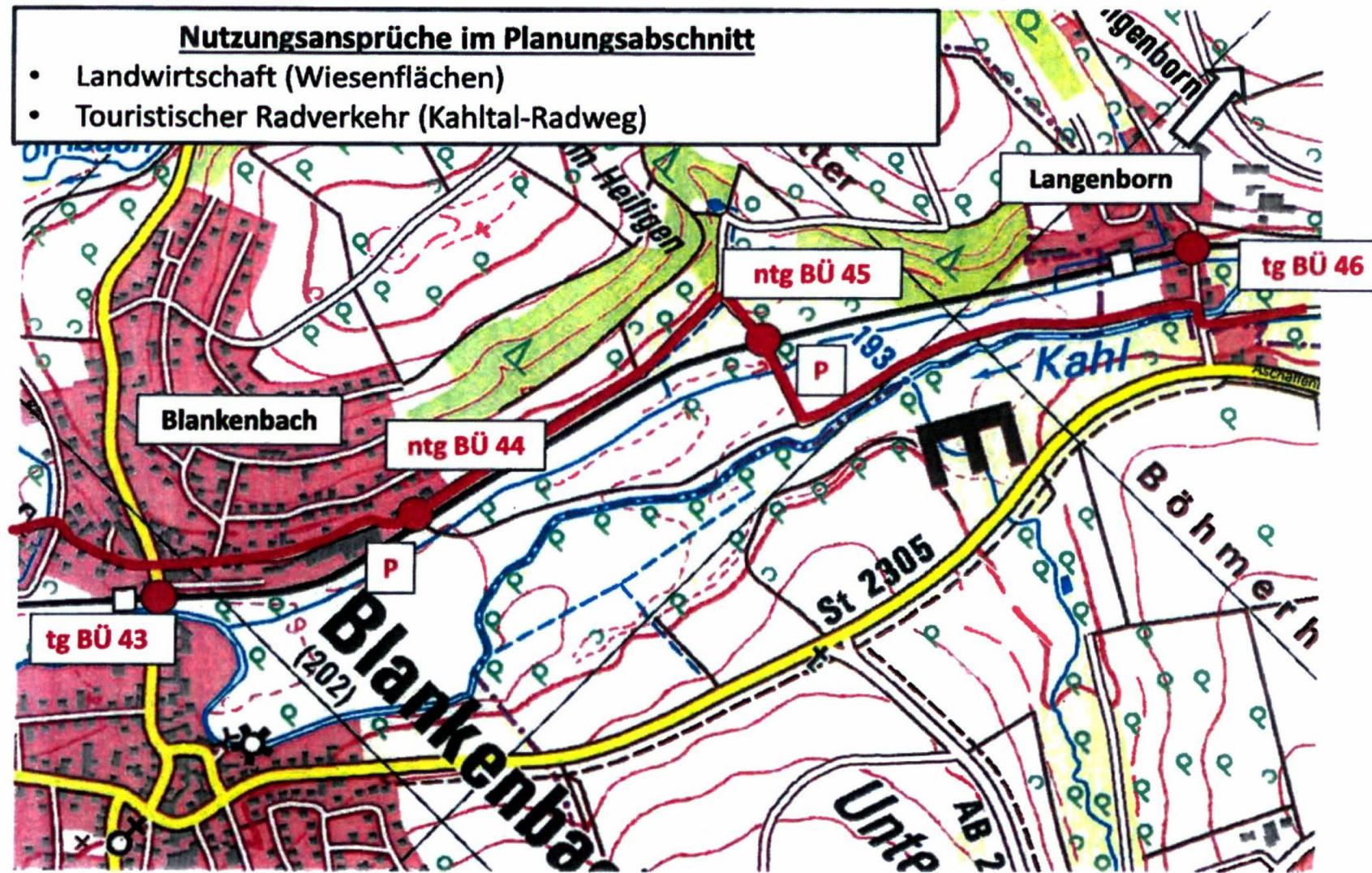


Machbarkeitsstudie Optimierung Bahnübergänge Kahlgrundbahn Abschnitt 2.6 Blankenbach - Langenborn (km 20,468 – km 22,012)

Nutzungsansprüche im Planungsabschnitt

- Landwirtschaft (Wiesenflächen)
- Touristischer Radverkehr (Kahlal-Radweg)

