

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
 H = 55000.000 m
 T = 275.000 m
 f = -0.688 m
 km = 0+544.676
 hTS = 476.694 m
- Gradiententiefpunkt
 H = 55000.000 m
 T = 275.000 m
 f = -0.688 m
 km = 0+544.676
 hTS = 476.694 m
- Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsbeginn Wanne
 Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt
 0.500%
 421.777 m
 -0.500%
 440.845 m
- Damm
- Einschnitt
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts

Planverfasser:		Datum		Zeichen	
GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN	Ingenieurbüro Grassl GmbH	bearbeitet:	12.12.2019	Ra	
	Machtfingerringstraße 5 81379 München Tel.: 089/410737-700, Fax: 089/410737-800, Email: muenchen@grassl-ing.de	gezeichnet:	12.12.2019	Ra	
geprüft: München, den 25.01.2020		 (Dipl.-Ing. Univ. Florian Müller)			

Stadt Herzogenaurach, Tiefbauamt		Datum		Zeichen	
Marktpl. 11, 91074 Herzogenaurach		geprüft	25.01.2020		
Staatliches Bauamt Nürnberg		Datum		Zeichen	
Zollhof 6, 90443 Nürnberg		geprüft	25.01.2020		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

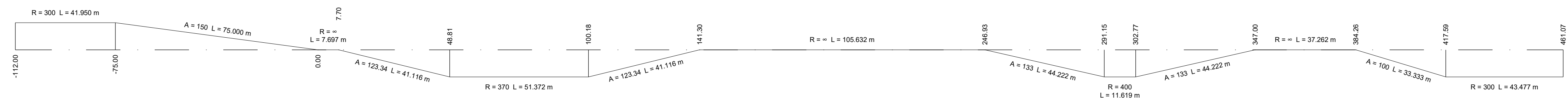
Vorhabensträger:	Stadt Herzogenaurach	Unterlage / Blatt-Nr.:	6 / 15
 STADT HERZOGENAUERACH	Marktplatz 11 91074 Herzogenaurach	Höhenplan St 2263, Bau-km 3+52	
	Tel.: 09132/901-0, Fax: 09132/901-119 Email: rathaus@herzogenaurach.de	Maßstab: 1 : 1000 / 100	
	Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2263_430_0,000 bis St2263_460_0,945	PROJIS-Nr.:	

Neubau der Ortsumfahrung Niederndorf - Neuses
 Gemeindliche Baulast GVS Bau-km 0+000 bis Bau-km 3+526
 Gemeindliche Sonderbaulast St2263 Bau-km 3+526 bis Bau-km 5+100

aufgestellt:
 Stadt Herzogenaurach

 Dr. German Hacker, 1. Bürgermeister
 Herzogenaurach, 01.07.2020

Krümmung



Querneigung

Maßstab: 4%/cm [cm]
 linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand

