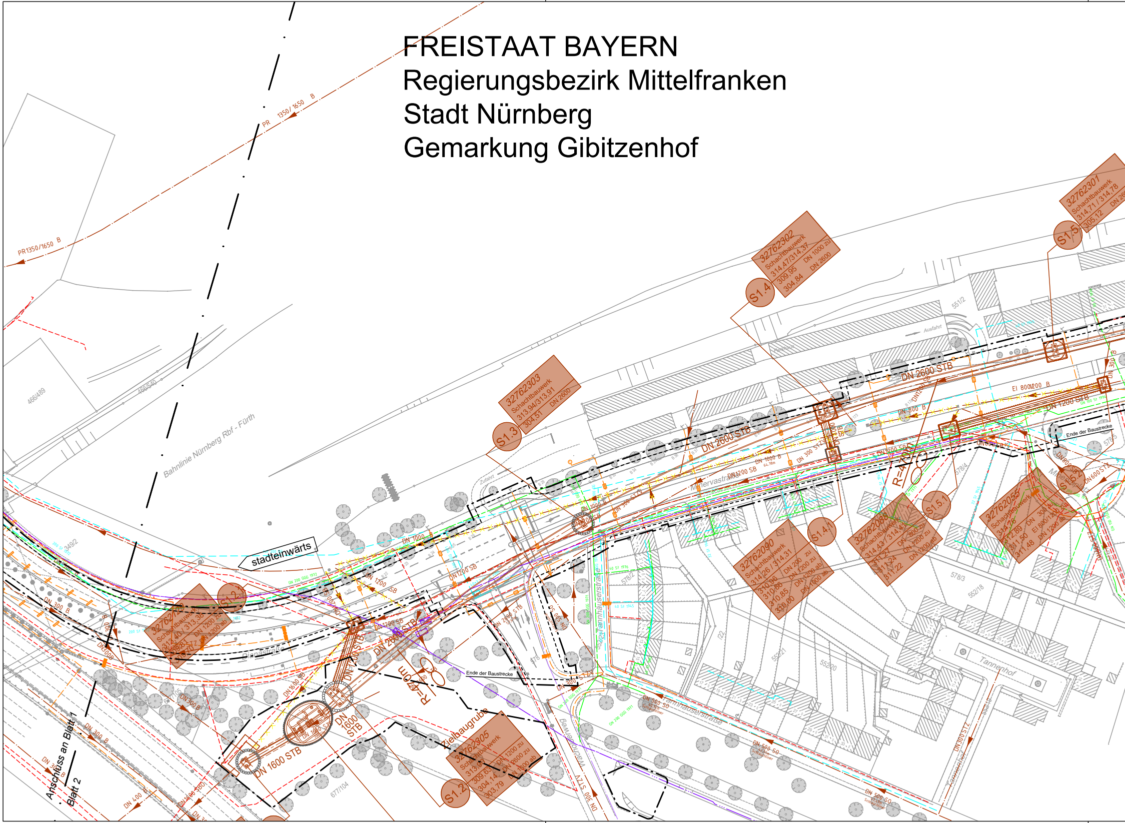
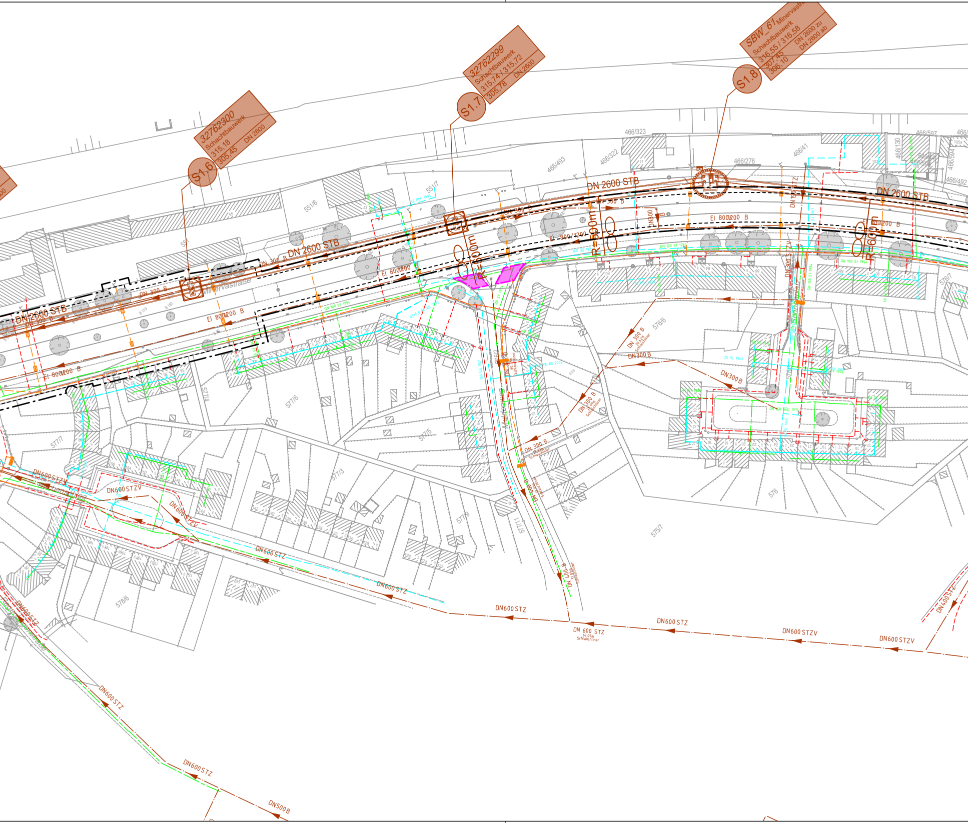
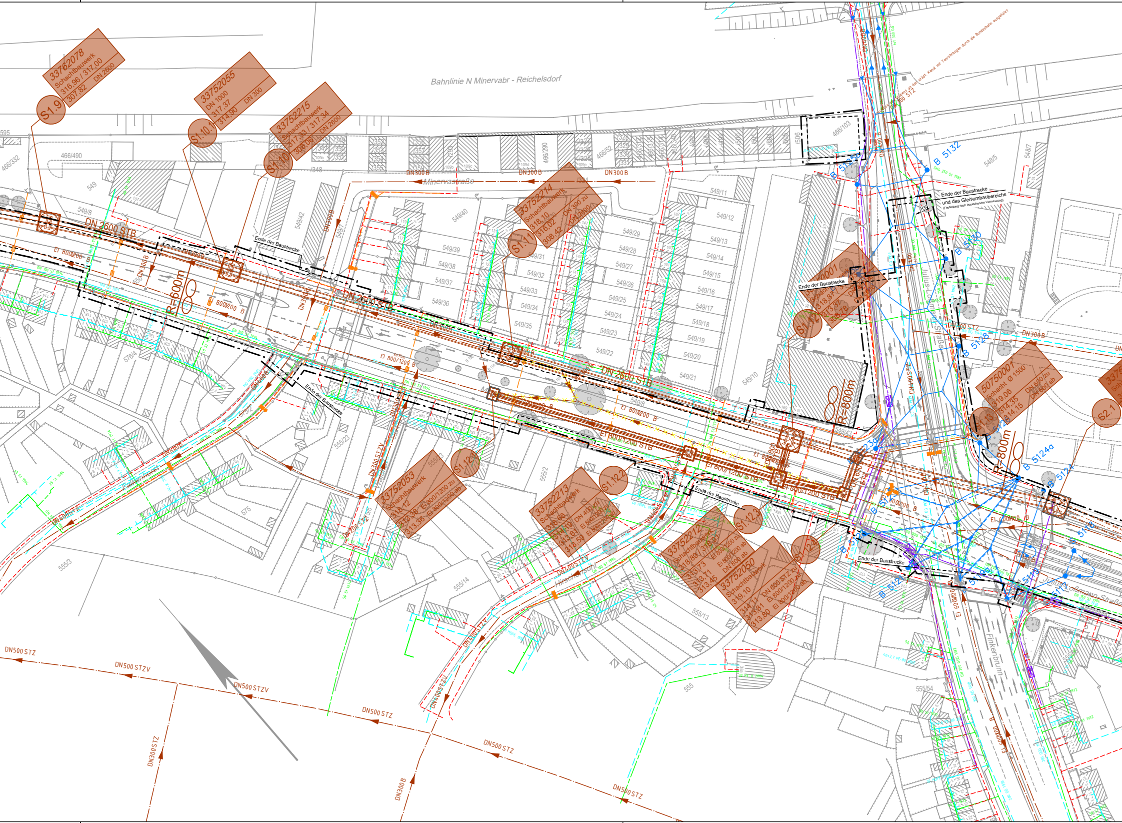
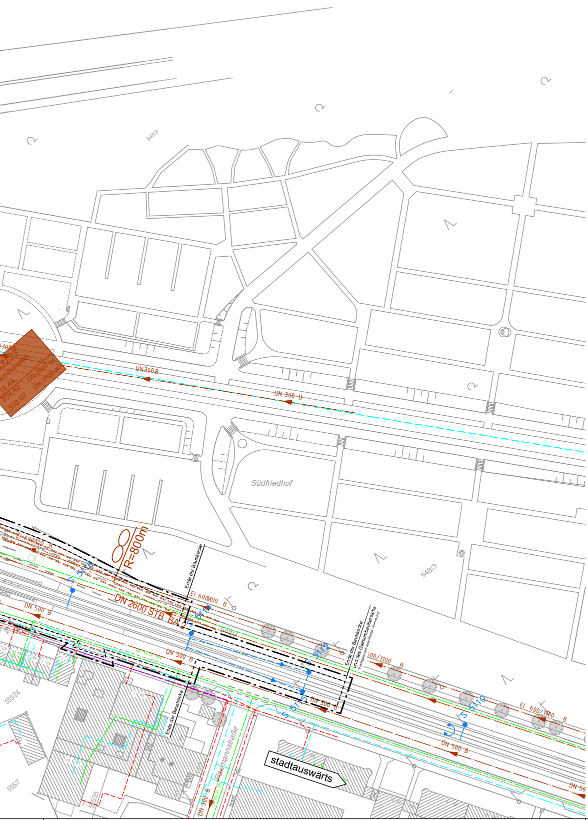
FREISTAAT BAYERN
Regierungsbezirk Mittelfranken
Stadt Nürnberg
Gemarkung Gibitzenhof


