	-	-		
C-30	Danziger Straße 20	EG	SW	WA	67	57	58	4.3	59	54	-	-	59	55	-	-	55	51	-	-	-		
C-30	Danziger Straße 20	1.OG	SW	WA	67	57	58	7.1	62	57	-	-	62	58	-	0.8	57	53	-	-	-		
C-30	Danziger Straße 20	2.OG	SW	WA	67	57	58	9.9	65	61	-	3.6	66	62	-	4.3	60	55	-	-	-		
C-31	Danziger Straße 18	EG	SW	WA	67	57	56	4.2	59	54	-	-	59	55	-	-	55	51	-	-	-		
C-31	Danziger Straße 18	1.OG	SW	WA	67	57	56	7.0	62	58	-	0.4	63	58	-	1.1	58	53	-	-	-		
C-31	Danziger Straße 18	2.OG	SW	WA	67	57	56	9.8	66	61	-	3.9	66	62	-	4.6	60	55	-	-	-		
C-31	Danziger Straße 18	EG	NO	WA	67	57	67	4.1	55	51	-	-	56	52	-	-	53	49	-	-	-		
C-31	Danziger Straße 18	1.OG	NO	WA	67	57	67	6.9	58	53	-	-	58	54	-	-	54	50	-	-	-		
C-31	Danziger Straße 18	2.OG	NO	WA	67	57	67	9.7	60	56	-	-	61	56	-	-	57	53	-	-	-		
C-31	Danziger Straße 18	EG	SO	WA	67	57	63	4.1	55	51	-	-	56	51	-	-	53	49	-	-	-		
C-31	Danziger Straße 18	1.OG	SO	WA	67	57	63	6.9	58	54	-	-	59	54	-	-	55	51	-	-	-		
C-31	Danziger Straße 18	2.OG	SO	WA	67	57	63	9.7	62	58	-	0.2	63	58	-	0.9	58	54	-	-	-		
C-32	Danziger Straße 16	EG	NO	WA	67	57	62	3.8	54	50	-	-	55	51	-	-	53	49	-	-	-		
C-32	Danziger Straße 16	1.OG	NO	WA	67	57	62	6.6	56	52	-	-	57	52	-	-	54	50	-	-	-		
C-32	Danziger Straße 16	2.OG	NO	WA	67	57	62	9.4	59	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-		
C-32	Danziger Straße 16	EG	SW	WA	67	57	51	4.0	60	56	-	-	61	56	-	-	56	52	-	-	-		
C-32	Danziger Straße 16	1.OG	SW	WA	67	57	51	6.8	63	58	-	1.0	63	59	-	1.7	58	54	-	-	-		
C-32	Danziger Straße 16	2.OG	SW	WA	67	57	51	9.6	66	62	-	4.5	67	63	-	5.2	60	56	-	-	-		
C-32	Danziger Straße 16	1.OG	NW	WA	67	57	54	6.8	60	56	-	-	61	56	-	-	57	52	-	-	-		
C-32	Danziger Straße 16	2.OG	NW	WA	67	57	54	9.6	64	59	-	1.8	64	60	-	2.6	60	55	-	-	-		
C-32	Danziger Straße 16	EG	NW	WA	67	57	60	3.9	55	50	-	-	55	51	-	-	53	49	-	-	-		

Berechnungspunkt				Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv
IO	Adresse	StW	Seite		tags	nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
						m	m			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
C-33	Danziger Straße 14	EG	SO	WA	67	57	49	3.8	59	54	-	-	59	55	-	-	54	50	-	-	-
C-33	Danziger Straße 14	1.OG	SO	WA	67	57	49	6.6	62	57	-	-	62	58	-	0.7	56	52	-	-	-
C-33	Danziger Straße 14	2.OG	SO	WA	67	57	49	9.4	66	62	-	4.5	67	63	-	5.2	59	54	-	-	-
C-33	Danziger Straße 14	EG	SW	WA	67	57	49	3.9	60	56	-	-	61	56	-	-	56	52	-	-	-
C-33	Danziger Straße 14	1.OG	SW	WA	67	57	49	6.7	63	59	-	1.2	64	59	-	2.0	58	54	-	-	-
C-33	Danziger Straße 14	2.OG	SW	WA	67	57	49	9.5	67	62	-	4.8	67	63	-	5.5	60	56	-	-	-
C-33	Danziger Straße 14	EG	NO	WA	67	57	59	3.7	52	48	-	-	53	49	-	-	52	47	-	-	-
C-33	Danziger Straße 14	1.OG	NO	WA	67	57	59	6.5	53	49	-	-	54	49	-	-	52	48	-	-	-
C-33	Danziger Straße 14	2.OG	NO	WA	67	57	59	9.3	57	53	-	-	58	53	-	-	55	51	-	-	-
C-34	Danziger Straße 12	EG	SW	WA	67	57	48	3.8	60	55	-	-	60	56	-	-	55	51	-	-	-
C-34	Danziger Straße 12	1.OG	SW	WA	67	57	48	6.6	63	58	-	0.9	63	59	-	1.5	57	52	-	-	-
C-34	Danziger Straße 12	2.OG	SW	WA	67	57	48	9.4	67	62	-	5.0	67	63	-	5.6	59	55	-	-	-
C-35	Danziger Straße 10	EG	SW	WA	67	57	46	3.7	60	56	-	-	61	57	-	-	57	53	-	-	-
C-35	Danziger Straße 10	1.OG	SW	WA	67	57	46	6.5	63	59	-	1.5	64	60	-	2.2	59	54	-	-	-
C-35	Danziger Straße 10	2.OG	SW	WA	67	57	46	9.3	67	63	-	5.3	68	63	0.2	6.0	61	56	-	-	-
C-36	Danziger Straße 8	EG	SO	WA	67	57	46	3.5	59	55	-	-	60	55	-	-	55	51	-	-	-
C-36	Danziger Straße 8	1.OG	SO	WA	67	57	46	6.3	62	57	-	-	62	58	-	0.8	57	53	-	-	-
C-36	Danziger Straße 8	2.OG	SO	WA	67	57	46	9.1	66	61	-	3.9	66	62	-	4.6	59	55	-	-	-
C-36	Danziger Straße 8	EG	SW	WA	67	57	44	3.6	61	56	-	-	61	57	-	-	57	53	-	-	-
C-36	Danziger Straße 8	1.OG	SW	WA	67	57	44	6.4	63	59	-	1.6	64	60	-	2.4	59	54	-	-	-
C-36	Danziger Straße 8	2.OG	SW	WA	67	57	44	9.2	67	63	-	5.5	68	64	0.5	6.2	61	56	-	-	-
C-37	Warthestraße 10a	EG	SO	WA	67	57	45	2.0	58	54	-	-	59	54	-	-	55	51	-	-	-
C-37	Warthestraße 10a	1.OG	SO	WA	67	57	45	4.8	61	56	-	-	61	57	-	-	56	52	-	-	-
C-37	Warthestraße 10a	2.OG	SO	WA	67	57	45	7.6	64	59	-	2.1	64	60	-	2.8	58	54	-	-	-
C-37	Warthestraße 10a	EG	SW	WA	67	57	41	2.1	60	55	-	-	60	56	-	-	56	52	-	-	-
C-37	Warthestraße 10a	1.OG	SW	WA	67	57	41	4.9	62	58	-	0.5	63	59	-	1.3	58	54	-	-	-
C-37	Warthestraße 10a	2.OG	SW	WA	67	57	41	7.7	66	62	-	4.3	67	62	-	5.0	60	56	-	-	-
C-37	Warthestraße 10a	EG	NW	WA	67	57	50	2.3	58	53	-	-	58	54	-	-	55	51	-	-	-
C-37	Warthestraße 10a	1.OG	NW	WA	67	57	50	5.1	60	55	-	-	60	56	-	-	56	52	-	-	-
C-37	Warthestraße 10a	2.OG	NW	WA	67	57	50	7.9	63	58	-	0.7	63	59	-	1.5	58	54	-	-	-
C-38	Warthestraße 1	EG	S	WA	67	57	100	1.6	56	51	-	-	56	52	-	-	54	50	-	-	-
C-38	Warthestraße 1	1.OG	S	WA	67	57	100	4.4	57	53	-	-	58	54	-	-	55	51	-	-	-
C-38	Warthestraße 1	2.OG	S	WA	67	57	100	7.2	59	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-
C-38	Warthestraße 1	3.OG	S	WA	67	57	100	10.0	61	57	-	-	62	58	-	0.2	58	54	-	-	-
C-38	Warthestraße 1	EG	W	WA	67	57	97	1.7	57	53	-	-	58	54	-	-	56	51	-	-	-
C-38	Warthestraße 1	1.OG	W	WA	67	57	97	4.5	59	54	-	-	59	55	-	-	57	53	-	-	-
C-38	Warthestraße 1	2.OG	W	WA	67	57	97	7.3	61	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-
C-38	Warthestraße 1	3.OG	W	WA	67	57	97	10.1	62	58	-	0.5	63	59	-	1.3	59	55	-	-	-
C-38	Warthestraße 1	EG	N	WA	67	57	107	1.7	54	50	-	-	55	51	-	-	53	48	-	-	-
C-38	Warthestraße 1	1.OG	N	WA	67	57	107	4.5	56	51	-	-	56	52	-	-	54	50	-	-	-
C-38	Warthestraße 1	2.OG	N	WA	67	57	107	7.3	57	52	-	-	57	53	-	-	55	51	-	-	-
C-38	Warthestraße 1	3.OG	N	WA	67	57	107	10.1	58	54	-	-	59	54	-	-	56	52	-	-	-
C-39	Warthestraße 14,16	EG	SW	WA	67	57	47	2.1	59	55	-	-	60	55	-	-	56	52	-	-	-
C-39	Warthestraße 14,16	1.OG	SW	WA	67	57	47	4.9	62	57	-	-	62	58	-	0.5	57	53	-	-	-
C-39	Warthestraße 14,16	2.OG	SW	WA	67	57	47	7.7	65	60	-	2.9	65	61	-	3.6	59	55	-	-	-
C-39	Warthestraße 14,16	EG	NW	WA	67	57	57	2.1	57	53	-	-	58	53	-	-	55	50	-	-	-
C-39	Warthestraße 14,16	1.OG	NW	WA	67	57	57	4.9	59	55	-	-	60	55	-	-	56	52	-	-	-
C-39	Warthestraße 14,16	2.OG	NW	WA	67	57	57	7.7	61	57	-	-	62	58	-	0.4	57	53	-	-	-
C-39	Warthestraße 14,16	EG	SO	WA	67	57	51	2.0	57	52	-	-	57	53	-	-	53	49	-	-	-
C-39	Warthestraße 14,16	1.OG	SO	WA	67	57	51	4.8	59	55	-	-	59	55	-	-	55	51	-	-	-
C-39	Warthestraße 14,16	2.OG	SO	WA	67	57	51	7.6	62	58	-	0.5	63	59	-	1.2	57	53	-	-	-
C-40	Warthestraße 18,20	EG	SO	WA	67	57	50	2.2	56	51	-	-	56	52	-	-	53	48	-	-	-
C-40	Warthestraße 18,20	1.OG	SO	WA	67	57	50	5.0	58	54	-	-	59	54	-	-	54	50	-	-	-
C-40	Warthestraße 18,20	2.OG	SO	WA	67	57	50	7.8	62	57	-	-	62	58	-	0.5	57	52	-	-	-
C-40	Warthestraße 18,20	EG	SW	WA	67	57	46	2.3	59	55	-	-	60	55	-	-	55	51	-	-	-
C-40	Warthestraße 18,20	1.OG	SW	WA	67	57	46	5.1	61	57	-	-	62	58	-	0.4	57	53	-	-	-
C-40	Warthestraße 18,20	2.OG	SW	WA	67	57	46	7.9	65	60	-	3.1	65	61	-	3.8	59	55	-	-	-
C-40	Warthestraße 18,20	EG	NW	WA	67	57	55	2.3	57	52	-	-	57	53	-	-	54	50	-	-	-
C-40	Warthestraße 18,20	1.OG	NW	WA	67	57	55	5.1	59	55	-	-	60	55	-	-	56	52	-	-	-
C-40	Warthestraße 18,20	2.OG	NW	WA	67	57	55	7.9	62	58	-	-	62	58	-	0.9	58	54	-	-	-

