

## Widmungsverfügung

Die geänderten Straßenteile gelten daher mit der Verkehrsübergabe nach Artikel 6 Abs. 8 des Bayerischen Straßen und Wegegesetzes (BayStrWG) und § 2 Abs. 6a des Bundesfernstraßengesetzes (FStrG) als gewidmet bzw. nach Art. 7 Abs. 6 BayStrWG und § 2 Abs. 6a FStrG als umgestuft, sofern die Voraussetzungen des Art. 6 Abs. 3 BayStrWG bzw. § 2 Abs. 2 FStrG in diesem Zeitpunkt vorliegen.

Soweit Straßenbestandteile öffentlicher Verkehrsflächen jegliche Verkehrsbedeutung verlieren, gelten sie als eingezogen mit der Maßgabe, dass die Einziehung jeweils mit der Sperrung für den öffentlichen Verkehr wirksam wird (Art. 8 Abs. 6 BayStrWG bzw. § 2 Abs. 6a FStrG).



Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Ostendstraße				Unterlage: 11.1
				Datum:
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	
001	0+000 - 0+365	Anpassung des Straßenquerschnitts Dr. - Gustav - Heinemann - Straße bis Breitengraserstraße	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des Straßenquerschnitts beider Fahrrichtungen auf Grund der Anordnung der Straßenbahntrasse als Rasengleis in Mittellage und der Anordnung einer zusätzlichen Radspur.  Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei nicht geändert. Die Breiten der Fahrspuren werden gemäß der Vorgaben der Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen, Ausgabe 2006 (RASt 06) umgebaut.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg. Der Aufbau der Verkehrsflächen ist in Anlage 14 detailliert dargestellt.
002	0+365 - 0+650	Anpassung des Straßenquerschnitts Breitengraserstraße bis Ende	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des Straßenquerschnitts beider Fahrrichtungen auf Grund der Anordnung der Straßenbahntrasse in der Fahrbahn und der Anordnung einer zusätzlichen Radspur stadtauswärts.  Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei nicht geändert. Die Breiten der Fahrspuren werden gemäß der Vorgaben der Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen, Ausgabe 2006 (RASt 06) umgebaut.  Die Befestigung der Verkehrsflächen erfolgt nach den Regelbefestigungen der Stadt Nürnberg. Der Aufbau der Verkehrsflächen ist in Anlage 14 detailliert dargestellt.
003	0+000 - 0+567	Anpassung des Gehweges Dr. Gustav - Heinemann - Straße bis Lechnerstraße	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Im Zuge der Neuordnung der Randbereiche der Ostendstraße werden die Gehwege in beide Richtungen verbessert.  Von km 0+000 bis 0+567 erfolgt ein Vollausbau der Gehwege.
004	0+350 - 0+375	Neubau Radweg Heinz - Fröhlich - Allee	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Stadtauswärts wird eine Radspur auf der Straße geführt. Im Bereich 0+350 - 0+375 verläuft die Radspur auf dem neu gebauten Gehweg mit. Durch die belagsmäßige Trennung zwischen Geh- und Radweg wird die Sicherheit erhöht.

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Ostendstraße				Unterlage: 11.1
				Datum:
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	
005	0+500 - 0+564	Neubau Radweg Lindnerstraße bis Lechnerstraße	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Stadauswärts wird eine Radspur auf der Straße geführt. Im Bereich der Haltestelle Lechnerstraße wird der Radweg südlich der Haltestellen-Aufstellfläche auf dem neu gebauten Gehweg angeordnet. Durch die belagsmäßige Trennung zwischen Geh- und Radweg wird die Sicherheit erhöht.
006	0+000 - 0+050	Anpassung des Knotens Ostendstraße / Cheruskerstraße	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des Knotens Ostendstraße / Cheruskerstraße zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei nicht verändert. Es kommt lediglich eine weitere Linksabbiegespur aus der Ostendstraße Richtung Süden hinzu.  Zur besseren Erkennbarkeit des Radverkehrs in den Kreuzungsbereichen werden 2,00 m breite, rot eingefärbte Radstreifen bzw. -furten angeordnet.
007	0+380	Anpassung des Knotens Ostendstraße / Breitengraserstraße	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des Knotens Ostendstraße / Breitengraserstraße zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei nicht verändert.  Zur besseren Erkennbarkeit des Radverkehrs in den Kreuzungsbereichen werden 2,00 m breite, rot eingefärbte Radstreifen bzw. -furten angeordnet.  Zusätzlich entsteht ein Haltebereich für Radfahrer vor der neuen LSA aus der Breitengraserstraße kommend.
008	0+495	Anpassung des Knotens Ostendstraße / Lindnerstraße	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des Knotens Ostendstraße / Lindnerstraße zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Das Grundkonzept der Straße - Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei nicht verändert.  Zur besseren Erkennbarkeit des Radverkehrs in den Kreuzungsbereichen werden 2,00 m breite, rot eingefärbte Radstreifen bzw. -furten angeordnet.
009	0+567	Anpassung des Knotens Ostendstraße / Lechnerstraße	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung des Knotens Ostendstraße / Lechnerstraße zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Das Grundkonzept der Straße

