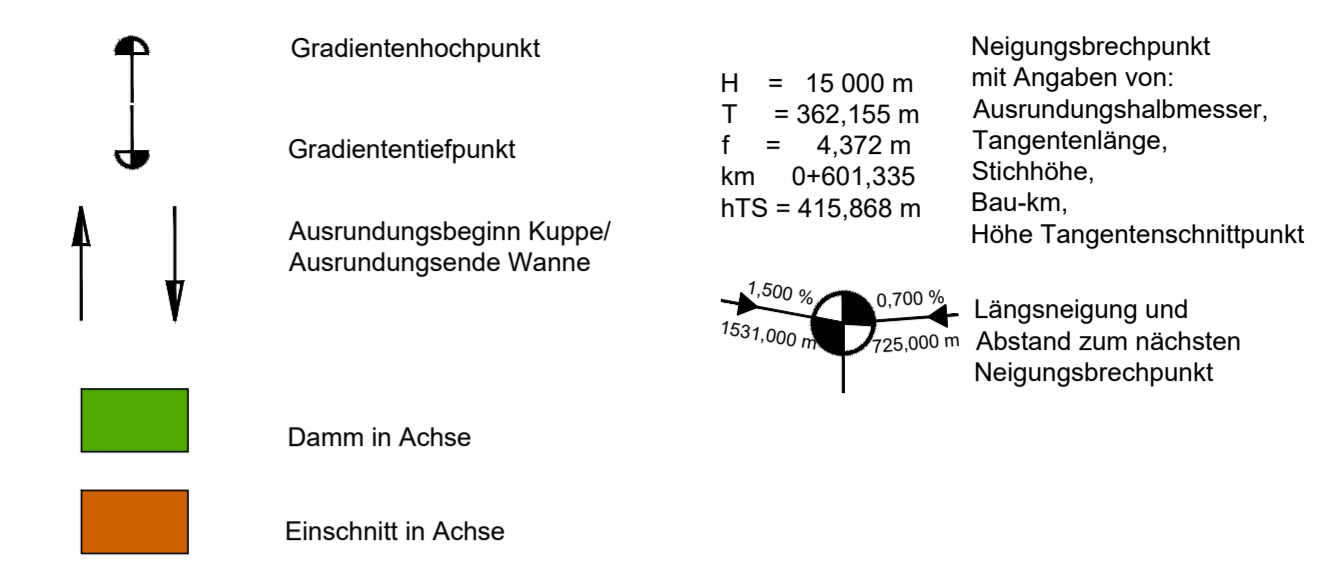


BW Nr. 6631 708
BW 764a
 Unterführung eines öffentl.
 Feld- und Waldweges
Bau-km 764+978.653
 (Achse 460 0+307.643)
 KrW = 100.279 gon LW = 5,00 m
 Br. zw. d. Galt = 46,45 m LH ≥ 4,50 m
 MLC 50/50-100

