

Autobahndirektion Nordbayern

Unterlage 14.2

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 9 / 640 / 0,450 - A 9 / 640 / 1,320

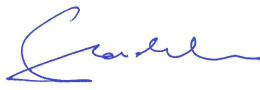
BAB A 9 Berlin – München
Abschnitt: AK Nürnberg – AS Nürnberg-Fischbach
Ersatzneubau BW 373c, A 9 über Äste A 3
Bau-km 373+015 bis Bau-km 374+410

PROJIS-Nr.: -

FESTSTELLUNGSENTWURF

Ermittlung der Belastungsklasse

Aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Nürnberg, den 05.06.2020



.....
Stadelmaier, Baudirektor

Ermittlung der Belastungsklasse

Bundesautobahn A 9

(nach RStO 12)

DTV im 1. Nutzungsjahr:	30.900	Kfz/ 24h	(VZ 2018)
Anteil Schwerverkehr (SV) im 1. Nutzungsjahr:	22,65	%	(VZ 2018)
1. Nutzungsjahr:			
Nutzungszeitraum:	30	Jahre	
Zahl der Fahrstreifen, die durch den DTVSV erfasst sind:	2		
DTVSV für jede Fahrtrichtung getrennt erfasst?:	Nein		
Fahrstreifenbreite:	3,75	m	
Höchstlängsneigung:	2,44	%	
Zunahme des SV ab dem 1. Nutzungsjahr?:	Ja		

Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr DTV(SV) =	7.000	KFZ/24h
Achszahlfaktor f_A =	4,5	
Lastkollektivquotient q_{Bm} =	0,33	
Fahrstreifenfaktor f_1 =	0,80	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2 =	1,10	
Steigungsfaktor f_3 =	1,02	
Mittl. Jahrl. Zunahme d. Schwerverkehrs p =	0,03	

Ergebnis:

dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B = **166,9** Mio. äquiv. 10t - Achsübergänge
zugeordnete Belastungsklasse: **Bk100**

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Frostempfindlichkeitsklasse F3 (Bk100)	65	cm
Frosteinwirkungszone II	+ 5	cm
kleinräumige Klimaunterschiede	0	cm
Wasserverhältnisse	+ 5	cm
Lage der Gradiente	0	cm
Ausführung der Randbereiche	0	cm
Dicke des frostsicheren Oberbaus	75	cm