**BW Nr: 6730 701**
**BW 755a**
Unterführung eines öffentl. Feld- und Waldweges
**Bau-km 755+610,040**
**(Achse 410 0+212,337)**
KrW = 100.004 gon LW = 5,00 m
Br. zw. d. Gel. = 36,60 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100

**BW 755b**
Durchlass
DN 1200
**Bau-km 755+840,000**
**(Achse 801 0+068,580)**
KrW = 100.000 gon
Länge = 75.20 m

**BW 756a**
Durchlass
DN 1200
**Bau-km 756+093,582**
**(Achse 802 0+055,373)**
KrW = 286.453 gon
Länge = 79,75 m

**BW Nr: 6730 700**
**BW 756b**
Unterführung der GVS Ziegendorf - Petersaurach
**Bau-km 756+433,232**
**(Achse 310 0+399,772)**
KrW = 120.814 gon LW = 9,60 m
Br. zw. d. Gel. = 36,60 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100

**BW Nr: 6630 708**
**BW 756c**
Unterführung der Bahnlinie (Achse 500) Wicklesgreuth - Windsbach und eines öffentl. Feld- und Waldweges (Achse 420)
**Bau-km 756+785,949** (Achse 500 0+317,828)
**Bau-km 756+792,377** (Achse 420 0+173,998)
Br. zw. d. Gel. = 36,60 m LW = 12,75 m
MLC 50/50-100
KrW (A500) = 79.623 gon LH ≥ 4,80 m
KrW (A420) = 79.549 gon LH ≥ 4,50 m

**BW 756d**
Durchlass DN 1500
Heilgenbädt
**Bau-km 756+889,098**
**(Achse 700 0+217,100)**
KrW = 343.689 gon
Länge = 122,20 m

Entwässerungsabschnitt (EA) 2
Bau-km 754+310 - 756+410
$A_E$ = 7,62 ha
$Q_{15,n=0,5}$ = 1143 l/s
Abschlag zum RBF 754-1R

Entwässerungsabschnitt (EA) 3
Bau-km 756+410 - 761+980
$A_E$ = 18,9 ha
$Q_{15,n=0,5}$ = 2838 l/s
Abschlag zum RBF 760-1R

**LA 01** Fahrtrichtung Nürnberg
Lärmschutzwall
**Bau-km 755+400 - 755+580**
L = 180 m, H = 3,00 m
über Gradiente

**LA 02** Fahrtrichtung Nürnberg
Lärmschutzwand
**Bau-km 755+580 - 755+640**
L = 60 m, H = 2,00 m
über Gradiente

**LA 03** Fahrtrichtung Nürnberg
Lärmschutzwand
**Bau-km 755+640 - 756+400**
L = 760 m, H = 2,00 m
über Gradiente

**LA 04** Fahrtrichtung Heilbronn
Lärmschutzwall
**Bau-km 755+630 - 755+930**
L = 300 m, H = 3,00 m
über Gradiente

**LA 05** Fahrtrichtung Heilbronn
Lärmschutzwall
**Bau-km 755+930 - 755+990**
L = 60 m, H = 4,00 m
über Gradiente

**LA 06** Fahrtrichtung Heilbronn
Lärmschutzwall /-wand
**Bau-km 755+990 - 756+060**
L = 70 m, H = 4,00 + 2,00 = 6,00 m über Gradiente

**LA 07**
Lärmschutzwall /-wand
**Bau-km 756+060 - 756+410**
L = 350 m, H = 5,00 + 4,00 = 9,00 m über Gradiente

**LA 08** Fahrtrichtung Heilbronn
Lärmschutzwand
**Bau-km 756+410 - 756+470**
L = 60 m, H = 7,00 m
über Gradiente

**LA 09** Fahrtrichtung Heilbronn
Lärmschutzwall /-wand
**Bau-km 756+470 - 756+750**
L = 280 m, H = 5,00 + 4,00 = 9,00 m über Gradiente

**LA 10** Fahrtrichtung Heilbronn
Lärmschutzwand
**Bau-km 756+750 - 756+810**
L = 60 m, H = 7,00 m
über Gradiente

**LA 11** Fahrtrichtung Heilbronn
Lärmschutzwall /-wand
**Bau-km 756+810 - 757+330**
L = 520 m, H = 5,00 + 4,00 = 9,00 m über Gradiente

Fahrtrichtung Nürnberg
H = 20000.000 m
T = 170.000 m
f = 0.722 m
km 755+122.345
h TS = 448.977 m