ZEICHENERKLÄRUNG



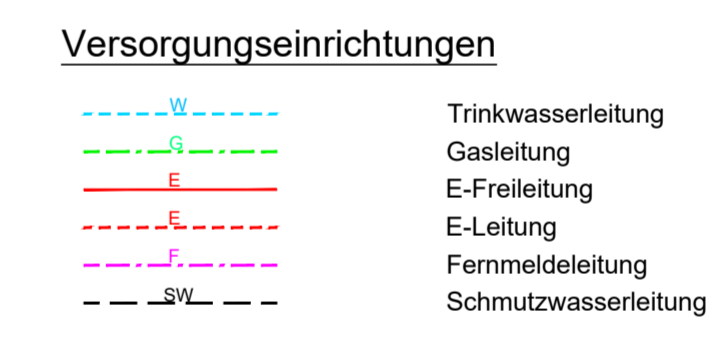
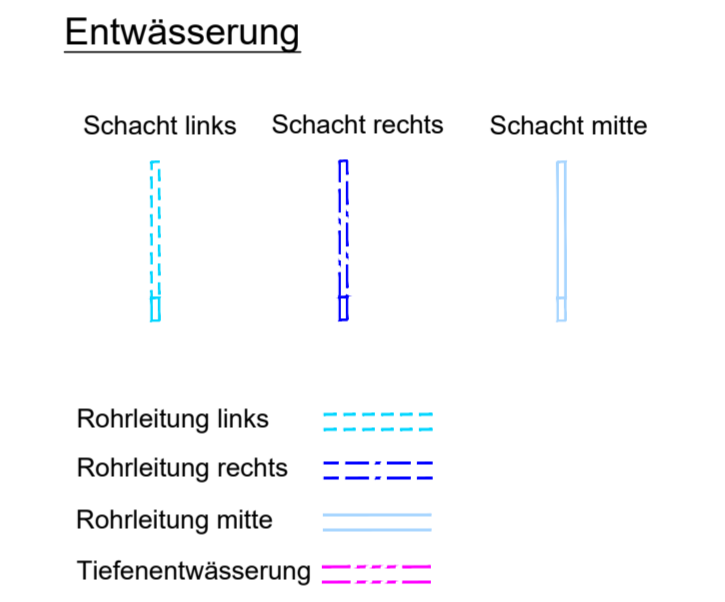
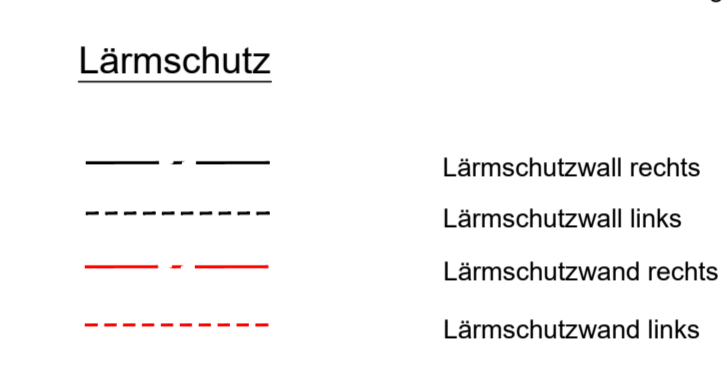
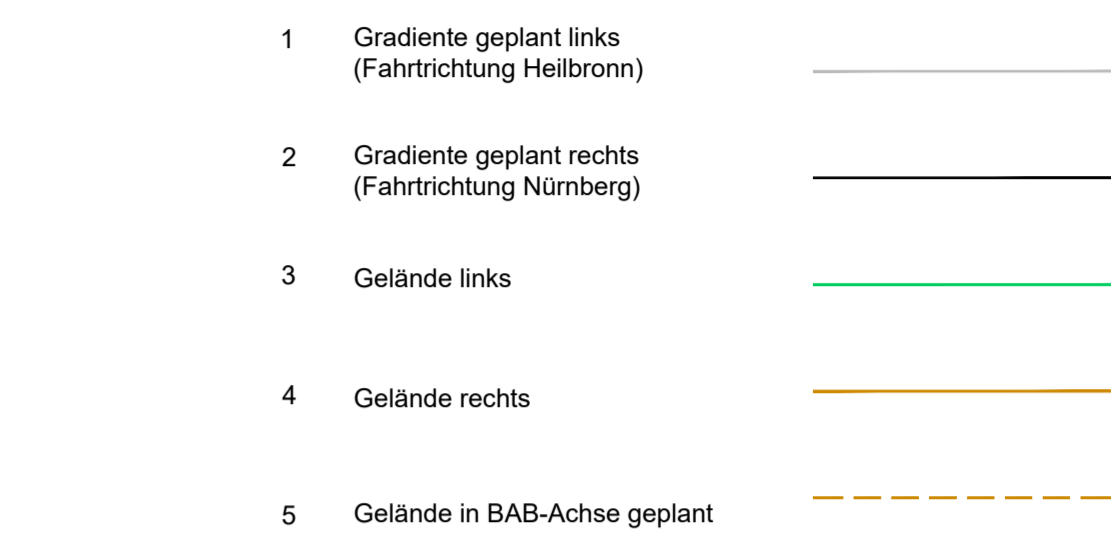
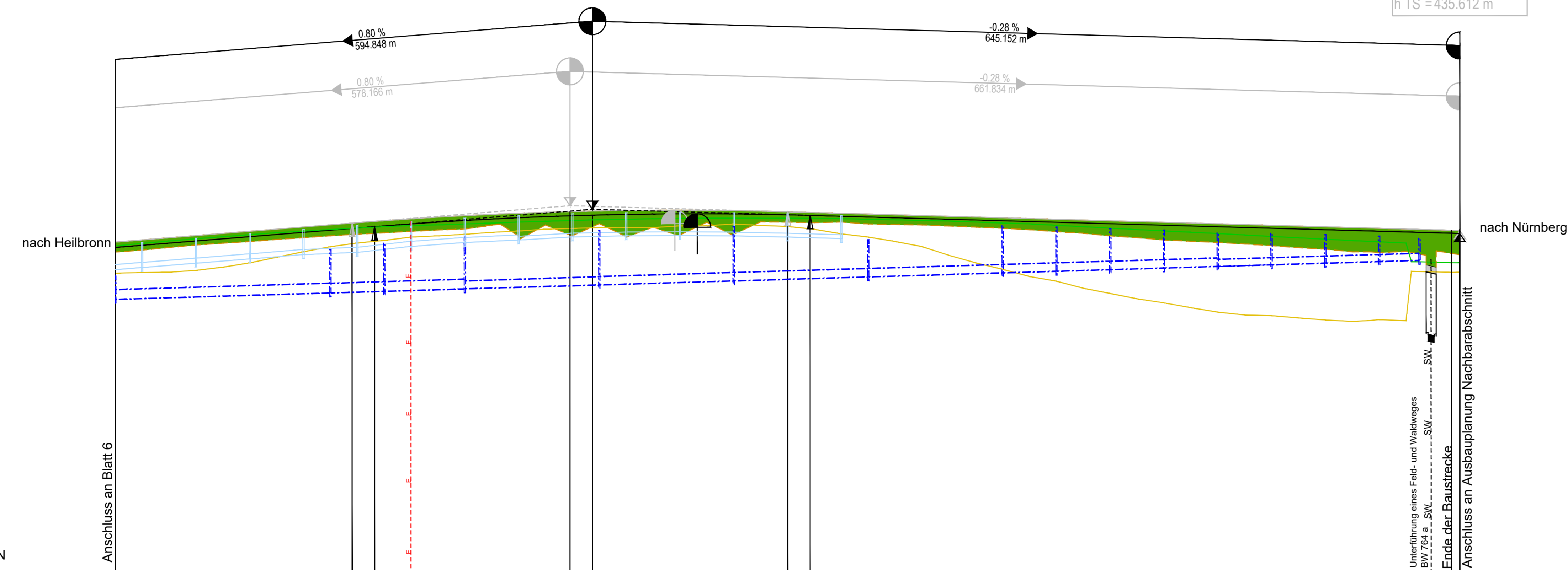
Neigungsbruchpunkt mit Angaben von:
 H = 15,000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+601,335
 Bau-km
 hTS = 415,868 m
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Entwässerungsabschnitt (EA) 4
 Bau-km 761+980 - 764+993
 A_E = 10,2 ha
 Q_{15, min 0,5} = 1532 l/s
 Abschlag zum RBF 763-1R