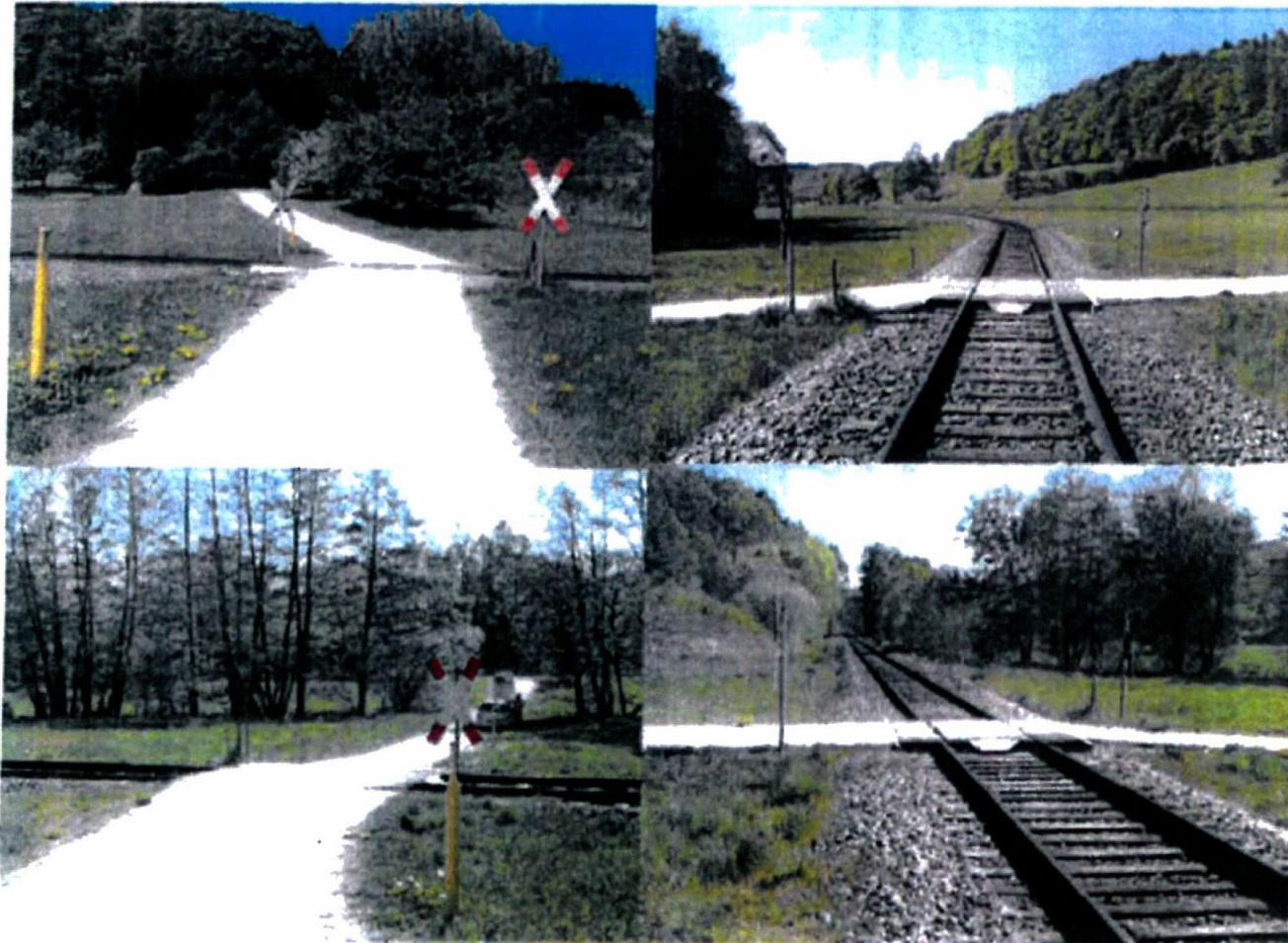


P Pfeiftafel

— Kahlal Radweg (Bestand)

Machbarkeitsstudie Optimierung Bahnübergänge Kahlgrundbahn Abschnitt 2.6 Blankenbach - Langenborn (km 20,468 – km 22,012)

Bahnübergang 45, Blankenbach, Feldweg (Radweg) (km 21,402)