PR1350/1650 B
PR 1350/1650 B
466/489
466/540
Bahnlinie Nürnberg Rbf - Fürth
stadteinwärts
32762303
Schachtbauwerk
313,94/313,91
304,51
DN 2600
S1.3
32762302
Schachtbauwerk
314,47/314,37
309,95
304,84
DN 1000 zu
DN 2600
S1.4
32762301
Schachtbauwerk
314,71/314,78
305,12
S1.5
551/2
Ausfahrt
Parkhaus
Zufahrt
DN 2600 STB
DN 1000 B
64,78m
DN1200 SB
DN 300 STZ
DN 1000 STB
DN 800 B
EI 800/1200 B
DN 1200 STB
Minervastraße
R=470m
Ende der Baustrecke
32762090
Schachtbauwerk
314,26 / 314,31
310,96
310,86
310,85
310,00
DN 200 zu
DN 1200 zu
DN 1200 ab
DN 1000 ab
S1.4.1
32762088
Schachtbauwerk
314,43 / 314,41
311,27
311,24
311,22
DN 800 zu
DN 1200 zu
DN 1200 ab
S1.5.1
32762055
Schachtbauwerk
314,16
312,89
311,50
311,48
DN 300 zu
EI 800/1200 zu
DN 1200 ab
S1.5.2
DN 800 SB
DN 600 STZ
Minervaplatz
578/4
578/5
578/3
552/18
552/20
552/21
Tannenhof
Tannenhauserstraße
DN 500 SB
32762129
Schachtbauwerk
313,40 / 313,38
DN 1200 zu
DN 1200 ab
S1.2.1
Dianastraße
DN 300 B
DN 1200 SB
DN 1600 SB
DN 2600 STB
DN 1200 STB
DN 1600 STB
DN 1600 STB
R=470m
Zielbaugrube
32762305
Schachtbauwerk
313,90
309,63
304,14
303,79
DN 1200 zu
DN 2600 zu
DN 1600 ab
S1.2
677/105
677/104
Wacholderweg
DN 300 STZ
DN 400 B
DN 1600 SBO
Anschluss an Blatt 1
Blatt 2

