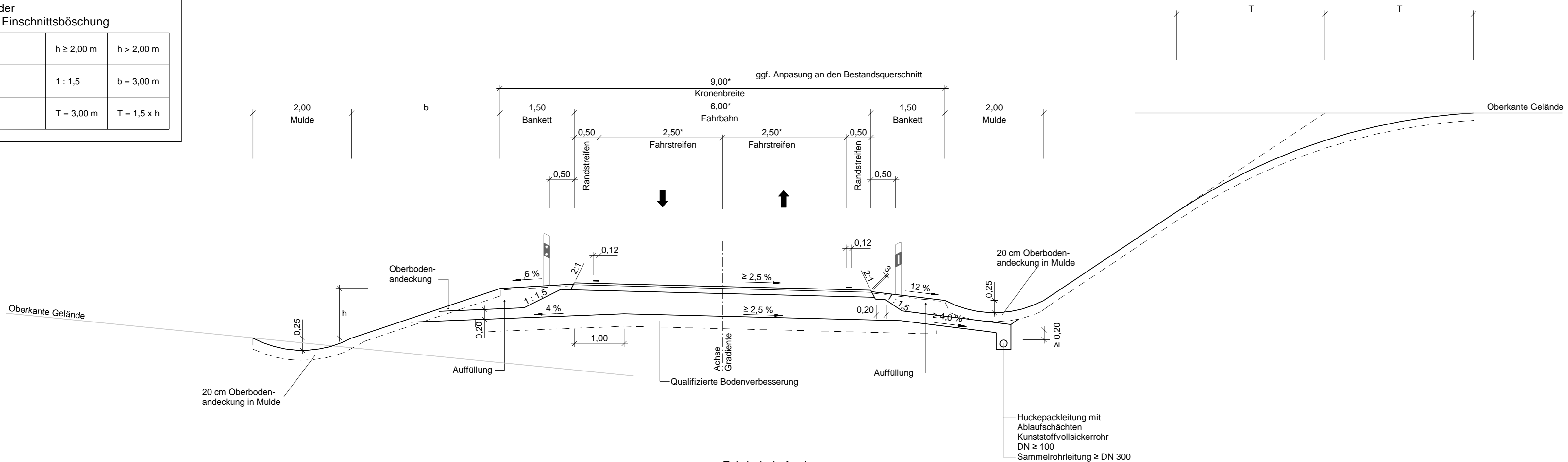


Ausbildung des Planums am hochliegenden Straßenrand bei Dämmen und Einschnitten gemäß RAS - Ew 05 Ziff. 4.3.2

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h > 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$



**Fahrbahnbefestigung:**

Belastungsklasse Bk 0,3 nach RStO 12, Tafel 1

4 cm Asphaltdecke  
10 cm Asphalttragschicht  
36 cm Frostschuttschicht  
50 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Korrekturwert Straßenoberfläche  
 $D_{StO} = -2 \text{ dB(A)}$

25 cm Qualifizierte Bodenverbesserung  
entsprechend ZTV E-StB 17

Staatliches Bauamt Ansbach  Würzburger Landstraße 22 91522 Ansbach <small>Tel.: 0981/8905-0, Fax: 0981/8905-1004, E-Mail: poststelle@stbaa.bayern.de</small>		bearbeitet:	04 / 2019	Fichtner
		gezeichnet:	04 / 2019	Fichtner
		geprüft:	08 / 2019	Ott
		PSP Nr.: B51S.ABBA0026.00		
Projekt:		B0013_OU Merkendorf-05FE		
RQ_9_GVS-Heglau_50_FE.tcd				

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 7
Staatliches Bauamt Ansbach	Straßenquerschnitt GVS von Heglau
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B13_1020_0,994 bis B13_1040_1,600	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.: 09 039910 00	

**B 13 Ansbach - Ingolstadt**  
Ortsumgebung Merkendorf  
Bau-km 0+000 bis 2+570

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Ansbach

*Schmidt*  
Schmidt, Leitender Baudirektor  
Ansbach, den 28.08.2019