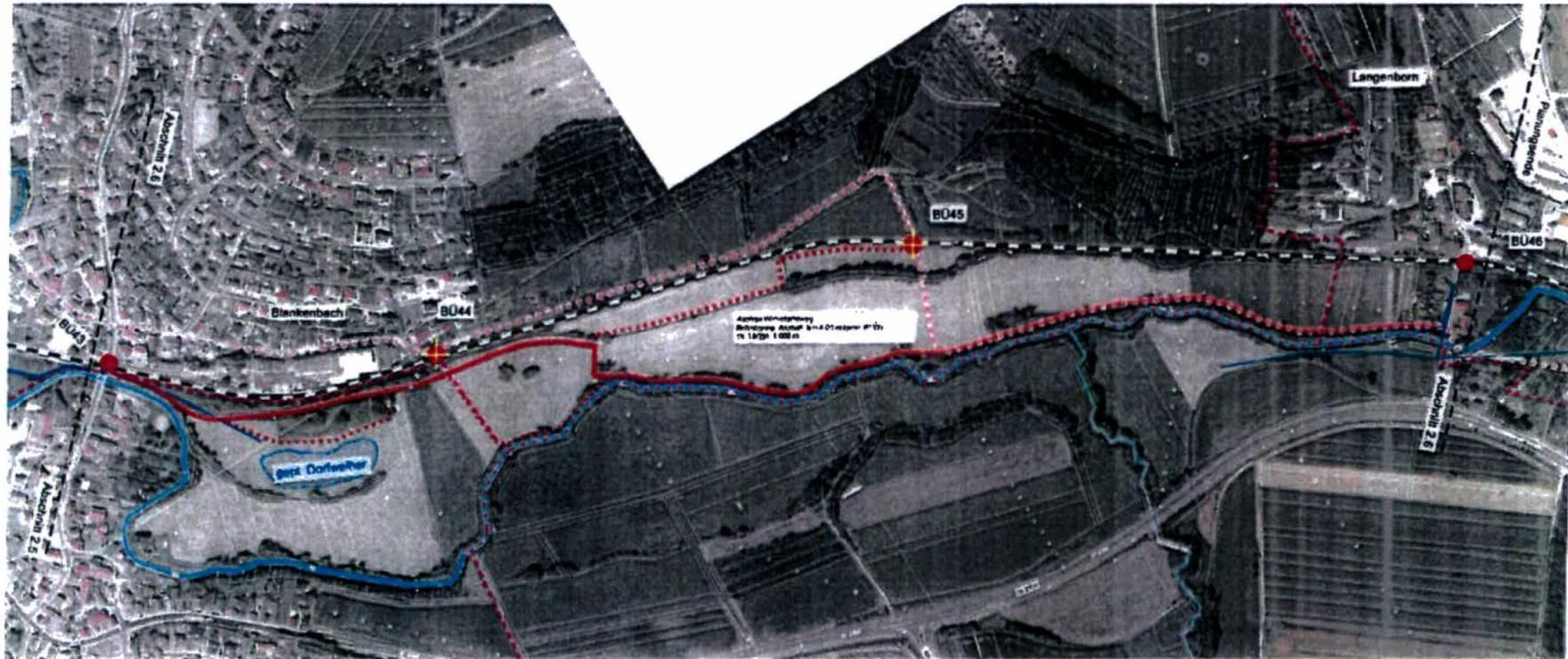


Ausgangslage:

- Lärmbelästigung durch Pfeifen
- $v = 60 \text{ km/h}$ in beiden Richtungen
- Dient der Erreichbarkeit der Wiesen zwischen Kahl und Bahnlinie

Machbarkeitsstudie Optimierung Bahnübergänge Kahlgrundbahn Abschnitt 2.6 Blankenbach - Langenborn (km 20,468 – km 22,012)

Untersuchung



Machbarkeitsstudie Optimierung Bahnübergänge Kahlgrundbahn

Abschnitt 2.6 Blankenbach - Langenborn (km 20,468 – km 22,012)

Maßnahmen

Auflassung BÜ 44 und 45

- Erschließung der landwirtschaftlichen Flächen über BÜ 43 und 46
- Ertüchtigung/ Ausbau von Wirtschaftswegen

