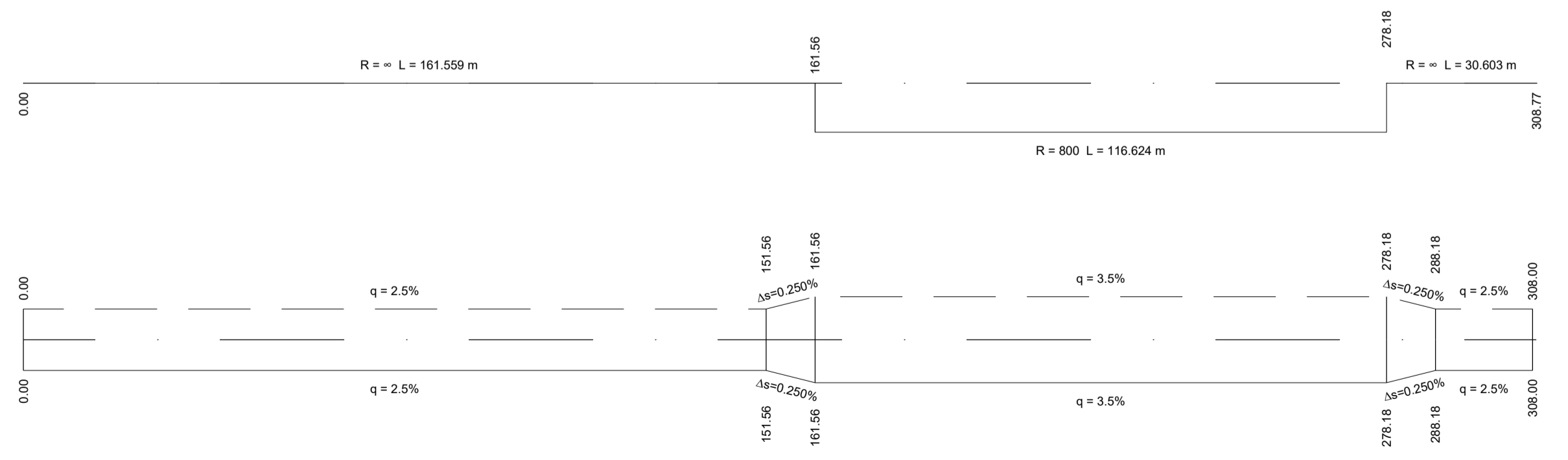


Krümmung

Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung
Maßstab: 4%/cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsbeginn Wanne
 - Damm
 - Einschnitt
 - Graben / Mulde links
 - Graben / Mulde rechts
- H = 55000.000 m
 T = 275.000 m
 f = -0.688 m
 km = 0+544.676
 hTS = 476.694 m
- Neigungsbrechpunkt
 mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser,
 Tangentlänge,
 Stichhöhe,
 Bau-km,
 Höhe Tangentenschnittpunkt
- 0.500 %
 421.777 m
 -0.500 %
 440.845 m
 Längsneigung und
 Abstand zum nächsten
 Neigungsbrechpunkt

Planverfasser:	Ingenieurbüro Grassl GmbH Machtlfinger Straße 5 81379 München Tel.: 089/410737-700, Fax: 089/410737-800, Email: muenchen@grassl-ing.de	Datum	Zeichen
bearbeitet:	09.12.2019	Ra	
gezeichnet:	09.12.2019	Ra	
geprüft: München, den 25.01.2020		F. Miller (Dipl.-Ing. Univ. Florian Miller)	

Stadt Herzogenaurach, Tiefbauamt Marktpl. 11, 91074 Herzogenaurach	Datum	Zeichen
geprüft	25.01.2020	

Staatliches Bauamt Nürnberg Zollhof 6, 90443 Nürnberg	Datum	Zeichen
geprüft	25.01.2020	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Vorhabensträger:	Stadt Herzogenaurach Marktplatz 11 91074 Herzogenaurach Tel.: 09132/901-0, Fax: 09132/901-119 Email: rathaus@herzogenaurach.de	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 13 Höhenplan ERH 25, Bau-km 2+833
PROJIS-Nr.:	StZ263_430_0,000 bis StZ263_460_0,945	Maßstab: 1 : 1000 / 100

Neubau der Ortsumfahrung Niederndorf - Neuses

Gemeindliche Baulast GVS Bau-km 0+000 bis Bau-km 3+526
Gemeindliche Sonderbaulast StZ263 Bau-km 3+526 bis Bau-km 5+100

aufgestellt:
Stadt Herzogenaurach

Dr. German Hacker, 1. Bürgermeister
Herzogenaurach, 01.07.2020