IO	Berechnungspunkt				Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv	
	Adresse	StW	Seite	tags		nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags		nachts
C-41	Warthestraße 22,24	EG	SO	WA	67	57	48	2.5	56	52	-	-	57	52	-	-	53	49	-	-	-	-	
C-41	Warthestraße 22,24	1.OG	SO	WA	67	57	48	5.3	58	54	-	-	59	55	-	-	55	51	-	-	-	-	
C-41	Warthestraße 22,24	2.OG	SO	WA	67	57	48	8.1	62	57	-	-	62	58	-	0.4	57	53	-	-	-	-	
C-41	Warthestraße 22,24	EG	SW	WA	67	57	44	2.6	59	54	-	-	59	55	-	-	55	51	-	-	-	-	
C-41	Warthestraße 22,24	1.OG	SW	WA	67	57	44	5.4	61	57	-	-	62	58	-	0.3	57	52	-	-	-	-	
C-41	Warthestraße 22,24	2.OG	SW	WA	67	57	44	8.2	65	60	-	3.0	65	61	-	3.7	59	55	-	-	-	-	
C-41	Warthestraße 22,24	EG	NW	WA	67	57	53	2.6	56	52	-	-	57	53	-	-	54	50	-	-	-	-	
C-41	Warthestraße 22,24	1.OG	NW	WA	67	57	53	5.4	59	54	-	-	59	55	-	-	55	51	-	-	-	-	
C-41	Warthestraße 22,24	2.OG	NW	WA	67	57	53	8.2	62	57	-	-	62	58	-	0.8	58	53	-	-	-	-	
C-42	Warthestraße 26a,26	EG	SO	WA	67	57	48	3.1	56	51	-	-	56	52	-	-	53	49	-	-	-	-	
C-42	Warthestraße 26a,26	1.OG	SO	WA	67	57	48	5.9	58	54	-	-	59	55	-	-	55	51	-	-	-	-	
C-42	Warthestraße 26a,26	2.OG	SO	WA	67	57	48	8.7	61	57	-	-	62	58	-	0.2	57	53	-	-	-	-	
C-42	Warthestraße 26a,26	EG	SW	WA	67	57	45	3.2	58	54	-	-	59	55	-	-	55	50	-	-	-	-	
C-42	Warthestraße 26a,26	1.OG	SW	WA	67	57	45	6.0	61	57	-	-	62	57	-	-	56	52	-	-	-	-	
C-42	Warthestraße 26a,26	2.OG	SW	WA	67	57	45	8.8	64	60	-	2.5	65	61	-	3.2	58	54	-	-	-	-	
C-42	Warthestraße 26a,26	EG	NW	WA	67	57	49	3.2	57	52	-	-	57	53	-	-	54	50	-	-	-	-	
C-42	Warthestraße 26a,26	1.OG	NW	WA	67	57	49	6.0	59	55	-	-	60	55	-	-	56	51	-	-	-	-	
C-42	Warthestraße 26a,26	2.OG	NW	WA	67	57	49	8.8	63	58	-	0.8	63	59	-	1.5	58	54	-	-	-	-	
C-43	Warthestraße 28a,28	EG	SO	WA	67	57	47	3.9	57	53	-	-	58	53	-	-	54	50	-	-	-	-	
C-43	Warthestraße 28a,28	1.OG	SO	WA	67	57	47	6.7	60	55	-	-	60	56	-	-	57	52	-	-	-	-	
C-43	Warthestraße 28a,28	2.OG	SO	WA	67	57	47	9.5	63	58	-	0.9	63	59	-	1.6	59	55	-	-	-	-	
C-43	Warthestraße 28a,28	EG	SW	WA	67	57	44	4.0	59	55	-	-	60	55	-	-	56	51	-	-	-	-	
C-43	Warthestraße 28a,28	1.OG	SW	WA	67	57	44	6.8	62	57	-	-	62	58	-	0.5	58	54	-	-	-	-	
C-43	Warthestraße 28a,28	2.OG	SW	WA	67	57	44	9.6	65	60	-	3.0	65	61	-	3.7	60	56	-	-	-	-	
C-43	Warthestraße 28a,28	EG	NW	WA	67	57	48	4.0	58	53	-	-	58	54	-	-	55	51	-	-	-	-	
C-43	Warthestraße 28a,28	1.OG	NW	WA	67	57	48	6.8	60	55	-	-	60	56	-	-	57	52	-	-	-	-	
C-43	Warthestraße 28a,28	2.OG	NW	WA	67	57	48	9.6	63	59	-	1.2	64	59	-	1.9	59	54	-	-	-	-	
C-44	Warthestraße 30	EG	SO	WA	67	57	45	6.3	61	57	-	-	62	57	-	-	58	53	-	-	-	-	
C-44	Warthestraße 30	1.OG	SO	WA	67	57	45	9.1	65	61	-	3.3	66	61	-	4.0	61	57	-	-	-	-	
C-44	Warthestraße 30	2.OG	SO	WA	67	57	45	11.9	68	63	0.2	5.8	68	64	0.7	6.4	64	60	-	2.3	*	*	
C-44	Warthestraße 30	EG	SW	WA	67	57	44	6.3	62	57	-	-	62	58	-	0.5	58	54	-	-	-	-	
C-44	Warthestraße 30	1.OG	SW	WA	67	57	44	9.1	65	61	-	3.3	66	61	-	4.0	61	57	-	-	-	-	
C-44	Warthestraße 30	2.OG	SW	WA	67	57	44	11.9	69	64	1.2	6.7	69	65	1.7	7.4	64	59	-	2.1	*	*	
C-44	Warthestraße 30	EG	NW	WA	67	57	51	6.3	58	53	-	-	58	54	-	-	55	51	-	-	-	-	
C-44	Warthestraße 30	1.OG	NW	WA	67	57	51	9.1	61	56	-	-	61	57	-	-	58	53	-	-	-	-	
C-44	Warthestraße 30	2.OG	NW	WA	67	57	51	11.9	64	60	-	2.4	65	60	-	3.1	60	55	-	-	-	-	
C-44	Warthestraße 30	EG	NO	WA	67	57	66	6.3	56	52	-	-	57	53	-	-	56	52	-	-	-	-	
C-44	Warthestraße 30	1.OG	NO	WA	67	57	66	9.1	58	54	-	-	59	54	-	-	57	53	-	-	-	-	
C-44	Warthestraße 30	2.OG	NO	WA	67	57	66	11.9	61	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-	-	
C-45	Warthestraße 32	EG	S	WA	67	57	57	7.2	59	55	-	-	60	56	-	-	56	51	-	-	-	-	
C-45	Warthestraße 32	1.OG	S	WA	67	57	57	10.0	64	60	-	2.3	65	60	-	3.0	59	55	-	-	-	-	
C-45	Warthestraße 32	EG	SO	WA	67	57	53	7.2	60	55	-	-	60	56	-	-	55	51	-	-	-	-	
C-45	Warthestraße 32	1.OG	SO	WA	67	57	53	10.0	64	60	-	2.2	65	60	-	2.9	59	54	-	-	-	-	
C-45	Warthestraße 32	EG	SW	WA	67	57	50	7.3	63	59	-	1.7	64	60	-	2.3	59	55	-	-	-	-	
C-45	Warthestraße 32	1.OG	SW	WA	67	57	50	10.1	67	62	-	4.8	67	63	-	5.5	61	57	-	-	-	-	
C-45	Warthestraße 32	EG	NW	WA	67	57	57	7.3	59	54	-	-	59	55	-	-	56	52	-	-	-	-	
C-45	Warthestraße 32	1.OG	NW	WA	67	57	57	10.1	63	59	-	1.6	64	60	-	2.3	60	56	-	-	-	-	
C-46	Warthestraße 34	EG	O	WA	67	57	48	8.0	64	59	-	1.8	64	60	-	2.5	58	53	-	-	-	-	
C-46	Warthestraße 34	1.OG	O	WA	67	57	48	10.8	67	63	-	5.2	68	63	0.2	5.9	61	57	-	-	-	-	
C-46	Warthestraße 34	EG	SW	WA	67	57	46	8.0	65	61	-	3.4	66	61	-	4.1	59	54	-	-	-	-	
C-46	Warthestraße 34	1.OG	SW	WA	67	57	46	10.8	69	64	1.1	6.7	69	65	1.7	7.4	61	57	-	-	-	-	
C-46	Warthestraße 34	EG	NW	WA	67	57	48	8.0	63	58	-	1.1	63	59	-	1.8	58	53	-	-	-	-	
C-46	Warthestraße 34	1.OG	NW	WA	67	57	48	10.8	68	63	0.2	5.8	68	64	0.7	6.5	61	57	-	-	-	-	
C-46	Warthestraße 34	EG	N	WA	67	57	63	8.0	58	53	-	-	58	54	-	-	57	53	-	-	-	-	
C-46	Warthestraße 34	1.OG	N	WA	67	57	63	10.8	63	59	-	1.6	64	60	-	2.3	60	56	-	-	-	-	
C-46	Warthestraße 34	EG	NO	WA	67	57	60	8.0	57	52	-	-	57	53	-	-	56	51	-	-	-	-	
C-46	Warthestraße 34	1.OG	NO	WA	67	57	60	10.8	63	59	-	1.5	64	60	-	2.2	60	55	-	-	-	-	

IO	Berechnungspunkt			Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv		
	Adresse	StW	Seite		tags	nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
C-47	Warthestraße 36	EG	N	WA	67	57	60	8.9	58	53	-	-	58	54	-	-	56	52	-	-	-		
C-47	Warthestraße 36	1.OG	N	WA	67	57	60	11.7	60	56	-	-	61	56	-	-	58	54	-	-	-		
C-47	Warthestraße 36	EG	O	WA	67	57	55	8.9	63	59	-	1.3	64	59	-	2.0	56	52	-	-	-		
C-47	Warthestraße 36	1.OG	O	WA	67	57	55	11.7	66	61	-	3.8	66	62	-	4.5	59	55	-	-	-		
C-47	Warthestraße 36	EG	S	WA	67	57	50	8.9	66	62	-	4.4	67	62	-	5.1	60	55	-	-	-		
C-47	Warthestraße 36	1.OG	S	WA	67	57	50	11.7	68	64	1.0	6.6	69	65	1.6	7.3	61	57	-	-	-		
C-47	Warthestraße 36	EG	W	WA	67	57	55	8.9	62	57	-	-	62	58	-	0.7	57	53	-	-	-		
C-47	Warthestraße 36	1.OG	W	WA	67	57	55	11.7	65	61	-	3.2	66	61	-	3.9	59	55	-	-	-		
C-48	Warthestraße 38	EG	S	WA	67	57	51	8.8	67	62	-	4.9	67	63	-	5.6	59	55	-	-	-		
C-48	Warthestraße 38	1.OG	S	WA	67	57	51	11.6	69	64	1.3	6.9	69	65	1.9	7.6	61	57	-	-	-		
C-48	Warthestraße 38	EG	W	WA	67	57	56	8.9	62	58	-	0.3	63	58	-	1.0	56	52	-	-	-		
C-48	Warthestraße 38	1.OG	W	WA	67	57	56	11.7	65	61	-	3.2	66	61	-	3.9	59	55	-	-	-		
C-48	Warthestraße 38	EG	N	WA	67	57	62	8.8	58	53	-	-	58	54	-	-	57	52	-	-	-		
C-48	Warthestraße 38	1.OG	N	WA	67	57	62	11.6	60	55	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-		
C-48	Warthestraße 38	EG	O	WA	67	57	57	8.8	65	61	-	3.2	66	61	-	3.9	57	53	-	-	-		
C-48	Warthestraße 38	1.OG	O	WA	67	57	57	11.6	67	62	-	4.8	67	63	-	5.5	60	56	-	-	-		
C-49	Warthestraße 40	EG	S	WA	67	57	56	8.8	68	63	0.2	5.7	68	64	0.7	6.4	60	55	-	-	-		
C-49	Warthestraße 40	1.OG	S	WA	67	57	56	11.6	69	65	1.7	7.2	70	65	2.2	7.9	61	57	-	-	-		
C-49	Warthestraße 40	EG	W	WA	67	57	60	8.8	62	58	-	0.5	63	59	-	1.2	57	52	-	-	-		
C-49	Warthestraße 40	1.OG	W	WA	67	57	60	11.6	65	61	-	3.3	66	61	-	4.0	60	55	-	-	-		
C-49	Warthestraße 40	EG	N	WA	67	57	66	8.8	58	53	-	-	58	54	-	-	56	52	-	-	-		
C-49	Warthestraße 40	1.OG	N	WA	67	57	66	11.6	61	57	-	-	62	57	-	-	59	55	-	-	-		
C-50	Warthestraße 42	EG	S	WA	67	57	58	8.7	68	64	0.6	6.2	69	64	1.1	6.9	59	55	-	-	-		
C-50	Warthestraße 42	1.OG	S	WA	67	57	58	11.5	69	65	1.9	7.4	70	65	2.4	8.1	61	57	-	-	-		
C-50	Warthestraße 42	EG	N	WA	67	57	67	8.7	58	54	-	-	59	54	-	-	56	52	-	-	-		
C-50	Warthestraße 42	1.OG	N	WA	67	57	67	11.5	61	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-		
C-50	Warthestraße 42	EG	N	WA	67	57	70	8.7	58	54	-	-	59	55	-	-	56	52	-	-	-		
C-50	Warthestraße 42	1.OG	N	WA	67	57	70	11.5	61	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-		
C-50	Warthestraße 42	EG	O	WA	67	57	65	8.7	66	61	-	3.9	66	62	-	4.5	58	53	-	-	-		
C-50	Warthestraße 42	1.OG	O	WA	67	57	65	11.5	68	63	0.2	5.8	68	64	0.7	6.4	61	56	-	-	-		
C-51	Warthestraße 44	EG	N	WA	67	57	78	8.7	58	53	-	-	58	54	-	-	56	52	-	-	-		
C-51	Warthestraße 44	1.OG	N	WA	67	57	78	11.5	61	57	-	-	62	57	-	-	59	55	-	-	-		
C-51	Warthestraße 44	EG	O	WA	67	57	69	8.6	67	63	-	5.6	68	64	0.5	6.3	59	55	-	-	-		
C-51	Warthestraße 44	1.OG	O	WA	67	57	69	11.4	68	64	0.9	6.5	69	65	1.4	7.2	62	57	-	-	-		
C-51	Warthestraße 44	EG	S	WA	67	57	66	8.7	68	64	0.9	6.5	69	65	1.4	7.1	59	55	-	-	-		
C-51	Warthestraße 44	1.OG	S	WA	67	57	66	11.5	69	65	2.1	7.6	70	66	2.6	8.3	61	57	-	-	-		
C-51	Warthestraße 44	EG	W	WA	67	57	66	8.7	66	62	-	4.3	67	62	-	5.0	56	52	-	-	-		
C-51	Warthestraße 44	1.OG	W	WA	67	57	66	11.5	67	63	-	5.7	68	64	0.6	6.3	59	55	-	-	-		
C-52	Warthestraße 46	EG	N	WA	67	57	82	8.6	57	53	-	-	58	54	-	-	55	51	-	-	-		
C-52	Warthestraße 46	1.OG	N	WA	67	57	82	11.4	60	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-		
C-52	Warthestraße 46	EG	O	WA	67	57	79	8.6	64	60	-	2.3	65	60	-	3.0	58	54	-	-	-		
C-52	Warthestraße 46	1.OG	O	WA	67	57	79	11.4	65	61	-	3.5	66	62	-	4.2	60	56	-	-	-		
C-52	Warthestraße 46	EG	S	WA	67	57	72	8.6	68	63	0.3	5.8	68	64	0.8	6.5	59	54	-	-	-		
C-52	Warthestraße 46	1.OG	S	WA	67	57	72	11.4	69	64	1.3	6.8	69	65	1.8	7.5	61	56	-	-	-		
C-53	Warthestraße 48	EG	W	WA	67	57	85	8.6	64	60	-	2.6	65	61	-	3.3	56	52	-	-	-		
C-53	Warthestraße 48	1.OG	W	WA	67	57	85	11.4	66	61	-	4.1	66	62	-	4.8	58	54	-	-	-		
C-53	Warthestraße 48	EG	N	WA	67	57	91	8.6	57	53	-	-	58	53	-	-	55	51	-	-	-		
C-53	Warthestraße 48	1.OG	N	WA	67	57	91	11.4	60	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-		
C-53	Warthestraße 48	EG	O	WA	67	57	92	8.6	62	58	-	0.4	63	58	-	1.1	57	52	-	-	-		
C-53	Warthestraße 48	1.OG	O	WA	67	57	92	11.4	63	59	-	1.4	64	59	-	2.1	60	56	-	-	-		
C-53	Warthestraße 48	EG	S	WA	67	57	82	8.6	67	62	-	4.9	67	63	-	5.6	58	54	-	-	-		
C-53	Warthestraße 48	1.OG	S	WA	67	57	82	11.4	68	63	0.4	6.0	68	64	0.9	6.7	60	56	-	-	-		