Fazit

- Erhöhung der Sicherheit: Erschließung der Kahlauen über technisch gesicherte Bahnübergänge
- Aufhebung der Lärmbelästigungen durch Pfeifen

NE-BÜ-Stammbuch Nr. 45

1. Stammdaten

BÜ-Lage: Blankenbach, Feldweg (Radweg)

Strecken-km: 21,402

Strecke: 9361 Kahl/M. - Schöllkrippen

Hauptstrecke: ja nein

elektrifiziert: ja nein

mehrgleisig: ja nein

Verkehrsbelastung (gem. § 11 (13) EBO): schwach mäßig stark

BÜ technisch gesichert: ja nein

Wegeart: Bu La Kr G F U W

Art der Fahrbahnbefestigung: A P B S

Art der Sicherungseinrichtung: O L H V

Ewert F: Euro

Ewert S: Euro

Aufgestellt und bestätigt:

Frankfurt, 25.05.07
Ort/Datum

i.A. Selzer
Unterschrift EBL

NE-BÜ-Stammbuch Nr. 45

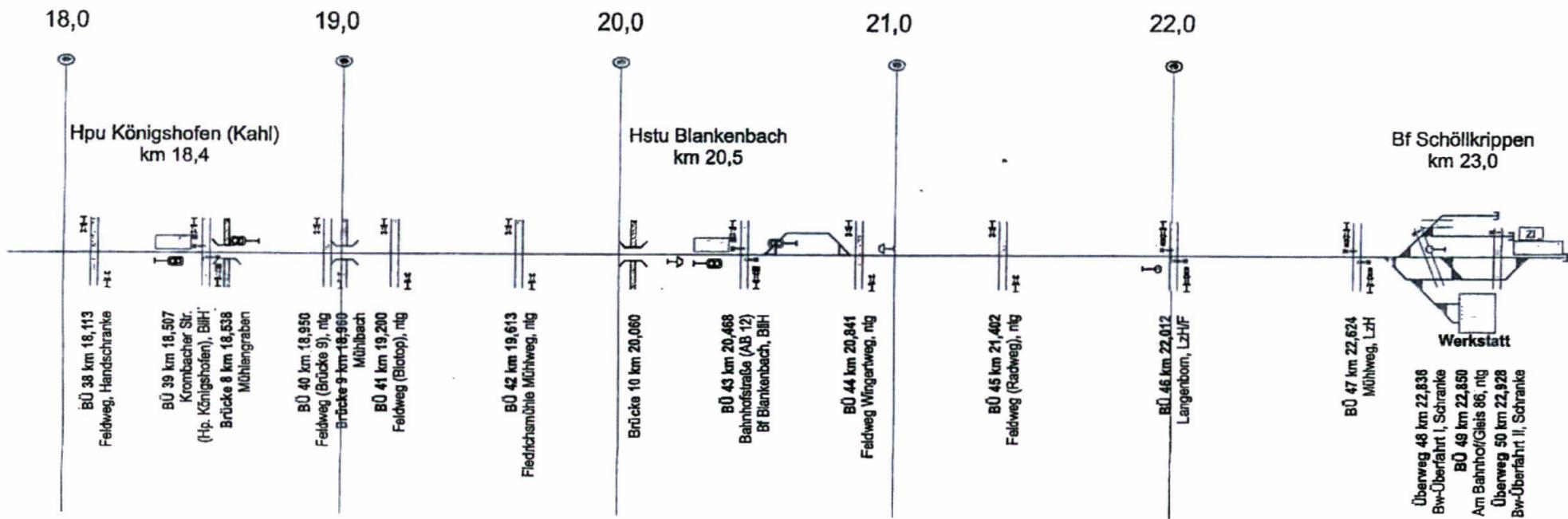
2. Planskizze

siehe separates Blatt

NE-BÜ-Stammbuch Nr. 45

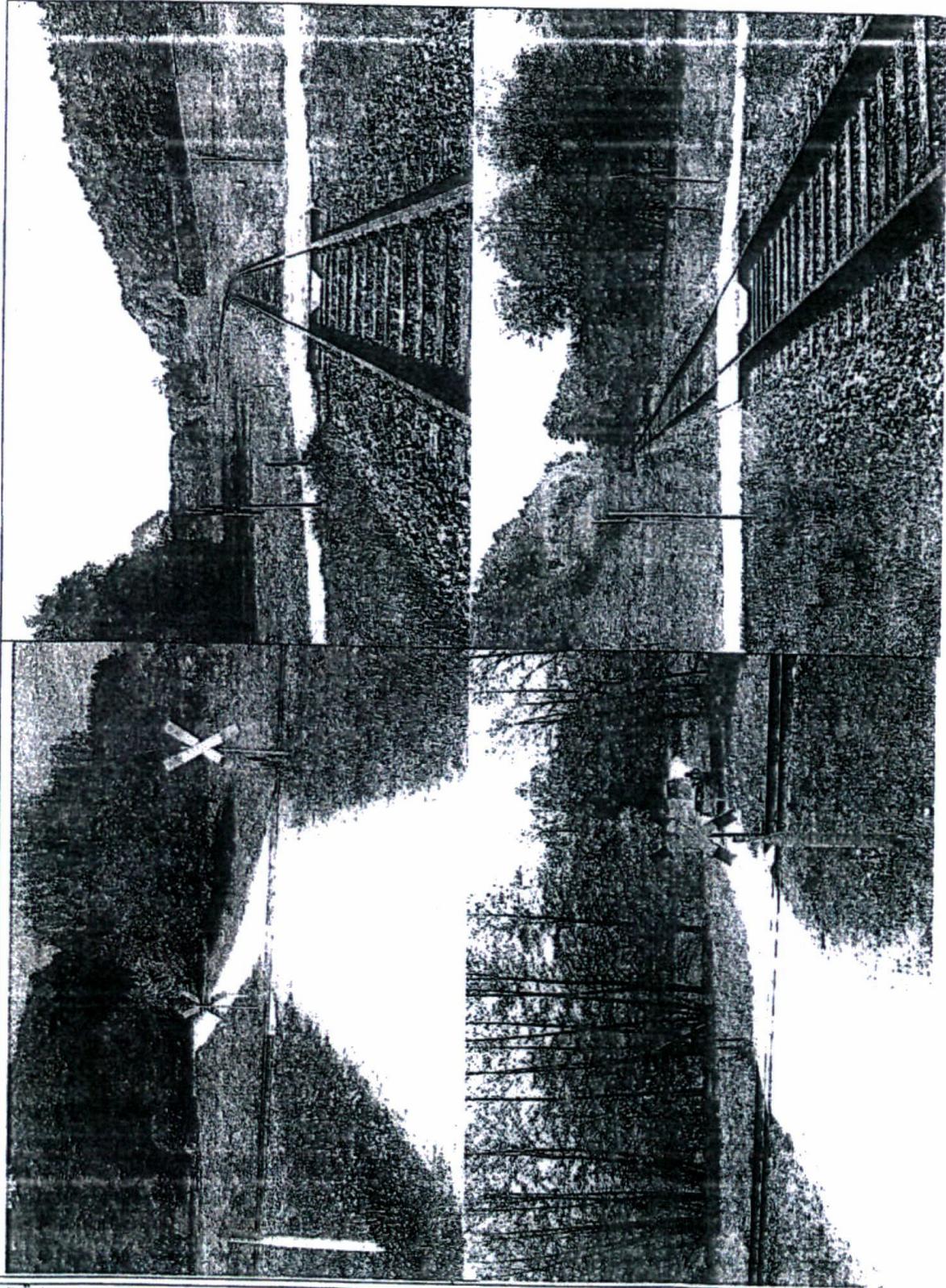
3. Streckenband (Ausschnitt)

