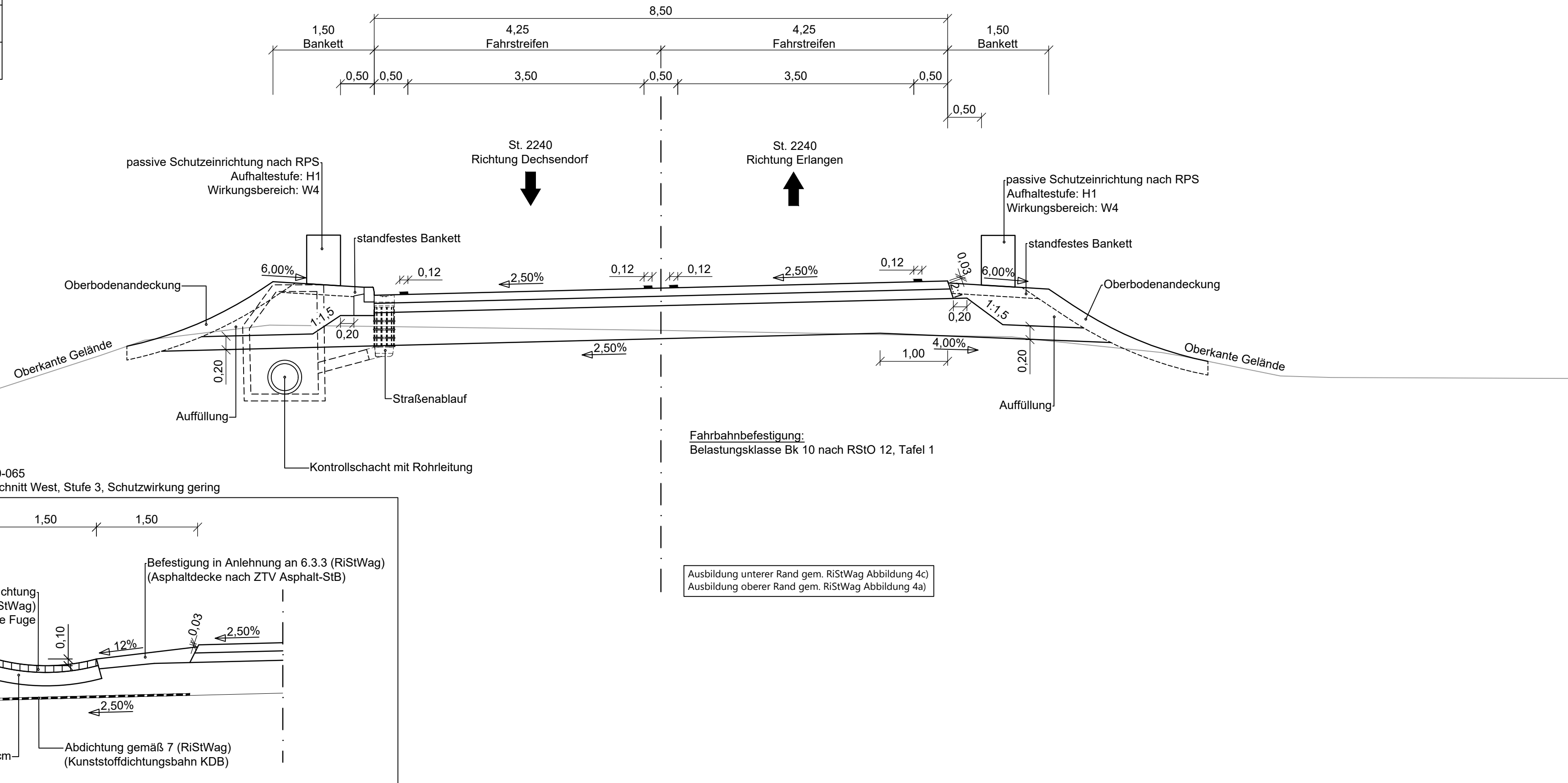


Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$


- Bauanfang - km 0+196
- km 0+727 - km 1+125

RQ 11,5+  
WSZ III, Ausbildung gemäß RiStWag

Bauanfang bis Bau-km 0+196: Entwässerungsabschnitt West, Stufe 3, Schutzwirkung gering  
 Bau-km 0+727 bis 0+772: Entwässerungsabschnitt Mitte Stufe 1, Schutzwirkung groß  
 Bau-km 0+772 bis 1+125: Entwässerungsabschnitt Ost Stufe 1, Schutzwirkung groß



Höhenbezugssystem: DHHN2012 (NN-Höhen, Status 100)  
Lagebezugssystem: Gauß-Krüger-System

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung München Nymphenburger Straße 20 b, D-80335 München Telefon: +49 89 3249175-0 Telefax: +49 89 3249175-29   München, den 10.08.2022, gez. Lechelmayer..		Datum	Zeichen
	nachgeprüft	25.01.2022	Lechelmayer

Staatliches Bauamt Nürnberg  
Zollhof 6, 90443 Nürnberg



Geprüft P146	08/2022	Fiegl
Geprüft P14	08/2022	Kress
Geprüft P	08/2022	Kiesel-Peiker
PSP Nr.:		
Projekt		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: <b>Staatliches Bauamt Nürnberg</b>	Unterlage / Blatt Nr.: 14.2/1 <b>Regelquerprofil</b>
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2240 / 280 / 2,069 bis 3,278	
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

St 2240 Ersatzneubau Brücke über MD-Kanal  
Erlangen - Dechsendorf  
Regelquerschnitt St 2240, 2-streifig

Aufgestellt:  
Nürnberg, den 15.08.2022...  
Staatliches Bauamt Nürnberg

Andreas Eisgruber, Leitender Baudirektor

Andreas Eisgruber, Leitender Baudirektor