BAB A3 Würzburg – Regensburg  
Lärmsanierung Schwaig

Feststellungsentwurf  
Ergebnisse lärmtechnischer Berechnungen

IO	Berechnungspunkt			Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv
	Adresse	StW	Seite		tags	nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
				dB(A)	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
C-54	Warthestraße 7	EG	S	WA	67	57	91	1.7	53	49	-	-	54	50	-	-	52	48	-	-	-
C-54	Warthestraße 7	1.OG	S	WA	67	57	91	4.5	55	51	-	-	56	52	-	-	54	50	-	-	-
C-54	Warthestraße 7	2.OG	S	WA	67	57	91	7.3	58	53	-	-	58	54	-	-	56	52	-	-	-
C-54	Warthestraße 7	3.OG	S	WA	67	57	91	10.1	60	56	-	-	61	57	-	-	58	53	-	-	-
C-54	Warthestraße 7	4.OG	S	WA	67	57	91	12.9	63	59	-	1.6	64	60	-	2.3	59	54	-	-	-
C-54	Warthestraße 7	EG	W	WA	67	57	92	1.8	56	51	-	-	56	52	-	-	54	49	-	-	-
C-54	Warthestraße 7	1.OG	W	WA	67	57	92	4.6	58	53	-	-	58	54	-	-	55	51	-	-	-
C-54	Warthestraße 7	2.OG	W	WA	67	57	92	7.4	60	55	-	-	60	56	-	-	57	52	-	-	-
C-54	Warthestraße 7	3.OG	W	WA	67	57	92	10.2	62	58	-	0.2	63	58	-	1.0	58	54	-	-	-
C-54	Warthestraße 7	4.OG	W	WA	67	57	92	13.0	64	59	-	1.9	64	60	-	2.6	59	54	-	-	-
C-54	Warthestraße 7	EG	N	WA	67	57	99	1.8	54	49	-	-	54	50	-	-	52	47	-	-	-
C-54	Warthestraße 7	1.OG	N	WA	67	57	99	4.6	56	51	-	-	56	52	-	-	53	49	-	-	-
C-54	Warthestraße 7	2.OG	N	WA	67	57	99	7.4	57	53	-	-	58	53	-	-	54	50	-	-	-
C-54	Warthestraße 7	3.OG	N	WA	67	57	99	10.2	59	54	-	-	59	55	-	-	56	51	-	-	-
C-54	Warthestraße 7	4.OG	N	WA	67	57	99	13.0	62	57	-	-	62	58	-	0.7	58	54	-	-	-
C-55	Warthestraße 11	EG	O	WA	67	57	91	8.8	58	54	-	-	59	54	-	-	55	50	-	-	-
C-55	Warthestraße 11	1.OG	O	WA	67	57	91	11.6	61	57	-	-	62	57	-	-	57	53	-	-	-
C-55	Warthestraße 11	EG	S	WA	67	57	85	8.8	60	56	-	-	61	56	-	-	57	53	-	-	-
C-55	Warthestraße 11	1.OG	S	WA	67	57	85	11.6	63	59	-	1.3	64	59	-	2.0	59	55	-	-	-
C-55	Warthestraße 11	EG	W	WA	67	57	89	8.9	58	54	-	-	59	55	-	-	56	51	-	-	-
C-55	Warthestraße 11	1.OG	W	WA	67	57	89	11.7	61	56	-	-	61	57	-	-	57	53	-	-	-
C-55	Warthestraße 11	EG	N	WA	67	57	94	8.9	55	51	-	-	56	51	-	-	53	49	-	-	-
C-55	Warthestraße 11	1.OG	N	WA	67	57	94	11.7	57	52	-	-	57	53	-	-	56	51	-	-	-
C-56	Warthestraße 13	EG	S	WA	67	57	89	8.7	61	57	-	-	62	57	-	-	57	52	-	-	-
C-56	Warthestraße 13	1.OG	S	WA	67	57	89	11.5	64	59	-	2.1	64	60	-	2.8	59	54	-	-	-
C-56	Warthestraße 13	2.OG	S	WA	67	57	89	14.3	66	62	-	4.5	67	63	-	5.2	60	56	-	-	-
C-56	Warthestraße 13	EG	W	WA	67	57	94	8.8	57	53	-	-	58	53	-	-	55	50	-	-	-
C-56	Warthestraße 13	1.OG	W	WA	67	57	94	11.6	60	55	-	-	60	56	-	-	57	52	-	-	-
C-56	Warthestraße 13	2.OG	W	WA	67	57	94	14.4	63	58	-	1.0	63	59	-	1.7	58	54	-	-	-
C-56	Warthestraße 13	EG	O	WA	67	57	100	8.7	58	54	-	-	59	55	-	-	55	51	-	-	-
C-56	Warthestraße 13	1.OG	O	WA	67	57	100	11.5	61	56	-	-	61	57	-	-	57	53	-	-	-
C-56	Warthestraße 13	2.OG	O	WA	67	57	100	14.3	64	59	-	2.0	64	60	-	2.6	59	55	-	-	-
C-57	Warthestraße 17	EG	S	WA	67	57	103	8.7	61	57	-	-	62	58	-	0.2	56	52	-	-	-
C-57	Warthestraße 17	1.OG	S	WA	67	57	103	11.5	63	59	-	1.7	64	60	-	2.3	58	54	-	-	-
C-57	Warthestraße 17	2.OG	S	WA	67	57	103	14.3	66	61	-	3.9	66	62	-	4.6	60	56	-	-	-
C-57	Warthestraße 17	EG	W	WA	67	57	107	8.7	56	52	-	-	57	52	-	-	53	49	-	-	-
C-57	Warthestraße 17	1.OG	W	WA	67	57	107	11.5	59	54	-	-	59	55	-	-	55	50	-	-	-
C-57	Warthestraße 17	2.OG	W	WA	67	57	107	14.3	63	58	-	0.8	63	59	-	1.5	57	53	-	-	-
C-57	Warthestraße 17	EG	O	WA	67	57	113	8.7	58	53	-	-	58	54	-	-	55	51	-	-	-
C-57	Warthestraße 17	1.OG	O	WA	67	57	113	11.5	60	56	-	-	61	56	-	-	58	53	-	-	-
C-57	Warthestraße 17	2.OG	O	WA	67	57	113	14.3	63	58	-	0.8	63	59	-	1.5	59	55	-	-	-
C-58	Warthestraße 19	EG	S	WA	67	57	119	8.0	60	55	-	-	60	56	-	-	56	51	-	-	-
C-58	Warthestraße 19	1.OG	S	WA	67	57	119	10.8	62	58	-	0.5	63	58	-	1.1	58	54	-	-	-
C-58	Warthestraße 19	2.OG	S	WA	67	57	119	13.6	64	60	-	2.4	65	60	-	3.1	59	55	-	-	-
C-58	Warthestraße 19	EG	W	WA	67	57	123	8.0	57	53	-	-	58	53	-	-	53	48	-	-	-
C-58	Warthestraße 19	1.OG	W	WA	67	57	123	10.8	59	55	-	-	60	55	-	-	54	50	-	-	-
C-58	Warthestraße 19	2.OG	W	WA	67	57	123	13.6	62	57	-	-	62	58	-	0.8	57	52	-	-	-
C-58	Warthestraße 19	EG	O	WA	67	57	130	8.0	57	52	-	-	57	53	-	-	55	50	-	-	-
C-58	Warthestraße 19	1.OG	O	WA	67	57	130	10.8	58	54	-	-	59	54	-	-	57	52	-	-	-
C-58	Warthestraße 19	2.OG	O	WA	67	57	130	13.6	61	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-
C-59	Warthestraße 50	EG	W	WA	67	57	101	8.0	63	59	-	1.3	64	59	-	2.0	53	49	-	-	-
C-59	Warthestraße 50	1.OG	W	WA	67	57	101	10.8	65	60	-	3.1	65	61	-	3.8	56	51	-	-	-
C-59	Warthestraße 50	EG	N	WA	67	57	108	8.0	55	50	-	-	55	51	-	-	52	48	-	-	-
C-59	Warthestraße 50	1.OG	N	WA	67	57	108	10.8	57	53	-	-	58	53	-	-	54	50	-	-	-
C-59	Warthestraße 50	EG	O	WA	67	57	106	7.9	58	54	-	-	59	54	-	-	56	52	-	-	-
C-59	Warthestraße 50	1.OG	O	WA	67	57	106	10.7	60	56	-	-	61	56	-	-	58	54	-	-	-
C-59	Warthestraße 50	EG	S	WA	67	57	99	8.0	65	60	-	2.9	65	61	-	3.6	57	52	-	-	-
C-59	Warthestraße 50	1.OG	S	WA	67	57	99	10.8	66	61	-	3.8	66	62	-	4.5	59	54	-	-	-