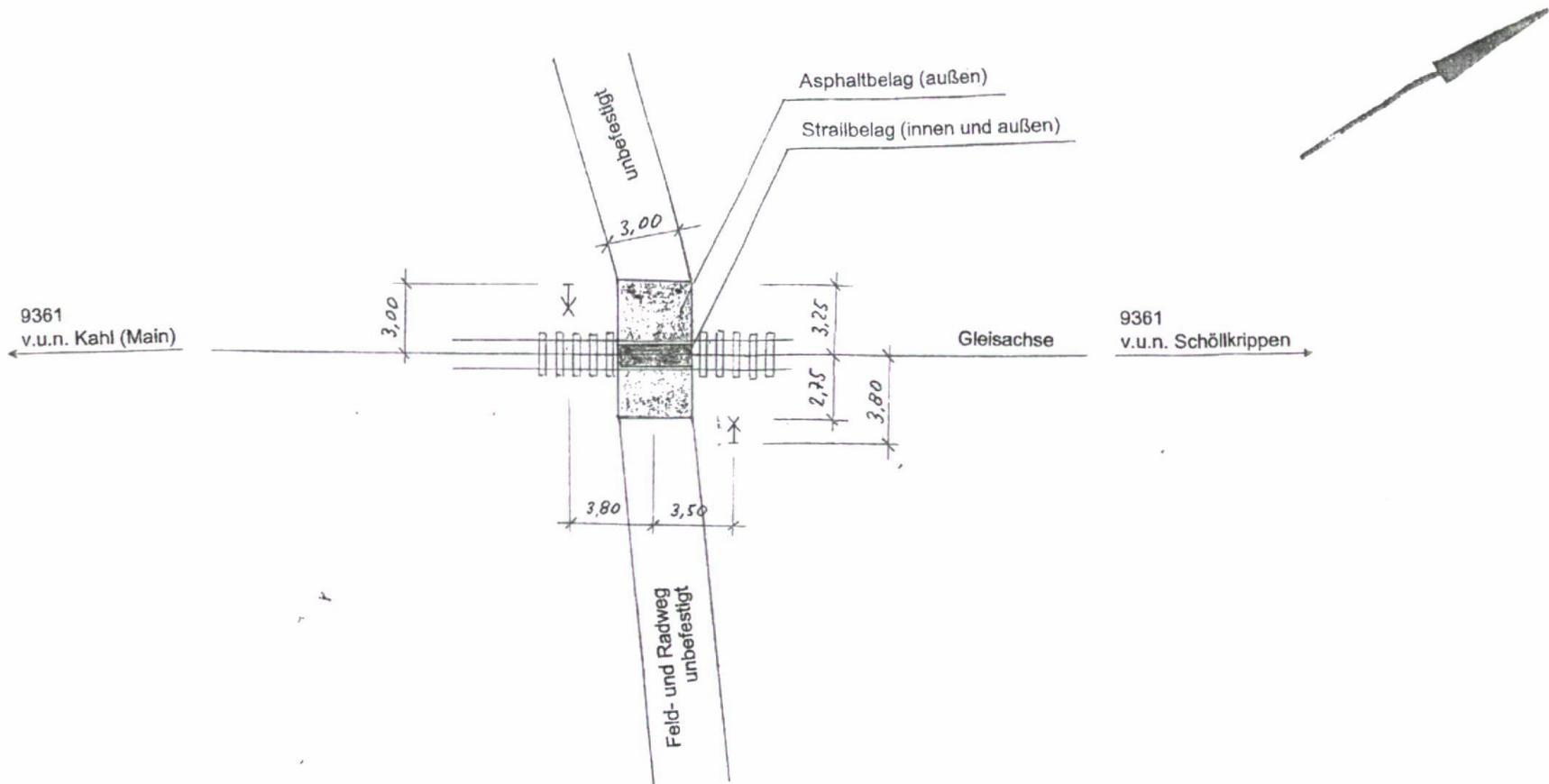
Siehe separates Blatt



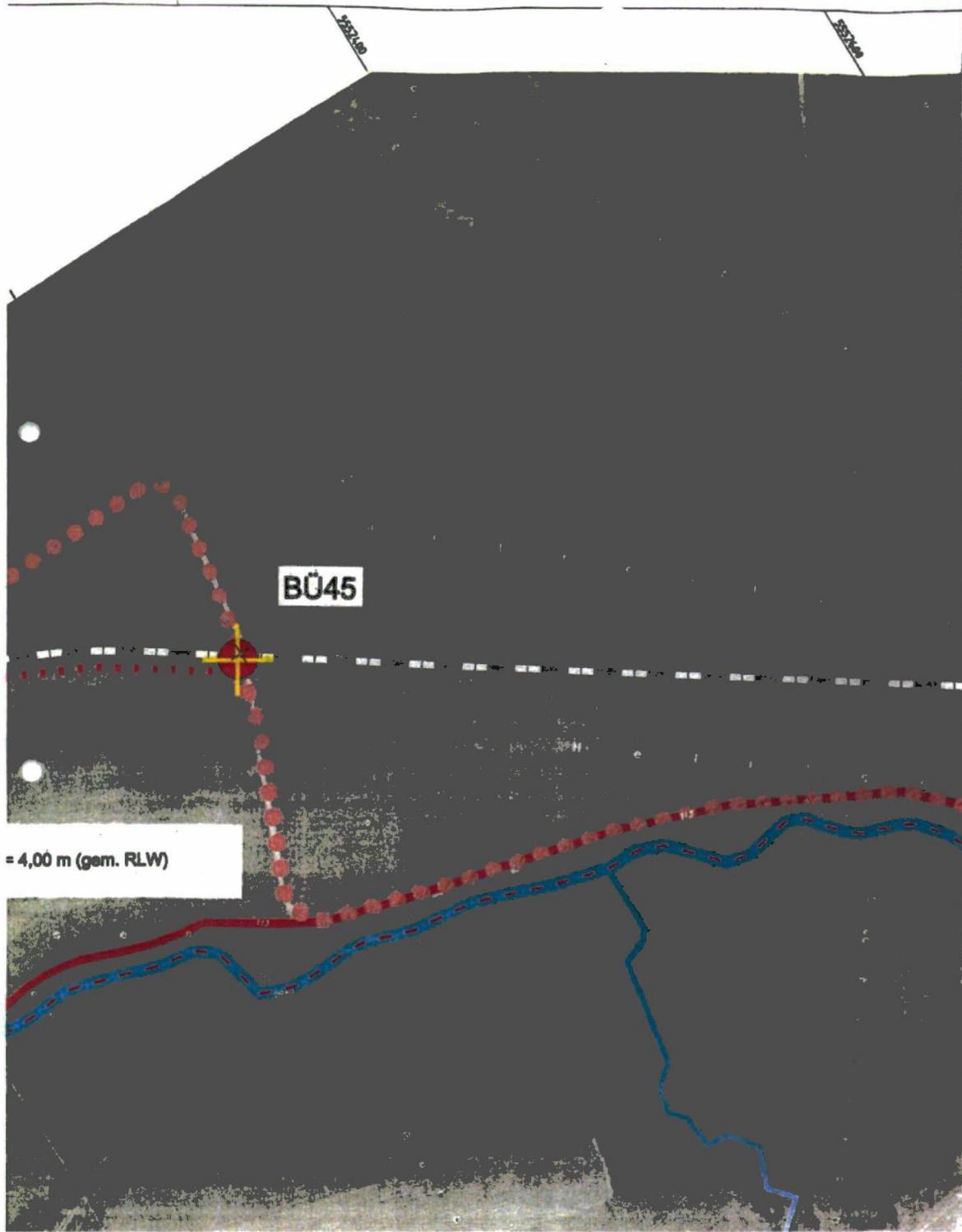
NE-BÜ-Stammbuch Nr. 45

4. Bilddokumentation





Eisenbahntechnisch geprüft EBA Nürnberg, den				DB RegioNetz Infrastruktur Westfrankenbahn				Ausgabe							
				Zur Ausführung genehmigt:				Geprüft:		Datum					
								2007		Maßstab: 1:200					
								Datum		Bahnübergangssicherung					
								Name		nicht technisch gesicherter Bahnübergang					
								Bearb. 05.07		Anlage: BÜ "Feldweg-Radweg" in Bahn-km 21,402					
								Scheder		Stracke: 9361 Kahl (M) - Schöllkrippen					
								Gepr. 05.07		Lageplan					
								Scheppan							
								Gez.							
								Über.							
										Batt					
1				Plan u. Abnahme				04/07							
Nr.				Änderung				Bear.		Gepr.		NRT		Über	
								Upr.		Ers.J.		Ers.d.		Bl.	



