



**Bauwerk 01**  
Brücke im Zuge der B 13  
über einen Radweg

**Bau-km 0+520 (B13)**  
K<sub>g</sub>W = 100,00 m<sup>3</sup> LW = 3,50 m  
K<sub>H</sub> = 0,50 m LH = 2,50 m  
MLC: 50/50-100 BcD = 12,10 m

**Zeichenerklärung**

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einachschnitt
- Fahrbahn mit Überfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- Grundwasserstand
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts

**Lärmschutz**

- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links

**Neigungsbrechpunkt** mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentialbrechpunkt

**Längsneigung** und **Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt**

Bezugssystem: Gauß-Krüger  
Lagestatus: 100, DHDN00+ (EPSG 31466)  
Höhestatus: 100, DHDN12 (NN)- (EPSG 7999)

**Staatliches Bauamt Ansbach**  
Würzburger Landstraße 22  
91522 Ansbach  
Tel.: 09181995-5, Fax: 09181995-1004, E-Mail: poststelle@stbaa.bayern.de

bearbeitet: 04 / 2019  
gezeichnet: 04 / 2019  
geprüft: 03 / 2019  
PSP Nr.: 1613/AM/000/00  
Projekt: B013, 01/BA/000/00  
VP: A-RI, 1000, PE, Teil 10

Nr. Art der Änderung Datum Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
**Staatliches Bauamt Ansbach**  
Straße / Abschn. / Nr. / Station: B13, 11020\_0,094 bis B13\_1040\_1,000  
PRJUIS-Nr.: 09-039910-00

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1  
**Höhenplan**  
B 13 Teil 1  
Maßstab: 1 : 1.000 / 100

**B 13 Ansbach - Ingolstadt**  
Ortsumgehung Merkendorf  
Bau-km 0+000 bis 1+570

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Ansbach

Schmid, Ulf  
Schmid, Ulf  
Ansbach, den 28.08.2019

