

Vorhaben:

Unterlage 4

EÜ km 54,409 Entengraben und EÜ km 54,410 Überwerfungsbauwerk
Strecke 5320 Treuchtlingen–Nürnberg

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) km 54,410 (5320) b) EÜ Überwerfungsbauwerk	3	a) Rückbau vorhandene EÜ einschließlich Gründung, Neubau EÜ als flach gegründeter Stahlbetonvollrahmen mit zwei Parallelfügeln b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Rückbau der Gleisanlage während der Bauzeit, Oberleitungsmast bauzeitl. sichern bzw. rückbauen, LST-Kabel bauzeitl. sichern und zurückziehen	
2	a) km 54,409 (5320) b) EÜ Entengraben (Gewässer III. Ordnung)	3	a) Rückbau vorhandene EÜ einschl. Gründung, Neubau EÜ als flach gegründeter Stahlbetonvollrahmen in Bodenplatte des Überwerfungsbauwerkes integriert b) vorübergehende bauzeitl. Umverlegung und Verrohrung des Entengrabens mit 2x DN 1000	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Rückbau der Gleisanlage während der Bauzeit, Oberleitungsmast bauzeitl. Sichern bzw. rückbauen, LST-Kabel bauzeitl. sichern und zurückziehen	
3	a) km 54,432 – km 54,474 (5320) b) Stützwand Nord	3	a) Rückbau vorhandene Stützwand, Neubau Stützwand als Stahlbetonwand mit Tiefgründung und Rückverankerung b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Rückbau der Gleisanlage während der Bauzeit, Oberleitungsmast bauzeitl. sichern bzw. rückbauen, Signalmast bauzeitlich rückbauen	
4	a) km 54,330 – km 54,374 (5320) b) Stützwand Süd	3	a) Rückbau vorhandene Stützwand, Neubau Stützwand als Stahlbetonwand mit Tiefgründung und Rückverankerung b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Rückbau der Gleisanlage während der Bauzeit, Oberleitungsmast bauzeitl. sichern bzw. rückbauen	

Vorhaben:

Unterlage 4

EÜ km 54,409 Entengraben und EÜ km 54,410 Überwerfungsbauwerk
Strecke 5320 Treuchtlingen–Nürnberg

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5	a) km 54,422 – km 54,532 (5230) b) ---	3	a) Böschungssicherung (Randwegkonstruktion) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
6	a) km 54,392, km 54,417, km 54,483 (5230) b) ---	3	a) Neubau Sickerbecken b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	Profilierung Bahngraben im Hinterfüllbereich	
7	a) km 54,300 – km 54,513 b) Oberleitung	3	a) Anpassung der Oberleitungsanlage, neue OL-Maste b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
8	a) km 54,240 – km 54,532 b) Bahndamm	3	a) Erhöhung des Dammes um 5 bis 38 cm b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Oberbau wird ausgebaut und mit Neustoffen wiederhergestellt, abschnittweise Randwegverbauten	
9	a) km 54,231 – km 54,565 b) LSW	3	a) höhenmäßige Anpassung und Ergänzung der vorh. Lärmschutzwand b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nachrichtlich bereits planfestgestellt mit Beschluss vom 08.02.1995

Vorhaben:

Unterlage 4

EÜ km 54,409 Entengraben und EÜ km 54,410 Überwerfungsbauwerk
Strecke 5320 Treuchtlingen–Nürnberg

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
10	a) km 54,409 (5320) b) Entengraben (Gewässer III. Ordnung)	3	a) --- b) Neuprofilierung / Anpassung des Entengrabens im Bauwerksbereich	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		