

Name	SW	HR	Vorbef. Schienenverkehr		Abbruch		Verbau		Überschreitung		
			LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Grenzwerte	Lärmsanierung	
									70 dB(A) tags	60 dB(A) nachts	
Walter-Flex-Str. 31	EG	O	50,3	48,2	40,9	40,9	42,6	42,6			
	1.OG		51,5	49,4	52,0	52,0	53,5	53,5			
	EG	S	49,2	47,0	54,6	54,6	55,7	55,7			
	1.OG		50,1	47,9	55,7	55,7	57,2	57,2			
Walter-Flex-Str. 31a	EG	O	51,8	49,7	54,7	54,7	55,8	55,8			
	1.OG		52,5	50,3	55,5	55,5	56,9	56,9			
	EG	N	50,4	48,3	39,4	39,4	41,2	41,2			
	1.OG		51,2	49,1	46,1	46,1	48,1	48,1			
	EG	S	49,8	47,6	54,8	54,8	55,9	55,9			
	1.OG		50,6	48,4	56,4	56,4	57,4	57,4			
Walter-Flex-Str. 33	EG	W	44,1	41,6	38,8	38,8	38,7	38,7			
	1.OG		45,2	42,9	46,1	46,1	46,8	46,8			
	EG	N	45,2	42,8	38,4	38,4	38,8	38,8			
	1.OG		47,2	44,9	45,2	45,2	46,5	46,5			
	EG	W	44,9	42,5	39,3	39,3	42,0	42,0			
	1.OG		45,9	43,6	47,3	47,3	48,3	48,3			
	EG	S	48,7	46,4	53,8	53,8	55,1	55,1			
	1.OG		49,6	47,4	55,0	55,0	56,9	56,9			
	Walter-Flex-Str. 47	EG	O	43,7	41,2	40,7	40,7	40,5	40,5		
		1.OG		44,6	42,2	47,6	47,6	48,8	48,8		
EG		N	45,8	43,5	38,3	38,3	41,2	41,2			
1.OG			46,7	44,4	39,3	39,3	42,1	42,1			
EG		W	41,3	38,8	38,1	38,1	36,8	36,8			
1.OG			41,3	38,8	38,5	38,5	37,6	37,6			
EG		N	41,3	38,8	38,2	38,2	36,8	36,8			
1.OG			41,6	39,0	38,6	38,6	37,3	37,3			
EG		W	41,3	38,8	38,4	38,4	37,7	37,7			
1.OG			41,4	38,9	40,6	40,6	38,2	38,2			
EG		S	47,9	45,5	54,1	54,1	54,1	54,1			
1.OG			48,4	46,0	55,3	55,3	55,5	55,5			
Walter-Flex-Str. 49		EG	O	48,7	46,4	49,9	49,9	56,2	56,2		
		1.OG		50,3	48,0	53,3	53,3	57,7	57,7		
	EG	N	48,1	45,8	41,5	41,5	43,3	43,3			
	1.OG		49,6	47,3	47,6	47,6	49,2	49,2			
	EG	O	48,7	46,4	42,9	42,9	45,8	45,8			
	1.OG		50,2	48,0	51,9	51,9	54,6	54,6			
	EG	W	45,2	42,7	42,3	42,3	42,3	42,3			
	1.OG		46,0	43,6	49,1	49,1	50,6	50,6			
	EG	S	47,7	45,4	52,0	52,0	55,6	55,6			
	1.OG		49,1	46,8	54,6	54,6	57,2	57,2			
Walter-Flex-Str. 51	EG	W	46,0	43,5	41,7	41,7	52,7	52,7			
	1.OG		46,6	44,2	48,5	48,5	54,3	54,3			
	EG		47,6	45,2	44,6	44,6	49,8	49,8			
	1.OG		47,6	45,2	49,4	49,4	52,9	52,9			