R:_Projekte\2021\210003_603_Minervastraße_Straba_Verlängerung\4_plan\44_gp\DWG\5.1_Bestandslageplan mit Sparten.dwg, TMS_2_VA_SP_02_LP_0512_-, 06.02.2024 11:36:42, a.steinkopf


32762300
Schachtbauwerk
315,18
305,45
DN 2600
S1.6
32762299
Schachtbauwerk
315,74 / 315,72
305,78
DN 2600
S1.7
SBW_61 Minervastra
Schachtbauwerk
316,55 / 316,58
307,45
306,10
DN 2600 zu
DN 2600 ab
S1.8
466/323
466/322
466/493
466/276
466/41
466/597
466/130
466/594
466/492
551/7
551/6
DN 2600 STB
DN 2600 STB
DN 2600 STB
DN 300 B
DN 300 B
DN 300 B
DN300 B
EI 800/1200 B
EI 800/1200
EI 800/1200 B
EI 800/1200 B
EI 800/1200
R=500m
R=500m
R=600m
Minervastraße
DN 150 STZ
DN300 STZV
GN 100 St 1994
100 GG 1921
GN 150 St 1994
GN 150 GGG 1974
25 St 1945
50 St 1974
40 St 1980
576/6
576/7
576
575/7
577/4
577/6
577/7
577/5
577/3
577/9
577/11
578/6
DN 300 B
30,62m
Schlauchliner
DN300 B
DN300 B
DN 300 B
25,09m
Schlauchliner
DN 300 B
60,18m
Schlauchliner
DN 400 B
31,95m
Schlauchliner
DN600 STZ
DN600 STZV
DN600 STZV
DN600 STZ
DN600 STZ
DN600 STZ
DN 600 STZ
14,05m
Schlauchliner
DN600 STZ
DN600 STZV
DN600 STZV
DN600 STZ
DN600 STZ
DN600 STZ
DN500 B
DN400 STZ


