



Legende

- Emission Straße
- Gleisachse
- vorhandene Lärmschutzwand
- Gebäude

Pegeldifferenz zum Nullfall
Verkehrslärm in der Nacht
in 6 m Höhe über Gelände

in dB(A)

-8,0 <	<= -8,0 dB(A)
-6,0 <	<= -6,0 dB(A)
-4,0 <	<= -4,0 dB(A)
-2,1 <	<= -2,1 dB(A)
-0,5 <	<= -0,5 dB(A) Abnahme
0,5 <	<= 0,5 dB(A) keine Veränderung
2,1 <	<= 2,1 dB(A) Zunahme
4,0 <	<= 4,0 dB(A)
6,0 <	<= 6,0 dB(A)
8,0 <	<= 8,0 dB(A)
8,0 <	<= 8,0 dB(A)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Schalltechnische Untersuchung
SCHALLIMMISSIONSPLAN
Pegeldifferenz Planfall - Nullfall
zur Beurteilung der Veränderung
des Gesamtverkehrslärms

Straßenbauverwaltung Stadt Erlangen - Tiefbauamt - <small>Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2242_300_0,000 bis St2242_320_0,972</small>	Unterlage / Blatt-Nr.: 17.2.4 / 2 Maßstab: 1 : 7.500
---	---

St 2242 Fürth - Erlangen
NEUBAU DER ORTSUMGEHUNG ELTERS DORF
(gemeindliche Sonderbaulast)

Planverfasser KREBS+KIEFER FRITZ AG Hilpertstraße 20 64295 Darmstadt Tel. (06151) 885-383 www.kuk.de	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	Oktober 2018	dik
	geprüft	Oktober 2018	swf
geprüft Darmstadt, den 30.10.2018 _____ gez. fritz			

im Auftrag der Planungsgemeinschaft Schüßler-Plan / Gauff Ingenieure GmbH