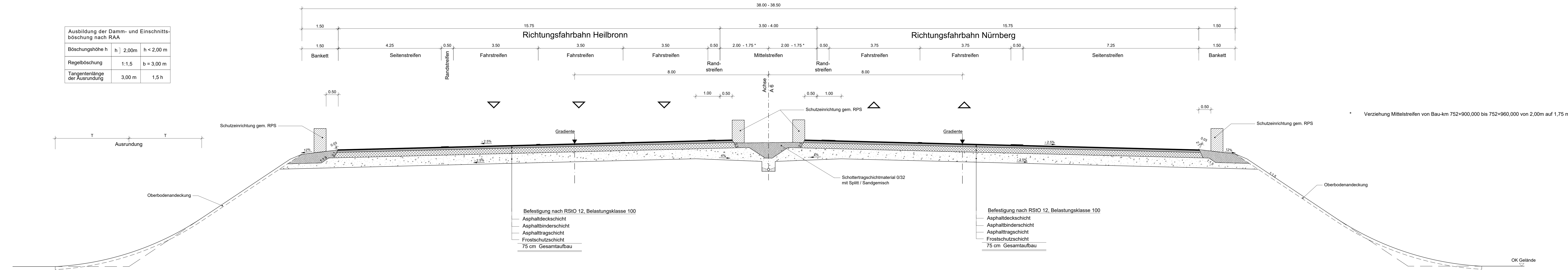


# Straßenquerschnitt A 6 (durchgehende Strecke westlicher Streckenanschluss)

M 1: 50

Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung nach RAA			
Böschungshöhe h	h ≥ 2,00m	h < 2,00 m	
Regelböschung	1:1,5	b = 3,00 m	
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h	



\* Verziehung Mittelstreifen von Bau-km 752+900,000 bis 752+960,000 von 2,00m auf 1,75 m

- Befestigung nach RStO 12, Belastungsklasse 100**
- Asphaltdeckschicht
  - Asphaltbinderschicht
  - Asphalttragschicht
  - Frostschuttschicht
  - 75 cm Gesamtaufbau**

- Befestigung nach RStO 12, Belastungsklasse 100**
- Asphaltdeckschicht
  - Asphaltbinderschicht
  - Asphalttragschicht
  - Frostschuttschicht
  - 75 cm Gesamtaufbau**

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet	10/2021	Renner
<b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610 Dresden, den 06.10.2021	freigegeben	10/2021	Sieber

Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet	Bittel
	freigegeben	Meinert
	Projekt-Nr.	A-02185-00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	3 GK 4	Stand Kataster	07/2019
Höhensystem	DHHN 2016 (Status 170)	Bestandsvermessung	12/2017

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A6/220/9,730 bis 220 / 10,575	<b>Straßenquerschnitt</b>
PROJIS-Nr.:	BAB A 6 (BW 753a)
	Maßstab: 1 : 50

**BAB A6 Heilbronn - Nürnberg**  
 von östl. AS Herrieden bis östl. AS Lichtenau  
 Erneuerung der Rezatbrücke, BW 753a  
 von Bau-km 752+635 bis 753+480

Aufgestellt: 30.03.2022	Aufgestellt: 30.03.2022
Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 Planung	Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 Planung
i. A. Meinert, Teamleiterin	i. A. Stadelmaier, Abteilungsleiter