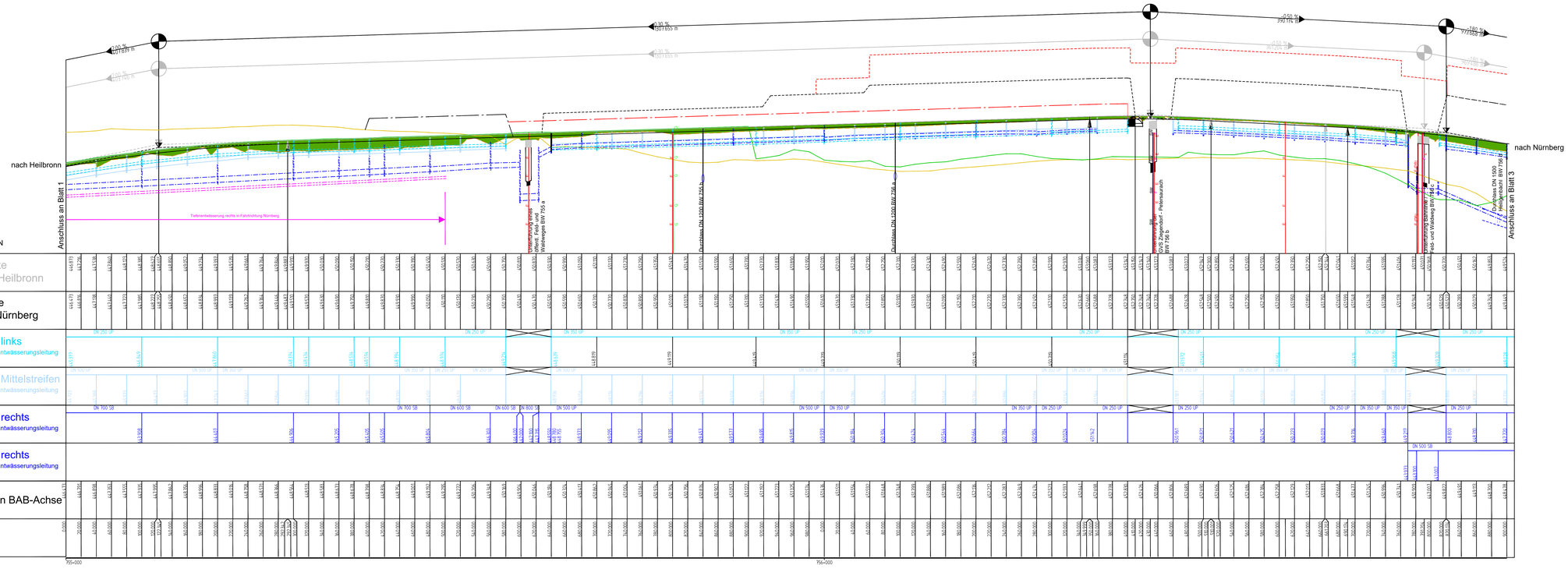
Fahrtrichtung Heilbronn
H = 20000.000 m
T = 169.997 m
f = 0.722 m
km 755+122.345
h TS = 449.377 m

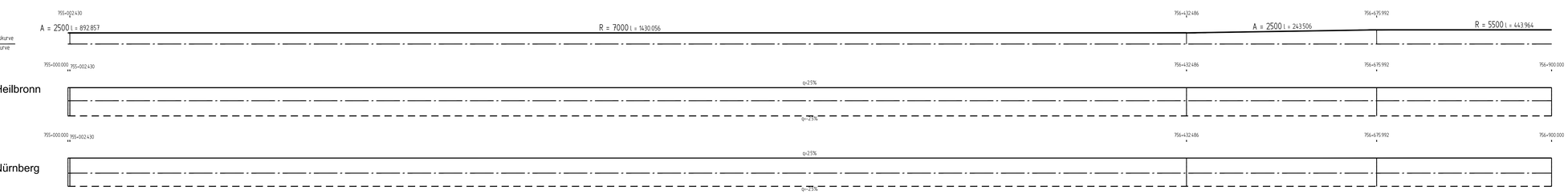
Fahrtrichtung Nürnberg
H = 20000.000 m
T = 80.000 m
f = 0.160 m
km 756+430.000
h TS = 452.900 m

Fahrtrichtung Heilbronn
H = 20000.000 m
T = 80.001 m
f = 0.160 m
km 756+430.000
h TS = 453.300 m

Fahrtrichtung Nürnberg
H = 20000.000 m
T = 130.000 m
f = 0.422 m
km 756+820.174
h TS = 450.949 m

Fahrtrichtung Heilbronn
H = 20000.000 m
T = 130.002 m
f = 0.423 m
km 756+791.204
h TS = 451.494 m

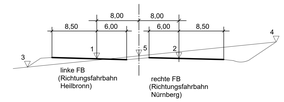



## ZEICHENERKLÄRUNG

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
Neigungsbrechpunkt mit Angaben von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
H = 15.000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Damm in Achse
Einschnitt in Achse

1 Gradiente geplant links (Fahrtrichtung Heilbronn)
2 Gradiente geplant rechts (Fahrtrichtung Nürnberg)
3 Gelände links
4 Gelände rechts
5 Gelände in BAB-Achse geplant




### Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links

### Entwässerung

Schacht links
Schacht rechts
Schacht mitte

Rohrleitung links
Rohrleitung rechts
Rohrleitung mitte
Tiefenentwässerung

### Versorgungseinrichtungen

Trinkwasserleitung
Gasleitung
E-Freileitung
E-Leitung
Fernmeldeleitung
Schmutzwasserleitung

**Die Autobahn**
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 50, 90402 Nürnberg

| | | | |
|---|---|---|---|
| bearbeitet | A221 | Nov. 2023 | Fri |
| freigegeben | A22 | Nov. 2023 | Zel |
| Projekt-Nr. | A.02167.40 | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| 3 | | | |
| 2 | | | |
| 1 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lagesystem | Gauss-Krüger | Stand Kataster | |
| Höhensystem | DHHN 2016 | Bestandsvermessung | |

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Straße / Abschn.-Nr / Station: A6 / 240 / 0,507 - A6 / 260 / 5,104
PROJIS-Nr.: 09 000202 40

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 2
Höhenplan
BAB A 6 (Achse 6)
Bau-km 755+000 bis 756+900
Maßstab: 1 : 2000/200

**Bundesautobahn A 6 Heilbronn - Nürnberg**
**Abschnitt östlich AS Lichtenau bis östlichTriebendorf**
6-streifiger Ausbau von Bau-km 754+000 bis Bau-km 764+993

Aufgestellt: 12.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A2
i.A. Zeller, Teamleiter

Geprüft: 12.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A2
i.A. Stadelmaier, Abteilungsleiter

C:\Users\an-d-waffler\Desktop\A6_Licht_Triebl\H006_2000_BL2_750000-756900-1.DWG