	EG	S	50,1	47,9	58,2	58,2	58,0	58,0			
1.OG		51,0	48,8	59,2	59,2	60,5	60,5		X		
Walter-Flex-Str. 53	EG	O	52,1	49,9	58,2	58,2	59,9	59,9			
	1.OG		52,8	50,6	59,1	59,1	60,8	60,8		X	
	EG	S	51,0	48,7	59,1	59,1	58,8	58,8			
	1.OG		51,6	49,4	60,6	60,6	61,3	61,3		X	
Walter-Flex-Str. 55	EG	O	51,6	49,4	45,7	45,7	52,6	52,6			
	1.OG		52,2	49,9	51,3	51,3	56,3	56,3			
	EG	S	51,8	49,3	61,6	61,6	60,9	60,9		X	
	1.OG		51,8	49,4	62,8	62,8	62,3	62,3		X	
Walter-Flex-Str. 55a	EG	O	54,2	51,9	63,0	63,0	66,1	66,1		X	
	1.OG		54,3	52,1	63,9	63,9	66,5	66,5		X	
	EG	N	51,3	49,1	46,3	46,3	52,4	52,4			
	1.OG		51,8	49,6	48,5	48,5	53,7	53,7			
Walter-Flex-Str. 57	EG	W	46,2	43,8	44,9	44,9	52,6	52,6			
	1.OG		46,6	44,3	47,4	47,4	53,9	53,9			
	EG		46,3	43,8	44,4	44,4	52,0	52,0			
	1.OG		46,9	44,5	48,2	48,2	53,2	53,2			
	EG	S	51,5	49,1	60,3	60,3	61,1	61,1		X	
	1.OG		51,7	49,4	62,0	62,0	62,6	62,6		X	
Walter-Flex-Str. 59	EG	O	48,8	46,5	55,2	55,2	56,2	56,2			
	1.OG		51,0	48,7	57,3	57,3	58,2	58,2			
	EG	N	46,0	43,8	41,5	41,5	46,0	46,0			
	1.OG		47,0	44,8	45,5	45,5	46,5	46,5			

Name	SW	HR	Vorbef. Schienenverkehr		Abbruch		Verbau		Überschreitung	
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Grenzwerte Lärmsanierung	
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		70 dB(A) tags	60 dB(A) nachts
Walter-Flex-Str. 59	EG	W	42,8	40,2	41,3	41,3	40,9	40,9		
	1.OG		43,1	40,5	42,4	42,4	42,3	42,3		
	EG	S	47,6	45,3	53,1	53,1	57,2	57,2		
	1.OG		50,4	48,0	56,5	56,5	58,6	58,6		
Walter-Flex-Str. 61	EG	W	42,4	39,9	40,3	40,3	42,7	42,7		
	1.OG		42,6	40,1	41,1	41,1	45,5	45,5		
	1.OG	N	43,4	41,0	40,9	40,9	48,4	48,4		
	1.OG		43,9	41,5	40,2	40,2	46,9	46,9		
	EG	W	43,0	40,5	40,0	40,0	43,0	43,0		
	1.OG		43,3	40,8	40,5	40,5	45,5	45,5		
	EG	S	43,9	41,5	44,1	44,1	47,3	47,3		
	1.OG		44,5	42,1	47,2	47,2	50,6	50,6		
Walter-Flex-Str. 71	EG	S	52,9	50,4	57,9	57,9	55,4	55,4		
	1.OG		52,6	50,2	58,4	58,4	56,1	56,1		
Walter-Flex-Str. 71a	EG	N	46,0	43,4	52,0	52,0	52,3	52,3		
	1.OG		48,4	46,0	54,6	54,6	56,2	56,2		
	EG	W	45,8	43,4	51,8	51,8	52,3	52,3		
	1.OG		46,3	43,9	55,1	55,1	53,9	53,9		