Berechnungspunkt				Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv		
IO	Adresse	StW	Seite		tags	nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
C-60	Memelstraße 3	EG	NW	WA	67	57	99	2.1	53	49	-	-	54	49	-	-	51	47	-	-	-		
C-60	Memelstraße 3	1.OG	NW	WA	67	57	99	4.9	55	50	-	-	55	51	-	-	52	48	-	-	-		
C-60	Memelstraße 3	2.OG	NW	WA	67	57	99	7.7	57	52	-	-	57	53	-	-	54	50	-	-	-		
C-60	Memelstraße 3	3.OG	NW	WA	67	57	99	10.5	59	54	-	-	59	55	-	-	55	51	-	-	-		
C-60	Memelstraße 3	EG	SO	WA	67	57	93	2.1	56	51	-	-	56	52	-	-	55	50	-	-	-		
C-60	Memelstraße 3	1.OG	SO	WA	67	57	93	4.9	58	53	-	-	58	54	-	-	56	52	-	-	-		
C-60	Memelstraße 3	2.OG	SO	WA	67	57	93	7.7	59	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-		
C-60	Memelstraße 3	3.OG	SO	WA	67	57	93	10.5	61	57	-	-	62	58	-	0.2	59	54	-	-	-		
C-60	Memelstraße 3	EG	SW	WA	67	57	88	2.1	56	51	-	-	56	52	-	-	54	50	-	-	-		
C-60	Memelstraße 3	1.OG	SW	WA	67	57	88	4.9	58	53	-	-	58	54	-	-	55	51	-	-	-		
C-60	Memelstraße 3	2.OG	SW	WA	67	57	88	7.7	60	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-		
C-60	Memelstraße 3	3.OG	SW	WA	67	57	88	10.5	62	58	-	0.4	63	58	-	1.1	58	54	-	-	-		
C-61	Brunner Weg 37	EG	W	WA	67	57	52	6.0	68	63	0.4	5.9	68	64	0.9	6.6	56	52	-	-	-		
C-61	Brunner Weg 37	1.OG	W	WA	67	57	52	8.8	69	64	1.5	7.1	69	65	2.1	7.8	58	54	-	-	-		
C-61	Brunner Weg 37	2.OG	W	WA	67	57	52	11.6	70	65	2.4	8.0	70	66	3.0	8.7	61	56	-	-	-		
C-61	Brunner Weg 37	EG	O	WA	67	57	50	5.9	70	66	2.6	8.2	70	66	3.1	8.8	58	54	-	-	-		
C-61	Brunner Weg 37	1.OG	O	WA	67	57	50	8.7	71	66	3.5	9.0	71	67	4.0	9.7	61	57	-	-	-		
C-61	Brunner Weg 37	2.OG	O	WA	67	57	50	11.5	72	67	4.4	9.9	72	68	4.9	10.6	63	59	-	1.8	*		
C-61	Brunner Weg 37	EG	SW	WA	67	57	48	5.9	72	68	4.9	10.5	73	68	5.4	11.1	58	54	-	-	-		
C-61	Brunner Weg 37	1.OG	SW	WA	67	57	48	8.7	73	69	5.8	11.3	74	69	6.3	12.0	61	56	-	-	-		
C-61	Brunner Weg 37	2.OG	SW	WA	67	57	48	11.5	74	70	6.6	12.2	75	70	7.1	12.9	63	59	-	1.8	*		
C-62	Brunner Weg 36	EG	O	WA	67	57	56	6.0	70	66	2.6	8.2	71	66	3.1	8.9	58	53	-	-	-		
C-62	Brunner Weg 36	1.OG	O	WA	67	57	56	8.8	71	66	3.4	9.0	71	67	3.9	9.6	60	56	-	-	-		
C-62	Brunner Weg 36	2.OG	O	WA	67	57	56	11.6	72	67	4.3	9.8	72	68	4.8	10.5	63	59	-	1.4	*		
C-62	Brunner Weg 36	EG	NW	WA	67	57	57	6.0	67	62	-	5.1	67	63	-	5.8	56	51	-	-	-		
C-62	Brunner Weg 36	1.OG	NW	WA	67	57	57	8.8	68	64	0.7	6.3	69	64	1.3	7.0	58	53	-	-	-		
C-62	Brunner Weg 36	2.OG	NW	WA	67	57	57	11.6	69	64	1.6	7.1	69	65	2.1	7.8	60	56	-	-	-		
C-62	Brunner Weg 36	EG	NO	WA	67	57	60	6.0	53	48	-	-	53	49	-	-	52	48	-	-	-		
C-62	Brunner Weg 36	1.OG	NO	WA	67	57	60	8.8	59	54	-	-	59	55	-	-	55	50	-	-	-		
C-62	Brunner Weg 36	2.OG	NO	WA	67	57	60	11.6	61	57	-	-	62	57	-	-	58	54	-	-	-		
C-63	Brunner Weg 35	EG	NW	WA	67	57	62	6.2	58	53	-	-	58	54	-	-	54	50	-	-	-		
C-63	Brunner Weg 35	1.OG	NW	WA	67	57	62	9.0	61	56	-	-	61	57	-	-	56	52	-	-	-		
C-63	Brunner Weg 35	2.OG	NW	WA	67	57	62	11.8	63	58	-	1.1	63	59	-	1.8	59	55	-	-	-		
C-63	Brunner Weg 35	EG	SO	WA	67	57	61	6.2	69	64	1.3	6.8	69	65	1.8	7.5	57	53	-	-	-		
C-63	Brunner Weg 35	1.OG	SO	WA	67	57	61	9.0	69	65	2.1	7.6	70	66	2.6	8.3	60	55	-	-	-		
C-63	Brunner Weg 35	2.OG	SO	WA	67	57	61	11.8	70	66	3.0	8.5	71	67	3.5	9.2	62	58	-	0.8	*		
C-64	Brunner Weg 34	EG	SO	WA	67	57	66	6.3	69	64	1.3	6.8	69	65	1.8	7.5	57	53	-	-	-		
C-64	Brunner Weg 34	1.OG	SO	WA	67	57	66	9.1	69	65	2.0	7.6	70	66	2.6	8.3	60	55	-	-	-		
C-64	Brunner Weg 34	2.OG	SO	WA	67	57	66	11.9	70	66	2.9	8.5	71	67	3.4	9.1	62	58	-	0.6	*		
C-64	Brunner Weg 34	EG	NW	WA	67	57	68	6.3	63	58	-	1.0	63	59	-	1.7	55	50	-	-	-		
C-64	Brunner Weg 34	1.OG	NW	WA	67	57	68	9.1	64	60	-	2.6	65	61	-	3.3	57	52	-	-	-		
C-64	Brunner Weg 34	2.OG	NW	WA	67	57	68	11.9	65	61	-	3.6	66	62	-	4.3	59	55	-	-	-		
C-64	Brunner Weg 34	EG	N	WA	67	57	70	6.3	54	50	-	-	55	50	-	-	52	48	-	-	-		
C-64	Brunner Weg 34	1.OG	N	WA	67	57	70	9.1	58	54	-	-	59	55	-	-	54	50	-	-	-		
C-64	Brunner Weg 34	2.OG	N	WA	67	57	70	11.9	60	56	-	-	61	57	-	-	57	53	-	-	-		
C-65	Brunner Weg 33	EG	W	WA	67	57	73	6.4	57	52	-	-	57	53	-	-	53	49	-	-	-		
C-65	Brunner Weg 33	1.OG	W	WA	67	57	73	9.2	60	56	-	-	61	56	-	-	55	51	-	-	-		
C-65	Brunner Weg 33	2.OG	W	WA	67	57	73	12.0	62	58	-	0.2	63	58	-	0.9	58	54	-	-	-		
C-65	Brunner Weg 33	EG	O	WA	67	57	71	6.4	67	62	-	5.0	67	63	-	5.7	56	52	-	-	-		
C-65	Brunner Weg 33	1.OG	O	WA	67	57	71	9.2	68	63	0.3	5.9	68	64	0.8	6.5	59	55	-	-	-		
C-65	Brunner Weg 33	2.OG	O	WA	67	57	71	12.0	69	64	1.4	6.9	69	65	1.9	7.6	62	58	-	0.2	*		
C-66	Brunner Weg 32	EG	O	WA	67	57	76	6.4	66	62	-	4.5	67	63	-	5.1	57	52	-	-	-		
C-66	Brunner Weg 32	1.OG	O	WA	67	57	76	9.2	67	63	-	5.3	68	63	0.3	6.0	59	55	-	-	-		
C-66	Brunner Weg 32	2.OG	O	WA	67	57	76	12.0	68	64	0.9	6.4	69	64	1.4	7.1	62	57	-	-	-		
C-66	Brunner Weg 32	EG	W	WA	67	57	78	6.4	62	57	-	-	62	58	-	0.4	54	50	-	-	-		
C-66	Brunner Weg 32	1.OG	W	WA	67	57	78	9.2	63	59	-	1.2	64	59	-	1.9	56	52	-	-	-		
C-66	Brunner Weg 32	2.OG	W	WA	67	57	78	12.0	64	60	-	2.4	65	60	-	3.1	58	54	-	-	-		
C-66	Brunner Weg 32	EG	NO	WA	67	57	80	6.4	58	54	-	-	58	54	-	-	55	51	-	-	-		
C-66	Brunner Weg 32	1.OG	NO	WA	67	57	80	9.2	60	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-		
C-66	Brunner Weg 32	2.OG	NO	WA	67	57	80	12.0	62	58	-	0.3	63	58	-	0.9	60	56	-	-	-		



IO	Berechnungspunkt			Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv	
	Adresse	StW	Seite		tags	nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags
				dB(A)	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
C-67	Brunner Weg 31	EG	O	WA	67	57	86	5.9	63	59	-	1.4	64	59	-	2.1	56	51	-	-	-	-
C-67	Brunner Weg 31	1.OG	O	WA	67	57	86	8.7	64	60	-	2.5	65	61	-	3.2	59	54	-	-	-	-
C-67	Brunner Weg 31	2.OG	O	WA	67	57	86	11.5	66	62	-	4.2	67	62	-	4.9	61	57	-	-	-	-
C-67	Brunner Weg 31	EG	SW	WA	67	57	83	5.9	67	62	-	4.7	67	63	-	5.4	55	51	-	-	-	-
C-67	Brunner Weg 31	1.OG	SW	WA	67	57	83	8.7	67	63	-	5.4	68	63	0.4	6.1	57	53	-	-	-	-
C-67	Brunner Weg 31	2.OG	SW	WA	67	57	83	11.5	68	64	1.0	6.5	69	65	1.5	7.2	61	56	-	-	-	-
C-67	Brunner Weg 31	EG	NW	WA	67	57	88	5.9	59	55	-	-	60	55	-	-	53	49	-	-	-	-
C-67	Brunner Weg 31	1.OG	NW	WA	67	57	88	8.7	61	56	-	-	61	57	-	-	56	51	-	-	-	-
C-67	Brunner Weg 31	2.OG	NW	WA	67	57	88	11.5	63	58	-	0.8	63	59	-	1.5	58	54	-	-	-	-
C-68	Brunner Weg 30	EG	N	WA	67	57	96	6.1	54	49	-	-	54	50	-	-	51	46	-	-	-	-
C-68	Brunner Weg 30	1.OG	N	WA	67	57	96	8.9	55	51	-	-	56	51	-	-	52	48	-	-	-	-
C-68	Brunner Weg 30	2.OG	N	WA	67	57	96	11.7	58	54	-	-	59	54	-	-	56	52	-	-	-	-
C-68	Brunner Weg 30	EG	O	WA	67	57	91	6.1	63	58	-	1.0	63	59	-	1.7	56	51	-	-	-	-
C-68	Brunner Weg 30	1.OG	O	WA	67	57	91	8.9	64	60	-	2.2	65	60	-	2.9	59	54	-	-	-	-
C-68	Brunner Weg 30	2.OG	O	WA	67	57	91	11.7	66	61	-	3.8	66	62	-	4.5	61	57	-	-	-	-
C-68	Brunner Weg 30	EG	NW	WA	67	57	93	6.1	59	55	-	-	60	55	-	-	53	49	-	-	-	-
C-68	Brunner Weg 30	1.OG	NW	WA	67	57	93	8.9	61	56	-	-	61	57	-	-	55	51	-	-	-	-
C-68	Brunner Weg 30	2.OG	NW	WA	67	57	93	11.7	62	58	-	0.6	63	59	-	1.3	57	53	-	-	-	-
C-69	Brunner Weg 29	EG	NW	WA	67	57	98	6.1	55	51	-	-	56	51	-	-	52	48	-	-	-	-
C-69	Brunner Weg 29	1.OG	NW	WA	67	57	98	8.9	57	53	-	-	58	53	-	-	54	50	-	-	-	-
C-69	Brunner Weg 29	2.OG	NW	WA	67	57	98	11.7	60	55	-	-	60	56	-	-	57	52	-	-	-	-
C-69	Brunner Weg 29	EG	O	WA	67	57	96	6.1	61	57	-	-	61	57	-	-	55	50	-	-	-	-
C-69	Brunner Weg 29	1.OG	O	WA	67	57	96	8.9	62	58	-	0.6	63	59	-	1.2	58	53	-	-	-	-
C-69	Brunner Weg 29	2.OG	O	WA	67	57	96	11.7	64	60	-	2.6	65	61	-	3.3	60	56	-	-	-	-
C-69	Brunner Weg 29	EG	S	WA	67	57	94	6.1	63	59	-	1.1	63	59	-	1.8	55	51	-	-	-	-
C-69	Brunner Weg 29	1.OG	S	WA	67	57	94	8.9	64	60	-	2.2	65	60	-	2.9	58	54	-	-	-	-
C-69	Brunner Weg 29	2.OG	S	WA	67	57	94	11.7	66	61	-	4.0	66	62	-	4.7	61	57	-	-	-	-
C-70	Brunner Weg 28	EG	NO	WA	67	57	106	6.0	54	50	-	-	55	50	-	-	50	46	-	-	-	-
C-70	Brunner Weg 28	1.OG	NO	WA	67	57	106	8.8	55	51	-	-	56	52	-	-	52	48	-	-	-	-
C-70	Brunner Weg 28	2.OG	NO	WA	67	57	106	11.6	59	54	-	-	59	55	-	-	56	52	-	-	-	-
C-70	Brunner Weg 28	EG	SO	WA	67	57	102	5.9	60	56	-	-	61	56	-	-	55	50	-	-	-	-
C-70	Brunner Weg 28	1.OG	SO	WA	67	57	102	8.7	62	57	-	-	62	58	-	0.5	58	53	-	-	-	-
C-70	Brunner Weg 28	2.OG	SO	WA	67	57	102	11.5	64	59	-	2.1	64	60	-	2.8	61	56	-	-	-	-
C-70	Brunner Weg 28	EG	NW	WA	67	57	104	6.0	59	54	-	-	59	55	-	-	53	48	-	-	-	-
C-70	Brunner Weg 28	1.OG	NW	WA	67	57	104	8.8	60	55	-	-	60	56	-	-	54	50	-	-	-	-
C-70	Brunner Weg 28	2.OG	NW	WA	67	57	104	11.6	62	57	-	-	62	58	-	0.4	57	52	-	-	-	-
C-71	Brunner Weg 24	EG	SO	WA	67	57	50	5.2	70	65	2.5	8.1	70	66	3.0	8.8	58	54	-	-	-	-
C-71	Brunner Weg 24	1.OG	SO	WA	67	57	50	8.0	71	66	3.4	8.9	71	67	3.9	9.6	61	57	-	-	-	-
C-71	Brunner Weg 24	2.OG	SO	WA	67	57	50	10.8	72	67	4.4	9.9	72	68	4.9	10.6	65	60	-	2.9	*	-
C-71	Brunner Weg 24	EG	SW	WA	67	57	47	5.2	72	68	5.0	10.5	73	69	5.5	11.2	58	54	-	-	-	-
C-71	Brunner Weg 24	1.OG	SW	WA	67	57	47	8.0	73	69	5.8	11.3	74	69	6.3	12.0	61	57	-	-	-	-
C-71	Brunner Weg 24	2.OG	SW	WA	67	57	47	10.8	74	70	6.7	12.2	75	70	7.2	12.9	65	60	-	3.0	*	-
C-71	Brunner Weg 24	EG	NW	WA	67	57	51	5.2	68	64	0.9	6.5	69	65	1.5	7.2	57	53	-	-	-	-
C-71	Brunner Weg 24	1.OG	NW	WA	67	57	51	8.0	69	65	1.8	7.3	70	65	2.3	8.0	59	55	-	-	-	-
C-71	Brunner Weg 24	2.OG	NW	WA	67	57	51	10.8	70	66	2.7	8.2	71	66	3.2	8.9	62	58	-	0.2	*	-
C-72	Brunner Weg 23	EG	SO	WA	67	57	55	5.3	70	65	2.4	7.9	70	66	2.9	8.6	57	53	-	-	-	-
C-72	Brunner Weg 23	1.OG	SO	WA	67	57	55	8.1	71	66	3.2	8.8	71	67	3.7	9.4	60	56	-	-	-	-
C-72	Brunner Weg 23	2.OG	SO	WA	67	57	55	10.9	72	67	4.2	9.8	72	68	4.7	10.5	64	60	-	2.3	*	-
C-72	Brunner Weg 23	EG	NW	WA	67	57	57	5.3	68	63	0.3	5.8	68	64	0.8	6.5	56	52	-	-	-	-
C-72	Brunner Weg 23	1.OG	NW	WA	67	57	57	8.1	68	64	1.0	6.6	69	65	1.6	7.3	59	54	-	-	-	-
C-72	Brunner Weg 23	2.OG	NW	WA	67	57	57	10.9	69	65	1.9	7.5	70	66	2.4	8.1	61	57	-	-	-	-
C-72	Brunner Weg 23	EG	NO	WA	67	57	59	5.3	55	50	-	-	55	51	-	-	53	49	-	-	-	-
C-72	Brunner Weg 23	1.OG	NO	WA	67	57	59	8.1	57	52	-	-	57	53	-	-	55	51	-	-	-	-
C-72	Brunner Weg 23	2.OG	NO	WA	67	57	59	10.9	60	55	-	-	60	56	-	-	59	54	-	-	-	-