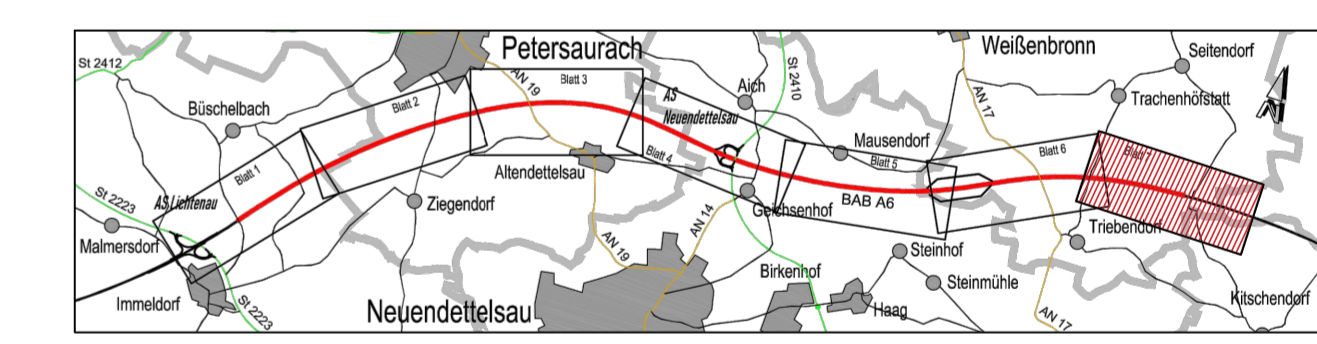
Fahrtrichtung Nürnberg
 H = 30000,000 m
 T = 161,991 m
 f = 0,437 m
 km 764+354,848
 h TS = 437,198 m

