

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Ladenspelderstraße 61
45147 Essen
T. +49 201 87445 0
F. +49 201 87445 45
office@fcp-ibu.de
www.fcp-ibu.de

Auftraggeber: **VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft**

Südliche Fürther Str. 5
90429 Nürnberg

Vorhabensträgerin **Stadt Nürnberg**

Objekt: **Sanierung des Gleisdreiecks Landgrabenstr. und Neubau der Haltestelle „Melanchthonplatz“**

Titel: **Schall- und Schwingungstechnische Untersuchung**

Teil 1: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen aus dem Verkehr

Auftrag-Nr.: 2023 007 065/1

Erstfassung: 09.04.2024

Umfang: 28 Dokumentseiten inkl. Verzeichnisse und Deckblatt
79 Anlagen

Bearbeitet:
Essen, den 09.04.2024

Geprüft und freigegeben:
Essen, den 09.04.2024

FCP IBU GmbH
09.04.2024
Ladenspelderstraße 61
45147 Essen
0201-87445-0

FCP IBU GmbH
09.04.2024
Ladenspelderstraße 61
45147 Essen
0201-87445-0

Dr.-Biol. Marina Anissimova
M. Sc. Lukas Böhm

Dr.-Ing. Alexander Martha

ÄNDERUNGSINDEX

Index	Datum	Bearbeitet	Freigegeben	Bemerkungen

VERWEISE

- [1] 16. BImSchV, 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes - Verkehrslärmschutzverordnung, 12.06.1990.
- [2] BauNVO, Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO), 2021.
- [3] AVV Baulärm, Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm – Geräuschemissionen –, 1970.
- [4] DIN 45633, Präzisionsschallpegelmesser - Allgemeine Anforderungen, März 1970.
- [5] Eisenbahn Bundesamt, Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebebahnen - Teil VI: Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr, Dezember 2012.
- [6] Schall 03, Anlage 2 (zu § 4) der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes, Verkehrslärmschutzverordnung, Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), 2014.
- [7] Bundesverwaltungsgericht, Kleingartengebiete: 4 B 230.91, Beschluss vom 17. März 1992.
- [8] Bundesverwaltungsgericht, Wochenendhausgebiete: 4 B 170/93, Beschluss vom 20. Oktober 1993.
- [9] Oberverwaltungsgericht Lüneburg, Campingplatzgebiete: 7 K3383/92, Urteil vom 15. April 1993.
- [10] Bundesverwaltungsgericht, Parkanlagen und Freizeiteinrichtungen im Außenbereich: 3 A 17.15, Urteil vom 13.12.2018.
- [11] VLärmSchR 97, Richtlinie für Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes, 1997.
- [12] Verwaltungsgerichtshof München, 22 A 02.40013, Urteil vom 25.02.2003.

- [13] Bundesverwaltungsgericht, *Gebäude außerhalb des Plangebiets*: 9 A 22.18, Urteil vom 10. April 2019.
- [14] Bundesverwaltungsgericht, *Trassenbezogener Schienenweg*: 9 A 67/03, Urteil vom 10. November 2004.
- [15] RLS-19, *Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen*, 2019.
- [16] 32. BImSchV, 32. *Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung)*, 27.07.2021.

INHALTSVERZEICHNIS

Änderungsindex.....	ii
Verweise.....	iii
1 Aufgabenstellung.....	1
2 Grundlagen.....	2
2.1 Planungsunterlagen.....	2
2.2 Lage und Gebietsausweisung.....	2
2.3 Gleisoberbau	4
2.4 Zulässige Höchstgeschwindigkeit	4
2.5 Fahrplansituation	4
2.6 Geplante Änderung.....	5
3 Immissionskennwerte	6
3.1 Luftschallimmissionen.....	6
4 Beurteilungskriterien	7
4.1 Grundlage für die Beurteilung	7
4.2 Grenzwerte der 16. BImSchV	9
4.3 Beurteilung der Gesamtbelastung.....	10
4.4 Ausdehnung des Beurteilungsbereiches.....	10
4.5 Trassenbezogene Definition des Schienenweges (gemeinsamer Verkehrsweg) ...	11
5 Rechenverfahren	12
6 Immissionsberechnung.....	13
6.1 Berechnungen und Paramter.....	13
6.2 Schienenverkehr.....	14
6.3 Strassenverkehr	15
7 Ergebnisse und Beurteilung.....	17
7.1 Schienenverkehr.....	17
7.2 Strassenverkehr	17
7.3 Gesamtverkehr Strasse und Strassenbahn.....	18
7.4 Zusammenfassung der Ansprüche	18

8	Schlussbemerkung	19
9	Zusammenfassung	20
10	Tebellenverzeichnis.....	21
11	Anlagen.....	22

1 AUFGABENSTELLUNG

Die Stadt Nürnberg als Vorhabensträgerin und die VAG planen die Ertüchtigung des Gleisdreiecks Gibitzenhofstraße/Landgrabenstraße und die Errichtung einer neuen barrierefreien Haltestelle am Melanchthonplatz. Die Haltestelle Landgrabenstraße soll ebenfalls barrierefrei ausgebaut werden, die Haltestelle Heynestraße wird aufgelassen [U1].

Die FCP IBU GmbH wurde damit beauftragt, eine Schall- und Schwingungstechnische Untersuchung für den geplanten Betrieb der Strecke und die zugehörigen Bautätigkeiten durchzuführen.

Dem vorliegenden Bericht sind die Ergebnisse der Schalltechnischen Beurteilung für den Betrieb der Gleisanlage zu entnehmen. Erforderliche Maßnahmen zur Reduzierung der Schallimmissionen werden beschrieben.

Die Untersuchung besteht insgesamt aus den folgenden Gutachten:

- **Teil 1: Berechnung und Beurteilung der Luftschallimmissionen**
- Teil 2: Prognose und Beurteilung der Körperschall- und Erschütterungsmissionen
- Teil 3: Berechnung und Beurteilung der Schallimmissionen während der Bauarbeiten auf Basis der AVV-Baulärm

2 GRUNDLAGEN

2.1 PLANUNGSUNTERLAGEN

Die folgenden Unterlagen wurden für die schalltechnische Untersuchung herangezogen:

[U1] Angebotsanfrage Schallgutachten, Stand: 19.10.2023

[U2] Lagepläne, Querschnitte Oberbau Planung, Verkehrszahlen Schiene und Straße:
20231122_erstes Unterlagenpaket, Stand: 22.11.2023

[U3] Flächennutzungsplan der Stadt Nürnberg, Stand: 21.12.2022

[U4] Fahrzeugtypen, Oberbau Bestand, Geschwindigkeit und Achsenanzahl Schiene:
Stand 13.12.2023

[U5] Verkehrszahlen Schiene: Stand 29.01.2024

2.2 LAGE UND GEBIETSAUSWEISUNG

Die geplante Maßnahme wird in zwei großen Bauabschnitten realisiert. Der erste Abschnitt umfasst das gesamte Gleisdreieck und erstreckt sich auf der Gibitzenhofstraße nördlich bis auf Höhe Espanstraße / Haslerstraße und südlich bis zur Linnestraße / Singerstraße. Der Abschnitt endet in östlicher Richtung in der Landgrabenstraße auf Höhe Helingstraße. Der zweite Abschnitt erstreckt sich auf der Landgrabenstraße von Höhe Helingstraße bis zur Gugelstraße [U2]

Für das Plangebiet liegen keine Bebauungspläne vor. Für die Gebietseinstufung wurden daher die Flächennutzungspläne der Stadt Nürnberg [U3] herangezogen. Zudem erfolgte eine gutachterliche Einstufung der Flächennutzung auf Grundlage der durchgeführten Ortsbegehung vom 01.12.2023. Die vorgenommene Gebietseinstufung wurde in Abstimmung mit dem Stadtplanungsamt der Stadt Nürnberg angepasst.

Eine Übersicht über den Planbereich ist in Anlage-Nr. 1.1 dargestellt.

Eine Übersicht über die vorgenommene Gebietseinstufung ist in Anlage-Nr. 1.2 dargestellt.

Die Übertragung der Gebietseinstufung aus Anlage-Nr. 1.2 auf die 16. BImSchV [1] erfolgt nach Tabelle 1.

Kürzel, § BauNVO [2]	Gebietszuordnung	
	16. BImSchV [1]	AVV Baulärm [3]
GE, GI §§8, 9	Gewerbegebiete	Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind
		Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind
MD, MDW, MI, MU, MK §§5, 5a, 6, 6a, 7	Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete und Urbane Gebiete	Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind
WS, WR, WA, WB §§ 2, 3, 4, 4a	Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind
		Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind
SO §11 u. A.	Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten

Tabelle 1: Gebietseinstufung in Anlehnung an die Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm und Zuordnung zur BauNVO [2]

2.3 GLEISOBERBAU

Im Bestand ist im gesamten Umbaubereich eine Ri60 auf Betonschwelle mit KC 330 Unterguss verbaut [U4].

Im Planzustand soll weitestgehend ein straßenbündiger Bahnkörper mit einem Regelquerschnitt Feste Fahrbahn – Rheda City VAG 2016 eingebaut werden. Auf der Landgrabenstraße im Bereich des Melanchthonplatzes wird ein Grüngleis im Regelquerschnitt Rasengleis VAG FF 2013 – hochliegend oder vergleichbar angesetzt [U2].

Eine Übersicht über die Verortung der verschiedenen Oberbauformen ist in den Plänen der Anlage Nr. 1.4 dargestellt.

2.4 ZULÄSSIGE HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

Die zulässige Geschwindigkeit im Haltestellenbereich beträgt 30 km/h und außerhalb der Haltestelle 50 km/h [U4]. Bei der Überfahrt von Weichen verschiedener Typen sind die Geschwindigkeiten mit 15 km/h und 25 km/h angegeben [U4].

2.5 FAHRPLANSITUATION

In Abbildung 1 sind die Fahrtrichtungen im Projektgebiet anhand des Gleisdreiecks am Knotenpunkt Landgrabenstraße / Gibitzenhofstraße dargestellt [U5].

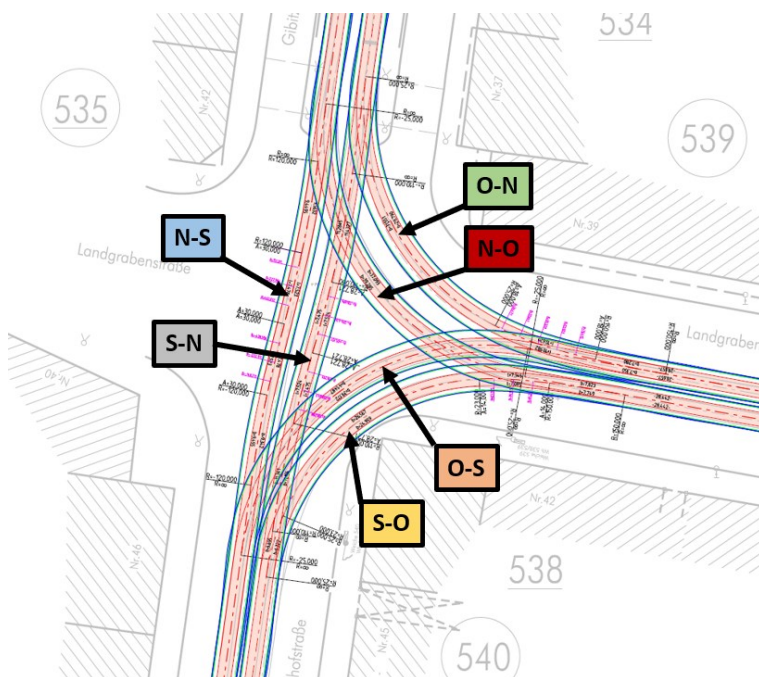


Abbildung 1: Fahrtrichtungen

Die Fahrtenzahlen sind für alle Fahrtrichtungen in Tabelle 2 zusammengefasst. Die Zahlen werden entsprechend der Beurteilungszeiträume Tag zwischen 06:00 Uhr und 22:00 Uhr und Nacht zwischen 22:00 Uhr und 06:00 Uhr dargestellt.

Zeitraum	Fahrtrichtungen					
	N-S	S-N	O-S	S-O	O-N	N-O
	Nord-Süd	Süd-Nord	Ost-Süd	Süd-Ost	Ost-Nord	Nord-Ost
Tag	91	91	91	93	181	188
Nacht	13	14	24	22	40	32

Tabelle 2: Fahrplandaten nach [U5]

Auf der Strecke fahren drei verschiedene Fahrzeugtypen. Die Anteile der Fahrzeuge im Betrieb sind in Tabelle 3 dargestellt.

Fahrzeug	Anteil [%]
GT6N	22
GT8N	39
GTA8 (klimatisiert)	39

Tabelle 3: Fahrzeugtypen und Verteilung nach [U4]

Es wird für beide Planfälle (Prognose-Nullfall sowie Prognose-Planfall) dasselbe Betriebsprogramm angesetzt.

2.6 GEPLANTE ÄNDERUNG

Die geplante Trasse mit Straßenbahndoppelgleis und Fahrleitungsanlage wird im Bereich der neuen barrierefreien Haltestelle „Melanchthonplatz“ als Rasengleis hochliegend geführt. Im restlichen Planbereich ist straßenbündiger Bahnkörper vorgesehen [U2].

Die Haltestelle „Landgrabenstraße“ wird barrierefrei ausgebaut. Durch die neue Haltestelle „Melanchthonplatz“ wird die Haltestelle „Landgrabenstraße“ entlastet und die nur bedingt barrierefreie Haltestelle Heynestraße wird aufgelassen [U1].

Eine Übersicht der Gleisachsen im Prognose-Nullfall und im Prognose-Planfall ist zusammen mit den Immissionsorten in Anlage-Nr. 1.3 dargestellt.

3 IMMISSIONSKENNWERTE

3.1 LUFTSCHALLIMMISSIONEN

Luftschallimmissionen werden üblicherweise in Form von Schalldruckpegeln erfasst. Als Schalldruckpegel (kurz: Schallpegel) wird allgemein der auf einen Bezugsschalldruck p_0 bezogene logarithmierte Schallwechseldruck p bezeichnet. Die Maßeinheit für den Schallpegel ist das Dezibel (dB). Als analytische Funktion lässt sich dieser Zusammenhang wie folgt darstellen:

$$L_p = 20 \lg p / p_0 \text{ [dB] mit} \quad (1)$$

p [N/m²] Effektivwert des Schalldrucks

$p_0 = 2 \cdot 10^{-5}$ [N/m²] Bezugsschalldruck

Das sich so ergebende lineare Geräuschsignal wird dem menschlichen Gehör durch die A-Bewertung nach DIN 45633 [4] angepasst. Es ergibt sich der A-bewertete Schallpegel L_{AF} (F : Zeitsignalbewertung "Fast").

Für die Bewertung der von Verkehrswegen ausgehenden Schallemissionen ist der sogenannte Beurteilungspegel L_R heranzuziehen. Der Beurteilungspegel ist ein auf den Tag- bzw. Nachtzeitraum bezogener Mittelungspegel.

Im Rahmen von Immissionsprognosen wird der Beurteilungspegel nach den festgelegten Verfahren berechnet. Die dort verwendeten Schallpegel verschiedener Einflussfaktoren wurden ursprünglich aus Messungen abgeleitet.

4 BEURTEILUNGSKRITERIEN

4.1 GRUNDLAGE FÜR DIE BEURTEILUNG

Grundlage für die Beurteilung von Verkehrsimmissionen bildet die 16. BImSchV [1] welche anzuwenden ist, wenn eine öffentliche Straße oder ein Schienenweg der Eisenbahnen und Straßenbahnen neu gebaut oder wesentlich geändert werden.

Größtenteils liegt hier der Neubau eines Schienenweges vor, im Neubaubereich gelten somit die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV.

In den Anschlussbereichen an den Bestand liegt durch die geplanten Baumaßnahmen eine Änderung des Verkehrsweges vor. Demnach muss dort eine Prüfung erfolgen, ob die Änderung als wesentlich zu betrachten ist. Eine Änderung ist nach der 16. BImSchV dann wesentlich, wenn:

- *eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird, oder*
- *durch einen erheblichen Baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB(A) erhöht wird.*

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird. Dies gilt nicht in Gewerbegebieten. [1]

Gemäß des Umweltleitfadens des Eisenbahn Bundesamtes (EBA) [5] verdeutlicht Abbildung 2 den sich aus den §§ 1 und 2 der 16. BImSchV ergebenden und zuvor zusammengefassten Ablauf der Prüfung auf Lärmvorsorgeansprüche. Die dabei anzuwendenden Rundungsvorschriften ergeben sich unmittelbar aus der Anlage 2 zu § 3 der 16. BImSchV (Schall 03 [6]). Danach sind Beurteilungspegel auf ganze dB (A) aufzurunden. Im Falle der Prüfung auf wesentliche Änderung bei einem erheblichen baulichen Eingriff ist erst die Differenz des Beurteilungspegels aufzurunden.

Zunächst ist festzustellen, ob es sich bei den Baumaßnahmen in diesem Abschnitt um eine wesentliche Änderung im Sinn von § 1 Absatz 1 Satz 2 der 16. BImSchV handelt. Eine Voraussetzung für eine wesentliche Änderung ist im ersten Schritt immer eine

Pegelerhöhung zwischen der Umsetzung der Maßnahme (Prognose-Planfall) und dem Ausbleiben der Baumaßnahme (Prognose-Nullfall)

Wenn die Pegelerhöhung durch die Baumaßnahme mindestens 3 dB beträgt, handelt es sich in jedem Fall um eine wesentliche Änderung.

Wenn die Pegeldifferenz kleiner als 3 dB ist, werden folgende Punkte geprüft:

- Beträgt der Pegel mit Baumaßnahme mindestens 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht?
- Befinden sich die Immissionsorte in einem Gewerbegebiet?
- Beträgt der Pegel ohne Baumaßnahme weniger als 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht?

Eine Pegelerhöhung durch einen allgemeine Verkehrsänderung ist in dieser Betrachtung nicht zu berücksichtigen.

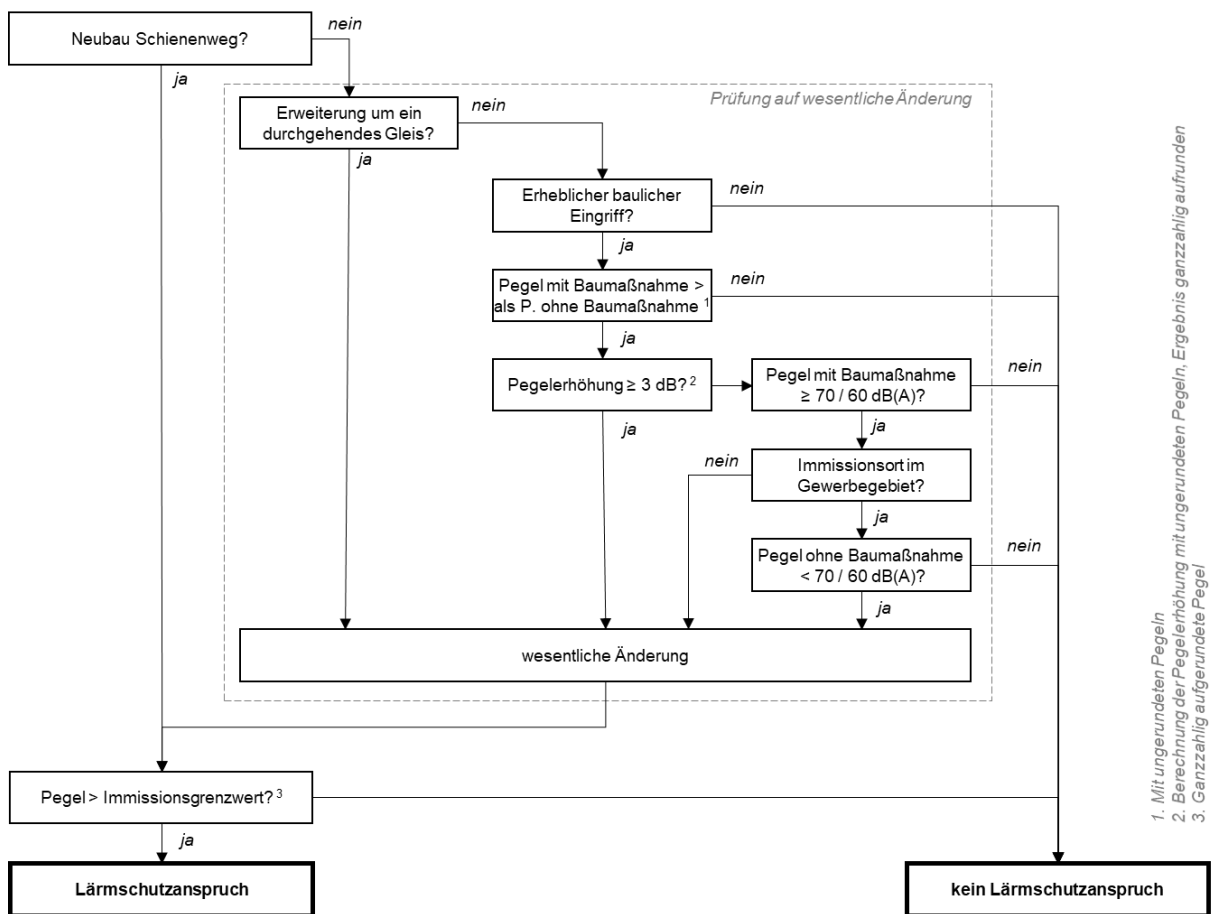


Abbildung 2: Ablaufschema zur Prüfung auf Lärmvorsorgeansprüche nach der 16. BImSchV [1] in Anlehnung an den EBA-Umweltleitfaden [5]

4.2 GRENZWERTE DER 16. BIMSCHV

Für den Bau oder die wesentliche Änderung eines Straßen- oder Schienenweges nennt die 16. BImSchV [1] folgende Immissionsgrenzwerte:

Immissionsgebiete	Immissionsgrenzwerte [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	59	49
Kerngebiete, Dorfgebiet und Mischgebiete und urbane Gebiete	64	54
Gewerbegebiete	69	59

Tabelle 4: Immissionsgrenzwerte nach § 2 der 16. BImSchV [1]

Bei unbeplanten, bebauten Gebieten werden die Kriterien der BauNVO [2] zur Beurteilung der Schutzbedürftigkeit herangezogen. Für Sondergebiete nach § 10 BauNVO haben sich in der Verwaltungspraxis, durch Verwaltungsgerichtsentscheidungen [7], [8] und [9], die in Tabelle 5 dargestellten Immissionsgrenzwerte durchgesetzt.

Immissionsgebiete	Immissionsgrenzwerte [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Kleingartengebiete (Kern-, Dorf- und Mischgebiete)	64	-
Wochenendhausgebiete, Ferienhausgebiete, Campingplatzgebiete (Kern-, Dorf- und Mischgebiete)	64	54

Tabelle 5: Immissionsgrenzwerte für Sondergebiete, die der Erholung dienen

Für Parkanlagen, Erholungswälder, Sport- und Grünflächen, Friedhöfe oder ähnliche Flächen muss der Anspruch auf Lärmschutz nach der 16. BImSchV geprüft werden [10]. Sollte die 16. BImSchV auf derartige Anlagen anzuwenden sein, auch soweit sie für Erholung, Freizeit und Sport genutzt werden, müssten diese Nutzungen jedoch nicht weitergehend geschützt werden als Wohnungen im Außenbereich mit den ihnen zugeordneten Außenwohnbereichen [10]. Das Wohnen im Außenbereich wird nur nach den für Kern-, Dorf- und Mischgebiete geltenden Immissionsgrenzwerten geschützt; der Beurteilungspegel darf am Tag 64 dB(A), in der Nacht 54 dB(A) nicht überschreiten.

Die beurteilungszeiträume Tag bzw. Nacht sind mit 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr (16 h) bzw. 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr (8 h) in § 3 festgelegt.

4.3 BEURTEILUNG DER GESAMTBELASTUNG

Die Beurteilung der Gesamtbelastung, hier die Summe der Immissionspegel unterschiedlicher Verkehre auf Straße und Schiene, erfolgt bei sich überschneidenden Einwirkungsbereichen verschiedener Verkehrswege. Die Gesamtlärmbelastung wird nicht nach der 16. BImSchV beurteilt.

Für eine Beurteilung der Gesamtbelastung ist derzeit von folgenden Werten auszugehen: 70 dB(A) tagsüber und 60 dB(A) nachts. In der allgemeinen Rechtsprechung wird hier die Grenze zur Gesundheitsgefährdung und zur Gewährleistung der Substanz des Eigentums gesehen.

Wird durch eine Planung das erstmalige Erreichen der gesundheitsgefährdenden Pegel oder die weitere Zunahme gesundheitsgefährdender Pegel bewirkt, so tritt eine kritische Pegeländerung ein. Diese kann zum Anspruch auf Schallschutz führen. Eine eindeutige gesetzliche Regelung zur Beurteilung derartiger Pegelzunahmen existiert nicht. Im Folgenden werden Pegelzunahmen $> 0,1$ dB(A) bei Beurteilungspegeln $\geq 70/60$ dB(A) als kritische Pegeländerung ausgewiesen. Pegelzunahmen $\leq 0,1$ dB(A) werden hierbei als nicht relevant angesehen, da diese im Rahmen von Rechenungenauigkeiten liegen.

4.4 AUSDEHNUNG DES BEURTEILUNGSBEREICHES

Dem EBA Umweltleitfaden Teil VI – Schutz vor Schallimmissionen aus dem Schienenverkehr [5] ist folgendes zu entnehmen:

Bei der Prüfung auf Lärmschutzansprüche ist es nicht ausreichend, die Beurteilungspegel nur unter der Berücksichtigung der vom Bauabschnitt ausgehenden Emissionen zu ermitteln und dabei die Emissionen der übrigen vorhandenen Strecke mit „Null“ anzusetzen (sog. „Baugrubenmodell“). Bei einer solchen Vorgehensweise werden unter anderem Lärmschutzansprüche am Ende des Bauabschnitts „abgeschnitten“, obwohl sich hier Gebäude innerhalb des Bereichs der Baumaßnahme befinden.

Um zu vermeiden, dass für Gebäude unterschiedliche Schutzansprüche entstehen, je nachdem, ob sie sich in der Mitte oder kurz vor dem Ende des Bauabschnitts befinden, sind bei der Prüfung auf Lärmschutzansprüche die Beurteilungspegel folgendermaßen zu ermitteln (vgl. VLärmSchR 97 [11] und Verwaltungsgerichtshof München [12]):

Für Gebäude **innerhalb des Bauabschnitts** (Neubauabschnitt bzw. Abschnitt des erheblichen baulichen Eingriffs (vgl. auch Ziffer 2.2.3.1 des EBA-Umweltleitfadens):

Berücksichtigung der Emissionen aus dem Bauabschnitt und der angrenzenden vorhandenen baulich nicht geänderten Strecke.

Für Gebäude **außerhalb des Bauabschnitts** erfolgt eine Berücksichtigung der Emissionen, im Rahmen der Beurteilung nach der 16. BImSchV, ausschließlich aus dem Bauabschnitt. Für eine allgemeine Abwägung werden bei der Gesamtlärbetrachtung die Emissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnittes berücksichtigt [13].

4.5 TRASSENBEZOGENE DEFINITION DES SCHIENENWEGES (GEMEINSAMER VERKEHRSWEG)

Der Begriff des Schienenweges in § 1 der 16. BImSchV ist nicht funktions-, sondern trassenbezogen zu verstehen (Bundesverwaltungsgericht [14]). Entscheidend dabei ist das räumliche Erscheinungsbild der Gleisanlagen im Gelände unter Berücksichtigung der konkreten örtlichen Gegebenheiten. Zur Begründung verweist das Gericht auf die immissionsrechtliche Zielsetzung des § 1 der 16. BImSchV. In enger Parallellage verlaufende Gleisanlagen treten für die Anwohner als einheitliche Störquelle in Erscheinung. Die Verkehrsfunktion der einzelnen Gleise ist dabei ohne (wesentliche) Bedeutung.

5 RECHENVERFAHREN

Mit der Änderung der 16. BImSchV zum 01.03.2021 wurde festgelegt, dass die Schallimmissionen des Straßenverkehrs nach der Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 [15] zu ermitteln sind.

Die Anlage 2 der 16. BImSchV enthält das Verfahren zur Berechnung der Beurteilungspegel von Schienenverkehrswegen. Mit der Änderung der 16. BImSchV zum 01.01.2015 wurde das Rechenverfahren der Schall 03 [6] als Regelverfahren für die Ermittlung der Beurteilungspegel von Schienenverkehrswegen festgelegt.

Die Beurteilungspegel der Tag- und Nachtzeit werden aus den der Planung zu Grunde liegenden Daten ermittelt, die folgend aufgelisteten Einflussgrößen gehen in die Rechenverfahren ein:

Maßgebende Parameter zur Immissionsberechnung		
Emissionspegel		Schallausbreitung
Schiene	Straße	
Fahrzeuggattung, Anzahl der Achsen, Anzahl der Fahrzeuge, Fahrzeuggeschwindigkeit, Fahrbahnart, Schallminderung am Gleis, Brücken, Kurven.	Anzahl der Fahrzeuge, Lkw-Anteil, zul. Geschwindigkeit, Straßenoberfläche, Steigung/Gefälle, lichtzeichengeregelte, Kreuzungen/Einmündungen.	Abstandssituation, Reflexion, Abschirmung.

Tabelle 6: Parameter zur Immissionsberechnung nach 16. BImSchV [1] bzw. RLS 19 [15] /SCHALL 03 [6]

Die endgültige Berechnung der Schallimmissionen erfolgt unter Verwendung der zu dem Zeitpunkt aktuellen Version (Wartungsvertrag) des Programms CadnaA der Softwarefirma DataKustik GmbH, nach dem Teilstückverfahren gemäß SCHALL 03 – Ausgabe 2014 - und RLS 19. Die Konformitätserklärung und das Prüfprotokoll für die zu verwendende Version des Berechnungsprogramms liegen vor.

6 IMMISSIONSBERECHNUNG

6.1 BERECHNUNGEN UND PARAMETER

Die Beurteilung der Immissionen nach 16. BImSchV [1] und die Darstellung der Gesamtimmissionen erfordern in der Regel folgende Berechnungen:

Immissionen aus Schienenverkehr Prognose-Nullfall → SCH0

Immissionen aus Straßenverkehr Prognose-Nullfall* → STR0

Immissionen aus Schienenverkehr Prognose-Planfall → SCH1

Immissionen aus Straßenverkehr Prognose-Planfall* → STR1

Immissionen aus Gesamtverkehr (SCH0 + STR0) Prognose-Nullfall → GES0

Immissionen aus Gesamtverkehr (SCH1 + STR1) Prognose-Planfall → GES1

*Der Prognose-Nullfall entspricht der Bestandssituation unter Berücksichtigung der Entwicklung der Verkehrszahlen (hier keine Entwicklung der Straßenverkehrszahlen, d. h. STR0=STR1)

Es handelt sich bei der betrachteten Baumaßnahme um einen Umbau der Gleisanlage. Hier muss geprüft werden, ob sich durch die bauliche Maßnahme eine wesentliche Änderung der Immissionssituation nach der 16. BImSchV ergibt (siehe Abbildung 2). Die Immissionen des Prognose-Nullfalls müssen hier mit denen des Prognose-Planfalls verglichen werden.

Für die Ausbreitungsrechnung gilt allgemein:

- Abstandssituation gemäß den Planunterlagen,
- das zu betrachtende Gebiet ist eben,
- Berechnung der 3. Reflexion für Schienenverkehr,
- Berechnung der 2. Reflexion für Straßenverkehr zuzüglich Zuschlag D_{refl} für Mehrfachreflexion zwischen den gegenüberliegenden Gebäudefronten,
- die Immissionspunkthöhen betragen standardmäßig 3,5 m für das Erdgeschoss (EG) zzgl. 2,8 m je Obergeschoss (OG) für Neubau und entsprechend 4,2 m und 3,5 m für Altbauten.

Die emissionsseitig in die Rechnung eingehenden Parameter werden in den folgenden Abschnitten beschrieben.

6.2 SCHIENENVERKEHR

Die Berechnung der Schallimmissionen durch Schienenverkehr bezieht sich auf einen festgelegten A-bewerteten Gesamtpegel der längenbezogenen Schallleistung bestimmter Fahrzeugtypen, dabei wird von einer Bezugsgeschwindigkeit $v_0 = 100$ km/h auf Schwellengleis und einem durchschnittlichen Fahrflächenzustand ausgegangen.

Folgende Parameter fließen u.a. in die Berechnung ein bzw. werden bei der Berechnung entsprechend berücksichtigt:

- Rollgeräusche (abhängig von Bremsbauart und Achsenanzahl), Fahrgeräusche, Aerodynamische Geräusche, Aggregatgeräusche und Antriebsgeräusche;
- Anzahl der Schallquellen (Achsen) der Fahrzeugeinheit;
- Bezugsanzahl der Schallquellen (Achsen) der Fahrzeugeinheit;
- Geschwindigkeit [km/h] (zulässige fahrzeugbedingte Höchstgeschwindigkeit bzw. zulässige Streckengeschwindigkeit);
- Pegelkorrekturen für Fahrbahnart und Fahrfläche;
- Pegelkorrekturen für Brücken und die Auffälligkeit von Geräuschen (z. B. Kurvengeräusche, Bremsgeräusche usw.).

Die vollständige Formel zur Berechnung der Schallimmissionen durch Schienenverkehr ist dem Abschnitt 3.2 der Anlage 2 der 16. BImSchV. zu entnehmen.

Der Gesamtschallleistungspegel $L_{W,A}$ [dB] des Zuges ergibt sich dann aus der energetischen Summation aller Teilquellen und Oktavpegel.

Die Strecke wird im Regelbetrieb von den in Tabelle 7 aufgelisteten Fahrzeugen befahren [U1].

Fahrzeugkategorie	Bezugszahl der Achsen je Zug
Niederflurfahrzeug mit/ohne Klimaanlage	6
Niederflurfahrzeug mit/ohne Klimaanlage	8

Tabelle 7: Fahrzeugarten

Im Abschnitt 5.3.2 "Für die Berechnung anzusetzende Geschwindigkeit" der Anlage 2 zur 16. BImSchV [6] heißt es:

"Ist die Streckenhöchstgeschwindigkeit geringer als $v = 50$ km/h, wird ersatzweise mit einer Geschwindigkeit von $v = 50$ km/h gerechnet. Es sind folgende Längen zu berücksichtigen:

- *Weichen: Weichenlänge plus je 25 m davor und dahinter*

- *Kreuzungen: Länge der Kreuzung plus je 25 m davor und dahinter*
- *Haltestellen an Strecken: Bahnsteiglänge plus je 25 m davor und dahinter*

Ausgenommen sind Strecken mit dauerhaft $v < 30$ km/h (z.B. Langsamfahrstellen und Fußgängerbereiche), sofern es sich um Streckenabschnitte mit $r > 200$ m und Bereiche ohne Weichen, Haltestellen oder Kreuzungen handelt. In diesen Fällen wird mit einer Geschwindigkeit von $v = 30$ km/h gerechnet."

Die zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit der Straßenbahnen beträgt 30 km/h im Haltestellenbereich und außerhalb der Haltestelle 50 km/h. Insofern ist mit einer Geschwindigkeit von 50 km/h auf der ganzen Strecke zu rechnen.

Zusätzlich ist ein Zuschlag von $K = 4$ dB für Gleisradien $R < 200$ m anzusetzen, wenn keine wirksamen Schallminderungsmaßnahmen (Behandlungsmaßnahmen am Schienenkopf oder Radabsorber) vorgesehen sind. Die Gleisbögen im Bereich der Baumaßnahme weisen Radien kleiner 200 m auf. Die Geräuschreduzierung in Bögen mit Radien kleiner 200 m wird durch Fahrflächenkonditionierung und Spurkranzschmierung erreicht. Weiterhin werden die im Projekt WRIS (Wheel-Rail-Interface-Study) ermittelte Rad-/Schienenpaarungen eingesetzt. Der Zuschlag $K = 4$ dB in entsprechenden Streckenabschnitten ist nicht zu berücksichtigen.

Die Anzahl der Fahrten für alle Fahrtrichtungen ergibt sich für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall entsprechend [U2], [U4] und [U5].

Die für die Immissionsberechnung relevanten Schallleistungspegel werden nach dem zuvor beschriebenen Vorgehen bestimmt. Die Emissionspegel der einzelnen Gleisabschnitte sind in Anlage-Nr. 1.5 dargestellt.

Die Änderungen der Gleislage fallen innerhalb der Baugrenzen gering aus, sodass keine Ansprüche außerhalb der Baugrenzen zu erwarten sind. Auf dieser Grundlage kann auf das Baugrubenmodell in diesem Fall verzichtet werden.

6.3 STRASSENVERKEHR

Die Berechnung der Schallimmissionen des Straßenverkehrs bezieht sich auf einen festgelegten A-bewerteten Gesamtpegel der längenbezogenen Schallleistung, der sich aus der Verkehrsstärke, den Fahrzeuggeschwindigkeiten und dem Typ der Straßendeckschicht (Fahrbahnart) ergibt. Zusätzlich werden Zuschläge für die Längsneigung der Straße, für Mehrfachreflexionen und für Störwirkungen von lichtsignalgesteuerten Knotenpunkten und

Kreisverkehren berücksichtigt. Die Details zur Ermittlung des Emissionspegels sind den Rechenfunktionen der RLS 19 [15] zu entnehmen und werden im Rechenprogramm zur Ermittlung der Schallimmissionen des Straßenverkehrs entsprechend umgesetzt.

Folgende Grundlagen wurden bei der Ermittlung des Emissionspegels berücksichtigt:

- Straßendeckschichttyp: nicht geriffelter Gussasphalt
- Längsneigung der Straßen im Bereich - 6 bis +2%
- zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h
- vorgegebene Verkehrszahlen nach [U2]*
- Lichtzeichenanlagen an Knotenpunkten

*Da keine Entwicklung der Straßenverkehrszahlen zu erwarten ist [U2], wurden für die beiden Planfälle die aktuellen Verkehrszahlen verwendet.

Da in den Lageplänen keine Achsen der einzelnen Fahrbahnen(=Spuren) dargestellt sind, wurden die Straßenachsen aus OpenStreetMap übernommen.

Nach RLS 19 sind für Knotenpunkte entfernungsabhängige Zuschläge zu berücksichtigen. Hiermit soll die erhöhte Störwirkung durch Brems- und Anfahrgeräusche berücksichtigt werden.

Die Knotenpunktkorrektur ergibt sich in Abhängigkeit von der Entfernung zwischen zu betrachtendem Immissionspunkt und nächstgelegenen Knotenpunkt sowie vom Knotenpunkttyp und wird im Rechenprogramm automatisch ermittelt.

Eine Übersicht über die Lage der Straßenachsen, die Emissionspegel und die entsprechenden Koeffizienten der Mehrfachreflexion sind in Anlage-Nr. 1.6 dargestellt.

In Anlage-Nr. 1.7 werden die Emissionsparameter für den Straßenverkehr tabellarisch dargestellt.

7 ERGEBNISSE UND BEURTEILUNG

7.1 SCHIENENVERKEHR

Im zu untersuchenden Gebiet findet ein **Umbau** der Gleisanlage statt. In diesem Bereich ist aufgrund der baulichen Maßnahme für die neue Gleisanlage zu prüfen, ob in Zukunft eine **wesentliche Änderung** der Immissionssituation bezüglich des Schienenverkehrs eintritt. Die Beurteilungspegel durch den Schienenverkehr sind den Tabellen der Anlage-Nr. 3 zu entnehmen.

Die Immissionsorte und die zugehörigen Immissionsgrenzwerte sind den Tabellen der Anlage-Nr. 2 zu entnehmen.

In Tabelle 8 werden die Gebäude zusammenfassend dargestellt, bei denen nach der 16. BImSchV durch den Schienenverkehr ein Anspruch auf Lärmvorsorge, dem Grunde nach, entsteht. Für eine Auflösung nach Etagen und Immissionspunkten können die detaillierten Ergebnisse in Anlage-Nr. 3 eingesehen werden.

Bei allen übrigen Immissionsorten entsteht kein Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach.

7.2 STRASSENVERKEHR

Im betrachteten Plangebiet befinden sich im Bestand bereits Straßenanlagen. Die Straßenführung wird nicht verändert. Es werden für beide Planfälle (Prognose-Nullfall sowie Prognose-Planfall) dieselben Verkehrszahlen angesetzt [U2].

An keinem der Immissionsorte entsteht nach der 16. BImSchV, dem Grunde nach, ein Anspruch auf Lärmvorsorge aus dem Straßenverkehr.

Für eine Auflösung nach Etagen und Immissionspunkten können die detaillierten Ergebnisse in Anlage-Nr. 4 eingesehen werden.

7.3 GESAMTVERKEHR STRASSE UND STRASSENBAHN

Die energetische Addition der Beurteilungspegel aus Straßen- und Schienenverkehr ergibt die in der Anlage-Nr. 5 gezeigten Gesamt-Beurteilungspegel sowie die zugehörigen Differenzpegel GES1 - GES0.

Eine Zunahme der Immissionspegel um mehr als 0,1 dB(A) mit gleichzeitiger Überschreitung der Werte von 70 dB(A) am Tage bzw. 60 dB(A) in der Nacht wird als kritische Pegeländerung bezeichnet. In Tabelle 8 werden die Gebäude zusammenfassend dargestellt, bei denen sich eine kritische Pegeländerung ergibt. Für eine Auflösung nach Etagen und Immissionspunkten können die detaillierten Ergebnisse in Anlage-Nr. 5 eingesehen werden.

