

km 0+010.000
h TS = 418.130 m

km 0+005.639
h TS = 418.256 m

H = -200.000 m
T = 4.061 m
f = -0.041 m
km 0+033.000
h TS = 418.029 m

H = -200.000 m
T = 5.000 m
f = -0.063 m
km 0+091.761
h TS = 415.385 m

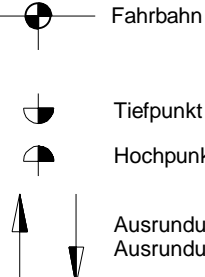
H = 200.000 m
T = 8.800 m
f = 0.194 m
km 0+171.714
h TS = 407.789 m

H = 1300.000 m
T = 13.000 m
f = 0.065 m
km 0+203.436
h TS = 407.567 m

km 0+221.074
h TS = 407.796 m

ZEICHENERKLÄRUNG

Planung



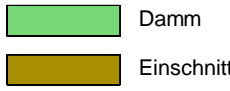
H = 50000.000 m
T = 75000 m
f = 7.031 m
km 357+623.680
h TS = 330.868 m

S = 1.070 %
L = 1608.804 m

S = 2.680 %
L = 2429.934 m

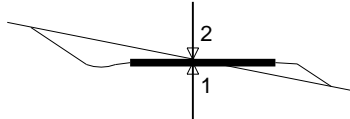
Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:

- Ausrundungshalbmesser
- Tangentiallänge
- Stichhöhe
- Bau-km
- Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung
- Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt



Balkenbeschriftung

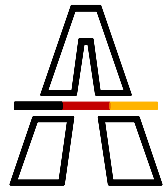
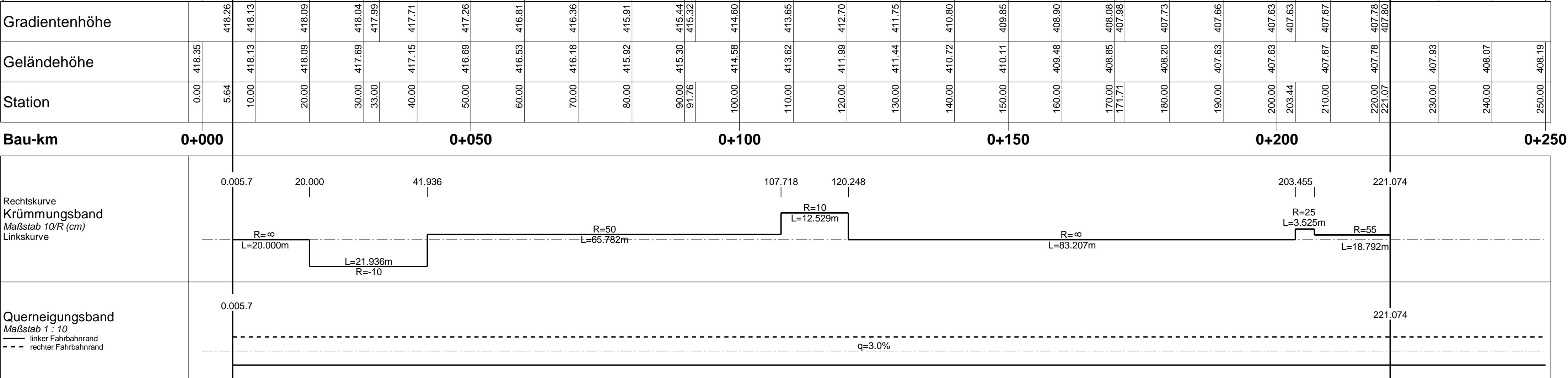
1 Gradientenhöhe
2 Geländehöhe



Beginn der Baustrecke, Bau-km 0+005,6

Bis Ende Baustrecke, bei Bau-km 0+697,9
gem. Höhenverlauf Bestand

406 ,00 m ü. NHN



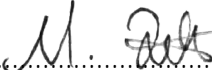
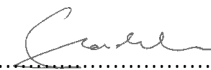
Die
Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A222	Schiebold
gezeichnet:	A243	Schwedler-Maag
geprüft:	A22	Zeller
Projekt-Nr.:	A.02386.00 A09M	
Bezeichnung:	BW404a_MDK-Brücke	
Datell:	6-4_Höhenplan-Baustraße-2	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	GK DE_DHDN_3GK4 (EPSG Code 31468)	Stand Kataster	04_2024
Höhensystem	DHNN12 (DE_DHNN12_NN, EPSG Code 7699)	Bestandsvermessung	2023

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 6.4 Höhenplan Baustraße2 Nördl. Baustraße (Achse A-BS-05)	
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A 9 von 720 / 6,196 bis 720 / 7,266		Maßstab: 1 : 500 / 50	
PROJIS-Nr.:			
BAB A 9 Nürnberg - München Ersatzneubau der Unterführung des Main-Donau-Kanals (BW 404a) bei Betr.-km 404,121			
Aufgestellt: 27.05.2025 Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 Planung		Geprüft: 27.05.2025 Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 Planung	
i. A.  Zeller, Teamleiter		i. A.  Stadelmaier, Abteilungsleiter	