Fahrtrichtung Heilbronn
 H = 30000,000 m
 T = 161,995 m
 f = 0,437 m
 km 764+338,166
 h TS = 437,465 m

Fahrtrichtung Nürnberg
 ohne Ausrundung
 km 765+000,000
 h TS = 435,392 m
 Fahrtrichtung Heilbronn
 ohne Ausrundung
 km 765+000,000
 h TS = 435,612 m



Höhe Gradiente Fahrtrichtung Heilbronn	434,760	434,920	435,080	435,240	435,400	435,560	435,720	435,880	436,040	436,200	436,360	436,520	436,680	436,840	437,000	437,160	437,320	437,480	437,640	437,800	437,960	438,120	438,280	438,440	438,600	438,760	438,920	439,080	439,240	439,400	439,560	439,720	439,880	439,993																				
Höhe Gradiente Fahrtrichtung Nürnberg	434,860	434,520	434,180	433,840	433,500	433,160	432,820	432,480	432,140	431,800	431,460	431,120	430,780	430,440	430,100	429,760	429,420	429,080	428,740	428,400	428,060	427,720	427,380	427,040	426,700	426,360	426,020	425,680	425,340	425,000	424,660	424,320	423,980	423,640	423,297																			
Entwässerung links	DN 150 LP																																																					
Entwässerung Mittelstreifen	DN 300 UP																																																					
Entwässerung rechts	DN 700 SB, DN 700 SB, DN 700 SB, DN 600 SB, DN 600 SB, DN 600 SB, DN 600 SB, DN 600 SB, DN 600 SB, DN 600 SB, DN 500 SB																																																					
Geländehöhe in BAB-Achse	434,011	434,171	434,331	434,491	434,651	434,811	434,971	435,131	435,291	435,451	435,611	435,771	435,931	436,091	436,251	436,411	436,571	436,731	436,891	437,051	437,211	437,371	437,531	437,691	437,851	438,011	438,171	438,331	438,491	438,651	438,811	438,971	439,131	439,291	439,451	439,567																		
Station	0+000	20+000	40+000	60+000	80+000	100+000	120+000	140+000	160+000	171+933	188+320	200+000	220+000	240+000	260+000	280+000	300+000	320+000	340+000	360+000	380+000	400+000	411+933	420+000	440+000	460+000	480+000	500+000	520+000	540+000	560+000	580+000	600+000	620+000	640+000	660+000	680+000	700+000	720+000	740+000	760+000	780+000	800+000	820+000	840+000	860+000	880+000	900+000	920+000	940+000	960+000	980+000	993+000	0+000



Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet A221 Nov. 2023 Fri
 freigegeben A22 Nov. 2023 Zel
 Projekt-Nr. A.02167.40

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauss-Krüger	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 7
Höhenplan
 BAB A 6 (Achse 6)
 Bau-km 764+000 bis 764+993
 PROJIS-Nr.: 09 000202 40
 Maßstab: 1 : 2000/200

Bundesautobahn A 6 Heilbronn - Nürnberg
 Abschnitt östlich AS Lichtenau bis östlichTriebendorf
 6-streifiger Ausbau von Bau-km 754+000 bis Bau-km 764+993

Aufgestellt: 12.12.2023
 Geprüft: 12.12.2023

Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A2
 i.A. Zeller, Teamleiter

Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A2
 i.A. Stadelmaier, Abteilungsleiter

Krümmung
 Rechtskurve
 5000/R (cm)
 Linkskurve

Querneigung Fahrtrichtung Heilbronn
 Maßstab 1:20
 Rand links außen -8
 Rand links innen -3

Querneigung Fahrtrichtung Nürnberg
 Maßstab 1:20
 Rand rechts innen 2
 Rand rechts außen 7