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Straßenbauvorhaben <b>Ostendstraße</b>				Unterlage: 11.1
				Datum:
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	
				- Zuordnung der Verkehrsflächen, Anzahl der Fahrspuren - wird dabei nicht verändert.  Zur besseren Erkennbarkeit des Radverkehrs in den Kreuzungsbereichen werden 2,00 m breite, rot eingefärbte Radstreifen bzw. -furten angeordnet.

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Ostendstraße				Unterlage: 11.1
				Datum:
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
100	0+000 - 0+650	Rückbau der bestehenden Gleisanlage auf einer Länge von ca. 600 m	a) VAG b) VAG	
101	0+000 - 0+650	Erneuerung stadteinwärtiges Gleis	a) VAG b) VAG	Die Ausführung erfolgt von Bau-km 0+000 bis 0+320 als Feste Fahrbahn 08 mit hochliegendem Rasengleis , im Bereich 0+320 bis 0+650 als <b>Feste Fahrbahn 98 mit Gussasphalt.</b>
102	0+000 - 0+650	Erneuerung stadtauswärtiges Gleis	a) VAG b) VAG	Die Ausführung erfolgt von Bau-km 0+000 bis 0+320 als Feste Fahrbahn 08 mit hochliegendem Rasengleis , im Bereich 0+320 bis 0+650 als <b>Feste Fahrbahn 98 mit Gussasphalt.</b>
103	0+000 - 0+320	Entwässerung des anfallenden Oberflächenwassers im Gelisbereich - Rasengleis	a) - b) VAG	Das im Bereich der Straßenbahntrasse anfallende Niederschlagswasser wird versickert. Die Versickerung erfolgt zum Einen direkt über das Planum (ohne Rechenansatz) und zum Anderen über ein Rigolensystem (Bemessungsansatz). Geplant sind zur optimalen und schnellen Verteilung des Niederschlagswassers Rohr-Kies-Rigolen mit einem verteilenden Rohr. Bei dem eingesetzten Kies handelt es sich um Kies der Körnung 8/16 mm in Verbindung mit einer Filtervliesummantelung der Kiespackung; Gesamtporenanteil: 35%.
104	0+320 - 0+650	Entwässerung des anfallenden Oberflächenwassers im Gleisbereich - Bereich Feste Fahrbahn mit Gussasphalt	a) VAG b) VAG	Im Bereich der Straßenbahn wird das Oberflächenwasser über Entwässerungskästen an den Gleisen den bestehenden Leitungen zugeführt.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Straßenbauvorhaben <b>Ostendstraße</b>				Unterlage: 11.1
				Datum:
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
200	0+000 - 0+650	Rückbau der Oberleitung	a) VAG b) VAG	
201	0+000 - 0+320	Neubau der Oberleitung	a) VAG b) VAG	Im Bereich des Rasengleises werden 10 Maste als Straßenbahn - Oberleitung Mittelaufstellung zwischen den Gleisen aufgestellt.
202	0+320 - 0+650	Neubau der Oberleitung	a) VAG b) VAG	Im Bereich der festen Fahrbahn mit Gussasphalt werden die OLA-Maste mit Seilverspannungen in den Gehwegen angeordnet.