Die Berechnungen der Gesamtimmissionen werden im Hinblick auf eine umwelttechnische Gesamtbewertung der geplanten Baumaßnahme durchgeführt. Eine Beurteilung der Gesamtimmissionen gemäß 16. BImSchV erfolgt nicht, da Lärmarten getrennt beurteilt werden. Aus einer kritischen Pegeländerung resultiert somit kein Anspruch auf Lärmvorsorge nach 16. BImSchV.

7.4 ZUSAMMENFASSUNG DER ANSPRÜCHE

Straße	Haus-Nr.	Anspruch auf Lärmvorsorge durch Schienenverkehr (16. BImSchV)		Kritische Pegeländerung (Gesamtverkehr)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Gibitzenhofstraße	48	x	x		
	50	x	x		
Landgrabenstraße	83	x	x		
	85		x		x

Tabelle 8: Zusammenfassung der Betroffenenheiten

8 SCHLUSSBEMERKUNG

Die schalltechnischen Berechnungen ergeben, dass der geplante Umbau der Gleisanlage in der Gibitzenhof/Landgrabenstraße bei vier Objekten zu Ansprüchen auf Lärmvorsorge, dem Grunde nach, führt.

Darüber hinaus wird in einem Objekt eine kritische Pegelerhöhung über die Schwelle von 60 dB(A) nachts prognostiziert.

Abschließend wird darauf hingewiesen, dass vorstehende Berechnungen und Beurteilungen der Schallimmissionen nach 16. BImSchV [1] vorgenommen wurden. Die Ergebnisse der Berechnungen sind nicht vergleichbar mit denen nach 34. BImSchV zur Erstellung der veröffentlichten Lärmkarten der Städte [16].

9 ZUSAMMENFASSUNG

Die Stadt Nürnberg als Vorhabensträgerin und die VAG planen die Ertüchtigung des Gleisdreiecks Gibitzenhofstraße/Landgrabenstraße und die Errichtung einer neuen barrierefreien Haltestelle am Melanchthonplatz. Die Haltestelle Landgrabenstraße soll ebenfalls barrierefrei ausgebaut werden, die Haltestelle Heynestraße wird aufgelassen.

Im Hinblick auf die notwendige Genehmigung der Baumaßnahme ist eine schalltechnische Untersuchung zur Beurteilung der Luftschallimmissionen aus dem Schienen- und Straßenverkehr durchzuführen.

Die schalltechnischen Berechnungen ergeben, dass die Ertüchtigung des Gleisdreiecks Gibitzenhofstraße/Landgrabenstraße und die Errichtung der Haltestelle am Melanchthonplatz bei vier Objekten zu Ansprüchen auf passiven Schallschutz, dem Grunde nach, führt.

Darüber hinaus wird in einem Objekt eine kritische Pegelerhöhung über die Schwelle von 60 dB(A) nachts prognostiziert.

Eine Übersicht über die Betroffenen ist in Tabelle 8 am Ende des Berichts dargestellt.

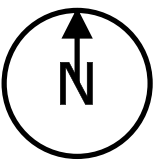
10 TEBELLENVERZEICHNIS

Tabelle 1: Gebietseinstufung in Anlehnung an die Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm und Zuordnung zur BauNVO [2].....	3
Tabelle 2: Fahrplandaten nach [U5]	5
Tabelle 3: Fahrzeugtypen und Verteilung nach [U4]	5
Tabelle 4: Immissionsgrenzwerte nach § 2 der 16. BImSchV [1].....	9
Tabelle 5: Immissionsgrenzwerte für Sondergebiete, die der Erholung dienen	9
Tabelle 6: Parameter zur Immissionsberechnung nach 16. BImSchV [1] bzw. RLS 19 [15] /SCHALL 03 [6].....	12
Tabelle 7: Fahrzeugarten	14
Tabelle 8: Zusammenfassung der Betroffenheiten	18

11 ANLAGEN

Anlage-Nr.	Benennung
-------------------	------------------

1.1	Planungsumgriff
1.2	Gebietseinstufung nach BauNVO
1.3	Immissionsorte und Gleisachsen
1.4	Oberbauformen Schiene
1.5	Emissionsparameter Schiene
1.6	Emissionsparameter Straße
1.7	Emissionsparameter Straße (tabellarisch)
2	Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten
3	Luftschallpegel des Schienenverkehrs
4	Luftschallpegel des Straßenverkehrs
5	Luftschallpegel des Gesamtverkehrs



1:1.500

0

50

100 m

Legende:

Planungsumgriff

Projekt:

Gleisanierung Landgrabenstraße Nürnberg

Titel:

Planungsumgriff Verkehrslärmuntersuchung

Plan- bzw. Anlagennummer:

A 1.1

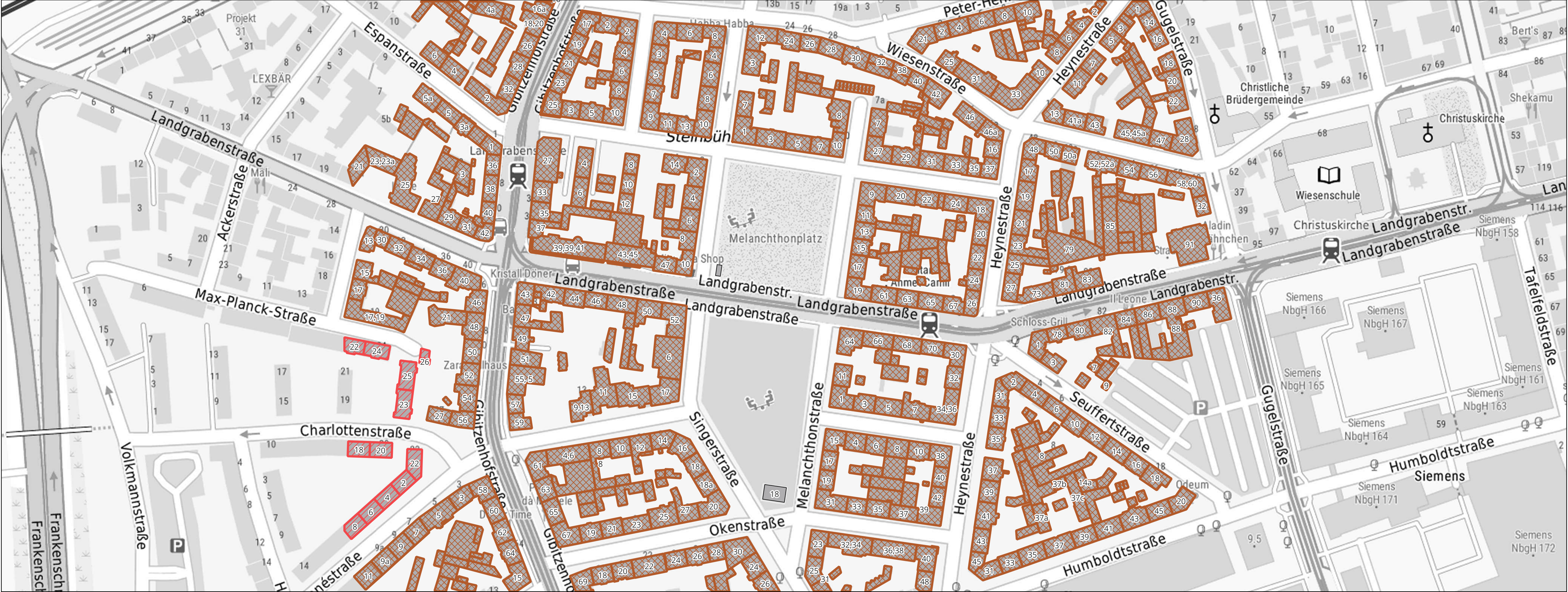
Bearbeiter:
M. Anissimova

Projektnummer:
23-7065

FCP
IBU

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen



Legende:

- Gebäude im Rechenmodell
- Gebietseinstufung nach Bau NVO
- Mischgebiet
- allgemeines Wohngebiet

Projekt:
**Gleissanierung
Landgrabenstraße Nürnberg**

Titel:
**Gebietseinstufung nach
BauNVO**

Plan- bzw. Anlagennummer:
A 1.2

Bearbeiter:
M. Anissimova

Projektnummer:
23-7065






**FCP
IBU**

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen



Legende:

-  Gebäude im Rechenmodell
 Immissionsorte
 Haltestelle
 SCH0
 SCH1

Projekt:

Gleissanierung Landgrabenstraße Nürnberg

Titel:

Immissionsorte und Gleisachsen Ausschnitt 1

Plan- bzw. Anlagennummer:

A 1.3.1

Bearbeiter:
M. Anissimova

Projektnummer:
23-7065

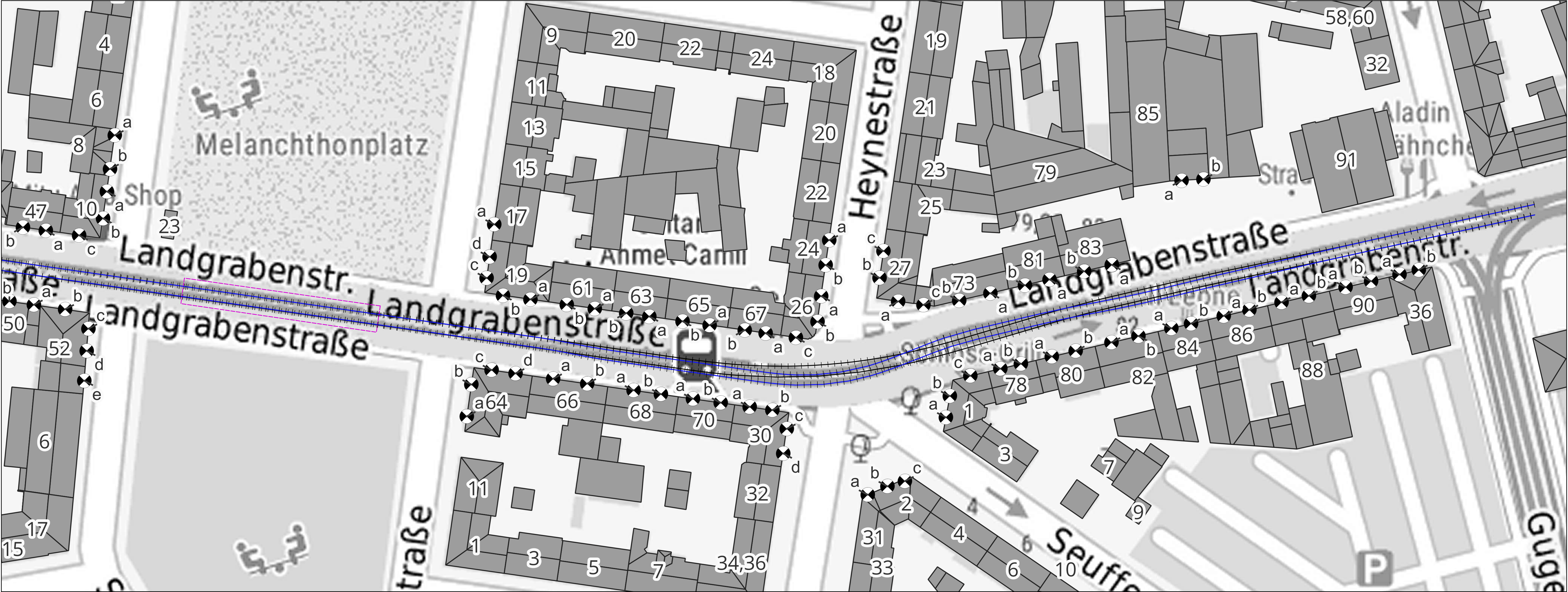
FCP
IBU

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Legende:

- Gebäude im Rechenmodell
- Haltestelle
- Immissionsorte
- SCH0
- SCH1



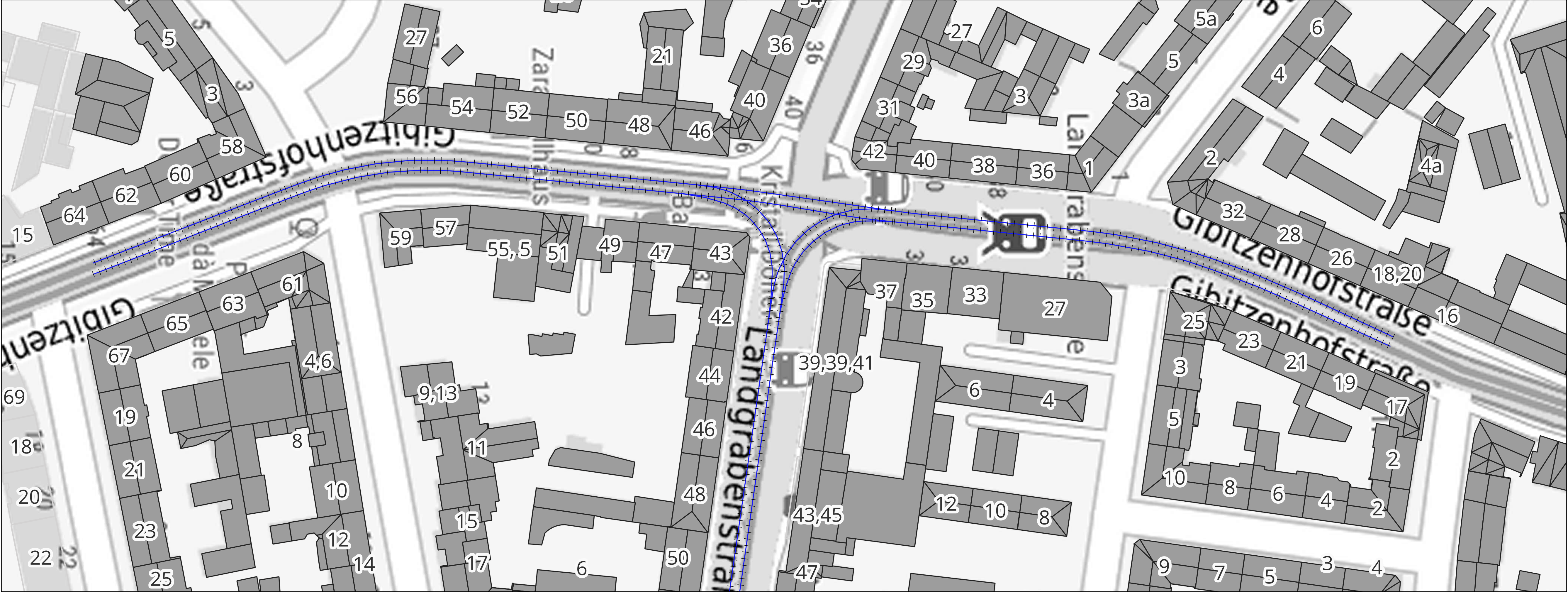
Projekt:
**Gleissanierung
Landgrabenstraße Nürnberg**

Titel:
**Immissionsorte und
Gleisachsen Ausschnitt 2**

Plan- bzw. Anlagennummer:
A 1.3.2

Bearbeiter:
M. Anissimova

Projektnummer:
23-7065



Legende:

Gleise
SCH0 Oberbauformen
Straßenbündiger Bahnkörper

Projekt:
**Gleissanierung
Landgrabenstraße Nürnberg**

Titel:
**Oberbauformen
Prognose-Nullfall Ausschnitt 1**

Plan- bzw. Anlagennummer:
A 1.4.1.1

Bearbeiter:
M. Anissimova

Projektnummer:
23-7065

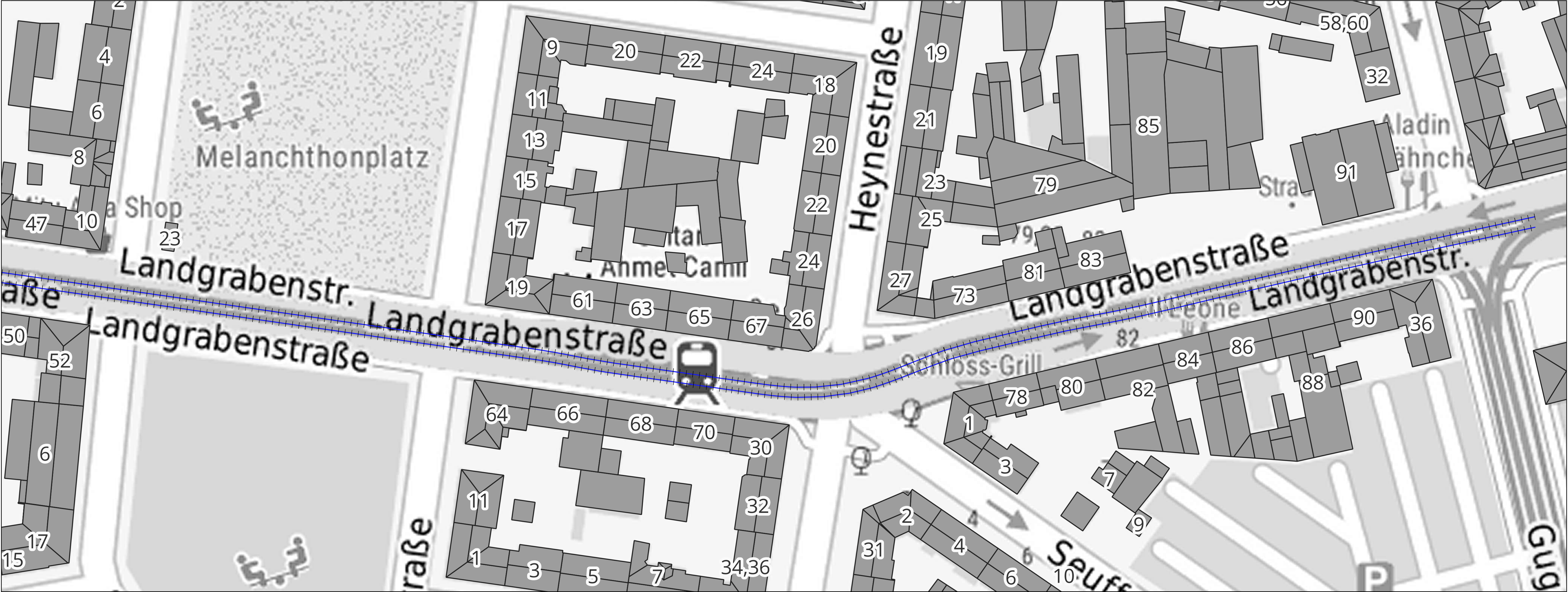
**FCP
IBU**

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Legende:

- Gleise
- SCH0 Oberbauformen
- Straßenbündiger Bahnkörper



Projekt:
**Gleissanierung
Landgrabenstraße Nürnberg**

Titel:
**Oberbauformen
Prognose-Nullfall Ausschnitt 2**

Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.4.1.2

Bearbeiter:
M. Anissimova

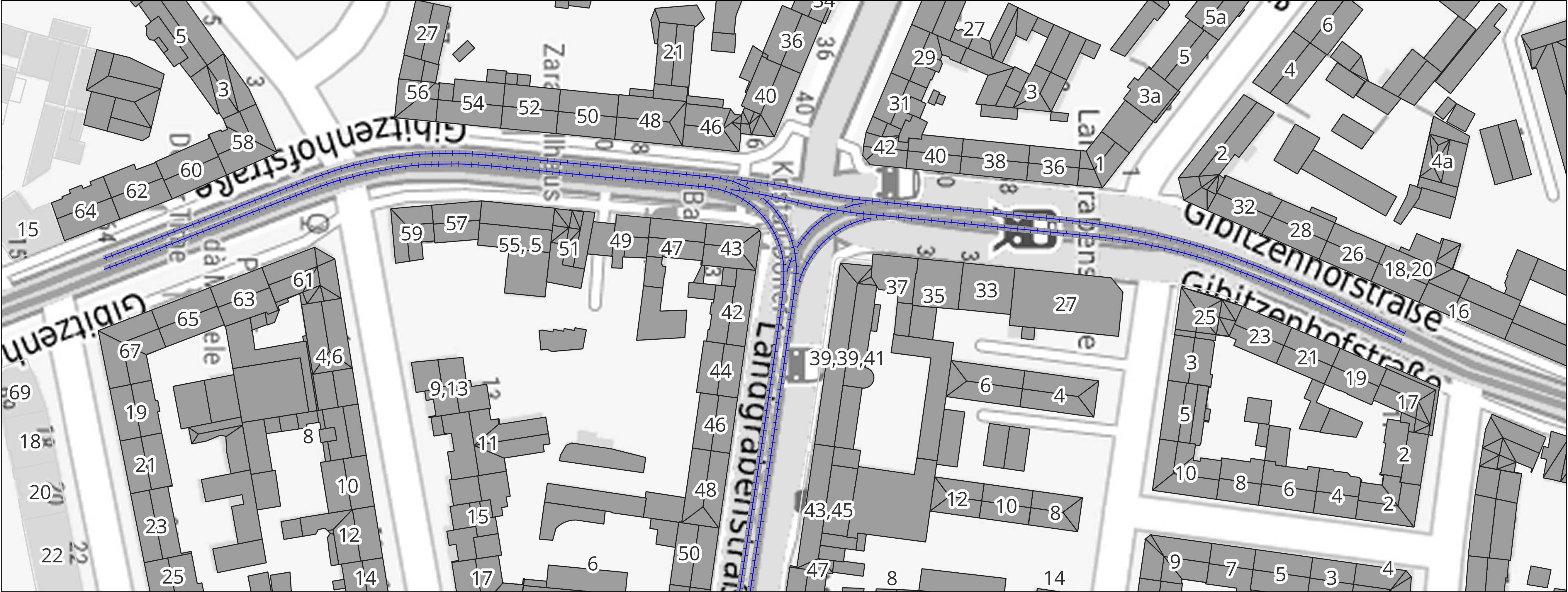
Projektnummer:
23-7065



FCP IBU GmbH
Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Legende:

- SCH1 Oberbauformen
- Straßenbündiger Bahnkörper
 - Begrünter Bahnkörper (hochliegend)



Projekt:
**Gleisanierung
Landgrabenstraße Nürnberg**

Titel:
**Oberbauformen
Prognose-Planfall Ausschnitt 1**

Plan- bzw. Anlagennummer:
A 1.4.2.1

Bearbeiter:
M. Anissimova

Projektnummer:
23-7065

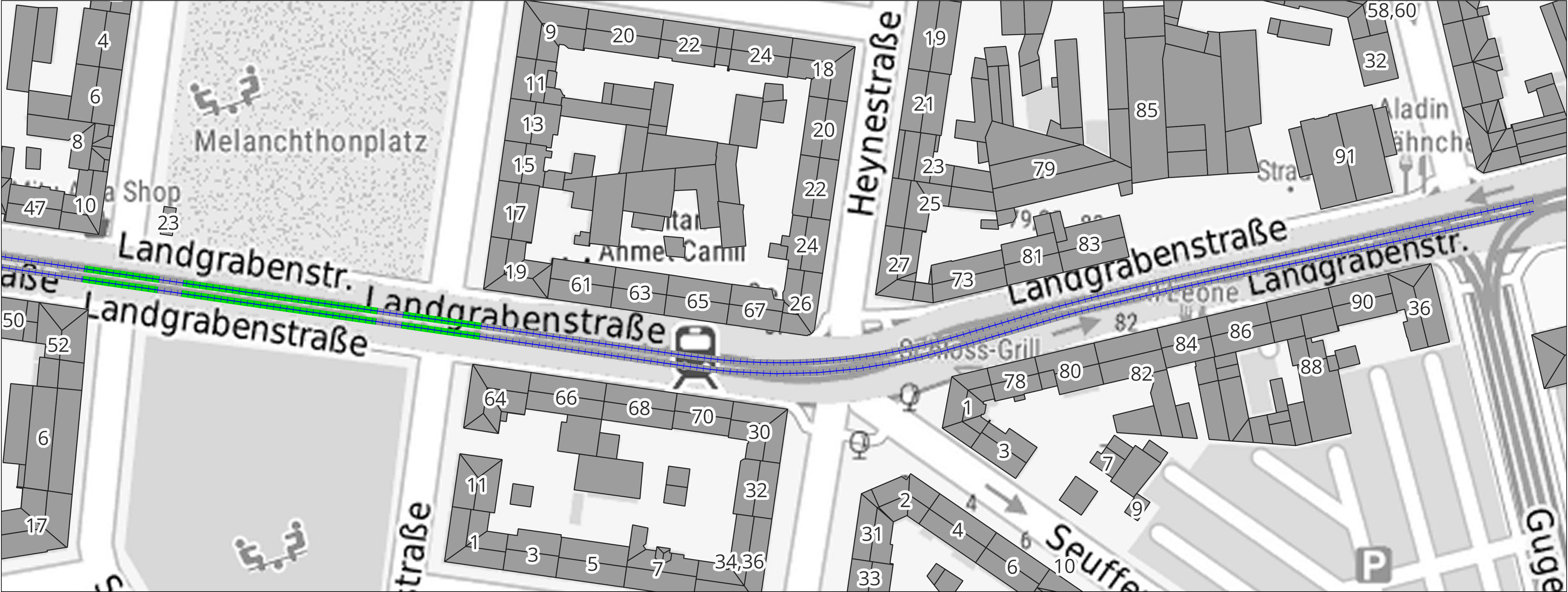
**FCP
IBU**

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Legende:

- SCH1 Oberbauformen
- Straßenbündiger Bahnkörper
- Begrünter Bahnkörper (hochliegend)



Projekt:
**Gleissanierung
Landgrabenstraße Nürnberg**

Titel:
**Oberbauformen
Prognose-Planfall Ausschnitt 2**

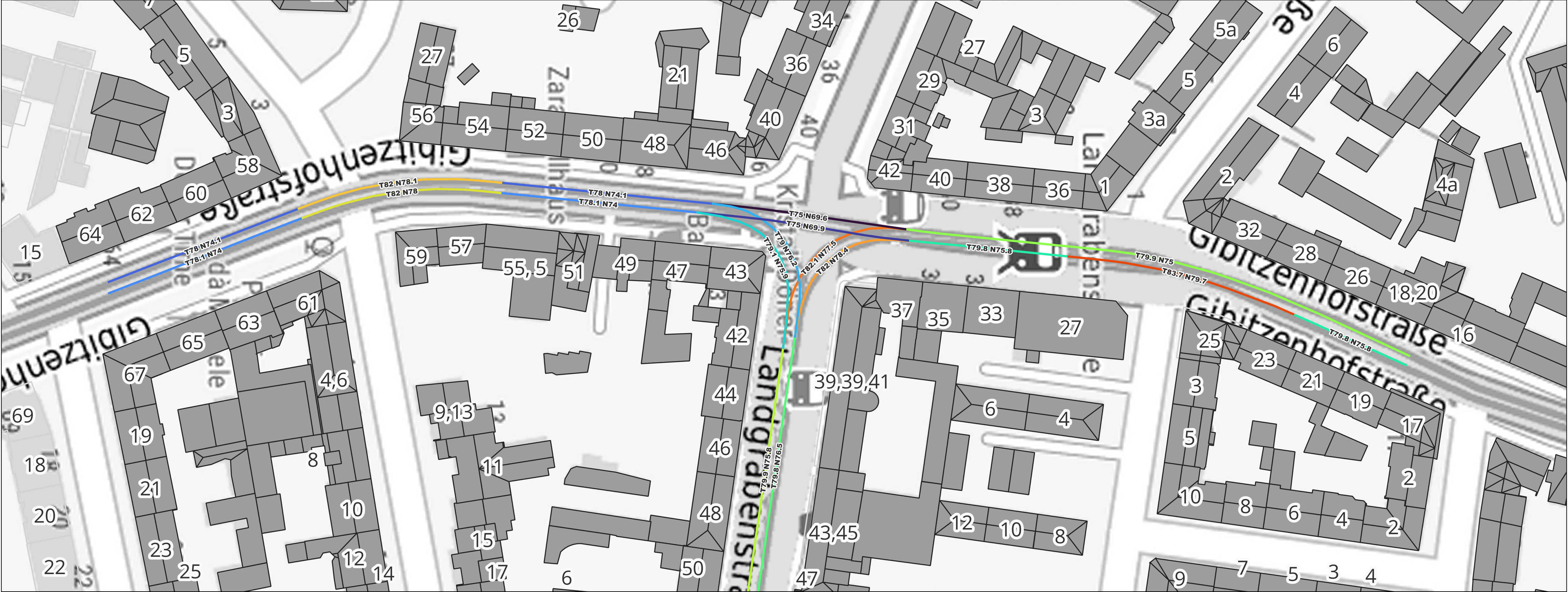
Plan- bzw. Anlagennummer:
A 1.4.2.2

Bearbeiter:
M. Anissimova

Projektnummer:
23-7065



FCP IBU GmbH
Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen



Legende:

- Emissionspegel Gleise
SCH0 Tag/Nacht [dB(A)]
- 75 / 69.6
 - 75 / 69.9
 - 78 / 74.1
 - 78.1 / 74
 - 79 / 76.2
 - 79.1 / 75.9
 - 79.8 / 75.8
 - 79.8 / 76.5
 - 79.9 / 75
 - 79.9 / 75.8
 - 82 / 78
 - 82 / 78.1
 - 82 / 78.4
 - 82.1 / 77.5
 - 83.7 / 79.7
 - 83.7 / 80.5
 - 83.9 / 79.7

Projekt:
**Gleissanierung
Landgrabenstraße Nürnberg**

Titel:
**Emissionsparameter
Prognose-Nullfall Ausschnitt 1**

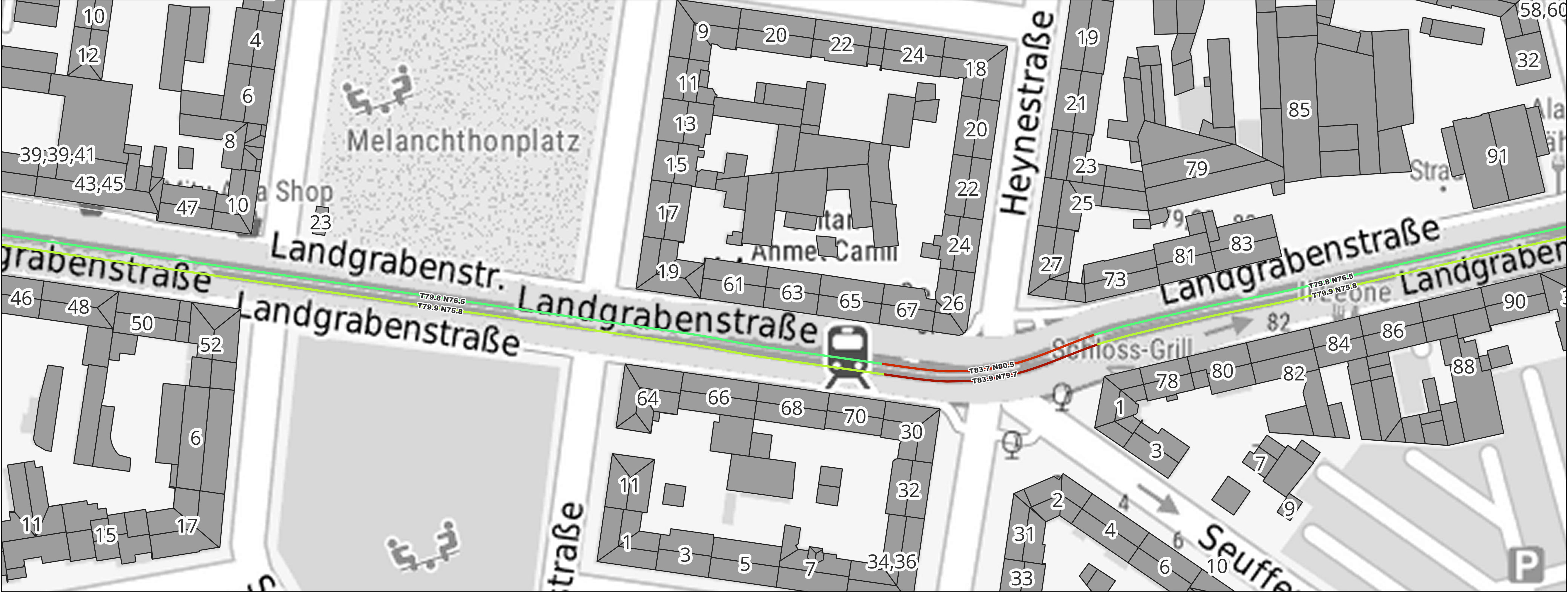
Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.5.1.1

Bearbeiter:
M. Anissimova

Projektnummer:
23-7065



FCP IBU GmbH
Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen



Legende:

Emissionspegel Gleise
SCH0 Tag/Nacht [dB(A)]

75 / 69.6

75 / 69.9

78 / 74.1

78.1 / 74

79 / 76.2

79.1 / 75.9

79.8 / 75.8

79.8 / 76.5

79.9 / 75

79.9 / 75.8

82 / 78

82 / 78.1

82 / 78.4

82.1 / 77.5

83.7 / 79.7

83.7 / 80.5

83.9 / 79.7

Projekt:

**Gleissanierung
Landgrabenstraße Nürnberg**

Titel:

**Emissionsparameter
Prognose-Nullfall Ausschnitt 1**

Plan- bzw. Anlagenummer:

A 1.5.1.2

Bearbeiter:

M. Anissimova

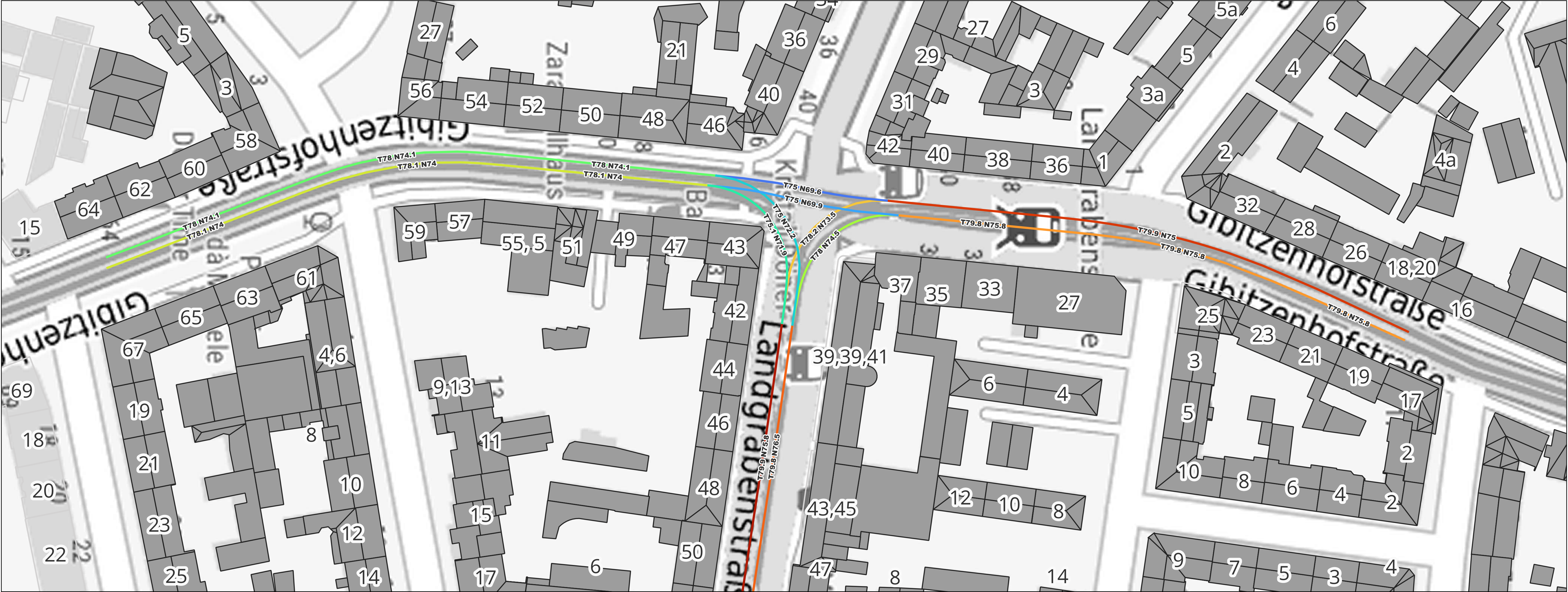
Projektnummer:

23-7065

**FCP
IBU**

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen



Legende:

Emissionspegel Gleise
SCH1 Tag/Nacht [dB(A)]

69.3 / 66.1

69.5 / 65.3

75 / 69.6

75 / 69.9

75 / 72.2

75.1 / 71.9

78 / 74.1

78 / 74.5

78.1 / 74

78.2 / 73.5

79.8 / 75.8

79.8 / 76.5

79.9 / 75

79.9 / 75.8

Projekt:

**Gleissanierung
Landgrabenstraße Nürnberg**

Titel:

**Emissionsparameter
Prognose-Planfall Ausschnitt 1**

Plan- bzw. Anlagenummer:

A 1.5.2.1

Bearbeiter:

M. Anissimova

Projektnummer:

23-7065

**FCP
IBU**

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

Legende:

- Emissionspegel Gleise
SCH1 Tag/Nacht [dB(A)]
- 69.3 / 66.1
 - 69.5 / 65.3
 - 75 / 69.6
 - 75 / 69.9
 - 75 / 72.2
 - 75.1 / 71.9
 - 78 / 74.1
 - 78 / 74.5
 - 78.1 / 74
 - 78.2 / 73.5
 - 79.8 / 75.8
 - 79.8 / 76.5
 - 79.9 / 75
 - 79.9 / 75.8

Projekt:
**Gleissanierung
Landgrabenstraße Nürnberg**

Titel:
**Emissionsparameter
Prognose-Planfall Ausschnitt 2**

Plan- bzw. Anlagennummer:
A 1.5.2.2

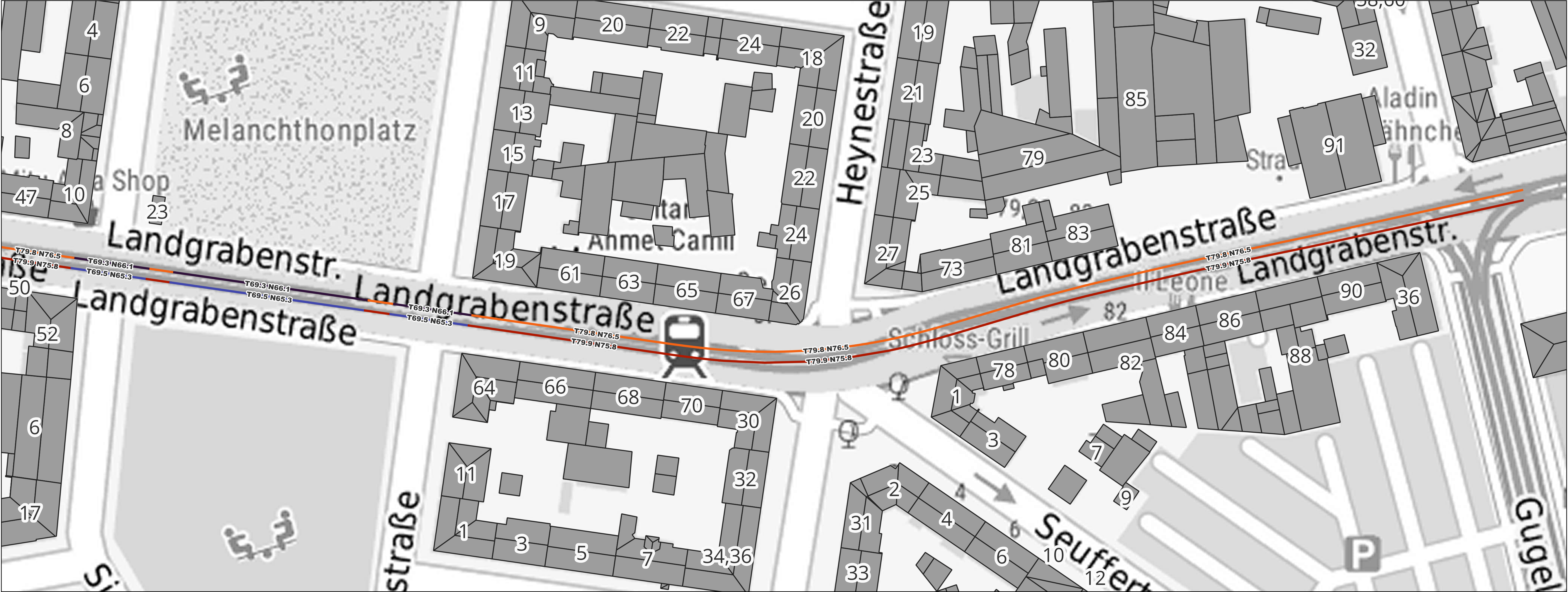
Bearbeiter:
M. Anissimova

Projektnummer:
23-7065



FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen





- Legende:
- Straßenachsen
 - ☒ Knotenpunkte RLS 19
 - Straßenabschnitte
 - Gibitzenhofstraße (zwischen Brehmstraße und Landgrabenstraße)
 - Gibitzenhofstraße (zwischen Landgrabenstraße und An den Rampen)
 - Landgrabenstraße (östl. Gibitzenhofstraße)

Projekt:
**Gleissanierung
Landgrabenstraße Nürnberg**

Titel:
**Straßenführung mit Angabe von
Emissionspegeln Tag/Nacht [dB(A)] und
Mehrfachreflexionskoeffizienten "D", Abschnitt 1**

Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.6.1

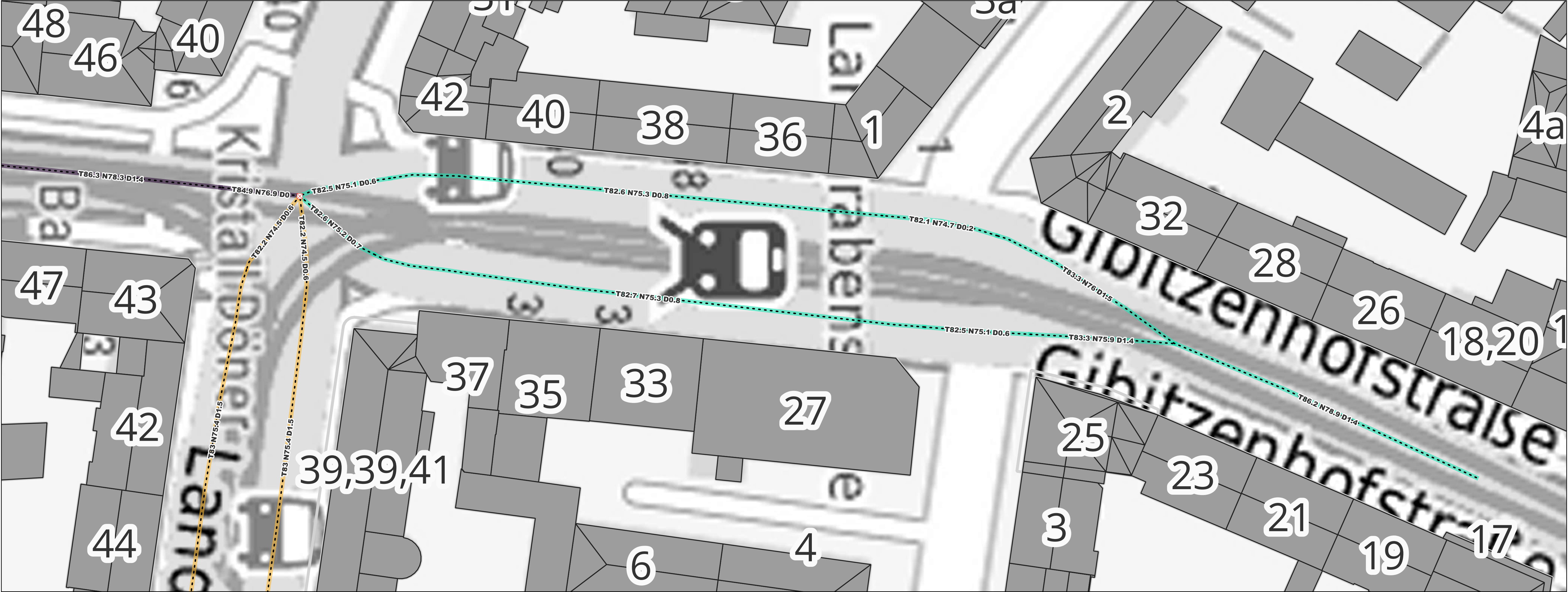
Bearbeiter:
M. Anissimova

Projektnummer:
23-7065

**FCP
IBU**

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen



Legende:

- Straßenachsen
- ⊗ Knotenpunkte RLS 19
- Straßenabschnitte
 - Gibitzenhofstraße (zwischen Brehmstraße und Landgrabenstraße)
 - Gibitzenhofstraße (zwischen Landgrabenstraße und An den Rampen)
 - Landgrabenstraße (östl. Gibitzenhofstraße)

Projekt:
**Gleissanierung
Landgrabenstraße Nürnberg**

Titel:
**Straßenführung mit Angabe von
Emissionspegeln Tag/Nacht [dB(A)] und
Mehrfachreflexionskoeffizienten "D", Abschnitt 2**

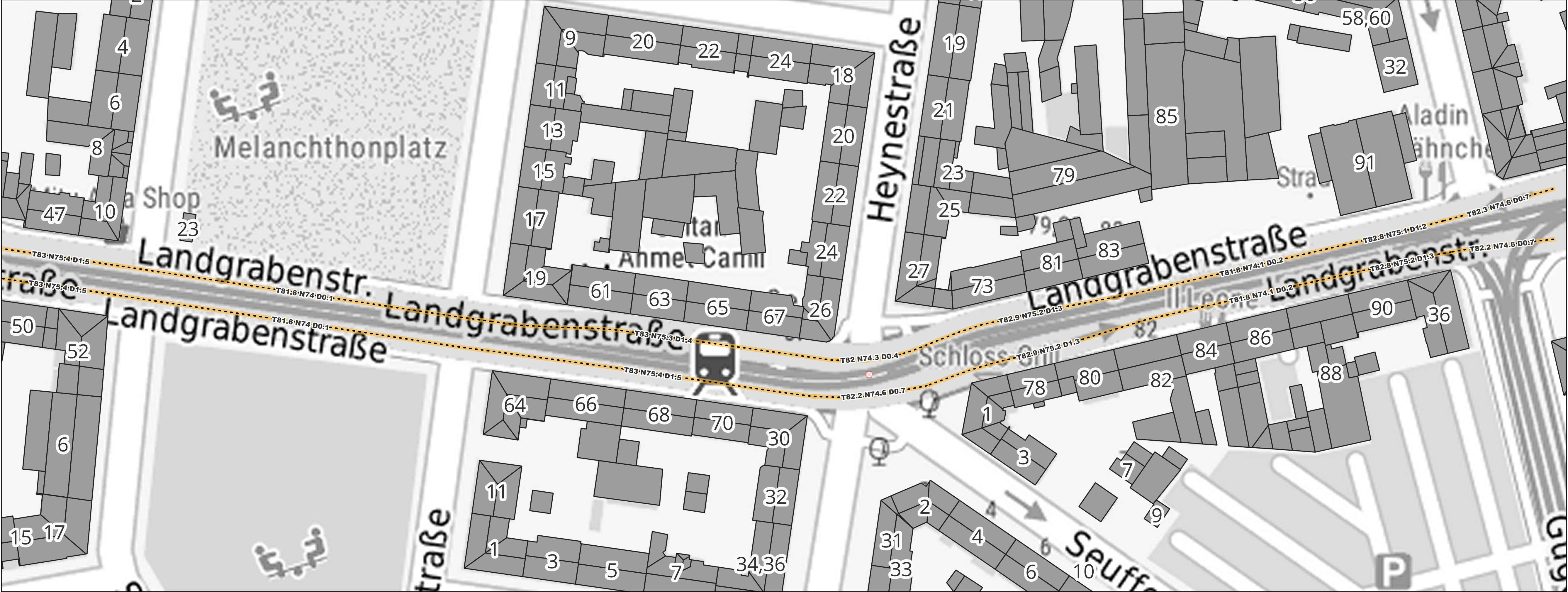
Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.6.2

Bearbeiter:
M. Anissimova

Projektnummer:
23-7065



FCP IBU GmbH
Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen



Legende:

- Straßenachsen
- ☒ Knotenpunkte RLS 19
- Straßenabschnitte
 - Gibitzenhofstraße (zwischen Brehmstraße und Landgrabenstraße)
 - Gibitzenhofstraße (zwischen Landgrabenstraße und An den Rampen)
 - Landgrabenstraße (östl. Gibitzenhofstraße)

Projekt:
**Gleissanierung
Landgrabenstraße Nürnberg**

Titel:
**Straßenführung mit Angabe von
Emissionspegeln Tag/Nacht [dB(A)] und
Mehrfachreflexionskoeffizienten "D", Abschnitt 3**

Plan- bzw. Anlagenummer:
A 1.6.3

Bearbeiter:
M. Anissimova

Projektnummer:
23-7065

**FCP
IBU**

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Emissionsparameter Straße beide Fahrtrichtungen

Aufstellung nach RLS 19

Quellen: [U2], [U4]

Streckenabschnitt	Kfz/24 St.	M [1/h]		p1 [%]		p2 [%]		Fahrbahn- oberfläche	v [km/h]
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Landgrabenstraße (östl. Gibitzenhofstraße)	19000	1092,5	190,0	2,0	1,5	2,5	2,5	nicht geriffelter Gußasphalt	50
Gibitzenhofstraße (zwischen Landgrabenstraße und An den Rampen)	20000	1137,5	225,0	2,5	1,0	3,0	2,0		
Gibitzenhofstraße (zwischen Brehmstraße und Landgrabenstraße)	19500	1121,3	195,0	2,0	1,0	3,5	2,0		

Legende:

- DTV Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
M Maßgebende stündliche Verkehrsstärker nach RLS-19 in [1/h]
p1 Anteil LKW1 nach RLS-19 in [%] - Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5t und Busse
p2 Anteil LKW2 nach RLS-19 in [%] - Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5t
v zulässige Fahrgeschwindigkeit in [km/h]

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Espanstraße	1	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		c	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	2	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
		c	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		d	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		e	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
Gibitzenhofstraße/Landgrabenstraße	39/39,41	3a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
		a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		c	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		d	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Gibitzenhofstraße/Landgrabenstraße	39/39,41	d	2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
		e	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
			0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
	23	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
	25	a	2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
		b	2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
		c	2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
		d	2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			0	MI	64	54	70	60
	27	a	0	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
	28	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	32	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Gibitzenhofstraße	32	b	1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	33	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		35	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
	36	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		37	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
	38	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		c	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		40	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Gibitzenhofstraße	40	b	4	MI	64	54	70	60
	42	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		c	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		d	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		e	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	43	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		c	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	46	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
	47	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	48	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Gibitzenhofstraße	48	a	3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	49	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	50	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
	51	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
	52	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
	54	a	3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
		b	2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			0	MI	64	54	70	60
		c	1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	55	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Gibitzenhofstraße	55	b	3	MI	64	54	70	60
	56	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		c	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		d	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	57	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
	58	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		c	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		d	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	59	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Gibitzenhofstraße	59	b	4	MI	64	54	70	60
		c	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		d	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	60	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	61	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		c	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		d	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
Gugelstraße	36	a	1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
Heynestraße	24	a	4	MI	64	54	70	60
			0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Heynestraße	24	b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	26	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		c	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	27	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		c	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	30	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		c	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		d	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
Landgrabenstraße	29	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Landgrabenstraße	29	b	4	MI	64	54	70	60
	31	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		34	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	36	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		40	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		c	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		d	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
	42	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		c	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		43,45	1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Landgrabenstraße	43,45	a	4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
		b	1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
		c	1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
		d	1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
		e	1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
	44	a	1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
		b	1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
	46	a	1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
		b	1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
	47	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	48	a	1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
		b	1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
		c	1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Landgrabenstraße	48	c	3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
	50	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			0	MI	64	54	70	60
		b	1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		52	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	61	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	63	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	64	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Landgrabenstraße	64	b	2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		c	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			0	MI	64	54	70	60
		d	1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		65	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		66	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		67	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		68	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		70	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		73	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Landgrabenstraße	73	a	4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		c	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	78	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	80	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	81	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	82	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	83	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	84	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Landgrabenstraße	84	b	1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
	85	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
	85	b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
	86	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
		b	3	MI	64	54	70	60
			0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
	88	a	2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			0	MI	64	54	70	60
		b	1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
	90	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
		b	3	MI	64	54	70	60
			0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
Melanchthonplatz	8	a	2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			0	MI	64	54	70	60
		b	1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	10	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		b	4	MI	64	54	70	60
			0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
	17	c	3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
		a	2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
	19	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BImSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Melanchthonplatz	19	a	2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
		c	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
		d	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
			5	MI	64	54	70	60
Seuffertstraße	1	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		c	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
	2	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
		b	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
		c	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60
Singerstraße	4,6	a	0	MI	64	54	70	60
			1	MI	64	54	70	60
			2	MI	64	54	70	60
			3	MI	64	54	70	60
			4	MI	64	54	70	60

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Espanstraße	1	a	0	MI	69,5	65,2	67,3	62,8	-2,2	-2,4	-	-	
			1	MI	69,5	65,3	67,4	62,9	-2,1	-2,4	-	-	
			2	MI	69,3	65,1	67,1	62,7	-2,2	-2,4	-	-	
			3	MI	69,0	64,7	66,8	62,3	-2,2	-2,4	-	-	
			4	MI	68,6	64,4	66,4	61,9	-2,2	-2,5	-	-	
		b	0	MI	70,8	66,5	68,7	64,2	-2,1	-2,3	-	-	
			1	MI	70,6	66,3	68,5	64,0	-2,1	-2,3	-	-	
			2	MI	70,2	66,0	68,1	63,6	-2,1	-2,4	-	-	
			3	MI	69,8	65,5	67,6	63,1	-2,2	-2,4	-	-	
			4	MI	69,3	65,0	67,0	62,6	-2,3	-2,4	-	-	
		c	0	MI	72,5	68,1	70,9	66,4	-1,6	-1,7	-	-	
			1	MI	72,2	67,9	70,6	66,1	-1,6	-1,8	-	-	
			2	MI	71,7	67,4	70,1	65,7	-1,6	-1,7	-	-	
			3	MI	71,2	66,9	69,6	65,1	-1,6	-1,8	-	-	
			4	MI	70,7	66,4	69,1	64,6	-1,6	-1,8	-	-	
	2	a	0	MI	72,8	68,5	70,7	66,2	-2,1	-2,3	-	-	
			1	MI	72,5	68,2	70,4	65,9	-2,1	-2,3	-	-	
			2	MI	72,1	67,8	69,9	65,5	-2,2	-2,3	-	-	
			3	MI	71,5	67,3	69,4	65,0	-2,1	-2,3	-	-	
			4	MI	71,0	66,7	68,9	64,4	-2,1	-2,3	-	-	
			5	MI	70,5	66,2	68,4	63,9	-2,1	-2,3	-	-	
		b	0	MI	70,6	66,4	68,5	64,0	-2,1	-2,4	-	-	
			1	MI	70,5	66,2	68,4	63,9	-2,1	-2,3	-	-	
			2	MI	70,1	65,9	68,0	63,5	-2,1	-2,4	-	-	
			3	MI	69,7	65,5	67,6	63,1	-2,1	-2,4	-	-	
			4	MI	69,3	65,0	67,1	62,6	-2,2	-2,4	-	-	
			5	MI	68,8	64,5	66,6	62,1	-2,2	-2,4	-	-	
		c	0	MI	61,5	57,2	59,9	55,4	-1,6	-1,8	-	-	
			1	MI	62,8	58,6	61,2	56,7	-1,6	-1,9	-	-	
			2	MI	63,0	58,8	61,4	56,9	-1,6	-1,9	-	-	
			3	MI	63,0	58,7	61,4	56,9	-1,6	-1,8	-	-	
			4	MI	62,9	58,6	61,2	56,8	-1,7	-1,8	-	-	
			5	MI	62,9	58,6	61,2	56,8	-1,7	-1,8	-	-	
		d	0	MI	58,4	54,2	56,8	52,3	-1,6	-1,9	-	-	
			1	MI	60,0	55,7	58,4	53,9	-1,6	-1,8	-	-	
			2	MI	60,9	56,6	59,1	54,7	-1,8	-1,9	-	-	
			3	MI	60,9	56,7	59,2	54,8	-1,7	-1,9	-	-	
			4	MI	60,9	56,6	59,2	54,7	-1,7	-1,9	-	-	
			5	MI	60,9	56,6	59,2	54,7	-1,7	-1,9	-	-	
		e	0	MI	56,4	52,2	54,7	50,2	-1,7	-2,0	-	-	
			1	MI	57,7	53,4	56,0	51,5	-1,7	-1,9	-	-	
			2	MI	58,9	54,6	57,1	52,7	-1,8	-1,9	-	-	
			3	MI	59,4	55,1	57,6	53,1	-1,8	-2,0	-	-	
			4	MI	59,3	55,1	57,6	53,1	-1,7	-2,0	-	-	
			5	MI	59,3	55,1	57,6	53,1	-1,7	-2,0	-	-	
3a	a	0	MI	59,1	54,9	56,9	52,4	-2,2	-2,5	-	-		
		1	MI	64,4	60,1	62,1	57,6	-2,3	-2,5	-	-		
Gibitzenhofstraße/Landgrabenstraße	39/39,41	a	0	MI	70,7	67,0	70,6	67,0	-0,1	0,0	-	-	
			1	MI	70,6	66,9	70,4	66,7	-0,2	-0,2	-	-	
			2	MI	70,3	66,6	70,0	66,3	-0,3	-0,3	-	-	
			3	MI	70,0	66,3	69,5	65,9	-0,5	-0,4	-	-	
			4	MI	69,6	65,9	69,1	65,4	-0,5	-0,5	-	-	
		b	5	MI	69,2	65,4	68,6	64,9	-0,6	-0,5	-	-	
			0	MI	70,8	67,2	70,6	67,0	-0,2	-0,2	-	-	
			1	MI	70,8	67,1	70,5	66,8	-0,3	-0,3	-	-	
			2	MI	70,6	66,9	70,1	66,4	-0,5	-0,5	-	-	
			3	MI	70,3	66,5	69,6	65,9	-0,7	-0,6	-	-	
			4	MI	69,8	66,1	69,1	65,4	-0,7	-0,7	-	-	
			5	MI	69,4	65,7	68,6	64,9	-0,8	-0,8	-	-	
			c	0	MI	71,4	67,7	70,7	67,0	-0,7	-0,7	-	-
				1	MI	71,4	67,7	70,5	66,9	-0,9	-0,8	-	-
		2		MI	71,2	67,4	70,2	66,5	-1,0	-0,9	-	-	
	3	MI		70,8	67,1	69,7	66,0	-1,1	-1,1	-	-		
	4	MI		70,4	66,7	69,2	65,5	-1,2	-1,2	-	-		
	d	5	MI	70,0	66,2	68,7	65,0	-1,3	-1,2	-	-		
		0	MI	72,7	69,0	70,9	67,2	-1,8	-1,8	-	-		
				1	MI	72,7	68,9	70,7	67,0	-2,0	-1,9	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Gibitzenhofstraße/Landgrabenstraße	39/39,41	d	2	MI	72,3	68,6	70,3	66,6	-2,0	-2,0	-	-	
			3	MI	71,9	68,1	69,8	66,1	-2,1	-2,0	-	-	
			4	MI	71,4	67,6	69,3	65,6	-2,1	-2,0	-	-	
			5	MI	70,9	67,1	68,8	65,0	-2,1	-2,1	-	-	
		e	0	MI	74,5	70,8	71,3	67,5	-3,2	-3,3	-	-	
			1	MI	74,2	70,4	71,1	67,3	-3,1	-3,1	-	-	
			2	MI	73,7	69,9	70,6	66,8	-3,1	-3,1	-	-	
			3	MI	73,0	69,2	70,0	66,2	-3,0	-3,0	-	-	
		f	4	MI	72,4	68,6	69,5	65,6	-2,9	-3,0	-	-	
			5	MI	71,8	68,0	68,9	65,1	-2,9	-2,9	-	-	
			0	MI	74,2	70,2	71,1	67,0	-3,1	-3,2	-	-	
			1	MI	73,9	69,8	70,7	66,5	-3,2	-3,3	-	-	
		23	a	2	MI	73,3	69,2	70,1	65,9	-3,2	-3,3	-	-
				3	MI	72,6	68,5	69,5	65,3	-3,1	-3,2	-	-
				4	MI	71,9	67,8	68,9	64,7	-3,0	-3,1	-	-
	5			MI	71,2	67,2	68,3	64,1	-2,9	-3,1	-	-	
	b		0	MI	73,9	69,7	71,7	67,3	-2,2	-2,4	-	-	
			1	MI	73,0	68,8	71,2	66,8	-1,8	-2,0	-	-	
			2	MI	72,6	68,4	70,6	66,2	-2,0	-2,2	-	-	
			3	MI	71,9	67,7	70,0	65,6	-1,9	-2,1	-	-	
	25		a	4	MI	71,2	66,9	69,3	64,9	-1,9	-2,0	-	-
				0	MI	73,0	68,7	71,5	67,2	-1,5	-1,5	-	-
				1	MI	72,5	68,2	71,1	66,7	-1,4	-1,5	-	-
				2	MI	71,8	67,6	70,6	66,2	-1,2	-1,4	-	-
			b	3	MI	71,2	66,9	69,9	65,5	-1,3	-1,4	-	-
				4	MI	70,7	66,4	69,3	64,9	-1,4	-1,5	-	-
				0	MI	67,8	63,6	65,2	60,8	-2,6	-2,8	-	-
		1		MI	68,0	63,8	65,6	61,2	-2,4	-2,6	-	-	
		c	2	MI	67,9	63,6	65,5	61,1	-2,4	-2,5	-	-	
			3	MI	67,6	63,4	65,3	60,9	-2,3	-2,5	-	-	
			4	MI	67,3	63,0	65,0	60,6	-2,3	-2,4	-	-	
			0	MI	69,7	65,5	67,2	62,8	-2,5	-2,7	-	-	
		d	1	MI	69,6	65,4	67,1	62,7	-2,5	-2,7	-	-	
			2	MI	69,2	65,0	66,8	62,4	-2,4	-2,6	-	-	
			3	MI	68,7	64,5	66,4	62,0	-2,3	-2,5	-	-	
	4		MI	68,3	64,1	66,0	61,6	-2,3	-2,5	-	-		
	27	a	0	MI	74,3	70,1	71,7	67,4	-2,6	-2,7	-	-	
			1	MI	73,8	69,6	71,3	66,9	-2,5	-2,7	-	-	
			2	MI	73,1	68,9	70,7	66,3	-2,4	-2,6	-	-	
			3	MI	72,4	68,2	70,1	65,7	-2,3	-2,5	-	-	
		b	4	MI	71,8	67,5	69,5	65,1	-2,3	-2,4	-	-	
			0	MI	74,3	70,1	71,7	67,4	-2,6	-2,7	-	-	
			1	MI	73,7	69,5	71,3	66,9	-2,4	-2,6	-	-	
			2	MI	73,0	68,8	70,7	66,3	-2,3	-2,5	-	-	
		c	3	MI	72,2	68,0	70,1	65,7	-2,1	-2,3	-	-	
			4	MI	71,5	67,3	69,4	65,0	-2,1	-2,3	-	-	
			0	MI	73,3	69,1	70,9	66,6	-2,4	-2,5	-	-	
			b	MI	68,9	64,7	66,3	61,9	-2,6	-2,8	-	-	
		28	a	0	MI	72,8	68,4	71,5	67,0	-1,3	-1,4	-	-
				1	MI	72,3	68,0	71,1	66,7	-1,2	-1,3	-	-
				2	MI	71,9	67,5	70,5	66,1	-1,4	-1,4	-	-
	3			MI	71,2	66,9	69,9	65,4	-1,3	-1,5	-	-	
	b		4	MI	70,6	66,3	69,2	64,8	-1,4	-1,5	-	-	
			0	MI	73,3	69,0	71,5	67,1	-1,8	-1,9	-	-	
			1	MI	72,9	68,6	71,1	66,6	-1,8	-2,0	-	-	
			2	MI	72,3	68,0	70,5	66,0	-1,8	-2,0	-	-	
	c		3	MI	71,6	67,3	69,8	65,4	-1,8	-1,9	-	-	
			4	MI	70,9	66,6	69,2	64,7	-1,7	-1,9	-	-	
			0	MI	73,3	69,0	71,3	66,8	-2,0	-2,2	-	-	
			1	MI	72,9	68,6	70,9	66,4	-2,0	-2,2	-	-	
	32		a	2	MI	72,4	68,1	70,3	65,9	-2,1	-2,2	-	-
				3	MI	71,8	67,5	69,7	65,3	-2,1	-2,2	-	-
				4	MI	71,0	66,8	69,1	64,7	-1,9	-2,1	-	-
		0		MI	73,1	68,8	71,1	66,6	-2,0	-2,2	-	-	

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Gibitzenhofstraße	32	b	1	MI	72,8	68,5	70,7	66,2	-2,1	-2,3	-	-
			2	MI	72,3	68,0	70,2	65,7	-2,1	-2,3	-	-
			3	MI	71,7	67,5	69,6	65,1	-2,1	-2,4	-	-
			4	MI	71,1	66,9	69,0	64,6	-2,1	-2,3	-	-
	33	a	0	MI	71,2	66,8	70,8	66,4	-0,4	-0,4	-	-
			1	MI	71,1	66,8	70,6	66,2	-0,5	-0,6	-	-
			2	MI	70,8	66,5	70,2	65,8	-0,6	-0,7	-	-
			3	MI	70,4	66,1	69,7	65,3	-0,7	-0,8	-	-
		b	0	MI	71,2	66,8	70,8	66,4	-0,4	-0,4	-	-
			1	MI	71,1	66,7	70,6	66,2	-0,5	-0,5	-	-
			2	MI	70,8	66,5	70,2	65,8	-0,6	-0,7	-	-
			3	MI	70,4	66,1	69,7	65,3	-0,7	-0,8	-	-
	35	a	0	MI	71,8	67,5	71,0	66,7	-0,8	-0,8	-	-
			1	MI	71,6	67,4	70,7	66,4	-0,9	-1,0	-	-
			2	MI	71,4	67,1	70,3	65,9	-1,1	-1,2	-	-
			3	MI	71,0	66,7	69,8	65,4	-1,2	-1,3	-	-
		b	0	MI	71,3	67,1	70,9	66,5	-0,4	-0,6	-	-
			1	MI	71,3	67,0	70,7	66,3	-0,6	-0,7	-	-
			2	MI	71,0	66,7	70,2	65,9	-0,8	-0,8	-	-
			3	MI	70,6	66,3	69,8	65,4	-0,8	-0,9	-	-
	36	a	0	MI	71,9	67,6	71,0	66,5	-0,9	-1,1	-	-
			1	MI	71,7	67,4	70,7	66,2	-1,0	-1,2	-	-
			2	MI	71,3	67,0	70,2	65,8	-1,1	-1,2	-	-
			3	MI	70,8	66,5	69,7	65,2	-1,1	-1,3	-	-
		b	4	MI	70,4	66,1	69,1	64,7	-1,3	-1,4	-	-
			0	MI	71,5	67,1	71,1	66,6	-0,4	-0,5	-	-
			1	MI	71,3	66,9	70,8	66,3	-0,5	-0,6	-	-
			2	MI	71,0	66,6	70,3	65,8	-0,7	-0,8	-	-
			3	MI	70,5	66,2	69,7	65,3	-0,8	-0,9	-	-
			4	MI	70,1	65,8	69,2	64,8	-0,9	-1,0	-	-
	37	a	0	MI	73,9	69,8	71,5	67,2	-2,4	-2,6	-	-
			1	MI	73,7	69,6	71,3	67,1	-2,4	-2,5	-	-
			2	MI	73,2	69,1	70,9	66,6	-2,3	-2,5	-	-
			3	MI	72,6	68,5	70,3	66,0	-2,3	-2,5	-	-
		b	4	MI	72,0	67,9	69,7	65,4	-2,3	-2,5	-	-
			0	MI	72,9	68,8	71,2	66,9	-1,7	-1,9	-	-
			1	MI	72,7	68,5	70,9	66,6	-1,8	-1,9	-	-
			2	MI	72,3	68,1	70,5	66,2	-1,8	-1,9	-	-
			3	MI	71,8	67,6	70,0	65,7	-1,8	-1,9	-	-
			4	MI	71,2	67,0	69,4	65,1	-1,8	-1,9	-	-
	38	a	0	MI	71,2	66,7	71,1	66,6	-0,1	-0,1	-	-
			1	MI	71,0	66,7	70,8	66,3	-0,2	-0,4	-	-
			2	MI	70,7	66,3	70,3	65,9	-0,4	-0,4	-	-
			3	MI	70,3	66,0	69,8	65,4	-0,5	-0,6	-	-
		b	4	MI	69,9	65,6	69,3	64,9	-0,6	-0,7	-	-
			0	MI	71,1	66,7	71,1	66,6	0,0	-0,1	-	-
			1	MI	71,0	66,6	70,8	66,3	-0,2	-0,3	-	-
			2	MI	70,7	66,3	70,3	65,9	-0,4	-0,4	-	-
			3	MI	70,3	66,0	69,8	65,4	-0,5	-0,6	-	-
			4	MI	69,9	65,6	69,3	64,9	-0,6	-0,7	-	-
		c	0	MI	71,1	66,7	71,1	66,6	0,0	-0,1	-	-
			1	MI	71,0	66,7	70,8	66,4	-0,2	-0,3	-	-
			2	MI	70,7	66,4	70,4	65,9	-0,3	-0,5	-	-
			3	MI	70,3	66,1	69,8	65,4	-0,5	-0,7	-	-
	40	a	4	MI	69,9	65,7	69,3	64,9	-0,6	-0,8	-	-
			0	MI	71,3	66,9	71,1	66,6	-0,2	-0,3	-	-
			1	MI	71,2	66,8	70,8	66,3	-0,4	-0,5	-	-
			2	MI	70,9	66,6	70,3	65,9	-0,6	-0,7	-	-
		b	3	MI	70,6	66,3	69,8	65,4	-0,8	-0,9	-	-
			4	MI	70,2	66,0	69,3	64,9	-0,9	-1,1	-	-
			0	MI	71,5	67,3	71,0	66,6	-0,5	-0,7	-	-
			1	MI	71,5	67,2	70,7	66,3	-0,8	-0,9	-	-
			2	MI	71,5	67,2	70,3	65,9	-1,2	-1,3	-	-
			3	MI	71,1	66,9	69,8	65,4	-1,3	-1,5	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Gibitzenhofstraße	40	b	4	MI	70,6	66,4	69,3	64,9	-1,3	-1,5	-	-
	42	a	0	MI	72,6	68,3	70,8	66,3	-1,8	-2,0	-	-
			1	MI	72,4	68,2	70,6	66,1	-1,8	-2,1	-	-
			2	MI	72,1	67,9	70,2	65,8	-1,9	-2,1	-	-
			3	MI	71,7	67,4	69,7	65,3	-2,0	-2,1	-	-
			4	MI	71,2	67,0	69,2	64,8	-2,0	-2,2	-	-
		b	0	MI	72,9	68,6	70,6	66,1	-2,3	-2,5	-	-
			1	MI	72,7	68,5	70,4	66,0	-2,3	-2,5	-	-
			2	MI	72,3	68,1	70,0	65,6	-2,3	-2,5	-	-
			3	MI	71,8	67,6	69,6	65,2	-2,2	-2,4	-	-
			4	MI	71,3	67,2	69,1	64,8	-2,2	-2,4	-	-
		c	0	MI	68,5	64,3	66,1	61,6	-2,4	-2,7	-	-
			1	MI	68,8	64,7	66,4	62,0	-2,4	-2,7	-	-
			2	MI	68,7	64,6	66,2	61,9	-2,5	-2,7	-	-
			3	MI	68,5	64,5	66,0	61,7	-2,5	-2,8	-	-
			4	MI	68,3	64,3	65,7	61,5	-2,6	-2,8	-	-
		d	0	MI	66,4	62,2	64,2	59,7	-2,2	-2,5	-	-
			1	MI	67,1	63,1	64,7	60,4	-2,4	-2,7	-	-
			2	MI	67,2	63,2	64,8	60,5	-2,4	-2,7	-	-
			3	MI	67,1	63,1	64,7	60,4	-2,4	-2,7	-	-
			4	MI	67,0	63,0	64,5	60,3	-2,5	-2,7	-	-
		e	0	MI	62,8	58,8	60,9	56,5	-1,9	-2,3	-	-
			1	MI	64,2	60,3	62,1	57,8	-2,1	-2,5	-	-
			2	MI	64,7	60,8	62,4	58,2	-2,3	-2,6	-	-
			3	MI	64,8	60,9	62,4	58,3	-2,4	-2,6	-	-
			4	MI	64,7	60,9	62,4	58,2	-2,3	-2,7	-	-
	43	a	0	MI	73,0	69,5	70,3	66,4	-2,7	-3,1	-	-
			1	MI	72,4	68,8	69,9	66,0	-2,5	-2,8	-	-
			2	MI	71,7	68,1	69,3	65,4	-2,4	-2,7	-	-
			3	MI	70,9	67,3	68,7	64,7	-2,2	-2,6	-	-
			4	MI	70,2	66,5	68,0	64,1	-2,2	-2,4	-	-
		b	0	MI	74,1	70,7	71,1	67,3	-3,0	-3,4	-	-
			1	MI	73,2	69,7	70,4	66,5	-2,8	-3,2	-	-
			2	MI	72,2	68,7	69,6	65,7	-2,6	-3,0	-	-
			3	MI	71,4	67,7	68,9	64,9	-2,5	-2,8	-	-
			4	MI	70,6	66,9	68,2	64,2	-2,4	-2,7	-	-
		c	0	MI	75,7	72,1	72,0	68,3	-3,7	-3,8	-	-
			1	MI	75,0	71,4	71,5	67,7	-3,5	-3,7	-	-
			2	MI	74,2	70,5	70,8	67,0	-3,4	-3,5	-	-
			3	MI	73,4	69,7	70,1	66,3	-3,3	-3,4	-	-
			4	MI	72,7	68,9	69,5	65,6	-3,2	-3,3	-	-
	46	a	0	MI	71,7	68,0	70,2	66,1	-1,5	-1,9	-	-
			1	MI	71,6	67,8	69,9	65,8	-1,7	-2,0	-	-
			2	MI	71,2	67,4	69,3	65,3	-1,9	-2,1	-	-
			3	MI	70,7	66,9	68,8	64,8	-1,9	-2,1	-	-
			4	MI	70,2	66,4	68,3	64,2	-1,9	-2,2	-	-
		b	0	MI	71,1	67,3	70,3	66,3	-0,8	-1,0	-	-
			1	MI	70,9	67,1	69,9	65,9	-1,0	-1,2	-	-
			2	MI	70,6	66,8	69,3	65,3	-1,3	-1,5	-	-
			3	MI	70,1	66,3	68,7	64,7	-1,4	-1,6	-	-
	47	a	4	MI	69,7	65,8	68,2	64,2	-1,5	-1,6	-	-
			0	MI	70,6	66,8	69,6	65,6	-1,0	-1,2	-	-
			1	MI	70,4	66,6	69,3	65,4	-1,1	-1,2	-	-
			2	MI	69,9	66,1	68,8	64,9	-1,1	-1,2	-	-
		b	3	MI	69,4	65,7	68,3	64,3	-1,1	-1,4	-	-
			4	MI	68,9	65,2	67,7	63,8	-1,2	-1,4	-	-
			0	MI	71,7	68,0	69,8	65,9	-1,9	-2,1	-	-
			1	MI	71,3	67,6	69,5	65,6	-1,8	-2,0	-	-
	48	a	2	MI	70,7	67,0	69,0	65,0	-1,7	-2,0	-	-
			3	MI	70,1	66,4	68,4	64,5	-1,7	-1,9	-	-
			4	MI	69,5	65,8	67,9	63,9	-1,6	-1,9	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Gibitzenhofstraße	48	a	3	MI	69,3	65,4	68,6	64,7	-0,7	-0,7	-	-
			4	MI	68,9	65,0	68,0	64,1	-0,9	-0,9	-	-
		b	0	MI	70,1	66,2	70,4	66,4	0,3	0,2	x	x
			1	MI	69,8	65,9	69,8	65,9	0,0	0,0	-	-
			2	MI	69,4	65,5	69,2	65,2	-0,2	-0,3	-	-
			3	MI	69,0	65,1	68,6	64,6	-0,4	-0,5	-	-
	49	a	4	MI	68,6	64,6	68,0	64,0	-0,6	-0,6	-	-
			0	MI	70,1	66,2	69,5	65,5	-0,6	-0,7	-	-
			1	MI	69,9	66,0	69,2	65,2	-0,7	-0,8	-	-
			2	MI	69,4	65,6	68,7	64,7	-0,7	-0,9	-	-
			3	MI	69,0	65,1	68,2	64,2	-0,8	-0,9	-	-
			4	MI	68,5	64,7	67,7	63,7	-0,8	-1,0	-	-
	50	a	0	MI	70,1	66,1	70,3	66,4	0,2	0,3	x	x
			1	MI	69,8	65,8	69,8	65,8	0,0	0,0	-	-
			2	MI	69,3	65,4	69,1	65,2	-0,2	-0,2	-	-
			3	MI	68,9	64,9	68,5	64,5	-0,4	-0,4	-	-
		b	4	MI	68,4	64,5	67,9	63,9	-0,5	-0,6	-	-
			0	MI	70,1	66,2	70,3	66,4	0,2	0,2	x	x
			1	MI	69,8	65,9	69,8	65,8	0,0	-0,1	-	-
			2	MI	69,4	65,4	69,1	65,1	-0,3	-0,3	-	-
			3	MI	68,9	65,0	68,4	64,5	-0,5	-0,5	-	-
			4	MI	68,5	64,5	67,8	63,9	-0,7	-0,6	-	-
	51	a	0	MI	70,0	66,1	69,4	65,4	-0,6	-0,7	-	-
			1	MI	69,6	65,7	68,9	64,9	-0,7	-0,8	-	-
			2	MI	69,1	65,2	68,3	64,3	-0,8	-0,9	-	-
			3	MI	68,5	64,6	67,6	63,6	-0,9	-1,0	-	-
		b	4	MI	68,0	64,1	66,9	63,0	-1,1	-1,1	-	-
			0	MI	70,0	66,0	69,4	65,4	-0,6	-0,6	-	-
			1	MI	69,6	65,6	68,9	65,0	-0,7	-0,6	-	-
			2	MI	69,0	65,1	68,3	64,3	-0,7	-0,8	-	-
			3	MI	68,4	64,5	67,6	63,7	-0,8	-0,8	-	-
			4	MI	67,9	64,0	67,0	63,0	-0,9	-1,0	-	-
	52	a	0	MI	70,6	66,6	70,3	66,4	-0,3	-0,2	-	-
			1	MI	70,3	66,3	69,7	65,8	-0,6	-0,5	-	-
			2	MI	69,8	65,9	69,0	65,1	-0,8	-0,8	-	-
			3	MI	69,4	65,4	68,4	64,4	-1,0	-1,0	-	-
		b	4	MI	68,9	65,0	67,8	63,8	-1,1	-1,2	-	-
			0	MI	71,4	67,4	70,3	66,3	-1,1	-1,1	-	-
			1	MI	71,0	67,1	69,7	65,8	-1,3	-1,3	-	-
			2	MI	70,5	66,6	69,0	65,1	-1,5	-1,5	-	-
	54	a	3	MI	70,0	66,1	68,3	64,4	-1,7	-1,7	-	-
			4	MI	69,5	65,5	67,7	63,8	-1,8	-1,7	-	-
			0	MI	72,8	68,9	70,1	66,2	-2,7	-2,7	-	-
			1	MI	72,3	68,4	69,6	65,6	-2,7	-2,8	-	-
			2	MI	71,6	67,7	68,9	64,9	-2,7	-2,8	-	-
		b	3	MI	70,9	67,0	68,2	64,2	-2,7	-2,8	-	-
			4	MI	70,3	66,3	67,6	63,6	-2,7	-2,7	-	-
			0	MI	73,2	69,2	69,9	66,0	-3,3	-3,2	-	-
			1	MI	72,7	68,7	69,4	65,5	-3,3	-3,2	-	-
			2	MI	72,0	68,0	68,8	64,8	-3,2	-3,2	-	-
			3	MI	71,3	67,4	68,1	64,2	-3,2	-3,2	-	-
			4	MI	70,6	66,7	67,5	63,5	-3,1	-3,2	-	-
		c	0	MI	73,2	69,2	69,7	65,8	-3,5	-3,4	-	-
			1	MI	72,7	68,8	69,2	65,3	-3,5	-3,5	-	-
			2	MI	72,1	68,2	68,6	64,7	-3,5	-3,5	-	-
			3	MI	71,4	67,5	68,0	64,0	-3,4	-3,5	-	-
	55	a	4	MI	70,8	66,8	67,4	63,4	-3,4	-3,4	-	-
			0	MI	71,9	68,0	69,5	65,6	-2,4	-2,4	-	-
			1	MI	71,4	67,4	69,0	65,1	-2,4	-2,3	-	-
			2	MI	70,7	66,8	68,4	64,4	-2,3	-2,4	-	-
		b	3	MI	70,0	66,1	67,6	63,7	-2,4	-2,4	-	-
			0	MI	70,6	66,6	69,4	65,5	-1,2	-1,1	-	-
			1	MI	70,1	66,2	68,9	65,0	-1,2	-1,2	-	-
			2	MI	69,6	65,7	68,3	64,3	-1,3	-1,4	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					SCH0	SCH1	SCH1	SCH0	(SCH1 - SCH0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Gibitzenhofstraße	55	b	3	MI	69,1	65,1	67,6	63,6	-1,5	-1,5	-	-
	56	a	0	MI	72,9	69,0	69,3	65,4	-3,6	-3,6	-	-
			1	MI	72,5	68,6	68,9	65,0	-3,6	-3,6	-	-
			2	MI	72,0	68,0	68,4	64,4	-3,6	-3,6	-	-
			3	MI	71,4	67,4	67,8	63,8	-3,6	-3,6	-	-
			4	MI	70,8	66,8	67,2	63,3	-3,6	-3,5	-	-
		b	0	MI	72,3	68,4	68,9	65,0	-3,4	-3,4	-	-
			1	MI	72,0	68,0	68,6	64,6	-3,4	-3,4	-	-
			2	MI	71,7	67,8	68,1	64,1	-3,6	-3,7	-	-
			3	MI	71,2	67,2	67,6	63,6	-3,6	-3,6	-	-
			4	MI	70,7	66,7	67,1	63,1	-3,6	-3,6	-	-
		c	0	MI	66,0	62,0	62,3	58,3	-3,7	-3,7	-	-
			1	MI	66,2	62,3	62,5	58,6	-3,7	-3,7	-	-
			2	MI	66,1	62,1	62,5	58,5	-3,6	-3,6	-	-
			3	MI	65,8	61,9	62,3	58,3	-3,5	-3,6	-	-
			4	MI	65,6	61,6	62,0	58,1	-3,6	-3,5	-	-
		d	0	MI	61,5	57,6	58,0	54,1	-3,5	-3,5	-	-
			1	MI	63,1	59,2	59,5	55,6	-3,6	-3,6	-	-
			2	MI	63,3	59,3	59,8	55,8	-3,5	-3,5	-	-
			3	MI	63,2	59,2	59,8	55,8	-3,4	-3,4	-	-
			4	MI	63,1	59,1	59,7	55,8	-3,4	-3,3	-	-
	57	a	0	MI	73,3	69,4	69,4	65,4	-3,9	-4,0	-	-
			1	MI	73,0	69,0	69,1	65,2	-3,9	-3,8	-	-
			2	MI	72,4	68,4	68,7	64,7	-3,7	-3,7	-	-
			3	MI	71,8	67,8	68,2	64,2	-3,6	-3,6	-	-
			4	MI	71,1	67,2	67,6	63,6	-3,5	-3,6	-	-
		b	0	MI	73,3	69,3	69,5	65,6	-3,8	-3,7	-	-
			1	MI	72,8	68,8	69,2	65,3	-3,6	-3,5	-	-
			2	MI	72,2	68,2	68,7	64,8	-3,5	-3,4	-	-
			3	MI	71,5	67,5	68,2	64,2	-3,3	-3,3	-	-
			4	MI	70,8	66,9	67,6	63,7	-3,2	-3,2	-	-
	58	a	0	MI	68,1	64,1	64,4	60,5	-3,7	-3,6	-	-
			1	MI	68,1	64,1	64,4	60,4	-3,7	-3,7	-	-
			2	MI	67,8	63,8	64,1	60,2	-3,7	-3,6	-	-
			3	MI	67,5	63,5	63,8	59,8	-3,7	-3,7	-	-
			4	MI	67,1	63,1	63,4	59,4	-3,7	-3,7	-	-
		b	5	MI	66,7	62,8	63,0	59,1	-3,7	-3,7	-	-
			0	MI	65,5	61,5	61,8	57,8	-3,7	-3,7	-	-
			1	MI	66,2	62,3	62,5	58,6	-3,7	-3,7	-	-
			2	MI	66,2	62,2	62,5	58,5	-3,7	-3,7	-	-
			3	MI	66,0	62,1	62,3	58,4	-3,7	-3,7	-	-
		c	4	MI	65,8	61,8	62,1	58,1	-3,7	-3,7	-	-
			5	MI	65,6	61,6	61,9	57,9	-3,7	-3,7	-	-
			0	MI	70,8	66,8	69,4	65,4	-1,4	-1,4	-	-
			1	MI	70,5	66,6	69,0	65,0	-1,5	-1,6	-	-
			2	MI	70,0	66,1	68,4	64,5	-1,6	-1,6	-	-
			3	MI	69,5	65,6	67,9	63,9	-1,6	-1,7	-	-
			4	MI	69,0	65,1	67,3	63,3	-1,7	-1,8	-	-
			5	MI	68,6	64,7	66,8	62,9	-1,8	-1,8	-	-
		d	0	MI	70,1	66,2	69,5	65,6	-0,6	-0,6	-	-
			1	MI	69,9	65,9	69,1	65,1	-0,8	-0,8	-	-
			2	MI	69,4	65,5	68,5	64,6	-0,9	-0,9	-	-
			3	MI	68,9	65,0	67,9	64,0	-1,0	-1,0	-	-
			4	MI	68,5	64,5	67,3	63,4	-1,2	-1,1	-	-
	59	a	5	MI	68,1	64,1	66,9	62,9	-1,2	-1,2	-	-
			0	MI	66,9	62,9	63,5	59,5	-3,4	-3,4	-	-
			1	MI	67,5	63,6	64,2	60,2	-3,3	-3,4	-	-
			2	MI	67,4	63,4	64,1	60,2	-3,3	-3,2	-	-
			3	MI	67,1	63,1	63,9	59,9	-3,2	-3,2	-	-
		b	4	MI	66,8	62,8	63,6	59,6	-3,2	-3,2	-	-
			0	MI	69,2	65,2	65,6	61,6	-3,6	-3,6	-	-
			1	MI	69,1	65,2	65,6	61,6	-3,5	-3,6	-	-
			2	MI	68,8	64,8	65,3	61,4	-3,5	-3,4	-	-
			3	MI	68,4	64,4	65,0	61,0	-3,4	-3,4	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Gibitzenhofstraße	59	b	4	MI	67,9	63,9	64,6	60,6	-3,3	-3,3	-	-	
			0	MI	73,3	69,3	69,4	65,4	-3,9	-3,9	-	-	
		c	1	MI	73,1	69,1	69,2	65,2	-3,9	-3,9	-	-	
			2	MI	72,5	68,6	68,7	64,8	-3,8	-3,8	-	-	
			3	MI	72,0	68,0	68,2	64,3	-3,8	-3,7	-	-	
			4	MI	71,4	67,4	67,7	63,7	-3,7	-3,7	-	-	
		d	0	MI	73,4	69,4	69,3	65,4	-4,1	-4,0	-	-	
			1	MI	73,0	69,0	69,1	65,1	-3,9	-3,9	-	-	
			2	MI	72,5	68,5	68,7	64,7	-3,8	-3,8	-	-	
			3	MI	71,9	67,9	68,2	64,2	-3,7	-3,7	-	-	
		4	MI	71,3	67,3	67,6	63,7	-3,7	-3,6	-	-		
	60	a	0	MI	69,9	66,0	69,7	65,8	-0,2	-0,2	-	-	
			1	MI	69,6	65,6	69,3	65,4	-0,3	-0,2	-	-	
			2	MI	69,1	65,1	68,7	64,8	-0,4	-0,3	-	-	
			3	MI	68,5	64,6	68,1	64,1	-0,4	-0,5	-	-	
		4	MI	68,0	64,1	67,5	63,5	-0,5	-0,6	-	-		
		b	0	MI	69,9	66,0	69,8	65,9	-0,1	-0,1	-	-	
			1	MI	69,5	65,6	69,4	65,4	-0,1	-0,2	-	-	
			2	MI	68,9	65,0	68,7	64,8	-0,2	-0,2	-	-	
			3	MI	68,3	64,4	68,1	64,1	-0,2	-0,3	-	-	
			4	MI	67,8	63,8	67,4	63,5	-0,4	-0,3	-	-	
	4		MI	68,5	64,6	67,6	63,6	-0,9	-1,0	-	-		
	61	a	1	MI	68,8	64,8	67,6	63,7	-1,2	-1,1	-	-	
			2	MI	68,6	64,6	67,4	63,4	-1,2	-1,2	-	-	
			3	MI	68,3	64,4	67,0	63,0	-1,3	-1,4	-	-	
			4	MI	68,0	64,0	66,6	62,6	-1,4	-1,4	-	-	
		b	0	MI	69,5	65,5	67,7	63,7	-1,8	-1,8	-	-	
			1	MI	69,6	65,6	67,7	63,7	-1,9	-1,9	-	-	
			2	MI	69,4	65,4	67,4	63,5	-2,0	-1,9	-	-	
			3	MI	69,1	65,1	67,1	63,1	-2,0	-2,0	-	-	
		c	4	MI	68,7	64,7	66,7	62,7	-2,0	-2,0	-	-	
			0	MI	69,6	65,6	66,7	62,7	-2,9	-2,9	-	-	
			1	MI	69,6	65,7	66,7	62,8	-2,9	-2,9	-	-	
			2	MI	69,4	65,4	66,5	62,5	-2,9	-2,9	-	-	
		d	3	MI	69,0	65,0	66,1	62,1	-2,9	-2,9	-	-	
			4	MI	68,6	64,6	65,7	61,7	-2,9	-2,9	-	-	
			0	MI	64,2	60,2	60,4	56,4	-3,8	-3,8	-	-	
			1	MI	65,6	61,6	61,8	57,8	-3,8	-3,8	-	-	
		63	a	2	MI	65,5	61,5	61,7	57,7	-3,8	-3,8	-	-
				3	MI	65,3	61,3	61,5	57,5	-3,8	-3,8	-	-
				4	MI	65,0	61,1	61,2	57,3	-3,8	-3,8	-	-
				1	MI	67,8	63,8	67,4	63,4	-0,4	-0,4	-	-
	b	2	MI	67,5	63,6	67,1	63,1	-0,4	-0,5	-	-		
		3	MI	67,3	63,3	66,7	62,8	-0,6	-0,5	-	-		
		4	MI	66,9	62,9	66,3	62,3	-0,6	-0,6	-	-		
		1	MI	68,1	64,1	67,5	63,6	-0,6	-0,5	-	-		
	Gugelstraße	36	a	2	MI	67,9	64,0	67,2	63,3	-0,7	-0,7	-	-
				3	MI	67,6	63,7	66,9	62,9	-0,7	-0,8	-	-
				4	MI	67,3	63,4	66,5	62,5	-0,8	-0,9	-	-
0				MI	71,9	68,2	71,9	68,1	0,0	-0,1	-	-	
b			1	MI	71,4	67,6	71,4	67,6	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	70,7	67,0	70,7	67,0	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	70,0	66,3	70,0	66,3	0,0	0,0	-	-	
			4	MI	69,3	65,6	69,3	65,6	0,0	0,0	-	-	
Heynestraße	24	a	0	MI	64,4	60,8	60,7	57,1	-3,7	-3,7	-	-	
			1	MI	66,1	62,4	62,5	58,8	-3,6	-3,6	-	-	
			2	MI	66,7	63,0	62,9	59,2	-3,8	-3,8	-	-	
			3	MI	66,5	62,9	62,7	59,0	-3,8	-3,9	-	-	
			4	MI	66,3	62,7	62,5	58,8	-3,8	-3,9	-	-	

