

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

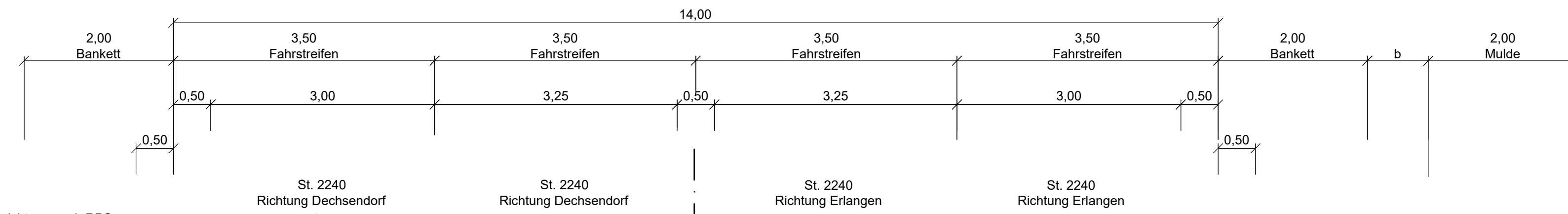
Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	$1 : 1,5$	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$

Bauabschnitte St 2240

- km 1+125 - Ende der Baustrecke

WSZ III, Ausbildung gemäß RiStWag

Bau-km 1+125 bis Bauende: Entwässerungsabschnitt Ost Stufe 1, Schutzwirkung groß



passive Schutzeinrichtung nach RPS
Aufhaltestufe: H1
Wirkungsbereich: W4

St. 2240
Richtung Dechsendorf

St. 2240
Richtung Dechsendorf

St. 2240
Richtung Erlangen

St. 2240
Richtung Erlangen

passive Schutzeinrichtung nach RPS
Aufhaltestufe: H1
Wirkungsbereich: W4

- standfestes Bankett
 - Oberbodenandeckung

0,50 3,50 0,50
Bankett Geh- und Radweg Bankett

Oberbodenandeckung—

standfestes Bankett

6.00%

20

! Auffüllung

Fahrbahnbefestigung:
Belastungsklasse Bk 10, nach RStO 12, Tafel 1

Ausbildung unterer Rand gem. RiStWag Abbildung 4b)
Ausbildung oberer Rand gem. RiStWag Abbildung 4a)

Fahrbahnbefestigung:
nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

standfestes Bankett


standfestes Bankett

12,00% Oberbodenandeckung

Auffüllung

Year	Percentage of people who have ever been in a romantic relationship
1990	85%
2000	80%
2010	82%

Höhenbezugssystem: DHHN2012 (NN-Höhen, Status 100)
Lagebezugssystem: Gauß-Krüger-System

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung München Nymphenburger Straße 20 b, D-80335 München Telefon: +49 89 3249175-0 Telefax: +49 89 3249175-29 		Datum	Zeichen
	nachgeprüft	25.01.2022	Lechelmayr
München, den 10.08.2022...gez. Lechelmayr...			

Staatliches Bauamt Nürnberg Zollhof 6, 90443 Nürnberg			
	Geprüft P146	08/2022	Fiegl
	Geprüft P14	08/2022	Kress
	Geprüft P	08/2022	Kiesel-Perke
PSP Nr.:			
Projekt			
Tel: 0911 / 242 94 - 0, Fax.: 0911 / 242 94 - 699, E-Mail: poststelle@stban.bayern.de			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Staatliches Bauamt Nürnberg	Unterlage / Blatt Nr.: 14.2/3 Regelquerprofil
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2240 / 280 / 2, 069 bis 3, 278	
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

St 2240 Ersatzneubau Brücke über MD-Kanal
Erlangen - Dechsendorf
Regelquerschnitt St 2240, 4-streifig

Aufgestellt:

Nürnberg, den 15.08.2022
Staatliches Bauamt Nürnberg

Andreas Eisgruber, Leitender Baudirektor