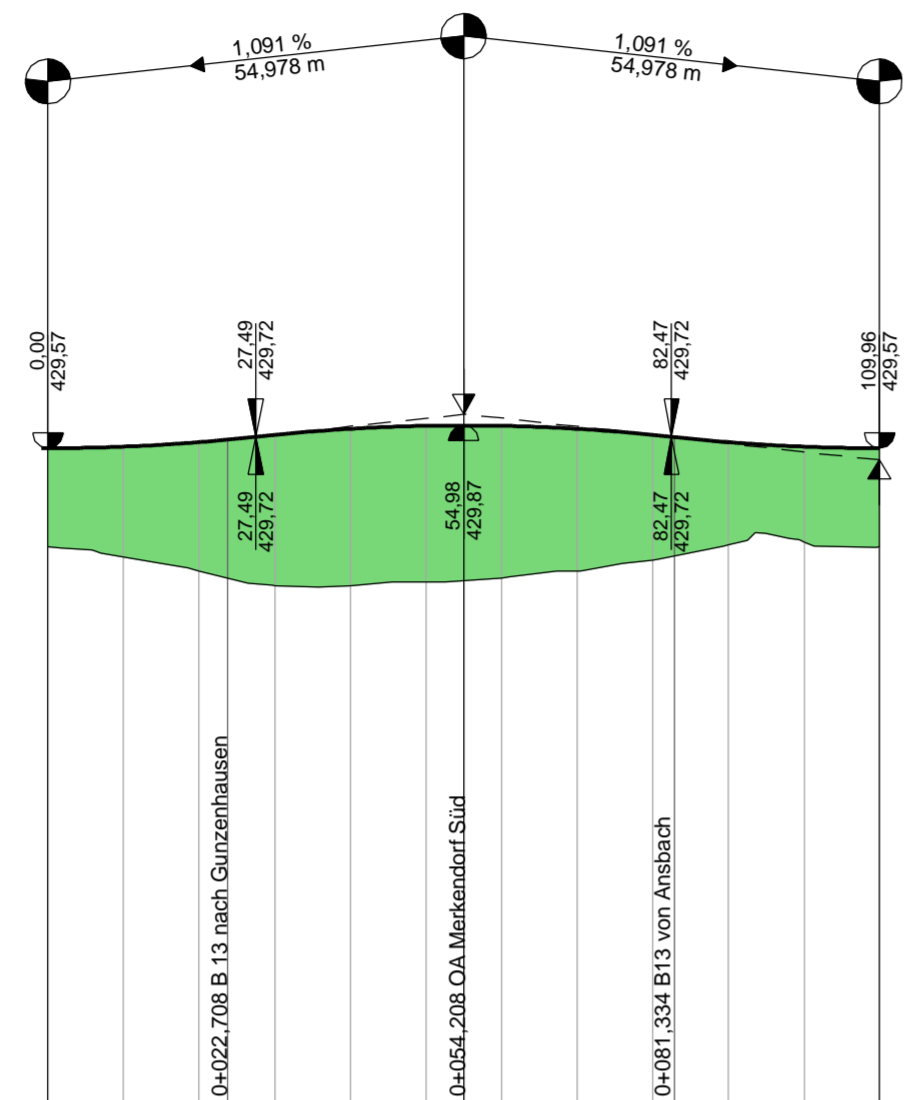


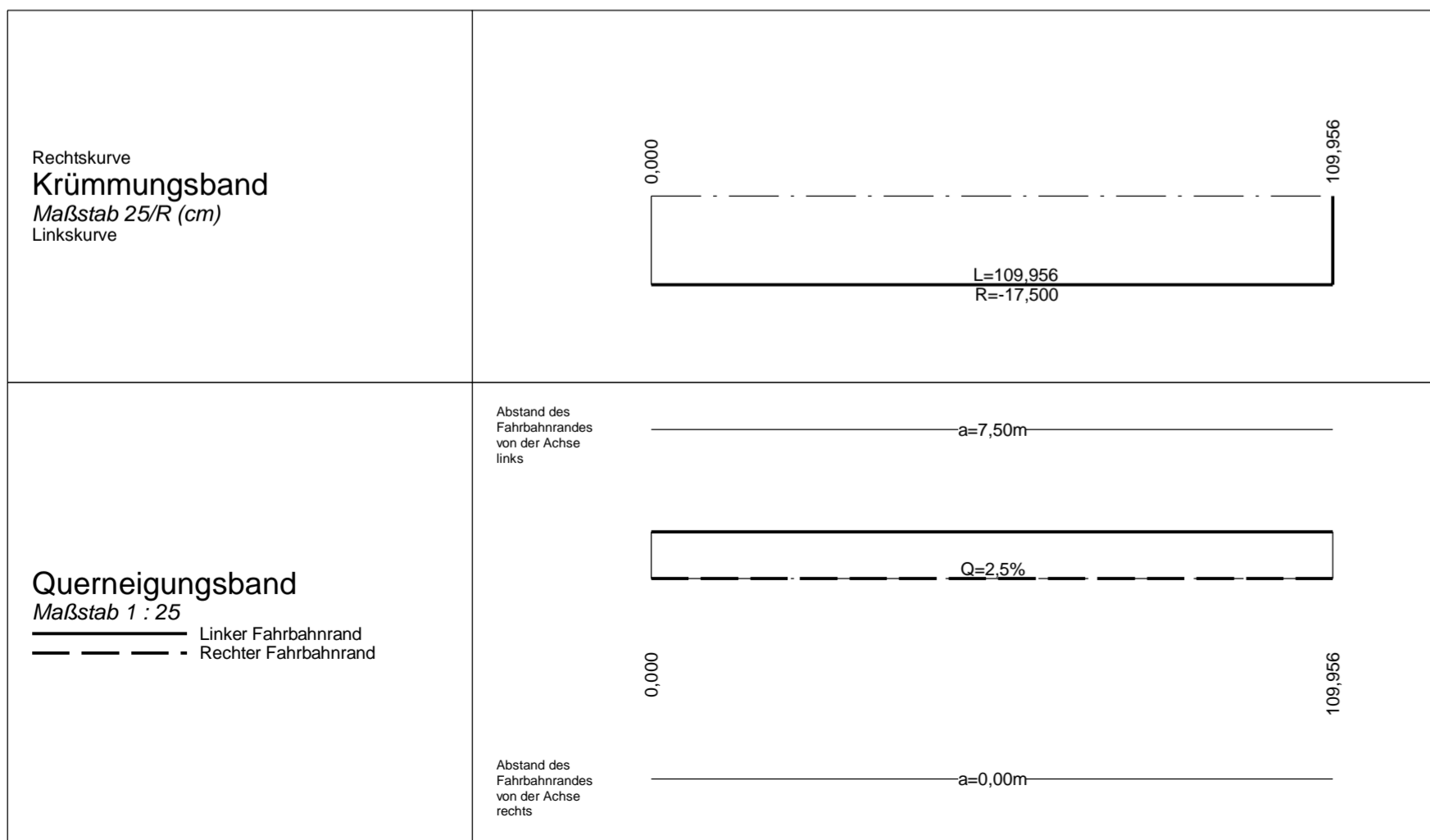
# Kreisverkehr Süd

H = 2518,805 m T = 27,489 m f = 0,150 m km 0+000,000 TS = 429,418 m	H = -2518,805 m T = 27,489 m f = -0,150 m km 0+054,978 TS = 430,018 m	H = 2518,805 m T = 27,489 m f = 0,150 m km 0+109,956 TS = 429,418 m
---	---	---