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Ostendstraße				Unterlage: 11.1
				Datum:
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	
300	0+050	Rückbau der alten Bushaltestelle Business Tower Richtung Nordostbahnhof	a) VAG b) -	Rückbau der Haltestelle Business Tower Richtung Nordostbahnhof; Haltestellenschild, Wartehäuschen und Mülleimer werden abmontiert und können für die neue Haltestelle an ähnlicher Stelle verwendet werden.
301	0+530	Rückbau der alten Haltestelle Lechnerstraße stadteinwärts	a) VAG b) -	Rückbau der Haltestelle Lechnerstraße stadteinwärts; Rückbau des Bahnsteigs; Haltestellenschild, Betontrennwände, Wartehäuschen, Fahrkartenautomat und Mülleimer werden abmontiert und können gegebenenfalls für die neue Haltestelle Lechnerstraße stadteinwärts an km 0+430 verwendet werden.
302	0+530	Rückbau der alten Haltestelle Lechnerstraße stadtauswärts	a) VAG b) -	Haltestellenschild und Bank werden abmontiert und können gegebenenfalls für neue Haltestelle Lechnerstraße stadtauswärts an km 0+530 verwendet werden.
303	0+050	Neubau der Bushaltestelle Business Tower Richtung Nordostbahnhof	a) VAG b) VAG	Neubau der der Haltestelle Business Tower Richtung Nordostbahnhof; Bushaltespur: 3,25 m breit Ausstattung: 1 Wartehalle, 1 Haltestellenschild mit Fahrplanvitrine, 1 Papierkorb
304	0+440	Neubau der stadteinwärtigen Haltestelle Lechnerstraße	a) VAG b) VAG	Neubau der behindertengerechten Haltestelle Lechnerstraße zwischen der Einmündung Breitengraserstraße und der Einmündung Lindnerstraße, als Haltestelleninsel zwischen den Fahrspuren: Bahnsteigbreite: i.M. besser > 2,50 m Bahnsteiglänge: 50 m Bahnsteigkante: 25 cm über SO Ausstattung: 1 Wartehalle, 1 Spritzschutzwand, 1 Haltestellenschild mit Fahrplanvitrine, 1 Papierkorb, 1 Fahrkartenautomat
305	0+530	Neubau der stadtauswärtigen Haltestelle Lechnerstraße	a) VAG b) VAG	Neubau der behindertengerechten Haltestelle Lechnerstraße am Fahrbahnrand / auf dem Gehweg, zwischen der Einmündung Lindnerstraße und der Einmündung Lechnerstraße: Bahnsteigbreite: > 2,50 m Bahnsteiglänge: 40 m Bahnsteigkante: 25 cm über SO Ausstattung: 1 Wartehalle, 1 Spritzschutzwand, 1 Haltestellenschild mit Fahrplanvitrine, 1 Papierkorb, 1 Fahrkartenautomat

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Ostendstraße				Unterlage: 11.1
				Datum:
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	
400	0+000 - 0+050	Anpassung der Lichtsignalanlage LSA 967	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung der LSA 967 (Kreuzung Ostendstraße / Cheruskerstraße) aufgrund der zusätzlichen Linksabbiegespur von Osten kommend und den neuen Radspuren.
401	0+380	Neubau der Lichtsignalanlage LSA 936	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau der LSA 936 an der Kreuzung Ostendstraße / Breitengraserstraße mit zusätzlicher Schaltung für Radfahrer.  Anpassung an die Straßenbahn für spezielle Schaltung für Fußgänger zum Erreichen der neuen Haltestelle Lechnerstraße stadteinwärts.
402	0+495	Neubau der Lichtsignalanlage LSA 936	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau der LSA 936 an der Kreuzung Ostendstraße / Lindnerstraße mit zusätzlicher Schaltung für Radfahrer.  Anpassung an die Straßenbahn für spezielle Schaltung für Fußgänger zum Erreichen der neuen Haltestelle Lechnerstraße.
403	0+510	Rückbau der LSA	a) Stadt Nürnberg b)	Rückbau der Fußgänger LSA
404	0+567	Neubau der Lichtsignalanlage LSA 936	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau der LSA 936 an der Kreuzung Ostendstraße / Lechnerstraße mit zusätzlicher Schaltung für Radfahrer.

