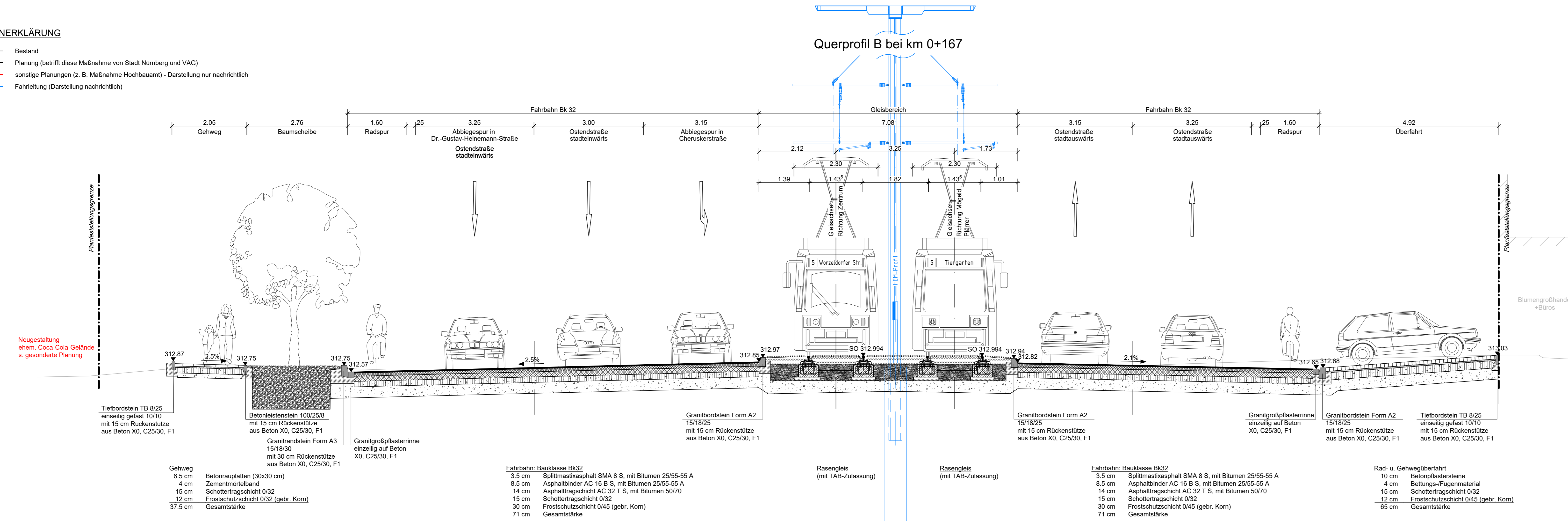


ZEICHENERKLÄRUNG

- Bestand
- Planung (betrifft diese Maßnahme von Stadt Nürnberg und VAG)
- sonstige Planungen (z. B. Maßnahme Hochbauamt) - Darstellung nur nachrichtlich
- Fahrleitung (Darstellung nachrichtlich)

Querprofil B bei km 0+167



Neugestaltung
ehem. Coca-Cola-Gelände
s. gesonderte Planung

Tiefbordstein TB 8/25
einseitig gefast 10/10
mit 15 cm Rückenstütze
aus Beton X0, C25/30, F1

Betonleistenstein 100/25/8
mit 15 cm Rückenstütze
aus Beton X0, C25/30, F1

Granitrandstein Form A3
15/18/30
mit 30 cm Rückenstütze
aus Beton X0, C25/30, F1

Granitgroßpflasterinne
einzeilig auf Beton
X0, C25/30, F1

Granitbordstein Form A2
15/18/25
mit 15 cm Rückenstütze
aus Beton X0, C25/30, F1

Granitbordstein Form A2
15/18/25
mit 15 cm Rückenstütze
aus Beton X0, C25/30, F1

Granitgroßpflasterinne
einzeilig auf Beton
X0, C25/30, F1

Granitbordstein Form A2
15/18/25
mit 15 cm Rückenstütze
aus Beton X0, C25/30, F1

Tiefbordstein TB 8/25
einseitig gefast 10/10
mit 15 cm Rückenstütze
aus Beton X0, C25/30, F1

Gehweg
6.5 cm Betonrauplatten (30x30 cm)
4 cm Zementmörtelband
15 cm Schottertragschicht 0/32
12 cm Frostschuttschicht 0/32 (gebr. Korn)
37.5 cm Gesamtstärke

Fahrbahn: Bauklasse Bk32
3.5 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S, mit Bitumen 25/55-55 A
8.5 cm Asphaltbinder AC 16 B S, mit Bitumen 25/55-55 A
14 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, mit Bitumen 50/70
15 cm Schottertragschicht 0/32
30 cm Frostschuttschicht 0/45 (gebr. Korn)
71 cm Gesamtstärke

Rasengleis
(mit TAB-Zulassung)

Rasengleis
(mit TAB-Zulassung)

Fahrbahn: Bauklasse Bk32
3.5 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S, mit Bitumen 25/55-55 A
8.5 cm Asphaltbinder AC 16 B S, mit Bitumen 25/55-55 A
14 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, mit Bitumen 50/70
15 cm Schottertragschicht 0/32
30 cm Frostschuttschicht 0/45 (gebr. Korn)
71 cm Gesamtstärke

Rad- u. Gehwegüberfahrt
10 cm Betonpflastersteine
4 cm Bettungs-/Fugenmaterial
15 cm Schottertragschicht 0/32
12 cm Frostschuttschicht 0/45 (gebr. Korn)
65 cm Gesamtstärke

VERKEHRSPLANUNGSAMT

NÜRNBERG

Feststellungsentwurf **14.2.2**

Verkehrsplanungsamt
Nürnberg, den 15.02.2019
Unterschrift gez. Wunder
gez. Jülich (4921)

SÖR
Nürnberg, den 15.02.2019
Unterschrift gez. Daume

bearbeitet im Auftrag von VPL:

Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer Nürnberg
90443 Nürnberg
Am Pläner 33 Tel.: 0911 / 92634 - 0
http://www.emchundberger.de

Nürnberg, den 15.02.2019
Unterschrift gez. K. Prüßner

OSTENDSTRASSE BA II
Bereich zwischen Cheruskerstraße
und der Lechnerstraße

Querprofil B
bei km 0+167

Maßstab: 1 : 50

BEAR.	DATUM	NAME
GEZ.	02/2019	Gajowski
GEPR.	02/2019	Steinkopf
	02/2019	Prüßner

ÄNDERUNGEN	DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG
	1			
2				
3				
4				
5				