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Heynestraße	24	b	0	MI	66,8	63,2	63,2	59,6	-3,6	-3,6	-	-
			1	MI	68,6	65,0	64,8	61,1	-3,8	-3,9	-	-
			2	MI	68,6	64,9	64,7	61,1	-3,9	-3,8	-	-
			3	MI	68,3	64,7	64,5	60,8	-3,8	-3,9	-	-
			4	MI	68,1	64,4	64,2	60,5	-3,9	-3,9	-	-
	26	a	0	MI	70,0	66,3	66,5	62,9	-3,5	-3,4	-	-
			1	MI	70,6	66,9	66,8	63,2	-3,8	-3,7	-	-
			2	MI	70,3	66,7	66,7	63,0	-3,6	-3,7	-	-
			3	MI	70,0	66,4	66,4	62,7	-3,6	-3,7	-	-
			4	MI	69,7	66,0	66,0	62,3	-3,7	-3,7	-	-
		b	0	MI	72,4	68,7	68,9	65,2	-3,5	-3,5	-	-
			1	MI	72,2	68,5	68,6	65,0	-3,6	-3,5	-	-
			2	MI	71,8	68,1	68,1	64,5	-3,7	-3,6	-	-
			3	MI	71,3	67,6	67,6	63,9	-3,7	-3,7	-	-
			4	MI	70,7	67,1	67,1	63,4	-3,6	-3,7	-	-
		c	0	MI	75,3	71,7	72,2	68,5	-3,1	-3,2	-	-
			1	MI	74,9	71,2	71,6	67,9	-3,3	-3,3	-	-
			2	MI	74,3	70,6	70,9	67,2	-3,4	-3,4	-	-
			3	MI	73,6	70,0	70,2	66,5	-3,4	-3,5	-	-
			4	MI	73,0	69,3	69,5	65,8	-3,5	-3,5	-	-
	27	a	0	MI	73,2	69,5	69,7	66,1	-3,5	-3,4	-	-
			1	MI	73,1	69,5	69,7	66,1	-3,4	-3,4	-	-
			2	MI	72,7	69,1	69,4	65,7	-3,3	-3,4	-	-
			3	MI	72,3	68,6	69,0	65,3	-3,3	-3,3	-	-
			4	MI	71,8	68,1	68,5	64,8	-3,3	-3,3	-	-
		b	0	MI	65,0	61,3	61,8	58,2	-3,2	-3,1	-	-
			1	MI	66,4	62,8	63,0	59,3	-3,4	-3,5	-	-
			2	MI	66,5	62,9	62,9	59,3	-3,6	-3,6	-	-
			3	MI	66,3	62,7	62,7	59,0	-3,6	-3,7	-	-
			4	MI	66,1	62,4	62,4	58,8	-3,7	-3,6	-	-
		c	0	MI	62,2	58,6	58,8	55,1	-3,4	-3,5	-	-
			1	MI	63,9	60,3	60,5	56,9	-3,4	-3,4	-	-
			2	MI	64,6	60,9	60,9	57,3	-3,7	-3,6	-	-
			3	MI	64,5	60,9	60,8	57,1	-3,7	-3,8	-	-
	4		MI	64,3	60,7	60,6	56,9	-3,7	-3,8	-	-	
	30	a	0	MI	75,8	72,1	71,7	67,9	-4,1	-4,2	-	-
			1	MI	75,1	71,4	71,2	67,5	-3,9	-3,9	-	-
			2	MI	74,3	70,5	70,6	66,9	-3,7	-3,6	-	-
			3	MI	73,4	69,7	70,0	66,3	-3,4	-3,4	-	-
			4	MI	72,7	69,0	69,4	65,7	-3,3	-3,3	-	-
		b	0	MI	75,9	72,1	71,3	67,6	-4,6	-4,5	-	-
			1	MI	75,3	71,5	71,0	67,2	-4,3	-4,3	-	-
			2	MI	74,5	70,7	70,4	66,7	-4,1	-4,0	-	-
			3	MI	73,7	70,0	69,8	66,1	-3,9	-3,9	-	-
4			MI	72,9	69,2	69,3	65,6	-3,6	-3,6	-	-	
c		0	MI	70,6	66,8	65,7	62,0	-4,9	-4,8	-	-	
		1	MI	70,4	66,7	65,8	62,0	-4,6	-4,7	-	-	
		2	MI	70,1	66,4	65,6	61,9	-4,5	-4,5	-	-	
		3	MI	69,7	66,0	65,3	61,6	-4,4	-4,4	-	-	
	4	MI	69,3	65,6	65,0	61,3	-4,3	-4,3	-	-		
d	0	MI	68,1	64,3	63,5	59,8	-4,6	-4,5	-	-		
	1	MI	68,2	64,5	63,9	60,2	-4,3	-4,3	-	-		
	2	MI	68,1	64,4	63,9	60,1	-4,2	-4,3	-	-		
	3	MI	67,9	64,2	63,7	60,0	-4,2	-4,2	-	-		
	4	MI	67,6	63,9	63,6	59,9	-4,0	-4,0	-	-		
Landgrabenstraße	29	a	0	MI	57,3	53,6	55,2	51,1	-2,1	-2,5	-	-
			1	MI	58,4	54,7	56,4	52,3	-2,0	-2,4	-	-
			2	MI	59,8	56,0	57,6	53,4	-2,2	-2,6	-	-
			3	MI	60,6	56,8	58,3	54,1	-2,3	-2,7	-	-
			4	MI	60,9	57,2	58,5	54,4	-2,4	-2,8	-	-
		b	0	MI	56,2	52,5	54,1	49,9	-2,1	-2,6	-	-
			1	MI	57,2	53,5	55,2	51,0	-2,0	-2,5	-	-
			2	MI	58,2	54,5	56,2	52,0	-2,0	-2,5	-	-
			3	MI	59,3	55,5	57,0	52,9	-2,3	-2,6	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Landgrabenstraße	29	b	4	MI	59,9	56,1	57,4	53,3	-2,5	-2,8	-	-
	31	a	0	MI	60,6	56,8	58,5	54,3	-2,1	-2,5	-	-
			1	MI	62,2	58,3	60,1	55,8	-2,1	-2,5	-	-
			2	MI	63,0	59,2	60,8	56,6	-2,2	-2,6	-	-
			3	MI	63,3	59,5	61,0	56,8	-2,3	-2,7	-	-
			4	MI	63,3	59,5	61,0	56,8	-2,3	-2,7	-	-
		b	0	MI	58,8	55,1	57,0	52,8	-1,8	-2,3	-	-
			1	MI	60,2	56,5	58,4	54,2	-1,8	-2,3	-	-
			2	MI	61,6	57,8	59,5	55,3	-2,1	-2,5	-	-
			3	MI	62,2	58,4	59,8	55,7	-2,4	-2,7	-	-
			4	MI	62,3	58,5	59,9	55,8	-2,4	-2,7	-	-
	34	a	0	MI	56,6	52,6	54,3	50,0	-2,3	-2,6	-	-
			1	MI	57,7	53,7	55,4	51,1	-2,3	-2,6	-	-
			2	MI	58,6	54,5	56,4	52,1	-2,2	-2,4	-	-
			3	MI	59,4	55,3	57,2	52,9	-2,2	-2,4	-	-
			4	MI	60,0	56,0	57,8	53,5	-2,2	-2,5	-	-
	36	a	0	MI	61,1	57,0	59,0	54,6	-2,1	-2,4	-	-
			1	MI	63,1	59,0	60,7	56,3	-2,4	-2,7	-	-
			2	MI	64,2	60,1	61,7	57,3	-2,5	-2,8	-	-
			3	MI	64,4	60,4	62,0	57,7	-2,4	-2,7	-	-
			4	MI	64,4	60,3	61,9	57,6	-2,5	-2,7	-	-
		b	0	MI	59,6	55,5	57,4	53,0	-2,2	-2,5	-	-
			1	MI	61,3	57,3	58,9	54,6	-2,4	-2,7	-	-
			2	MI	62,4	58,4	60,0	55,7	-2,4	-2,7	-	-
			3	MI	63,1	59,0	60,6	56,3	-2,5	-2,7	-	-
			4	MI	63,1	59,1	60,6	56,3	-2,5	-2,8	-	-
	40	a	0	MI	66,3	62,2	64,3	59,9	-2,0	-2,3	-	-
			1	MI	67,5	63,4	65,2	60,8	-2,3	-2,6	-	-
			2	MI	67,8	63,7	65,4	61,0	-2,4	-2,7	-	-
			3	MI	67,6	63,6	65,3	61,0	-2,3	-2,6	-	-
			4	MI	67,5	63,5	65,1	60,8	-2,4	-2,7	-	-
		b	0	MI	63,7	59,6	61,6	57,2	-2,1	-2,4	-	-
			1	MI	65,6	61,5	63,3	59,0	-2,3	-2,5	-	-
			2	MI	66,2	62,1	63,8	59,4	-2,4	-2,7	-	-
			3	MI	66,2	62,1	63,8	59,5	-2,4	-2,6	-	-
			4	MI	66,1	62,0	63,7	59,4	-2,4	-2,6	-	-
		c	0	MI	69,6	65,8	67,6	63,4	-2,0	-2,4	-	-
			1	MI	70,0	66,1	67,8	63,6	-2,2	-2,5	-	-
			2	MI	69,9	66,1	67,6	63,5	-2,3	-2,6	-	-
			3	MI	69,7	65,8	67,3	63,2	-2,4	-2,6	-	-
			4	MI	69,4	65,5	67,0	62,9	-2,4	-2,6	-	-
		d	0	MI	68,4	64,5	66,3	62,1	-2,1	-2,4	-	-
			1	MI	68,9	65,0	66,6	62,3	-2,3	-2,7	-	-
			2	MI	68,9	65,0	66,5	62,3	-2,4	-2,7	-	-
			3	MI	68,7	64,8	66,2	62,0	-2,5	-2,8	-	-
			4	MI	68,4	64,5	65,9	61,8	-2,5	-2,7	-	-
	42	a	0	MI	75,4	71,6	71,9	68,1	-3,5	-3,5	-	-
			1	MI	74,8	71,1	71,5	67,7	-3,3	-3,4	-	-
			2	MI	74,1	70,3	70,9	67,1	-3,2	-3,2	-	-
			3	MI	73,3	69,6	70,3	66,5	-3,0	-3,1	-	-
			4	MI	72,6	68,9	69,7	65,9	-2,9	-3,0	-	-
		b	0	MI	74,7	70,9	71,9	68,1	-2,8	-2,8	-	-
			1	MI	74,2	70,4	71,5	67,7	-2,7	-2,7	-	-
			2	MI	73,5	69,7	70,9	67,1	-2,6	-2,6	-	-
			3	MI	72,8	69,0	70,3	66,5	-2,5	-2,5	-	-
			4	MI	72,1	68,4	69,6	65,9	-2,5	-2,5	-	-
		c	0	MI	73,6	69,8	71,8	68,1	-1,8	-1,7	-	-
			1	MI	73,2	69,4	71,4	67,7	-1,8	-1,7	-	-
			2	MI	72,6	68,9	70,9	67,1	-1,7	-1,8	-	-
			3	MI	72,1	68,3	70,2	66,5	-1,9	-1,8	-	-
			4	MI	71,5	67,8	69,6	65,9	-1,9	-1,9	-	-
	43,45	a	1	MI	70,2	66,6	70,2	66,5	0,0	-0,1	-	-
			2	MI	69,8	66,1	69,7	66,0	-0,1	-0,1	-	-
			3	MI	69,3	65,7	69,2	65,5	-0,1	-0,2	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Landgrabenstraße	43,45	a	4	MI	68,8	65,1	68,7	65,0	-0,1	-0,1	-	-
			5	MI	68,4	64,7	68,2	64,5	-0,2	-0,2	-	-
		b	1	MI	70,4	66,7	70,2	66,6	-0,2	-0,1	-	-
			2	MI	70,0	66,3	69,8	66,2	-0,2	-0,1	-	-
			3	MI	69,5	65,9	69,3	65,7	-0,2	-0,2	-	-
			4	MI	69,1	65,4	68,9	65,2	-0,2	-0,2	-	-
			5	MI	68,7	65,0	68,3	64,7	-0,4	-0,3	-	-
		c	1	MI	70,4	66,7	70,3	66,7	-0,1	0,0	-	-
			2	MI	70,0	66,4	69,9	66,2	-0,1	-0,2	-	-
			3	MI	69,6	65,9	69,4	65,7	-0,2	-0,2	-	-
			4	MI	69,2	65,5	68,9	65,2	-0,3	-0,3	-	-
			5	MI	68,8	65,1	68,4	64,7	-0,4	-0,4	-	-
		d	1	MI	70,4	66,8	70,3	66,7	-0,1	-0,1	-	-
			2	MI	70,1	66,4	69,9	66,2	-0,2	-0,2	-	-
			3	MI	69,7	66,0	69,4	65,8	-0,3	-0,2	-	-
			4	MI	69,3	65,6	69,0	65,3	-0,3	-0,3	-	-
			5	MI	68,8	65,1	68,5	64,8	-0,3	-0,3	-	-
		e	1	MI	70,5	66,8	70,4	66,7	-0,1	-0,1	-	-
			2	MI	70,1	66,5	70,0	66,3	-0,1	-0,2	-	-
			3	MI	69,8	66,1	69,5	65,8	-0,3	-0,3	-	-
			4	MI	69,4	65,7	69,0	65,3	-0,4	-0,4	-	-
			5	MI	68,9	65,2	68,5	64,8	-0,4	-0,4	-	-
	44	a	1	MI	72,1	68,3	71,4	67,6	-0,7	-0,7	-	-
			2	MI	71,6	67,9	70,8	67,0	-0,8	-0,9	-	-
			3	MI	71,1	67,4	70,2	66,4	-0,9	-1,0	-	-
			4	MI	70,6	66,9	69,6	65,8	-1,0	-1,1	-	-
			5	MI	70,2	66,4	69,0	65,2	-1,2	-1,2	-	-
		b	1	MI	71,8	68,1	71,4	67,6	-0,4	-0,5	-	-
			2	MI	71,3	67,6	70,8	67,0	-0,5	-0,6	-	-
			3	MI	70,8	67,0	70,2	66,4	-0,6	-0,6	-	-
			4	MI	70,3	66,5	69,5	65,8	-0,8	-0,7	-	-
			5	MI	69,8	66,1	68,9	65,2	-0,9	-0,9	-	-
	46	a	1	MI	71,6	67,9	71,3	67,6	-0,3	-0,3	-	-
			2	MI	71,1	67,3	70,8	67,0	-0,3	-0,3	-	-
			3	MI	70,5	66,8	70,1	66,4	-0,4	-0,4	-	-
			4	MI	70,0	66,3	69,5	65,8	-0,5	-0,5	-	-
			5	MI	69,5	65,8	68,9	65,2	-0,6	-0,6	-	-
		b	1	MI	71,6	67,8	71,4	67,6	-0,2	-0,2	-	-
			2	MI	71,0	67,3	70,8	67,0	-0,2	-0,3	-	-
			3	MI	70,4	66,7	70,1	66,4	-0,3	-0,3	-	-
			4	MI	69,9	66,1	69,5	65,8	-0,4	-0,3	-	-
			5	MI	69,4	65,6	68,9	65,2	-0,5	-0,4	-	-
	47	a	0	MI	71,3	67,6	70,9	67,3	-0,4	-0,3	-	-
			1	MI	70,9	67,3	70,4	66,8	-0,5	-0,5	-	-
			2	MI	70,4	66,8	69,8	66,2	-0,6	-0,6	-	-
			3	MI	69,9	66,2	69,2	65,5	-0,7	-0,7	-	-
		b	4	MI	69,3	65,7	68,5	64,8	-0,8	-0,9	-	-
			0	MI	71,3	67,6	71,0	67,4	-0,3	-0,2	-	-
			1	MI	70,9	67,3	70,7	67,0	-0,2	-0,3	-	-
			2	MI	70,4	66,8	70,1	66,4	-0,3	-0,4	-	-
	48	a	3	MI	69,9	66,2	69,5	65,8	-0,4	-0,4	-	-
			4	MI	69,4	65,7	68,9	65,2	-0,5	-0,5	-	-
			1	MI	71,5	67,8	71,4	67,6	-0,1	-0,2	-	-
			2	MI	70,9	67,2	70,7	67,0	-0,2	-0,2	-	-
			3	MI	70,3	66,6	70,1	66,4	-0,2	-0,2	-	-
		b	4	MI	69,8	66,0	69,5	65,8	-0,3	-0,2	-	-
			5	MI	69,2	65,5	68,9	65,2	-0,3	-0,3	-	-
			1	MI	71,5	67,8	71,3	67,5	-0,2	-0,3	-	-
			2	MI	70,9	67,2	70,7	67,0	-0,2	-0,2	-	-
			3	MI	70,3	66,6	70,1	66,3	-0,2	-0,3	-	-
		c	4	MI	69,7	66,0	69,4	65,7	-0,3	-0,3	-	-
			5	MI	69,2	65,5	68,9	65,1	-0,3	-0,4	-	-
		1	MI	71,5	67,8	71,3	67,6	-0,2	-0,2	-	-	
		2	MI	70,9	67,1	70,7	66,9	-0,2	-0,2	-	-	

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Landgrabenstraße	48	c	3	MI	70,2	66,5	70,0	66,3	-0,2	-0,2	-	-	
			4	MI	69,6	65,9	69,4	65,7	-0,2	-0,2	-	-	
			5	MI	69,1	65,4	68,8	65,1	-0,3	-0,3	-	-	
	50	a	0	MI	71,9	68,2	71,9	68,1	0,0	-0,1	-	-	
			1	MI	71,4	67,7	71,3	67,5	-0,1	-0,2	-	-	
			2	MI	70,8	67,1	70,6	66,9	-0,2	-0,2	-	-	
			3	MI	70,2	66,5	69,9	66,2	-0,3	-0,3	-	-	
		b	4	MI	69,6	65,9	69,2	65,5	-0,4	-0,4	-	-	
			0	MI	72,0	68,2	71,7	68,0	-0,3	-0,2	-	-	
			1	MI	71,5	67,7	71,2	67,5	-0,3	-0,2	-	-	
			2	MI	70,8	67,1	70,5	66,8	-0,3	-0,3	-	-	
		52	a	3	MI	70,2	66,5	69,8	66,1	-0,4	-0,4	-	-
				4	MI	69,6	65,9	69,1	65,4	-0,5	-0,5	-	-
				0	MI	72,0	68,2	71,7	67,9	-0,3	-0,3	-	-
				1	MI	71,5	67,7	71,1	67,3	-0,4	-0,4	-	-
	b		2	MI	70,8	67,1	70,3	66,6	-0,5	-0,5	-	-	
			3	MI	70,2	66,5	69,5	65,8	-0,7	-0,7	-	-	
			4	MI	69,6	65,9	68,8	65,1	-0,8	-0,8	-	-	
			0	MI	71,9	68,2	70,7	67,0	-1,2	-1,2	-	-	
	61		c	1	MI	71,4	67,7	70,1	66,3	-1,3	-1,4	-	-
				2	MI	70,8	67,1	69,3	65,6	-1,5	-1,5	-	-
				3	MI	70,1	66,4	68,6	64,8	-1,5	-1,6	-	-
				4	MI	69,5	65,8	67,9	64,2	-1,6	-1,6	-	-
		d	0	MI	67,8	64,1	59,6	55,9	-8,2	-8,2	-	-	
			1	MI	67,6	63,9	59,8	56,1	-7,8	-7,8	-	-	
			2	MI	67,2	63,5	59,6	55,9	-7,6	-7,6	-	-	
			3	MI	66,7	63,0	59,4	55,7	-7,3	-7,3	-	-	
		e	4	MI	66,3	62,5	59,1	55,4	-7,2	-7,1	-	-	
			0	MI	65,7	62,0	58,1	54,4	-7,6	-7,6	-	-	
			1	MI	66,0	62,3	58,9	55,2	-7,1	-7,1	-	-	
			2	MI	65,8	62,1	58,8	55,1	-7,0	-7,0	-	-	
	63	a	3	MI	65,6	61,8	58,6	54,9	-7,0	-6,9	-	-	
			4	MI	65,3	61,6	58,4	54,7	-6,9	-6,9	-	-	
			0	MI	62,8	59,0	56,1	52,4	-6,7	-6,6	-	-	
			1	MI	64,2	60,4	57,6	53,9	-6,6	-6,5	-	-	
		b	2	MI	64,3	60,6	57,7	54,0	-6,6	-6,6	-	-	
			3	MI	64,2	60,5	57,7	54,0	-6,5	-6,5	-	-	
			4	MI	64,0	60,3	57,5	53,9	-6,5	-6,4	-	-	
			0	MI	71,0	67,4	71,0	67,4	0,0	0,0	-	-	
		64	a	1	MI	70,8	67,1	70,7	67,0	-0,1	-0,1	-	-
				2	MI	70,4	66,7	70,2	66,5	-0,2	-0,2	-	-
				3	MI	69,9	66,2	69,6	65,9	-0,3	-0,3	-	-
				4	MI	69,4	65,8	69,0	65,3	-0,4	-0,5	-	-
	b		0	MI	71,0	67,4	71,0	67,3	0,0	-0,1	-	-	
			1	MI	70,8	67,1	70,6	66,9	-0,2	-0,2	-	-	
			2	MI	70,3	66,7	70,1	66,4	-0,2	-0,3	-	-	
			3	MI	69,8	66,2	69,5	65,8	-0,3	-0,4	-	-	
	65		a	4	MI	69,3	65,7	68,9	65,2	-0,4	-0,5	-	-
				0	MI	71,0	67,4	70,9	67,3	-0,1	-0,1	-	-
				1	MI	70,9	67,3	70,7	67,0	-0,2	-0,3	-	-
				2	MI	70,6	66,9	70,2	66,6	-0,4	-0,3	-	-
		b	3	MI	70,2	66,5	69,6	66,0	-0,6	-0,5	-	-	
			4	MI	69,7	66,1	69,1	65,5	-0,6	-0,6	-	-	
			0	MI	71,0	67,4	71,0	67,3	0,0	-0,1	-	-	
			1	MI	70,8	67,2	70,7	67,1	-0,1	-0,1	-	-	

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz			
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht		
					SCH0	SCH1	SCH1	SCH0						
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Landgrabenstraße	64	b	2	MI	66,9	63,2	59,3	55,6	-7,6	-7,6	-	-		
			3	MI	66,5	62,8	59,1	55,4	-7,4	-7,4	-	-		
		c	0	MI	72,1	68,4	70,9	67,1	-1,2	-1,3	-	-		
			1	MI	71,6	67,8	70,2	66,5	-1,4	-1,3	-	-		
			2	MI	70,9	67,2	69,4	65,7	-1,5	-1,5	-	-		
			3	MI	70,2	66,5	68,7	64,9	-1,5	-1,6	-	-		
		d	0	MI	72,1	68,4	71,7	68,0	-0,4	-0,4	-	-		
			1	MI	71,6	67,8	71,1	67,3	-0,5	-0,5	-	-		
			2	MI	70,9	67,2	70,3	66,6	-0,6	-0,6	-	-		
			3	MI	70,3	66,5	69,5	65,8	-0,8	-0,7	-	-		
		65	a	0	MI	72,1	68,5	71,1	67,5	-1,0	-1,0	-	-	
				1	MI	72,0	68,3	70,8	67,2	-1,2	-1,1	-	-	
	2			MI	71,6	68,0	70,3	66,6	-1,3	-1,4	-	-		
	3			MI	71,2	67,5	69,7	66,0	-1,5	-1,5	-	-		
	b		4	MI	70,8	67,1	69,1	65,4	-1,7	-1,7	-	-		
			0	MI	71,4	67,7	70,8	67,2	-0,6	-0,5	-	-		
			1	MI	71,3	67,6	70,8	67,1	-0,5	-0,5	-	-		
			2	MI	70,9	67,3	70,3	66,6	-0,6	-0,7	-	-		
			3	MI	70,6	66,9	69,7	66,1	-0,9	-0,8	-	-		
			4	MI	70,1	66,5	69,2	65,5	-0,9	-1,0	-	-		
			66	a	0	MI	72,2	68,4	72,0	68,2	-0,2	-0,2	-	-
					1	MI	71,6	67,9	71,3	67,6	-0,3	-0,3	-	-
	2	MI			71,0	67,2	70,6	66,9	-0,4	-0,3	-	-		
	3	MI			70,3	66,6	69,9	66,2	-0,4	-0,4	-	-		
	b	4		MI	69,7	66,0	69,2	65,5	-0,5	-0,5	-	-		
		0		MI	72,3	68,5	72,0	68,2	-0,3	-0,3	-	-		
		1		MI	71,7	68,0	71,4	67,7	-0,3	-0,3	-	-		
		2		MI	71,0	67,3	70,7	67,0	-0,3	-0,3	-	-		
		3		MI	70,4	66,7	70,0	66,3	-0,4	-0,4	-	-		
		4		MI	69,8	66,1	69,3	65,6	-0,5	-0,5	-	-		
		67		a	0	MI	74,6	71,0	71,7	68,1	-2,9	-2,9	-	-
					1	MI	74,3	70,6	71,2	67,6	-3,1	-3,0	-	-
	2		MI		73,7	70,1	70,6	67,0	-3,1	-3,1	-	-		
	3		MI		73,1	69,4	70,0	66,3	-3,1	-3,1	-	-		
	b		4	MI	72,5	68,8	69,4	65,7	-3,1	-3,1	-	-		
			0	MI	73,8	70,2	71,5	67,8	-2,3	-2,4	-	-		
			1	MI	73,5	69,9	71,1	67,4	-2,4	-2,5	-	-		
			2	MI	73,1	69,4	70,5	66,9	-2,6	-2,5	-	-		
			3	MI	72,5	68,8	69,9	66,2	-2,6	-2,6	-	-		
			4	MI	71,9	68,2	69,3	65,6	-2,6	-2,6	-	-		
			68	a	0	MI	72,4	68,6	72,0	68,2	-0,4	-0,4	-	-
					1	MI	71,9	68,1	71,4	67,7	-0,5	-0,4	-	-
	2	MI			71,2	67,5	70,7	67,0	-0,5	-0,5	-	-		
	3	MI			70,6	66,9	70,1	66,4	-0,5	-0,5	-	-		
	b	4		MI	70,0	66,3	69,4	65,7	-0,6	-0,6	-	-		
		0		MI	72,6	68,9	71,8	68,1	-0,8	-0,8	-	-		
		1		MI	72,0	68,3	71,4	67,7	-0,6	-0,6	-	-		
		2		MI	71,4	67,7	70,7	67,0	-0,7	-0,7	-	-		
		3		MI	70,8	67,1	70,0	66,3	-0,8	-0,8	-	-		
		4		MI	70,2	66,5	69,4	65,6	-0,8	-0,9	-	-		
		70		a	0	MI	73,2	69,4	72,1	68,4	-1,1	-1,0	-	-
					1	MI	72,7	69,0	71,6	67,9	-1,1	-1,1	-	-
	2		MI		72,1	68,4	71,0	67,2	-1,1	-1,2	-	-		
	3		MI		71,5	67,8	70,3	66,5	-1,2	-1,3	-	-		
	b		4	MI	71,0	67,3	69,5	65,8	-1,5	-1,5	-	-		
			0	MI	74,4	70,6	71,9	68,2	-2,5	-2,4	-	-		
			1	MI	73,9	70,1	71,4	67,7	-2,5	-2,4	-	-		
			2	MI	73,2	69,5	70,8	67,1	-2,4	-2,4	-	-		
			3	MI	72,5	68,8	70,1	66,4	-2,4	-2,4	-	-		
			4	MI	71,8	68,1	69,5	65,8	-2,3	-2,3	-	-		
			73	a	0	MI	71,9	68,3	71,2	67,6	-0,7	-0,7	-	-
					1	MI	71,6	68,0	70,9	67,3	-0,7	-0,7	-	-
	2	MI			71,1	67,5	70,4	66,7	-0,7	-0,8	-	-		
	3	MI			70,6	67,0	69,8	66,2	-0,8	-0,8	-	-		

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Landgrabenstraße	73	a	4	MI	70,2	66,5	69,3	65,6	-0,9	-0,9	-	-
			0	MI	72,5	68,9	71,1	67,5	-1,4	-1,4	-	-
		b	1	MI	72,2	68,6	70,8	67,2	-1,4	-1,4	-	-
			2	MI	71,8	68,2	70,3	66,7	-1,5	-1,5	-	-
			3	MI	71,4	67,7	69,8	66,1	-1,6	-1,6	-	-
			4	MI	70,9	67,2	69,2	65,6	-1,7	-1,6	-	-
		c	0	MI	73,6	70,0	70,6	66,9	-3,0	-3,1	-	-
			1	MI	73,3	69,7	70,4	66,7	-2,9	-3,0	-	-
			2	MI	72,9	69,2	69,9	66,3	-3,0	-2,9	-	-
			3	MI	72,3	68,6	69,4	65,7	-2,9	-2,9	-	-
		4	MI	71,7	68,1	68,9	65,2	-2,8	-2,9	-	-	
		78	a	0	MI	72,1	68,4	71,9	68,2	-0,2	-0,2	-
	1			MI	71,9	68,1	71,4	67,7	-0,5	-0,4	-	-
	2			MI	71,4	67,7	70,8	67,0	-0,6	-0,7	-	-
	3			MI	70,9	67,2	70,1	66,4	-0,8	-0,8	-	-
	4		MI	70,5	66,8	69,5	65,8	-1,0	-1,0	-	-	
	b		0	MI	71,8	68,0	71,8	68,1	0,0	0,1	-	-
			1	MI	71,5	67,8	71,3	67,6	-0,2	-0,2	-	-
			2	MI	71,0	67,3	70,7	67,0	-0,3	-0,3	-	-
		3	MI	70,6	66,9	70,1	66,4	-0,5	-0,5	-	-	
	4	MI	70,1	66,4	69,4	65,7	-0,7	-0,7	-	-		
	80	a	0	MI	71,6	67,9	71,7	67,9	0,1	0,0	-	-
			1	MI	71,3	67,6	71,2	67,5	-0,1	-0,1	-	-
			2	MI	70,8	67,1	70,6	66,9	-0,2	-0,2	-	-
			3	MI	70,3	66,6	70,0	66,3	-0,3	-0,3	-	-
		4	MI	69,8	66,1	69,4	65,7	-0,4	-0,4	-	-	
		b	0	MI	71,6	67,9	71,6	67,8	0,0	-0,1	-	-
			1	MI	71,2	67,5	71,1	67,4	-0,1	-0,1	-	-
			2	MI	70,7	67,0	70,6	66,9	-0,1	-0,1	-	-
	3		MI	70,2	66,5	70,0	66,3	-0,2	-0,2	-	-	
	4	MI	69,7	66,0	69,4	65,7	-0,3	-0,3	-	-		
	81	a	0	MI	71,7	68,0	71,5	67,9	-0,2	-0,1	-	-
			1	MI	71,2	67,6	71,1	67,4	-0,1	-0,2	-	-
			2	MI	70,7	67,1	70,5	66,9	-0,2	-0,2	-	-
			3	MI	70,2	66,5	69,9	66,2	-0,3	-0,3	-	-
		4	MI	69,6	66,0	69,3	65,6	-0,3	-0,4	-	-	
		b	0	MI	71,8	68,1	71,4	67,8	-0,4	-0,3	-	-
			1	MI	71,4	67,7	71,1	67,4	-0,3	-0,3	-	-
			2	MI	70,9	67,2	70,5	66,8	-0,4	-0,4	-	-
	3		MI	70,3	66,6	69,9	66,2	-0,4	-0,4	-	-	
4	MI	69,8	66,1	69,3	65,6	-0,5	-0,5	-	-			
82	a	0	MI	71,6	67,9	71,5	67,7	-0,1	-0,2	-	-	
		1	MI	71,3	67,5	71,1	67,4	-0,2	-0,1	-	-	
		2	MI	70,7	67,0	70,5	66,8	-0,2	-0,2	-	-	
	3	MI	70,1	66,4	69,9	66,2	-0,2	-0,2	-	-		
	b	0	MI	71,7	68,0	71,5	67,7	-0,2	-0,3	-	-	
		1	MI	71,3	67,5	71,1	67,3	-0,2	-0,2	-	-	
2		MI	70,7	67,0	70,5	66,8	-0,2	-0,2	-	-		
83	a	3	MI	70,1	66,4	69,9	66,2	-0,2	-0,2	-	-	
		0	MI	71,5	67,8	71,7	68,1	0,2	0,3	x	x	
		1	MI	71,1	67,5	71,2	67,6	0,1	0,1	-	-	
		2	MI	70,6	66,9	70,6	67,0	0,0	0,1	-	-	
	b	3	MI	70,0	66,3	70,0	66,3	0,0	0,0	-	-	
		4	MI	69,4	65,8	69,4	65,7	0,0	-0,1	-	-	
		0	MI	71,6	67,9	71,6	68,0	0,0	0,1	-	-	
		1	MI	71,2	67,5	71,2	67,5	0,0	0,0	-	-	
		2	MI	70,6	67,0	70,6	66,9	0,0	-0,1	-	-	
		3	MI	70,0	66,4	69,9	66,3	-0,1	-0,1	-	-	
4	MI	69,5	65,8	69,3	65,7	-0,2	-0,1	-	-			
84	a	0	MI	71,7	68,0	71,4	67,7	-0,3	-0,3	-	-	
		1	MI	71,3	67,5	71,0	67,3	-0,3	-0,2	-	-	
		2	MI	70,6	66,9	70,5	66,8	-0,1	-0,1	-	-	
	b	3	MI	70,0	66,3	69,9	66,2	-0,1	-0,1	-	-	
		0	MI	71,8	68,0	71,4	67,7	-0,4	-0,3	-	-	

