

Strecke 5320

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Abschnitt **Nürnberg-Reichelsdorf bis N-Eibach**

Bereich **EÜ Entengraben**

von_km **53,4** bis_km **56,6**

Prognose 2030 gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 des Bundes

Zugart-	Anzahl		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband					
	Tag	Nacht		km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie
GZ-E	47	18	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
GZ-E	6	2	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
GZ-E	4	2	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	10		
RV-E	28	6	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	6		
RV-E	27	5	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	7		
RV-VT	2	0	160	6_A8	2				
RV-VT	8	0	160	6_A8	3				
ICE	17	1	160	3-Z9_A52	1				
	139	34	Summe beider Richtungen						

Grundlast

Strecke 5943

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Abschnitt **Nürnberg-Eibach - N-Reichelsdorf**

Bereich von_km **3,5** bis_km **7,1**

Prognose 2030 gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 des Bundes;

Zugart-	Anzahl Züge		v_max*	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband					
	Tag	Nacht		km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie
GZ-E	4	0	80	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
GZ-E	2	2	80	7-Z5_A4	1	10-Z5	10		
	6	2	Summe beider Richtungen						

Grundlast

*) v_max ab km 5,5 = 60 km/h

Strecke 5971

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Abschnitt **Nürnberg-Eibach bis N-Reichelsdorf**

Bereich **EÜ Entengraben**

von_km **5,3** bis_km **8,4**

Prognose 2030 gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 des Bundes

Zugart-	Anzahl		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband					
	Tag	Nacht		km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie
S	96	20	120	5-Z5_A10	2				
	96	20	Summe beider Richtungen						

Erläuterungen

1. v_max gem VzG 2019

2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schwabenzüge usw. abgebildet werden, hier pauschalisiert als Kurz-GZ.

3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1_Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

4. Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok

Zugarten:

- ET, - VT = Elektro- / Dieseldieselzug
- GZ = Güterzug
- RV = Regionalzug
- ICE = Elektrotriebzug des HGV