IO	Berechnungspunkt			Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv
	Adresse	StW	Seite		tags	nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
				dB(A)	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
C-73	Brunner Weg 22	EG	SW	WA	67	57	57	5.3	70	66	2.6	8.2	70	66	3.1	8.8	57	53	-	-	-
C-73	Brunner Weg 22	1.OG	SW	WA	67	57	57	8.1	71	66	3.4	9.0	71	67	3.9	9.6	60	56	-	-	-
C-73	Brunner Weg 22	2.OG	SW	WA	67	57	57	10.9	72	67	4.4	10.0	72	68	5.0	10.7	64	60	-	2.3	*
C-73	Brunner Weg 22	EG	NW	WA	67	57	62	5.3	62	58	-	0.3	63	58	-	1.0	55	51	-	-	-
C-73	Brunner Weg 22	1.OG	NW	WA	67	57	62	8.1	63	59	-	1.2	64	59	-	1.9	58	53	-	-	-
C-73	Brunner Weg 22	2.OG	NW	WA	67	57	62	10.9	65	60	-	2.7	65	61	-	3.4	60	56	-	-	-
C-73	Brunner Weg 22	EG	SO	WA	67	57	60	5.3	68	63	0.5	6.1	68	64	1.1	6.8	56	52	-	-	-
C-73	Brunner Weg 22	1.OG	SO	WA	67	57	60	8.1	69	64	1.4	7.0	69	65	1.9	7.6	59	55	-	-	-
C-73	Brunner Weg 22	2.OG	SO	WA	67	57	60	10.9	70	65	2.6	8.1	70	66	3.1	8.8	63	59	-	1.3	*
C-74	Brunner Weg 21	EG	SO	WA	67	57	65	5.3	68	63	0.2	5.8	68	64	0.8	6.5	56	52	-	-	-
C-74	Brunner Weg 21	1.OG	SO	WA	67	57	65	8.1	68	64	1.1	6.7	69	65	1.6	7.3	59	55	-	-	-
C-74	Brunner Weg 21	2.OG	SO	WA	67	57	65	10.9	70	65	2.3	7.8	70	66	2.8	8.5	63	58	-	1.0	*
C-74	Brunner Weg 21	EG	NW	WA	67	57	67	5.3	65	60	-	2.9	65	61	-	3.6	56	51	-	-	-
C-74	Brunner Weg 21	1.OG	NW	WA	67	57	67	8.1	66	61	-	3.8	66	62	-	4.4	58	54	-	-	-
C-74	Brunner Weg 21	2.OG	NW	WA	67	57	67	10.9	67	62	-	4.8	67	63	-	5.5	60	56	-	-	-
C-74	Brunner Weg 21	EG	NO	WA	67	57	70	5.3	54	49	-	-	54	50	-	-	53	48	-	-	-
C-74	Brunner Weg 21	1.OG	NO	WA	67	57	70	8.1	57	52	-	-	57	53	-	-	55	51	-	-	-
C-74	Brunner Weg 21	2.OG	NO	WA	67	57	70	10.9	60	55	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-
C-75	Brunner Weg 20	EG	SW	WA	67	57	68	5.3	68	63	0.2	5.7	68	64	0.7	6.4	56	52	-	-	-
C-75	Brunner Weg 20	1.OG	SW	WA	67	57	68	8.1	68	64	1.0	6.6	69	65	1.6	7.3	59	55	-	-	-
C-75	Brunner Weg 20	2.OG	SW	WA	67	57	68	10.9	70	65	2.3	7.9	70	66	2.8	8.5	63	58	-	1.0	*
C-75	Brunner Weg 20	EG	NW	WA	67	57	72	5.3	60	56	-	-	61	56	-	-	55	50	-	-	-
C-75	Brunner Weg 20	1.OG	NW	WA	67	57	72	8.1	61	57	-	-	62	58	-	0.2	57	53	-	-	-
C-75	Brunner Weg 20	2.OG	NW	WA	67	57	72	10.9	63	59	-	1.5	64	60	-	2.2	60	55	-	-	-
C-75	Brunner Weg 20	EG	SO	WA	67	57	70	5.2	66	61	-	3.7	66	62	-	4.4	56	51	-	-	-
C-75	Brunner Weg 20	1.OG	SO	WA	67	57	70	8.0	66	62	-	4.6	67	63	-	5.3	59	54	-	-	-
C-75	Brunner Weg 20	2.OG	SO	WA	67	57	70	10.8	68	64	0.6	6.2	69	64	1.2	6.9	62	58	-	0.6	*
C-76	Brunner Weg 19	EG	SO	WA	67	57	76	5.2	64	60	-	2.7	65	61	-	3.3	56	51	-	-	-
C-76	Brunner Weg 19	1.OG	SO	WA	67	57	76	8.0	66	61	-	3.7	66	62	-	4.4	59	54	-	-	-
C-76	Brunner Weg 19	2.OG	SO	WA	67	57	76	10.8	67	63	-	5.3	68	63	0.3	6.0	62	57	-	-	-
C-76	Brunner Weg 19	EG	NW	WA	67	57	78	5.3	63	59	-	1.6	64	60	-	2.3	55	51	-	-	-
C-76	Brunner Weg 19	1.OG	NW	WA	67	57	78	8.1	64	60	-	2.4	65	60	-	3.0	57	53	-	-	-
C-76	Brunner Weg 19	2.OG	NW	WA	67	57	78	10.9	65	61	-	3.6	66	62	-	4.2	59	55	-	-	-
C-76	Brunner Weg 19	EG	NO	WA	67	57	79	5.2	58	53	-	-	58	54	-	-	54	50	-	-	-
C-76	Brunner Weg 19	1.OG	NO	WA	67	57	79	8.0	59	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-
C-76	Brunner Weg 19	2.OG	NO	WA	67	57	79	10.8	62	58	-	0.3	63	58	-	0.9	60	56	-	-	-
C-77	Brunner Weg 18	EG	S	WA	67	57	86	5.2	62	57	-	-	62	58	-	0.6	55	51	-	-	-
C-77	Brunner Weg 18	1.OG	S	WA	67	57	86	8.0	63	58	-	1.1	63	59	-	1.8	58	53	-	-	-
C-77	Brunner Weg 18	2.OG	S	WA	67	57	86	10.8	65	60	-	3.1	65	61	-	3.8	60	56	-	-	-
C-77	Brunner Weg 18	EG	NW	WA	67	57	90	5.2	59	55	-	-	59	55	-	-	55	51	-	-	-
C-77	Brunner Weg 18	1.OG	NW	WA	67	57	90	8.0	60	56	-	-	61	57	-	-	57	53	-	-	-
C-77	Brunner Weg 18	2.OG	NW	WA	67	57	90	10.8	63	58	-	0.7	63	59	-	1.4	60	55	-	-	-
C-77	Brunner Weg 18	EG	SO	WA	67	57	88	5.2	60	55	-	-	60	56	-	-	55	51	-	-	-
C-77	Brunner Weg 18	1.OG	SO	WA	67	57	88	8.0	62	57	-	-	62	58	-	0.4	58	54	-	-	-
C-77	Brunner Weg 18	2.OG	SO	WA	67	57	88	10.8	64	60	-	2.4	65	60	-	3.1	61	57	-	-	-
C-77	Brunner Weg 18	EG	SW	WA	67	57	85	5.2	64	59	-	1.7	64	60	-	2.4	55	51	-	-	-
C-77	Brunner Weg 18	1.OG	SW	WA	67	57	85	8.0	65	60	-	2.7	65	61	-	3.4	58	54	-	-	-
C-77	Brunner Weg 18	2.OG	SW	WA	67	57	85	10.8	66	62	-	4.5	67	63	-	5.2	61	57	-	-	-
C-78	Brunner Weg 17	EG	SO	WA	67	57	93	5.1	59	54	-	-	59	55	-	-	55	51	-	-	-
C-78	Brunner Weg 17	1.OG	SO	WA	67	57	93	7.9	61	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-
C-78	Brunner Weg 17	2.OG	SO	WA	67	57	93	10.7	64	59	-	2.1	64	60	-	2.8	61	57	-	-	-
C-78	Brunner Weg 17	EG	NW	WA	67	57	95	5.1	60	56	-	-	61	56	-	-	55	50	-	-	-
C-78	Brunner Weg 17	1.OG	NW	WA	67	57	95	7.9	61	57	-	-	62	58	-	0.3	57	53	-	-	-
C-78	Brunner Weg 17	2.OG	NW	WA	67	57	95	10.7	63	59	-	1.3	64	59	-	2.0	59	55	-	-	-
C-78	Brunner Weg 17	EG	N	WA	67	57	98	5.1	53	48	-	-	53	49	-	-	52	48	-	-	-
C-78	Brunner Weg 17	1.OG	N	WA	67	57	98	7.9	55	51	-	-	56	51	-	-	55	51	-	-	-
C-78	Brunner Weg 17	2.OG	N	WA	67	57	98	10.7	59	54	-	-	59	55	-	-	58	53	-	-	-

