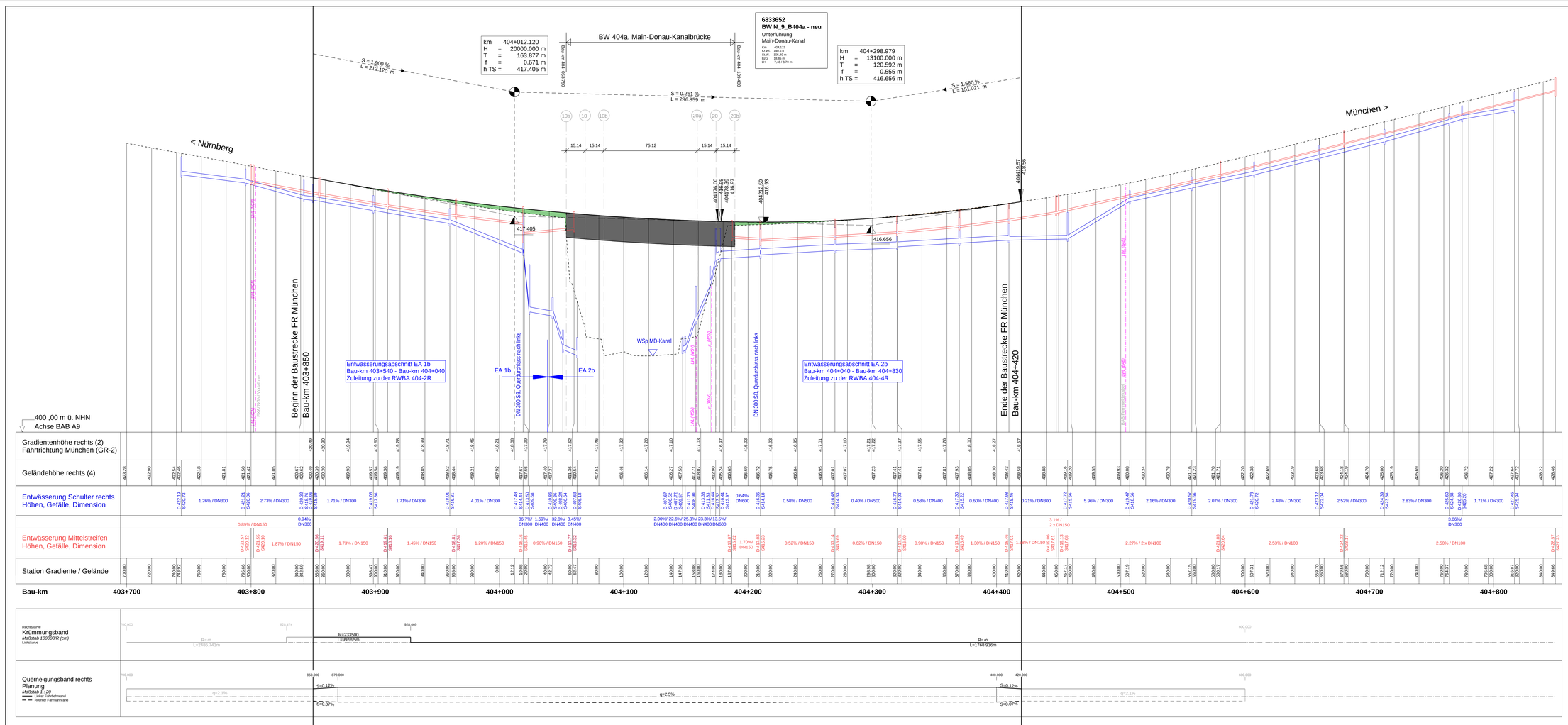
6833652
BW N_9_B404a - neu
Unterführung
Main-Donau-Kanal
Km 404,121
Kr.Wi. 140,0 g.
Bw.L 18,00 m
Bw.G 18,00 m
LH 7,48 / 8,70 m
BW 404a, Main-Donau-Kanalbrücke
Bau-km 404+051,710
Bau-km 404+189,410
km 404+012.120
H = 20000.000 m
T = 163.877 m
f = 0.671 m
h TS = 417.405 m
km 404+298.979
H = 13100.000 m
T = 120.592 m
f = 0.555 m
h TS = 416.656 m
S = 1,900 %
L = 212,120 m
S = 0,261 %
L = 286,859 m
S = 1,580 %
L = 151,021 m
10a
10
10b
20a
20
20b
15.14
15.14
75.12
15.14
15.14
< Nürnberg
München >
Beginn der Baustrecke FR München
Bau-km 403+850
Ende der Baustrecke FR München
Bau-km 404+420
417.405
416.656
404176.00
404178.89
404178.89
404179.97
404215.09
404215.09
404418.57
419.52
WSp MD-Kanal
DN 300 SR, Querdurchlass nach links
DN 300 SR, Querdurchlass nach links
Entwässerungsabschnitt EA 1b
Bau-km 403+540 - Bau-km 404+040
Zuleitung zu der RWBA 404-2R
Entwässerungsabschnitt EA 2b
Bau-km 404+040 - Bau-km 404+830
Zuleitung zu der RWBA 404-4R
EA 1b
EA 2b
LW, (BAB)
LWL (BAB)
LWL (BAB)
LWL (BAB)
LW, (BAB)
LW, (BAB)
LW,