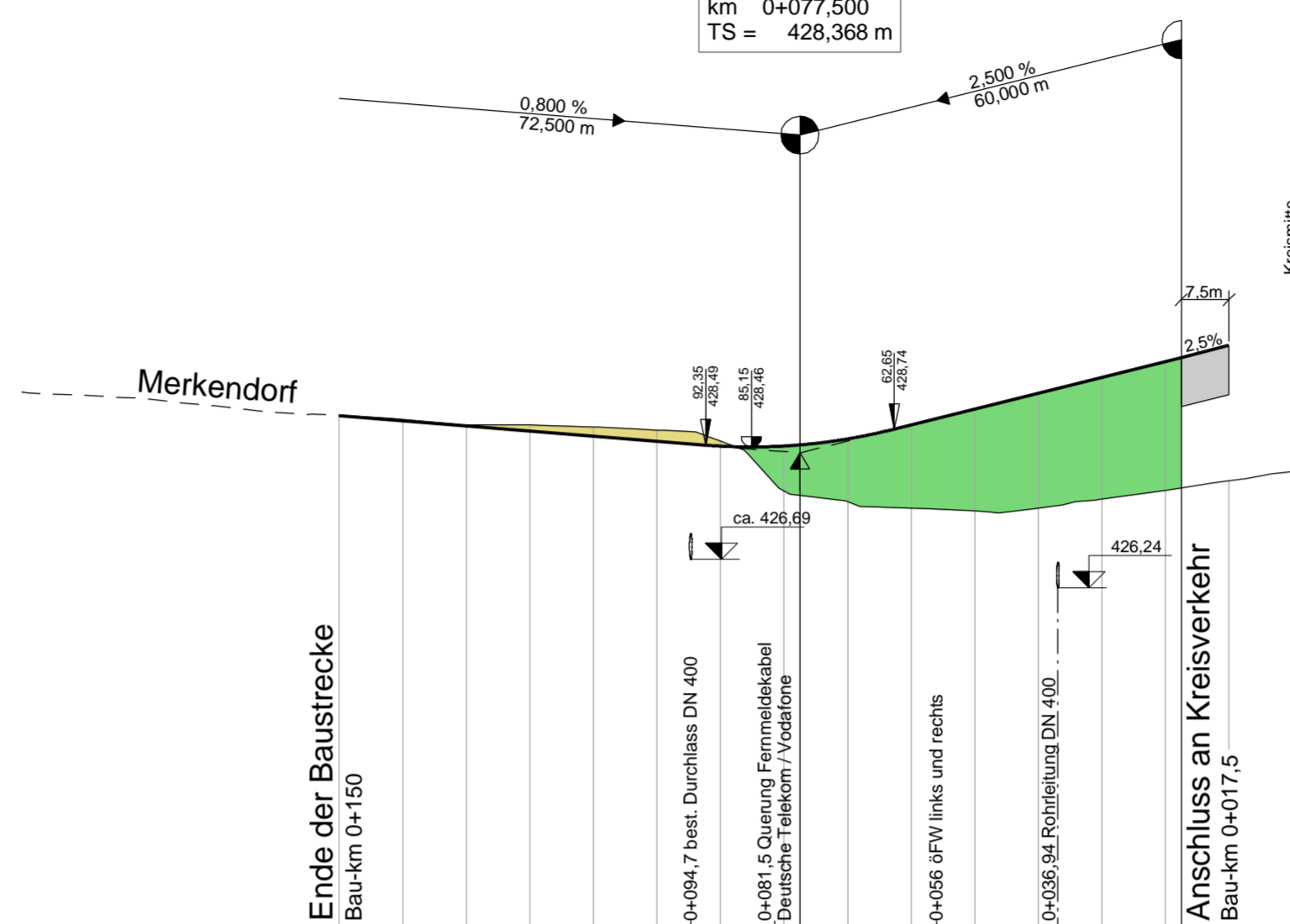
NN 420 m

Gradiente	429,568	429,568	429,647	429,680	429,744	429,823	429,863	429,863	429,823	429,744	429,713	429,647	429,588	429,568
Gelände	428,26	428,13	427,94	427,680	427,75	427,75	427,80	427,85	427,94	428,09	428,713	428,29	428,33	428,26
Station	0,000	10,000	20,000	23,800	30,000	40,000	50,000	54,978	60,000	70,000	80,000	82,892	90,000	100,000
Bau-km	0+000												0+100	