IO	Berechnungspunkt			Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv
	Adresse	StW	Seite		tags	nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
				dB(A)	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
C-79	Brunner Weg 16	EG	W	WA	67	57	100	5.1	54	49	-	-	54	50	-	-	54	49	-	-	-
C-79	Brunner Weg 16	1.OG	W	WA	67	57	100	7.9	57	52	-	-	57	53	-	-	56	52	-	-	-
C-79	Brunner Weg 16	2.OG	W	WA	67	57	100	10.7	60	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
C-79	Brunner Weg 16	EG	O	WA	67	57	98	5.1	58	53	-	-	58	54	-	-	55	50	-	-	-
C-79	Brunner Weg 16	1.OG	O	WA	67	57	98	7.9	60	55	-	-	60	56	-	-	58	53	-	-	-
C-79	Brunner Weg 16	2.OG	O	WA	67	57	98	10.7	63	59	-	1.4	64	59	-	2.1	61	57	-	-	-
C-80	Brunner Weg 15	EG	SO	WA	67	57	103	5.1	57	52	-	-	57	53	-	-	56	51	-	-	-
C-80	Brunner Weg 15	1.OG	SO	WA	67	57	103	7.9	59	55	-	-	60	55	-	-	58	53	-	-	-
C-80	Brunner Weg 15	2.OG	SO	WA	67	57	103	10.7	63	58	-	1.0	63	59	-	1.7	61	57	-	-	-
C-80	Brunner Weg 15	EG	W	WA	67	57	105	5.1	58	54	-	-	59	55	-	-	54	50	-	-	-
C-80	Brunner Weg 15	1.OG	W	WA	67	57	105	7.9	60	56	-	-	61	56	-	-	57	52	-	-	-
C-80	Brunner Weg 15	2.OG	W	WA	67	57	105	10.7	62	58	-	0.3	63	58	-	1.0	59	55	-	-	-
C-80	Brunner Weg 15	EG	NO	WA	67	57	107	5.1	53	48	-	-	53	49	-	-	52	48	-	-	-
C-80	Brunner Weg 15	1.OG	NO	WA	67	57	107	7.9	55	51	-	-	56	51	-	-	55	50	-	-	-
C-80	Brunner Weg 15	2.OG	NO	WA	67	57	107	10.7	58	54	-	-	59	55	-	-	57	53	-	-	-
C-81	Brunner Weg 14	EG	NW	WA	67	57	109	5.1	53	49	-	-	54	50	-	-	53	49	-	-	-
C-81	Brunner Weg 14	1.OG	NW	WA	67	57	109	7.9	56	52	-	-	57	52	-	-	56	51	-	-	-
C-81	Brunner Weg 14	2.OG	NW	WA	67	57	109	10.7	60	55	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-
C-81	Brunner Weg 14	EG	SO	WA	67	57	107	5.1	59	55	-	-	60	55	-	-	56	52	-	-	-
C-81	Brunner Weg 14	1.OG	SO	WA	67	57	107	7.9	61	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-
C-81	Brunner Weg 14	2.OG	SO	WA	67	57	107	10.7	63	59	-	1.2	64	59	-	1.9	60	56	-	-	-
C-82	Brunner Weg 11	EG	O	WA	67	57	49	4.4	70	66	3.0	8.6	71	67	3.6	9.3	60	56	-	-	-
C-82	Brunner Weg 11	1.OG	O	WA	67	57	49	7.2	71	67	3.8	9.3	72	67	4.3	10.0	62	57	-	-	-
C-82	Brunner Weg 11	2.OG	O	WA	67	57	49	10.0	72	68	4.7	10.2	73	68	5.2	10.9	65	60	-	2.9	*
C-82	Brunner Weg 11	EG	S	WA	67	57	47	4.4	72	68	4.9	10.5	73	68	5.4	11.1	58	54	-	-	-
C-82	Brunner Weg 11	1.OG	S	WA	67	57	47	7.2	73	69	5.8	11.3	74	69	6.3	12.0	61	57	-	-	-
C-82	Brunner Weg 11	2.OG	S	WA	67	57	47	10.0	74	70	6.7	12.2	75	70	7.2	12.9	65	61	-	3.5	*
C-82	Brunner Weg 11	EG	W	WA	67	57	51	4.4	68	64	0.8	6.4	69	64	1.4	7.1	56	52	-	-	-
C-82	Brunner Weg 11	1.OG	W	WA	67	57	51	7.2	69	65	1.6	7.2	69	65	2.1	7.8	59	55	-	-	-
C-82	Brunner Weg 11	2.OG	W	WA	67	57	51	10.0	70	66	2.6	8.1	70	66	3.1	8.8	62	58	-	0.8	*
C-83	Brunner Weg 10	EG	SO	WA	67	57	55	4.5	70	66	3.1	8.6	71	67	3.6	9.3	60	56	-	-	-
C-83	Brunner Weg 10	1.OG	SO	WA	67	57	55	7.3	71	67	3.8	9.3	72	67	4.3	10.0	62	57	-	-	-
C-83	Brunner Weg 10	2.OG	SO	WA	67	57	55	10.1	72	68	4.6	10.2	73	68	5.1	10.9	64	60	-	2.6	*
C-83	Brunner Weg 10	EG	W	WA	67	57	57	4.5	67	63	-	5.6	68	64	0.5	6.2	56	52	-	-	-
C-83	Brunner Weg 10	1.OG	W	WA	67	57	57	7.3	68	64	0.8	6.3	69	64	1.3	7.0	58	54	-	-	-
C-83	Brunner Weg 10	2.OG	W	WA	67	57	57	10.1	69	65	1.8	7.4	70	65	2.4	8.1	62	58	-	0.2	*
C-83	Brunner Weg 10	EG	N	WA	67	57	59	4.5	55	51	-	-	56	51	-	-	53	48	-	-	-
C-83	Brunner Weg 10	1.OG	N	WA	67	57	59	7.3	57	53	-	-	58	54	-	-	55	51	-	-	-
C-83	Brunner Weg 10	2.OG	N	WA	67	57	59	10.1	61	57	-	-	62	57	-	-	60	56	-	-	-
C-84	Brunner Weg 9	EG	W	WA	67	57	61	4.5	57	52	-	-	57	53	-	-	54	50	-	-	-
C-84	Brunner Weg 9	1.OG	W	WA	67	57	61	7.3	59	54	-	-	59	55	-	-	57	53	-	-	-
C-84	Brunner Weg 9	2.OG	W	WA	67	57	61	10.1	63	58	-	0.9	63	59	-	1.6	61	57	-	-	-
C-84	Brunner Weg 9	EG	O	WA	67	57	59	4.5	69	65	2.0	7.5	70	66	2.5	8.2	60	56	-	-	-
C-84	Brunner Weg 9	1.OG	O	WA	67	57	59	7.3	70	66	2.7	8.2	71	66	3.2	8.9	61	57	-	-	-
C-84	Brunner Weg 9	2.OG	O	WA	67	57	59	10.1	71	66	3.5	9.0	71	67	4.0	9.7	63	59	-	1.8	*
C-85	Brunner Weg 8	EG	SO	WA	67	57	65	4.4	69	65	2.1	7.6	70	66	2.6	8.3	60	56	-	-	-
C-85	Brunner Weg 8	1.OG	SO	WA	67	57	65	7.2	70	66	2.8	8.3	71	66	3.3	9.0	61	57	-	-	-
C-85	Brunner Weg 8	2.OG	SO	WA	67	57	65	10.0	71	66	3.6	9.1	71	67	4.1	9.8	63	59	-	1.6	*
C-85	Brunner Weg 8	EG	NW	WA	67	57	67	4.5	62	57	-	-	62	58	-	0.5	55	51	-	-	-
C-85	Brunner Weg 8	1.OG	NW	WA	67	57	67	7.3	63	58	-	0.9	63	59	-	1.6	58	54	-	-	-
C-85	Brunner Weg 8	2.OG	NW	WA	67	57	67	10.1	65	60	-	3.0	65	61	-	3.7	61	57	-	-	-
C-85	Brunner Weg 8	EG	N	WA	67	57	69	4.5	55	50	-	-	55	51	-	-	53	49	-	-	-
C-85	Brunner Weg 8	1.OG	N	WA	67	57	69	7.3	57	52	-	-	57	53	-	-	56	51	-	-	-
C-85	Brunner Weg 8	2.OG	N	WA	67	57	69	10.1	61	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
C-86	Brunner Weg 7	EG	NW	WA	67	57	71	4.5	55	51	-	-	56	51	-	-	54	50	-	-	-
C-86	Brunner Weg 7	1.OG	NW	WA	67	57	71	7.3	58	53	-	-	58	54	-	-	57	53	-	-	-
C-86	Brunner Weg 7	2.OG	NW	WA	67	57	71	10.1	62	57	-	-	62	58	-	0.7	60	56	-	-	-
C-86	Brunner Weg 7	EG	SO	WA	67	57	69	4.5	68	64	1.1	6.6	69	65	1.6	7.3	60	55	-	-	-
C-86	Brunner Weg 7	1.OG	SO	WA	67	57	69	7.3	69	65	1.8	7.3	70	65	2.3	8.0	61	57	-	-	-
C-86	Brunner Weg 7	2.OG	SO	WA	67	57	69	10.1	70	65	2.5	8.1	70	66	3.0	8.8	63	58	-	1.0	*

