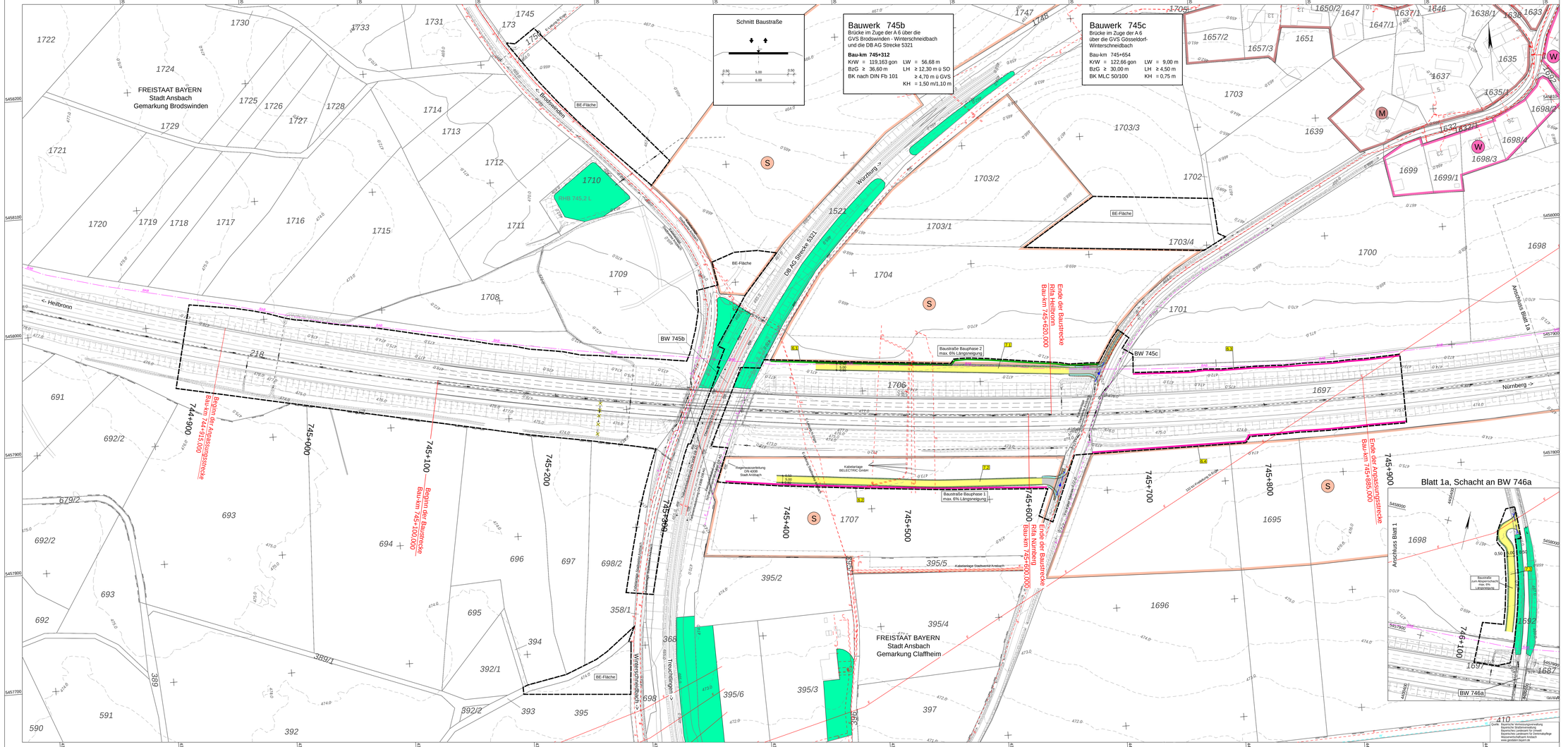

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung/ Versickerungsmulde
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifen
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Wirtschaftsweg/Betriebszufahrt, ungebunden
- Straßenbegleitfachen
- Mittelstreifenüberfahrt
- Brücke mit Widerlager
- Baustraße gebunden, ungebunden

H = 20 000 m
-2,000 % 1,921 %
422,50 m 789,22 m

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung

Sonstiges

- Baufeldgrenze
- Ersatzlebensraum
- Biotopschutzzaun und Ersatzlebensraum

Versorgungseinrichtungen vorhanden

- E – E-Freileitung
- W – Trinkwasserleitung
- E – E-Leitung
- F – Fernmeldeleitung
- BAB – Autobahnfernmeldekabel
- RW – Regenwasserleitung
- Entwässerungsleitung

Verwaltung

- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

Regelungsverzeichnis

- L1 – Nr. im Regelungsverzeichnis

Gebiete und Flächen

- M – gemischte Baufläche
- W – Wohngebiet

Schutzgebiet Natur, Landschaft, Wasser

- gesetzlich geschütztes Biotop

Ziele der Raumordnung

- S – Vorranggebiet Anlagen der Energieversorgung

Information zu Fremdleitungen nicht zur Maßentnahme geeignet

Entwurfsbearbeitung:		bearbeitet	06/2021	Renner
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH		freigegeben	06/2021	Tobeschat
Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0)3514646610				
Dresden, den	07.06.2021			

Die Autobahn Niederlassung Nordbayern	bearbeitet	Fesl
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	freigegeben	Meinert
	Projekt-Nr.	A-02184-00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	3 GK 4	Stand Kataster	07/2019
Höhensystem	DHHN 2016 (Status 170)	Bestandsvermessung	12/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt- Nr. / Station: A6/220/2,426

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2 / 1

Lagelan Baustraßenkonzept

Maßstab: 1:1000

BAB A 6 Heilbronn - Nürnberg
von östl. AS Herrieden bis östl. AS Lichtenau
BW 745b Brücke über eine GVS und DB Strecke 5321

Bau-km 744+915 bis 745+885

Aufgestellt: 15.06.2021

Niederlassung Nordbayern

gez. Stadelmaier, Abteilungsleiter

Q:\ea-arcFP\projekte\MVC\A6\2021\E6950.02_A6_AS-Herrieden_GP_BW_745b\A6_GP_U16_2_1000_A6B5_BW_745b_Endlage.pdf 13.07.21 130,0 x 82,4 0,8m