






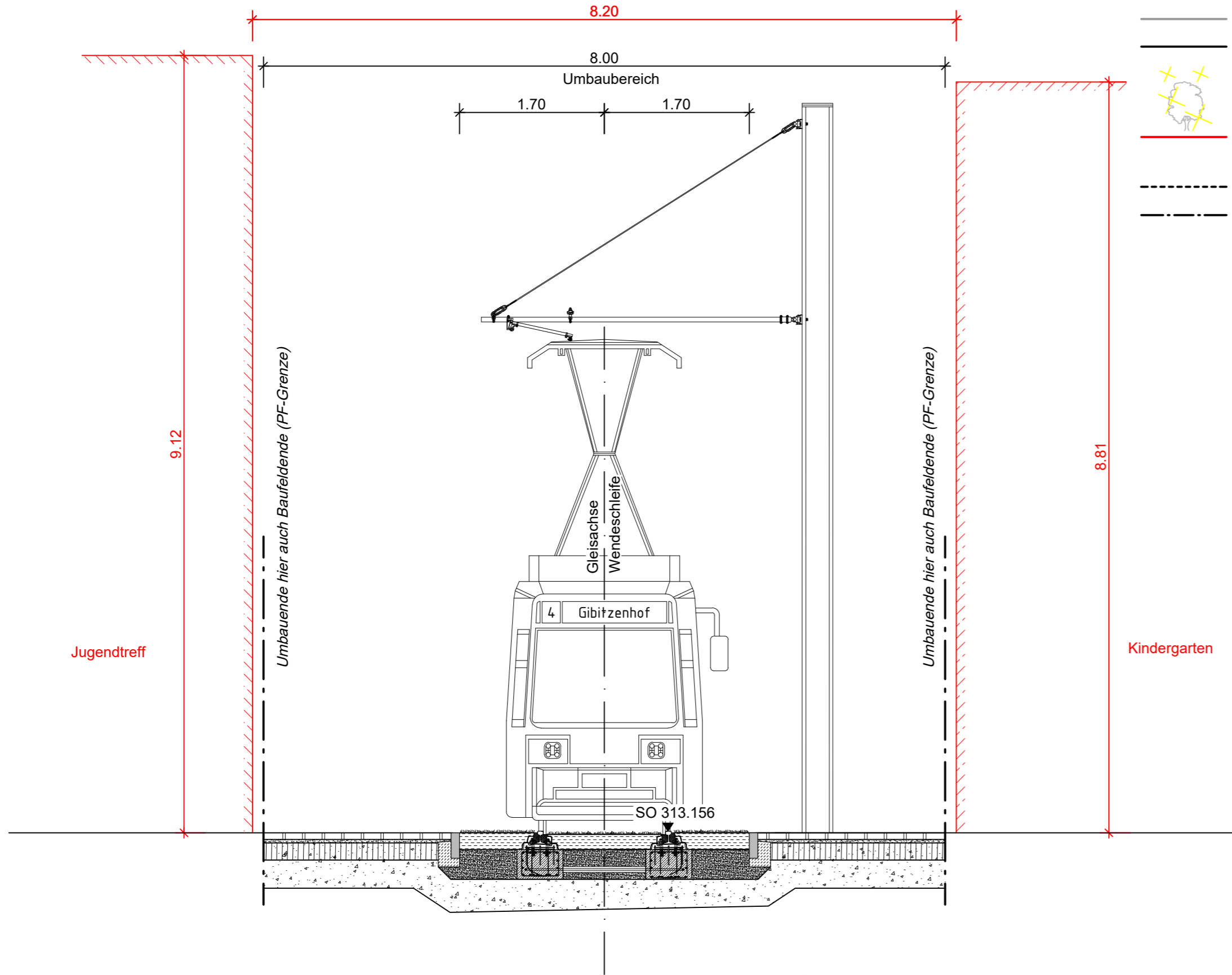


Querschnitt Bereich Wendeschleife

ZEICHENERKLÄRUNG

-  Bestand
-  Planung Verkehrsanlagen
-  Rückbau / Abbruch
-  Baumfällung
-  sonstige Planung
Darstellung nachrichtlich übernommen!
-  Umbauende
-  Baufeldende (PF-Grenze)



8cm Betonpflasterstein 20/20/8 mit 3cm Fuge
 4cm Kiessand 2/4D 3-5 cm
 20cm Schottertragschicht 0/32
 33cm Frostschuttschicht 0/45
 65cm Gesamtaufbau

Rasengleis
 so oder ähnlich
 (mit TAB-Zulassung)

8cm Betonpflasterstein 20/20/8 mit 3cm Fuge
 4cm Kiessand 2/4D 3-5 cm
 20cm Schottertragschicht 0/32
 33cm Frostschuttschicht 0/45
 65cm Gesamtaufbau

VERKEHRSPLANUNGSAMT



Feststellungsentwurf

Unterlage: 14.2.2
 PKM: TMS_4_VA_XX_01_SC_1422_

Verkehrsplanungsamt


Straßenbahnverlängerung
 Minervastraße

Nürnberg, den 26.01.2024

Querschnitt
 Bereich Wendeschleife

gez. Jülich gez. Wunder
 Jülich Wunder (4921)

Maßstab: 1 : 50	DATUM	NAME		
	BEAR.	01/2024	Bayer	
bearbeitet im Auftrag von VPL:	Lagebezug: DHDN 12° / Status 120	GEZ.	01/2024	Steinkopf/Aktürk
	Höhenbezug: DHHN 2016 / Status 170	GEPR.	01/2024	Tobehn

 Emch + Berger GmbH
 Ingenieure und Planer Nürnberg
 90443 Nürnberg
 Am Plärrer 33 Tel.: 0911 / 92634 - 0
 http://www.emchundberger.de

Nürnberg, den 26.01.2024

Unterschrift gez. K. Prüßner

ÄNDERUNGEN	DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG
	1			
2				
3				
4				
5				