IO	Berechnungspunkt			Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv	
	Adresse	StW	Seite		tags	nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags
				dB(A)	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
C-87	Brunner Weg 6	EG	SO	WA	67	57	74	4.4	69	64	1.2	6.7	69	65	1.7	7.4	60	55	-	-	-	
C-87	Brunner Weg 6	1.OG	SO	WA	67	57	74	7.2	69	65	1.9	7.4	70	65	2.4	8.1	61	57	-	-	-	
C-87	Brunner Weg 6	2.OG	SO	WA	67	57	74	10.0	70	66	2.6	8.2	70	66	3.1	8.8	63	58	-	0.9	*	
C-87	Brunner Weg 6	EG	NW	WA	67	57	76	4.4	60	55	-	-	60	56	-	-	55	51	-	-	-	
C-87	Brunner Weg 6	1.OG	NW	WA	67	57	76	7.2	61	57	-	-	62	57	-	-	57	53	-	-	-	
C-87	Brunner Weg 6	2.OG	NW	WA	67	57	76	10.0	63	59	-	1.6	64	60	-	2.2	60	56	-	-	-	
C-87	Brunner Weg 6	EG	N	WA	67	57	79	4.4	53	48	-	-	53	49	-	-	53	48	-	-	-	
C-87	Brunner Weg 6	1.OG	N	WA	67	57	79	7.2	56	51	-	-	56	52	-	-	55	51	-	-	-	
C-87	Brunner Weg 6	2.OG	N	WA	67	57	79	10.0	60	56	-	-	61	56	-	-	59	55	-	-	-	
C-88	Brunner Weg 5	EG	W	WA	67	57	81	4.4	54	50	-	-	55	51	-	-	54	50	-	-	-	
C-88	Brunner Weg 5	1.OG	W	WA	67	57	81	7.2	57	53	-	-	58	53	-	-	57	52	-	-	-	
C-88	Brunner Weg 5	2.OG	W	WA	67	57	81	10.0	61	57	-	-	62	57	-	-	60	56	-	-	-	
C-88	Brunner Weg 5	EG	O	WA	67	57	78	4.4	67	63	-	5.6	68	64	0.6	6.3	60	55	-	-	-	
C-88	Brunner Weg 5	1.OG	O	WA	67	57	78	7.2	68	64	0.8	6.3	69	64	1.3	7.0	61	56	-	-	-	
C-88	Brunner Weg 5	2.OG	O	WA	67	57	78	10.0	69	64	1.5	7.1	69	65	2.0	7.7	62	58	-	0.4	*	
C-89	Brunner Weg 4	EG	N	WA	67	57	89	4.5	53	49	-	-	54	49	-	-	52	48	-	-	-	
C-89	Brunner Weg 4	1.OG	N	WA	67	57	89	7.3	56	51	-	-	56	52	-	-	55	51	-	-	-	
C-89	Brunner Weg 4	2.OG	N	WA	67	57	89	10.1	60	55	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-	
C-89	Brunner Weg 4	EG	SO	WA	67	57	84	4.5	67	63	-	5.6	68	64	0.6	6.3	60	55	-	-	-	
C-89	Brunner Weg 4	1.OG	SO	WA	67	57	84	7.3	68	64	0.9	6.4	69	64	1.4	7.1	61	56	-	-	-	
C-89	Brunner Weg 4	2.OG	SO	WA	67	57	84	10.1	69	64	1.6	7.1	69	65	2.1	7.8	62	58	-	0.3	*	
C-89	Brunner Weg 4	EG	W	WA	67	57	86	4.6	58	54	-	-	59	55	-	-	54	50	-	-	-	
C-89	Brunner Weg 4	1.OG	W	WA	67	57	86	7.4	60	56	-	-	61	56	-	-	57	53	-	-	-	
C-89	Brunner Weg 4	2.OG	W	WA	67	57	86	10.2	63	58	-	0.8	63	59	-	1.5	60	56	-	-	-	
C-90	Brunner Weg 3	EG	SO	WA	67	57	89	4.5	67	63	-	5.2	67	63	-	5.8	60	55	-	-	-	
C-90	Brunner Weg 3	1.OG	SO	WA	67	57	89	7.3	68	63	0.5	6.0	68	64	1.0	6.7	61	56	-	-	-	
C-90	Brunner Weg 3	2.OG	SO	WA	67	57	89	10.1	69	64	1.2	6.7	69	65	1.7	7.4	62	57	-	-	-	
C-90	Brunner Weg 3	EG	W	WA	67	57	91	4.5	54	50	-	-	55	51	-	-	54	50	-	-	-	
C-90	Brunner Weg 3	1.OG	W	WA	67	57	91	7.3	57	53	-	-	58	54	-	-	57	53	-	-	-	
C-90	Brunner Weg 3	2.OG	W	WA	67	57	91	10.1	61	57	-	-	62	57	-	-	60	56	-	-	-	
C-91	Brunner Weg 2	EG	W	WA	67	57	96	4.5	55	50	-	-	55	51	-	-	54	50	-	-	-	
C-91	Brunner Weg 2	1.OG	W	WA	67	57	96	7.3	58	53	-	-	58	54	-	-	57	53	-	-	-	
C-91	Brunner Weg 2	2.OG	W	WA	67	57	96	10.1	61	57	-	-	62	57	-	-	60	56	-	-	-	
C-91	Brunner Weg 2	EG	O	WA	67	57	93	4.5	66	61	-	4.0	66	62	-	4.7	59	55	-	-	-	
C-91	Brunner Weg 2	1.OG	O	WA	67	57	93	7.3	67	62	-	4.8	67	63	-	5.5	60	56	-	-	-	
C-91	Brunner Weg 2	2.OG	O	WA	67	57	93	10.1	67	63	-	5.4	68	63	0.4	6.1	61	57	-	-	-	
C-92	Brunner Weg 1	EG	W	WA	67	57	101	4.5	59	54	-	-	59	55	-	-	56	51	-	-	-	
C-92	Brunner Weg 1	1.OG	W	WA	67	57	101	7.3	60	56	-	-	61	57	-	-	58	53	-	-	-	
C-92	Brunner Weg 1	2.OG	W	WA	67	57	101	10.1	63	58	-	0.8	63	59	-	1.4	60	56	-	-	-	
C-92	Brunner Weg 1	EG	N	WA	67	57	102	4.5	60	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-	
C-92	Brunner Weg 1	1.OG	N	WA	67	57	102	7.3	61	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-	
C-92	Brunner Weg 1	2.OG	N	WA	67	57	102	10.1	62	58	-	0.2	63	58	-	0.9	59	55	-	-	-	
C-92	Brunner Weg 1	EG	O	WA	67	57	99	4.5	66	61	-	3.7	66	62	-	4.4	59	55	-	-	-	
C-92	Brunner Weg 1	1.OG	O	WA	67	57	99	7.3	66	62	-	4.5	67	63	-	5.2	60	56	-	-	-	
C-92	Brunner Weg 1	2.OG	O	WA	67	57	99	10.1	67	62	-	5.1	67	63	-	5.8	61	57	-	-	-	
C-93	Warthestraße 52	EG	S	WA	67	57	112	7.4	63	58	-	0.9	63	59	-	1.6	56	51	-	-	-	
C-93	Warthestraße 52	1.OG	S	WA	67	57	112	10.2	64	59	-	2.0	64	60	-	2.7	58	54	-	-	-	
C-93	Warthestraße 52	EG	W	WA	67	57	111	7.4	62	58	-	0.2	62	58	-	0.8	53	49	-	-	-	
C-93	Warthestraße 52	1.OG	W	WA	67	57	111	10.2	63	58	-	1.0	63	59	-	1.7	55	51	-	-	-	
C-93	Warthestraße 52	EG	N	WA	67	57	120	7.4	53	49	-	-	54	49	-	-	52	47	-	-	-	
C-93	Warthestraße 52	1.OG	N	WA	67	57	120	10.2	55	51	-	-	56	51	-	-	53	49	-	-	-	
C-93	Warthestraße 52	EG	O	WA	67	57	120	7.4	57	53	-	-	58	54	-	-	54	50	-	-	-	
C-93	Warthestraße 52	1.OG	O	WA	67	57	120	10.2	59	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-	

IO	Berechnungspunkt			Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv
	Adresse	StW	Seite		tags	nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
				dB(A)	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
C-94	Warthestraße 52a	EG	N	WA	67	57	131	6.9	53	48	-	-	53	49	-	-	51	47	-	-	-
C-94	Warthestraße 52a	1.OG	N	WA	67	57	131	9.7	55	50	-	-	55	51	-	-	53	49	-	-	-
C-94	Warthestraße 52a	2.OG	N	WA	67	57	131	12.5	55	51	-	-	56	52	-	-	53	49	-	-	-
C-94	Warthestraße 52a	EG	O	WA	67	57	129	6.9	59	54	-	-	59	55	-	-	56	51	-	-	-
C-94	Warthestraße 52a	1.OG	O	WA	67	57	129	9.7	60	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-
C-94	Warthestraße 52a	2.OG	O	WA	67	57	129	12.5	61	57	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-
C-94	Warthestraße 52a	EG	S	WA	67	57	122	6.9	62	57	-	-	62	58	-	0.7	54	50	-	-	-
C-94	Warthestraße 52a	1.OG	S	WA	67	57	122	9.7	63	58	-	1.0	63	59	-	1.6	56	52	-	-	-
C-94	Warthestraße 52a	2.OG	S	WA	67	57	122	12.5	64	60	-	2.6	65	61	-	3.2	59	55	-	-	-
C-94	Warthestraße 52a	EG	W	WA	67	57	123	6.9	59	55	-	-	60	56	-	-	52	48	-	-	-
C-94	Warthestraße 52a	1.OG	W	WA	67	57	123	9.7	60	56	-	-	61	56	-	-	54	49	-	-	-
C-94	Warthestraße 52a	2.OG	W	WA	67	57	123	12.5	62	57	-	-	62	58	-	0.8	55	51	-	-	-
C-95	Brunner Weg 27	EG	S	WA	67	57	104	5.7	60	56	-	-	61	56	-	-	54	50	-	-	-
C-95	Brunner Weg 27	1.OG	S	WA	67	57	104	8.5	62	57	-	-	62	58	-	0.4	57	53	-	-	-
C-95	Brunner Weg 27	2.OG	S	WA	67	57	104	11.3	64	60	-	2.2	65	60	-	2.9	60	56	-	-	-
C-95	Brunner Weg 27	EG	NW	WA	67	57	108	5.7	55	50	-	-	55	51	-	-	51	47	-	-	-
C-95	Brunner Weg 27	1.OG	NW	WA	67	57	108	8.5	57	52	-	-	57	53	-	-	53	49	-	-	-
C-95	Brunner Weg 27	2.OG	NW	WA	67	57	108	11.3	59	55	-	-	60	55	-	-	56	52	-	-	-
C-95	Brunner Weg 27	EG	SO	WA	67	57	106	5.7	57	53	-	-	58	53	-	-	54	50	-	-	-
C-95	Brunner Weg 27	1.OG	SO	WA	67	57	106	8.5	59	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-
C-95	Brunner Weg 27	2.OG	SO	WA	67	57	106	11.3	62	58	-	0.6	63	59	-	1.3	60	56	-	-	-
C-96	Brunner Weg 26	EG	NW	WA	67	57	114	6.0	60	55	-	-	60	56	-	-	52	48	-	-	-
C-96	Brunner Weg 26	1.OG	NW	WA	67	57	114	8.8	61	56	-	-	61	57	-	-	54	50	-	-	-
C-96	Brunner Weg 26	2.OG	NW	WA	67	57	114	11.6	62	58	-	0.2	63	58	-	0.9	56	52	-	-	-
C-96	Brunner Weg 26	EG	NO	WA	67	57	115	6.0	55	50	-	-	55	51	-	-	53	49	-	-	-
C-96	Brunner Weg 26	1.OG	NO	WA	67	57	115	8.8	57	53	-	-	58	53	-	-	56	52	-	-	-
C-96	Brunner Weg 26	2.OG	NO	WA	67	57	115	11.6	59	55	-	-	60	56	-	-	58	54	-	-	-
C-96	Brunner Weg 26	EG	SO	WA	67	57	112	6.0	58	53	-	-	58	54	-	-	54	50	-	-	-
C-96	Brunner Weg 26	1.OG	SO	WA	67	57	112	8.8	60	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-
C-96	Brunner Weg 26	2.OG	SO	WA	67	57	112	11.6	62	58	-	0.3	63	58	-	1.0	60	55	-	-	-
C-97	Brunner Weg 25	EG	SW	WA	67	57	116	6.0	60	55	-	-	60	56	-	-	52	48	-	-	-
C-97	Brunner Weg 25	1.OG	SW	WA	67	57	116	8.8	61	56	-	-	61	57	-	-	54	50	-	-	-
C-97	Brunner Weg 25	2.OG	SW	WA	67	57	116	11.6	62	58	-	0.5	63	59	-	1.2	57	52	-	-	-
C-97	Brunner Weg 25	EG	NW	WA	67	57	120	6.0	59	54	-	-	59	55	-	-	52	47	-	-	-
C-97	Brunner Weg 25	1.OG	NW	WA	67	57	120	8.8	59	55	-	-	60	56	-	-	53	49	-	-	-
C-97	Brunner Weg 25	2.OG	NW	WA	67	57	120	11.6	61	56	-	-	61	57	-	-	55	51	-	-	-
C-97	Brunner Weg 25	EG	N	WA	67	57	121	6.0	56	51	-	-	56	52	-	-	55	51	-	-	-
C-97	Brunner Weg 25	1.OG	N	WA	67	57	121	8.8	58	53	-	-	58	54	-	-	57	52	-	-	-
C-97	Brunner Weg 25	2.OG	N	WA	67	57	121	11.6	59	55	-	-	60	55	-	-	58	54	-	-	-
C-97	Brunner Weg 25	EG	SO	WA	67	57	118	6.0	56	51	-	-	56	52	-	-	54	49	-	-	-
C-97	Brunner Weg 25	1.OG	SO	WA	67	57	118	8.8	58	54	-	-	59	54	-	-	57	52	-	-	-
C-97	Brunner Weg 25	2.OG	SO	WA	67	57	118	11.6	61	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-
C-98	Brunner Weg 13	EG	SO	WA	67	57	112	5.0	60	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-
C-98	Brunner Weg 13	1.OG	SO	WA	67	57	112	7.8	61	56	-	-	61	57	-	-	59	54	-	-	-
C-98	Brunner Weg 13	2.OG	SO	WA	67	57	112	10.6	63	59	-	1.2	63	59	-	1.8	60	56	-	-	-
C-98	Brunner Weg 13	EG	NW	WA	67	57	114	5.1	59	54	-	-	59	55	-	-	53	49	-	-	-
C-98	Brunner Weg 13	1.OG	NW	WA	67	57	114	7.9	60	56	-	-	61	56	-	-	56	51	-	-	-
C-98	Brunner Weg 13	2.OG	NW	WA	67	57	114	10.7	62	58	-	0.3	63	58	-	1.0	58	54	-	-	-
C-98	Brunner Weg 13	EG	N	WA	67	57	115	5.0	59	54	-	-	59	55	-	-	56	52	-	-	-
C-98	Brunner Weg 13	1.OG	N	WA	67	57	115	7.8	60	55	-	-	60	56	-	-	58	53	-	-	-
C-98	Brunner Weg 13	2.OG	N	WA	67	57	115	10.6	61	56	-	-	61	57	-	-	59	54	-	-	-