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Landgrabenstraße	84	b	1	MI	71,3	67,6	71,0	67,3	-0,3	-0,3	-	-
			2	MI	70,7	66,9	70,5	66,8	-0,2	-0,1	-	-
			3	MI	70,1	66,4	69,9	66,2	-0,2	-0,2	-	-
	85	a	0	MI	64,7	61,0	64,8	61,2	0,1	0,2	-	x
			1	MI	66,2	62,5	66,3	62,7	0,1	0,2	-	x
		b	0	MI	65,1	61,5	65,3	61,6	0,2	0,1	-	-
	1		MI	66,6	62,9	66,6	63,0	0,0	0,1	-	-	
	86	a	0	MI	71,8	68,0	71,5	67,8	-0,3	-0,2	-	-
			1	MI	71,3	67,6	71,1	67,4	-0,2	-0,2	-	-
			2	MI	70,7	67,0	70,5	66,8	-0,2	-0,2	-	-
		b	3	MI	70,1	66,4	69,9	66,2	-0,2	-0,2	-	-
			0	MI	71,8	68,1	71,5	67,8	-0,3	-0,3	-	-
			1	MI	71,3	67,6	71,1	67,4	-0,2	-0,2	-	-
			2	MI	70,7	67,0	70,6	66,9	-0,1	-0,1	-	-
			3	MI	70,1	66,4	70,0	66,2	-0,1	-0,2	-	-
			0	MI	71,8	68,1	71,6	67,9	-0,2	-0,2	-	-
	88	a	1	MI	71,3	67,6	71,2	67,4	-0,1	-0,2	-	-
			2	MI	70,7	67,0	70,6	66,9	-0,1	-0,1	-	-
			3	MI	70,1	66,4	70,0	66,2	-0,1	-0,2	-	-
		b	0	MI	71,8	68,1	71,7	67,9	-0,1	-0,2	-	-
			1	MI	71,3	67,6	71,2	67,5	-0,1	-0,1	-	-
			2	MI	70,7	67,0	70,6	66,9	-0,1	-0,1	-	-
	90	a	3	MI	70,0	66,3	69,9	66,2	-0,1	-0,1	-	-
			0	MI	71,9	68,1	71,8	68,0	-0,1	-0,1	-	-
			1	MI	71,3	67,6	71,3	67,6	0,0	0,0	-	-
		b	2	MI	70,7	67,0	70,7	66,9	0,0	-0,1	-	-
			3	MI	70,0	66,3	69,8	66,1	-0,2	-0,2	-	-
0			MI	71,9	68,1	71,9	68,1	0,0	0,0	-	-	
1			MI	71,4	67,6	71,3	67,6	-0,1	0,0	-	-	
2			MI	70,7	67,0	70,7	66,9	0,0	-0,1	-	-	
3			MI	70,0	66,3	70,0	66,3	0,0	0,0	-	-	
Melanchthonplatz	8	a	0	MI	59,5	55,8	53,6	50,0	-5,9	-5,8	-	-
			1	MI	61,4	57,8	55,2	51,6	-6,2	-6,2	-	-
			2	MI	62,3	58,6	55,9	52,3	-6,4	-6,3	-	-
			3	MI	62,3	58,6	55,9	52,3	-6,4	-6,3	-	-
		b	4	MI	62,2	58,5	55,9	52,2	-6,3	-6,3	-	-
			0	MI	61,9	58,2	55,4	51,8	-6,5	-6,4	-	-
			1	MI	63,5	59,8	57,0	53,4	-6,5	-6,4	-	-
			2	MI	63,6	59,9	57,0	53,4	-6,6	-6,5	-	-
	10	a	3	MI	63,5	59,8	56,9	53,3	-6,6	-6,5	-	-
			4	MI	63,3	59,6	56,8	53,1	-6,5	-6,5	-	-
			0	MI	63,7	60,0	56,5	52,9	-7,2	-7,1	-	-
			1	MI	64,7	61,0	57,9	54,2	-6,8	-6,8	-	-
		b	2	MI	64,7	61,1	57,9	54,2	-6,8	-6,9	-	-
			3	MI	64,6	60,9	57,8	54,2	-6,8	-6,7	-	-
			4	MI	64,4	60,7	57,7	54,0	-6,7	-6,7	-	-
			0	MI	66,5	62,8	58,6	54,9	-7,9	-7,9	-	-
			1	MI	66,5	62,9	59,1	55,5	-7,4	-7,4	-	-
			2	MI	66,3	62,7	59,0	55,4	-7,3	-7,3	-	-
			3	MI	66,0	62,3	58,9	55,2	-7,1	-7,1	-	-
			4	MI	65,6	62,0	58,7	55,0	-6,9	-7,0	-	-
	17	c	0	MI	71,2	67,6	69,7	66,0	-1,5	-1,6	-	-
			1	MI	70,9	67,3	69,3	65,6	-1,6	-1,7	-	-
			2	MI	70,4	66,8	68,7	65,0	-1,7	-1,8	-	-
			3	MI	69,9	66,2	68,1	64,4	-1,8	-1,8	-	-
		a	4	MI	69,3	65,6	67,5	63,8	-1,8	-1,8	-	-
			0	MI	61,8	58,2	55,0	51,3	-6,8	-6,9	-	-
			1	MI	63,4	59,7	56,5	52,9	-6,9	-6,8	-	-
			2	MI	63,6	59,9	57,0	53,3	-6,6	-6,6	-	-
	19	a	3	MI	63,6	59,9	57,0	53,3	-6,6	-6,6	-	-
4			MI	63,5	59,8	56,9	53,2	-6,6	-6,6	-	-	
5			MI	63,3	59,6	56,8	53,1	-6,5	-6,5	-	-	
0			MI	71,1	67,5	70,6	67,0	-0,5	-0,5	-	-	
1			MI	70,8	67,2	70,3	66,6	-0,5	-0,6	-	-	

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] SCH0		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - SCH0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Melanchthonplatz	19	a	2	MI	70,3	66,7	69,7	66,1	-0,6	-0,6	-	-
			3	MI	69,8	66,1	69,1	65,4	-0,7	-0,7	-	-
			4	MI	69,3	65,6	68,4	64,7	-0,9	-0,9	-	-
			5	MI	68,8	65,1	67,8	64,1	-1,0	-1,0	-	-
		b	0	MI	71,1	67,5	69,7	66,1	-1,4	-1,4	-	-
			1	MI	70,8	67,2	69,4	65,8	-1,4	-1,4	-	-
			2	MI	70,3	66,7	68,8	65,2	-1,5	-1,5	-	-
			3	MI	69,8	66,2	68,2	64,5	-1,6	-1,7	-	-
			4	MI	69,3	65,6	67,6	63,9	-1,7	-1,7	-	-
			5	MI	68,8	65,1	67,0	63,3	-1,8	-1,8	-	-
		c	0	MI	66,9	63,3	59,1	55,5	-7,8	-7,8	-	-
			1	MI	66,8	63,2	59,5	55,8	-7,3	-7,4	-	-
			2	MI	66,6	62,9	59,2	55,6	-7,4	-7,3	-	-
			3	MI	66,2	62,5	58,9	55,3	-7,3	-7,2	-	-
			4	MI	65,8	62,1	58,7	55,1	-7,1	-7,0	-	-
		d	5	MI	65,4	61,7	58,5	54,9	-6,9	-6,8	-	-
			0	MI	64,9	61,2	57,4	53,7	-7,5	-7,5	-	-
			1	MI	65,4	61,7	58,4	54,7	-7,0	-7,0	-	-
			2	MI	65,3	61,6	58,3	54,7	-7,0	-6,9	-	-
			3	MI	65,1	61,4	58,2	54,5	-6,9	-6,9	-	-
4	MI		64,8	61,2	58,1	54,4	-6,7	-6,8	-	-		
5	MI		64,5	60,9	57,9	54,2	-6,6	-6,7	-	-		
Seuffertstraße	1	a	0	MI	71,1	67,4	67,4	63,7	-3,7	-3,7	-	-
			1	MI	71,1	67,4	67,4	63,7	-3,7	-3,7	-	-
			2	MI	70,8	67,1	67,1	63,4	-3,7	-3,7	-	-
			3	MI	70,5	66,8	66,7	63,0	-3,8	-3,8	-	-
		4	MI	70,1	66,3	66,3	62,6	-3,8	-3,7	-	-	
		b	0	MI	72,7	68,9	69,3	65,6	-3,4	-3,3	-	-
			1	MI	72,4	68,6	68,9	65,2	-3,5	-3,4	-	-
			2	MI	71,9	68,2	68,4	64,7	-3,5	-3,5	-	-
			3	MI	71,3	67,6	67,8	64,1	-3,5	-3,5	-	-
		4	MI	70,7	67,0	67,2	63,5	-3,5	-3,5	-	-	
		c	0	MI	73,3	69,6	72,1	68,3	-1,2	-1,3	-	-
			1	MI	73,0	69,2	71,5	67,8	-1,5	-1,4	-	-
			2	MI	72,5	68,7	70,8	67,1	-1,7	-1,6	-	-
			3	MI	71,9	68,2	70,1	66,4	-1,8	-1,8	-	-
		4	MI	71,4	67,7	69,5	65,8	-1,9	-1,9	-	-	
		2	a	0	MI	66,7	63,0	62,6	58,8	-4,1	-4,2	-
	1			MI	68,2	64,5	64,1	60,4	-4,1	-4,1	-	-
	2			MI	68,3	64,6	64,5	60,8	-3,8	-3,8	-	-
	3			MI	68,2	64,5	64,4	60,7	-3,8	-3,8	-	-
	4		MI	68,0	64,3	64,2	60,5	-3,8	-3,8	-	-	
	b		0	MI	67,0	63,3	63,0	59,3	-4,0	-4,0	-	-
			1	MI	68,5	64,8	64,6	60,9	-3,9	-3,9	-	-
			2	MI	68,6	64,9	64,8	61,1	-3,8	-3,8	-	-
		3	MI	68,5	64,8	64,7	61,0	-3,8	-3,8	-	-	
c	4	MI	68,3	64,6	64,5	60,8	-3,8	-3,8	-	-		
	0	MI	67,0	63,2	63,0	59,3	-4,0	-3,9	-	-		
	1	MI	68,5	64,8	64,7	60,9	-3,8	-3,9	-	-		
	2	MI	68,6	64,9	64,8	61,1	-3,8	-3,8	-	-		
Singerstraße	4,6	a	3	MI	68,5	64,8	64,7	61,0	-3,8	-3,8	-	-
			4	MI	68,3	64,6	64,5	60,9	-3,8	-3,7	-	-
			0	MI	60,2	56,3	56,5	52,5	-3,7	-3,8	-	-
			1	MI	61,7	57,8	58,0	54,0	-3,7	-3,8	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Schienenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					SCH0		SCH1		(SCH1 - SCH0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		

Beurteilungskriterium nach 16. BImSchV bei einem erheblichen baulichen Eingriff in den Verkehrsweg (Schiene oder Straße):

Die Beurteilungspegel L_r (Tag und Nacht) werden für die bestehende Situation (Planfall P0) und für die geplante Situation (Planfall P1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

1. Zunahme des Beurteilungspegels um mindestens 3 dB(A) und Überschreitung des zulässigen Grenzwertes.
2. Anhebung eines vorhandenen Pegels auf ≥ 70 dB(A) (Tag) bzw. ≥ 60 dB(A) (Nacht).
3. Weitere Anhebung eines vorhandenen Pegels von ≥ 70 dB(A) (Tag) bzw. ≥ 60 dB(A) (Nacht).

Ist eines dieser Kriterien erfüllt,

besteht eine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV und somit ein Anspruch auf Schallschutz.

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Schallschutz	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Espanstraße	1	a	0	MI	67,7	60,3	67,7	60,3	0,0	0,0	-	-
			1	MI	67,7	60,4	67,7	60,4	0,0	0,0	-	-
			2	MI	67,4	60,0	67,4	60,0	0,0	0,0	-	-
			3	MI	67,0	59,6	67,0	59,6	0,0	0,0	-	-
			4	MI	66,6	59,2	66,6	59,2	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	69,4	62,1	69,4	62,1	0,0	0,0	-	-
			1	MI	69,0	61,7	69,0	61,7	0,0	0,0	-	-
			2	MI	68,4	61,1	68,4	61,1	0,0	0,0	-	-
			3	MI	67,8	60,4	67,8	60,4	0,0	0,0	-	-
			4	MI	67,2	59,8	67,2	59,8	0,0	0,0	-	-
		c	0	MI	73,7	66,3	73,7	66,3	0,0	0,0	-	-
			1	MI	72,8	65,5	72,8	65,5	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,9	64,6	71,9	64,6	0,0	0,0	-	-
			3	MI	71,2	63,8	71,2	63,8	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,6	63,2	70,6	63,2	0,0	0,0	-	-
	2	a	0	MI	72,4	65,1	72,4	65,1	0,0	0,0	-	-
			1	MI	71,9	64,6	71,9	64,6	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,3	63,9	71,3	63,9	0,0	0,0	-	-
			3	MI	70,6	63,3	70,6	63,3	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,0	62,6	70,0	62,6	0,0	0,0	-	-
			5	MI	69,4	62,1	69,4	62,1	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	69,3	62,0	69,3	62,0	0,0	0,0	-	-
			1	MI	69,1	61,8	69,1	61,8	0,0	0,0	-	-
			2	MI	68,6	61,3	68,6	61,3	0,0	0,0	-	-
			3	MI	68,1	60,8	68,1	60,8	0,0	0,0	-	-
			4	MI	67,6	60,2	67,6	60,2	0,0	0,0	-	-
			5	MI	67,2	59,8	67,2	59,8	0,0	0,0	-	-
		c	0	MI	61,6	54,3	61,6	54,3	0,0	0,0	-	-
			1	MI	62,3	54,9	62,3	54,9	0,0	0,0	-	-
			2	MI	62,3	55,0	62,3	55,0	0,0	0,0	-	-
			3	MI	62,2	54,9	62,2	54,9	0,0	0,0	-	-
			4	MI	62,0	54,7	62,0	54,7	0,0	0,0	-	-
		d	0	MI	58,3	51,0	58,3	51,0	0,0	0,0	-	-
			1	MI	59,3	52,0	59,3	52,0	0,0	0,0	-	-
			2	MI	59,7	52,4	59,7	52,4	0,0	0,0	-	-
			3	MI	59,8	52,4	59,8	52,4	0,0	0,0	-	-
			4	MI	59,7	52,4	59,7	52,4	0,0	0,0	-	-
		e	0	MI	55,6	48,2	55,6	48,2	0,0	0,0	-	-
			1	MI	56,9	49,5	56,9	49,5	0,0	0,0	-	-
			2	MI	57,5	50,2	57,5	50,2	0,0	0,0	-	-
			3	MI	57,8	50,5	57,8	50,5	0,0	0,0	-	-
			4	MI	57,8	50,5	57,8	50,5	0,0	0,0	-	-
	3a	a	0	MI	59,4	52,0	59,4	52,0	0,0	0,0	-	-
			1	MI	61,2	53,8	61,2	53,8	0,0	0,0	-	-
Gibitzenhofstraße/Landgrabenstraße	39/39,41	a	0	MI	73,8	66,2	73,8	66,2	0,0	0,0	-	-
			1	MI	73,3	65,7	73,3	65,7	0,0	0,0	-	-
			2	MI	72,6	65,0	72,6	65,0	0,0	0,0	-	-
			3	MI	72,0	64,3	72,0	64,3	0,0	0,0	-	-
			4	MI	71,3	63,7	71,3	63,7	0,0	0,0	-	-
			5	MI	70,7	63,1	70,7	63,1	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	74,0	66,4	74,0	66,4	0,0	0,0	-	-
			1	MI	73,5	65,9	73,5	65,9	0,0	0,0	-	-
			2	MI	72,8	65,2	72,8	65,2	0,0	0,0	-	-
			3	MI	72,1	64,5	72,1	64,5	0,0	0,0	-	-
			4	MI	71,5	63,8	71,5	63,8	0,0	0,0	-	-
		c	5	MI	70,9	63,2	70,9	63,2	0,0	0,0	-	-
			0	MI	74,2	66,6	74,2	66,6	0,0	0,0	-	-
			1	MI	73,7	66,1	73,7	66,1	0,0	0,0	-	-
			2	MI	73,1	65,4	73,1	65,4	0,0	0,0	-	-
	3		MI	72,3	64,7	72,3	64,7	0,0	0,0	-	-	
	d	4	MI	71,7	64,0	71,7	64,0	0,0	0,0	-	-	
		5	MI	71,1	63,4	71,1	63,4	0,0	0,0	-	-	
		0	MI	74,4	66,8	74,4	66,8	0,0	0,0	-	-	
		1	MI	74,0	66,3	74,0	66,3	0,0	0,0	-	-	
		1	MI	74,0	66,3	74,0	66,3	0,0	0,0	-	-	

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Gibitzenhofstraße/Landgrabenstraße	39/39,41	d	2	MI	73,3	65,7	73,3	65,7	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	72,6	64,9	72,6	64,9	0,0	0,0	-	-	
			4	MI	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-	
			5	MI	71,3	63,6	71,3	63,6	0,0	0,0	-	-	
		e	0	MI	74,8	67,1	74,8	67,1	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	74,3	66,7	74,3	66,7	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	73,6	66,0	73,6	66,0	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-	
			4	MI	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-	
			5	MI	71,6	63,9	71,6	63,9	0,0	0,0	-	-	
		f	0	MI	73,5	66,0	73,5	66,0	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	73,1	65,6	73,1	65,6	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	72,6	65,1	72,6	65,1	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	72,0	64,4	72,0	64,4	0,0	0,0	-	-	
			4	MI	71,4	63,8	71,4	63,8	0,0	0,0	-	-	
	23	a	5	MI	71,0	63,4	71,0	63,4	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	72,3	65,0	72,3	65,0	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	71,9	64,6	71,9	64,6	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	71,2	63,9	71,2	63,9	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	70,5	63,1	70,5	63,1	0,0	0,0	-	-	
		b	4	MI	69,8	62,4	69,8	62,4	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	72,2	64,9	72,2	64,9	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	71,8	64,5	71,8	64,5	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	71,2	63,8	71,2	63,8	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	70,4	63,0	70,4	63,0	0,0	0,0	-	-	
	25	a	4	MI	69,7	62,3	69,7	62,3	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	65,7	58,3	65,7	58,3	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	65,9	58,6	65,9	58,6	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	65,9	58,5	65,9	58,5	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	66,1	58,8	66,1	58,8	0,0	0,0	-	-	
		b	4	MI	65,9	58,5	65,9	58,5	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	68,1	60,7	68,1	60,7	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	68,0	60,7	68,0	60,7	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	67,8	60,4	67,8	60,4	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	67,3	60,0	67,3	60,0	0,0	0,0	-	-	
		c	4	MI	66,9	59,6	66,9	59,6	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	72,7	65,4	72,7	65,4	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	72,3	64,9	72,3	64,9	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	71,5	64,2	71,5	64,2	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	70,8	63,4	70,8	63,4	0,0	0,0	-	-	
		d	4	MI	70,0	62,7	70,0	62,7	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	72,5	65,1	72,5	65,1	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	72,1	64,7	72,1	64,7	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	71,4	64,0	71,4	64,0	0,0	0,0	-	-	
	3		MI	70,6	63,3	70,6	63,3	0,0	0,0	-	-		
	27	a	4	MI	69,9	62,5	69,9	62,5	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	74,0	66,6	74,0	66,6	0,0	0,0	-	-	
	28	a	b	0	MI	66,2	58,8	66,2	58,8	0,0	0,0	-	-
			0	MI	72,3	64,9	72,3	64,9	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	71,9	64,5	71,9	64,5	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	71,3	63,9	71,3	63,9	0,0	0,0	-	-	
		b	3	MI	70,6	63,3	70,6	63,3	0,0	0,0	-	-	
			4	MI	70,0	62,6	70,0	62,6	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	72,3	64,9	72,3	64,9	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	72,0	64,6	72,0	64,6	0,0	0,0	-	-	
	32	a	2	MI	71,4	64,0	71,4	64,0	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	70,7	63,4	70,7	63,4	0,0	0,0	-	-	
			4	MI	70,1	62,7	70,1	62,7	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	72,4	65,0	72,4	65,0	0,0	0,0	-	-	
		b	0	MI	72,3	64,9	72,3	64,9	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	71,9	64,6	71,9	64,6	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	71,4	64,0	71,4	64,0	0,0	0,0	-	-	
3			MI	70,7	63,4	70,7	63,4	0,0	0,0	-	-		

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße
		Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Gibitzenhofstraße	32	b	1	MI	72,0	64,6	72,0	64,6	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	71,4	64,0	71,4	64,0	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	70,7	63,4	70,7	63,4	0,0	0,0	-	-	
			4	MI	70,1	62,7	70,1	62,7	0,0	0,0	-	-	
	33	a	0	MI	74,6	67,3	74,6	67,3	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	73,8	66,4	73,8	66,4	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	72,9	65,5	72,9	65,5	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	72,1	64,7	72,1	64,7	0,0	0,0	-	-	
		b	0	MI	74,5	67,1	74,5	67,1	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	73,6	66,2	73,6	66,2	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	72,7	65,3	72,7	65,3	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	72,0	64,6	72,0	64,6	0,0	0,0	-	-	
		35	a	0	MI	74,8	67,4	74,8	67,4	0,0	0,0	-	-
				1	MI	74,0	66,6	74,0	66,6	0,0	0,0	-	-
				2	MI	73,2	65,7	73,2	65,7	0,0	0,0	-	-
				3	MI	72,4	65,0	72,4	65,0	0,0	0,0	-	-
	b		0	MI	74,8	67,4	74,8	67,4	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	74,0	66,6	74,0	66,6	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	73,1	65,7	73,1	65,7	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	72,3	64,9	72,3	64,9	0,0	0,0	-	-	
	36	a	0	MI	74,0	66,6	74,0	66,6	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	73,1	65,8	73,1	65,8	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	72,3	64,9	72,3	64,9	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	71,5	64,1	71,5	64,1	0,0	0,0	-	-	
		b	0	MI	74,1	66,8	74,1	66,8	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	73,3	66,0	73,3	66,0	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	72,5	65,1	72,5	65,1	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	71,7	64,4	71,7	64,4	0,0	0,0	-	-	
		37	a	4	MI	71,1	63,7	71,1	63,7	0,0	0,0	-	-
				0	MI	75,1	67,7	75,1	67,7	0,0	0,0	-	-
				1	MI	74,6	67,1	74,6	67,1	0,0	0,0	-	-
				2	MI	73,8	66,4	73,8	66,4	0,0	0,0	-	-
	b		3	MI	73,1	65,7	73,1	65,7	0,0	0,0	-	-	
			4	MI	72,5	65,0	72,5	65,0	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	74,9	67,5	74,9	67,5	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	74,2	66,8	74,2	66,8	0,0	0,0	-	-	
	38	a	2	MI	73,4	66,0	73,4	66,0	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	72,7	65,3	72,7	65,3	0,0	0,0	-	-	
			4	MI	72,1	64,6	72,1	64,6	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	74,4	67,0	74,4	67,0	0,0	0,0	-	-	
		b	1	MI	73,6	66,2	73,6	66,2	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	72,8	65,4	72,8	65,4	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	72,0	64,6	72,0	64,6	0,0	0,0	-	-	
			4	MI	71,4	64,0	71,4	64,0	0,0	0,0	-	-	
		c	0	MI	74,5	67,1	74,5	67,1	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	73,8	66,4	73,8	66,4	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	72,9	65,5	72,9	65,5	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	72,2	64,8	72,2	64,8	0,0	0,0	-	-	
			4	MI	71,6	64,1	71,6	64,1	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	74,6	67,3	74,6	67,3	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	73,9	66,5	73,9	66,5	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	73,1	65,7	73,1	65,7	0,0	0,0	-	-	
	40	a	3	MI	72,4	65,0	72,4	65,0	0,0	0,0	-	-	
			4	MI	71,7	64,3	71,7	64,3	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	74,9	67,5	74,9	67,5	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	74,2	66,8	74,2	66,8	0,0	0,0	-	-	
		b	2	MI	73,3	65,9	73,3	65,9	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	72,6	65,2	72,6	65,2	0,0	0,0	-	-	
			4	MI	72,0	64,5	72,0	64,5	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	75,0	67,6	75,0	67,6	0,0	0,0	-	-	

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Gibitzenhofstraße	40	b	4	MI	72,2	64,7	72,2	64,7	0,0	0,0	-	-
	42	a	0	MI	75,2	67,8	75,2	67,8	0,0	0,0	-	-
			1	MI	74,6	67,1	74,6	67,1	0,0	0,0	-	-
			2	MI	73,8	66,4	73,8	66,4	0,0	0,0	-	-
			3	MI	73,2	65,7	73,2	65,7	0,0	0,0	-	-
			4	MI	72,6	65,1	72,6	65,1	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	75,3	67,9	75,3	67,9	0,0	0,0	-	-
			1	MI	74,7	67,3	74,7	67,3	0,0	0,0	-	-
			2	MI	74,1	66,6	74,1	66,6	0,0	0,0	-	-
			3	MI	73,4	65,9	73,4	65,9	0,0	0,0	-	-
			4	MI	72,8	65,3	72,8	65,3	0,0	0,0	-	-
		c	0	MI	71,5	63,9	71,5	63,9	0,0	0,0	-	-
			1	MI	71,6	63,9	71,6	63,9	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,3	63,7	71,3	63,7	0,0	0,0	-	-
			3	MI	71,0	63,4	71,0	63,4	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,6	63,0	70,6	63,0	0,0	0,0	-	-
		d	0	MI	70,1	62,5	70,1	62,5	0,0	0,0	-	-
			1	MI	70,4	62,7	70,4	62,7	0,0	0,0	-	-
			2	MI	70,3	62,6	70,3	62,6	0,0	0,0	-	-
			3	MI	70,1	62,4	70,1	62,4	0,0	0,0	-	-
			4	MI	69,8	62,1	69,8	62,1	0,0	0,0	-	-
		e	0	MI	67,5	59,8	67,5	59,8	0,0	0,0	-	-
			1	MI	68,1	60,4	68,1	60,4	0,0	0,0	-	-
			2	MI	68,2	60,4	68,2	60,4	0,0	0,0	-	-
			3	MI	68,1	60,3	68,1	60,3	0,0	0,0	-	-
	4		MI	67,8	60,1	67,8	60,1	0,0	0,0	-	-	
	43	a	0	MI	74,8	66,9	74,8	66,9	0,0	0,0	-	-
			1	MI	74,5	66,6	74,5	66,6	0,0	0,0	-	-
			2	MI	74,0	66,1	74,0	66,1	0,0	0,0	-	-
			3	MI	73,3	65,5	73,3	65,5	0,0	0,0	-	-
			4	MI	72,7	64,8	72,7	64,8	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	75,1	67,3	75,1	67,3	0,0	0,0	-	-
			1	MI	74,8	66,9	74,8	66,9	0,0	0,0	-	-
			2	MI	74,2	66,4	74,2	66,4	0,0	0,0	-	-
			3	MI	73,6	65,7	73,6	65,7	0,0	0,0	-	-
			4	MI	72,9	65,1	72,9	65,1	0,0	0,0	-	-
		c	0	MI	75,4	67,8	75,4	67,8	0,0	0,0	-	-
			1	MI	74,9	67,3	74,9	67,3	0,0	0,0	-	-
			2	MI	74,2	66,6	74,2	66,6	0,0	0,0	-	-
			3	MI	73,5	65,9	73,5	65,9	0,0	0,0	-	-
			4	MI	72,8	65,2	72,8	65,2	0,0	0,0	-	-
	46	a	0	MI	74,9	67,0	74,9	67,0	0,0	0,0	-	-
			1	MI	74,7	66,8	74,7	66,8	0,0	0,0	-	-
			2	MI	74,1	66,3	74,1	66,3	0,0	0,0	-	-
			3	MI	73,5	65,7	73,5	65,7	0,0	0,0	-	-
			4	MI	72,9	65,0	72,9	65,0	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	74,7	66,7	74,7	66,7	0,0	0,0	-	-
			1	MI	74,4	66,5	74,4	66,5	0,0	0,0	-	-
			2	MI	73,9	66,0	73,9	66,0	0,0	0,0	-	-
			3	MI	73,3	65,4	73,3	65,4	0,0	0,0	-	-
	47	a	0	MI	74,4	66,4	74,4	66,4	0,0	0,0	-	-
			1	MI	74,1	66,2	74,1	66,2	0,0	0,0	-	-
			2	MI	73,6	65,7	73,6	65,7	0,0	0,0	-	-
			3	MI	73,0	65,0	73,0	65,0	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	74,6	66,6	74,6	66,6	0,0	0,0	-	-
			1	MI	74,3	66,4	74,3	66,4	0,0	0,0	-	-
			2	MI	73,7	65,8	73,7	65,8	0,0	0,0	-	-
			3	MI	73,1	65,2	73,1	65,2	0,0	0,0	-	-
	48	a	0	MI	74,4	66,4	74,4	66,4	0,0	0,0	-	-
			1	MI	74,1	66,2	74,1	66,2	0,0	0,0	-	-
			2	MI	73,6	65,7	73,6	65,7	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Gibitzenhofstraße	48	a	3	MI	73,0	65,1	73,0	65,1	0,0	0,0	-	-
			4	MI	72,4	64,4	72,4	64,4	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	74,2	66,2	74,2	66,2	0,0	0,0	-	-
			1	MI	73,9	65,9	73,9	65,9	0,0	0,0	-	-
			2	MI	73,4	65,4	73,4	65,4	0,0	0,0	-	-
			3	MI	72,8	64,9	72,8	64,9	0,0	0,0	-	-
	49	a	4	MI	72,2	64,2	72,2	64,2	0,0	0,0	-	-
			0	MI	74,2	66,2	74,2	66,2	0,0	0,0	-	-
			1	MI	73,9	65,9	73,9	65,9	0,0	0,0	-	-
			2	MI	73,4	65,4	73,4	65,4	0,0	0,0	-	-
			3	MI	72,7	64,8	72,7	64,8	0,0	0,0	-	-
			4	MI	72,1	64,2	72,1	64,2	0,0	0,0	-	-
	50	a	0	MI	73,9	66,0	73,9	66,0	0,0	0,0	-	-
			1	MI	73,6	65,7	73,6	65,7	0,0	0,0	-	-
			2	MI	73,1	65,1	73,1	65,1	0,0	0,0	-	-
			3	MI	72,5	64,6	72,5	64,6	0,0	0,0	-	-
		b	4	MI	71,9	63,9	71,9	63,9	0,0	0,0	-	-
			0	MI	73,7	65,8	73,7	65,8	0,0	0,0	-	-
			1	MI	73,5	65,5	73,5	65,5	0,0	0,0	-	-
			2	MI	72,9	65,0	72,9	65,0	0,0	0,0	-	-
	51	a	3	MI	72,3	64,4	72,3	64,4	0,0	0,0	-	-
			4	MI	71,7	63,8	71,7	63,8	0,0	0,0	-	-
			0	MI	73,6	65,7	73,6	65,7	0,0	0,0	-	-
			1	MI	73,1	65,2	73,1	65,2	0,0	0,0	-	-
		b	2	MI	72,4	64,4	72,4	64,4	0,0	0,0	-	-
			3	MI	71,6	63,7	71,6	63,7	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,9	62,9	70,9	62,9	0,0	0,0	-	-
			0	MI	73,9	65,9	73,9	65,9	0,0	0,0	-	-
	52	a	1	MI	73,4	65,4	73,4	65,4	0,0	0,0	-	-
			2	MI	72,6	64,7	72,6	64,7	0,0	0,0	-	-
			3	MI	71,8	63,9	71,8	63,9	0,0	0,0	-	-
			4	MI	71,1	63,1	71,1	63,1	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	73,5	65,5	73,5	65,5	0,0	0,0	-	-
			1	MI	73,2	65,2	73,2	65,2	0,0	0,0	-	-
			2	MI	72,7	64,7	72,7	64,7	0,0	0,0	-	-
			3	MI	72,1	64,1	72,1	64,1	0,0	0,0	-	-
	54	a	4	MI	71,5	63,5	71,5	63,5	0,0	0,0	-	-
			0	MI	73,3	65,4	73,3	65,4	0,0	0,0	-	-
			1	MI	73,1	65,1	73,1	65,1	0,0	0,0	-	-
			2	MI	72,5	64,6	72,5	64,6	0,0	0,0	-	-
		b	3	MI	71,9	64,0	71,9	64,0	0,0	0,0	-	-
			4	MI	71,3	63,4	71,3	63,4	0,0	0,0	-	-
			0	MI	73,1	65,1	73,1	65,1	0,0	0,0	-	-
			1	MI	72,8	64,8	72,8	64,8	0,0	0,0	-	-
		c	2	MI	72,3	64,3	72,3	64,3	0,0	0,0	-	-
			3	MI	71,7	63,7	71,7	63,7	0,0	0,0	-	-
			4	MI	71,1	63,1	71,1	63,1	0,0	0,0	-	-
			0	MI	72,9	64,9	72,9	64,9	0,0	0,0	-	-
	55	a	1	MI	72,6	64,6	72,6	64,6	0,0	0,0	-	-
			2	MI	72,1	64,1	72,1	64,1	0,0	0,0	-	-
			3	MI	71,5	63,5	71,5	63,5	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,9	62,9	70,9	62,9	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	72,5	64,5	72,5	64,5	0,0	0,0	-	-
			1	MI	72,3	64,3	72,3	64,3	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,8	63,8	71,8	63,8	0,0	0,0	-	-
			3	MI	71,2	63,3	71,2	63,3	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Gibitzenhofstraße	55	b	3	MI	71,4	63,5	71,4	63,5	0,0	0,0	-	-
	56	a	0	MI	72,0	64,1	72,0	64,1	0,0	0,0	-	-
			1	MI	71,8	63,9	71,8	63,9	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,4	63,4	71,4	63,4	0,0	0,0	-	-
			3	MI	70,9	62,9	70,9	62,9	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,4	62,4	70,4	62,4	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	71,5	63,5	71,5	63,5	0,0	0,0	-	-
			1	MI	71,4	63,4	71,4	63,4	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,0	63,0	71,0	63,0	0,0	0,0	-	-
			3	MI	70,5	62,6	70,5	62,6	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,1	62,1	70,1	62,1	0,0	0,0	-	-
		c	0	MI	64,3	56,3	64,3	56,3	0,0	0,0	-	-
			1	MI	64,6	56,6	64,6	56,6	0,0	0,0	-	-
			2	MI	64,6	56,6	64,6	56,6	0,0	0,0	-	-
			3	MI	64,4	56,5	64,4	56,5	0,0	0,0	-	-
			4	MI	64,2	56,2	64,2	56,2	0,0	0,0	-	-
		d	0	MI	60,8	52,8	60,8	52,8	0,0	0,0	-	-
			1	MI	61,8	53,9	61,8	53,9	0,0	0,0	-	-
			2	MI	62,1	54,1	62,1	54,1	0,0	0,0	-	-
			3	MI	62,1	54,2	62,1	54,2	0,0	0,0	-	-
			4	MI	62,1	54,1	62,1	54,1	0,0	0,0	-	-
	57	a	0	MI	72,3	64,3	72,3	64,3	0,0	0,0	-	-
			1	MI	72,1	64,1	72,1	64,1	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,6	63,7	71,6	63,7	0,0	0,0	-	-
			3	MI	71,1	63,1	71,1	63,1	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	72,9	64,9	72,9	64,9	0,0	0,0	-	-
			1	MI	72,6	64,6	72,6	64,6	0,0	0,0	-	-
			2	MI	72,1	64,1	72,1	64,1	0,0	0,0	-	-
			3	MI	71,4	63,5	71,4	63,5	0,0	0,0	-	-
	58	a	4	MI	70,8	62,8	70,8	62,8	0,0	0,0	-	-
			0	MI	66,4	58,4	66,4	58,4	0,0	0,0	-	-
			1	MI	66,5	58,5	66,5	58,5	0,0	0,0	-	-
			2	MI	66,4	58,4	66,4	58,4	0,0	0,0	-	-
			3	MI	66,2	58,2	66,2	58,2	0,0	0,0	-	-
		b	4	MI	65,9	57,9	65,9	57,9	0,0	0,0	-	-
			5	MI	65,6	57,7	65,6	57,7	0,0	0,0	-	-
			0	MI	64,3	56,3	64,3	56,3	0,0	0,0	-	-
			1	MI	64,7	56,8	64,7	56,8	0,0	0,0	-	-
			2	MI	64,9	56,9	64,9	56,9	0,0	0,0	-	-
			3	MI	64,8	56,9	64,8	56,9	0,0	0,0	-	-
		c	4	MI	64,7	56,8	64,7	56,8	0,0	0,0	-	-
			5	MI	64,6	56,7	64,6	56,7	0,0	0,0	-	-
			0	MI	71,6	63,6	71,6	63,6	0,0	0,0	-	-
			1	MI	71,3	63,4	71,3	63,4	0,0	0,0	-	-
			2	MI	70,9	62,9	70,9	62,9	0,0	0,0	-	-
			3	MI	70,3	62,3	70,3	62,3	0,0	0,0	-	-
		d	4	MI	69,7	61,7	69,7	61,7	0,0	0,0	-	-
			5	MI	69,2	61,2	69,2	61,2	0,0	0,0	-	-
			0	MI	71,8	63,8	71,8	63,8	0,0	0,0	-	-
			1	MI	71,5	63,5	71,5	63,5	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,0	63,0	71,0	63,0	0,0	0,0	-	-
	3		MI	70,3	62,4	70,3	62,4	0,0	0,0	-	-	
	59	a	4	MI	69,7	61,7	69,7	61,7	0,0	0,0	-	-
			5	MI	69,2	61,2	69,2	61,2	0,0	0,0	-	-
			0	MI	64,5	56,5	64,5	56,5	0,0	0,0	-	-
			1	MI	64,9	56,9	64,9	56,9	0,0	0,0	-	-
		b	2	MI	64,9	56,9	64,9	56,9	0,0	0,0	-	-
			3	MI	64,7	56,8	64,7	56,8	0,0	0,0	-	-
			4	MI	64,5	56,5	64,5	56,5	0,0	0,0	-	-
0			MI	66,4	58,4	66,4	58,4	0,0	0,0	-	-	

