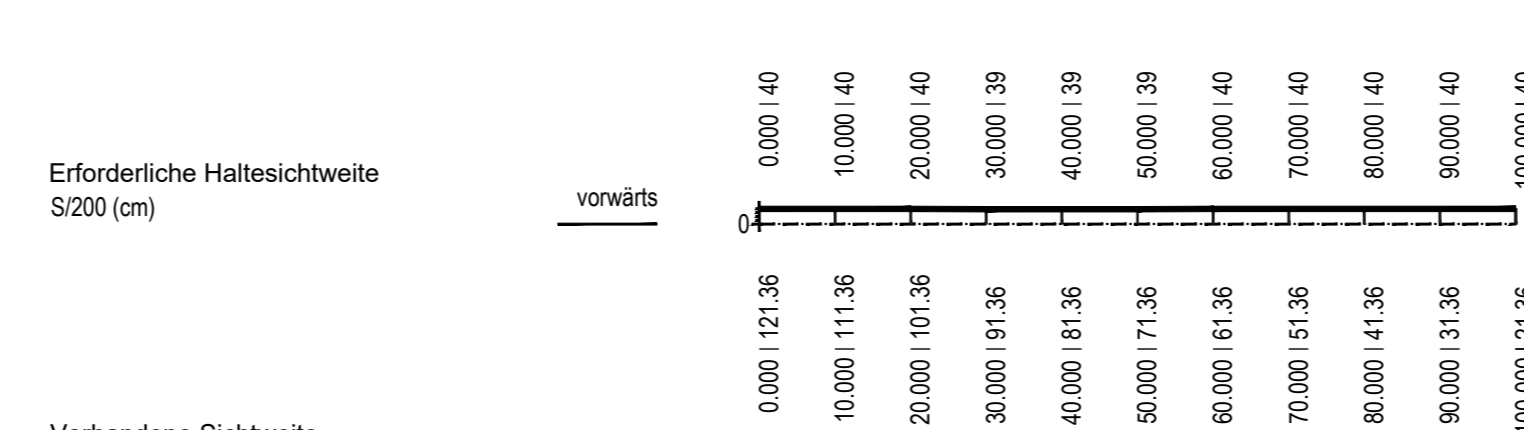
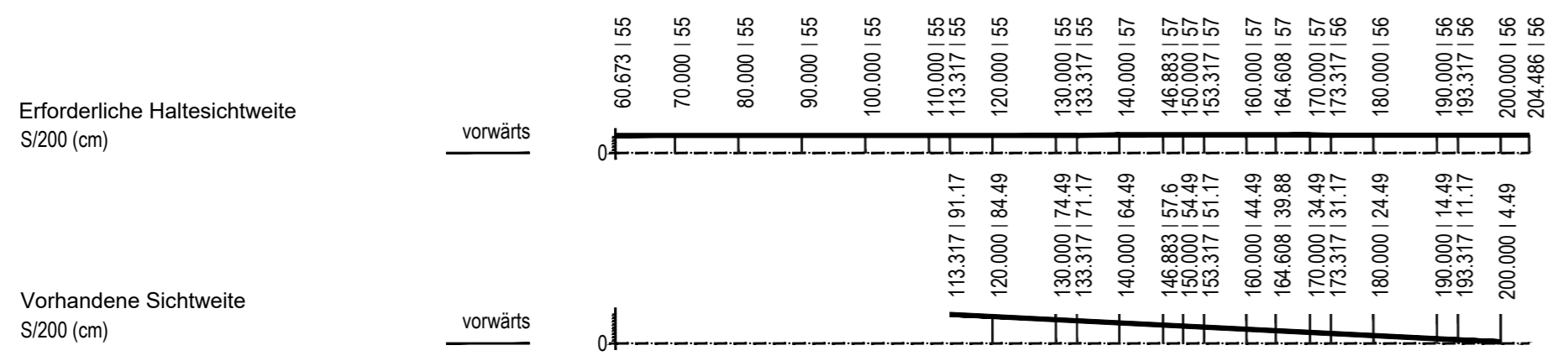
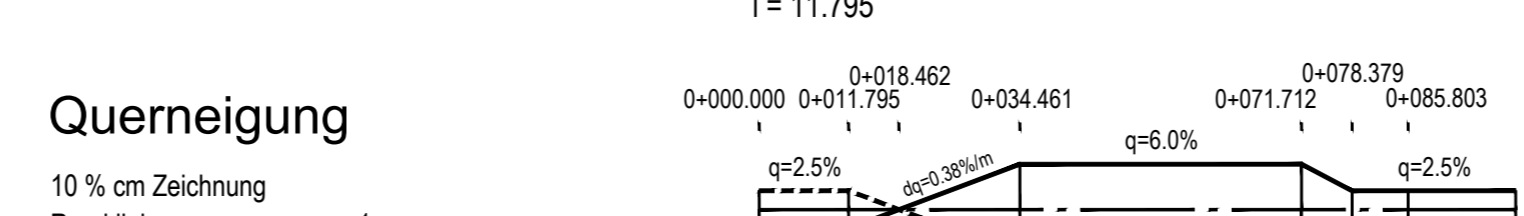