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Ostendstraße				Unterlage: 11.1
				Datum:
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	
500	0+000 - 0+050	Anpassung der Straßenbeleuchtung	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung der Beleuchtung im Zuge des Knotenumbaus Ostendstraße / Cheruskerstraße
501	0+380	Anpassung der Straßenbeleuchtung	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung der Beleuchtung im Zuge des Knotenumbaus Ostendstraße / Breitengraserstraße
502	0+495	Anpassung der Straßenbeleuchtung	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung der Beleuchtung im Zuge des Knotenumbaus Ostendstraße / Lindnerstraße
503	0+567	Anpassung der Straßenbeleuchtung	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung der Beleuchtung im Zuge des Knotenumbaus Ostendstraße / Lechnerstraße
504	0+050 - 0+567	Anpassung der Straßenbeleuchtung	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	Anpassung der Beleuchtung im Zuge der Neuordnung der Fuß- und Radwege zwischen den Knoten.

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Straßenbauvorhaben <b>Ostendstraße</b>				Unterlage: 11.1
				Datum:
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	
600	0+400 - 0+477	Stützwand im Bereich der Schule	a) - b) Stadt Nürnberg	Stützwand im Bereich der Schule

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Straßenbauvorhaben <b>Ostendstraße</b>				Unterlage: 11.1
				Datum:
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	
700	0+050	Neubau Fahrradabstellanlage	a) - b) Stadt Nürnberg	Neubau einer Fahrradabstellanlage an der neuen Bushaltestelle Business Tower Richtung Nordostbahnhof
701	0+0,475	Einbau einer Betonplatte	a) - b) Stadt Nürnberg	Betonplatte als Ergänzung zur elastischen Rillenschienenlagerung der Stärke 50 cm (südliches Gleis auf Länge von 50 m mittig vor dem Schulcontainer)