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz			
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Gibitzenhofstraße	59	b	4	MI	65,7	57,7	65,7	57,7	0,0	0,0	-	-		
		c	0	MI	71,6	63,6	71,6	63,6	0,0	0,0	-	-		
			1	MI	71,5	63,5	71,5	63,5	0,0	0,0	-	-		
			2	MI	71,1	63,1	71,1	63,1	0,0	0,0	-	-		
			3	MI	70,6	62,6	70,6	62,6	0,0	0,0	-	-		
			4	MI	70,0	62,0	70,0	62,0	0,0	0,0	-	-		
		d	0	MI	71,9	63,9	71,9	63,9	0,0	0,0	-	-		
			1	MI	71,8	63,8	71,8	63,8	0,0	0,0	-	-		
			2	MI	71,3	63,4	71,3	63,4	0,0	0,0	-	-		
			3	MI	70,8	62,8	70,8	62,8	0,0	0,0	-	-		
		4	MI	70,2	62,2	70,2	62,2	0,0	0,0	-	-			
		60	a	0	MI	72,0	64,0	72,0	64,0	0,0	0,0	-	-	
	1			MI	71,7	63,7	71,7	63,7	0,0	0,0	-	-		
	2			MI	71,1	63,2	71,1	63,2	0,0	0,0	-	-		
	3			MI	70,5	62,5	70,5	62,5	0,0	0,0	-	-		
	b		4	MI	69,8	61,8	69,8	61,8	0,0	0,0	-	-		
			0	MI	72,0	64,1	72,0	64,1	0,0	0,0	-	-		
			1	MI	71,7	63,7	71,7	63,7	0,0	0,0	-	-		
			2	MI	71,1	63,1	71,1	63,1	0,0	0,0	-	-		
	3		MI	70,4	62,4	70,4	62,4	0,0	0,0	-	-			
	4		MI	69,7	61,7	69,7	61,7	0,0	0,0	-	-			
	61		a	0	MI	69,4	61,4	69,4	61,4	0,0	0,0	-	-	
				1	MI	69,4	61,5	69,4	61,5	0,0	0,0	-	-	
		2		MI	69,2	61,2	69,2	61,2	0,0	0,0	-	-		
		3		MI	68,8	60,8	68,8	60,8	0,0	0,0	-	-		
		b	4	MI	68,4	60,4	68,4	60,4	0,0	0,0	-	-		
			0	MI	69,4	61,4	69,4	61,4	0,0	0,0	-	-		
			1	MI	69,5	61,5	69,5	61,5	0,0	0,0	-	-		
			2	MI	69,2	61,3	69,2	61,3	0,0	0,0	-	-		
		c	3	MI	68,8	60,8	68,8	60,8	0,0	0,0	-	-		
			4	MI	68,4	60,4	68,4	60,4	0,0	0,0	-	-		
			0	MI	67,6	59,6	67,6	59,6	0,0	0,0	-	-		
			1	MI	67,6	59,7	67,6	59,7	0,0	0,0	-	-		
		d	2	MI	67,3	59,4	67,3	59,4	0,0	0,0	-	-		
			3	MI	66,9	59,0	66,9	59,0	0,0	0,0	-	-		
			4	MI	66,5	58,5	66,5	58,5	0,0	0,0	-	-		
			0	MI	61,2	53,3	61,2	53,3	0,0	0,0	-	-		
		63	a	1	MI	62,0	54,0	62,0	54,0	0,0	0,0	-	-	
				2	MI	61,8	53,9	61,8	53,9	0,0	0,0	-	-	
	3			MI	61,6	53,6	61,6	53,6	0,0	0,0	-	-		
	4			MI	61,4	53,4	61,4	53,4	0,0	0,0	-	-		
	b		1	MI	69,2	61,3	69,2	61,3	0,0	0,0	-	-		
			2	MI	69,0	61,0	69,0	61,0	0,0	0,0	-	-		
			3	MI	68,6	60,6	68,6	60,6	0,0	0,0	-	-		
			4	MI	68,1	60,1	68,1	60,1	0,0	0,0	-	-		
	Gugelstraße	36	a	1	MI	69,4	61,4	69,4	61,4	0,0	0,0	-	-	
				2	MI	69,1	61,1	69,1	61,1	0,0	0,0	-	-	
				3	MI	68,7	60,7	68,7	60,7	0,0	0,0	-	-	
4				MI	68,3	60,3	68,3	60,3	0,0	0,0	-	-		
b			0	MI	73,0	65,4	73,0	65,4	0,0	0,0	-	-		
			1	MI	73,1	65,4	73,1	65,4	0,0	0,0	-	-		
			2	MI	72,1	64,4	72,1	64,4	0,0	0,0	-	-		
			3	MI	71,1	63,4	71,1	63,4	0,0	0,0	-	-		
Heynestraße			24	a	4	MI	70,2	62,5	70,2	62,5	0,0	0,0	-	-
					0	MI	69,3	61,7	69,3	61,7	0,0	0,0	-	-
					1	MI	61,8	54,2	61,8	54,2	0,0	0,0	-	-
					2	MI	63,1	55,4	63,1	55,4	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Heynestraße	24	b	0	MI	64,8	57,2	64,8	57,2	0,0	0,0	-	-
			1	MI	65,5	57,9	65,5	57,9	0,0	0,0	-	-
			2	MI	65,5	57,8	65,5	57,8	0,0	0,0	-	-
			3	MI	65,2	57,6	65,2	57,6	0,0	0,0	-	-
			4	MI	65,0	57,3	65,0	57,3	0,0	0,0	-	-
	26	a	0	MI	68,1	60,4	68,1	60,4	0,0	0,0	-	-
			1	MI	68,3	60,7	68,3	60,7	0,0	0,0	-	-
			2	MI	68,2	60,5	68,2	60,5	0,0	0,0	-	-
			3	MI	67,9	60,2	67,9	60,2	0,0	0,0	-	-
			4	MI	67,5	59,9	67,5	59,9	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	70,5	62,9	70,5	62,9	0,0	0,0	-	-
			1	MI	70,3	62,7	70,3	62,7	0,0	0,0	-	-
			2	MI	69,9	62,3	69,9	62,3	0,0	0,0	-	-
			3	MI	69,4	61,7	69,4	61,7	0,0	0,0	-	-
			4	MI	68,9	61,2	68,9	61,2	0,0	0,0	-	-
		c	0	MI	75,7	68,0	75,7	68,0	0,0	0,0	-	-
			1	MI	74,6	67,0	74,6	67,0	0,0	0,0	-	-
			2	MI	73,5	65,9	73,5	65,9	0,0	0,0	-	-
			3	MI	72,6	64,9	72,6	64,9	0,0	0,0	-	-
			4	MI	71,8	64,1	71,8	64,1	0,0	0,0	-	-
	27	a	0	MI	72,0	64,4	72,0	64,4	0,0	0,0	-	-
			1	MI	71,9	64,2	71,9	64,2	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,4	63,8	71,4	63,8	0,0	0,0	-	-
			3	MI	70,9	63,2	70,9	63,2	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,3	62,6	70,3	62,6	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	63,6	55,9	63,6	55,9	0,0	0,0	-	-
			1	MI	64,1	56,5	64,1	56,5	0,0	0,0	-	-
			2	MI	64,1	56,4	64,1	56,4	0,0	0,0	-	-
			3	MI	63,8	56,2	63,8	56,2	0,0	0,0	-	-
			4	MI	63,5	55,9	63,5	55,9	0,0	0,0	-	-
		c	0	MI	60,6	53,0	60,6	53,0	0,0	0,0	-	-
			1	MI	61,8	54,1	61,8	54,1	0,0	0,0	-	-
			2	MI	62,0	54,4	62,0	54,4	0,0	0,0	-	-
			3	MI	61,8	54,2	61,8	54,2	0,0	0,0	-	-
			4	MI	61,6	54,0	61,6	54,0	0,0	0,0	-	-
	30	a	0	MI	75,4	67,7	75,4	67,7	0,0	0,0	-	-
			1	MI	74,6	66,9	74,6	66,9	0,0	0,0	-	-
			2	MI	73,7	66,1	73,7	66,1	0,0	0,0	-	-
			3	MI	72,9	65,2	72,9	65,2	0,0	0,0	-	-
			4	MI	72,2	64,5	72,2	64,5	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	75,4	67,8	75,4	67,8	0,0	0,0	-	-
			1	MI	74,6	67,0	74,6	67,0	0,0	0,0	-	-
			2	MI	73,7	66,0	73,7	66,0	0,0	0,0	-	-
			3	MI	72,9	65,2	72,9	65,2	0,0	0,0	-	-
			4	MI	72,1	64,5	72,1	64,5	0,0	0,0	-	-
		c	0	MI	69,5	61,8	69,5	61,8	0,0	0,0	-	-
			1	MI	69,4	61,8	69,4	61,8	0,0	0,0	-	-
			2	MI	69,0	61,4	69,0	61,4	0,0	0,0	-	-
			3	MI	68,6	60,9	68,6	60,9	0,0	0,0	-	-
			4	MI	68,1	60,5	68,1	60,5	0,0	0,0	-	-
		d	0	MI	66,9	59,3	66,9	59,3	0,0	0,0	-	-
			1	MI	67,1	59,5	67,1	59,5	0,0	0,0	-	-
			2	MI	67,1	59,4	67,1	59,4	0,0	0,0	-	-
			3	MI	66,9	59,2	66,9	59,2	0,0	0,0	-	-
			4	MI	66,6	58,9	66,6	58,9	0,0	0,0	-	-
Landgrabenstraße	29	a	0	MI	61,2	53,5	61,2	53,5	0,0	0,0	-	-
			1	MI	62,4	54,7	62,4	54,7	0,0	0,0	-	-
			2	MI	63,4	55,7	63,4	55,7	0,0	0,0	-	-
			3	MI	63,8	56,0	63,8	56,0	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	59,8	52,1	59,8	52,1	0,0	0,0	-	-
			1	MI	60,9	53,2	60,9	53,2	0,0	0,0	-	-
			2	MI	61,9	54,2	61,9	54,2	0,0	0,0	-	-
			3	MI	62,5	54,8	62,5	54,8	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Landgrabenstraße	29	b	4	MI	62,6	54,9	62,6	54,9	0,0	0,0	-	-
	31	a	0	MI	65,0	57,3	65,0	57,3	0,0	0,0	-	-
			1	MI	66,3	58,5	66,3	58,5	0,0	0,0	-	-
			2	MI	66,5	58,8	66,5	58,8	0,0	0,0	-	-
			3	MI	66,5	58,8	66,5	58,8	0,0	0,0	-	-
			4	MI	66,4	58,6	66,4	58,6	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	63,3	55,5	63,3	55,5	0,0	0,0	-	-
			1	MI	64,7	57,0	64,7	57,0	0,0	0,0	-	-
			2	MI	65,3	57,5	65,3	57,5	0,0	0,0	-	-
			3	MI	65,4	57,6	65,4	57,6	0,0	0,0	-	-
			4	MI	65,3	57,5	65,3	57,5	0,0	0,0	-	-
	34	a	0	MI	59,9	52,2	59,9	52,2	0,0	0,0	-	-
			1	MI	60,7	53,0	60,7	53,0	0,0	0,0	-	-
			2	MI	61,5	53,9	61,5	53,9	0,0	0,0	-	-
			3	MI	62,3	54,6	62,3	54,6	0,0	0,0	-	-
			4	MI	62,5	54,9	62,5	54,9	0,0	0,0	-	-
	36	a	0	MI	64,3	56,7	64,3	56,7	0,0	0,0	-	-
			1	MI	65,7	58,1	65,7	58,1	0,0	0,0	-	-
			2	MI	66,1	58,4	66,1	58,4	0,0	0,0	-	-
			3	MI	66,2	58,5	66,2	58,5	0,0	0,0	-	-
			4	MI	66,1	58,5	66,1	58,5	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	62,8	55,1	62,8	55,1	0,0	0,0	-	-
			1	MI	64,0	56,3	64,0	56,3	0,0	0,0	-	-
			2	MI	64,8	57,1	64,8	57,1	0,0	0,0	-	-
			3	MI	64,9	57,3	64,9	57,3	0,0	0,0	-	-
			4	MI	64,9	57,3	64,9	57,3	0,0	0,0	-	-
	40	a	0	MI	69,8	62,1	69,8	62,1	0,0	0,0	-	-
			1	MI	70,1	62,4	70,1	62,4	0,0	0,0	-	-
			2	MI	70,0	62,4	70,0	62,4	0,0	0,0	-	-
			3	MI	69,8	62,2	69,8	62,2	0,0	0,0	-	-
			4	MI	69,6	61,9	69,6	61,9	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	67,2	59,6	67,2	59,6	0,0	0,0	-	-
			1	MI	68,0	60,4	68,0	60,4	0,0	0,0	-	-
			2	MI	68,1	60,5	68,1	60,5	0,0	0,0	-	-
			3	MI	68,1	60,4	68,1	60,4	0,0	0,0	-	-
			4	MI	67,9	60,3	67,9	60,3	0,0	0,0	-	-
		c	0	MI	72,6	64,8	72,6	64,8	0,0	0,0	-	-
			1	MI	72,6	64,8	72,6	64,8	0,0	0,0	-	-
			2	MI	72,4	64,6	72,4	64,6	0,0	0,0	-	-
			3	MI	72,0	64,2	72,0	64,2	0,0	0,0	-	-
			4	MI	71,5	63,8	71,5	63,8	0,0	0,0	-	-
		d	0	MI	71,4	63,5	71,4	63,5	0,0	0,0	-	-
			1	MI	71,4	63,6	71,4	63,6	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,2	63,4	71,2	63,4	0,0	0,0	-	-
			3	MI	70,8	63,1	70,8	63,1	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,4	62,7	70,4	62,7	0,0	0,0	-	-
	42	a	0	MI	75,3	67,6	75,3	67,6	0,0	0,0	-	-
			1	MI	74,7	67,0	74,7	67,0	0,0	0,0	-	-
			2	MI	73,9	66,2	73,9	66,2	0,0	0,0	-	-
			3	MI	73,1	65,5	73,1	65,5	0,0	0,0	-	-
			4	MI	72,5	64,8	72,5	64,8	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	75,1	67,5	75,1	67,5	0,0	0,0	-	-
			1	MI	74,5	66,9	74,5	66,9	0,0	0,0	-	-
			2	MI	73,7	66,1	73,7	66,1	0,0	0,0	-	-
			3	MI	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-
			4	MI	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-
		c	0	MI	75,0	67,4	75,0	67,4	0,0	0,0	-	-
			1	MI	74,4	66,7	74,4	66,7	0,0	0,0	-	-
			2	MI	73,6	65,9	73,6	65,9	0,0	0,0	-	-
			3	MI	72,8	65,1	72,8	65,1	0,0	0,0	-	-
			4	MI	72,1	64,4	72,1	64,4	0,0	0,0	-	-
	43,45	a	1	MI	71,6	64,0	71,6	64,0	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,1	63,4	71,1	63,4	0,0	0,0	-	-
			3	MI	70,4	62,8	70,4	62,8	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Landgrabenstraße	43,45	a	4	MI	69,8	62,2	69,8	62,2	0,0	0,0	-	-
			5	MI	69,2	61,6	69,2	61,6	0,0	0,0	-	-
		b	1	MI	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,7	64,0	71,7	64,0	0,0	0,0	-	-
			3	MI	71,0	63,4	71,0	63,4	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,4	62,8	70,4	62,8	0,0	0,0	-	-
			5	MI	69,9	62,2	69,9	62,2	0,0	0,0	-	-
		c	1	MI	72,5	64,9	72,5	64,9	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-
			3	MI	71,3	63,7	71,3	63,7	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,7	63,1	70,7	63,1	0,0	0,0	-	-
			5	MI	70,2	62,5	70,2	62,5	0,0	0,0	-	-
		d	1	MI	72,8	65,1	72,8	65,1	0,0	0,0	-	-
			2	MI	72,2	64,5	72,2	64,5	0,0	0,0	-	-
			3	MI	71,5	63,9	71,5	63,9	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,9	63,3	70,9	63,3	0,0	0,0	-	-
			5	MI	70,3	62,7	70,3	62,7	0,0	0,0	-	-
		e	1	MI	73,0	65,4	73,0	65,4	0,0	0,0	-	-
			2	MI	72,4	64,7	72,4	64,7	0,0	0,0	-	-
			3	MI	71,7	64,1	71,7	64,1	0,0	0,0	-	-
			4	MI	71,1	63,4	71,1	63,4	0,0	0,0	-	-
			5	MI	70,5	62,8	70,5	62,8	0,0	0,0	-	-
	44	a	1	MI	74,1	66,4	74,1	66,4	0,0	0,0	-	-
			2	MI	73,3	65,6	73,3	65,6	0,0	0,0	-	-
			3	MI	72,5	64,9	72,5	64,9	0,0	0,0	-	-
			4	MI	71,8	64,2	71,8	64,2	0,0	0,0	-	-
			5	MI	71,2	63,5	71,2	63,5	0,0	0,0	-	-
		b	1	MI	73,9	66,3	73,9	66,3	0,0	0,0	-	-
			2	MI	73,1	65,5	73,1	65,5	0,0	0,0	-	-
			3	MI	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-
			4	MI	71,7	64,1	71,7	64,1	0,0	0,0	-	-
			5	MI	71,0	63,4	71,0	63,4	0,0	0,0	-	-
	46	a	1	MI	73,7	66,1	73,7	66,1	0,0	0,0	-	-
			2	MI	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-
			3	MI	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-
			4	MI	71,5	63,9	71,5	63,9	0,0	0,0	-	-
			5	MI	70,9	63,2	70,9	63,2	0,0	0,0	-	-
		b	1	MI	73,6	66,0	73,6	66,0	0,0	0,0	-	-
			2	MI	72,8	65,2	72,8	65,2	0,0	0,0	-	-
			3	MI	72,1	64,4	72,1	64,4	0,0	0,0	-	-
			4	MI	71,4	63,8	71,4	63,8	0,0	0,0	-	-
			5	MI	70,8	63,1	70,8	63,1	0,0	0,0	-	-
	47	a	0	MI	72,8	65,2	72,8	65,2	0,0	0,0	-	-
			1	MI	72,3	64,7	72,3	64,7	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,6	64,0	71,6	64,0	0,0	0,0	-	-
			3	MI	70,9	63,3	70,9	63,3	0,0	0,0	-	-
		b	4	MI	70,3	62,6	70,3	62,6	0,0	0,0	-	-
			0	MI	73,0	65,4	73,0	65,4	0,0	0,0	-	-
			1	MI	72,5	64,8	72,5	64,8	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,8	64,1	71,8	64,1	0,0	0,0	-	-
			3	MI	71,1	63,5	71,1	63,5	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,5	62,8	70,5	62,8	0,0	0,0	-	-
	48	a	1	MI	73,4	65,8	73,4	65,8	0,0	0,0	-	-
			2	MI	72,6	65,0	72,6	65,0	0,0	0,0	-	-
			3	MI	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-
			4	MI	71,2	63,6	71,2	63,6	0,0	0,0	-	-
			5	MI	70,6	63,0	70,6	63,0	0,0	0,0	-	-
		b	1	MI	73,3	65,7	73,3	65,7	0,0	0,0	-	-
			2	MI	72,5	64,9	72,5	64,9	0,0	0,0	-	-
			3	MI	71,8	64,1	71,8	64,1	0,0	0,0	-	-
			4	MI	71,1	63,4	71,1	63,4	0,0	0,0	-	-
			5	MI	70,5	62,8	70,5	62,8	0,0	0,0	-	-
		c	1	MI	73,1	65,5	73,1	65,5	0,0	0,0	-	-
			2	MI	72,3	64,7	72,3	64,7	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Landgrabenstraße	48	c	3	MI	71,6	63,9	71,6	63,9	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,9	63,3	70,9	63,3	0,0	0,0	-	-
			5	MI	70,3	62,7	70,3	62,7	0,0	0,0	-	-
	50	a	0	MI	73,5	65,9	73,5	65,9	0,0	0,0	-	-
			1	MI	72,9	65,2	72,9	65,2	0,0	0,0	-	-
			2	MI	72,1	64,5	72,1	64,5	0,0	0,0	-	-
			3	MI	71,4	63,7	71,4	63,7	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,7	63,0	70,7	63,0	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	73,3	65,7	73,3	65,7	0,0	0,0	-	-
			1	MI	72,7	65,1	72,7	65,1	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-
			3	MI	71,2	63,6	71,2	63,6	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,5	62,9	70,5	62,9	0,0	0,0	-	-
	52	a	0	MI	73,1	65,5	73,1	65,5	0,0	0,0	-	-
			1	MI	72,5	64,9	72,5	64,9	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,7	64,1	71,7	64,1	0,0	0,0	-	-
			3	MI	71,0	63,4	71,0	63,4	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,4	62,7	70,4	62,7	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	72,8	65,2	72,8	65,2	0,0	0,0	-	-
			1	MI	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,5	63,8	71,5	63,8	0,0	0,0	-	-
			3	MI	70,7	63,1	70,7	63,1	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,1	62,4	70,1	62,4	0,0	0,0	-	-
		c	0	MI	66,9	59,3	66,9	59,3	0,0	0,0	-	-
			1	MI	66,8	59,1	66,8	59,1	0,0	0,0	-	-
			2	MI	66,4	58,8	66,4	58,8	0,0	0,0	-	-
			3	MI	66,0	58,3	66,0	58,3	0,0	0,0	-	-
			4	MI	65,5	57,8	65,5	57,8	0,0	0,0	-	-
		d	0	MI	64,8	57,1	64,8	57,1	0,0	0,0	-	-
			1	MI	65,0	57,3	65,0	57,3	0,0	0,0	-	-
			2	MI	64,9	57,3	64,9	57,3	0,0	0,0	-	-
			3	MI	64,7	57,0	64,7	57,0	0,0	0,0	-	-
			4	MI	64,4	56,8	64,4	56,8	0,0	0,0	-	-
		e	0	MI	62,3	54,7	62,3	54,7	0,0	0,0	-	-
			1	MI	63,1	55,4	63,1	55,4	0,0	0,0	-	-
			2	MI	63,2	55,5	63,2	55,5	0,0	0,0	-	-
			3	MI	63,2	55,5	63,2	55,5	0,0	0,0	-	-
			4	MI	63,1	55,4	63,1	55,4	0,0	0,0	-	-
	61	a	0	MI	74,5	66,8	74,5	66,8	0,0	0,0	-	-
			1	MI	73,6	66,0	73,6	66,0	0,0	0,0	-	-
			2	MI	72,7	65,1	72,7	65,1	0,0	0,0	-	-
			3	MI	71,9	64,2	71,9	64,2	0,0	0,0	-	-
		b	4	MI	71,2	63,5	71,2	63,5	0,0	0,0	-	-
			0	MI	73,9	66,3	73,9	66,3	0,0	0,0	-	-
			1	MI	73,2	65,6	73,2	65,6	0,0	0,0	-	-
			2	MI	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-
	63	a	3	MI	71,6	64,0	71,6	64,0	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,9	63,3	70,9	63,3	0,0	0,0	-	-
			0	MI	75,0	67,3	75,0	67,3	0,0	0,0	-	-
			1	MI	74,0	66,4	74,0	66,4	0,0	0,0	-	-
			2	MI	73,1	65,4	73,1	65,4	0,0	0,0	-	-
		b	3	MI	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-
			4	MI	71,5	63,8	71,5	63,8	0,0	0,0	-	-
			0	MI	74,8	67,2	74,8	67,2	0,0	0,0	-	-
			1	MI	73,9	66,2	73,9	66,2	0,0	0,0	-	-
			2	MI	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-
	64	a	3	MI	72,1	64,5	72,1	64,5	0,0	0,0	-	-
			4	MI	71,4	63,7	71,4	63,7	0,0	0,0	-	-
			0	MI	63,9	56,3	63,9	56,3	0,0	0,0	-	-
			1	MI	64,2	56,6	64,2	56,6	0,0	0,0	-	-
		b	2	MI	64,3	56,6	64,3	56,6	0,0	0,0	-	-
			3	MI	64,1	56,5	64,1	56,5	0,0	0,0	-	-
			0	MI	67,1	59,5	67,1	59,5	0,0	0,0	-	-
	1	MI	66,9	59,3	66,9	59,3	0,0	0,0	-	-		

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz			
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Landgrabenstraße	64	b	2	MI	66,5	58,9	66,5	58,9	0,0	0,0	-	-		
			3	MI	66,0	58,4	66,0	58,4	0,0	0,0	-	-		
		c	0	MI	73,7	66,0	73,7	66,0	0,0	0,0	-	-		
			1	MI	72,9	65,2	72,9	65,2	0,0	0,0	-	-		
			2	MI	72,0	64,4	72,0	64,4	0,0	0,0	-	-		
			3	MI	71,2	63,6	71,2	63,6	0,0	0,0	-	-		
		d	0	MI	73,9	66,3	73,9	66,3	0,0	0,0	-	-		
			1	MI	73,1	65,5	73,1	65,5	0,0	0,0	-	-		
			2	MI	72,3	64,6	72,3	64,6	0,0	0,0	-	-		
			3	MI	71,5	63,8	71,5	63,8	0,0	0,0	-	-		
		65	a	0	MI	75,3	67,7	75,3	67,7	0,0	0,0	-	-	
				1	MI	74,3	66,7	74,3	66,7	0,0	0,0	-	-	
	2			MI	73,3	65,7	73,3	65,7	0,0	0,0	-	-		
	3			MI	72,5	64,8	72,5	64,8	0,0	0,0	-	-		
	b		4	MI	71,7	64,0	71,7	64,0	0,0	0,0	-	-		
			0	MI	75,2	67,5	75,2	67,5	0,0	0,0	-	-		
			1	MI	74,2	66,5	74,2	66,5	0,0	0,0	-	-		
			2	MI	73,2	65,6	73,2	65,6	0,0	0,0	-	-		
			3	MI	72,4	64,7	72,4	64,7	0,0	0,0	-	-		
			4	MI	71,6	63,9	71,6	63,9	0,0	0,0	-	-		
			66	a	0	MI	74,1	66,5	74,1	66,5	0,0	0,0	-	-
					1	MI	73,3	65,7	73,3	65,7	0,0	0,0	-	-
	2	MI			72,5	64,9	72,5	64,9	0,0	0,0	-	-		
	3	MI			71,7	64,1	71,7	64,1	0,0	0,0	-	-		
	b	4		MI	71,0	63,4	71,0	63,4	0,0	0,0	-	-		
		0		MI	74,3	66,6	74,3	66,6	0,0	0,0	-	-		
		1		MI	73,5	65,9	73,5	65,9	0,0	0,0	-	-		
		2		MI	72,7	65,0	72,7	65,0	0,0	0,0	-	-		
		3		MI	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-		
		4		MI	71,2	63,6	71,2	63,6	0,0	0,0	-	-		
		67		a	0	MI	75,6	68,0	75,6	68,0	0,0	0,0	-	-
					1	MI	74,6	66,9	74,6	66,9	0,0	0,0	-	-
	2		MI		73,5	65,9	73,5	65,9	0,0	0,0	-	-		
	3		MI		72,6	65,0	72,6	65,0	0,0	0,0	-	-		
	b		4	MI	71,8	64,2	71,8	64,2	0,0	0,0	-	-		
			0	MI	75,5	67,9	75,5	67,9	0,0	0,0	-	-		
			1	MI	74,5	66,9	74,5	66,9	0,0	0,0	-	-		
			2	MI	73,5	65,8	73,5	65,8	0,0	0,0	-	-		
			3	MI	72,6	65,0	72,6	65,0	0,0	0,0	-	-		
			4	MI	71,8	64,2	71,8	64,2	0,0	0,0	-	-		
			68	a	0	MI	74,5	66,9	74,5	66,9	0,0	0,0	-	-
					1	MI	73,7	66,1	73,7	66,1	0,0	0,0	-	-
	2	MI			72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-		
	3	MI			72,1	64,5	72,1	64,5	0,0	0,0	-	-		
	b	4		MI	71,4	63,8	71,4	63,8	0,0	0,0	-	-		
		0		MI	74,7	67,0	74,7	67,0	0,0	0,0	-	-		
		1		MI	73,9	66,2	73,9	66,2	0,0	0,0	-	-		
		2		MI	73,0	65,4	73,0	65,4	0,0	0,0	-	-		
		3		MI	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-		
		4		MI	71,6	63,9	71,6	63,9	0,0	0,0	-	-		
		70		a	0	MI	75,1	67,5	75,1	67,5	0,0	0,0	-	-
					1	MI	74,4	66,7	74,4	66,7	0,0	0,0	-	-
	2		MI		73,5	65,9	73,5	65,9	0,0	0,0	-	-		
	3		MI		72,7	65,1	72,7	65,1	0,0	0,0	-	-		
	b		4	MI	72,0	64,3	72,0	64,3	0,0	0,0	-	-		
			0	MI	75,3	67,6	75,3	67,6	0,0	0,0	-	-		
			1	MI	74,5	66,9	74,5	66,9	0,0	0,0	-	-		
			2	MI	73,6	66,0	73,6	66,0	0,0	0,0	-	-		
			3	MI	72,8	65,2	72,8	65,2	0,0	0,0	-	-		
			4	MI	72,1	64,4	72,1	64,4	0,0	0,0	-	-		
			73	a	0	MI	74,4	66,8	74,4	66,8	0,0	0,0	-	-
					1	MI	73,7	66,1	73,7	66,1	0,0	0,0	-	-
	2	MI			72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-		
	3	MI			72,2	64,5	72,2	64,5	0,0	0,0	-	-		

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Landgrabenstraße	73	a	4	MI	71,4	63,8	71,4	63,8	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	74,5	66,9	74,5	66,9	0,0	0,0	-	-	
		b	1	MI	73,8	66,2	73,8	66,2	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	73,0	65,4	73,0	65,4	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-	
			4	MI	71,5	63,9	71,5	63,9	0,0	0,0	-	-	
		c	0	MI	73,4	65,7	73,4	65,7	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	71,5	63,8	71,5	63,8	0,0	0,0	-	-	
		4	MI	70,8	63,1	70,8	63,1	0,0	0,0	-	-		
		78	a	0	MI	75,9	68,2	75,9	68,2	0,0	0,0	-	-
	1			MI	74,7	67,0	74,7	67,0	0,0	0,0	-	-	
	2			MI	73,6	66,0	73,6	66,0	0,0	0,0	-	-	
	3			MI	72,7	65,1	72,7	65,1	0,0	0,0	-	-	
	b		4	MI	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	75,7	68,1	75,7	68,1	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	74,5	66,9	74,5	66,9	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	73,5	65,8	73,5	65,8	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	72,6	64,9	72,6	64,9	0,0	0,0	-	-	
			4	MI	71,8	64,1	71,8	64,1	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	75,3	67,6	75,3	67,6	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	74,2	66,6	74,2	66,6	0,0	0,0	-	-	
	80	a	2	MI	73,2	65,6	73,2	65,6	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	72,3	64,7	72,3	64,7	0,0	0,0	-	-	
			4	MI	71,6	63,9	71,6	63,9	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	74,9	67,2	74,9	67,2	0,0	0,0	-	-	
		b	1	MI	73,9	66,3	73,9	66,3	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	73,0	65,3	73,0	65,3	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	72,1	64,5	72,1	64,5	0,0	0,0	-	-	
			4	MI	71,4	63,7	71,4	63,7	0,0	0,0	-	-	
		81	a	0	MI	73,9	66,2	73,9	66,2	0,0	0,0	-	-
				1	MI	73,3	65,6	73,3	65,6	0,0	0,0	-	-
				2	MI	72,5	64,9	72,5	64,9	0,0	0,0	-	-
				3	MI	71,8	64,1	71,8	64,1	0,0	0,0	-	-
	b		4	MI	71,1	63,5	71,1	63,5	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	74,1	66,5	74,1	66,5	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	73,5	65,9	73,5	65,9	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	72,7	65,1	72,7	65,1	0,0	0,0	-	-	
	82		a	3	MI	72,0	64,3	72,0	64,3	0,0	0,0	-	-
				4	MI	71,3	63,6	71,3	63,6	0,0	0,0	-	-
				0	MI	74,2	66,6	74,2	66,6	0,0	0,0	-	-
				1	MI	73,4	65,8	73,4	65,8	0,0	0,0	-	-
		b	2	MI	72,5	64,9	72,5	64,9	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	71,7	64,1	71,7	64,1	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	73,6	66,0	73,6	66,0	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-	
		83	a	2	MI	72,1	64,5	72,1	64,5	0,0	0,0	-	-
				3	MI	71,3	63,7	71,3	63,7	0,0	0,0	-	-
				0	MI	73,0	65,3	73,0	65,3	0,0	0,0	-	-
				1	MI	72,5	64,9	72,5	64,9	0,0	0,0	-	-
	b		2	MI	71,8	64,2	71,8	64,2	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	71,1	63,5	71,1	63,5	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	70,5	62,9	70,5	62,9	0,0	0,0	-	-	
			4	MI	70,8	63,2	70,8	63,2	0,0	0,0	-	-	
	84		a	0	MI	73,4	65,8	73,4	65,8	0,0	0,0	-	-
				1	MI	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-
				2	MI	72,2	64,5	72,2	64,5	0,0	0,0	-	-
				3	MI	71,5	63,8	71,5	63,8	0,0	0,0	-	-
		b	4	MI	70,8	63,1	70,8	63,1	0,0	0,0	-	-	
			0	MI	72,7	65,1	72,7	65,1	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	72,1	64,5	72,1	64,5	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	71,4	63,8	71,4	63,8	0,0	0,0	-	-	

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Landgrabenstraße	84	b	1	MI	71,9	64,2	71,9	64,2	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,2	63,5	71,2	63,5	0,0	0,0	-	-
			3	MI	70,5	62,9	70,5	62,9	0,0	0,0	-	-
	85	a	0	MI	64,2	56,6	64,2	56,6	0,0	0,0	-	-
			1	MI	65,1	57,4	65,1	57,4	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	64,7	57,0	64,7	57,0	0,0	0,0	-	-
			1	MI	65,5	57,8	65,5	57,8	0,0	0,0	-	-
	86	a	0	MI	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-
			1	MI	71,7	64,0	71,7	64,0	0,0	0,0	-	-
			2	MI	70,9	63,3	70,9	63,3	0,0	0,0	-	-
			3	MI	70,3	62,6	70,3	62,6	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-
			1	MI	71,6	63,9	71,6	63,9	0,0	0,0	-	-
			2	MI	70,8	63,2	70,8	63,2	0,0	0,0	-	-
			3	MI	70,1	62,5	70,1	62,5	0,0	0,0	-	-
	88	a	0	MI	72,2	64,6	72,2	64,6	0,0	0,0	-	-
			1	MI	71,6	63,9	71,6	63,9	0,0	0,0	-	-
			2	MI	70,8	63,1	70,8	63,1	0,0	0,0	-	-
			3	MI	70,1	62,4	70,1	62,4	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	72,4	64,7	72,4	64,7	0,0	0,0	-	-
			1	MI	71,6	64,0	71,6	64,0	0,0	0,0	-	-
			2	MI	70,8	63,2	70,8	63,2	0,0	0,0	-	-
			3	MI	70,1	62,5	70,1	62,5	0,0	0,0	-	-
	90	a	0	MI	72,8	65,1	72,8	65,1	0,0	0,0	-	-
			1	MI	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,1	63,4	71,1	63,4	0,0	0,0	-	-
			3	MI	70,2	62,6	70,2	62,6	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	73,0	65,3	73,0	65,3	0,0	0,0	-	-
			1	MI	72,1	64,5	72,1	64,5	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,2	63,5	71,2	63,5	0,0	0,0	-	-
			3	MI	70,3	62,6	70,3	62,6	0,0	0,0	-	-
Melanchthonplatz	8	a	0	MI	59,0	51,4	59,0	51,4	0,0	0,0	-	-
			1	MI	60,6	53,0	60,6	53,0	0,0	0,0	-	-
			2	MI	61,1	53,5	61,1	53,5	0,0	0,0	-	-
			3	MI	61,2	53,6	61,2	53,6	0,0	0,0	-	-
		b	4	MI	61,2	53,6	61,2	53,6	0,0	0,0	-	-
			0	MI	61,6	54,0	61,6	54,0	0,0	0,0	-	-
			1	MI	62,6	55,0	62,6	55,0	0,0	0,0	-	-
			2	MI	62,8	55,1	62,8	55,1	0,0	0,0	-	-
	10	a	3	MI	62,7	55,0	62,7	55,0	0,0	0,0	-	-
			4	MI	62,5	54,9	62,5	54,9	0,0	0,0	-	-
			0	MI	63,2	55,6	63,2	55,6	0,0	0,0	-	-
			1	MI	63,9	56,2	63,9	56,2	0,0	0,0	-	-
		b	2	MI	63,9	56,3	63,9	56,3	0,0	0,0	-	-
			3	MI	63,8	56,2	63,8	56,2	0,0	0,0	-	-
			4	MI	63,7	56,0	63,7	56,0	0,0	0,0	-	-
			0	MI	65,7	58,0	65,7	58,0	0,0	0,0	-	-
		c	1	MI	65,7	58,1	65,7	58,1	0,0	0,0	-	-
			2	MI	65,6	57,9	65,6	57,9	0,0	0,0	-	-
			3	MI	65,2	57,6	65,2	57,6	0,0	0,0	-	-
			4	MI	64,9	57,2	64,9	57,2	0,0	0,0	-	-
	17	a	0	MI	72,5	64,8	72,5	64,8	0,0	0,0	-	-
			1	MI	72,0	64,3	72,0	64,3	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,3	63,6	71,3	63,6	0,0	0,0	-	-
			3	MI	70,6	63,0	70,6	63,0	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,0	62,4	70,0	62,4	0,0	0,0	-	-
			5	MI	62,5	54,9	62,5	54,9	0,0	0,0	-	-
	19	a	0	MI	73,2	65,5	73,2	65,5	0,0	0,0	-	-
			1	MI	72,6	65,0	72,6	65,0	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)] STR0		L _r [dB(A)] STR1		ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)		Tag	Nacht
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Melanchthonplatz	19	a	2	MI	71,9	64,3	71,9	64,3	0,0	0,0	-	-
			3	MI	71,2	63,6	71,2	63,6	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,6	62,9	70,6	62,9	0,0	0,0	-	-
			5	MI	70,0	62,3	70,0	62,3	0,0	0,0	-	-
		b	0	MI	72,6	64,9	72,6	64,9	0,0	0,0	-	-
			1	MI	72,1	64,5	72,1	64,5	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,5	63,9	71,5	63,9	0,0	0,0	-	-
			3	MI	70,9	63,2	70,9	63,2	0,0	0,0	-	-
			4	MI	70,3	62,6	70,3	62,6	0,0	0,0	-	-
			5	MI	69,7	62,0	69,7	62,0	0,0	0,0	-	-
		c	0	MI	66,6	58,9	66,6	58,9	0,0	0,0	-	-
			1	MI	66,5	58,8	66,5	58,8	0,0	0,0	-	-
			2	MI	66,2	58,5	66,2	58,5	0,0	0,0	-	-
			3	MI	65,8	58,1	65,8	58,1	0,0	0,0	-	-
			4	MI	65,3	57,7	65,3	57,7	0,0	0,0	-	-
		d	5	MI	64,9	57,2	64,9	57,2	0,0	0,0	-	-
			0	MI	64,4	56,8	64,4	56,8	0,0	0,0	-	-
			1	MI	64,7	57,0	64,7	57,0	0,0	0,0	-	-
			2	MI	64,6	57,0	64,6	57,0	0,0	0,0	-	-
			3	MI	64,4	56,8	64,4	56,8	0,0	0,0	-	-
Seuffertstraße	1	a	4	MI	64,2	56,6	64,2	56,6	0,0	0,0	-	-
			5	MI	63,9	56,3	63,9	56,3	0,0	0,0	-	-
			0	MI	70,2	62,6	70,2	62,6	0,0	0,0	-	-
			1	MI	70,1	62,5	70,1	62,5	0,0	0,0	-	-
			2	MI	69,8	62,2	69,8	62,2	0,0	0,0	-	-
		b	3	MI	69,4	61,7	69,4	61,7	0,0	0,0	-	-
			4	MI	68,9	61,3	68,9	61,3	0,0	0,0	-	-
			0	MI	72,4	64,8	72,4	64,8	0,0	0,0	-	-
			1	MI	71,8	64,2	71,8	64,2	0,0	0,0	-	-
			2	MI	71,1	63,5	71,1	63,5	0,0	0,0	-	-
		c	3	MI	70,4	62,7	70,4	62,7	0,0	0,0	-	-
			4	MI	69,7	62,0	69,7	62,0	0,0	0,0	-	-
			0	MI	76,3	68,6	76,3	68,6	0,0	0,0	-	-
			1	MI	75,0	67,3	75,0	67,3	0,0	0,0	-	-
			2	MI	73,8	66,2	73,8	66,2	0,0	0,0	-	-
	2	a	3	MI	72,9	65,3	72,9	65,3	0,0	0,0	-	-
			4	MI	72,1	64,5	72,1	64,5	0,0	0,0	-	-
			0	MI	65,5	57,8	65,5	57,8	0,0	0,0	-	-
			1	MI	66,3	58,6	66,3	58,6	0,0	0,0	-	-
			2	MI	66,3	58,7	66,3	58,7	0,0	0,0	-	-
		b	3	MI	66,2	58,5	66,2	58,5	0,0	0,0	-	-
			4	MI	66,0	58,3	66,0	58,3	0,0	0,0	-	-
			0	MI	66,0	58,3	66,0	58,3	0,0	0,0	-	-
			1	MI	66,8	59,1	66,8	59,1	0,0	0,0	-	-
			2	MI	66,8	59,1	66,8	59,1	0,0	0,0	-	-
		c	3	MI	66,6	59,0	66,6	59,0	0,0	0,0	-	-
			4	MI	66,4	58,8	66,4	58,8	0,0	0,0	-	-
			0	MI	66,1	58,4	66,1	58,4	0,0	0,0	-	-
			1	MI	66,8	59,2	66,8	59,2	0,0	0,0	-	-
			2	MI	66,9	59,2	66,9	59,2	0,0	0,0	-	-
Singerstraße	4,6	a	3	MI	66,7	59,1	66,7	59,1	0,0	0,0	-	-
			4	MI	66,5	58,9	66,5	58,9	0,0	0,0	-	-
			0	MI	56,8	48,8	56,8	48,8	0,0	0,0	-	-
			1	MI	58,3	50,3	58,3	50,3	0,0	0,0	-	-
			2	MI	58,7	50,8	58,7	50,8	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Straßenverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]			
					STR0		STR1		(STR1 - STR0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		

Beurteilungskriterium nach 16. BImSchV bei einem erheblichen baulichen Eingriff in den Verkehrsweg

(Schiene oder Straße):

Die Beurteilungspegel L_r (Tag und Nacht) werden für die bestehende Situation (Planfall P0) und für die geplante

Situation (Planfall P1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

1. Zunahme des Beurteilungspegels um mindestens 3 dB(A) und Überschreitung des zulässigen Grenzwertes.
2. Anhebung eines vorhandenen Pegels auf ≥ 70 dB(A) (Tag) bzw. ≥ 60 dB(A) (Nacht).
3. Weitere Anhebung eines vorhandenen Pegels von ≥ 70 dB(A) (Tag) bzw. ≥ 60 dB(A) (Nacht).

Ist eines dieser Kriterien erfüllt,

besteht eine wesentliche Änderung im Sinne der 16.BImSchV und somit ein Anspruch auf Schallschutz.