Berechnungspunkt				Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv	
IO	Adresse	StW	Seite		tags	nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags
				dB(A)	dB(A)	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
C-99	Brunner Weg 12	EG	SO	WA	67	57	118	5.1	59	55	-	-	60	55	-	-	57	52	-	-	-	-
C-99	Brunner Weg 12	1.OG	SO	WA	67	57	118	7.9	60	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-	-
C-99	Brunner Weg 12	2.OG	SO	WA	67	57	118	10.7	62	58	-	0.5	63	59	-	1.2	60	56	-	-	-	-
C-99	Brunner Weg 12	EG	SW	WA	67	57	117	5.1	59	55	-	-	60	55	-	-	53	49	-	-	-	-
C-99	Brunner Weg 12	1.OG	SW	WA	67	57	117	7.9	60	56	-	-	61	57	-	-	55	51	-	-	-	-
C-99	Brunner Weg 12	2.OG	SW	WA	67	57	117	10.7	62	58	-	0.6	63	59	-	1.3	58	54	-	-	-	-
C-99	Brunner Weg 12	EG	NW	WA	67	57	120	5.1	59	54	-	-	59	55	-	-	54	49	-	-	-	-
C-99	Brunner Weg 12	1.OG	NW	WA	67	57	120	7.9	60	56	-	-	60	56	-	-	56	51	-	-	-	-
C-99	Brunner Weg 12	2.OG	NW	WA	67	57	120	10.7	62	57	-	-	62	58	-	0.5	58	53	-	-	-	-
C-99	Brunner Weg 12	EG	NO	WA	67	57	122	5.1	56	51	-	-	56	52	-	-	53	49	-	-	-	-
C-99	Brunner Weg 12	1.OG	NO	WA	67	57	122	7.9	57	53	-	-	58	54	-	-	55	51	-	-	-	-
C-99	Brunner Weg 12	2.OG	NO	WA	67	57	122	10.7	59	55	-	-	60	56	-	-	57	53	-	-	-	-
C-99	Brunner Weg 12	EG	N	WA	67	57	122	5.1	57	53	-	-	58	54	-	-	54	50	-	-	-	-
C-99	Brunner Weg 12	1.OG	N	WA	67	57	122	7.9	59	55	-	-	60	55	-	-	57	52	-	-	-	-
C-99	Brunner Weg 12	2.OG	N	WA	67	57	122	10.7	61	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-	-
C-99	Brunner Weg 12	EG	NO	WA	67	57	121	5.1	57	53	-	-	58	53	-	-	54	49	-	-	-	-
C-99	Brunner Weg 12	1.OG	NO	WA	67	57	121	7.9	59	54	-	-	59	55	-	-	56	52	-	-	-	-
C-99	Brunner Weg 12	2.OG	NO	WA	67	57	121	10.7	60	56	-	-	61	57	-	-	58	54	-	-	-	-
D-01	Laufamholzstraße 401	EG	O	WA	67	57	192	3.8	61	56	-	-	61	57	-	-	61	56	-	-	-	-
D-01	Laufamholzstraße 401	1.OG	O	WA	67	57	192	6.6	61	57	-	-	62	58	-	0.3	61	57	-	-	-	-
D-01	Laufamholzstraße 401	2.OG	O	WA	67	57	192	9.4	62	57	-	-	63	58	-	0.9	62	58	-	0.5	*	-
D-01	Laufamholzstraße 401	EG	S	WA	67	57	198	3.8	56	51	-	-	56	51	-	-	56	51	-	-	-	-
D-01	Laufamholzstraße 401	1.OG	S	WA	67	57	198	6.6	57	52	-	-	57	52	-	-	56	52	-	-	-	-
D-01	Laufamholzstraße 401	2.OG	S	WA	67	57	198	9.4	58	53	-	-	58	54	-	-	58	53	-	-	-	-
D-01	Laufamholzstraße 401	EG	W	WA	67	57	208	7.1	55	51	-	-	56	52	-	-	56	52	-	-	-	-
D-01	Laufamholzstraße 401	1.OG	W	WA	67	57	208	10.1	57	53	-	-	58	54	-	-	58	54	-	-	-	-
D-01	Laufamholzstraße 401	2.OG	W	WA	67	57	208	13.1	58	54	-	-	59	55	-	-	59	54	-	-	-	-
D-02	Laufamholzstraße 399	EG	S	WA	67	57	222	8.1	54	50	-	-	55	50	-	-	54	50	-	-	-	-
D-02	Laufamholzstraße 399	1.OG	S	WA	67	57	222	10.9	55	50	-	-	56	51	-	-	55	50	-	-	-	-
D-02	Laufamholzstraße 399	2.OG	S	WA	67	57	222	13.7	56	52	-	-	57	52	-	-	56	52	-	-	-	-
D-02	Laufamholzstraße 399	EG	W	WA	67	57	225	8.1	57	53	-	-	58	54	-	-	58	54	-	-	-	-
D-02	Laufamholzstraße 399	1.OG	W	WA	67	57	225	10.9	58	53	-	-	58	54	-	-	58	54	-	-	-	-
D-02	Laufamholzstraße 399	2.OG	W	WA	67	57	225	13.7	58	54	-	-	59	55	-	-	59	55	-	-	-	-
D-02	Laufamholzstraße 399	EG	N	WA	67	57	218	8.1	61	56	-	-	61	57	-	-	61	57	-	-	-	-
D-02	Laufamholzstraße 399	1.OG	N	WA	67	57	218	10.9	61	57	-	-	62	58	-	0.5	62	58	-	0.3	*	-
D-02	Laufamholzstraße 399	2.OG	N	WA	67	57	218	13.7	62	57	-	-	62	58	-	1.0	62	58	-	0.7	*	-
D-02	Laufamholzstraße 399	EG	O	WA	67	57	217	8.1	58	53	-	-	58	54	-	-	58	54	-	-	-	-
D-02	Laufamholzstraße 399	1.OG	O	WA	67	57	217	10.9	59	54	-	-	59	55	-	-	59	55	-	-	-	-
D-02	Laufamholzstraße 399	2.OG	O	WA	67	57	217	13.7	61	56	-	-	61	57	-	-	61	57	-	-	-	-
D-03	Laufamholzstraße 397	EG	N	WA	67	57	233	8.2	61	56	-	-	61	57	-	-	61	57	-	-	-	-
D-03	Laufamholzstraße 397	1.OG	N	WA	67	57	233	11.0	61	57	-	-	62	58	-	0.4	62	57	-	-	-	-
D-03	Laufamholzstraße 397	2.OG	N	WA	67	57	233	13.8	62	57	-	-	62	58	-	0.9	62	58	-	0.6	*	-
D-03	Laufamholzstraße 397	EG	O	WA	67	57	232	8.1	59	54	-	-	59	55	-	-	59	55	-	-	-	-
D-03	Laufamholzstraße 397	1.OG	O	WA	67	57	232	10.9	60	55	-	-	60	56	-	-	60	56	-	-	-	-
D-03	Laufamholzstraße 397	2.OG	O	WA	67	57	232	13.7	61	57	-	-	62	58	-	0.3	61	57	-	-	-	-
D-03	Laufamholzstraße 397	EG	S	WA	67	57	235	8.1	56	51	-	-	56	52	-	-	56	51	-	-	-	-
D-03	Laufamholzstraße 397	1.OG	S	WA	67	57	235	10.9	57	52	-	-	57	53	-	-	57	52	-	-	-	-
D-03	Laufamholzstraße 397	2.OG	S	WA	67	57	235	13.7	59	54	-	-	59	55	-	-	59	55	-	-	-	-
D-03	Laufamholzstraße 397	EG	W	WA	67	57	240	8.2	58	53	-	-	58	54	-	-	58	54	-	-	-	-
D-03	Laufamholzstraße 397	1.OG	W	WA	67	57	240	11.0	58	53	-	-	59	55	-	-	59	54	-	-	-	-
D-03	Laufamholzstraße 397	2.OG	W	WA	67	57	240	13.8	60	55	-	-	60	56	-	-	60	56	-	-	-	-

IO	Berechnungspunkt				Nutz	IGW		rel. Straßenachse		Lr / DTV2015 Bestand		Überschreitung/DTV2015		Lr / DTV2030 Bestand		Überschreitung/DTV 2030		Lr / DTV 2030 Planung		Überschreitung Planung		LS passiv		
	Adresse	StW	Seite			tags	nachts	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
D-04	Laufamholzstraße 395	EG	O	WA	67	57	251	8.2	58	53	-	-	58	54	-	-	58	53	-	-	-	-		
D-04	Laufamholzstraße 395	1.OG	O	WA	67	57	251	11.0	58	54	-	-	59	55	-	-	59	54	-	-	-	-		
D-04	Laufamholzstraße 395	2.OG	O	WA	67	57	251	13.8	61	56	-	-	61	57	-	-	61	57	-	-	-	-		
D-04	Laufamholzstraße 395	EG	S	WA	67	57	253	8.2	55	50	-	-	56	51	-	-	55	51	-	-	-	-		
D-04	Laufamholzstraße 395	1.OG	S	WA	67	57	253	11.0	56	51	-	-	57	52	-	-	56	52	-	-	-	-		
D-04	Laufamholzstraße 395	2.OG	S	WA	67	57	253	13.8	58	53	-	-	58	54	-	-	58	53	-	-	-	-		
D-04	Laufamholzstraße 395	EG	W	WA	67	57	256	8.2	55	50	-	-	56	52	-	-	56	52	-	-	-	-		
D-04	Laufamholzstraße 395	1.OG	W	WA	67	57	256	11.0	56	51	-	-	56	52	-	-	56	52	-	-	-	-		
D-04	Laufamholzstraße 395	2.OG	W	WA	67	57	256	13.8	59	54	-	-	59	55	-	-	59	55	-	-	-	-		
D-04	Laufamholzstraße 395	EG	N	WA	67	57	250	8.2	61	56	-	-	61	57	-	-	61	57	-	-	-	-		
D-04	Laufamholzstraße 395	1.OG	N	WA	67	57	250	11.0	61	57	-	-	62	58	-	0.3	62	57	-	-	-	-		
D-04	Laufamholzstraße 395	2.OG	N	WA	67	57	250	13.8	62	57	-	-	62	58	-	0.6	62	58	-	0.3	-	*		
D-05	Laufamholzstraße 452	EG	W	MI	69	59	63	8.6	55	50	-	-	55	51	-	-	55	51	-	-	-	-		
D-05	Laufamholzstraße 452	1.OG	W	MI	69	59	63	11.4	58	54	-	-	59	54	-	-	58	54	-	-	-	-		
D-05-1	Laufamholzstraße 452	EG	SW	MI	69	59	65	8.7	56	51	-	-	56	52	-	-	56	52	-	-	-	-		
D-05	Laufamholzstraße 452	1.OG	SW	MI	69	59	65	11.5	58	53	-	-	58	54	-	-	58	54	-	-	-	-		
D-05	Laufamholzstraße 452	EG	NW	MI	69	59	53	8.7	63	58	-	-	63	59	-	-	61	57	-	-	-	-		
D-05	Laufamholzstraße 452	1.OG	NW	MI	69	59	53	11.5	65	60	-	0.6	65	61	-	1.6	62	58	-	-	-	-		
D-05	Laufamholzstraße 452	EG	NO	MI	69	59	50	8.7	65	60	-	1.0	66	61	-	1.9	63	59	-	-	-	-		
D-05	Laufamholzstraße 452	1.OG	NO	MI	69	59	50	11.5	67	63	-	3.2	68	63	-	4.0	64	59	-	-	-	-		
D-05	Laufamholzstraße 452	EG	SO	WA	67	57	73	8.3	61	56	-	-	61	57	-	-	60	56	-	-	-	-		
D-05	Laufamholzstraße 452	1.OG	SO	WA	67	57	73	11.1	62	57	-	-	62	58	-	0.8	61	57	-	-	-	-		
D-06	Laufamholzstraße 444	EG	NW	WA	67	57	84	7.7	58	53	-	-	59	54	-	-	55	51	-	-	-	-		
D-06	Laufamholzstraße 444	1.OG	NW	WA	67	57	84	10.5	61	56	-	-	62	57	-	-	58	54	-	-	-	-		
D-06	Laufamholzstraße 444	EG	NO	WA	67	57	80	7.7	60	56	-	-	61	57	-	-	59	55	-	-	-	-		
D-06	Laufamholzstraße 444	1.OG	NO	WA	67	57	80	10.5	63	59	-	1.4	64	60	-	2.3	62	57	-	-	-	-		
D-06	Laufamholzstraße 444	EG	SO	WA	67	57	84	7.7	56	51	-	-	56	52	-	-	55	51	-	-	-	-		
D-06	Laufamholzstraße 444	1.OG	SO	WA	67	57	84	10.5	58	54	-	-	59	54	-	-	58	53	-	-	-	-		
D-07	Laufamholzstraße 440	EG	W	WA	67	57	117	8.8	61	56	-	-	61	57	-	-	61	56	-	-	-	-		
D-07	Laufamholzstraße 440	1.OG	W	WA	67	57	117	11.6	61	57	-	-	62	58	-	0.3	62	57	-	-	-	-		
D-07	Laufamholzstraße 440	EG	N	WA	67	57	107	8.8	61	56	-	-	61	57	-	-	61	56	-	-	-	-		
D-07	Laufamholzstraße 440	1.OG	N	WA	67	57	107	11.6	62	57	-	-	62	58	-	0.8	62	57	-	-	-	-		
D-07	Laufamholzstraße 440	EG	O	WA	67	57	115	8.8	58	54	-	-	59	54	-	-	58	54	-	-	-	-		
D-07	Laufamholzstraße 440	1.OG	O	WA	67	57	115	11.6	59	55	-	-	60	55	-	-	59	55	-	-	-	-		
D-07	Laufamholzstraße 440	EG	S	WA	67	57	118	8.8	58	53	-	-	58	54	-	-	58	54	-	-	-	-		
D-07	Laufamholzstraße 440	1.OG	S	WA	67	57	118	11.6	58	54	-	-	59	55	-	-	59	54	-	-	-	-		

Anzahl der Gebäude mit  
Überschreitung des IGW

44

124

59

144

0

46