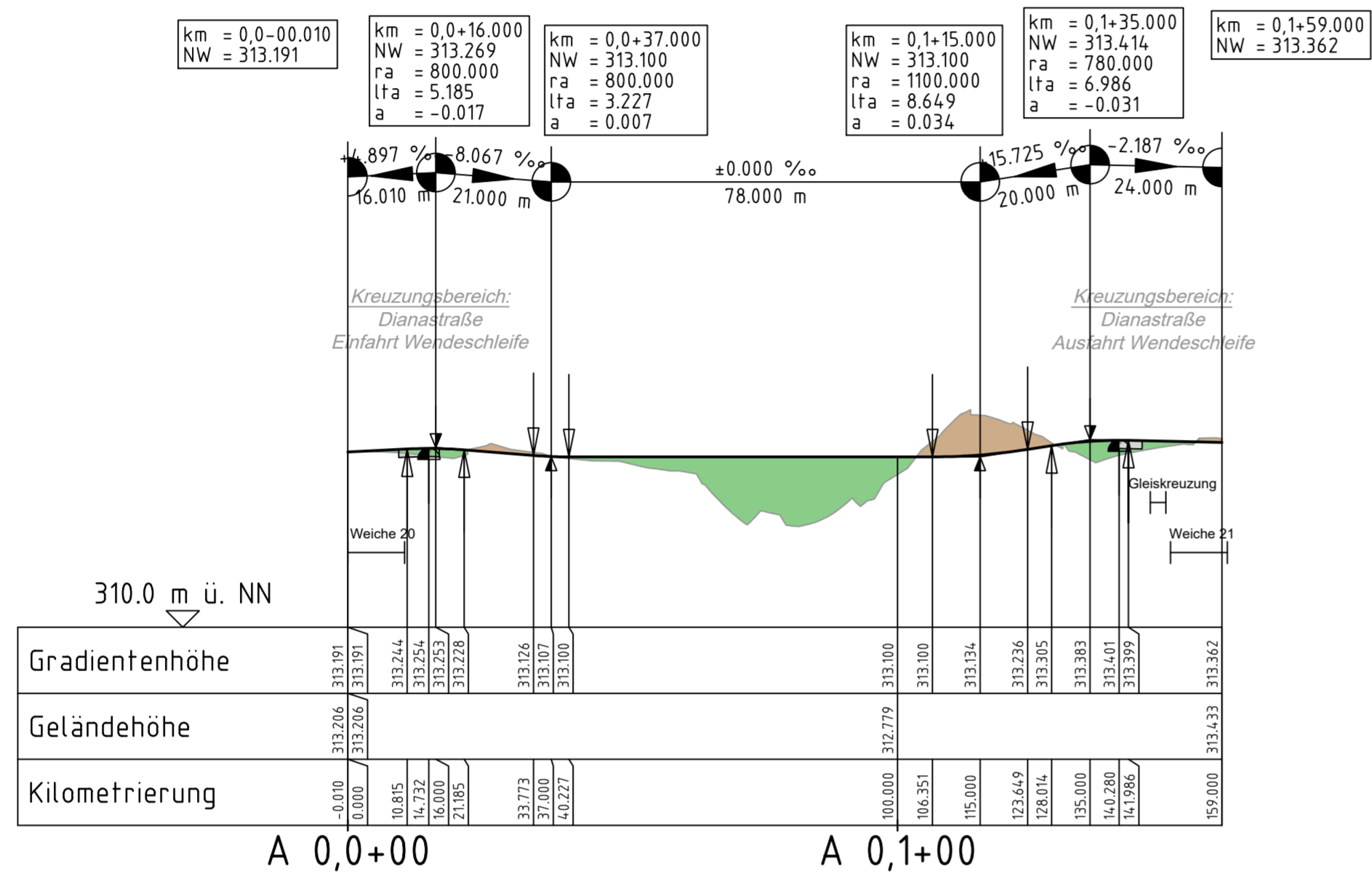


Straßenbahn Wendeschleife

Die gesamte Planung ist mit einer Überhöhung $u=0$ vorgesehen.



ZEICHENERKLÄRUNG

- Bestand
- Planung Verkehrsanlagen

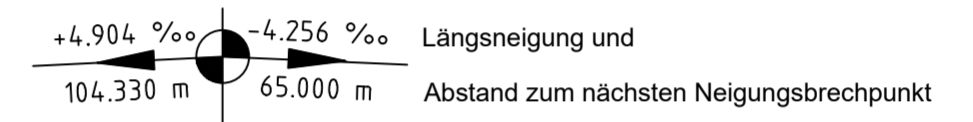
Höhenplan:

- ↕ Gradientenhochpunkt
- ↕ Gradiententiefpunkt
- ↕ Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