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1,STR1)	Tag	Nacht		
Espanstraße	1	a	0	MI	71,7	66,4	70,5	64,8	-1,2	-1,6	-	-
			1	MI	71,7	66,5	70,5	64,8	-1,2	-1,7	-	-
			2	MI	71,5	66,2	70,3	64,6	-1,2	-1,6	-	-
			3	MI	71,1	65,9	69,9	64,2	-1,2	-1,7	-	-
			4	MI	70,7	65,5	69,5	63,8	-1,2	-1,7	-	-
		b	0	MI	73,2	67,8	72,1	66,3	-1,1	-1,5	-	-
			1	MI	72,9	67,6	71,8	66,0	-1,1	-1,6	-	-
			2	MI	72,4	67,2	71,3	65,5	-1,1	-1,7	-	-
			3	MI	71,9	66,7	70,7	65,0	-1,2	-1,7	-	-
			4	MI	71,4	66,2	70,1	64,4	-1,3	-1,8	-	-
		c	0	MI	76,1	70,3	75,5	69,4	-0,6	-0,9	-	-
			1	MI	75,5	69,8	74,9	68,8	-0,6	-1,0	-	-
			2	MI	74,8	69,2	74,1	68,2	-0,7	-1,0	-	-
			3	MI	74,2	68,6	73,5	67,5	-0,7	-1,1	-	-
			4	MI	73,6	68,1	72,9	67,0	-0,7	-1,1	-	-
	2	a	0	MI	75,6	70,1	74,7	68,7	-0,9	-1,4	-	-
			1	MI	75,2	69,8	74,2	68,3	-1,0	-1,5	-	-
			2	MI	74,7	69,3	73,7	67,8	-1,0	-1,5	-	-
			3	MI	74,1	68,7	73,1	67,2	-1,0	-1,5	-	-
			4	MI	73,5	68,2	72,5	66,6	-1,0	-1,6	-	-
			5	MI	73,0	67,6	72,0	66,1	-1,0	-1,5	-	-
		b	0	MI	73,0	67,7	72,0	66,2	-1,0	-1,5	-	-
			1	MI	72,9	67,5	71,8	66,0	-1,1	-1,5	-	-
			2	MI	72,5	67,2	71,3	65,6	-1,2	-1,6	-	-
			3	MI	72,0	66,7	70,9	65,1	-1,1	-1,6	-	-
			4	MI	71,5	66,3	70,4	64,6	-1,1	-1,7	-	-
			5	MI	71,1	65,8	69,9	64,1	-1,2	-1,7	-	-
		c	0	MI	64,6	59,0	63,9	57,9	-0,7	-1,1	-	-
			1	MI	65,6	60,1	64,8	58,9	-0,8	-1,2	-	-
			2	MI	65,7	60,3	64,9	59,1	-0,8	-1,2	-	-
			3	MI	65,6	60,2	64,8	59,0	-0,8	-1,2	-	-
			4	MI	65,5	60,1	64,7	58,9	-0,8	-1,2	-	-
			5	MI	65,4	60,0	64,6	58,8	-0,8	-1,2	-	-
		d	0	MI	61,4	55,9	60,6	54,7	-0,8	-1,2	-	-
			1	MI	62,7	57,3	61,9	56,1	-0,8	-1,2	-	-
			2	MI	63,3	58,0	62,5	56,7	-0,8	-1,3	-	-
			3	MI	63,4	58,1	62,5	56,8	-0,9	-1,3	-	-
			4	MI	63,3	58,0	62,5	56,7	-0,8	-1,3	-	-
			5	MI	63,2	57,9	62,4	56,6	-0,8	-1,3	-	-
	e	0	MI	59,0	53,6	58,2	52,4	-0,8	-1,2	-	-	
		1	MI	60,3	54,9	59,5	53,7	-0,8	-1,2	-	-	
		2	MI	61,3	55,9	60,3	54,6	-1,0	-1,3	-	-	
		3	MI	61,7	56,4	60,7	55,0	-1,0	-1,4	-	-	
		4	MI	61,7	56,4	60,7	55,0	-1,0	-1,4	-	-	
		5	MI	61,7	56,4	60,7	55,0	-1,0	-1,4	-	-	
	3a	a	0	MI	62,3	56,7	61,3	55,2	-1,0	-1,5	-	-
			1	MI	66,1	61,0	64,7	59,2	-1,4	-1,8	-	-
Gibitzenhofstraße/Landgrabenstraße	39/39,41	a	0	MI	75,5	69,6	75,5	69,6	0,0	0,0	-	-
			1	MI	75,2	69,4	75,1	69,2	-0,1	-0,2	-	-
			2	MI	74,6	68,9	74,5	68,7	-0,1	-0,2	-	-
			3	MI	74,1	68,4	73,9	68,2	-0,2	-0,2	-	-
			4	MI	73,5	67,9	73,3	67,6	-0,2	-0,3	-	-
			5	MI	73,0	67,4	72,8	67,1	-0,2	-0,3	-	-
		b	0	MI	75,7	69,8	75,6	69,7	-0,1	-0,1	-	-
			1	MI	75,4	69,6	75,3	69,4	-0,1	-0,2	-	-
			2	MI	74,9	69,1	74,7	68,9	-0,2	-0,2	-	-
			3	MI	74,3	68,6	74,1	68,3	-0,2	-0,3	-	-
			4	MI	73,7	68,1	73,5	67,7	-0,2	-0,4	-	-
			5	MI	73,2	67,7	72,9	67,2	-0,3	-0,5	-	-
		c	0	MI	76,0	70,2	75,8	69,8	-0,2	-0,4	-	-
			1	MI	75,7	70,0	75,4	69,5	-0,3	-0,5	-	-
			2	MI	75,2	69,5	74,9	69,0	-0,3	-0,5	-	-
	3		MI	74,7	69,0	74,2	68,4	-0,5	-0,6	-	-	
	4		MI	74,1	68,5	73,6	67,8	-0,5	-0,7	-	-	
	d	5	MI	73,6	68,1	73,0	67,3	-0,6	-0,8	-	-	
		0	MI	76,7	71,1	76,0	70,0	-0,7	-1,1	-	-	
		1	MI	76,4	70,8	75,7	69,7	-0,7	-1,1	-	-	
2		MI	76,1	70,5	75,4	69,4	-0,7	-1,1	-	-		

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1,STR1)	Tag	Nacht	(GES1 - GES0)	Tag
Gibitzenhofstraße/Landgrabenstraße	39/39,41	d	2	MI	75,9	70,4	75,1	69,2	-0,8	-1,2	-	-
			3	MI	75,3	69,8	74,4	68,6	-0,9	-1,2	-	-
			4	MI	74,7	69,3	73,8	68,0	-0,9	-1,3	-	-
			5	MI	74,1	68,7	73,2	67,4	-0,9	-1,3	-	-
		e	0	MI	77,7	72,3	76,4	70,3	-1,3	-2,0	-	-
			1	MI	77,3	71,9	76,0	70,0	-1,3	-1,9	-	-
			2	MI	76,6	71,4	75,4	69,4	-1,2	-2,0	-	-
			3	MI	76,0	70,7	74,7	68,8	-1,3	-1,9	-	-
			4	MI	75,3	70,1	74,1	68,2	-1,2	-1,9	-	-
			5	MI	74,7	69,4	73,5	67,6	-1,2	-1,8	-	-
		f	0	MI	76,9	71,6	75,5	69,5	-1,4	-2,1	-	-
			1	MI	76,6	71,2	75,1	69,1	-1,5	-2,1	-	-
			2	MI	76,0	70,6	74,6	68,5	-1,4	-2,1	-	-
			3	MI	75,3	70,0	73,9	67,9	-1,4	-2,1	-	-
			4	MI	74,6	69,3	73,3	67,3	-1,3	-2,0	-	-
	23	a	0	MI	76,2	71,0	75,0	69,3	-1,2	-1,7	-	-
			1	MI	75,5	70,2	74,6	68,9	-0,9	-1,3	-	-
			2	MI	75,0	69,7	74,0	68,2	-1,0	-1,5	-	-
			3	MI	74,3	69,0	73,3	67,5	-1,0	-1,5	-	-
			4	MI	73,5	68,2	72,6	66,9	-0,9	-1,3	-	-
		b	0	MI	75,6	70,2	74,9	69,2	-0,7	-1,0	-	-
			1	MI	75,2	69,7	74,5	68,7	-0,7	-1,0	-	-
			2	MI	74,5	69,1	73,9	68,2	-0,6	-0,9	-	-
			3	MI	73,8	68,4	73,2	67,5	-0,6	-0,9	-	-
			4	MI	73,2	67,8	72,5	66,8	-0,7	-1,0	-	-
	25	a	0	MI	69,9	64,7	68,5	62,8	-1,4	-1,9	-	-
			1	MI	70,1	64,9	68,7	63,1	-1,4	-1,8	-	-
			2	MI	70,0	64,8	68,7	63,0	-1,3	-1,8	-	-
			3	MI	69,9	64,7	68,7	63,0	-1,2	-1,7	-	-
			4	MI	69,6	64,3	68,5	62,7	-1,1	-1,6	-	-
		b	0	MI	72,0	66,7	70,7	64,9	-1,3	-1,8	-	-
			1	MI	71,9	66,6	70,6	64,8	-1,3	-1,8	-	-
			2	MI	71,6	66,3	70,3	64,5	-1,3	-1,8	-	-
			3	MI	71,1	65,8	69,9	64,1	-1,2	-1,7	-	-
			4	MI	70,7	65,4	69,5	63,7	-1,2	-1,7	-	-
		c	0	MI	76,6	71,4	75,3	69,5	-1,3	-1,9	-	-
			1	MI	76,1	70,9	74,8	69,0	-1,3	-1,9	-	-
			2	MI	75,4	70,2	74,2	68,4	-1,2	-1,8	-	-
			3	MI	74,7	69,4	73,4	67,7	-1,3	-1,7	-	-
			4	MI	74,0	68,8	72,8	67,0	-1,2	-1,8	-	-
		d	0	MI	76,5	71,3	75,1	69,4	-1,4	-1,9	-	-
			1	MI	76,0	70,8	74,7	69,0	-1,3	-1,8	-	-
			2	MI	75,3	70,0	74,1	68,3	-1,2	-1,7	-	-
			3	MI	74,5	69,2	73,4	67,6	-1,1	-1,6	-	-
	4		MI	73,8	68,5	72,7	67,0	-1,1	-1,5	-	-	
	27	a	0	MI	76,7	71,1	75,7	69,6	-1,0	-1,5	-	-
		b	0	MI	70,8	65,7	69,3	63,6	-1,5	-2,1	-	-
	28	a	0	MI	75,5	70,0	74,9	69,1	-0,6	-0,9	-	-
			1	MI	75,1	69,6	74,5	68,7	-0,6	-0,9	-	-
			2	MI	74,6	69,1	73,9	68,1	-0,7	-1,0	-	-
			3	MI	73,9	68,5	73,3	67,5	-0,6	-1,0	-	-
			4	MI	73,3	67,8	72,6	66,8	-0,7	-1,0	-	-
		b	0	MI	75,8	70,5	74,9	69,1	-0,9	-1,4	-	-
			1	MI	75,4	70,0	74,5	68,7	-0,9	-1,3	-	-
			2	MI	74,9	69,4	73,9	68,1	-1,0	-1,3	-	-
			3	MI	74,2	68,8	73,3	67,5	-0,9	-1,3	-	-
			4	MI	73,5	68,1	72,7	66,9	-0,8	-1,2	-	-
	32	a	0	MI	75,8	70,5	74,8	69,0	-1,0	-1,5	-	-
			1	MI	75,5	70,1	74,5	68,6	-1,0	-1,5	-	-
			2	MI	74,9	69,5	73,9	68,1	-1,0	-1,4	-	-
			3	MI	74,3	68,9	73,3	67,4	-1,0	-1,5	-	-
			4	MI	73,6	68,2	72,6	66,8	-1,0	-1,4	-	-
b		0	MI	75,8	70,3	74,8	68,9	-1,0	-1,4	-	-	

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1,STR1)	Tag	Nacht		
Gibitzenhofstraße	32	b	1	MI	75,4	70,0	74,4	68,5	-1,0	-1,5	-	-
			2	MI	74,9	69,5	73,8	68,0	-1,1	-1,5	-	-
			3	MI	74,3	68,9	73,2	67,4	-1,1	-1,5	-	-
			4	MI	73,7	68,3	72,6	66,8	-1,1	-1,5	-	-
	33	a	0	MI	76,3	70,1	76,1	69,9	-0,2	-0,2	-	-
			1	MI	75,7	69,6	75,5	69,3	-0,2	-0,3	-	-
			2	MI	75,0	69,0	74,8	68,7	-0,2	-0,3	-	-
			3	MI	74,4	68,5	74,1	68,1	-0,3	-0,4	-	-
		b	0	MI	76,2	70,0	76,0	69,8	-0,2	-0,2	-	-
			1	MI	75,5	69,5	75,4	69,2	-0,1	-0,3	-	-
			2	MI	74,9	68,9	74,6	68,6	-0,3	-0,3	-	-
			3	MI	74,3	68,4	74,0	68,0	-0,3	-0,4	-	-
			4	MI	76,5	70,5	76,3	70,0	-0,2	-0,5	-	-
	35	a	1	MI	76,0	70,0	75,7	69,5	-0,3	-0,5	-	-
			2	MI	75,4	69,5	75,0	68,9	-0,4	-0,6	-	-
			3	MI	74,8	68,9	74,3	68,2	-0,5	-0,7	-	-
		b	0	MI	76,4	70,2	76,2	70,0	-0,2	-0,2	-	-
			1	MI	75,8	69,8	75,6	69,4	-0,2	-0,4	-	-
			2	MI	75,2	69,2	74,9	68,8	-0,3	-0,4	-	-
			3	MI	74,5	68,7	74,2	68,2	-0,3	-0,5	-	-
	36	a	0	MI	76,1	70,1	75,7	69,6	-0,4	-0,5	-	-
			1	MI	75,5	69,6	75,1	69,0	-0,4	-0,6	-	-
			2	MI	74,8	69,1	74,4	68,4	-0,4	-0,7	-	-
			3	MI	74,2	68,5	73,7	67,7	-0,5	-0,8	-	-
		b	4	MI	73,6	68,0	73,1	67,2	-0,5	-0,8	-	-
			0	MI	76,0	70,0	75,9	69,7	-0,1	-0,3	-	-
			1	MI	75,4	69,5	75,2	69,1	-0,2	-0,4	-	-
			2	MI	74,8	68,9	74,5	68,5	-0,3	-0,4	-	-
			3	MI	74,2	68,4	73,9	67,9	-0,3	-0,5	-	-
	37	a	4	MI	73,6	67,9	73,3	67,3	-0,3	-0,6	-	-
			0	MI	77,6	71,9	76,7	70,5	-0,9	-1,4	-	-
			1	MI	77,2	71,6	76,3	70,1	-0,9	-1,5	-	-
			2	MI	76,6	71,0	75,6	69,5	-1,0	-1,5	-	-
		b	3	MI	75,9	70,3	75,0	68,9	-0,9	-1,4	-	-
			4	MI	75,3	69,7	74,3	68,2	-1,0	-1,5	-	-
			0	MI	77,0	71,2	76,4	70,2	-0,6	-1,0	-	-
			1	MI	76,5	70,8	75,9	69,7	-0,6	-1,1	-	-
			2	MI	75,9	70,2	75,2	69,1	-0,7	-1,1	-	-
	38	a	3	MI	75,3	69,6	74,6	68,5	-0,7	-1,1	-	-
			4	MI	74,7	69,0	74,0	67,9	-0,7	-1,1	-	-
			0	MI	76,1	69,9	76,0	69,8	-0,1	-0,1	-	-
			1	MI	75,5	69,5	75,4	69,3	-0,1	-0,2	-	-
		b	2	MI	74,9	68,9	74,7	68,6	-0,2	-0,3	-	-
			3	MI	74,3	68,4	74,1	68,0	-0,2	-0,4	-	-
			4	MI	73,7	67,9	73,5	67,4	-0,2	-0,5	-	-
			0	MI	76,2	69,9	76,1	69,9	-0,1	0,0	-	-
			1	MI	75,6	69,5	75,5	69,4	-0,1	-0,1	-	-
		c	2	MI	75,0	69,0	74,8	68,7	-0,2	-0,3	-	-
			3	MI	74,4	68,4	74,2	68,1	-0,2	-0,3	-	-
			4	MI	73,8	67,9	73,6	67,5	-0,2	-0,4	-	-
			0	MI	76,2	70,0	76,2	70,0	0,0	0,0	-	-
			1	MI	75,7	69,6	75,6	69,5	-0,1	-0,1	-	-
			2	MI	75,1	69,1	75,0	68,8	-0,1	-0,3	-	-
	40	a	3	MI	74,5	68,6	74,3	68,2	-0,2	-0,4	-	-
			4	MI	73,9	68,0	73,7	67,6	-0,2	-0,4	-	-
			0	MI	76,4	70,2	76,4	70,1	0,0	-0,1	-	-
			1	MI	75,9	69,8	75,8	69,6	-0,1	-0,2	-	-
		b	2	MI	75,3	69,3	75,1	68,9	-0,2	-0,4	-	-
			3	MI	74,7	68,8	74,5	68,3	-0,2	-0,5	-	-
			4	MI	74,2	68,3	73,9	67,7	-0,3	-0,6	-	-
			0	MI	76,6	70,5	76,5	70,1	-0,1	-0,4	-	-
			1	MI	76,2	70,1	75,9	69,6	-0,3	-0,5	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1,STR1)	Tag	Nacht		
Gibitzenhofstraße	40	b	4	MI	74,5	68,7	74,0	67,8	-0,5	-0,9	-	-
	42	a	0	MI	77,1	71,1	76,6	70,1	-0,5	-1,0	-	-
			1	MI	76,6	70,7	76,0	69,7	-0,6	-1,0	-	-
			2	MI	76,1	70,2	75,4	69,1	-0,7	-1,1	-	-
			3	MI	75,5	69,7	74,8	68,5	-0,7	-1,2	-	-
			4	MI	74,9	69,1	74,2	68,0	-0,7	-1,1	-	-
		b	0	MI	77,3	71,2	76,6	70,1	-0,7	-1,1	-	-
			1	MI	76,9	70,9	76,1	69,7	-0,8	-1,2	-	-
			2	MI	76,3	70,4	75,5	69,1	-0,8	-1,3	-	-
			3	MI	75,7	69,9	74,9	68,6	-0,8	-1,3	-	-
			4	MI	75,2	69,4	74,4	68,1	-0,8	-1,3	-	-
		c	0	MI	73,2	67,1	72,6	65,9	-0,6	-1,2	-	-
			1	MI	73,4	67,3	72,7	66,1	-0,7	-1,2	-	-
			2	MI	73,2	67,2	72,5	65,9	-0,7	-1,3	-	-
			3	MI	72,9	67,0	72,2	65,6	-0,7	-1,4	-	-
			4	MI	72,6	66,7	71,9	65,3	-0,7	-1,4	-	-
		d	0	MI	71,6	65,4	71,1	64,3	-0,5	-1,1	-	-
			1	MI	72,1	65,9	71,4	64,7	-0,7	-1,2	-	-
			2	MI	72,0	65,9	71,4	64,7	-0,6	-1,2	-	-
			3	MI	71,9	65,8	71,2	64,6	-0,7	-1,2	-	-
			4	MI	71,6	65,6	71,0	64,3	-0,6	-1,3	-	-
		e	0	MI	68,8	62,4	68,4	61,5	-0,4	-0,9	-	-
			1	MI	69,6	63,3	69,1	62,3	-0,5	-1,0	-	-
			2	MI	69,8	63,7	69,2	62,5	-0,6	-1,2	-	-
			3	MI	69,7	63,6	69,1	62,4	-0,6	-1,2	-	-
			4	MI	69,6	63,5	68,9	62,3	-0,7	-1,2	-	-
	43	a	0	MI	77,0	71,4	76,1	69,7	-0,9	-1,7	-	-
			1	MI	76,6	70,9	75,8	69,3	-0,8	-1,6	-	-
			2	MI	76,0	70,2	75,2	68,8	-0,8	-1,4	-	-
			3	MI	75,3	69,5	74,6	68,1	-0,7	-1,4	-	-
			4	MI	74,6	68,8	74,0	67,5	-0,6	-1,3	-	-
		b	0	MI	77,7	72,3	76,6	70,3	-1,1	-2,0	-	-
			1	MI	77,1	71,5	76,1	69,8	-1,0	-1,7	-	-
			2	MI	76,3	70,7	75,5	69,1	-0,8	-1,6	-	-
			3	MI	75,6	69,9	74,8	68,4	-0,8	-1,5	-	-
			4	MI	74,9	69,1	74,2	67,7	-0,7	-1,4	-	-
		c	0	MI	78,6	73,5	77,1	71,1	-1,5	-2,4	-	-
			1	MI	78,0	72,8	76,5	70,5	-1,5	-2,3	-	-
			2	MI	77,2	72,0	75,8	69,8	-1,4	-2,2	-	-
			3	MI	76,5	71,2	75,1	69,1	-1,4	-2,1	-	-
			4	MI	75,8	70,5	74,5	68,4	-1,3	-2,1	-	-
	46	a	0	MI	76,6	70,5	76,2	69,6	-0,4	-0,9	-	-
			1	MI	76,4	70,3	75,9	69,3	-0,5	-1,0	-	-
			2	MI	75,9	69,9	75,4	68,8	-0,5	-1,1	-	-
			3	MI	75,3	69,3	74,8	68,2	-0,5	-1,1	-	-
			4	MI	74,8	68,8	74,2	67,7	-0,6	-1,1	-	-
		b	0	MI	76,3	70,0	76,0	69,5	-0,3	-0,5	-	-
			1	MI	76,0	69,8	75,7	69,2	-0,3	-0,6	-	-
			2	MI	75,6	69,4	75,2	68,7	-0,4	-0,7	-	-
			3	MI	75,0	68,9	74,6	68,1	-0,4	-0,8	-	-
	47	a	4	MI	74,4	68,4	74,0	67,5	-0,4	-0,9	-	-
			0	MI	75,9	69,6	75,6	69,1	-0,3	-0,5	-	-
			1	MI	75,6	69,4	75,4	68,8	-0,2	-0,6	-	-
			2	MI	75,1	68,9	74,8	68,3	-0,3	-0,6	-	-
		b	3	MI	74,6	68,4	74,2	67,7	-0,4	-0,7	-	-
			4	MI	74,0	67,8	73,6	67,1	-0,4	-0,7	-	-
			0	MI	76,4	70,4	75,8	69,3	-0,6	-1,1	-	-
			1	MI	76,0	70,0	75,5	69,0	-0,5	-1,0	-	-
	48	a	2	MI	75,5	69,5	75,0	68,5	-0,5	-1,0	-	-
			3	MI	74,9	68,9	74,4	67,9	-0,5	-1,0	-	-
			4	MI	74,2	68,2	73,8	67,3	-0,4	-0,9	-	-
			0	MI	75,8	69,4	75,8	69,4	0,0	0,0	-	-
			1	MI	75,5	69,1	75,5	69,0	0,0	-0,1	-	-
2			MI	75,1	68,7	75,0	68,5	-0,1	-0,2	-	-	
3			MI	74,5	68,5	74,0	67,5	-0,5	-1,0	-	-	

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1,STR1)	Tag	Nacht		
Gibitzenhofstraße	48	a	3	MI	74,5	68,2	74,3	67,9	-0,2	-0,3	-	-
			4	MI	74,0	67,7	73,7	67,3	-0,3	-0,4	-	-
		b	0	MI	75,6	69,2	75,7	69,3	0,1	0,1	-	-
			1	MI	75,3	68,9	75,3	68,9	0,0	0,0	-	-
			2	MI	74,8	68,5	74,8	68,3	0,0	-0,2	-	-
			3	MI	74,3	68,0	74,2	67,7	-0,1	-0,3	-	-
			4	MI	73,7	67,4	73,6	67,1	-0,1	-0,3	-	-
	49	a	0	MI	75,6	69,2	75,4	68,9	-0,2	-0,3	-	-
			1	MI	75,3	69,0	75,1	68,6	-0,2	-0,4	-	-
			2	MI	74,8	68,5	74,6	68,1	-0,2	-0,4	-	-
			3	MI	74,3	68,0	74,0	67,5	-0,3	-0,5	-	-
			4	MI	73,7	67,4	73,4	67,0	-0,3	-0,4	-	-
	50	a	0	MI	75,4	69,1	75,5	69,2	0,1	0,1	-	-
			1	MI	75,1	68,8	75,1	68,8	0,0	0,0	-	-
			2	MI	74,6	68,3	74,6	68,2	0,0	-0,1	-	-
			3	MI	74,1	67,8	74,0	67,5	-0,1	-0,3	-	-
		b	4	MI	73,5	67,2	73,3	66,9	-0,2	-0,3	-	-
			0	MI	75,3	69,0	75,4	69,1	0,1	0,1	-	-
			1	MI	75,0	68,7	75,0	68,7	0,0	0,0	-	-
			2	MI	74,5	68,2	74,4	68,1	-0,1	-0,1	-	-
	51	a	3	MI	74,0	67,7	73,8	67,4	-0,2	-0,4	-	-
			4	MI	73,4	67,2	73,2	66,8	-0,2	-0,4	-	-
			0	MI	75,2	68,9	75,0	68,5	-0,2	-0,4	-	-
			1	MI	74,7	68,4	74,5	68,1	-0,2	-0,3	-	-
		b	2	MI	74,0	67,8	73,8	67,4	-0,2	-0,4	-	-
			3	MI	73,4	67,2	73,1	66,7	-0,3	-0,5	-	-
			4	MI	72,7	66,6	72,4	66,0	-0,3	-0,6	-	-
			0	MI	75,4	69,0	75,2	68,7	-0,2	-0,3	-	-
	52	a	1	MI	74,9	68,5	74,7	68,2	-0,2	-0,3	-	-
			2	MI	74,2	67,9	74,0	67,5	-0,2	-0,4	-	-
			3	MI	73,5	67,2	73,2	66,8	-0,3	-0,4	-	-
			4	MI	72,8	66,6	72,5	66,1	-0,3	-0,5	-	-
		b	0	MI	75,3	69,1	75,2	69,0	-0,1	-0,1	-	-
			1	MI	75,0	68,8	74,8	68,5	-0,2	-0,3	-	-
			2	MI	74,5	68,4	74,2	67,9	-0,3	-0,5	-	-
			3	MI	73,9	67,8	73,6	67,3	-0,3	-0,5	-	-
	54	a	4	MI	73,4	67,3	73,0	66,7	-0,4	-0,6	-	-
			0	MI	75,5	69,5	75,1	68,9	-0,4	-0,6	-	-
			1	MI	75,2	69,2	74,7	68,4	-0,5	-0,8	-	-
			2	MI	74,7	68,7	74,1	67,8	-0,6	-0,9	-	-
		b	3	MI	74,1	68,2	73,5	67,2	-0,6	-1,0	-	-
			4	MI	73,5	67,6	72,9	66,6	-0,6	-1,0	-	-
			0	MI	76,0	70,4	74,9	68,7	-1,1	-1,7	-	-
			1	MI	75,6	70,0	74,5	68,3	-1,1	-1,7	-	-
		c	2	MI	75,0	69,3	73,9	67,7	-1,1	-1,6	-	-
			3	MI	74,3	68,7	73,3	67,0	-1,0	-1,7	-	-
			4	MI	73,7	68,0	72,7	66,4	-1,0	-1,6	-	-
			0	MI	76,0	70,6	74,6	68,5	-1,4	-2,1	-	-
	55	a	1	MI	75,6	69,3	74,3	68,1	-1,3	-2,0	-	-
			2	MI	75,0	69,5	73,7	67,5	-1,3	-2,0	-	-
3			MI	74,4	68,9	73,1	66,9	-1,3	-2,0	-	-	
4			MI	73,8	68,2	72,5	66,3	-1,3	-1,9	-	-	
b		0	MI	75,9	70,5	74,3	68,2	-1,6	-2,3	-	-	
		1	MI	75,5	70,1	74,0	67,8	-1,5	-2,3	-	-	
		2	MI	75,0	69,5	73,5	67,3	-1,5	-2,2	-	-	
		3	MI	74,3	68,9	72,9	66,7	-1,4	-2,2	-	-	

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung		
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1,STR1)	Tag	Nacht	(GES1 - GES0)	Tag	Nacht
Gibitzenhofstraße	55	b	3	MI	73,4	67,4	72,9	66,6	-0,5	-0,8	-	-	
	56	a	0	MI	75,5	70,2	73,9	67,8	-1,6	-2,4	-	-	
			1	MI	75,2	69,8	73,6	67,5	-1,6	-2,3	-	-	
			2	MI	74,7	69,3	73,2	67,0	-1,5	-2,3	-	-	
			3	MI	74,1	68,7	72,6	66,4	-1,5	-2,3	-	-	
			4	MI	73,6	68,2	72,1	65,9	-1,5	-2,3	-	-	
		b	0	MI	74,9	69,6	73,4	67,3	-1,5	-2,3	-	-	
			1	MI	74,7	69,3	73,2	67,1	-1,5	-2,2	-	-	
			2	MI	74,4	69,0	72,8	66,6	-1,6	-2,4	-	-	
			3	MI	73,9	68,5	72,3	66,1	-1,6	-2,4	-	-	
			4	MI	73,4	68,0	71,8	65,6	-1,6	-2,4	-	-	
		c	0	MI	68,2	63,0	66,4	60,4	-1,8	-2,6	-	-	
			1	MI	68,5	63,3	66,7	60,7	-1,8	-2,6	-	-	
			2	MI	68,4	63,2	66,7	60,7	-1,7	-2,5	-	-	
			3	MI	68,2	63,0	66,5	60,5	-1,7	-2,5	-	-	
			4	MI	67,9	62,7	66,2	60,3	-1,7	-2,4	-	-	
		d	0	MI	64,2	58,8	62,6	56,5	-1,6	-2,3	-	-	
			1	MI	65,5	60,3	63,9	57,8	-1,6	-2,5	-	-	
			2	MI	65,7	60,5	64,1	58,1	-1,6	-2,4	-	-	
			3	MI	65,7	60,4	64,1	58,1	-1,6	-2,3	-	-	
			4	MI	65,6	60,3	64,1	58,0	-1,5	-2,3	-	-	
	57	a	0	MI	75,9	70,5	74,1	67,9	-1,8	-2,6	-	-	
			1	MI	75,6	70,2	73,9	67,7	-1,7	-2,5	-	-	
			2	MI	75,0	69,7	73,4	67,2	-1,6	-2,5	-	-	
			3	MI	74,5	69,1	72,9	66,7	-1,6	-2,4	-	-	
		b	4	MI	73,8	68,4	72,3	66,1	-1,5	-2,3	-	-	
			0	MI	76,1	70,6	74,5	68,3	-1,6	-2,3	-	-	
			1	MI	75,7	70,2	74,3	68,0	-1,4	-2,2	-	-	
			2	MI	75,1	69,6	73,7	67,5	-1,4	-2,1	-	-	
	58	a	3	MI	74,5	69,0	73,1	66,9	-1,4	-2,1	-	-	
			4	MI	73,8	68,3	72,5	66,3	-1,3	-2,0	-	-	
			b	0	MI	70,3	65,2	68,5	62,6	-1,8	-2,6	-	-
				1	MI	70,4	65,2	68,6	62,6	-1,8	-2,6	-	-
				2	MI	70,2	64,9	68,4	62,4	-1,8	-2,5	-	-
		3		MI	69,9	64,6	68,1	62,1	-1,8	-2,5	-	-	
		4		MI	69,5	64,3	67,8	61,7	-1,7	-2,6	-	-	
		c	5	MI	69,2	63,9	67,5	61,4	-1,7	-2,5	-	-	
			0	MI	67,9	62,7	66,2	60,2	-1,7	-2,5	-	-	
			1	MI	68,6	63,4	66,8	60,8	-1,8	-2,6	-	-	
			2	MI	68,6	63,4	66,9	60,8	-1,7	-2,6	-	-	
			3	MI	68,5	63,2	66,8	60,7	-1,7	-2,5	-	-	
		d	4	MI	68,3	63,0	66,6	60,5	-1,7	-2,5	-	-	
			5	MI	68,1	62,8	66,5	60,4	-1,6	-2,4	-	-	
			0	MI	74,2	68,5	73,6	67,6	-0,6	-0,9	-	-	
			1	MI	74,0	68,3	73,3	67,3	-0,7	-1,0	-	-	
			2	MI	73,5	67,8	72,8	66,8	-0,7	-1,0	-	-	
		59	a	3	MI	72,9	67,3	72,2	66,2	-0,7	-1,1	-	-
				4	MI	72,4	66,7	71,7	65,6	-0,7	-1,1	-	-
				5	MI	71,9	66,3	71,2	65,1	-0,7	-1,2	-	-
	0			MI	74,0	68,2	73,8	67,8	-0,2	-0,4	-	-	
	b		1	MI	73,8	67,9	73,5	67,4	-0,3	-0,5	-	-	
			2	MI	73,3	67,4	72,9	66,9	-0,4	-0,5	-	-	
			3	MI	72,7	66,9	72,3	66,2	-0,4	-0,7	-	-	
			4	MI	72,1	66,4	71,7	65,6	-0,4	-0,8	-	-	

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht	
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1,STR1)	Tag	Nacht			(GES1 - GES0)
Gibitzenhofstraße	59	b	4	MI	70,0	64,9	68,2	62,4	-1,8	-2,5	-	-	
		c	0	MI	75,5	70,3	73,7	67,6	-1,8	-2,7	-	-	
			1	MI	75,4	70,2	73,5	67,4	-1,9	-2,8	-	-	
			2	MI	74,9	69,7	73,1	67,0	-1,8	-2,7	-	-	
			3	MI	74,3	69,1	72,6	66,5	-1,7	-2,6	-	-	
			4	MI	73,8	68,5	72,0	66,0	-1,8	-2,5	-	-	
		d	0	MI	75,7	70,5	73,8	67,7	-1,9	-2,8	-	-	
			1	MI	75,4	70,2	73,6	67,5	-1,8	-2,7	-	-	
			2	MI	75,0	69,7	73,2	67,1	-1,8	-2,6	-	-	
			3	MI	74,4	69,1	72,7	66,6	-1,7	-2,5	-	-	
		4	MI	73,8	68,5	72,1	66,0	-1,7	-2,5	-	-		
		60	a	0	MI	74,1	68,1	74,0	68,0	-0,1	-0,1	-	-
	1			MI	73,8	67,8	73,7	67,6	-0,1	-0,2	-	-	
	2			MI	73,2	67,3	73,1	67,0	-0,1	-0,3	-	-	
	3			MI	72,6	66,7	72,4	66,4	-0,2	-0,3	-	-	
	4			MI	72,0	66,1	71,8	65,8	-0,2	-0,3	-	-	
	b		0	MI	74,1	68,1	74,1	68,1	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	73,8	67,8	73,7	67,7	-0,1	-0,1	-	-	
			2	MI	73,2	67,2	73,1	67,0	-0,1	-0,2	-	-	
			3	MI	72,5	66,5	72,4	66,4	-0,1	-0,1	-	-	
	4		MI	71,9	65,9	71,7	65,7	-0,2	-0,2	-	-		
	61		a	0	MI	72,0	66,3	71,6	65,7	-0,4	-0,6	-	-
				1	MI	72,1	66,5	71,6	65,7	-0,5	-0,8	-	-
		2		MI	71,9	66,3	71,4	65,5	-0,5	-0,8	-	-	
		3		MI	71,6	66,0	71,0	65,1	-0,6	-0,9	-	-	
		4		MI	71,2	65,6	70,6	64,7	-0,6	-0,9	-	-	
		b	0	MI	72,4	66,9	71,6	65,7	-0,8	-1,2	-	-	
			1	MI	72,5	67,0	71,7	65,8	-0,8	-1,2	-	-	
			2	MI	72,3	66,8	71,4	65,5	-0,9	-1,3	-	-	
			3	MI	72,0	66,5	71,1	65,1	-0,9	-1,4	-	-	
			4	MI	71,5	66,1	70,6	64,7	-0,9	-1,4	-	-	
		c	0	MI	71,7	66,6	70,2	64,5	-1,5	-2,1	-	-	
			1	MI	71,8	66,7	70,2	64,5	-1,6	-2,2	-	-	
			2	MI	71,5	66,4	69,9	64,2	-1,6	-2,2	-	-	
			3	MI	71,1	66,0	69,5	63,8	-1,6	-2,2	-	-	
			4	MI	70,7	65,6	69,1	63,4	-1,6	-2,2	-	-	
		d	0	MI	66,0	61,0	63,8	58,1	-2,2	-2,9	-	-	
			1	MI	67,1	62,3	64,9	59,3	-2,2	-3,0	-	-	
			2	MI	67,1	62,2	64,8	59,2	-2,3	-3,0	-	-	
	3		MI	66,8	62,0	64,6	59,0	-2,2	-3,0	-	-		
	4		MI	66,6	61,8	64,3	58,8	-2,3	-3,0	-	-		
	63	a	1	MI	71,6	65,7	71,4	65,5	-0,2	-0,2	-	-	
			2	MI	71,3	65,5	71,1	65,2	-0,2	-0,3	-	-	
			3	MI	71,0	65,2	70,7	64,8	-0,3	-0,4	-	-	
			4	MI	70,6	64,8	70,3	64,4	-0,3	-0,4	-	-	
		b	1	MI	71,8	66,0	71,6	65,6	-0,2	-0,4	-	-	
			2	MI	71,6	65,8	71,3	65,3	-0,3	-0,5	-	-	
			3	MI	71,2	65,5	70,9	65,0	-0,3	-0,5	-	-	
4			MI	70,8	65,1	70,5	64,5	-0,3	-0,6	-	-		
Gugelstraße	36	a	0	MI	75,5	70,0	75,5	70,0	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	74,8	69,4	74,8	69,4	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	73,9	68,6	73,9	68,6	0,0	0,0	-	-	
			3	MI	73,1	67,8	73,1	67,8	0,0	0,0	-	-	
			4	MI	72,4	67,1	72,4	67,1	0,0	0,0	-	-	
		b	0	MI	75,5	70,0	75,5	70,0	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	74,8	69,3	74,8	69,3	0,0	0,0	-	-	
			2	MI	73,9	68,6	73,9	68,6	0,0	0,0	-	-	
Heynestraße	24	a	0	MI	66,3	61,6	64,3	58,9	-2,0	-2,7	-	-	
			1	MI	67,8	63,2	65,8	60,5	-2,0	-2,7	-	-	
			2	MI	68,3	63,8	66,1	60,8	-2,2	-3,0	-	-	
			3	MI	68,2	63,6	65,9	60,6	-2,3	-3,0	-	-	
			4	MI	68,0	63,4	65,7	60,4	-2,3	-3,0	-	-	
			5	MI	67,8	63,2	65,5	60,2	-2,3	-3,0	-	-	
			6	MI	67,6	63,0	65,3	60,0	-2,3	-3,0	-	-	
			7	MI	67,4	62,8	65,1	59,8	-2,3	-3,0	-	-	