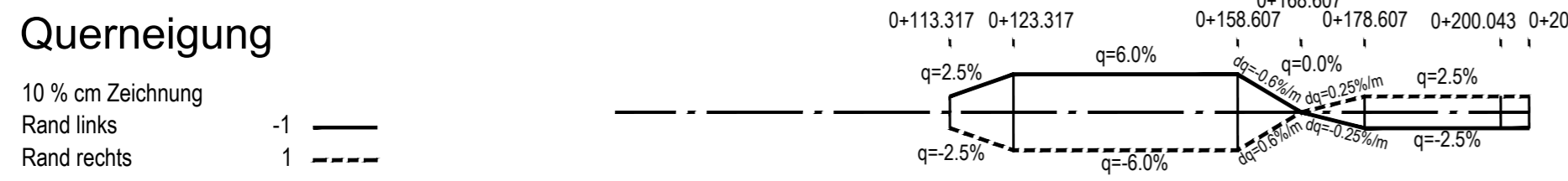
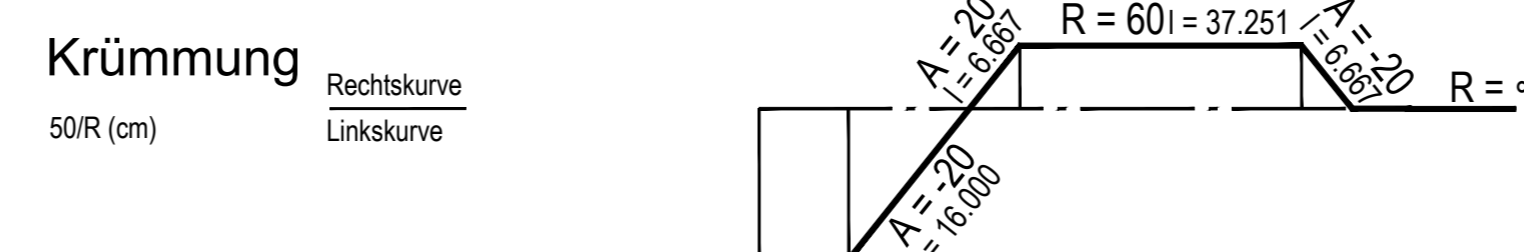