Bahnlinie N Minervabr - Reichelsdorf
Minervastraße
Julius-Loßmann-Straße
Finkenbrunn
Hirschensuhl
33762078
Schachtbauwerk
316,96 / 317,00
307,82
DN 2600
S1.9
33752055
DN 1000
317,37
314,90
DN 300
S1.10.1
33752215
Schachtbauwerk
317,33 / 317,34
308,06
DN 2600
S1.10
33752214
Schachtbauwerk
318,10
316,02
308,42
DN 300 zu
DN 2600
S1.11
S1.12
Ende der Baustrecke
318,87
313,37
308,78
Ende der Baustrecke
und des Gleisumbaubereichs
(Festlegung nach ausstehender Vermessung)
50750001
Schacht Ø 1500
319,06
314,35
314,15
DN 600 zu
DN 600 ab
S1.13
S2.1
33752053
Schachtbauwerk
318,12
313,38
313,36
Ei 800/1200 zu
Ei 800/1200 ab
S1.12.1
33752213
Schachtbauwerk
318,66
314,19
313,61
313,59
DN 400 zu
Ei 800/1200 zu
Ei 800/1200 ab
S1.12.2
S1.12.3
33752212
Schachtbauwerk
318,89 / 318,91
313,73
313,71
313,45
Ei 800/1200 zu
Ei 800/1200 ab
DN 800 ab
33752050
Schachtbauwerk
319,10
314,11
313,81
313,80
DN 600 STZ zu
Ei 800/1200 zu
Ei 800/1200 ab
S1.12.4
DN 2600 STB
Ei 800/1200 B
Ei 800/1200 STB
DN 300 B
DN 300 STZ
DN 400 STZ
DN 400 STZV
DN 300 STZV
DN 200 STZ
DN 500 STZ
DN 500 STZV
DN 600 STZ
Ei 600/900 B
R=600m
R=800m
R30
B 5132
B 5130
B 5128
B 5126
B 5125a
B 5124a
B 5124
B 5123a
GH4 250 St 1981
466/490
466/332
549
549/8
549/42
549/40
549/39
549/38
549/37
549/36
549/31
549/32
549/33
549/34
549/35
549/29
549/28
549/27
549/26
549/25
549/24
549/23
549/22
549/21
549/11
549/12
549/13
549/14
549/15
549/16
549/17
549/18
549/19
549/20
549/10
549/43
548/5
548/7
466/290
466/52
466/103
555/2
555/3
555/13
555/14
555/23
555/54
555
575
576/4
595


548/3
Südfriedhof
548/3
R=800m
DN 300 B
DN 300 B
DN 2600 STB BA2
EI 600/400 B
EI 600/400 B
EI 600/1100 B
DN 500 B
DN 500 B
DN 500 B
DN 500 B
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke
Ende der Baustrecke und des Gleisumbaubereichs
S 5118
S 5114
S 5112
S 5110
S 5111
stadtauswärts
555/24
555/7
555/35

ZEICHENERKLÄRUNG

Bestand

sonstige Planung
Darstellung nachrichtlich übernommen!

Sparten:

N-ERGIE - Trinkwasser

N-ERGIE - Gas

N-ERGIE - Strom

N-ERGIE - Fernwärme

SUN - Kanal

Straßenbeleuchtung

Fahrleitung

Feuerwehr / geplanter Verlauf

LSA

LSA stillgelegt

Sonstiges:

Umbauende

Baufeldende (Planfeststellungsgrenze)

Leitungsinformationen nicht zur
Maßentnahme geeignet.
Darstellung nachrichtlich übernommen.

VERKEHRSPLANUNGSAMT

NÜRNBERG

Feststellungsentwurf

Unterlage: 5.1.2
PKM: TMS_2_VA_SP_01_LP_0512_-

Verkehrsplanungsamt

Nürnberg, den 26.01.2024

gez. Jülich
Jülich

gez. Wunder
Wunder (4921)

Straßenbahnverlängerung Minervastraße

Bestandslageplan mit Sparten

Blatt 2

Maßstab: 1 : 1000

Lagebezug: DHDN 12° / Status 120

Höhenbezug: DHHN 2016 / Status 170

	DATUM	NAME
BEAR.	01/2024	Bayer
GEZ.	01/2024	Strempel
GEPR.	01/2024	Tobehn

bearbeitet im Auftrag von VPL:

Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer Nürnberg
90443 Nürnberg
Am Plärrer 33 Tel.: 0911 / 92634 - 0
http://www.emchundberger.de

Nürnberg, den 26.01.2024

Unterschrift gez. K. Prüßner

ÄNDERUNGEN	DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG
1				
2				
3				
4				
5				