	EG	S	52,7	50,2	57,3	57,3	54,8	54,8		
	1.OG		52,4	50,0	57,7	57,7	55,5	55,5		
Walter-Flex-Str. 73	EG	S	53,1	50,6	58,5	58,5	56,0	56,0		
	1.OG		52,8	50,3	59,0	59,0	56,8	56,8		
Walter-Flex-Str. 73a	EG	O	54,3	51,9	60,0	60,0	59,9	59,9		
	1.OG		54,2	51,8	61,1	61,1	61,5	61,5		X
	EG	N	48,0	45,5	50,7	50,7	53,8	53,8		
	1.OG		48,0	45,6	53,8	53,8	56,4	56,4		
	EG	S	53,7	51,3	59,1	59,1	56,8	56,8		
	1.OG		53,4	51,0	59,8	59,8	57,6	57,6		
Walter-Flex-Str. 75	EG	N	49,7	47,4	58,2	58,2	60,3	60,3		X
	1.OG		50,6	48,4	61,0	61,0	63,8	63,8		X
	EG	W	52,1	49,7	57,3	57,3	58,6	58,6		
	1.OG		51,8	49,4	58,4	58,4	59,6	59,6		
	EG	S	57,5	55,1	64,0	64,0	60,5	60,5		X
	1.OG		56,7	54,3	64,9	64,9	61,3	61,3		X
Walter-Flex-Str. 77	EG	O	58,9	56,5	66,9	66,9	66,0	66,0		X
	1.OG		57,7	55,4	67,8	67,8	66,8	66,8		X
	EG	S	58,7	56,2	65,1	65,1	61,8	61,8		X
	1.OG		57,4	55,0	66,1	66,1	62,8	62,8		X
Walter-Flex-Str. 79	EG	O	60,2	57,7	66,3	66,3	65,5	65,5		X
	1.OG		59,1	56,8	67,3	67,3	66,6	66,6		X
	2.OG		60,5	58,1	68,1	68,1	67,6	67,6		X
	EG	N	59,6	57,1	66,4	66,4	61,7	61,7		X
	1.OG		58,1	55,6	67,4	67,4	62,7	62,7		X
	2.OG		59,5	57,0	68,1	68,1	63,6	63,6		X
	EG	S	53,5	51,2	53,1	53,1	61,9	61,9		X
	1.OG		54,2	52,0	54,2	54,2	63,6	63,6		X
	2.OG		54,0	51,8	56,9	56,9	64,6	64,6		X
	EG	N	58,9	56,4	65,3	65,3	60,6	60,6		X
Walter-Flex-Str. 81	1.OG		57,3	54,9	66,2	66,2	61,5	61,5		X
	2.OG		58,8	56,3	67,0	67,0	62,5	62,5		X
	EG		54,2	51,7	52,5	52,5	57,8	57,8		
	1.OG		51,0	48,6	53,8	53,8	58,6	58,6		
	2.OG		52,5	50,1	58,5	58,5	60,1	60,1		X
	EG	W	48,9	46,4	53,4	53,4	46,6	46,6		
	1.OG		48,6	46,1	54,2	54,2	48,0	48,0		
	2.OG		49,5	47,1	55,9	55,9	51,9	51,9		
	EG	S	51,8	49,5	48,5	48,5	61,0	61,0		X
	1.OG		52,5	50,3	49,2	49,2	62,3	62,3		X
	2.OG		53,0	50,8	52,6	52,6	62,8	62,8		X
	Walter-Flex-Str. 83	EG	O	53,7	51,2	59,3	59,3	57,3	57,3	
1.OG			53,8	51,4	61,1	61,1	58,8	58,8		X
EG			54,8	52,4	60,4	60,4	55,8	55,8		X
1.OG			54,4	52,0	61,3	61,3	57,4	57,4		X
1.OG		S	49,7	47,3	54,7	54,7	54,7	54,7		
Walter-Flex-Str. 85	EG	W	46,6	44,0	43,7	43,7	46,3	46,3		
	1.OG		45,2	42,8	44,4	44,4	48,5	48,5		
	EG		44,9	42,4	50,7	50,7	48,3	48,3		
