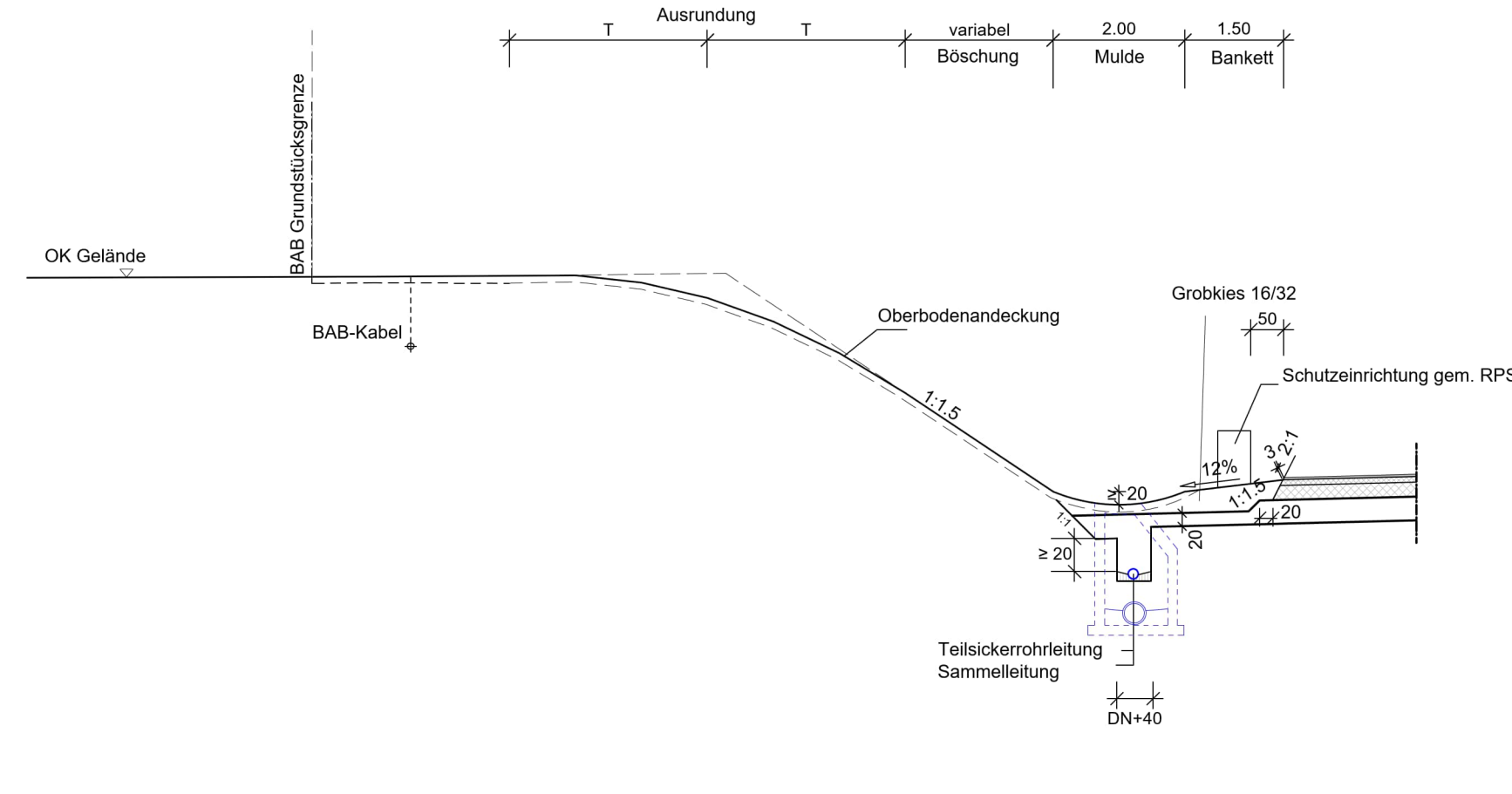
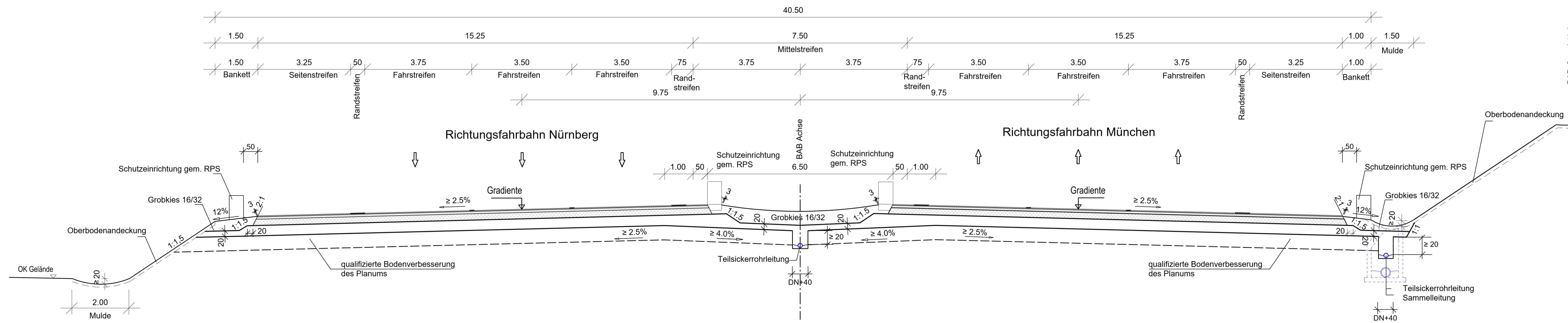


Böschung Einschnitt



## Straßenquerschnitt BAB A 9

### Dachprofil nach RAA im Aufweitungsbereich



Fahrbahnbefestigung:  
Belastungsklasse 100 nach RStO 12

Asphaltdeckschicht  
Asphaltbinderschicht  
Asphalttragschicht  
Frostschuttschicht

Ausbildung der Einschnittsböschung nach RAA 2012		
Böschungshöhe h	h ≥ 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00 m	1.5 x h



Die Autobahn

Niederlassung Nordbayern

Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A222

gezeichnet: A224

geprüft: A22

Schiebold

Waffler

Zeller

Projekt-Nr.: A.02386.00 A09M

Bezeichnung: BW404a\_MDK-Brücke

Datei: 14-2-1\_Straßenquerschnitt-A9-Endlage

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK DE_DHDN_3GK4 (EPSG Code 31468)	Stand Kataster	04_2024
Höhensystem	DHNN12 (DE_DHNN12_NN, EPSG Code 7699)	Bestandsvermessung	2023

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A 9 von 720 / 6,196 bis 720 / 7,266	Straßenquerschnitt BAB A 9 Endlage
PROJIS-Nr.: -	Maßstab: 1:100

**BAB A 9 Nürnberg - München**  
Ersatzneubau der Unterführung des Main-Donau-Kanals (BW 404a)  
bei Betr.-km 404,121

Aufgestellt: 27.05.2025 Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 Planung i. A. Zeller, Teamleiter	Geprüft: 27.05.2025 Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 Planung i. A. Stadelmaier, Abteilungsleiter
---	--