Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

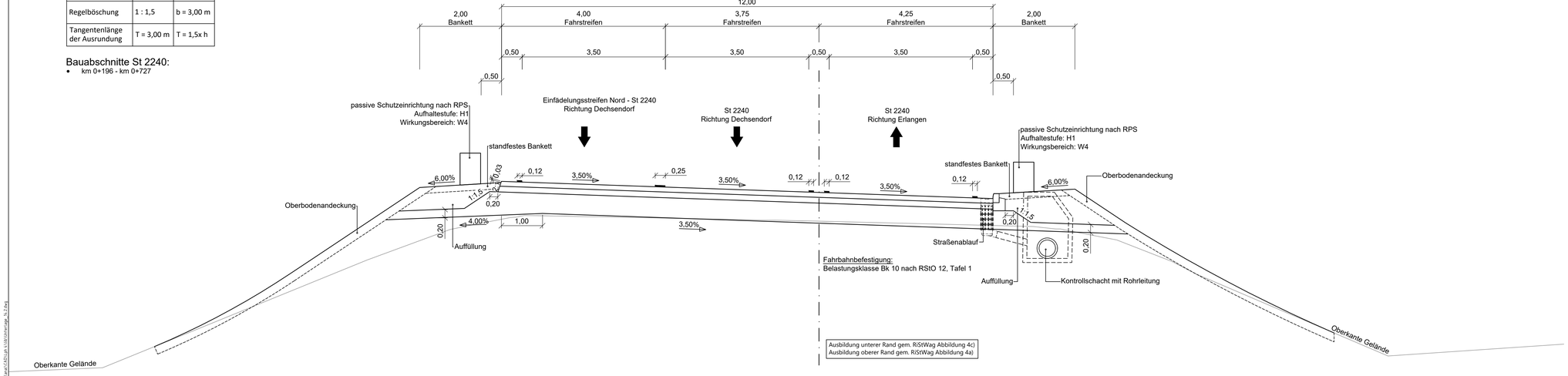
Böschungshöhe	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5x h

Bauabschnitte St 2240:

- km 0+196 - km 0+727

WSZ III, Ausbildung gemäß RiStWag

Bau-km 0+196 bis 0+540 Entwässerungsabschnitt West Stufe 3, Schutzwirkung gering
Bau-km 0+540 bis 0+727 Entwässerungsabschnitt Mitte Stufe 1,Schutzwirkung groß



Höhenbezugssystem: DHHN2012 (NN-Höhen, Status 100)
Lagebezugssystem: Gauß-Krüger-System

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung München Nymphenburger Straße 20 b, D-80335 München Telefon: +49 89 3249175-0 Telefax: +49 89 3249175-29 VÖSSING INGENIEURE München, den 10.08.2022 gez. Lechelmayr		Datum	Zeichen
	nachgeprüft	25.01.2022	Lechelmayr

Staatliches Bauamt Nürnberg Zollhof 6, 90443 Nürnberg Tel: 0911 / 242 94 - 0, Fax.: 0911 / 242 94 - 699. E-Mail: poststelle@stban.bayern.de	Geprüft P146	08/2022	Fiegl
	Geprüft P14	08/2022	Kress
	Geprüft P	08/2022	Kiesel-Peiker
	PSP Nr.:		
	Projekt		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Staatliches Bauamt Nürnberg	Unterlage / Blatt Nr.: 14.2/2 Regelquerprofil
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2240 / 280 / 2, 069 bis 3, 278	
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

St 2240 Ersatzneubau Brücke über MD-Kanal
Erlangen - Dechsendorf
Regelquerschnitt St 2240, 2-streifig mit Einfahrtstreifen

Aufgestellt:
Nürnberg, den 15.08.2022
Staatliches Bauamt Nürnberg

Andreas Eisgruber, Leitender Baudirektor

Bearbeiteroin: Christina Jahring
Dateiname: P9383_0229_B-01a.dwg
Layout: 14.2/2 - Ausbau-Querprofil
Plotmodell: Bu-Fa-20%.ctb
Plotmaßstab: 1:1
LEA02001 C:\ORDER\EXTERVYUP-4q8-Brücke_02519_MD_Kanal\CAD\Lib\Lib3\Unterlage_14.2.dwg