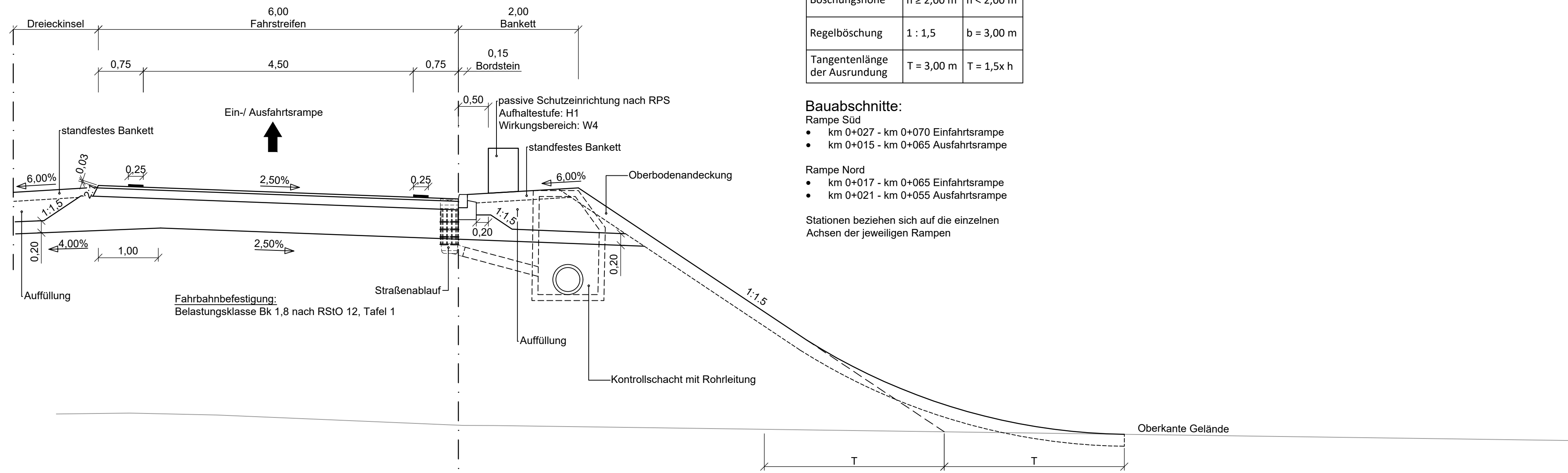


WSZ III, Ausbildung gemäß RiStWag

Entwässerungsabschnitt Rampe Nord: Stufe 1, Schutzwirkung mittel
 Entwässerungsabschnitt Rampe Süd: Stufe 1, Schutzwirkung groß



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	$1 : 1,5$	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$


Bauabschnitte:

- Rampe Süd
- km 0+027 - km 0+070 Einfahrtsrampe
 - km 0+015 - km 0+065 Ausfahrtsrampe
- Rampe Nord
- km 0+017 - km 0+065 Einfahrtsrampe
 - km 0+021 - km 0+055 Ausfahrtsrampe

Stationen beziehen sich auf die einzelnen Achsen der jeweiligen Rampen

Ausbildung unterer Rand gem. RiStWag Abbildung 4c)
 Ausbildung oberer Rand gem. RiStWag Abbildung 4a)

Höhenbezugssystem: DHHN2012 (NN-Höhen, Status 100)
 Lagebezugssystem: Gauß-Krüger-System

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung München Nymphenburger Straße 20 b, D-80335 München Telefon: +49 89 3249175-0 Telefax: +49 89 3249175-29 	Datum	Zeichen
	nachgeprüft	25.01.2022
München, den 10.08.2022...gez. Lechelmayr...		


Staatliches Bauamt Nürnberg Zollhof 6, 90443 Nürnberg  Tel: 0911 / 242 94 - 0, Fax.: 0911 / 242 94 - 699, E-Mail: poststelle@stban.bayern.de	Geprüft P146	08/2022	Fiegl
	Geprüft P14	08/2022	Kress
	Geprüft P	08/2022	Kiesel-Peiker
	PSP Nr.:		
	Projekt		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Staatliches Bauamt Nürnberg	Unterlage / Blatt Nr.: 14.2/4 Regelquerprofil
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2240 / 280 / 2, 069 bis 3, 278	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.:	

St 2240 Ersatzneubau Brücke über MD-Kanal Erlangen - Dechsendorf Regelquerschnitt Verbindungsrampe RRQ 1

Aufgestellt:
 Nürnberg, den 15.08.2022...
 Staatliches Bauamt Nürnberg

 Andreas Eisgruber, Leitender Baudirektor

Bearbeiter/in: Christian Jährig
 Druckdatum: 08.08.2022, 14:04
 Layout: C:\PS1\Zustellung_RRQ1
 Plotter: PLOTTER
 Plottdatei: C:\PROJECT\NVA\VP_1488_Brücke_S1214_02_Kanal\CAD\Plot\1\1488_Vorlage_H1.dwg
 ACAD2000