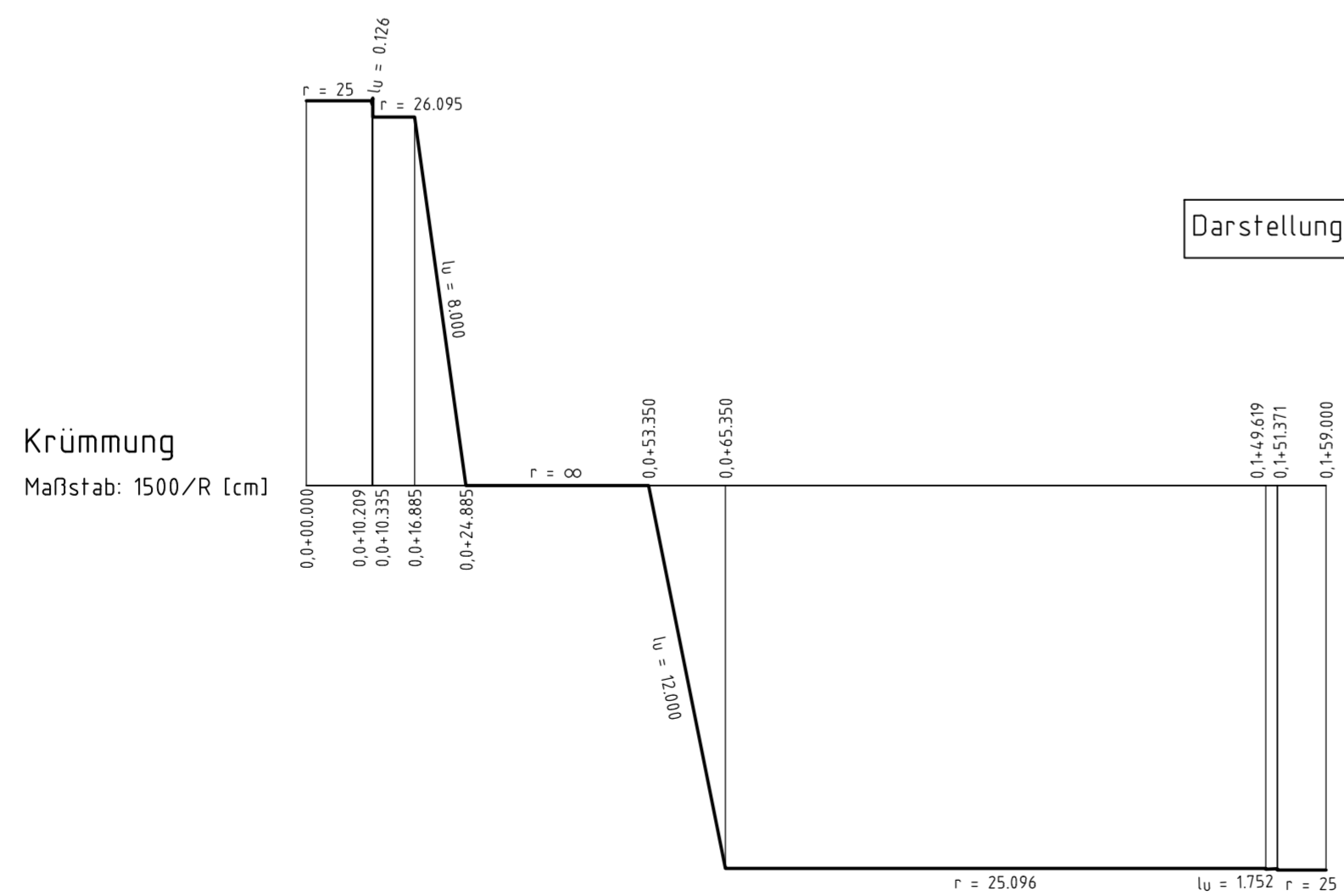
- Auftrag
- Abtrag
- Haltestelle
- Fahrbahn

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

- km = 0,2+80,000
 - NW = 313,412
 - ra = 2000,000
 - lra = 9,160
 - a = -0,021
- Bau-km
Neigungswechsel
Radius der Gradientenausrundung
Bogenlänge der Gradientenausrundung
Stichmaß der Gradientenausrundung



- A 0,0 Kilometrierung Stadtauswärtiges Gleis
- E 1,9 Kilometrierung Stadteinwärtiges Gleis



Darstellung ohne Überhöhung

VERKEHRSPLANUNGSAMT

Feststellungsentwurf

Nürnberg, den 26.01.2024

gez. Jülich gez. Wunder
Jülich Wunder (4921)

bearbeitet im Auftrag von VPL:

Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer Nürnberg
90443 Nürnberg
Am Planer 33 Tel.: 0911 / 92634 - 0
http://www.emchundberger.de

Nürnberg, den 26.01.2024

Unterschrift gez. K. Prüßner

Unterlage: 6.3
PKM: TMS_4_VA_GT_00_HP_0603_-

**Straßenbahnverlängerung
Minervastraße**

**Höhenplan
Wendeschleife**

Maßstab: 1 : 1000/100

BEAR.	DATUM	NAME
GEZ.	01/2024	Bayer
GEPR.	01/2024	Steinkopf/Aktürk Tobehn

DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG
1			
2			
3			
4			
5			

RA_Projekte\2021\10003_603_Minervastraße_Straßenbahnverlängerung4_plan44_gp\DWG6_Höhenplan.dwg, TMS_4_VA_GT_00_HP_0603_06.02.2024 11:47:32, a.steinkopf