Zeichenerklärung

-  vorh. Bahnübergang
-  Auflassung vorh. Bahnübergang
-  geplanter Radweg
-  geplanter Weg
-  alternative Wegführung
-  Hauptradweg Bestand (Kahltal-Radweg)
-  Bahnstrecke Kahgrundbahn
-  Landes-/Gemarkungsgrenze
-  Kahl
-  Kanalnetz Abwasserzweckverband (Bestand)

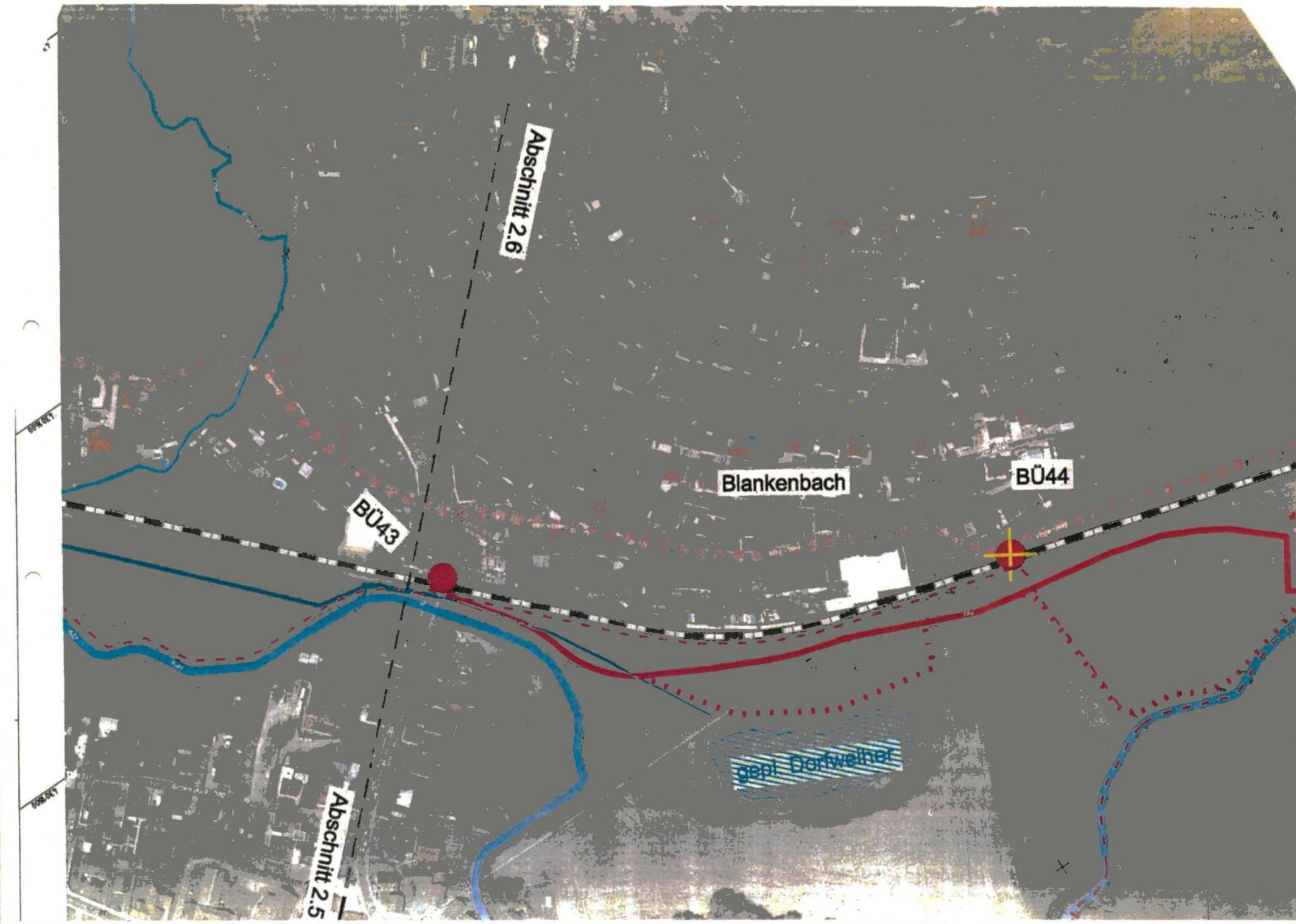
 OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	Wellenburger Straße 20-22 63739 Aschaffenburg Tel. 06021/38667-0	Projekt	22040
		Plan Nr.	
		Dat.-Name	

Bearbeitet im Auftrag des Landratsamtes Aschaffenburg
Aschaffenburg, im September 2016

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Ausbau Wirtschaftsweg
Befestigung: Asphalt, b = 4,00 m (gem. RLW)
ca. Länge: 1.600 m

B045



Abschnitt 2.6

Blankenbach

BÜ44

BÜ43

Abschnitt 2.5

gepl. Dorfweilner

1399

1398