



**Legende**

- Emission Straße
- Gleisachse
- vorhandene Lärmschutzwand
- Gebäude

**Pegeldifferenz zum Nullfall**  
Verkehrslärm am Tag  
in 6 m Höhe über Gelände

in dB(A)

-8,0 <	<= -8,0 dB(A)
-6,0 <	<= -6,0 dB(A)
-4,0 <	<= -4,0 dB(A)
-2,1 <	<= -2,1 dB(A)
-0,5 <	<= -0,5 dB(A) Abnahme
0,5 <	<= 0,5 dB(A) keine Veränderung
2,1 <	<= 2,1 dB(A) Zunahme
4,0 <	<= 4,0 dB(A)
6,0 <	<= 6,0 dB(A)
8,0 <	<= 8,0 dB(A)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

**Schalltechnische Untersuchung**  
**SCHALLIMMISSIONSPLAN**  
Pegeldifferenz Planfall - Nullfall  
zur Beurteilung der Veränderung  
des Gesamtverkehrslärms

Straßenbauverwaltung <b>Stadt Erlangen</b> - Tiefbauamt -  <small>Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2242_300_0,000 bis St2242_320_0,972</small>	Unterlage / Blatt-Nr.: 17.2.4 / 1  Maßstab: <b>1 : 7.500</b>
---	---

**St 2242 Fürth - Erlangen**  
**NEUBAU DER ORTSUMGEHUNG ELTERS DORF**  
(gemeindliche Sonderbaulast)

Planverfasser  <b>KREBS+KIEFER FRITZ AG</b> Hilpertstraße 20 64295 Darmstadt Tel. (06151) 885-383 www.kuk.de	Datum Zeichen
	bearbeitet Oktober 2018 dik geprüft Oktober 2018 swf
	geprüft Darmstadt, den 30.10.2018  _____ gez. fritz

im Auftrag der Planungsgemeinschaft Schüßler-Plan / Gauff Ingenieure GmbH