

The technical drawing illustrates a road cross-section with various layers and dimensions. Key features include:

- Dimensions:** Horizontal dimensions at the top specify widths for different sections: 1.50, 18.25, 1.50, 3.25, 50, 3.75, 3.50, 3.50, 75, 1.50. A total width of 6.00 is indicated for the central section.
- Labels:** Labels identify components such as "Bankett", "Seitenstreifen", "Randstreifen", "Fahrstreifen", "Richtungs-fahrbahn Nürnberg", "BAB Achse", "Gradiente", "Schutzeinrichtung gem. RPS", "Grobkies 16/32", "Oberbodenandeckung", "OK Gelände", "Mulde", "qualifizierte Bodenverbesserung des Planums", and "BAB A 9".
- Gradients:** Gradients are specified as $\geq 2.5\%$, $\geq 2.5\%$, $\geq 4\%$, and 6% .
- Other Details:** Slopes are noted as 1:1.5, 1:1.5, 3:1, and 2:1. A vertical dashed line marks the "BAB Achse".

Asphaltdeckschicht
Asphaltbinderschicht
Asphalttragschicht
Frostschuttschicht

Böschungshöhe h	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK_DE_DHDN_3GK4 (EPSG Code 31468)	Stand Kataster	04_2024
Höhensystem	DHNN12 (DE_DHNN12_NN, EPSG Code 7699)	Bestandsvermessung	2023

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2 Straßenquerschnitt Provisorische Seitenlage
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 9 von 720 / 6,196 bis 720 / 7,266	
PROJIS-Nr.: -	Maßstab: 1 : 100

BAB A 9 Nürnberg - München
Ersatzneubau der Unterführung des Main-Donau-Kanals (BW 404a)
bei Betr.-km 404,121

<p>Aufgestellt: 27.05.2025</p> <p>Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 Planung</p> <p>i. A. </p> <p>Zeller, Teamleiter</p>	<p>Geprüft: 27.05.2025</p> <p>Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 Planung</p> <p>i. A. </p> <p>Stadelmaier, Abteilungsleiter</p>