



**Bauwerk 01**  
 Brücke im Zuge der B 13  
 über einen Radweg

**Bau-km 0+520 (B13)**  
 K<sub>GV</sub> = 100,00 m<sup>3</sup> LW = 3,50 m  
 K<sub>H</sub> = 0,50 m LH = 2,50 m  
 MLC = 50/50-100 BcD = 12,10 m

**Zeichenerklärung**

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einachschnitt
- Fahrbahn mit Überfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- Grundwasserstand
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts

**Lärmschutz**

- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentialbrechpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

H = 15.000 m  
 T = 362.155 m  
 F = 4.372 m  
 km = 0+601.335  
 h TS = 415.868 m

1.500 %  
 1531.000 m  
 0.700 %  
 725.000 m

Überfahrstreifen Länge links 60 m rechts 60 m Höhe 4,0 m

Bezugssystem: Gaud-Krieger  
 Lagestatus: 100, DHDN00 - (EPSG 31468)  
 Höhenstatus: 100, DHDN12 (NN) - (EPSG 7999)

1 2

Staatliches Bauamt Ansbach  
 Würzburger Landstraße 22  
 Tel.: 09181995-5, Fax: 09181995-1004, E-Mail: poststelle@stbaa.bayern.de

bearbeitet: 04 / 2019  
 gezeichnet: 04 / 2019  
 geprüft: 09 / 2019  
 PSP Nr.: 16153,AMM003-05  
 Projekt: B013, DHDN00-GRF  
 VP: A-RI, 1000, PE, Teil 104

Nr. Art der Änderung Datum Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
 Staatliches Bauamt Ansbach  
 Straße / Abschn. / Nr. / Station: B13, 11020\_0,094 bis B13\_1040\_1,000  
 PROJIS-Nr.: 09-039910-00

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1  
 Höhenplan  
 B 13 Teil 1  
 Maßstab: 1 : 1.000 / 100

B 13 Ansbach - Ingolstadt  
 Ortsumgehung Merkendorf  
 Bau-km 0+000 bis 2+570

aufgestellt:  
 Staatliches Bauamt Ansbach  
 Schmidt, U.S. Bauingenieur  
 Ansbach, den 28.08.2019