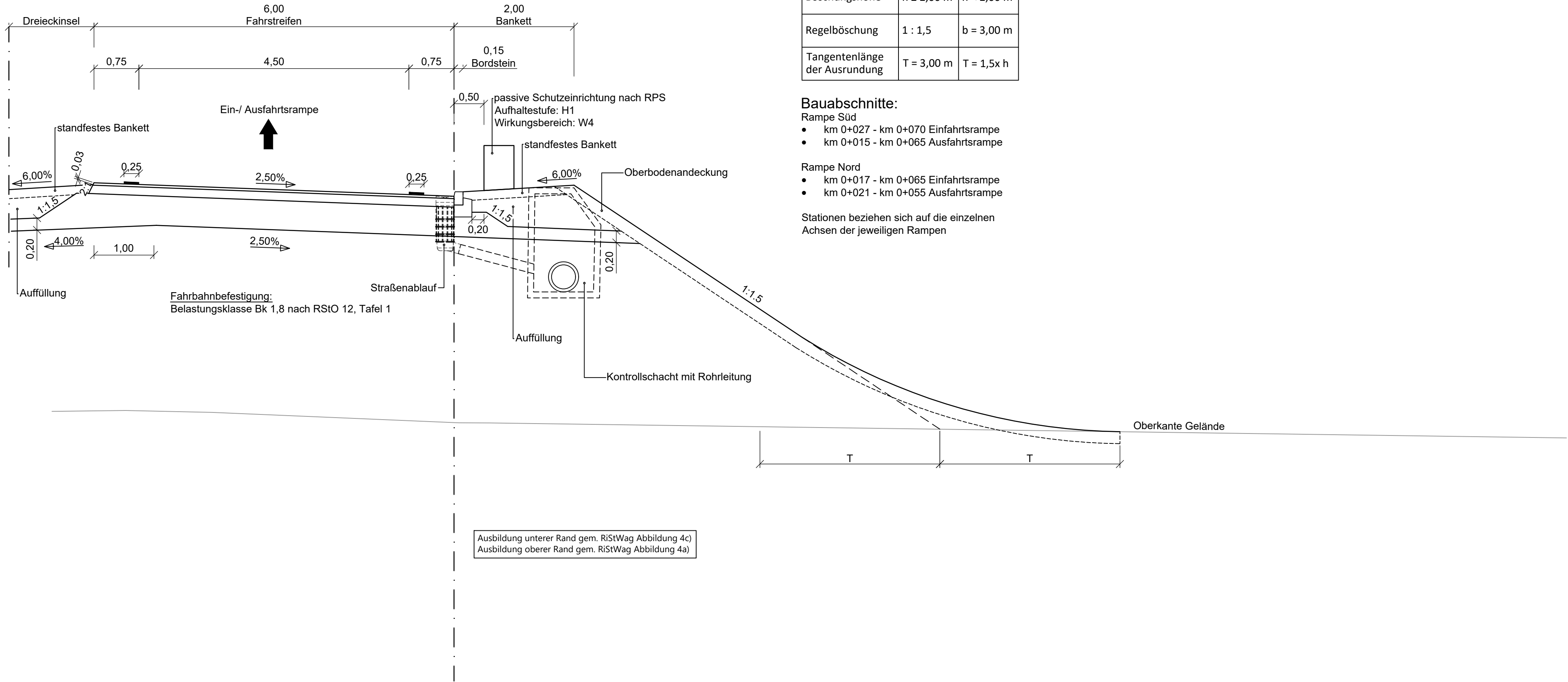


WSZ III, Ausbildung gemäß RiStWag

Entwässerungsabschnitt Rampe Nord: Stufe 1, Schutzwirkung mittel
Entwässerungsabschnitt Rampe Süd: Stufe 1, Schutzwirkung groß



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$

Bauabschnitte:

- Rampe Süd
- km 0+027 - km 0+070 Einfahrtsrampe
 - km 0+015 - km 0+065 Ausfahrtsrampe

Rampe Nord

- km 0+017 - km 0+065 Einfahrtsrampe
- km 0+021 - km 0+055 Ausfahrtsrampe

Stationen beziehen sich auf die einzelnen Achsen der jeweiligen Rampen

Ausbildung unterer Rand gem. RiStWag Abbildung 4c)
Ausbildung oberer Rand gem. RiStWag Abbildung 4a)

Höhenbezugssystem: DHHN2012 (NN-Höhen, Status 100)
Lagebezugssystem: Gauß-Krüger-System

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung München Nymphenburger Straße 20 b, D-80335 München Telefon: +49 89 3249175-0 Telefax: +49 89 3249175-29 München, den 10.08.2022...gez.: Lechelmayr...	nachgeprüft	Datum 25.01.2022	Zeichen Lechelmayr
--	-------------	---------------------	-----------------------

Staatliches Bauamt Nürnberg Zollhof 6, 90443 Nürnberg Tel: 0911 / 242 94 - 0, Fax.: 0911 / 242 94 - 699, E-Mail: poststelle@stban.bayern.de	Geprüft P146	08/2022	Fiegl
	Geprüft P14	08/2022	Kress
	Geprüft P	08/2022	Kiesel-Peiker
	PSP Nr.:		
	Projekt		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Staatliches Bauamt Nürnberg	Unterlage / Blatt Nr.: 14.2/4 Regelquerprofil
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2240 / 280 / 2, 069 bis 3, 278	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.:	

St 2240 Ersatzneubau Brücke über MD-Kanal
Erlangen - Dechsendorf
Regelquerschnitt Verbindungsrampe RRQ 1

Aufgestellt:

Nürnberg, den 15.08.2022...
Staatliches Bauamt Nürnberg

Andreas Eisgruber, Leitender Baudirektor