	1.OG		45,2	42,8	52,7	52,7	50,2	50,2		

Name	SW	HR	Vorbef. Schienenverkehr		Abbruch		Verbau		Überschreitung	
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Grenzwerte Lärmsanierung	
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		70 dB(A) tags	60 dB(A) nachts
Walter-Flex-Str. 85	1.OG	S	48,7	46,3	46,6	46,6	53,9	53,9		
Walter-Flex-Str. 87a	EG	W	43,8	41,3	43,6	43,6	41,8	41,8		
	1.OG		44,2	41,7	46,6	46,6	44,9	44,9		
	EG	S	45,0	42,6	40,7	40,7	50,5	50,5		
	1.OG		45,8	43,5	43,5	43,5	52,1	52,1		
	EG	O	46,5	44,0	50,6	50,6	52,5	52,5		
	1.OG		47,4	45,1	51,7	51,7	54,6	54,6		
	EG	N	50,1	47,6	57,5	57,5	49,9	49,9		
	1.OG		50,2	47,8	57,9	57,9	52,5	52,5		
Walter-Flex-Str. 95	EG	N	48,5	46,1	52,9	52,9	54,8	54,8		
	1.OG		50,7	48,3	54,0	54,0	56,4	56,4		
	EG	W	43,9	41,4	40,2	40,2	40,5	40,5		
	1.OG		44,0	41,5	40,5	40,5	41,5	41,5		
	EG	S	45,3	42,9	46,7	46,7	39,5	39,5		
	1.OG		46,0	43,6	49,6	49,6	40,0	40,0		
Walter-Flex-Str. 97	EG	O	48,6	46,3	52,2	52,2	52,8	52,8		
	1.OG		52,9	50,5	55,5	55,5	55,4	55,4		
	EG		48,9	46,5	52,7	52,7	54,5	54,5		
	1.OG		53,2	50,8	55,2	55,2	56,6	56,6		
	EG	S	45,7	43,3	48,5	48,5	46,2	46,2		
	1.OG		46,5	44,2	50,9	50,9	48,3	48,3		
Walter-Flex-Str. 99	1.OG	W	48,0	45,6	52,3	52,3	52,9	52,9		
	EG		46,9	44,4	43,5	43,5	42,2	42,2		
	1.OG		47,6	45,1	50,2	50,2	50,3	50,3		
	EG	S	50,6	48,3	50,6	50,6	50,4	50,4		
	1.OG		51,6	49,3	54,5	54,5	54,0	54,0		
Walter-Flex-Str. 101	EG	O	56,4	54,0	62,2	62,2	63,4	63,4		X
	1.OG		57,6	55,3	62,8	62,8	64,4	64,4		X
	EG	N	56,5	54,2	61,8	61,8	64,8	64,8		X
	1.OG		57,0	54,6	62,2	62,2	64,1	64,1		X
	EG	S	53,2	50,9	57,5	57,5	57,6	57,6		
	1.OG		54,3	52,0	58,9	58,9	59,5	59,5		
Walter-Flex-Str. 103	EG	O	55,8	53,5	59,5	59,5	60,3	60,3		X
	1.OG		56,8	54,5	59,9	59,9	61,0	61,0		X
	EG	N	53,4	51,2	55,7	55,7	57,3	57,3		
	1.OG		55,2	52,9	59,1	59,1	60,2	60,2		X
	EG	S	52,1	49,8	53,4	53,4	52,5	52,5		
	1.OG		52,8	50,5	54,7	54,7	54,7	54,7		
Walter-Flex-Str. 105	EG	N	52,2	49,8	58,7	58,7	55,9	55,9		
	1.OG		54,2	51,8	59,6	59,6	58,9	58,9		
	EG	W	47,3	44,8	46,1	46,1	47,1	47,1		
	1.OG		49,0	46,6	50,6	50,6	52,1	52,1		