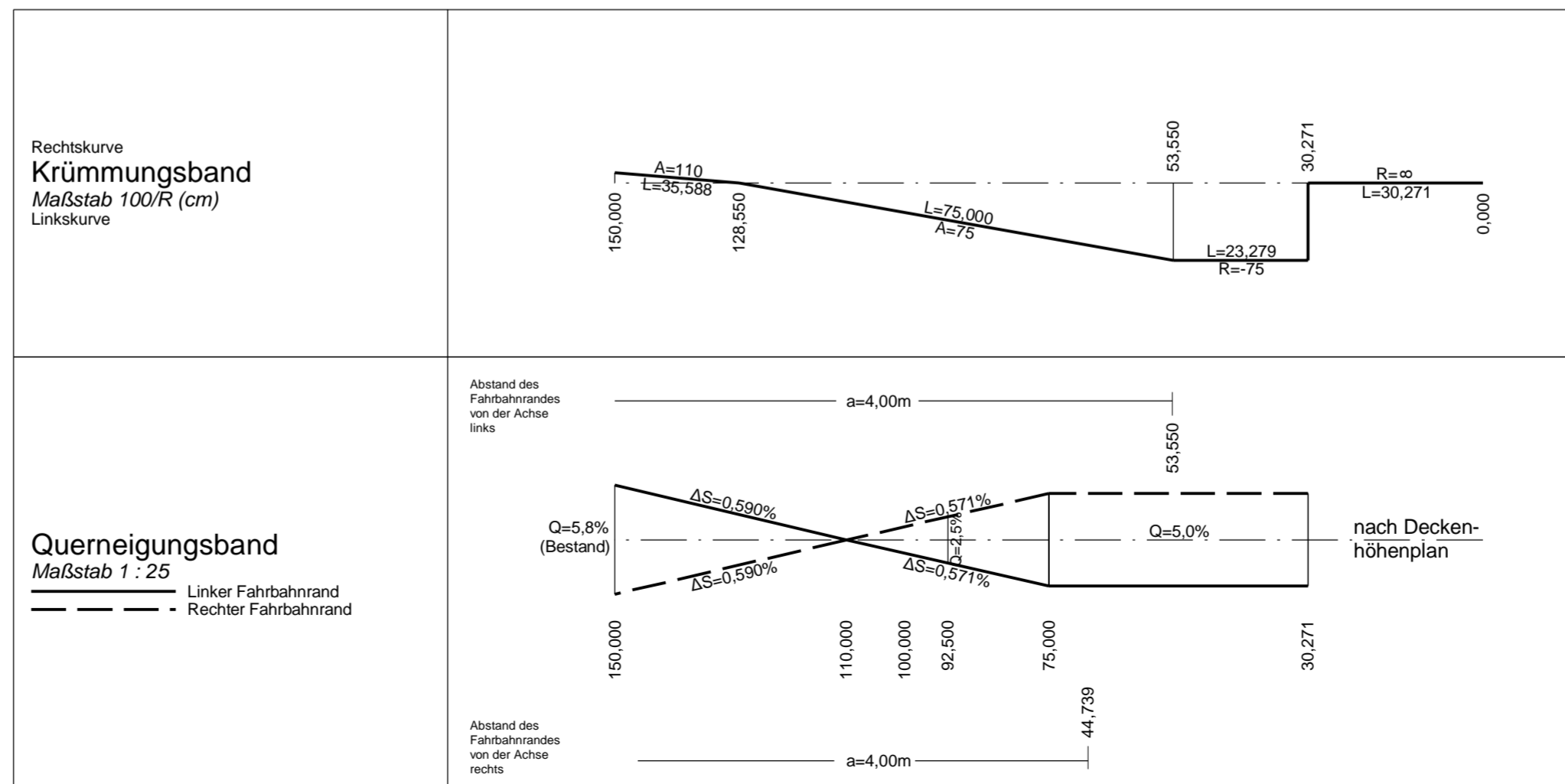
# Ortsanschluss Süd

H = 900,000 m T = 14,850 m f = 0,123 m km 0+077,500 TS = 428,368 m	km 0+017,500 TS = 429,868 m
--	--------------------------------



NN 420 m

Gradiente	428,948	428,868	428,788	428,708	428,628	428,548	428,471	428,473	428,491	428,586	428,806	429,056	429,306	429,556	429,806	429,868	428,07	
Gelände	428,95	428,89	428,81	428,80	428,78	428,72	428,55	427,77	428,491	427,60	427,49	427,45	427,49	427,64	427,77	429,806	429,868	428,07
Station	150,000	140,000	130,000	120,000	110,000	100,000	90,000	80,000	77,500	70,000	60,000	50,000	40,000	30,000	20,000	17,500	10,000	0,000
Bau-km	0+150								0+100									0+000



## Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Kuppe/  
Ausrundungsende Wanne  
 Damm  
 Einschnitt  
 Fahrbahn mit Überhohefahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)  
 Grundwasserstand  
 Graben/Mulde links  
 Graben/Mulde rechts  
**Lärmschutz**  
 Lärmschutzwand rechts  
 Lärmschutzwand links  
 Lärmschutzwand rechts  
 Lärmschutzwand links

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser, Tangentienlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt  
 $H = 15\ 000\ m$   
 $T = 362,155\ m$   
 $f = 4,372\ m$   
 $km = 0+601,335$   
 $h\ TS = 415,868\ m$   
 $1,500\ \%$   
 $1531,000\ m$   
 $0,700\ \%$   
 $725,000\ m$   
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Bezugssystem: Gauß-Krüger  
Lagestatus: 120, DHDN90 - (EPSG 31468)  
Höhenstatus: 100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)

Staatliches Bauamt Ansbach Würzburger Landstraße 22 91522 Ansbach Tel.: 0981/8905-0, Fax: 0981/8905-1004, E-Mail: poststelle@stbaan.bayern.de	bearbeitet: 04 / 2019 gezeichnet: 04 / 2019 geprüft: 08 / 2019	Fichtner Fichtner Ott
	PSP Nr.: B515.ABBA0026.00 Projekt: B0013_OU_Merkendorf-05FE HP_KP02_1000_FE.kxd	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Ansbach Straße / Abschn.-Nr. / Station: B13_1020_0,994 bis B13_1040_1,600 PROJIS-Nr.: 09 039910 00	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.5 Höhenplan Knotenpunkt Süd Maßstab: 1 : 1.000 / 100
--	--

**B 13 Ansbach - Ingolstadt**  
**Ortsumgebung Merkendorf**  
 Bau-km 0+000 bis 2+570

aufgestellt:  
 Staatliches Bauamt Ansbach  
  
 Schmidt, Ltd. Baudirektor  
 Ansbach, den 28.08.2019