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Ostendstraße				Unterlage: 11.1
				Datum:
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	
Anmerkung: Sämtliche Leitungen im Bereich der zu pflanzenden Bäume müssen nicht nur gesichert sondern gegebenenfalls auch umverlegt werden.				
800	0,100 stadtauswärts	Grundwassermessstelle	a) Stadt Nürnberg - SÖR b) Stadt Nürnberg - SÖR	Grundwassermessstelle sichern, ggf rückbauen
801	0,050 (stadteinwärts, quer)	Regenwasserkanal	a) Stadt Nürnberg - SÖR b) Stadt Nürnberg - SÖR	Regenwasserkanal bauzeitlich sichern
802	0,110 - 0,270 (stadtauswärts, längs)	Drainageleitung	a) Stadt Nürnberg - SÖR b) Stadt Nürnberg - SÖR	Drainageleitung sichern, ggf. umverlegen
803	0,030 (stadtauswärts, diagonal)	stillgelegter Mischwasserkanal	a) Stadt Nürnberg - SUN b) Stadt Nürnberg - SUN	stillgelegter Mischwasserkanal sichern oder abbrechen
804	0,325 (stadtauswärts, quer)	stillgelegter Mischwasserkanal	a) Stadt Nürnberg - SUN b) Stadt Nürnberg - SUN	stillgelegter Mischwasserkanal sichern oder abbrechen
805	0,330 (stadtauswärts, quer)	Mischwasserkanal	a) Stadt Nürnberg - SUN b) Stadt Nürnberg - SUN	Mischwasserkanal bauzeitlich sichern
806	0,240 (stadtauswärts, quer)	Mischwasserkanal	a) Stadt Nürnberg - SUN b) Stadt Nürnberg - SUN	Mischwasserkanal bauzeitlich sichern
807	0,245 (stadteinwärts, quer)	Mischwasserkanal	a) Stadt Nürnberg - SUN b) Stadt Nürnberg - SUN	Mischwasserkanal bauzeitlich sichern
808	0,050 - 0,180 (Rasengleis, längs)	stillgelegter Mischwasserkanal	a) Stadt Nürnberg - SUN b) Stadt Nürnberg - SUN	stillgelegter Mischwasserkanal verpressen oder abbrechen
809	0,240 (Rasengleis, quer)	Mischwasserkanal	a) Stadt Nürnberg - SUN b) Stadt Nürnberg - SUN	Mischwasserkanal bauzeitlich sichern
810	0,280 (Rasengleis, quer)	Mischwasserkanal	a) Stadt Nürnberg - SUN b) Stadt Nürnberg - SUN	Mischwasserkanal verlegen
811	0,000 - 0,400 (stadteinwärts, längs+quer)	Feuerwehroleitung	a) Stadt Nürnberg - Feuerwehr b) Stadt Nürnberg - Feuerwehr	Feuerwehroleitung sichern, ggf. anpassen
812	0,000 - 0,410 (stadtauswärts, längs)	Feuerwehroleitung	a) Stadt Nürnberg - Feuerwehr b) Stadt Nürnberg - Feuerwehr	Feuerwehroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
813	0,000 - 0,090 (stadteinwärts, längs)	Telekommunikationskabel	a) Kabel Deutschland b) Kabel Deutschland	Telekommunikationskabel sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
814	0,000 - 0,420 (stadteinwärts, längs+quer)	Telekommunikationskabel	a) Kabel Deutschland b) Kabel Deutschland	Telekommunikationskabel sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
815	0,000 - 0,580 (stadteinwärts, längs)	Telekommunikationskabel	a) Kabel Deutschland b) Kabel Deutschland	Telekommunikationskabel sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
816	0,050 - 0,560 (stadtauswärts, längs)	Telekommunikationskabel	a) Kabel Deutschland b) Kabel Deutschland	Telekommunikationskabel sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
817	0,400 - 0,560 (stadtauswärts, längs)	Telekommunikationskabel	a) Kabel Deutschland b) Kabel Deutschland	Telekommunikationskabel sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
818	0,250 (quer)	Telekommunikationskabel	a) Kabel Deutschland b) Kabel Deutschland	Telekommunikationskabel sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
819	0,400 (quer)	Telekommunikationskabel	a) Kabel Deutschland b) Kabel Deutschland	Telekommunikationskabel sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
820	0,560 (quer)	Telekommunikationskabel	a) Kabel Deutschland b) Kabel Deutschland	Telekommunikationskabel sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Ostendstraße				Unterlage: 11.1
				Datum:
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	
821	0,000 - 0,650 (stadtauswärts, längs)	Gasleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Gasleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
822	0,000 - 0,650 (stadtauswärts, längs)	Gasleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Gasleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
823	0,240 (stadteinwärts, quer)	Gasleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Gasleitung sichern, ggf. anpassen
824	0,300 (stadteinwärts, quer)	Gasleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Gasleitung sichern, ggf. anpassen
825	0,400 (stadteinwärts, quer)	Gasleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Gasleitung sichern, ggf. anpassen
826	0,050 - 0,170 (Rasengleis, längs)	Gasleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Gasleitung sichern, ggf. anpassen
827	0,100 - 0,380 (stadtauswärts, längs)	Gasleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Gasleitung sichern, ggf. anpassen
828	0,070 (stadtauswärts, quer)	Gasleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Gasleitung sichern, ggf. anpassen
829	0,130 (stadtauswärts, quer)	Gasleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Gasleitung sichern, ggf. anpassen
830	0,190 (stadtauswärts, quer)	Gasleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Gasleitung sichern, ggf. anpassen
831	0,290 (stadtauswärts, quer)	Gasleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Gasleitung sichern, ggf. anpassen
832	0,380 (stadtauswärts, quer)	Gasleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Gasleitung sichern, ggf. anpassen
833	0,390 (stadtauswärts, quer)	Gasleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Gasleitung sichern, ggf. anpassen
834	0,000 - 0,580 (stadteinwärts, längs)	Elektroleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
835	0,180 - 0,250 (stadteinwärts, längs+quer)	Elektroleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
836	0,410 - 0,450 (stadteinwärts, längs)	Elektroleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
837	0,560 - 0,580 (stadteinwärts, längs)	Elektroleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
838	0,000 - 0,560 (stadtauswärts, längs)	Elektroleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
839	0,090 - 0,380 (stadtauswärts, längs)	Elektroleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
840	0,190 - 0,400 (stadtauswärts, längs)	Elektroleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
841	0,490 - 0,550 (stadtauswärts, längs)	Elektroleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
842	0,050 (quer)	Elektroleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Ostendstraße				Unterlage: 11.1
				Datum:
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	
843	0,070 (quer)	Elektroleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
844	0,220 (quer)	Elektroleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
845	0,250 (quer)	Elektroleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Zwei Elektroleitungen sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
846	0,350 (quer)	Elektroleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
847	0,410 (quer)	Elektroleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
848	0,490 (quer)	Zwei Elektroleitungen	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Zwei Elektroleitungen sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
849	0,510 (quer)	Elektroleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
850	0,550 (quer)	Elektroleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Elektroleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
851	0,000 - 0,400 (stadteinwärts, längs)	Telekommunikationsleitung	a) Telekom b) Telekom	Telekommunikationsleitung sichern inkl. Anschlüsse
852	0,000 - 0,090 (stadteinwärts, längs)	Telekommunikationsleitung	a) Telekom b) Telekom	Telekommunikationsleitung sichern inkl. Anschlüsse
853	0,000 - 0,630 (stadteinwärts, längs)	Telekommunikationsleitung	a) Telekom b) Telekom	Telekommunikationsleitung sichern inkl. Anschlüsse
854	0,040 - 0,570 (stadtauswärts, quer+längs)	Telekommunikationsleitung	a) Telekom b) Telekom	Telekommunikationsleitung sichern inkl. Anschlüsse
855	0,190 - 0,240 (stadtauswärts, längs)	Telekommunikationsleitung	a) Telekom b) Telekom	Telekommunikationsleitung sichern inkl. Anschlüsse
856	0,400 - 0,560 (stadtauswärts, quer+längs)	Telekommunikationsleitung	a) Telekom b) Telekom	Telekommunikationsleitung sichern inkl. Anschlüsse
857	0,240 (quer)	Telekommunikationsleitung	a) Telekom b) Telekom	Telekommunikationsleitung sichern inkl. Anschlüsse
858	0,400 (quer)	Telekommunikationsleitung	a) Telekom b) Telekom	Telekommunikationsleitung sichern inkl. Anschlüsse
859	0,410 (quer)	Telekommunikationsleitung	a) Telekom b) Telekom	Telekommunikationsleitung sichern inkl. Anschlüsse
860	0,560 (quer)	Telekommunikationsleitung	a) Telekom b) Telekom	Telekommunikationsleitung sichern inkl. Anschlüsse
861	0,000 - 0,700 (stadteinwärts, längs)	Wasserleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Wasserleitung sichern, ggf. anpassen inkl. Anschlüsse
862	0,000 - 0,050 (diagonal)	Wasserleitung	a) Main-Donau-Netz-Gesellschaft b) Main-Donau-Netz-Gesellschaft	Wasserleitung sichern, ggf. anpassen