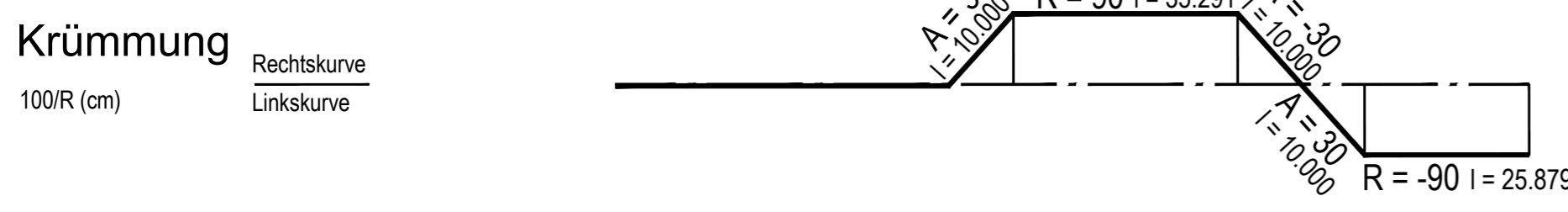
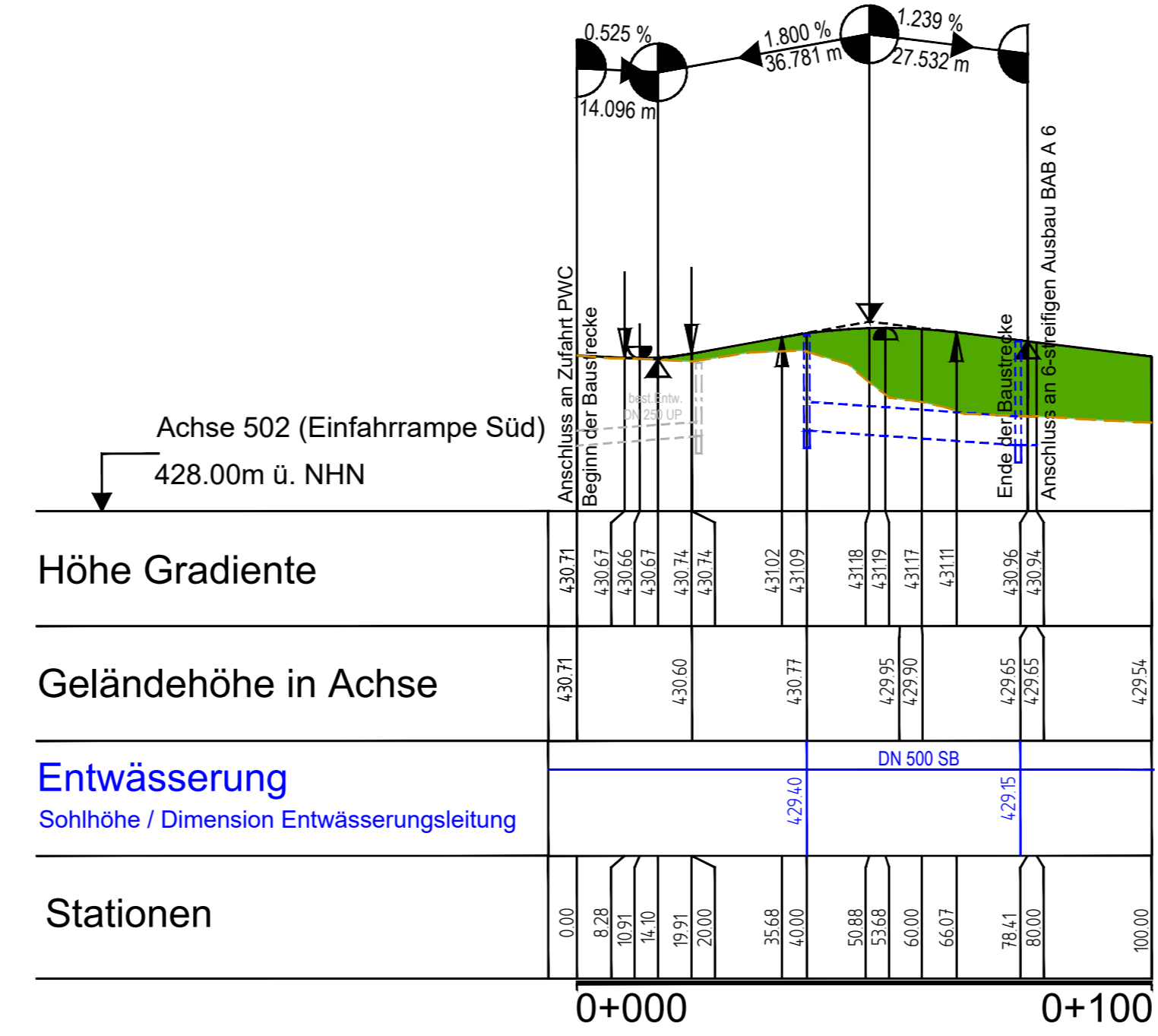
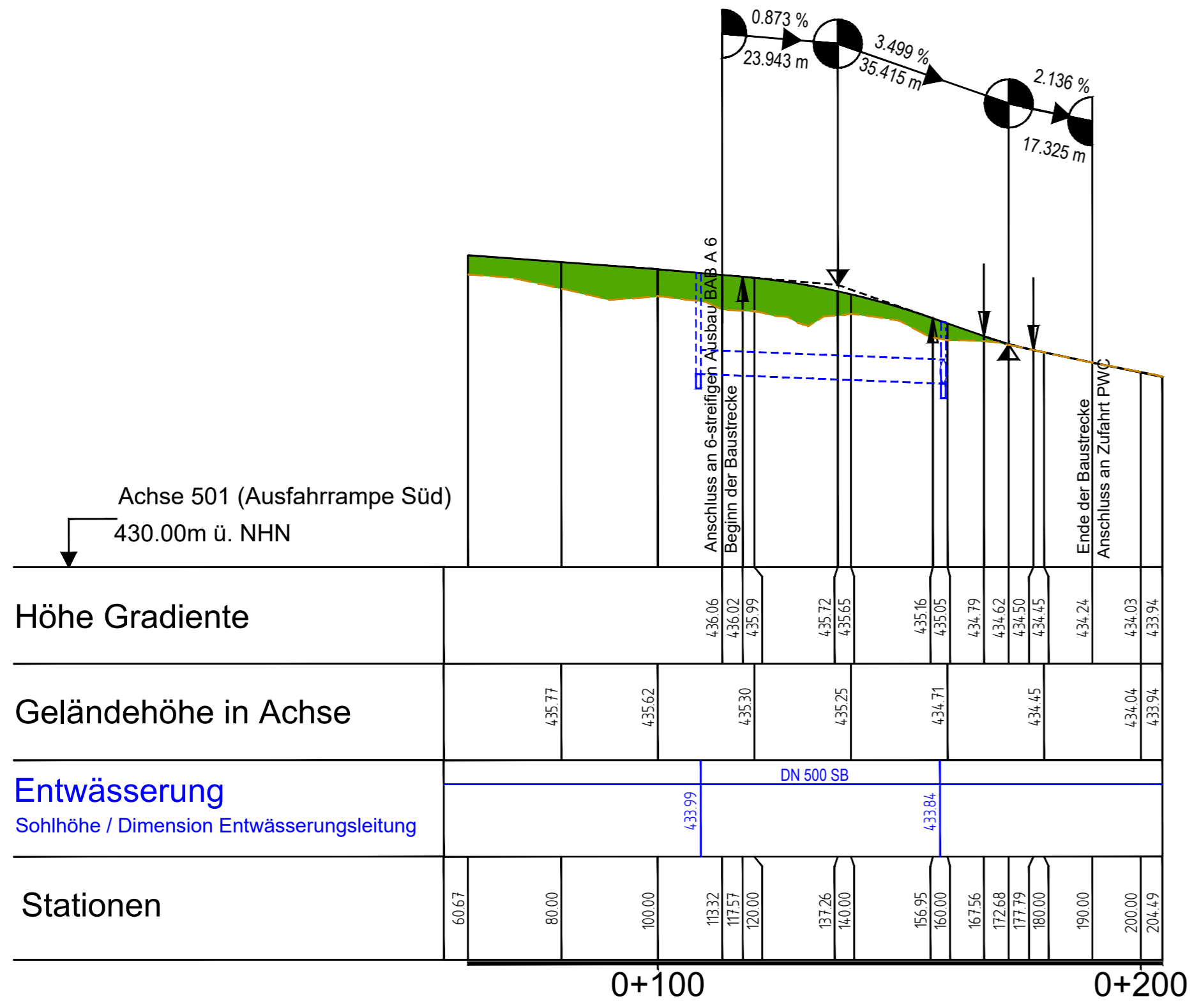


