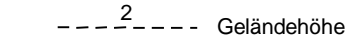


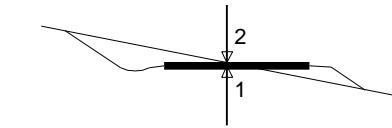
Ausrundungsbeginn Wanne /
Ausrundungsende Kuppe



Balkenbeschriftung

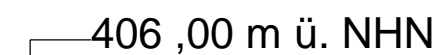


H	=	50000,000m
T	=	75000 m
f	=	-7,031 m
km		357+623,680
h TS	=	330,868 m

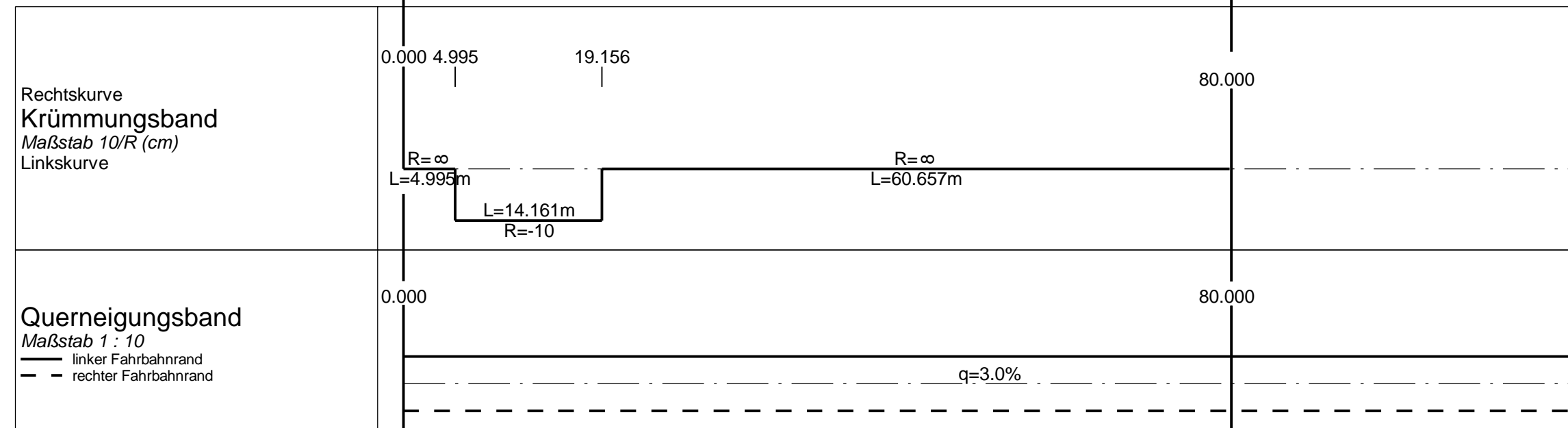


Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:

- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Stichhöhe
- Bau-km
- Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung
- Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt

[illegible]


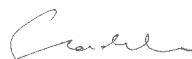
Bau-km	0+000	0+050	0+100
--------	-------	-------	-------



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK DE_DHDN_3GK4 (EPSG Code 31468)	Stand Kataster	04_2024
Höhensystem	DHNN12 (DE_DHNN12_NN, EPSG Code 7699)	Bestandsvermessung	2023

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 Höhenplan Baustraße 1 Südl. Baustraße (Achse A-BS-07)
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 9 von 720 / 6,196 bis 720 / 7,266		Maßstab: 1 : 500 / 50
PROJIS-Nr.:		
<p align="center"> BAB A 9 Nürnberg - München Ersatzneubau der Unterführung des Main-Donau-Kanals (BW 404a) bei Betr.-km 404,121 </p>		
Aufgestellt: 27.05.2025 Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 Planung i. A.  Zeller, Teamleiter	Geprüft: 27.05.2025 Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 Planung i. A.  Stadelmaier, Abteilungsleiter	