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische	
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1,STR1)	Tag	Nacht	(GES1 - GES0)	Tag
Heynestraße	24	b	0	MI	69,0	64,2	67,1	61,6	-1,9	-2,6	-	-
			1	MI	70,4	65,7	68,2	62,8	-2,2	-2,9	-	-
			2	MI	70,3	65,7	68,1	62,7	-2,2	-3,0	-	-
			3	MI	70,1	65,5	67,9	62,5	-2,2	-3,0	-	-
			4	MI	69,8	65,2	67,6	62,2	-2,2	-3,0	-	-
	26	a	0	MI	72,1	67,3	70,4	64,8	-1,7	-2,5	-	-
			1	MI	72,6	67,8	70,7	65,1	-1,9	-2,7	-	-
			2	MI	72,4	67,6	70,5	64,9	-1,9	-2,7	-	-
			3	MI	72,1	67,3	70,2	64,6	-1,9	-2,7	-	-
			4	MI	71,7	66,9	69,8	64,3	-1,9	-2,6	-	-
		b	0	MI	74,6	69,7	72,8	67,2	-1,8	-2,5	-	-
			1	MI	74,4	69,5	72,6	67,0	-1,8	-2,5	-	-
			2	MI	73,9	69,1	72,1	66,5	-1,8	-2,6	-	-
			3	MI	73,4	68,6	71,6	66,0	-1,8	-2,6	-	-
			4	MI	72,9	68,1	71,1	65,4	-1,8	-2,7	-	-
		c	0	MI	78,5	73,2	77,3	71,3	-1,2	-1,9	-	-
			1	MI	77,7	72,6	76,4	70,5	-1,3	-2,1	-	-
			2	MI	76,9	71,9	75,4	69,6	-1,5	-2,3	-	-
			3	MI	76,1	71,1	74,5	68,8	-1,6	-2,3	-	-
			4	MI	75,4	70,4	73,8	68,1	-1,6	-2,3	-	-
	27	a	0	MI	75,6	70,7	74,0	68,3	-1,6	-2,4	-	-
			1	MI	75,5	70,6	73,9	68,2	-1,6	-2,4	-	-
			2	MI	75,1	70,2	73,5	67,9	-1,6	-2,3	-	-
			3	MI	74,6	69,7	73,0	67,4	-1,6	-2,3	-	-
			4	MI	74,1	69,2	72,5	66,9	-1,6	-2,3	-	-
		b	0	MI	67,3	62,4	65,8	60,2	-1,5	-2,2	-	-
			1	MI	68,4	63,7	66,6	61,1	-1,8	-2,6	-	-
			2	MI	68,5	63,8	66,5	61,1	-2,0	-2,7	-	-
			3	MI	68,3	63,5	66,3	60,8	-2,0	-2,7	-	-
			4	MI	68,0	63,3	66,0	60,6	-2,0	-2,7	-	-
		c	0	MI	64,5	59,6	62,8	57,2	-1,7	-2,4	-	-
			1	MI	66,0	61,2	64,2	58,7	-1,8	-2,5	-	-
			2	MI	66,5	61,8	64,5	59,1	-2,0	-2,7	-	-
			3	MI	66,4	61,7	64,3	58,9	-2,1	-2,8	-	-
	30	a	0	MI	78,6	73,4	76,9	70,8	-1,7	-2,6	-	-
			1	MI	77,9	72,7	76,2	70,2	-1,7	-2,5	-	-
			2	MI	77,0	71,9	75,4	69,5	-1,6	-2,4	-	-
			3	MI	76,2	71,1	74,7	68,8	-1,5	-2,3	-	-
			4	MI	75,4	70,3	74,0	68,1	-1,4	-2,2	-	-
		b	0	MI	78,7	73,5	76,8	70,7	-1,9	-2,8	-	-
			1	MI	78,0	72,8	76,2	70,1	-1,8	-2,7	-	-
			2	MI	77,1	72,0	75,4	69,4	-1,7	-2,6	-	-
			3	MI	76,3	71,2	74,6	68,7	-1,7	-2,5	-	-
			4	MI	75,6	70,5	73,9	68,1	-1,7	-2,4	-	-
		c	0	MI	73,1	68,0	71,0	64,9	-2,1	-3,1	-	-
			1	MI	73,0	67,9	71,0	64,9	-2,0	-3,0	-	-
			2	MI	72,6	67,6	70,7	64,6	-1,9	-3,0	-	-
			3	MI	72,2	67,2	70,3	64,3	-1,9	-2,9	-	-
			4	MI	71,8	66,7	69,8	63,9	-2,0	-2,8	-	-
		d	0	MI	70,5	65,5	68,5	62,5	-2,0	-3,0	-	-
			1	MI	70,7	65,7	68,8	62,8	-1,9	-2,9	-	-
			2	MI	70,6	65,6	68,8	62,8	-1,8	-2,8	-	-
			3	MI	70,4	65,4	68,6	62,7	-1,8	-2,7	-	-
Landgrabenstraße	29	a	0	MI	62,7	56,5	62,2	55,4	-0,5	-1,1	-	-
			1	MI	63,9	57,7	63,4	56,7	-0,5	-1,0	-	-
			2	MI	65,0	58,8	64,5	57,7	-0,5	-1,1	-	-
			3	MI	65,5	59,4	64,8	58,2	-0,7	-1,2	-	-
			4	MI	65,6	59,6	64,9	58,3	-0,7	-1,3	-	-
		b	0	MI	61,4	55,3	60,9	54,2	-0,5	-1,1	-	-
			1	MI	62,4	56,4	61,9	55,2	-0,5	-1,2	-	-
			2	MI	63,5	57,3	63,0	56,2	-0,5	-1,1	-	-
			3	MI	64,2	58,2	63,6	56,9	-0,6	-1,3	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1,STR1)	Tag	Nacht		
Landgrabenstraße	29	b	4	MI	64,5	58,6	63,8	57,2	-0,7	-1,4	-	-
	31	a	0	MI	66,4	60,0	65,9	59,1	-0,5	-0,9	-	-
			1	MI	67,7	61,4	67,2	60,4	-0,5	-1,0	-	-
			2	MI	68,1	62,0	67,6	60,9	-0,5	-1,1	-	-
			3	MI	68,2	62,2	67,6	60,9	-0,6	-1,3	-	-
			4	MI	68,1	62,1	67,5	60,8	-0,6	-1,3	-	-
		b	0	MI	64,6	58,3	64,2	57,4	-0,4	-0,9	-	-
			1	MI	66,0	59,7	65,6	58,8	-0,4	-0,9	-	-
			2	MI	66,8	60,7	66,3	59,6	-0,5	-1,1	-	-
			3	MI	67,1	61,0	66,5	59,8	-0,6	-1,2	-	-
			4	MI	67,1	61,1	66,4	59,8	-0,7	-1,3	-	-
	34	a	0	MI	61,5	55,4	60,9	54,3	-0,6	-1,1	-	-
			1	MI	62,5	56,4	61,8	55,2	-0,7	-1,2	-	-
			2	MI	63,3	57,2	62,7	56,1	-0,6	-1,1	-	-
			3	MI	64,1	58,0	63,4	56,8	-0,7	-1,2	-	-
	36	a	4	MI	64,5	58,5	63,8	57,3	-0,7	-1,2	-	-
			0	MI	66,0	59,9	65,4	58,8	-0,6	-1,1	-	-
			1	MI	67,6	61,6	66,9	60,3	-0,7	-1,3	-	-
			2	MI	68,2	62,3	67,4	60,9	-0,8	-1,4	-	-
			3	MI	68,4	62,5	67,6	61,1	-0,8	-1,4	-	-
		b	4	MI	68,3	62,5	67,5	61,1	-0,8	-1,4	-	-
			0	MI	64,5	58,3	63,9	57,2	-0,6	-1,1	-	-
			1	MI	65,9	59,8	65,1	58,5	-0,8	-1,3	-	-
			2	MI	66,8	60,8	66,0	59,5	-0,8	-1,3	-	-
			3	MI	67,1	61,2	66,3	59,8	-0,8	-1,4	-	-
	40	a	4	MI	67,1	61,3	66,3	59,9	-0,8	-1,4	-	-
			0	MI	71,4	65,2	70,9	64,2	-0,5	-1,0	-	-
			1	MI	72,0	66,0	71,3	64,7	-0,7	-1,3	-	-
			2	MI	72,1	66,1	71,3	64,8	-0,8	-1,3	-	-
			3	MI	71,9	66,0	71,1	64,6	-0,8	-1,4	-	-
		b	4	MI	71,7	65,8	70,9	64,4	-0,8	-1,4	-	-
			0	MI	68,8	62,6	68,3	61,6	-0,5	-1,0	-	-
			1	MI	70,0	64,0	69,3	62,7	-0,7	-1,3	-	-
			2	MI	70,3	64,4	69,5	63,0	-0,8	-1,4	-	-
			3	MI	70,2	64,4	69,5	63,0	-0,7	-1,4	-	-
		c	4	MI	70,1	64,3	69,3	62,9	-0,8	-1,4	-	-
			0	MI	74,4	68,3	73,8	67,2	-0,6	-1,1	-	-
			1	MI	74,5	68,6	73,9	67,3	-0,6	-1,3	-	-
			2	MI	74,3	68,4	73,6	67,1	-0,7	-1,3	-	-
			3	MI	74,0	68,1	73,3	66,7	-0,7	-1,4	-	-
		d	4	MI	73,6	67,7	72,9	66,4	-0,7	-1,3	-	-
			0	MI	73,1	67,1	72,5	65,9	-0,6	-1,2	-	-
			1	MI	73,3	67,4	72,6	66,0	-0,7	-1,4	-	-
			2	MI	73,2	67,3	72,4	65,9	-0,8	-1,4	-	-
			3	MI	72,9	67,0	72,1	65,6	-0,8	-1,4	-	-
	42	a	4	MI	72,5	66,7	71,7	65,2	-0,8	-1,5	-	-
			0	MI	78,3	73,1	76,9	70,9	-1,4	-2,2	-	-
			1	MI	77,7	72,5	76,4	70,4	-1,3	-2,1	-	-
			2	MI	77,0	71,8	75,7	69,7	-1,3	-2,1	-	-
			3	MI	76,2	71,0	75,0	69,0	-1,2	-2,0	-	-
		b	4	MI	75,5	70,3	74,3	68,4	-1,2	-1,9	-	-
			0	MI	77,9	72,6	76,8	70,8	-1,1	-1,8	-	-
			1	MI	77,3	72,0	76,3	70,3	-1,0	-1,7	-	-
			2	MI	76,6	71,3	75,5	69,6	-1,1	-1,7	-	-
			3	MI	75,9	70,6	74,8	68,9	-1,1	-1,7	-	-
		c	4	MI	75,2	69,9	74,1	68,3	-1,1	-1,6	-	-
			0	MI	77,4	71,8	76,7	70,8	-0,7	-1,0	-	-
			1	MI	76,8	71,3	76,1	70,2	-0,7	-1,1	-	-
			2	MI	76,1	70,7	75,4	69,6	-0,7	-1,1	-	-
	43,45	a	3	MI	75,4	70,0	74,7	68,9	-0,7	-1,1	-	-
			4	MI	74,8	69,4	74,0	68,2	-0,8	-1,2	-	-
			1	MI	74,0	68,5	74,0	68,4	0,0	-0,1	-	-
			2	MI	73,5	68,0	73,4	67,9	-0,1	-0,1	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1,STR1)	Tag	Nacht		
Landgrabenstraße	43,45	a	4	MI	72,3	66,9	72,3	66,8	0,0	-0,1	-	-
			5	MI	71,8	66,4	71,7	66,3	-0,1	-0,1	-	-
		b	1	MI	74,4	68,8	74,4	68,7	0,0	-0,1	-	-
			2	MI	73,9	68,3	73,8	68,2	-0,1	-0,1	-	-
			3	MI	73,4	67,8	73,3	67,7	-0,1	-0,1	-	-
			4	MI	72,8	67,3	72,7	67,2	-0,1	-0,1	-	-
			5	MI	72,3	66,8	72,2	66,6	-0,1	-0,2	-	-
		c	1	MI	74,6	68,9	74,6	68,9	0,0	0,0	-	-
			2	MI	74,1	68,5	74,0	68,4	-0,1	-0,1	-	-
			3	MI	73,6	68,0	73,5	67,8	-0,1	-0,2	-	-
			4	MI	73,0	67,5	72,9	67,3	-0,1	-0,2	-	-
			5	MI	72,5	67,0	72,4	66,8	-0,1	-0,2	-	-
		d	1	MI	74,8	69,0	74,7	69,0	-0,1	0,0	-	-
			2	MI	74,3	68,6	74,2	68,5	-0,1	-0,1	-	-
			3	MI	73,7	68,1	73,6	67,9	-0,1	-0,2	-	-
			4	MI	73,2	67,6	73,0	67,4	-0,2	-0,2	-	-
			5	MI	72,7	67,1	72,5	66,9	-0,2	-0,2	-	-
		e	1	MI	74,9	69,2	74,9	69,1	0,0	-0,1	-	-
			2	MI	74,4	68,7	74,3	68,6	-0,1	-0,1	-	-
			3	MI	73,8	68,2	73,7	68,0	-0,1	-0,2	-	-
			4	MI	73,3	67,7	73,2	67,5	-0,1	-0,2	-	-
			5	MI	72,8	67,2	72,6	66,9	-0,2	-0,3	-	-
	44	a	1	MI	76,2	70,5	75,9	70,1	-0,3	-0,4	-	-
			2	MI	75,5	69,9	75,2	69,4	-0,3	-0,5	-	-
			3	MI	74,9	69,3	74,5	68,7	-0,4	-0,6	-	-
			4	MI	74,3	68,8	73,8	68,1	-0,5	-0,7	-	-
			5	MI	73,7	68,2	73,2	67,5	-0,5	-0,7	-	-
		b	1	MI	76,0	70,3	75,8	70,0	-0,2	-0,3	-	-
			2	MI	75,3	69,7	75,1	69,3	-0,2	-0,4	-	-
			3	MI	74,7	69,1	74,4	68,7	-0,3	-0,4	-	-
			4	MI	74,1	68,5	73,8	68,0	-0,3	-0,5	-	-
			5	MI	73,5	67,9	73,1	67,4	-0,4	-0,5	-	-
	46	a	1	MI	75,8	70,1	75,7	69,9	-0,1	-0,2	-	-
			2	MI	75,1	69,5	75,0	69,3	-0,1	-0,2	-	-
			3	MI	74,5	68,8	74,3	68,6	-0,2	-0,2	-	-
			4	MI	73,8	68,2	73,6	67,9	-0,2	-0,3	-	-
			5	MI	73,2	67,7	73,0	67,3	-0,2	-0,4	-	-
		b	1	MI	75,7	70,0	75,6	69,9	-0,1	-0,1	-	-
			2	MI	75,0	69,4	74,9	69,2	-0,1	-0,2	-	-
			3	MI	74,3	68,7	74,2	68,5	-0,1	-0,2	-	-
			4	MI	73,7	68,1	73,6	67,9	-0,1	-0,2	-	-
			5	MI	73,1	67,6	73,0	67,3	-0,1	-0,3	-	-
	47	a	0	MI	75,1	69,6	75,0	69,3	-0,1	-0,3	-	-
			1	MI	74,7	69,2	74,5	68,9	-0,2	-0,3	-	-
			2	MI	74,1	68,6	73,8	68,2	-0,3	-0,4	-	-
			3	MI	73,5	68,0	73,2	67,6	-0,3	-0,4	-	-
		b	4	MI	72,9	67,4	72,5	66,9	-0,4	-0,5	-	-
			0	MI	75,2	69,7	75,1	69,5	-0,1	-0,2	-	-
			1	MI	74,8	69,3	74,7	69,1	-0,1	-0,2	-	-
			2	MI	74,2	68,7	74,0	68,4	-0,2	-0,3	-	-
	48	a	3	MI	73,5	68,1	73,4	67,8	-0,1	-0,3	-	-
			4	MI	73,0	67,5	72,8	67,2	-0,2	-0,3	-	-
			1	MI	75,6	69,9	75,5	69,8	-0,1	-0,1	-	-
			2	MI	74,9	69,3	74,8	69,1	-0,1	-0,2	-	-
			3	MI	74,2	68,6	74,1	68,4	-0,1	-0,2	-	-
		b	4	MI	73,6	68,0	73,4	67,8	-0,2	-0,2	-	-
			5	MI	73,0	67,4	72,9	67,2	-0,1	-0,2	-	-
			1	MI	75,5	69,9	75,4	69,7	-0,1	-0,2	-	-
			2	MI	74,8	69,2	74,7	69,1	-0,1	-0,1	-	-
			3	MI	74,1	68,5	74,0	68,4	-0,1	-0,1	-	-
		c	4	MI	73,5	67,9	73,4	67,8	-0,1	-0,1	-	-
			5	MI	72,9	67,4	72,8	67,2	-0,1	-0,2	-	-
			1	MI	75,4	69,8	75,3	69,7	-0,1	-0,1	-	-
			2	MI	74,7	69,1	74,6	69,0	-0,1	-0,1	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße
		Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1,STR1)	Tag	Nacht		
Landgrabenstraße	48	c	3	MI	74,0	68,4	73,9	68,3	-0,1	-0,1	-	-
			4	MI	73,3	67,8	73,2	67,6	-0,1	-0,2	-	-
			5	MI	72,8	67,3	72,6	67,0	-0,2	-0,3	-	-
	50	a	0	MI	75,8	70,2	75,8	70,1	0,0	-0,1	-	-
			1	MI	75,2	69,6	75,2	69,5	0,0	-0,1	-	-
			2	MI	74,5	69,0	74,4	68,8	-0,1	-0,2	-	-
			3	MI	73,8	68,3	73,7	68,1	-0,1	-0,2	-	-
			4	MI	73,2	67,7	73,0	67,5	-0,2	-0,2	-	-
		b	0	MI	75,7	70,1	75,6	70,0	-0,1	-0,1	-	-
			1	MI	75,1	69,6	75,0	69,5	-0,1	-0,1	-	-
			2	MI	74,4	68,9	74,3	68,7	-0,1	-0,2	-	-
			3	MI	73,7	68,3	73,6	68,0	-0,1	-0,3	-	-
			4	MI	73,1	67,6	72,9	67,3	-0,2	-0,3	-	-
			5	MI	72,5	67,0	72,8	67,2	-0,3	-0,4	-	-
	52	a	0	MI	75,6	70,1	75,5	69,9	-0,1	-0,2	-	-
			1	MI	75,0	69,5	74,9	69,3	-0,1	-0,2	-	-
			2	MI	74,3	68,9	74,1	68,5	-0,2	-0,4	-	-
			3	MI	73,6	68,2	73,3	67,8	-0,3	-0,4	-	-
			4	MI	73,0	67,6	72,6	67,1	-0,4	-0,5	-	-
		b	0	MI	75,4	70,0	74,9	69,2	-0,5	-0,8	-	-
			1	MI	74,9	69,4	74,3	68,6	-0,6	-0,8	-	-
			2	MI	74,1	68,8	73,5	67,8	-0,6	-1,0	-	-
			3	MI	73,5	68,1	72,8	67,1	-0,7	-1,0	-	-
			4	MI	72,8	67,5	72,1	66,4	-0,7	-1,1	-	-
		c	0	MI	70,4	65,3	67,7	60,9	-2,7	-4,4	-	-
			1	MI	70,2	65,1	67,6	60,9	-2,6	-4,2	-	-
			2	MI	69,8	64,8	67,2	60,6	-2,6	-4,2	-	-
			3	MI	69,4	64,3	66,8	60,2	-2,6	-4,1	-	-
			4	MI	68,9	63,8	66,4	59,8	-2,5	-4,0	-	-
		d	0	MI	68,3	63,2	65,6	59,0	-2,7	-4,2	-	-
			1	MI	68,5	63,5	65,9	59,4	-2,6	-4,1	-	-
			2	MI	68,4	63,3	65,8	59,3	-2,6	-4,0	-	-
			3	MI	68,1	63,1	65,6	59,1	-2,5	-4,0	-	-
			4	MI	67,9	62,8	65,4	58,9	-2,5	-3,9	-	-
	e	0	MI	65,6	60,4	63,3	56,7	-2,3	-3,7	-	-	
		1	MI	66,6	61,6	64,1	57,7	-2,5	-3,9	-	-	
		2	MI	66,8	61,8	64,3	57,9	-2,5	-3,9	-	-	
		3	MI	66,7	61,7	64,3	57,8	-2,4	-3,9	-	-	
		4	MI	66,6	61,6	64,2	57,7	-2,4	-3,9	-	-	
	61	a	0	MI	76,1	70,1	76,1	70,1	0,0	0,0	-	-
			1	MI	75,4	69,6	75,4	69,5	0,0	-0,1	-	-
			2	MI	74,7	69,0	74,6	68,9	-0,1	-0,1	-	-
			3	MI	74,0	68,4	73,9	68,2	-0,1	-0,2	-	-
		b	4	MI	73,4	67,8	73,2	67,5	-0,2	-0,3	-	-
			0	MI	75,7	69,9	75,7	69,9	0,0	0,0	-	-
			1	MI	75,2	69,4	75,1	69,3	-0,1	-0,1	-	-
			2	MI	74,5	68,8	74,4	68,7	-0,1	-0,1	-	-
	63	a	3	MI	73,8	68,2	73,7	68,0	-0,1	-0,2	-	-
			4	MI	73,2	67,7	73,0	67,4	-0,2	-0,3	-	-
			0	MI	76,4	70,3	76,4	70,3	0,0	0,0	-	-
			1	MI	75,8	69,9	75,7	69,7	-0,1	-0,2	-	-
		b	2	MI	75,0	69,2	74,9	69,0	-0,1	-0,2	-	-
			3	MI	74,3	68,7	74,1	68,4	-0,2	-0,3	-	-
			4	MI	73,7	68,1	73,5	67,7	-0,2	-0,4	-	-
			0	MI	76,3	70,3	76,3	70,3	0,0	0,0	-	-
	64	a	1	MI	75,6	69,7	75,6	69,7	0,0	0,0	-	-
			2	MI	74,9	69,1	74,8	69,0	-0,1	-0,1	-	-
			3	MI	74,2	68,5	74,1	68,3	-0,1	-0,2	-	-
			4	MI	73,6	68,0	73,4	67,6	-0,2	-0,4	-	-
		b	0	MI	67,1	61,9	64,7	58,0	-2,4	-3,9	-	-
			1	MI	67,6	62,5	65,1	58,6	-2,5	-3,9	-	-
			2	MI	67,6	62,5	65,2	58,6	-2,4	-3,9	-	-

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht	
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1,STR1)	Tag	Nacht			(GES1 - GES0)
Landgrabenstraße	64	b	2	MI	69,7	64,5	67,3	60,6	-2,4	-3,9	-	-	
			3	MI	69,3	64,1	66,8	60,2	-2,5	-3,9	-	-	
			0	MI	76,0	70,4	75,5	69,6	-0,5	-0,8	-	-	
		c	1	MI	75,3	69,7	74,8	68,9	-0,5	-0,8	-	-	
			2	MI	74,5	69,0	73,9	68,1	-0,6	-0,9	-	-	
			3	MI	73,8	68,3	73,1	67,3	-0,7	-1,0	-	-	
		d	0	MI	76,1	70,5	76,0	70,2	-0,1	-0,3	-	-	
			1	MI	75,4	69,8	75,2	69,5	-0,2	-0,3	-	-	
			2	MI	74,6	69,1	74,4	68,7	-0,2	-0,4	-	-	
		3	MI	73,9	68,4	73,6	67,9	-0,3	-0,5	-	-		
		65	a	0	MI	77,0	71,1	76,7	70,6	-0,3	-0,5	-	-
				1	MI	76,3	70,6	75,9	69,9	-0,4	-0,7	-	-
	2			MI	75,6	70,0	75,1	69,2	-0,5	-0,8	-	-	
	3			MI	74,9	69,4	74,3	68,5	-0,6	-0,9	-	-	
	4			MI	74,3	68,8	73,6	67,8	-0,7	-1,0	-	-	
	b		0	MI	76,7	70,6	76,5	70,3	-0,2	-0,3	-	-	
			1	MI	76,0	70,1	75,8	69,9	-0,2	-0,2	-	-	
			2	MI	75,2	69,5	75,0	69,2	-0,2	-0,3	-	-	
			3	MI	74,6	69,0	74,3	68,5	-0,3	-0,5	-	-	
			4	MI	73,9	68,4	73,6	67,8	-0,3	-0,6	-	-	
	66		a	0	MI	76,3	70,6	76,2	70,4	-0,1	-0,2	-	-
				1	MI	75,6	70,0	75,5	69,8	-0,1	-0,2	-	-
		2		MI	74,8	69,2	74,7	69,0	-0,1	-0,2	-	-	
		3		MI	74,1	68,5	73,9	68,3	-0,2	-0,2	-	-	
		4		MI	73,4	67,9	73,2	67,6	-0,2	-0,3	-	-	
		b	0	MI	76,4	70,7	76,3	70,5	-0,1	-0,2	-	-	
			1	MI	75,7	70,1	75,6	69,9	-0,1	-0,2	-	-	
			2	MI	74,9	69,3	74,8	69,1	-0,1	-0,2	-	-	
			3	MI	74,2	68,6	74,1	68,4	-0,1	-0,2	-	-	
			4	MI	73,6	68,0	73,4	67,7	-0,2	-0,3	-	-	
		67	a	0	MI	78,2	72,8	77,1	71,0	-1,1	-1,8	-	-
				1	MI	77,4	72,2	76,2	70,3	-1,2	-1,9	-	-
	2			MI	76,6	71,5	75,3	69,5	-1,3	-2,0	-	-	
	3			MI	75,9	70,8	74,5	68,7	-1,4	-2,1	-	-	
	4			MI	75,2	70,1	73,8	68,0	-1,4	-2,1	-	-	
	b		0	MI	77,8	72,2	77,0	70,9	-0,8	-1,3	-	-	
			1	MI	77,1	71,7	76,1	70,2	-1,0	-1,5	-	-	
			2	MI	76,3	71,0	75,3	69,4	-1,0	-1,6	-	-	
			3	MI	75,6	70,3	74,5	68,6	-1,1	-1,7	-	-	
			4	MI	74,9	69,7	73,7	68,0	-1,2	-1,7	-	-	
	68		a	0	MI	76,6	70,8	76,4	70,6	-0,2	-0,2	-	-
				1	MI	75,9	70,2	75,7	70,0	-0,2	-0,2	-	-
		2		MI	75,2	69,5	75,0	69,2	-0,2	-0,3	-	-	
		3		MI	74,4	68,9	74,2	68,5	-0,2	-0,4	-	-	
		4		MI	73,8	68,2	73,5	67,9	-0,3	-0,3	-	-	
		b	0	MI	76,8	71,0	76,5	70,6	-0,3	-0,4	-	-	
			1	MI	76,1	70,4	75,8	70,0	-0,3	-0,4	-	-	
			2	MI	75,3	69,7	75,0	69,3	-0,3	-0,4	-	-	
			3	MI	74,6	69,0	74,3	68,6	-0,3	-0,4	-	-	
			4	MI	73,9	68,4	73,6	67,9	-0,3	-0,5	-	-	
		70	a	0	MI	77,3	71,6	76,9	70,9	-0,4	-0,7	-	-
				1	MI	76,6	71,0	76,2	70,4	-0,4	-0,6	-	-
	2			MI	75,9	70,3	75,4	69,6	-0,5	-0,7	-	-	
	3			MI	75,2	69,7	74,7	68,9	-0,5	-0,8	-	-	
	4			MI	74,5	69,1	73,9	68,1	-0,6	-1,0	-	-	
	b		0	MI	77,9	72,4	76,9	70,9	-1,0	-1,5	-	-	
			1	MI	77,2	71,8	76,2	70,3	-1,0	-1,5	-	-	
			2	MI	76,4	71,1	75,4	69,6	-1,0	-1,5	-	-	
			3	MI	75,7	70,4	74,7	68,8	-1,0	-1,6	-	-	
			4	MI	75,0	69,7	74,0	68,2	-1,0	-1,5	-	-	
	73		a	0	MI	76,3	70,6	76,1	70,2	-0,2	-0,4	-	-
				1	MI	75,8	70,1	75,6	69,7	-0,2	-0,4	-	-
		2		MI	75,1	69,5	74,8	69,1	-0,3	-0,4	-	-	
		3		MI	74,5	68,9	74,2	68,4	-0,3	-0,5	-	-	

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht	
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1,STR1)	Tag	Nacht			(GES1 - GES0)
Landgrabenstraße	73	a	4	MI	73,9	68,4	73,5	67,8	-0,4	-0,6	-	-	
			0	MI	76,6	71,0	76,1	70,2	-0,5	-0,8	-	-	
		b	1	MI	76,1	70,6	75,6	69,7	-0,5	-0,9	-	-	
			2	MI	75,5	70,0	74,9	69,1	-0,6	-0,9	-	-	
			3	MI	74,8	69,4	74,2	68,4	-0,6	-1,0	-	-	
			4	MI	74,2	68,9	73,5	67,8	-0,7	-1,1	-	-	
		c	0	MI	76,5	71,4	75,2	69,4	-1,3	-2,0	-	-	
			1	MI	76,1	71,0	74,8	69,1	-1,3	-1,9	-	-	
			2	MI	75,6	70,5	74,2	68,5	-1,4	-2,0	-	-	
			3	MI	74,9	69,9	73,6	67,9	-1,3	-2,0	-	-	
		4	MI	74,3	69,3	72,9	67,3	-1,4	-2,0	-	-		
		78	a	0	MI	77,4	71,3	77,3	71,2	-0,1	-0,1	-	-
	1			MI	76,5	70,6	76,4	70,4	-0,1	-0,2	-	-	
	2			MI	75,7	69,9	75,4	69,5	-0,3	-0,4	-	-	
	3			MI	74,9	69,3	74,6	68,8	-0,3	-0,5	-	-	
	b		4	MI	74,3	68,7	73,9	68,1	-0,4	-0,6	-	-	
			0	MI	77,2	71,1	77,2	71,1	0,0	0,0	-	-	
			1	MI	76,3	70,4	76,2	70,3	-0,1	-0,1	-	-	
			2	MI	75,4	69,6	75,3	69,4	-0,1	-0,2	-	-	
			3	MI	74,7	69,0	74,5	68,7	-0,2	-0,3	-	-	
			4	MI	74,0	68,4	73,8	68,0	-0,2	-0,4	-	-	
			0	MI	76,8	70,8	76,9	70,8	0,1	0,0	-	-	
			1	MI	76,0	70,1	76,0	70,1	0,0	0,0	-	-	
	80	a	2	MI	75,2	69,4	75,1	69,3	-0,1	-0,1	-	-	
			3	MI	74,4	68,7	74,3	68,6	-0,1	-0,1	-	-	
			4	MI	73,8	68,2	73,6	67,9	-0,2	-0,3	-	-	
			0	MI	76,5	70,6	76,5	70,5	0,0	-0,1	-	-	
		b	1	MI	75,8	70,0	75,8	69,9	0,0	-0,1	-	-	
			2	MI	75,0	69,3	74,9	69,2	-0,1	-0,1	-	-	
			3	MI	74,3	68,6	74,2	68,5	-0,1	-0,1	-	-	
			4	MI	73,6	68,0	73,5	67,8	-0,1	-0,2	-	-	
		81	a	0	MI	75,9	70,2	75,9	70,1	0,0	-0,1	-	-
				1	MI	75,4	69,7	75,3	69,6	-0,1	-0,1	-	-
				2	MI	74,7	69,1	74,6	69,0	-0,1	-0,1	-	-
				3	MI	74,1	68,5	74,0	68,3	-0,1	-0,2	-	-
	b		4	MI	73,4	67,9	73,3	67,7	-0,1	-0,2	-	-	
			0	MI	76,1	70,4	76,0	70,2	-0,1	-0,2	-	-	
			1	MI	75,6	69,9	75,5	69,7	-0,1	-0,2	-	-	
			2	MI	74,9	69,3	74,8	69,1	-0,1	-0,2	-	-	
	82		a	3	MI	74,2	68,6	74,1	68,4	-0,1	-0,2	-	-
				4	MI	73,6	68,1	73,4	67,8	-0,2	-0,3	-	-
				0	MI	76,1	70,3	76,1	70,2	0,0	-0,1	-	-
				1	MI	75,5	69,8	75,4	69,7	-0,1	-0,1	-	-
		b	2	MI	74,7	69,1	74,7	69,0	0,0	-0,1	-	-	
			3	MI	74,0	68,4	73,9	68,3	-0,1	-0,1	-	-	
			0	MI	75,8	70,1	75,7	69,9	-0,1	-0,2	-	-	
			1	MI	75,2	69,6	75,1	69,4	-0,1	-0,2	-	-	
		83	a	2	MI	74,5	68,9	74,4	68,8	-0,1	-0,1	-	-
				3	MI	73,8	68,2	73,7	68,1	-0,1	-0,1	-	-
				0	MI	75,3	69,8	75,4	69,9	0,1	0,1	-	-
				1	MI	74,9	69,4	74,9	69,4	0,0	0,0	-	-
	b		2	MI	74,2	68,8	74,3	68,8	0,1	0,0	-	-	
			3	MI	73,6	68,1	73,6	68,1	0,0	0,0	-	-	
			4	MI	73,0	67,6	73,0	67,5	0,0	-0,1	-	-	
			0	MI	75,6	70,0	75,6	70,0	0,0	0,0	-	-	
	84		a	1	MI	75,1	69,5	75,1	69,5	0,0	0,0	-	-
				2	MI	74,5	68,9	74,5	68,9	0,0	0,0	-	-
				3	MI	73,8	68,3	73,8	68,2	0,0	-0,1	-	-
				4	MI	73,2	67,7	73,1	67,6	-0,1	-0,1	-	-
		b	0	MI	75,3	69,8	75,1	69,6	-0,2	-0,2	-	-	
			1	MI	74,7	69,3	74,6	69,1	-0,1	-0,2	-	-	
			2	MI	74,1	68,7	74,0	68,5	-0,1	-0,2	-	-	
			3	MI	73,4	68,0	73,4	67,9	0,0	-0,1	-	-	

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht	
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1,STR1)	Tag	Nacht			(GES1 - GES0)
Landgrabenstraße	84	b	1	MI	74,6	69,2	74,5	69,1	-0,1	-0,1	-	-	
			2	MI	73,9	68,6	73,9	68,5	0,0	-0,1	-	-	
			3	MI	73,3	68,0	73,2	67,9	-0,1	-0,1	-	-	
	85	a	0	MI	67,5	62,3	67,5	62,5	0,0	0,2	-	x	
			1	MI	68,7	63,7	68,7	63,8	0,0	0,1	-	-	
		b	0	MI	67,9	62,8	68,0	62,9	0,1	0,1	-	-	
			1	MI	69,1	64,1	69,1	64,1	0,0	0,0	-	-	
	86	a	0	MI	75,0	69,7	74,9	69,5	-0,1	-0,2	-	-	
			1	MI	74,5	69,2	74,4	69,0	-0,1	-0,2	-	-	
			2	MI	73,8	68,5	73,8	68,4	0,0	-0,1	-	-	
			3	MI	73,2	67,9	73,1	67,8	-0,1	-0,1	-	-	
		b	0	MI	75,0	69,7	74,9	69,5	-0,1	-0,2	-	-	
			1	MI	74,5	69,1	74,4	69,0	-0,1	-0,1	-	-	
			2	MI	73,8	68,5	73,7	68,4	-0,1	-0,1	-	-	
			3	MI	73,1	67,9	73,1	67,8	0,0	-0,1	-	-	
	88	a	0	MI	75,0	69,7	74,9	69,5	-0,1	-0,2	-	-	
			1	MI	74,5	69,2	74,4	69,0	-0,1	-0,2	-	-	
			2	MI	73,8	68,5	73,7	68,4	-0,1	-0,1	-	-	
			3	MI	73,1	67,8	73,0	67,8	-0,1	0,0	-	-	
		b	0	MI	75,1	69,7	75,0	69,6	-0,1	-0,1	-	-	
			1	MI	74,5	69,2	74,4	69,1	-0,1	-0,1	-	-	
			2	MI	73,8	68,5	73,7	68,4	-0,1	-0,1	-	-	
	90	a	3	MI	73,1	67,8	73,0	67,7	-0,1	-0,1	-	-	
			0	MI	75,3	69,9	75,3	69,8	0,0	-0,1	-	-	
			1	MI	74,7	69,3	74,6	69,2	-0,1	-0,1	-	-	
			2	MI	73,9	68,6	73,9	68,5	0,0	-0,1	-	-	
		b	3	MI	73,1	67,8	73,0	67,7	-0,1	-0,1	-	-	
			0	MI	75,5	70,0	75,5	69,9	0,0	-0,1	-	-	
1			MI	74,8	69,3	74,8	69,3	0,0	0,0	-	-		
Melanchthonplatz	8	a	2	MI	64,8	59,8	62,3	55,9	-2,5	-3,9	-	-	
			3	MI	64,8	59,8	62,3	56,0	-2,5	-3,8	-	-	
			4	MI	64,7	59,7	62,3	55,9	-2,4	-3,8	-	-	
			0	MI	64,8	59,6	62,6	56,0	-2,2	-3,6	-	-	
		b	1	MI	66,1	61,1	63,7	57,3	-2,4	-3,8	-	-	
			2	MI	66,2	61,2	63,8	57,3	-2,4	-3,9	-	-	
			3	MI	66,1	61,1	63,7	57,2	-2,4	-3,9	-	-	
			4	MI	65,9	60,9	63,5	57,1	-2,4	-3,8	-	-	
		10	a	0	MI	66,5	61,4	64,1	57,4	-2,4	-4,0	-	-
				1	MI	67,3	62,3	64,9	58,4	-2,4	-3,9	-	-
	2			MI	67,4	62,3	64,9	58,4	-2,5	-3,9	-	-	
	3			MI	67,2	62,2	64,8	58,3	-2,4	-3,9	-	-	
	b		4	MI	67,1	62,0	64,6	58,1	-2,5	-3,9	-	-	
			0	MI	69,1	64,1	66,4	59,8	-2,7	-4,3	-	-	
			1	MI	69,2	64,1	66,6	60,0	-2,6	-4,1	-	-	
			2	MI	69,0	63,9	66,4	59,8	-2,6	-4,1	-	-	
			3	MI	68,6	63,6	66,1	59,6	-2,5	-4,0	-	-	
			4	MI	68,3	63,2	65,8	59,3	-2,5	-3,9	-	-	
	c	0	MI	74,9	69,4	74,3	68,5	-0,6	-0,9	-	-		
		1	MI	74,5	69,1	73,8	68,0	-0,7	-1,1	-	-		
		2	MI	73,9	68,5	73,2	67,4	-0,7	-1,1	-	-		
		3	MI	73,3	67,9	72,5	66,8	-0,8	-1,1	-	-		
		4	MI	72,7	67,3	71,9	66,2	-0,8	-1,1	-	-		
		0	MI	64,8	59,6	62,5	55,9	-2,3	-3,7	-	-		
	17	a	1	MI	66,0	60,9	63,5	57,0	-2,5	-3,9	-	-	
			2	MI	66,2	61,2	63,8	57,3	-2,4	-3,9	-	-	
			3	MI	66,2	61,1	63,7	57,3	-2,5	-3,8	-	-	
			4	MI	66,1	61,0	63,7	57,2	-2,4	-3,8	-	-	
5			MI	65,9	60,9	63,6	57,1	-2,3	-3,8	-	-		
19	a	0	MI	75,3	69,6	75,1	69,3	-0,2	-0,3	-	-		
		1	MI	74,8	69,2	74,6	68,9	-0,2	-0,3	-	-		

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Tag	Nacht	
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1,STR1)	Tag	Nacht			(GES1 - GES0)
Melanchthonplatz	19	a	2	MI	74,2	68,7	74,0	68,3	-0,2	-0,4	-	-	
			3	MI	73,6	68,1	73,3	67,6	-0,3	-0,5	-	-	
			4	MI	73,0	67,5	72,6	66,9	-0,4	-0,6	-	-	
			5	MI	72,4	67,0	72,0	66,3	-0,4	-0,7	-	-	
		b	0	MI	74,9	69,4	74,4	68,6	-0,5	-0,8	-	-	
			1	MI	74,5	69,1	74,0	68,2	-0,5	-0,9	-	-	
			2	MI	74,0	68,5	73,4	67,6	-0,6	-0,9	-	-	
			3	MI	73,4	67,9	72,7	66,9	-0,7	-1,0	-	-	
			4	MI	72,8	67,4	72,1	66,3	-0,7	-1,1	-	-	
			5	MI	72,3	66,9	71,6	65,8	-0,7	-1,1	-	-	
		c	0	MI	69,7	64,6	67,3	60,5	-2,4	-4,1	-	-	
			1	MI	69,7	64,5	67,3	60,6	-2,4	-3,9	-	-	
			2	MI	69,4	64,3	67,0	60,3	-2,4	-4,0	-	-	
			3	MI	69,0	63,9	66,6	59,9	-2,4	-4,0	-	-	
			4	MI	68,6	63,5	66,2	59,6	-2,4	-3,9	-	-	
		d	5	MI	68,1	63,0	65,8	59,2	-2,3	-3,8	-	-	
			0	MI	67,7	62,6	65,2	58,5	-2,5	-4,1	-	-	
			1	MI	68,0	63,0	65,6	59,0	-2,4	-4,0	-	-	
			2	MI	68,0	62,9	65,6	59,0	-2,4	-3,9	-	-	
			3	MI	67,8	62,7	65,4	58,8	-2,4	-3,9	-	-	
Seuffertstraße	1	a	4	MI	67,5	62,4	65,1	58,6	-2,4	-3,8	-	-	
			5	MI	67,2	62,2	64,9	58,4	-2,3	-3,8	-	-	
			0	MI	73,7	68,6	72,0	66,2	-1,7	-2,4	-	-	
			1	MI	73,6	68,6	72,0	66,1	-1,6	-2,5	-	-	
			2	MI	73,4	68,3	71,7	65,8	-1,7	-2,5	-	-	
		b	3	MI	73,0	67,9	71,3	65,4	-1,7	-2,5	-	-	
			4	MI	72,5	67,5	70,8	65,0	-1,7	-2,5	-	-	
			0	MI	75,5	70,3	74,1	68,2	-1,4	-2,1	-	-	
			1	MI	75,1	70,0	73,6	67,7	-1,5	-2,3	-	-	
			2	MI	74,5	69,4	73,0	67,1	-1,5	-2,3	-	-	
		c	3	MI	73,9	68,8	72,3	66,5	-1,6	-2,3	-	-	
			4	MI	73,3	68,2	71,6	65,8	-1,7	-2,4	-	-	
			0	MI	78,0	72,1	77,7	71,5	-0,3	-0,6	-	-	
			1	MI	77,1	71,4	76,6	70,6	-0,5	-0,8	-	-	
			2	MI	76,2	70,7	75,6	69,7	-0,6	-1,0	-	-	
		2	a	3	MI	75,4	70,0	74,7	68,9	-0,7	-1,1	-	-
				4	MI	74,8	69,4	74,0	68,2	-0,8	-1,2	-	-
				0	MI	69,1	64,1	67,3	61,4	-1,8	-2,7	-	-
				1	MI	70,3	65,5	68,3	62,6	-2,0	-2,9	-	-
				2	MI	70,4	65,6	68,5	62,9	-1,9	-2,7	-	-
			b	3	MI	70,3	65,5	68,4	62,7	-1,9	-2,8	-	-
				4	MI	70,1	65,3	68,2	62,6	-1,9	-2,7	-	-
				0	MI	69,5	64,5	67,8	61,9	-1,7	-2,6	-	-
				1	MI	70,7	65,8	68,8	63,1	-1,9	-2,7	-	-
				2	MI	70,8	66,0	68,9	63,3	-1,9	-2,7	-	-
			c	3	MI	70,7	65,8	68,8	63,2	-1,9	-2,7	-	-
				4	MI	70,5	65,6	68,6	62,9	-1,9	-2,7	-	-
				0	MI	69,5	64,5	67,8	61,9	-1,7	-2,6	-	-
				1	MI	70,8	65,9	68,9	63,2	-1,9	-2,7	-	-
				2	MI	70,9	66,0	69,0	63,3	-1,9	-2,7	-	-
Singerstraße	4,6	a	3	MI	70,7	65,8	68,8	63,2	-1,9	-2,6	-	-	
			4	MI	70,5	65,6	68,7	63,0	-1,8	-2,6	-	-	
			0	MI	61,8	57,0	59,6	54,0	-2,2	-3,0	-	-	
			1	MI	63,4	58,5	61,1	55,5	-2,3	-3,0	-	-	
			2	MI	64,2	59,4	61,8	56,4	-2,4	-3,0	-	-	

AUFTRAGGEBER: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Südliche Fürther Str. 5 90429 Nürnberg	AUFTRAG-NR.: 23-7065/1	Gleissanierung Landgrabenstraße Schalltechnische Untersuchung zum Verkehrslärm
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0 und P1

MI - Mischgebiet

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Kritische Pegeländerung	
Straße	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]			
					GES0 (SCH0, STR0)		GES1 (SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht

Die Beurteilungspegel L_r (Tag und Nacht) für den Gesamtverkehr werden für die bestehende Situation (Planfall P0)

und für die geplante Situation (Planfall P1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

1. Anhebung eines vorhandenen Pegels um mehr als **0,1 dB(A)** auf den kritischen Pegelwert für Gesamtverkehr (Tag, Nacht).
2. Weitere Anhebung um mehr als **0,1 dB(A)** eines vorhandenen Pegels von dem kritischen Pegelwert für Gesamtverkehr (Tag, Nacht).

Ist eines dieser Kriterien erfüllt, besteht eine kritische Pegelanhebung.