H = 1500.000 m
 T = 19.692 m
 f = 0.129 m
 km 0+137.260
 h TS = 435.846 m

H = 750.000 m
 T = 5.111 m
 f = 0.017 m
 km 0+172.675
 h TS = 434.607 m

H = 1000.000 m
 T = 15.196 m
 f = 0.115 m
 km 0+050.877
 h TS = 431.298 m

H = 500.000 m
 T = 5.814 m
 f = 0.034 m
 km 0+014.096
 h TS = 430.636 m



ZEICHENERKLÄRUNG

Gradienten-/Ausrundungshochpunkt
 Gradienten-/Ausrundungstiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
 Dammbau in Achse
 Einschnitt in Achse
 Gelände in Achse

Schacht links
 Schacht rechts
 Rohrleitung links
 Rohrleitung rechts

Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links
 Lärmschutzwahl rechts
 Lärmschutzwahl links

Neigungsbrechpunkt mit Angaben von:
 H = 15 000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km 0+601,335
 hTS = 415,868 m
 Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 1,500 %
 1531,000 m
 0,700 %
 725,000 m

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet A221 Nov. 2023 Fri
 freigegeben A22 Nov. 2023 Zel
 Projekt-Nr. A.02167.40

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	Gauss-Krüger	Stand	Kataster
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Straße / Abschn.-Nr / Station: A6 / 240 / 0,507 - A6 / 260 / 5,104
 PROJIS-Nr.: 09 000202 40

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 2
 Höhenplan
 PWC Auergründel Süd
 Ein- und Ausfahrrampe Süd
 (Achse 501 / 502)
 Maßstab: 1 : 1000/100

Bundesautobahn A 6 Heilbronn - Nürnberg Abschnitt östlich AS Lichtenau bis östlich Triebendorf

6-streifiger Ausbau von Bau-km 754+000 bis Bau-km 764+993

Aufgestellt: 12.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A2
 i.A. Zeller, Teamleiter

Geprüft: 12.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A2
 i.A. Stadelmaier, Abteilungsleiter