Regelungsverzeichnis für das Straßenbauvorhaben Ostendstraße				Unterlage: 11.1
				Datum:
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	
863	0,030 - 0,400 (stadteinwärts, längs)	neue Regenentwässerungsleitung inkl. Schächte, Straßenabläufe und Anschlüsse	a) - b) SUN	neue Regenentwässerungsleitung inkl. Schächte, Straßenabläufe und Anschlüsse
864	0,030 - 0,400 (stadtauswärts, längs)	neue Regenentwässerungsleitung inkl. Schächte, Straßenabläufe und Anschlüsse	a) - b) SUN	neue Regenentwässerungsleitung inkl. Schächte, Straßenabläufe und Anschlüsse
865	0,050 - 0,120 (stadtauswärts, längs)	Mischwasserkanal	a) SUN b) SUN	bestehenden Mischwasserkanal anpassen
866	0,050 - 0,200 (stadtauswärts, längs)	Drainageleitung	a) SUN b) SUN	bestehende Drainageleitung verlegen / anpassen
867	0,400 - 0,700	Straßenabläufe	a) SUN b) SUN	Straßenabläufe versetzen und an bestehende Entwässerungsleitung

<b>Regelungsverzeichnis</b> für das Straßenbauvorhaben <b>Ostendstraße</b>				Unterlage: 11.1
				Datum:
Lfd. Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer € oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	
900	0+050 - 0+500	Neupflanzungen von Bäumen	a) Stadt Nürnberg b) Stadt Nürnberg	zahlreiche Neupflanzungen von Baumreihen und Einzelbäumen als Ausgleichsmaßnahmen entlang der Ostendstraße zwischen den Parkbuchten.