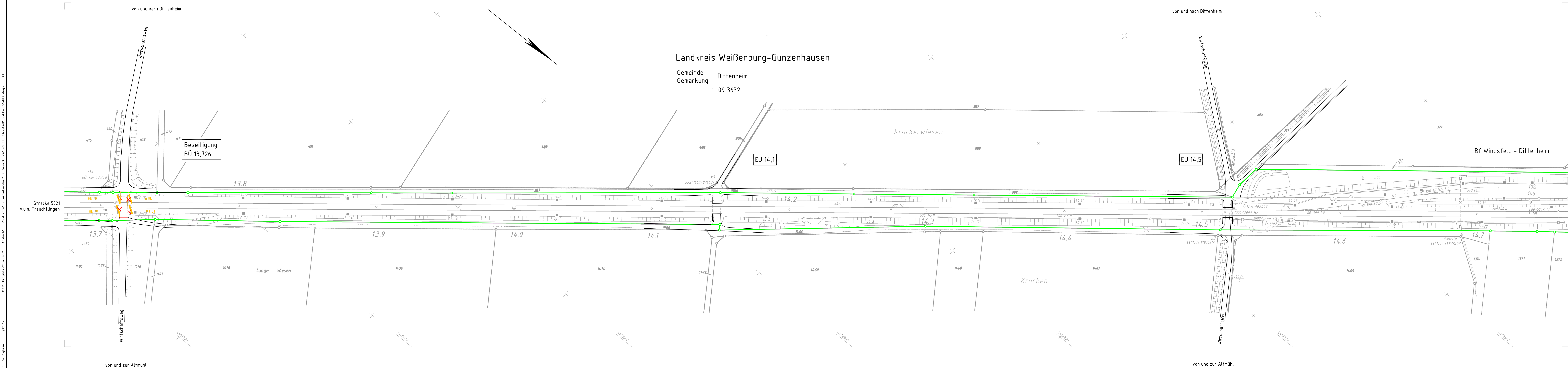


X:\10_Projekte\2018\352_01_Ansbach\3_Produktion\02_Ansbach\02_Gewert_VA\GP_BUE_03-21-2018\GP-555-1031.dwg / Bl. 31
20.11.2018 14:31 gelte
© 2018



- Legende**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabensträgerfähigen Grundstücke
 - langierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Nutzung von vorh. Anlagen und Zubehör (nachrichtliche Darstellung)
-
- Planfeststellungsgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze

Hinweis:
IvL-Bestandsplan der DB AG stimmt punktuell nicht mit der Örtlichkeit überein.

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 21.11.2018

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd INP-S-M-Süd Sandstr. 38-40 90443 Nürnberg		Planzeichen-Nr. Projekt-Nr.	
Datum: _____		Datum: _____	
Unterschrift: _____		Name: _____	
Vertreter des Vorhabensträgers: DB Netz AG Regionalbereich Süd INP-S-M-Süd Sandstr. 38-40 90443 Nürnberg		gepr. 11/2018 Heine	
Planverfasser: Gauf Engineering Martin-Hoffmann-Straße 18, 12435 Berlin Tel.: 030 - 24 749-0 Fax: 030 - 24 749-104 Berlin, den 21.11.2018		bearb. 11/2018 Huschka	
Datum: _____		gepr. 11/2018 Holtz	
Unterschrift: _____		Höhenystem: DHHN12	
Vorhaben:		Koordinatensystem: DHDN	
Ursprungsplan:		Ursprungsplan:	
Blattgröße: 297 x 1540		Blattgröße: 297 x 1540	
Maßstab: 1:1000		Maßstab: 1:1000	

Vorabmaßnahmen an BÜs für das ESTW Ansbach
Beseitigung BÜ 13,726 Wirtschaftsweg

Planart: Lageplan

Planinhalt: Strecke 5321
Treuchtlingen - Würzburg Hbf
Lageplan km 13,6+73 - km 14,7+66