Walter-Flex-Str. 105b	EG	O	49,9	47,6	52,4	52,4	56,7	56,7		
	1.OG		53,0	50,6	56,7	56,7	58,0	58,0		
	EG	S	47,1	44,7	47,8	47,8	45,2	45,2		
	1.OG		48,2	45,8	51,3	51,3	48,8	48,8		
	EG	W	46,9	44,4	41,8	41,8	50,7	50,7		
	1.OG		48,3	45,8	43,1	43,1	52,3	52,3		
	EG	N	49,6	47,3	53,7	53,7	56,3	56,3		
	1.OG		52,5	50,1	56,8	56,8	57,9	57,9		
Walter-Flex-Str. 107	EG	O	46,7	44,2	45,4	45,4	43,3	43,3		
	1.OG		48,0	45,5	48,1	48,1	46,5	46,5		
	EG		50,3	47,9	55,3	55,3	55,3	55,3		
	1.OG		52,4	50,0	57,8	57,8	57,1	57,1		
	EG	S	45,4	43,0	45,4	45,4	43,4	43,4		
	1.OG		46,7	44,3	47,4	47,4	45,3	45,3		
Walter-Flex-Str. 109	EG	N	44,6	42,2	50,7	50,7	50,6	50,6		
	1.OG		45,6	43,1	52,2	52,2	52,6	52,6		
	EG	W	42,8	40,3	38,0	38,0	45,8	45,8		
	1.OG		43,0	40,5	38,3	38,3	46,5	46,5		
	EG	S	44,8	42,4	39,3	39,3	42,2	42,2		
	1.OG		46,0	43,6	42,0	42,0	45,8	45,8		
Walter-Flex-Str. 121a	EG	S	45,7	43,3	38,6	38,6	37,1	37,1		
	1.OG		47,5	45,1	44,1	44,1	42,8	42,8		
	EG	O	47,1	44,7	47,1	47,1	49,5	49,5		
	1.OG		49,2	46,8	50,0	50,0	51,5	51,5		
	EG	N	45,0	42,5	51,0	51,0	50,2	50,2		
	1.OG		47,3	44,9	53,8	53,8	52,7	52,7		

Name	SW	HR	Vorbef. Schienenverkehr		Abbruch		Verbau		Überschreitung		
			LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Grenzwerte	Lärmsanierung	
			[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		70 dB(A) tags	60 dB(A) nachts	
Walter-Flex-Str. 121a	EG	W	43,4	40,8	39,1	39,1	36,7	36,7			
	1.OG		43,9	41,4	44,6	44,6	43,5	43,5			
Walter-Flex-Str. 123	EG	S	48,0	45,7	37,0	37,0	36,2	36,2			
	1.OG		49,7	47,3	38,3	38,3	37,7	37,7			
	2.OG	N	50,7	48,4	43,6	43,6	44,7	44,7			
	EG		48,9	46,6	49,0	49,0	49,4	49,4			
	1.OG		52,0	49,7	54,3	54,3	55,2	55,2			
	2.OG		53,5	51,2	57,9	57,9	57,3	57,3			
	EG	O	49,0	46,6	50,6	50,6	52,8	52,8			
	1.OG		51,7	49,4	54,3	54,3	57,2	57,2			
	2.OG		54,8	52,4	56,6	56,6	57,4	57,4			
	EG		47,7	45,3	49,2	49,2	47,6	47,6			
1.OG	50,4		48,0	54,0	54,0	53,5	53,5				
2.OG	53,9		51,6	56,0	56,0	56,8	56,8				
Walter-Flex-Str. 123a	EG	S	48,0	45,7	40,6	40,6	43,1	43,1			
	1.OG		49,4	47,1	43,4	43,4	46,1	46,1			
	2.OG	W	50,0	47,7	46,8	46,8	48,0	48,0			
