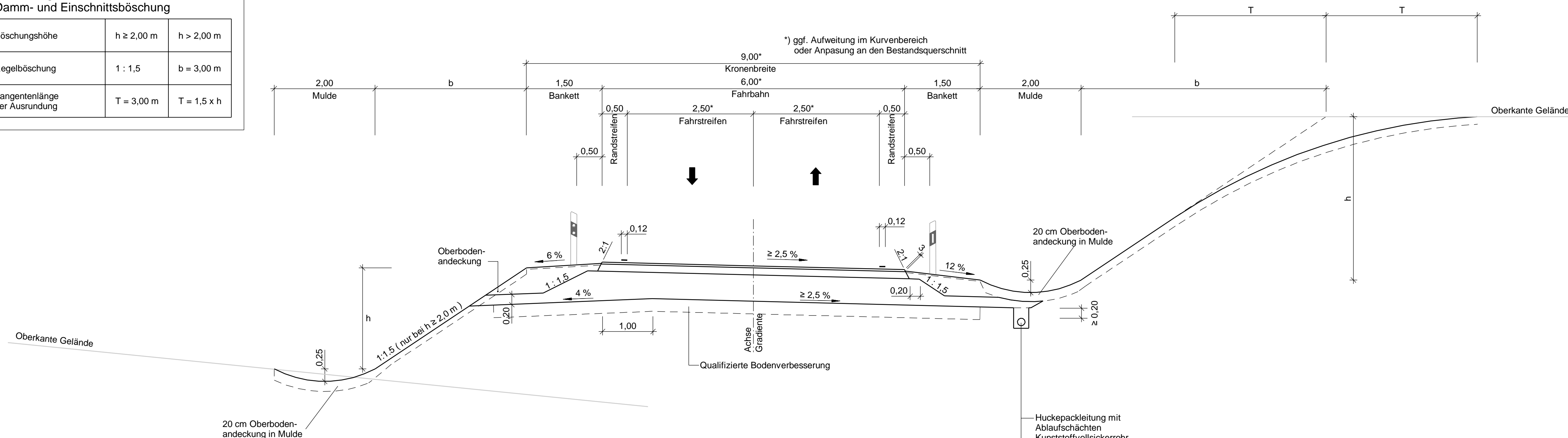


Ausbildung des Planums am hochliegenden Straßenrand bei Dämmen und Einschnitten gemäß RAS - Ew 05 Ziff. 4.3.2

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h > 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Abrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$



Fahrbahnbefestigung:

Belastungsklasse Bk 1,0 nach RStO 12, Tafel 1

- 4 cm Asphaltdecke
- 14 cm Asphalttragschicht
- 47 cm Frostschutzschicht
- 65 cm Gesamtdicke des Oberbaus

25 cm Qualifizierte Bodenverbesserung
entsprechend ZTV E-StB 17

- Huckepackleitung mit Ablaufschächten
- Kunststoffvollsickerrohr DN ≥ 100
- Sammelrohrleitung \geq DN 300

Staatliches Bauamt Ansbach Würzburger Landstraße 22 91522 Ansbach Tel.: 0981/8905-0, Fax: 0981/8905-1004, E-Mail: poststelle@stbaa.bayern.de		bearbeitet:	04 / 2019	Fichtner
		gezeichnet:	04 / 2019	Fichtner
		geprüft:	08 / 2019	Ott
		PSP Nr.: B51S.ABBA0026.00		
Projekt: B0013_OU Merkendorf-05FE		RQ_9_OA-Sued_GVSBhf_50_FE.icd		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Ansbach Straße / Abschn.-Nr. / Station: B13_1020_0,994 bis B13_1040_1,600 PROJIS-Nr.: 09 039910 00	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 6 Straßenquerschnitt OA Süd GVS v. Bhf Triesdorf Maßstab: 1 : 50
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

B 13 Ansbach - Ingolstadt
 Ortsumgehung Merkendorf
 Bau-km 0+000 bis 2+570

aufgestellt: Staatliches Bauamt Ansbach Schmidt, Leitender Baudirektor Ansbach, den 28.08.2019	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--