



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- linke Fahrbahn
- rechte Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Ausrundungsbeg. Wanne / Ausrundungsbeg. Kuppe

Balkenbeschriftung

- Gradientenhöhe links FR-Nürnberg (1) / rechts FR-München (2)
- Geländehöhe links (3) / rechts (4)

Entwässerung / Darstell

- Entwässerung (Schulter)
- Sickerleitung, Transportleitung

Leitungen

- LWL (BAB)
- LWL
- F

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:

- Bau-km
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Stichhöhe
- Höhe Tangentschnittpunkt
- Längsneigung
- Abstand zum nächsten Tangentschnittpunkt

Legende:

- Damm
- Einschnitt

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern

Fachsenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A222	Schubold
gezeichnet:	A243	Schubold-Maag
geprüft:	A22	Zeller
Projekt-Nr.:	A.02386.00 A09M	
Bezeichnung:	BW 404a, MDK-Brücke	
Datum:	6.2.2024	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	OK DE, DTM, NGA (EPSG Code 31466)	Stand Kataster	04.2024
Höhensystem	DDM12 (DE, DTM12, NGA, EPSG Code 7899)	Bestandsvermessung	2023

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 Höhenplan A9 Richtungsfahrbahn Nürnberg
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A 9 von 720 / 6.196 bis 720 / 7.266	Maßstab: 1 : 1000 / 100
PROJIS-Nr.: BAB A 9 Nürnberg - München Ersatzneubau der Unterführung des Main-Donau-Kanals (BW 404a) bei Betr.-km 404,121	
Aufgestellt: 27.05.2025 Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 Planung i.A. Zeller, Teamleiter	Geprüft: 27.05.2025 Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 Planung i.A. Stadlmeier, Abteilungsleiter