



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- Grundwasserstand
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts

Lärmschutz

- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand links

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Neigungsbrechpunkt:
 1.500 % / 1531.000 m
 0.700 % / 725.000 m

Neigungsbrechpunkt:
 H = 15 000 m
 T = 362.155 m
 f = 4.372 m
 km = 0+601.335
 h TS = 415.868 m

Bezugssystem: Gauß-Krüger
 Lagestatus: 120, DHDN90 - (EPSG 31468)
 Höhenstatus: 100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)

Staatliches Bauamt Ansbach

Würzburger Landstraße 22
 91522 Ansbach

Tel.: 0981/8905-0, Fax: 0981/905-1004, E-Mail: poststelle@stbaan.bayern.de

bearbeitet: 04 / 2019 Fichtner
 gezeichnet: 04 / 2019 Fichtner
 geprüft: 08 / 2019 Ott

PSP Nr.: B615ABBA0026.00
 Projekt: B0113_OU_Merkendorf-GSFE
 HP_A-N03_1000_FE.kxd

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Ansbach

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.4
 Höhenplan
 GVS Heglau - Merkendorf

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B13_1020_0,994 bis B13_1040_1,600
 PROJIS-Nr.: 09 039910 00

Maßstab: 1 : 1.000 / 100

B 13 Ansbach - Ingolstadt
 Ortsumgehung Merkendorf
 Bau-km 0+000 bis 2+570

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Ansbach

Schmitt
 Schmitt, Ltd. Baustrektor
 Ansbach, den 28.08.2019