	EG		44,4	41,9	39,1	39,1	37,4	37,4			
	1.OG		44,6	42,1	39,7	39,7	38,6	38,6			
	2.OG		44,4	41,9	45,1	45,1	45,2	45,2			
	EG	N	47,6	45,2	45,3	45,3	46,8	46,8			
	1.OG		49,9	47,6	52,3	52,3	53,4	53,4			
2.OG	51,9		49,5	56,2	56,2	56,4	56,4				
EG	S		50,6	48,3	48,6	48,6	49,6	49,6			
1.OG		52,2	49,9	51,4	51,4	52,1	52,1				
Walter-Flex-Str. 125	EG	W	49,0	46,5	41,8	41,8	42,4	42,4			
	1.OG		50,1	47,7	46,3	46,3	47,7	47,7			
	EG	O	53,8	51,5	55,3	55,3	57,7	57,7			
	1.OG		55,1	52,8	58,7	58,7	59,8	59,8			
	EG		N	54,1	51,8	56,1	56,1	57,5	57,5		
	1.OG			54,7	52,4	57,9	57,9	59,3	59,3		
Walter-Flex-Str. 125a	EG	O	55,8	53,6	56,2	56,2	56,2	56,2			
	1.OG		56,9	54,7	57,2	57,2	57,7	57,7			
	EG	N	54,0	51,7	57,6	57,6	57,4	57,4			
	1.OG		54,7	52,5	58,2	58,2	58,1	58,1			
	EG		S	51,8	49,5	51,1	51,1	50,4	50,4		
	1.OG			53,5	51,2	53,2	53,2	52,0	52,0		
Walter-Flex-Str. 125b	EG	S	51,1	48,9	47,0	47,0	51,0	51,0			
	1.OG		53,4	51,2	52,3	52,3	52,9	52,9			
	EG	O	55,4	53,2	55,2	55,2	55,0	55,0			
	1.OG		57,0	54,8	55,4	55,4	55,4	55,4			
	EG		N	52,6	50,3	55,5	55,5	54,7	54,7		
	1.OG			53,6	51,4	55,9	55,9	55,5	55,5		
	EG	W	47,9	45,4	37,0	37,0	37,5	37,5			
	1.OG		48,2	45,8	44,3	44,3	46,0	46,0			
EG	O		47,0	44,5	40,8	40,8	40,4	40,4			
1.OG			50,9	48,6	49,9	49,9	50,9	50,9			
Walter-Flex-Str. 129	2.OG	S	53,3	51,0	53,3	53,3	53,7	53,7			
	EG		49,0	46,7	47,5	47,5	47,9	47,9			
	1.OG		51,4	49,1	50,6	50,6	50,7	50,7			
	2.OG		53,5	51,1	54,4	54,4	54,1	54,1			
	EG	N	47,1	44,8	45,4	45,4	44,9	44,9			
	1.OG		49,7	47,4	49,9	49,9	49,7	49,7			
	2.OG		51,7	49,4	53,3	53,3	53,8	53,8			
	EG		W	44,2	41,7	36,7	36,7	35,8	35,8		
	1.OG	43,7		41,2	37,1	37,1	36,8	36,8			
	2.OG	44,1		41,7	42,8	42,8	42,7	42,7			
	EG	S		46,3	43,9	40,1	40,1	37,9	37,9		
	1.OG			48,1	45,7	45,3	45,3	43,3	43,3		
	2.OG	49,8		47,5	48,8	48,8	46,0	46,0			
	Walter-Flex-Str. 149	EG	O	56,0	53,9	57,4	57,4	56,1	56,1		
1.OG		57,5		55,3	57,7	57,7	56,7	56,7			
EG		N	52,5	50,2	51,0	51,0	53,0	53,0			
1.OG			54,3	52,1	54,6	54,6	54,4	54,4			
EG			S	53,5	51,2	37,0	37,0	36,3	36,3		
1.OG	54,9	52,6		43,8	43,8	43,4	43,4				